

# Kryteria pozacenowe



**Opracowanie: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**

# Rys historyczny w zakresie Prawa Zamówień Publicznych

- Do sierpnia 2014 r. pełna dowolność w stosowaniu kryteriów oceny ofert;
- Nowelizacja ustawy Pzp z sierpnia 2014 r. wprowadziła co do zasady obowiązek zastosowania przynajmniej jednego kryterium pozacenowego;
- Nowelizacja ustawy Pzp z czerwca 2016 r. wprowadziła co do zasady obowiązek zastosowania kryteriów pozacenowych z jednoczesnym ograniczeniem wagi kryterium ceny do maksymalnie 60%.

Raport Dotyczący Kryteriów oceny ofert pt. „*Wpływ zmian wprowadzonych nowelizacjami ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 sierpnia 2014 r. i z dnia 22 czerwca 2016 r. na stosowanie pozacenowych kryteriów ofert w postępowaniach o zamówienie publiczne*” dostępny na stronie:

[https://www.uzp.gov.pl/\\_\\_data/assets/pdf\\_file/0023/34718/RAPORT-KRYTERIA\\_2017\\_05.pdf](https://www.uzp.gov.pl/__data/assets/pdf_file/0023/34718/RAPORT-KRYTERIA_2017_05.pdf)

# Kryteria pozacenowe zastosowane w GDDKiA

## Kryteria przed 2017 r.

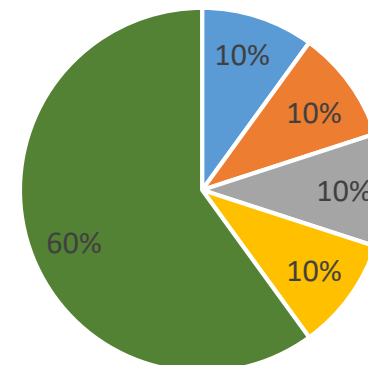
1. Cena 90 pkt/%, okres gwarancji jakości 10 pkt/% lub
2. Cena 90 pkt/%, okres gwarancji jakości 5 pkt/%, termin realizacji 5 pkt/%

## Kryteria w latach 2017 – 2018 (cena 60%, kryteria pozacenowe 40%)

1. właściwości przeciwpoślizgowe nawierzchni 9 pkt/% - (rezygnacja z kryterium w 2019 r.)
2. równość podłużna nawierzchni - 8 pkt/%
3. skrócenie termin realizacji kontraktu - 12 pkt/%
4. personel Wykonawcy (Dyrektor Kontraktu oraz Kierownik Budowy) – 6 pkt/%
5. podkryterium środowiskowe: zagospodarowanie gruntu rodzimego (w tym humusu) / materiałów – 5 pkt/%

## Kryteria obligatoryjne (1-4) oraz nieobligatoryjne (5-6) stosowane od 2019 r.

1. przedłużenie okresu gwarancji - 10 pkt/% (nie stosowane w latach 2017-2018)
2. równość podłużna nawierzchni - 10 pkt/%
3. skrócenie termin realizacji kontraktu - 10 pkt/%
4. przejęcie części ryzyka przedłużenia CnU - 10 pkt/% (kryterium nowe)
5. personel Wykonawcy (Dyrektor Kontraktu) – 5 pkt/%
6. podkryterium środowiskowe: zagospodarowanie gruntu rodzimego (w tym humusu) / materiałów – 5 pkt/%



## Wykaz zadań z PBDK 2014-2023, w których otwarcie ofert miało miejsce w 2019 roku

### Pozacenowe kryteria oceny ofert w postępowaniach, w których otwarcie ofert miało miejsce w 2019 roku

Kryterium	Liczba postępowań w których kryterium zastosowano
Równość podłużna nawierzchni	11
Przedłużenie Okresu Gwarancji Jakości na następujące elementy: ekrany akustyczne wraz z ich posadowieniem, instalacje zasilające, konstrukcje wsporcze	10
Przejęcie części ryzyka przedłużenia czasu na ukończenie tj. 30 dni z tytułu wyjątkowo niesprzyjających warunków klimatycznych	10
Termin realizacji Kontraktu	9
Personel Wykonawcy	5
Zagospodarowanie gruntu rodzimego (w tym humusu) / materiałów	1
Kryteria związane z BIM	1
Minimalizacja utrudnień w ruchu	1

#### **Co do zasady Wykonawcy w składanych ofertach ofertują „parametry” najwyżej punktowane, za wyjątkiem:**

- Obwodnica Zatora – w kryterium dot. doświadczenia BIM Menedżera - 2 wykonawców nie zaoferowało osoby zapewniającej max liczbę 6 pkt (przy trójstopniowej skali punktacji tj. 2, 4, lub 6 pkt).
- Budowa mostu przez rzekę Dunajec w Kurowie w ciągu drogi krajowej nr 75– w kryterium „Minimalizacja utrudnień w ruchu” 2 spośród 8 wykonawców nie otrzymało max. liczby 10 pkt, tylko 9,82 i 0.

## Wykaz zadań z PBDK w których otwarcie ofert miało miejsce w 2019 r (nowe kryteria)

Klasa i Nr drogi	Nazwa zadania	Kryterium: Równość podłużna (max 0,9)	Kryterium: Przedł. Okresu Gwarancji ..... (max 5 lat)	Kryterium: Przejęcie części ryzyka przedł. CnU (TAK/NIE)	Kryterium: Skrócenie terminu realizacji (max 3 m-ce)
A1	A1 Tuszyn - Pyrzowice odc. B: w. Bełchatów – w. Kamieńsk	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	we wszystkich ofertach: <b>3 m-ce</b>
A18	A18 Olszyna - Golnice (przeb. jezdni połudn.) Odcinek 2. od km 11+860 do 33+760	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	we wszystkich ofertach: <b>3 m-ce</b>
S16	S16 Olsztyn - Ełk odc. Borki Wielkie - Mrągowo	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	we wszystkich ofertach: <b>3 m-ce</b>
GP28	Budowa obwodnicy Zatora w ciągu DK 28	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	nie dotyczy	nie dotyczy
S11	Budowa obwodnicy Olesna w ciągu DK 11	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	we wszystkich ofertach: <b>3 m-ce</b>
GP45	Budowa obwodnicy Praszki w ciągu DK 45	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	we wszystkich ofertach: <b>3 m-ce</b>
GP9	Budowa obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu DK 9	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	we wszystkich ofertach: <b>3 m-ce</b>
GP28	Budowa obwodnicy Chełmca w ciągu DK 28	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	nie dotyczy
GP78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia Odcinek I: Siewierz - Poręba - Zawiercie	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	we wszystkich ofertach: <b>3 m-ce</b>
GP78	Budowa obwodnicy Poręby i Zawiercia Odcinek II: odcinek w m. Zawiercie	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	we wszystkich ofertach: <b>5 lat</b>	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	we wszystkich ofertach: <b>3 m-ce</b>
GP75	Budowa mostu przez rz. Dunajec w Kurowie w ciągu DK 75 /zadanie poza PBDK, pow. 100 mln zł/	we wszystkich ofertach: <b>0,9</b>	nie dotyczy	we wszystkich ofertach: <b>TAK</b>	we wszystkich ofertach: <b>3 m-ce</b>



