



PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH 2014-2023

OPTIMALIZACJA PROCEDUR PRZETARGOWYCH W GDDKiA

Marzec 2019 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH 2014-2023
- OPTYMALIZACJA PROCEDUR PRZETARGOWYCH W GDDKIA -

Postępowania przetargowe, prowadzone „na starych i nowych zasadach”

ogłaszane w latach 2013-2016	ogłaszane w latach 2017-2019
➤ Ogółem: 161 postępowań	42 postępowania
➤ Tryb udzielania zamówień: 159 - PO, 2 - PN	42 - PN
➤ Konkurencyjność: śr. liczba wniosków: 19 śr. liczba ofert: 8,2	śr. liczba ofert: 7

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH 2014-2023
- OPTYMALIZACJA PROCEDUR PRZETARGOWYCH W GDDKIA -

Postępowania przetargowe, prowadzone „na starych i nowych zasadach”

- postępowania ogłaszane w latach 2013 - 2016
 - prowadzone w trybie przetargu ograniczonego „na starych zasadach”

- postępowania ogłaszane w latach 2017 - 2019
 - prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego „na nowych zasadach”

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH 2014-2023
- OPTYMALIZACJA PROCEDUR PRZETARGOWYCH W GDDKIA -

*Postępowania przetargowe, prowadzone „na nowych zasadach”
ogłaszane w latach 2017 - 2019 (przed modyfikacją kryteriów)*

Główne uwarunkowania wpływające na czasochłonność procedury:

- powiązane z warunkami udziału w postępowaniu – kryterium oceny ofert dotyczące doświadczenia Personelu wykonawcy;
- brak możliwości skorzystania w pełni z dobrodziejstwa „procedury odwróconej”;
- nowe (po zmianie ustawy Pzp) przesłanki wykluczenia wykonawców, w tym na podstawie art. 24 ust 1 pkt 17 uPzp;
- badanie podejrzenia rażąco niskiej ceny oferty i niezbędny czas jaki pochłania to badanie (dotyczy niektórych postępowań);
- znaczący wzrost liczby skarg do Sądu na orzeczenia KIO.

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH 2014-2023
- OPTYMALIZACJA PROCEDUR PRZETARGOWYCH W GDDKIA -

Wprowadzone zmiany w prowadzonych postępowaniach

- modyfikacja warunków udziału w postępowaniu;
- modyfikacja kryteriów oceny ofert;
- racjonalizowanie powiązania kryteriów oceny ofert i warunków udziału w postępowaniu w zakresie Personelu wykonawcy, tak aby zwiększyć efektywność postępowania;
- zmiany w zakresie zapisów SWK dot. Klauzuli 13.8 i waloryzacji.

*Szacunkowy czas trwania postępowania
przyjmowany na potrzeby planowania – 7 miesięcy*



PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH 2014-2023
- OPTYMALIZACJA PROCEDUR PRZETARGOWYCH W GDDKIA -

Warunki udziału w postępowaniach na Roboty – Personel

Dotychczasowe:

- Dyrektor Kontraktu -
Przedstawiciel Wykonawcy
- Kierownik Budowy
- Kierownik Robót Drogowych;
- Kierownik Robót Mostowych;
- Główny Projektant Drogowy;
- Główny Projektant Mostowy

Słaby punkt:

„od rozpoczęcia do zakończenia zadania”

Aktualne :

- Kierownik Budowy
- indywidualnie w przypadku inwestycji tunelowych



PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH 2014-2023
- OPTYMALIZACJA PROCEDUR PRZETARGOWYCH W GDDKIA -

Pozacenowe kryteria oceny ofert w postępowaniach na Roboty

Dotychczasowe:

- termin realizacji Kontraktu;
- równość podłużna nawierzchni;
- właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni;
- personel Wykonawcy (Dyrektor Kontraktu–Przedstawiciel Wykonawcy, Kierownik Budowy);
- zagospodarowanie gruntu rodzimego

Słaby punkt:

„od rozpoczęcia do zakończenia zadania”

Aktualne :

ustalono 6 (w tym 4 obligatoryjne) tj:

- termin realizacji kontraktu;
- równość podłużna nawierzchni;
- przedłużenie okresu gwarancji jakości;
- przejęcie części ryzyka związanego z wyjątkowo niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi;
- *personel wykonawcy (Dyrektor Kontraktu–Przedstawiciel Wykonawcy);*
- *zagospodarowanie gruntu / materiału rodzimego;*

PROGRAM BUDOWY DRÓG KRAJOWYCH 2014-2023
- OPTYMALIZACJA PROCEDUR PRZETARGOWYCH W GDDKIA -

Szczególne Warunki Kontraktu

Subklauzula 13.8 Korekty wynikające ze zmian kosztu

Usunięto całą treść Subklauzuli 13.8 i zastąpiono ją następującą treścią:

I. Waloryzacja

[.....]

W związku z wprowadzeniem waloryzacji umownej Strony wyłączają stosowanie art. 357¹ KC, art. 358¹ § 3 KC, art. 632 § 2 KC.

II. Redukcja Ceny Kontraktowej

[.....]



Dziękuję za uwagę

