

## GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

Standardowy Opis Przedmiotu Zamówienia  
Standardowa Umowa  
Karta zmian

„Całoroczne utrzymanie dróg krajowych  
zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad  
Oddział w ..... wraz ze wszystkimi elementami”


luty 2019 r.




### Metryka dokumentu

Nazwa Projektu	Standardowy Opis Przedmiotu Zamówienia, standardowa umowa „Całoroczne utrzymanie dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w ..... wraz ze wszystkimi elementami”.
Wykonawca	Departament Zarządzania Siecią Dróg

### Historia dokumentu

01 04.02.2019	Utworzenie dokumentu	Zespół ds. wdrożenia jednolitego modelu zarządzania utrzymaniem dróg krajowych, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad na podstawie Zarządzenia Nr 29 z dnia 8 sierpnia 2018 r.	Wydział Zarządzania Drogi	 D.O. GENERALNY DYREKTOR DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD Tomasz Żuchowski	
			Inż. Marek Kędzierski Naczelnik Departament Zarządzania Siecią Dróg Jarosław Wąsowski Dyrektor		
Numer wydania	Data	Opis zmiany	Przygotował	Akceptował	Zatwierdził
			ZASTĘPCA DYREKTORA ODDZIAŁU mgr inż. Karol Markowski	DNW Zastępca Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mgr Inż. Norbert Wyrwlich	

	Nazwa dokumentu	<i>Tabela nr 1. Historia dokumentu</i>	Data zatwierdzenie	
			Wersja przyjęta	
			Wersja poprzednia	
			Status	

### Tabela 1. Historia dokumentu

Proponowane zmiany w dokumencie i wersjonowanie

Data proponowanej zmiany	Imię i nazwisko osoby proponującej zmianę	Stanowisko w GDDKiA	Opis proponowanych zmian	Uzasadnienie proponowanych zmian	Opinia dot. wprowadzenie /niewprowadzenia zmiany



## O P I S

# PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego pn.

**„CAŁOROCZNE UTRZYMANIE DRÓG  
KRAJOWYCH ZARZĄDZANYCH  
PRZEZ GENERALNĄ DYREKCJĘ  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD  
ODDZIAŁ W .....  
WRAZ ZE WSZYSTKIMI ELEMENTAMI”  
z podziałem na ..... CZĘŚCI zamówienia**

*WERSJA OSTATECZNA opracowana przez Zespół pod redakcją  
Karola Markowskiego  
Zastępcy Dyrektora ds. Utrzymania Dróg i Mostów*

.....

## Spis treści

<b>A. WSTĘP .....</b>	<b>4</b>
<b>B. USTALENIA DOTYCZĄCE REALIZACJI PRAC .....</b>	<b>12</b>
<b>SŁOWNIK .....</b>	<b>12</b>
<b>B.I. POSTANOWIENIA OGÓLNE .....</b>	<b>19</b>
<b>1. ZAKRES UTRZYMANIA .....</b>	<b>19</b>
<b>2. ZADANIA I OBOWIĄZKI WYKONAWCY .....</b>	<b>23</b>
2.1 Działania wykonywane przez Wykonawcę .....	23
2.2 Materiały .....	27
2.3 Plan Działań Ratowniczych (PDR) .....	28
2.4 Oznakowanie robót utrzymaniowych .....	29
2.5 Dodatkowe umowy na realizację zadań .....	30
2.6 Dokumentacja .....	30
2.7 Kadra Wykonawcy .....	31
1) Wymagania ogólne .....	31
2) Personel Wykonawcy .....	32
3) Kwalifikacje .....	33
4) Wyposażenie.....	34
2.8 Pojazdy i sprzęt Wykonawcy .....	34
1) Pojazdy patrolowe .....	35
2) Nośniki sprzętu ZUD .....	36
3) Sprzęt ZUD (solarki, pługi) .....	36
2.9 Zaplecze techniczne .....	37
1) Obwód Utrzymania (OU).....	37
2.10 Wyposażenie dodatkowe .....	39
2.11 Urządzenia elektroniczne wspomagające proces zarządzania utrzymaniem ....	40
<b>3. UBEZPIECZENIE .....</b>	<b>41</b>
3.1 Odpowiedzialność cywilna .....	41
3.2. Ubezpieczenie Drogi .....	42
<b>4. KONTROLA REALIZACJI ROBÓT .....</b>	<b>42</b>
4.1 Kontrola doraźna .....	43
4.2 Kontrola obszarowa .....	46
4.3. Kontrola procedur .....	46
<b>5. USTALENIA EKONOMICZNE .....</b>	<b>50</b>
<b>6. ZASADY ZLECANIA I ODBIORU PRAC UTRZYMANIOWYCH .....</b>	<b>53</b>
6.1 Zasady zlecenia prac .....	53
1) Utrzymanie rutynowe.....	53
2) Utrzymanie strukturalne.....	53

6.2	Zasady odbioru i rozliczenia robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego i strukturalnego .....	54
<b>B.II</b>	<b>BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG (BUD) .....</b>	<b>58</b>
<b>I.</b>	<b>USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA BIEŻĄCYCH PRAC BUD .....</b>	<b>58</b>
<b>II.</b>	<b>USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA PRAC BUD W TRYBIE AWARYJNYM .....</b>	<b>59</b>
<b>III.</b>	<b>CHARAKTERYSTYKA WYKONYWANIA PRAC UTRZYMANIOWYCH .....</b>	<b>62</b>
1.	REMONTY NAWIERZCHNI DRÓG .....	62
2.	UTRZYMANIE I REMONTY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	66
3.	UTRZYMANIE ELEMENTÓW KORPUSU DROGI .....	105
4.	INNE .....	109
5.	UTRZYMANIE ZNAKÓW I ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU .....	123
6.	ODWODNIENIE .....	128
7.	USUWANIE SKUTKÓW ZDARZEŃ LOSOWYCH .....	134
8.	ZIELEŃ .....	135
9.	UTRZYMANIE CZYSTOŚCI W PASIE DROGOWYM .....	143
10.	PATROL DROGI.....	152
<b>B.III</b>	<b>ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD).....</b>	<b>154</b>
<b>B.IV</b>	<b>BIEŻĄCE UTRZYMANIE DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH (BUM) .....</b>	<b>187</b>
<b>1.</b>	<b>ZAKRES ZAMÓWIENIA.....</b>	<b>187</b>
<b>I.</b>	<b>BIEŻĄCE UTRZYMANIE CZYSTOŚCI .....</b>	<b>187</b>
(a)	Usuwanie zanieczyszczeń z trudno dostępnych miejsc obiektów mostowych ..	188
(b)	Zamiatanie pomostu obiektów mostowych/przepustów .....	189
(c)	Mycie elementów obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych ...	189
(d)	Usuwanie roślin z obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych ...	191
(e)	Koszenie traw i niszczenie chwastów z otoczenia obiektów mostowych / przepustów / konstrukcji oporowych .....	191
(f)	Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych obiektów mostowych .....	192
(g)	Czyszczenie elementów systemu odwodnienia obiektów mostowych/ przepustów .....	193
(h)	Czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych/ przepustów/ konstrukcji oporowych z produktów korozji ługującej oraz z czynników mogących wywoływać korozję biologiczną .....	193
(i)	Utrzymanie czystości w otoczeniu obiektów mostowych/przepustów/ konstrukcji oporowych .....	195
(j)	Utrzymanie zimowe obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych	195
(k)	Bagrowanie przepustów.....	196
<b>II.</b>	<b>PRACE KONSERWACYJNE .....</b>	<b>197</b>
(l)	Strefy chodnikowe.....	198
(m)	Balustrady .....	201
(n)	Bariery ochronne.....	204

(o)	Ekrany przeciwporażeniowe i przeciwhałasowe, słupy oświetleniowe, urządzenia obce, wózki rewizyjne .....	206
(p)	Belki gzymsowe .....	208
(q)	Ustroje nośne .....	211
(r)	Podpory .....	213
(s)	Urządzenia dylatacyjne.....	217
(t)	Łożyska .....	224
(u)	Elementy systemu odwodnienia .....	227
(v)	Otoczenie obiektu .....	231
<b>2.</b>	<b>CZAS, W KTÓRYM DOPUSZCZA SIĘ WYKONYWANIE PRAC UTRZYMANIOWYCH .....</b>	<b>236</b>
<b>3.</b>	<b>TERMINY WYKONYWANIA POSZCZEGÓLNYCH PRAC UTRZYMANIOWYCH OBJĘTYCH UMOWĄ.....</b>	<b>237</b>
4.	Warunki realizacji zamówienia .....	246
4.1.	Ustalenia organizacyjne.....	246
4.2.	Wizja lokalna .....	248
4.3.	Obiekty ulegające odnowie lub przebudowie. ....	248
4.4.	Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .....	248
<b>C.</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>249</b>

## A. WSTĘP

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót i usług całorocznego, bieżącego letniego i zimowego utrzymania dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w ..... w latach ....., z podziałem na ..... Części (Rejonów), wykonywanego w ramach umowy pn.:  
**„Całoroczne, utrzymanie dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w ..... wraz ze wszystkimi elementami”.**
2. W zakres robót i usług przewidywanych do wykonania w ramach bieżącego (letniego i zimowego) utrzymania dróg krajowych wchodzi następujące asortymenty robót:
  - **bieżące utrzymanie dróg** (oznaczone w dalszej części niniejszego OPZ skrótem **BUD**),
  - **bieżące utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich** (oznaczone w dalszej części niniejszego OPZ skrótem **BUM**),
  - **zimowe utrzymanie dróg** (oznaczone w dalszej części niniejszego OPZ skrótem **ZUD**).
3. Niniejszy OPZ określa wymagania dotyczące sposobu wykonania i rozliczenia robót utrzymaniowych związanych z całorocznym, kompleksowym utrzymaniem Drogi, z wszystkimi jej elementami (w tym z obiektami mostowymi, przepustami i konstrukcjami oporowymi).
4. Wykaz elementów Drogi podlegających utrzymaniu oraz ich przedmiary stanowią treść Załączników nr 1.1 ÷ 1.5 do OPZ.  
Ewentualne różnice pomiędzy danymi przedstawionymi w przedmiarach, a stanem rzeczywistym nie będą traktowane jako błędy opisu przedmiotu zamówienia – nie będą podstawą do zmiany zaoferowanych cen za bieżące (letnie i zimowe) utrzymanie dróg.
5. Tabelaiczne zestawienia obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych dla poszczególnych części zamówienia przedstawiono w Załącznikach nr 2.1 ÷ 2.5 do OPZ. Ewentualne różnice pomiędzy danymi przedstawionymi w tabelarycznych zestawieniach obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych, a stanem rzeczywistym (dotyczy np. różnic w długościach, szerokościach, światłach itp.), nie będą traktowane jako błędy opisu przedmiotu zamówienia, a co za tym idzie – po ewentualnym ich stwierdzeniu już w trakcie realizacji zamówienia – nie będą podstawą do zmiany zaoferowanych cen za bieżące utrzymanie czystości oraz za roboty konserwacyjne obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.
6. W rozumieniu niniejszego zamówienia, ogólne pojęcie „obiekty mostowe” obejmuje mosty, wiadukty, estakady, przepusty opisane w pkt. 7 i kładki dla pieszych oraz podziemne przejścia ekologiczne dla zwierząt.
7. Przepusty objęte zamówieniem w ramach BUM, to budowle o przekroju poprzecznym zamkniętym, o świetle poziomym i pionowym  $\geq 1,5$  m oraz o przekroju otwartym i świetle poziomym  $\leq 3,0$  m, przeznaczone do przeprowadzenia cieków wodnych i/lub szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących. Pozostałe przepusty są objęte zamówieniem w ramach BUD.
8. Szczegółowe zasady wykonywania robót utrzymaniowych, zakres, ustalenia niezbędne do ich prawidłowego wykonania zostały opisane w rozdziałach:
  - B.II. Bieżące utrzymanie dróg
  - B.III. Zimowe utrzymanie dróg
  - B.IV. Bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich



9. Długości odcinków Dróg objęte zamówieniem (z danymi ewidencyjnymi w zakresie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych), w podziale na poszczególne części zamówienia przedstawiają się jak w pkt 9.1.÷9.5. W związku z opracowywanymi przez Zamawiającego projektami stałej organizacji ruchu, kilometraż dróg objętych utrzymaniem może ulec zmianie. Nie będzie to miało jednak wpływu na zmianę długości utrzymywanych dróg i nie będzie podstawą zmiany Cyklicznego Wynagrodzenia.

9.1. **CZEŚĆ NR 1: Rejon w ..... – długość całkowita ..... km (w rozwinięciu do jednej jezdni: ..... )**

**Obwód Drogowy w ..... – ..... km**

- Droga krajowa nr .....
  - Odcinek od km ..... do km ..... o długości ..... km

Łącznie długość:

DK ..... – ..... km

**Obwód Drogowy w ..... – ..... km**

- Droga krajowa nr .....
  - odcinek od km ..... do km ..... o długości ..... km

Łącznie długość:

DK ..... – ..... km

**Obwód Drogowy w ..... – ..... km**

- Droga krajowa nr .....
  - odcinek od km ..... do km ..... o długości ..... km
  - długość lewej jezdni ..... km

Łącznie długość:

DK . – ..... km

**Obiekty mostowe, przepusty i konstrukcje oporowe w Rejonie w .....**

Rodzaj obiektu	Konstrukcja obiektów	Ilość [szt.]	Długość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
Obiekty mostowe	Stalowe			
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)			
	Z betonu sprężonego (strunobetonowe, kablobetonowe)			
	<b>Razem</b>			
Przepusty o świetle pionowym i poziomym ≥ 1.50 m	Stalowe			
	Z betonu zbrojonego (żelbetowe)			
	Betonowe, ceglane, kamienne			
	<b>Razem</b>			
<b>ŁĄCZNIE</b>				
Rodzaj obiektu	Konstrukcja obiektu	Ilość [szt.]	Długość [m]	Największa wysokość (od poziomu gruntu) [m]
Konstrukcje oporowe	Murowana granitowa			
	Murowana granitowa			
<b>ŁĄCZNIE</b>				

10. W przypadku **oddania do użytkowania** w okresie obowiązywania umowy nowych odcinków dróg, obiektów mostowych, przepustów lub konstrukcji oporowych bądź

**przejęcia** w zarządzanie przez GDDKiA innych niż wskazane w powyższych zestawieniach odcinków dróg, obiektów mostowych, przepustów lub konstrukcji oporowych, Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia Wykonawcy prac wskazanych w OPZ niniejszego zamówienia.

Wynagrodzenie Wykonawcy ustalone zostanie na podstawie cen z Oferty Wykonawcy, zgodnie z zasadami określonymi w pkt 10.1÷ 10.3, z zachowaniem zasad określonych w pkt B.I.5.

#### 10.1. Bieżące utrzymanie dróg [BUD]:

$$W_{\text{miesięczne BUD}} = \frac{W_{\text{kontraktowa BUD}} \times (L_{\Sigma} + L_i)}{L_{\Sigma}}$$

gdzie:

$W_{\text{miesięczne BUD}}$  – Zwiększone wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto za bieżące utrzymanie dróg na zwiększonej ilości kilometrów dróg określonej Części zamówienia

$W_{\text{kontraktowe BUD}}$  – Wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto wg kosztorysu ofertowego za bieżące utrzymanie wszystkich odcinków dróg objętych określoną Częścią zamówienia, obowiązujące przed zmianą

$L_{\Sigma}$  – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg objętych określoną Częścią zamówienia przed zmianą (po rozwinięciu)

$L_i$  – Długość całkowita nowych odcinków dróg w danej Części zamówienia, oddanych do użytkowania bądź przejętych w zarządzanie przez GDDKiA w okresie obowiązywania Umowy.(jezdnie, łącznice, węzły, etc.)

#### 10.2. Zimowe utrzymanie dróg [ZUD]:

$$W_{\text{miesięczne ZUD}} = \frac{W_{\text{kontraktowa ZUD}} \times (L_{\Sigma} + L_i)}{L_{\Sigma}}$$

gdzie:

$W_{\text{miesięczne ZUD}}$  – Zwiększone wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto za zimowe bieżące utrzymanie dróg na zwiększonej ilości kilometrów dróg określonej Części zamówienia

$W_{\text{kontraktowe ZUD}}$  – Wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto wg kosztorysu ofertowego za zimowe bieżące utrzymanie wszystkich odcinków dróg objętych określoną Częścią zamówienia, obowiązujące przed zmianą

$L_{\Sigma}$  – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg objętych określoną Częścią zamówienia przed zmianą (po rozwinięciu)

$L_i$  – Długość całkowita nowych odcinków dróg w danej Części zamówienia, oddanych do użytkowania bądź przejętych w zarządzanie przez GDDKiA w okresie obowiązywania Umowy.(jezdnie, łącznice, węzły, etc.)

### 10.3. Bieżące utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich (BUM):

$$W_{\text{miesięczne BUM}} = \frac{W_{\text{kontraktowa BUM}} \times (F_{\Sigma} + F_i)}{F_{\Sigma}}$$

gdzie:

$W_{\text{miesięczne BUM}}$  – Zwiększone wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto za utrzymanie zwiększonej ilości obiektów inżynierskich, przepustów i konstrukcji oporowych określonej Części zamówienia

$W_{\text{kontraktowe BUM}}$  – Wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto wg kosztorysu ofertowego za utrzymanie wszystkich obiektów inżynierskich, przepustów i konstrukcji oporowych objętych określoną Częścią zamówienia, obowiązujące przed zmianą

$F_{\Sigma}$  – Powierzchnia całkowita wszystkich obiektów inżynierskich, przepustów i konstrukcji oporowych objętych określoną Częścią zamówienia, określona w zestawieniu tabelarycznym pn.: „Dane ewidencyjne” lub zwiększona w wyniku wybudowania lub przejęcia obiektów objętych określoną Częścią zamówienia

$F_i$  – Powierzchnia całkowita obiektu/obiektów inżynierskich mostowych/mostowego, przepustu/przepustów lub konstrukcji oporowej/oporowych z danej Części zamówienia, oddanych do użytkowania bądź przejętych w zarządzanie przez GDDKiA w okresie obowiązywania Umowy

11. W przypadku **oddania** przez GDDKiA **innym Zarządcom** odcinków dróg, obiektów mostowych, przepustów lub konstrukcji oporowych wskazanych w powyższych zestawieniach, wynagrodzenie Wykonawcy ustalone zostanie na podstawie cen ryczałtowych z Oferty Wykonawcy, zgodnie zasadami określonymi w pkt 11.1 ÷ 11.3, z zachowaniem zasad określonych w pkt B.I.5.

#### 11.1. Bieżące utrzymanie dróg [BUD]:

$$W_{\text{miesięczne BUD}} = \frac{W_{\text{kontraktowa BUD}} \times (L_{\Sigma} - L_i)}{L_{\Sigma}}$$

gdzie:

$W_{\text{miesięczne BUD}}$  – Zmniejszone wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto za letnie bieżące utrzymanie dróg na zmniejszonej ilości kilometrów dróg określonej Części zamówienia

$W_{\text{kontraktowe BUD}}$  – Wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto wg kosztorysu ofertowego za letnie bieżące utrzymanie wszystkich odcinków dróg objętych określoną Częścią zamówienia, obowiązujące przed zmianą

$L_{\Sigma}$  – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg objętych określoną Częścią zamówienia przed zmianą (po rozwinięciu do jednej jezdni)

$L_i$  – Długość całkowita odcinków dróg w danej Części zamówienia, oddanych [w okresie obowiązywania umowy] innym Zarządcom .(jezdnie, łącznice, węzły, etc.)

### 11.2. Zimowe utrzymanie dróg [ZUD]:

$$W_{\text{miesięczne ZUD}} = \frac{W_{\text{kontraktowa ZUD}} \times (L_{\Sigma} - L_i)}{L_{\Sigma}}$$

gdzie:

$W_{\text{miesięczne ZUD}}$  – Zmniejszone wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto za zimowe bieżące utrzymanie dróg na zmniejszonej ilości kilometrów dróg określonej Części zamówienia

$W_{\text{kontraktowe ZUD}}$  – Wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto wg kosztorysu ofertowego za zimowe bieżące utrzymanie wszystkich odcinków dróg objętych określoną Częścią zamówienia, obowiązujące przed zmianą

$L_{\Sigma}$  – Długość całkowita wszystkich odcinków dróg objętych określoną Częścią zamówienia przed zmianą (po rozwinięciu do jednej jezdni)

$L_i$  – Długość całkowita odcinków dróg w danej Części zamówienia, przekazanych [w okresie obowiązywania Umowy] w zarząd innym podmiotom.(jezdnie, łącznice, węzły, etc.)

### 11.3. Bieżące utrzymanie drogowych obiektów inżynierskich, przepustów i konstrukcji oporowych (BUM):

$$W_{\text{miesięczne BUM}} = \frac{W_{\text{kontraktowa BUM}} \times (F_{\Sigma} - F_i)}{F_{\Sigma}}$$

gdzie:

$W_{\text{miesięczne BUM}}$  – Zmniejszone wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto za utrzymanie zmniejszonej ilości obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych określonej Części zamówienia

$W_{\text{kontraktowe BUM}}$  – Wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy netto wg kosztorysu ofertowego za utrzymanie wszystkich obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych objętych określoną Częścią zamówienia, obowiązujące przed zmianą

$F_{\Sigma}$  – Powierzchnia całkowita wszystkich drogowych obiektów inżynierskich, przepustów i konstrukcji oporowych objętych określoną Częścią zamówienia, określona w zestawieniu tabelarycznym pn.: „Dane ewidencyjne” lub zmniejszona na skutek wcześniejszego wyłączenia z bieżącego utrzymania



$F_i$  – Powierzchnia całkowita obiektu/obiektów inżynierskich mostowego/mostowych, przepustu/przepustów lub konstrukcji oporowej/oporowych z danej Części zamówienia, wyłączonych z bieżącego utrzymania

12. Odcinki dróg, obiekty mostowe, przepusty lub konstrukcje oporowe wskazane w powyższych zestawieniach, które w trakcie realizacji niniejszego zamówienia zostaną poddane **remontowi** lub **przebudowie** przez Zamawiającego bądź innego zarządcę drogi, będą wyłączone z utrzymania na okres trwania robót budowlano-montażowych objętych odrębnym zamówieniem, a wynagrodzenie Wykonawcy zostanie wówczas odpowiednio skorygowane zgodnie z zasadami określonymi w pkt 10 i pkt 11.

Czas wyłączenia biegnie z chwilą przekazania placu budowy innemu Wykonawcy, a kończy się w dniu podpisania protokołu odbioru końcowego robót.

13. **Lokalizacja** Rejonów Drogowych

**CZEŚĆ NR 1**

GDDKiA Oddział w ..... Rejon w .....  
....., ul. ...., tel. (.....) ....., fax (....) .....

.....

14. **TERMIN** realizacji Umowy

**Termin realizacji Umowy - ..... miesięcy począwszy od ..... r. (lub od dnia podpisania Umowy jeżeli termin ten będzie późniejszy).**

**Wykonywanie Robót i Usług będących przedmiotem Umowy nastąpi od dnia protokolarnego przekazania Dróg w utrzymanie z zastrzeżeniem zachowania terminów pośrednich określonych dla BUD, ZUD i BUM oraz z zastrzeżeniem, że zimowe utrzymanie dróg (ZUD) w pierwszym roku realizacji Umowy rozpocznie się od dnia ..... r.**

W okresie umownym roboty utrzymaniowe realizowane będą **z zachowaniem terminów pośrednich** określonych w Rozdziałach B.II, B.III., B.IV. niniejszego OPZ, harmonogramie ramowym realizacji umowy (Załącznik nr 4.1.1 i 4.1.2), w harmonogramach szczegółowych rocznych realizacji robót i usług (Załączniki nr 4.2 i 4.3) oraz w Rozdziale B.IV.

15. **WYNAGRODZENIE** za wykonanie usługi

(a) Za wykonanie Robót i Usług objętych zamówieniem Wykonawca otrzymywał będzie Wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy będące sumą:

- **Cyklicznego Wynagrodzenia** za realizację w tym okresie rozliczeniowym Robót i Usług o charakterze rutynowym zwane dalej **Cyklicznym Wynagrodzeniem**,
- **wynagrodzenia za realizację Robót i/lub usług o charakterze strukturalnym**, wykonanych na podstawie indywidualnych zleceń dokonywanych

przez Zamawiającego, odebranych w danym okresie rozliczeniowym.

- (b) Szczegółowe warunki dotyczące płatności określone zostały w Rozdziale B.I. pkt 5 „Ustalenia ekonomiczne” niniejszego OPZ.
- (c) Zamawiający w ramach zamówienia dopuszcza możliwość dodatkowego zlecenia Robót i/lub Usług nieprzewidzianych w kosztorysie ofertowym, a koniecznych do wykonania np. z uwagi na zapewnienie trwałości elementu Drogi, czy bezpieczeństwo jej użytkowników. Jeżeli charakter Robót i/lub Usług, o których mowa nie będzie odpowiadał opisowi pozycji w Kosztorysie Ofertowym oraz nie będzie możliwości sporządzenia nowej ceny na podstawie ceny ofertowej z Kosztorysu Ofertowego (poprzez interpolację lub inną metodą), wysokość wynagrodzenia za wykonanie tego typu Robót i/lub Usług (nieprzewidzianych) określona będzie każdorazowo wg kalkulacji indywidualnej zatwierdzonej przez Zamawiającego, a sporządzanej przez Wykonawcę, z uwzględnieniem kalkulacyjnych wskaźników narzutów, stawki robocizny kosztorysowej, materiałów, pracy sprzętu i transportu nie wyższych od średnich cen opublikowanych w wydawnictwie np. „SEKOCENBUD” za kwartał poprzedzający dzień, w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR), a w przypadku robót, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR, wg innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Zamawiającego.

Jeżeli kalkulacja indywidualna przedłożona przez Wykonawcę Zamawiającemu do akceptacji będzie skalkulowana niezgodnie z postanowieniami, o których mowa powyżej, lub nieuzasadniona, to Zamawiający wprowadzi korektę ceny opartą na własnych wyliczeniach wynikających ze średnich cen materiałów, pracy sprzętu i transportu publikowanych w wydawnictwie np. „SEKOCENBUD” za kwartał poprzedzający dzień, w którym kalkulacja jest sporządzana.

- (d) Zamawiający zastrzega sobie prawo do częściowego wyłączenia z utrzymania elementu Drogi, innego niż objęty zmniejszeniem Wynagrodzenia Cyklicznego opisanym w pkt 12. Wynagrodzenie Cykliczne Wykonawcy zostanie skorygowane proporcjonalnie do zakresu zmiany z wykorzystaniem cen jednostkowych z Oferty Wykonawcy, a w przypadku braku bezpośredniego odniesienia – w drodze negocjacji cen.
16. Przed złożeniem Oferty Zamawiający zaleca dokonać wizji lokalnej Drogi (z wszystkimi jej elementami), wizji zapleczy technicznych planowanych do przekazania Wykonawcy oraz uzyskać wszelkie niezbędne informacje w ramach przedmiotowego zamówienia w celu ujęcia w Ofercie Wykonawcy wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu zamówienia.
17. Przed rozpoczęciem realizacji robót utrzymaniowych związanych z utrzymaniem Drogi, Zamawiający dokona protokolarnego przekazania Wykonawcy poszczególnych odcinków Dróg w utrzymanie, z wszystkimi ich elementami (w tym m.in. z obiektami mostowymi, przepustami i konstrukcjami oporowymi).

W Protokole przekazania Drogi w utrzymanie (załącznik nr 19), o którym wyżej mowa, zostanie określony skrócony obmiar przekazywanych elementów Dróg (w szczególności kilometry przekazanych do utrzymania odcinków dróg oraz sztuki obiektów inżynierskich).

Szczegółowy obmiar elementów Dróg przekazanych do utrzymania dla każdej części zamówienia stanowi przedmiot elementów składowych zawartych w grupie Załączników nr 1, 2 i 3.

18. Zwiększenie lub zmniejszenie o nie więcej niż 10 % ilości poszczególnych elementów Drogi i jej wyposażenia (nie dotyczy obiektów mostowych, przepustów o świetle poziomym i pionowym  $\geq 150$  cm oraz konstrukcji oporowych) określonych w OPZ, nie powoduje zmiany Wynagrodzenia z zastrzeżeniem, że nie dotyczy to zasad zwiększania i zmniejszania Cyklicznego Wynagrodzenia określonych w części A pkt 10, 11, 12 OPZ.
19. Zmniejszenie o więcej niż 10 % ilości poszczególnych elementów Drogi i jej wyposażenia (nie dotyczy obiektów mostowych, przepustów o świetle poziomym i pionowym  $\geq 150$  cm oraz konstrukcji oporowych) określonych w OPZ np. w wyniku decyzji lub postanowień administracyjnych, wykonania analizy porealizacyjnej i/lub audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, uprawnia Zamawiającego do zmniejszenia Wynagrodzenia.
20. Zwiększenie o więcej niż 10 % ilości poszczególnych elementów Drogi i jej wyposażenia (nie dotyczy obiektów mostowych, przepustów o świetle poziomym i pionowym  $\geq 150$  cm oraz konstrukcji oporowych) określonych w OPZ np. w wyniku decyzji lub postanowień administracyjnych, wykonania analizy porealizacyjnej i/lub audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego, uprawnia Wykonawcę do zwiększenia Wynagrodzenia.
21. Zwiększenie lub zmniejszenie Wynagrodzenia z przyczyn wymienionych w części A pkt 19 lub w części A pkt 20 dotyczy jedynie ilości poszczególnych elementów Drogi i jej wyposażenia (nie dotyczy obiektów mostowych, przepustów o świetle poziomym i pionowym  $\geq 150$  cm oraz konstrukcji oporowych) określonych w OPZ. Zwiększenie lub zmniejszenie Wynagrodzenia zostanie wyliczone na podstawie rzeczywistej rynkowej wartości tego zakresu tj. na podstawie obowiązujących, w chwili stwierdzenia przez Zamawiającego konieczności wykonania zwiększonego lub zmniejszonego zakresu utrzymania, średnich cen za wykonanie danego zakresu Robót i/lub Usług w ramach zadań realizowanych w GDDKiA w zakresie umów utrzymaniowych.

## B. USTALENIA DOTYCZĄCE REALIZACJI PRAC

### SŁOWNIK

Użyte w OPZ wymienione poniżej określenia należy rozumieć następująco:

- 1) **Utrzymanie Drogi** - całość działań technicznych i organizacyjnych mających na celu zapewnienie właściwego stanu technicznego i wymaganej przydatności użytkowej Drogi oraz doprowadzenie elementów Drogi do oczekiwanych standardów.
- 2) **Roboty utrzymaniowe zwane zamiennie pracami utrzymaniovymi lub czynnościami utrzymaniovymi** - Roboty i Usługi wykonywane w procesie utrzymania Drogi, na przestrzeni całego roku kalendarzowego (utrzymanie letnie + utrzymanie zimowe).
- 3) **Degradacja** - proces pogarszania się wartości parametrów technicznych elementu Drogi w czasie.
- 4) **Konserwacja** - zabiegi mające na celu opóźnienie tempa degradacji elementu Drogi, niewpływające na zmianę jej parametrów technicznych.
- 5) **Remont** - roboty utrzymaniowe mające na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych elementu Drogi, które uległy pogorszeniu w wyniku degradacji.
- 6) **Remont częściowy** - roboty utrzymaniowe mające na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych pojedynczego elementu Drogi, w szczególności w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez eliminację ubytków i deformacji nawierzchni mogących stworzyć zagrożenie dla uczestników tego ruchu.
- 7) **Remont pełny** - roboty utrzymaniowe obejmujące jednoczesne przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych wszystkich elementów Drogi.
- 8) **Utrzymanie rutynowe** - prace utrzymaniowe, wykonywane w zakresie określonym w przedmiarach robót i mające na celu osiągnięcie efektów, tj. standardów opisanych w niniejszym OPZ.
- 9) **Utrzymanie strukturalne** - prace utrzymaniowe wykraczające swym zakresem poza utrzymanie rutynowe, zlecane i rozliczane obmiarowo.
- 10) **Droga** - budowla wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami, instalacjami, stanowiąca całość techniczno-użytkową, przeznaczona do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowana w pasie drogowym.
- 11) **Skrzyżowanie dróg publicznych** - jednopoziomowe: przecięcie się lub połączenie dróg publicznych na jednym poziomie. Wielopoziomowe: krzyżowanie się lub połączenie dróg publicznych na różnych poziomach, zapewniające pełną lub częściową możliwość wyboru kierunku jazdy (węzeł drogowy) lub krzyżowanie się dróg na różnych poziomach uniemożliwiający wybór kierunku jazdy (przejazd drogowy).
- 12) **Drogowy Obiekt inżynierski** - w tym przypadku obiekt mostowy, przepust lub konstrukcja oporowa.
- 13) **Obiekt mostowy** - obiekt budowlany typu most, wiadukt, estakada, kładka dla pieszych oraz (w ramach ogólnego pojęcia „tunel”) - tunel, przejście podziemne dla pieszych, podziemne przejście ekologiczne dla zwierząt.
- 14) **Przepust** - budowla o przekroju poprzecznym zamkniętym, o świetle poziomym i pionowym  $\geq 1,5$  m oraz o przekroju otwartym i świetle poziomym  $\leq 3,0$  m, przeznaczona do przeprowadzenia cieków wodnych i/lub szlaków wędrówek zwierząt dziko żyjących, budowla ta podlega bieżącemu utrzymaniu mostów. Przepust o świetle poziomym lub pionowym  $< 1,5$  m uznawany jest za element Drogi podlegający bieżącemu utrzymaniu



dróg.

- 15) **Most** – obiekt zbudowany nad przeszkodą wodną dla zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- 16) **Wiadukt** - obiekt zbudowany nad linią kolejową lub inną drogą dla bezkolizyjnego zapewnienia komunikacji drogowej i ruchu pieszego.
- 17) **Konstrukcja oporowa** – konstrukcja monolityczna lub prefabrykowana w postaci ściany, muru, palisady, nie przylegająca do przyczółków obiektu mostowego lub głowicy przepustu i tym samym nie podlegająca ocenie technicznej w ramach drogowego obiektu inżynierskiego, która utrzymuje w stateczności skarpy nasypów i wykopów.
- 18) **Drogi o innej funkcji niż krajowa** – drogi zlokalizowane w liniach rozgraniczających drogi krajowej, służące do obsługi komunikacyjnej terenów przyległych.
- 19) **Limit na szkody** (szacowana kwota poniesionych wydatków na odtworzenie urządzeń BRD) – kwota przewidziana w umowie jako średnioroczne wydatki na odtworzenie urządzeń BRD uszkodzonych w pasie drogowym przez użytkowników dróg.
- 20) **Linie rozgraniczające drogę** – granice terenów zajętych przez pas drogowy.
- 21) **Punkt graniczny** – punkt określający przebieg granicy nieruchomości, znajdujący się na załamaniach linii granicznej.
- 22) **Znak graniczny** – znak z trwałego materiału umieszczony w punkcie granicznym.
- 23) **Świadek punktu granicznego** – widoczny znak z trwałego materiału wystający ponad teren i usytuowany w linii granicznej w pobliżu znaku granicznego.
- 24) **Pas drogowy** – wydzielony liniami granicznymi grunt wraz z jego przestrzenią nad i pod jego powierzchnią, na którym zlokalizowana jest Droga oraz obiekty budowlane (w tym obiekty inżynierskie) i urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także urządzenia związane z potrzebami zarządzania Droga, wyznaczający obszar, w którym prowadzone są czynności objęte niniejszym Zamówieniem.
- 25) **Elementy drogi** – jakakolwiek część Drogi, w tym w szczególności obiekty inżynierskie oraz wszelkie urządzenia techniczne związane z prowadzeniem, zabezpieczeniem i obsługą ruchu, a także wszelkie urządzenia związane z potrzebami zarządzania Droga, znajdujące się w liniach rozgraniczających i poza liniami rozgraniczającymi, podlegające utrzymaniu i ocenie stanu utrzymania, wymienione w elementach grupy **Załączników nr 1** oraz w **Załącznikach nr 2.1÷2.5 i nr 3.1÷3.5** do niniejszego OPZ.
- 26) **Jezdnia** – część obiektu/korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- 27) **Korona drogi** – jezdnia z poboczami lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- 28) **Konstrukcja nawierzchni** – układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
- 29) **Konstrukcja nośna (pręśło lub pręśla obiektu mostowego)** – część obiektu oparta na podporach mostowych tworząca ustrój niosący dla przeniesienia ruchu kołowego i/lub pieszego.
- 30) **Przyczółek** – skrajna podpora obiektu mostowego.
- 31) **Filar** – podpora pośrednia obiektu mostowego.
- 32) **Korpus drogowy** – nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów.
- 33) **Nawierzchnia** – warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe zapewniających dogodne warunki dla ruchu.
- 34) **Warstwa ścieralna** – górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.

- 35) **Warstwa wiążąca** – warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną, a izolacją poziomą pomostu (w przypadku obiektu mostowego) oraz między warstwą ścieralną, a warstwą podbudowy (w przypadku drogi), zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni oraz chroniąca izolację poziomą pomostu (w przypadku obiektu mostowego).
- 36) **Warstwa wyrównawcza** – warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- 37) **Podbudowa** – dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże.
- 38) **Pobocze** – część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymywania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- 39) **Chodnik** - wyznaczony pas terenu przy jezdni lub odsunięty od jezdni, przeznaczony do ruchu pieszych i odpowiednio utwardzony.
- 40) **Ciąg pieszo-rowerowy** - część ulicy lub drogi, składająca się z chodnika dla pieszych i ścieżki rowerowej położonych obok siebie w pasie ulicy (drogi) lub poza nim.
- 41) **Ścieżka rowerowa** - pas terenu przystosowany i przeznaczony wyłącznie dla ruchu rowerowego.
- 42) **Przeszkoda naturalna** – element środowiska naturalnego, stanowiący utrudnienie w realizacji zadania objętego kontraktem, na przykład dolina, bagno, rzeka itp.
- 43) **Przeszkoda sztuczna** – dzieło ludzkie, stanowiące utrudnienie w realizacji zadania objętego kontraktem, na przykład droga, kolej, rurociąg itp.
- 44) **Rozpiętość teoretyczna** – odległość między punktami podparcia (łożyskami), przęsła mostowego.
- 45) **Szerokość całkowita obiektu (mostu)** - odległość między zewnętrznymi krawędziami przęseł mierzona prostopadłe do osi podłużnej obiektu.
- 46) **Długość całkowita obiektu mostowego** – odległość w rzucie poziomym mierzona po osi jezdni lub ciągu komunikacyjnego między zewnętrznymi krawędziami pomostu, a w przypadku obiektów mostowych o konstrukcji sklepionej z nadsypką odległość w świetle wezgłowi zwiększoną o dwie grubości łuku mierzone przy wezgłowiach.
- 47) **Inne czynności utrzymaniowe** – prowadzenie przez Wykonawcę działań interwencyjnych związanych z likwidacją zagrożeń na Drodze oraz prowadzenie wszystkich prac techniczno-administracyjnych wymaganych Umową, w szczególności prowadzenie wszystkich dokumentów ewidencjonujących prace Wykonawcy, w tym: dzienniki dyżurów, patroli, zdarzeń, wypadków, kolizji, pracy sprzętu, ewidencja materiałów, panujących warunków atmosferycznych i inne, konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy.
- 48) **Rekultywacja** – nadanie lub przywrócenie gruntom zdegradowanym lub zdewastowanym wartości użytkowych lub przyrodniczych przez właściwe ukształtowanie rzeźby terenu i poprawienie właściwości fizycznych i chemicznych.
- 49) **Grunt zdegradowany** – grunt, którego oczekiwana przez Zamawiającego wartość użytkowa zmalała wskutek niekorzystnych zmian w środowisku, jak również działalności budowlanej, przemysłowej, rolniczej itp. lub w wyniku pogorszenia się warunków przyrodniczych.
- 50) **Oddział GDDKiA w .....**, zwany dalej Oddziałem lub Zamawiającym – wchodzi w skład Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad będącej centralnym urzędem administracji rządowej wykonującym zadania zarządu dróg krajowych. Do zakresu

działania Oddziału należy wykonywanie zadań zarządu Drogi oraz zarządcy Drogi na obszarze działania Oddziału.

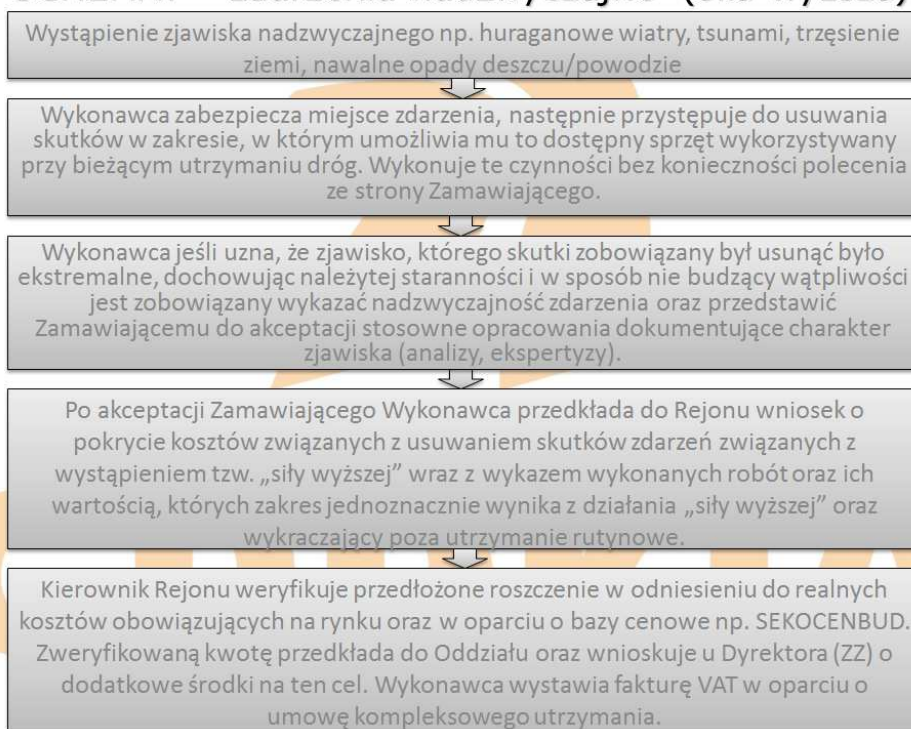
- 51) **Rejon** - komórka organizacyjna GDDKiA, podległa Oddziałowi GDDKiA zgodnie ze Statutem GDDKiA. Obszar działania Rejonu pokrywa się z obszarem jednej Części zamówienia.
- 52) **Obwód Drogowy** - komórka organizacyjna GDDKiA podległa Rejonowi zgodnie ze Statutem GDDKiA, posiadająca wyodrębnioną organizacyjnie siedzibę z zapleczem socjalno-magazynowym oraz obejmująca określony obszarowo zakres działań.
- 53) **Upoważniony Przedstawiciel Zamawiającego** - osoba pisemnie wskazana przez Zamawiającego lub wymieniona w Umowie, OPZ lub innych dokumentach stanowiących załączniki do Umowy, działająca w jego imieniu w zakresie zlecenia, kontroli wykonania i odbioru Robót i/lub Usług.
- 54) **Kierownik Rejonu** - pracownik GDDKiA, osoba kierująca zadaniami Rejonu, odpowiedzialna za nadzorowanie robót i administrowanie kontraktem.
- 55) **[Kierownik Zespołu Technicznego** - pracownik GDDKiA, określaný w niniejszym zamówieniu jako Z-ca Kierownika Rejonu.] - *zapis fakultatywny*.
- 56) **Kierownik Służby Liniowej** - pracownik GDDKiA, osoba kierująca zadaniami Obwodu Drogowego, odpowiedzialna za nadzorowanie i zlecenie robót oraz koordynowanie i odbiór robót utrzymaniowych dla zakresu działania Obwodu w określonej Części zamówienia (Rejonu).
- 57) **Drogomistrz** - pracownik GDDKiA odpowiedzialny bezpośrednio za koordynowanie, nadzorowanie i odbiór robót utrzymaniowych, dla zakresu działania Obwodu w określonej Części zamówienia (Rejonu), zastępujący Kierownika Służby Liniowej.
- 58) **[Terenowy Inspektor Drogowy [TID]** - pracownik Rejonu odpowiedzialny bezpośrednio za koordynowanie, nadzorowanie i odbiór robót utrzymaniowych na drogach określonej Części zamówienia (Rejonu).] - *zapis fakultatywny*.
- 59) **[Terenowy Inspektor Mostowy [TIM]** - pracownik Rejonu odpowiedzialny bezpośrednio za koordynowanie, nadzorowanie i odbiór robót utrzymaniowych na obiektach inżynierskich określonej Części zamówienia (Rejonu)] - *zapis fakultatywny*.
- 60) **[Specjalista ds. utrzymania dróg i mostów** - pracownik GDDKiA odpowiedzialny bezpośrednio za koordynowanie, nadzorowanie i odbiór robót utrzymaniowych na drogach oraz na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych określonej Części zamówienia (Rejonu)] - *zapis fakultatywny*.
- 61) **[Kontroler Techniczny/St. Kontroler Techniczny** - pracownik GDDKiA odpowiedzialny bezpośrednio za nadzorowanie i odbiór robót utrzymaniowych na drogach oraz obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych określonej Części zamówienia (Rejonu)] - *zapis fakultatywny*.
- 62) **Kierownik Utrzymania** - pracownik Wykonawcy, osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami utrzymaniowymi, odpowiedzialna za wykonanie i nadzorowanie robót utrzymaniowych objętych kontraktem.
- 63) **Dyżurny Zimowego Utrzymania Dróg** - pracownik Wykonawcy osoba wyznaczona przez Wykonawcę, odpowiedzialna za prowadzenie dyżurów ZUD w tym m.in. za: kontrolowanie warunków atmosferycznych oraz stanu nawierzchni, odbieranie i przekazywanie do PID/CZR informacji o warunkach na drogach oraz dysponowanie sprzętami do prowadzenia akcji ZUD.
- 64) **Pracownik brygady patrolowej** - pracownik Wykonawcy, osoba wyznaczona przez Wykonawcę, odpowiedzialna za przeprowadzanie patroli drogi w celu zapewnienia utrzymania wymaganych standardów w tym m.in.: zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego, doraźnego usunięcia zagrożeń występujących na Drodze, bieżącego

- przekazywania informacji o warunkach ruchu, stanie nawierzchni i warunkach atmosferycznych – zwłaszcza w okresie zimowym.
- 65) **Operator nośników ZUD** - pracownik Wykonawcy osoba wyznaczona przez Wykonawcę, odpowiedzialna m.in. za analizę warunków atmosferycznych i stanu nawierzchni oraz bezpośrednio prowadzenie akcji ZUD na drodze poprzez prowadzenie i obsługę sprzętu ZUD.
- 66) **ODU** –Obwód Utrzymania Drogi, zwany dalej OU.
- 67) **PID** – Punkt Informacji Drogowej.
- 68) **CZR** – Centrum Zarządzania Ruchem.
- 69) **PDR** (Plan Działań Ratowniczych) - dokument zawierający wymagania dotyczące zasad i organizacji prowadzenia działań ratowniczych na sieci dróg zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zawierający procedury służące zapewnieniu szybkiego i sprawnego sposobu alarmowania w sytuacji zajścia zdarzenia drogowego, pożaru, katastrofy lub też innego miejscowego zdarzenia oraz zapewnia warunki organizacyjne dla sprawnego współdziałania zarządcy drogi z podmiotami ratowniczymi, określając m.in. obowiązki Wykonawcy.
- 70) **Standard** – wymagania opisane niniejszym OPZ, w szczególności określone jako miara dotrzymania standardu.
- 71) **Strefa migracji** – strefa przejścia zwierząt przez obiekt.
- 72) **Strefa najścia** – strefa naprowadzająca zwierzybę do przejścia.
- 73) **Sytuacja kryzysowa** – należy przez to rozumieć (zgodnie z art. 2 ust. 8b ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579):
- wojnę;
  - konflikt zbrojny;
  - jakąkolwiek sytuację, w której wystąpiła lub nieuchronnie wystąpi szkoda, wyraźnie przekraczająca swoim rozmiarem szkody występujące w życiu codziennym oraz narażająca życie i zdrowie wielu osób lub mająca poważne następstwa dla dóbr materialnych, lub wymagająca podjęcia działań w celu dostarczenia ludności środków niezbędnych do przeżycia.
- 74) **Okres rozliczeniowy** – okres, w którym rozliczane będą Roboty i Usługi wykonane zgodnie z Umową i niniejszym OPZ. Na potrzeby tego zamówienia ustala się miesięczny okres rozliczeniowy. Miesiącem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.
- 75) **Cykliczne Wynagrodzenie** – wynagrodzenie za wykonywanie prac o charakterze rutynowym ustalone w postaci miesięcznego Cyklicznego Wynagrodzenia (CW), równego w całym okresie obowiązywania Umowy (stanowiącego 1/66 Cyklicznego Wynagrodzenia określonego za cały okres obowiązywania Umowy) z zastrzeżeniem §6 ust. 3 Umowy. Cykliczne Wynagrodzenie wypłacane będzie Wykonawcy w miesięcznym okresie rozliczeniowym.
- 76) **Wykonawca Inwestycji** – Wykonawca robót polegających na budowie, przebudowie lub modernizacji Drogi (lub jej elementu) albo remontu odcinka Drogi albo remontu lub przebudowy obiektu inżynierskiego.
- 77) **Zarządzenie Generalnego Dyrektora** – wewnętrzny akt prawny wydany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad obowiązujący w działalności GDDKiA – Zarządzania zamieszczone są na stronie: <http://gddkia.gov.pl/pl/911/akty-prawne>.
- 78) **Zimowe warunki atmosferyczne** – występowanie opadów śniegu, marznącego deszczu, mżawki, gołoledzi, lodowicy, szadzi, śliskości pośniegowej, wahania temperatur, uznawane za normalne, do momentu ogłoszenia stanu kryzysowego przez Wojewodę.



- 79) **Zagrożenia/awaria na Drodze** – sytuacja na Drodze mająca wpływ na ograniczenie przejezdności drogi, np. wypadek, kolizja, przejazd pojazdu nienormatywnego, przejazd lub postój pojazdu stwarzającego zagrożenie dla innych użytkowników (np. przejazd jezdnią w kierunku niezgodnym z organizacją ruchu), wtargnięcie zwierzyny, katastrofa budowlana na Drodze lub w pobliżu Drogi, pożar na Drodze lub w jej pobliżu, nadzwyczajne zjawiska atmosferyczne (np. powódź, mgła, nadzwyczajne opady śniegu).
- 80) **SYTUACJA NADZWYCZAJNA – (siła wyższa)** – wystąpienie zjawiska ponadstandardowego np. huraganowe wiatry, tsunami, trzęsienie ziemi, nawalne opady deszczu powodujące powodzie i podtopienia. Sytuacje ponadstandardowe, którego efektem są poważne zniszczenia w infrastrukturze drogowej mogące nawet skutkować katastrofą budowlaną. Po stronie Wykonawcy jest udokumentowanie skali zjawiska i wykazanie że miało ono znamiona zdarzenia nadzwyczajnego. W przypadku zaistnienia ww. zdarzeń należy postępować zgodnie ze schematem (tuta jest poniżej, może być załącznikiem albo umieszczony w treści w rozdziale dotyczącym sytuacji awaryjnych).

### SCHEMAT – zdarzenia nadzwyczajne (siła wyższa)



- 81) **Oświetlenie drogowe** – kompletne słupy oświetleniowe wraz z oprawami oświetleniowymi, wysięgnikami, źródłami światła, instalacjami, linie kablowe zlokalizowane w pasie drogi, złącza, szafy kablowe, rozdzielnie, skrzynki sterujące oświetleniem, aparatura złączająca, sterująca i zabezpieczająca oraz inne elementy stanowiące całość techniczno-użytkową umożliwiającą dotrzymanie standardu opisanego w niniejszym OPZ.
- 82) **Transformator/stacja transformatorowa** – zespół urządzeń służących do przetwarzania i rozdzielania energii elektrycznej, znajdujących się we wspólnym pomieszczeniu lub ogrodzeniu albo umieszczonych na wspólnych konstrukcjach wspierających, wraz z urządzeniami pomocniczymi.
- 83) **Osoba kierująca pracami związanymi z utrzymaniem obiektów inżynierskich** - pracownik Wykonawcy, osoba wyznaczona przez Wykonawcę, upoważniona do kierowania robotami utrzymaniowymi, odpowiedzialna za wykonanie i nadzorowanie robót utrzymaniowych objętych kontraktem.

- 84) **Zdarzenie losowe** – zdarzenie powstałe, w szczególności na skutek: wypadków, kolizji, kradzieży, wandalizmu, zjawisk atmosferycznych nie stanowiących klęski żywiołowej lub innych.
- 85) **Wytyczne BUD** – aktualne wytyczne dotyczące bieżącego utrzymania dróg obowiązujące w GDDKiA w okresie obowiązywania umowy na mocy Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
- 86) **Wytyczne ZUD** - aktualne wytyczne dotyczące zimowego utrzymania dróg obowiązujące w GDDKiA w okresie obowiązywania umowy na mocy Zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

Pozostałe określenia nieujęte w słowniku są zgodne z określeniami stosowanymi w słownikach obowiązujących aktów prawnych, norm, itp.

## **B.I. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

Postanowienia ogólne realizacji robót utrzymaniowych określone w niniejszym rozdziale odnoszą się zarówno do Robót i Usług realizowanych na Drodze i jej urządzeniach i instalacjach (w ramach BUD i ZUD), jak i na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych (w ramach BUM).

W przypadku obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych warunki realizacji i zakres robót utrzymaniowych doprecyzowane zostały w Rozdziale B.IV „Bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich (BUM)”.

Na potrzeby wykonania robót utrzymaniowych objętych niniejszym OPZ ustala się, następujące sposoby skutecznego powiadomienia Wykonawcy lub Zamawiającego:

- pisemne wg daty wpływu,
- uprzednio pocztą elektroniczną wg daty przekazania na serwer odbiorcy, z zachowaniem formy pisemnej,
- przekazanie dokumentu upoważnionemu przedstawicielowi Wykonawcy/Zamawiającego z potwierdzeniem odbioru potwierdzonym jego podpisem,
- udział upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy/Zamawiającego potwierdzony jego podpisem.

Na potrzeby realizacji Procedury postępowania w przypadku szkód w mieniu GDDKiA (zwanej dalej Procedurą) stanowiącej załącznik nr 38 do OPZ ustala się obieg dokumentów i informacji zgodny z pkt 3 ww. Procedury.

Ponadto Zamawiający zastrzega, iż przewiduje możliwość przekazania Wykonawcy dedykowanego oprogramowania, które będzie miał on obowiązek użytkować, zaś komunikacja poprzez ww. oprogramowanie będzie równoważna z wyżej wymienionymi.

### **1. ZAKRES UTRZYMANIA**

W ramach świadczonych Robót i Usług Wykonawca w okresie trwania Umowy realizować będzie utrzymanie Drogi na całej jej długości i na całej szerokości pasa drogowego we wskazanych szczegółowo poniżej asortymentach robót:

- bieżące utrzymanie dróg – BUD,
- bieżące utrzymanie obiektów inżynierskich – BUM,
- zimowe utrzymanie dróg – ZUD.

Roboty utrzymaniowe realizowane będą w ramach otrzymywanego Cyklicznego Wynagrodzenia. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania i konserwacji Drogi, zapewniając jej trwałość i bezpieczeństwo jej użytkowników oraz ponosi pełną odpowiedzialność za właściwy stan Drogi przez cały okres trwania Umowy. W przypadku, w którym standard Drogi nie jest dotrzymany, Wykonawca zobowiązany jest do bezzwłocznego przystąpienia do prac mających na celu osiągnięcie standardu Drogi.

Droga utrzymywana ma być zgodnie z wymaganiami opisanymi w rozdziałach B.II÷B.IV niniejszego OPZ oraz w załącznikach do OPZ, dla jezdni głównej, jezdni zbiorczo-rozprowadzających, skrzyżowań w szczególności węzłów i łącznic oraz wszystkich ich elementów, dróg dojazdowych oraz dróg innych kategorii w obrębie skrzyżowań

w szczególności w zakresie obowiązku utrzymania wynikającego z ustawy o drogach publicznych, przy założeniu, że wszelkie elementy Drogi (również te nieopisane) pozostają w stanie nie pogorszonym.

Przed rozpoczęciem robót utrzymaniowych Wykonawca przejmie od Zamawiającego Droge do utrzymania.

### **1.1. Przekazanie Drogi Wykonawcy**

1. Zamawiający przekaze, a Wykonawca przejmie Droge w takim stanie faktycznym w jakim ona się znajduje w dniu przekazania wraz z wszystkimi jej elementami (objętymi niniejszym zamówieniem).
2. Z przekazania Drogi w utrzymanie sporządzony zostanie Protokół przekazania Drogi w utrzymanie zgodnie z wzorem stanowiącym załącznik nr 19.
3. Wykonawca odpowiada za stan Drogi oraz dotrzymanie określonych standardów (zgodnie z zapisami OPZ) od dnia protokolarnego przejęcia Drogi.

### **1.2. Przekazanie Drogi Zamawiającemu**

1. Nie wcześniej niż 3 dni przed zakończeniem Umowy, a nie później niż w dniu zakończenia Umowy Wykonawca przystąpi do przekazywania, a Zamawiający przystąpi do przejmowania Drogi.
2. Przekazanie nastąpi na podstawie wizji w terenie i zostanie potwierdzone protokolarnie.
3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu Droge kompletną, bez uszkodzonych elementów wyposażenia, spełniającą standardy określone w OPZ.
4. W przypadku stwierdzenia występowania elementów niespełniających standardów Wykonawca usunie nieprawidłowości przed fizycznym przekazaniem Drogi do utrzymania Zamawiającemu. Jeśli do tego czasu Wykonawca nie usunie wskazanych nieprawidłowości, Zamawiający ma prawo usunąć je na koszt Wykonawcy.
5. Wykonawca ma obowiązek utrzymywania Drogi do dnia zakończenia Umowy.

### **1.3. Roboty utrzymaniowe wykonywane przez Wykonawcę obejmować będą w szczególności:**

1. Wykonywanie prac zapewniających ciągłe utrzymanie określonego standardu oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników Drogi.
2. Zapewnienie przejezdności Drogi na poziomie określonym w standardzie i zapewniając bezpieczeństwo użytkowników Drogi.
3. Utrzymanie i konserwacja przekazanego w utrzymanie (na czas Umowy) zaplecza technicznego zapewniając jego trwałość.
4. Zapewnienie kontaktu z przedstawicielem Zamawiającego, w szczególności w przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych (bezzwłoczne powiadomienie PID-u/CZR-u i Kierownika Służby Liniowej) oraz współpraca z innymi służbami zgodnie z Planem Działań Ratowniczych.
5. Prowadzenie pełnej dokumentacji wszelkich prac utrzymaniowych, zdarzeń drogowych oraz niezbędnej dokumentacji wskazanej przez Zamawiającego w OPZ i Umowie.
6. Prowadzenie działań interwencyjnych związanych z likwidacją wszelkich sytuacji awaryjnych lub kryzysowych na Drodze.
7. Prowadzenie monitoringu określonych przez Zamawiającego zdarzeń (np.: usuwania z jezdni przedmiotów stwarzających zagrożenie, martwych zwierząt, uszkodzonych elementów wyposażenia zagrażających użytkownikom, usuwania usterek gwarancyjnych). Zamawiający

zastrzega sobie prawo do wglądu i zatwierdzania wszelkich dokumentów opracowywanych przez Wykonawcę na potrzeby realizacji niniejszego zamówienia.

#### **1.4. Roboty utrzymaniowe wykonywane przez Wykonawcę realizowane będą z zachowaniem następujących założeń:**

1. Utrzymaniem objęte są obiekty mostowe, przepusty i konstrukcje oporowe znajdujące się w granicach pasa drogowego lub pasów drogowych dróg utrzymywanych przez Wykonawcę, które muszą być utrzymywane zgodnie ze standardami, w jakich utrzymywana jest Droga, w ciągu której znajduje się dany obiekt mostowy, przepust i konstrukcja oporowa i z zachowaniem wymagań opisanych w rozdziale B.IV niniejszego OPZ.
2. Bieżącą kontrolę Drogi Wykonawca realizować będzie przy użyciu pojazdów patrolowych wraz z niezbędną obsługą osobową, przy czym minimalna liczba osób w zespole wynosi dwie na jeden pojazd.
3. Z ramienia Obwodu Drogowego nadzór nad robotami utrzymaniowymi prowadzić będzie Kierownik Służby Liniowej bądź wskazany przez niego pracownik.
4. Z ramienia Rejonu nadzór na robotami utrzymaniowymi realizowanymi na Drodze prowadzić będzie Z-ca Kierownika Rejonu (Kierownik Zespołu Technicznego), bądź inny wskazany przez Kierownika Rejonu pracownik Rejonu.
5. Z ramienia Rejonu nadzór na robotami utrzymaniowymi realizowanymi na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych prowadzić będzie Z-ca Kierownika Rejonu (Kierownik Zespołu Technicznego), bądź inny wskazany przez Kierownika Rejonu pracownik Rejonu.
6. Nadzór z ramienia Rejonu oraz funkcję organu odbierającego roboty utrzymaniowe pełnić będzie Kierownik Rejonu bądź w jego zastępstwie Z-ca Kierownika Rejonu (Kierownik Zespołu Technicznego).
7. Wykonywanie robót utrzymaniowych możliwe jest wyłącznie w uzgodnieniu z Zamawiającym, w porach i na zasadach określonych przez Zamawiającego ramowo w OPZ i na bieżąco w trakcie ich realizacji.
8. Osoby nadzorujące wykonywanie robót utrzymaniowych z ramienia Zamawiającego mają prawo przerwać wykonywanie tych robót w przypadku wykonywania ich niezgodnie z OPZ, a w szczególności realizowanych w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego, oraz gdy warunki pracy nie odpowiadają przepisom bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisom z zakresu ochrony przeciwpożarowej oraz stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia pracownika albo gdy wykonywana praca grozi takim niebezpieczeństwem innym osobom.
9. Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu robót utrzymaniowych, oraz zapewnienie organizacji i wykonywania pracy zgodnie z przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej.
10. Określone w OPZ roboty utrzymaniowe należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi w specyfikacjach technicznych, zgodnie z przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej, w sposób gwarantujący ich należyte wykonanie. Prace te należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym przez Zamawiającego projektem czasowej organizacji ruchu, który Wykonawca sporządzi na swój koszt i uzyska zatwierdzenie.
11. Wykonawca wykonywać będzie wszelkie roboty utrzymaniowe w terminach zgodnych ze specyfiką robót, w szczególności w porach nocnych i dni wolne od pracy, jeśli wymaga

tego OPZ lub specyfikacja bądź w przypadku prac w trybie awaryjnym, których wykonanie konieczne jest w celu usunięcia zagrożenia.

12. Roboty utrzymaniowe, których wykonanie w sposób szczególny wpływa na utrudnienia w ruchu, a technologicznie nie ma ograniczeń do wykonywania ich w porach zmniejszonego natężenia ruchu, powinny być wykonywane w tych porach, w szczególności w nocy (ustalenie pory nocnej: 20:00-6:00). Przy czym dopuszcza się prowadzenie prac na mniej uczęszczanych odcinkach dróg (ŚDR poniżej 4000 poj./dobę od godziny 18:00).

Niezależnie od tego ustala się, iż w porze nocnej powinny być obowiązkowo wykonywane takie roboty utrzymaniowe jak:

- mechaniczne zmiatanie nawierzchni jezdni,
- wymiana drogowych barier ochronnych,
- remonty nawierzchni dróg w terenach zabudowanych,
- regulacje studzienek w środku jezdni i innych elementów dróg na jezdni dwupasmowej w terenach zabudowanych,
- koszenie traw w pasach rozdziału,
- malowanie nawierzchni w terenach zabudowanych,
- roboty utrzymaniowe, których organizacja ruchu przewiduje zmniejszenie ilości pasów ruchu na drogach o SDR przekraczającym 20 000 poj./dobę,
- inne prace, których wykonywanie w porze dziennej związane byłoby z utrudnieniami w ruchu pojazdów.

Wykonawca winien z wyprzedzeniem informować o planowanych pracach oraz ew. ryzykach z tym związanych dotyczących płynności ruchu np. jeśli prace wykonywane są na odcinkach tzw. LOP-ach. Należy mieć również planowane większe imprezy masowe, na które dojazd może być utrudniony z uwagi na prace prowadzone zarówno w dzień jak i w nocy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do natychmiastowego wstrzymania robót i przywrócenie przejezdności w przypadku, gdy prowadzone prace są przyczyną paraliżu komunikacyjnego.

W przypadku obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych, obok powyższych obostrzeń, roboty utrzymaniowe powinny być wykonywane w porach określonych w rozdziale B.IV. pkt 2.

Zamawiający w szczególnych sytuacjach lub na wniosek Wykonawcy dopuszcza możliwość rezygnacji z wymogu wykonywania robót utrzymaniowych w nocy. Decyzję o zmianie pory wykonywania robót utrzymaniowych podejmuje Kierownik właściwego Rejonu w uzgodnieniu z Oddziałem GDDKiA. Uzasadnienie musi mieć związek z charakterem prowadzonych prac i okoliczności lokalnych, natomiast nie może wynikać z faktu problemów z zabezpieczeniem prac z uwagi na ciemność, ponieważ ten fakt Wykonawca jest winien uwzględnić przy wycenie zabezpieczenia prac prowadzonych nocą.

Wykonawca w cenie ofertowej powinien uwzględnić konieczność dodatkowego oznakowania strefy prac oraz przedsięwziąć dodatkowe czynności gwarantujące zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracowników, w związku z wykonywaniem tych czynności w porze nocnej.

13. Wykonawca (Kierownik Utrzymania) zobowiązany jest sporządzić przed rozpoczęciem robót budowlanych plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę i warunki prowadzenia robót. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa o ochrony zdrowia - Dz.U. z 10 lipca 2003 r. Nr 120, poz. 1126.

Koszty wykonania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia obciążają Wykonawcę, nie podlegają odrębnej zapłacie. Przyjmuje się, że są wliczone w Wynagrodzenie umowne.

14.Z zakresu utrzymania wykonywanego przez Wykonawcę wyłączone będą prace/roboty związane z usuwaniem wad i usterek w elementach objętych gwarancją Wykonawców robót budowlanych (na czas trwania gwarancji). Zestawienie obowiązujących gwarancji na drogach zarządzanych przez GDDKiA Oddział w ..... stanowi Załącznik nr 5 do OPZ.

W przypadku naruszenia warunków i utraty gwarancji Wykonawcy robót budowlanych, Wykonawca całorocznego utrzymania Drogi przejmie zobowiązania wynikające z utraconych w wyniku jego prac gwarancji.

## **2. ZADANIA I OBOWIĄZKI WYKONAWCY**

### **2.1 Działania wykonywane przez Wykonawcę.**

Do zadań i obowiązków Wykonawcy należy w szczególności:

- a) Realizacja robót utrzymaniowych zgodnie z Umową;
- b) Wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu zgodnie z założeniami do projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania robót stanowiącymi załącznik nr 25 do OPZ;
- c) Stała współpraca ze służbami ratowniczymi, Zarządcami dróg innych niż krajowe i upoważnionymi Przedstawicielami Zamawiającego, w tym:
  - bezzwłoczne informowanie PID/CZR oraz odpowiednich służb ratowniczych o zaistniałych zdarzeniach zgodnie z Planem Działań Ratowniczych stanowiącym Załącznik nr 6 do OPZ;
  - bezzwłoczne informowanie PID/CZR o wykonywanych czynnościach utrzymaniowych mających wpływ na organizację ruchu na drodze;
  - z CZR poprzez wykorzystania istniejących na drodze znaków o zmiennej treści służących do przekazywania komunikatów uczestnikom ruchu drogowego, w przypadku wystąpienia utrudnień i zdarzeń drogowych;
  - z CZR w zakresie zabezpieczenia zdarzeń drogowych z wykorzystaniem mobilnych znaków o zmiennej treści (urządzenia Wykonawcy);
- d) Przyjmowanie zgłoszeń przekazywanych przez PID/CZR, służby ratownicze, uczestników ruchu drogowego oraz zarządców dróg innych niż krajowe i ich weryfikacja poprzez niezwłoczne sprawdzenie w terenie;
- e) Bieżąca kontrola Drogi (patrolowanie dróg) z częstotliwością zapewniającą utrzymanie standardu, jednak nie rzadziej niż 1 raz dziennie;
- f) Prowadzenie rejestru przeprowadzonych prac, działań oraz warunków atmosferycznych w oparciu o wzory dzienników przekazanych przez Zamawiającego – Dzienniki Pracy Wykonawcy, lub których forma zostanie wcześniej uzgodniona przez Wykonawcę z Zamawiającym. Zamawiający zastrzega prawo do wprowadzenia serwerowego narzędzia do prowadzenia dzienników;
- g) W przypadku wystąpienia zdarzenia drogowego bądź innego zdarzenia skutkującego uszkodzeniem infrastruktury drogowej sporządzanie dokumentacji fotograficznej szkody i opisowej na karcie uszkodzenia infrastruktury stanowiącej załącznik nr 7e do OPZ w terminie do 2 dni roboczych od dnia wystąpienia szkody oraz sporządzenie wyceny



- powstałej szkody i dokumentacji fotograficznej po naprawie na poziomie umożliwiającym Zamawiającemu złożenie wniosku o odszkodowanie. Dokumentacja zdjęciowa po naprawie wraz z wyceną musi być dostarczona Zamawiającemu w terminie do 2 dni roboczych po naprawie.
- h) W przypadku wystąpienia szkody w mieniu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad ścisła realizacja przez Wykonawcę Procedury stanowiącej załącznik nr 38 do OPZ.
  - i) Bezzwłoczne zabezpieczanie miejsc zdarzeń drogowych lub innych zagrożeń występujących w pasie drogowym zgodnie z zatwierdzonym czasowym projektem organizacji ruchu;
  - j) Pomoc służbom ratownictwa drogowego w zabezpieczeniu skutków wypadków i kolizji oraz w razie konieczności uczestnictwo w odbiorze pasa drogowego. Wykonawca na podstawie oddzielnego pełnomocnictwa będzie uprawniony w imieniu zarządcy drogi do odbioru pasa drogowego objętego działaniami ratowniczymi zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz.U. nr 46 poz. 239).
  - k) Udział Kierownika Utrzymania/Osoby kierującej pracami związanymi z utrzymaniem obiektów inżynierskich lub wskazanej przez nich osoby w realizowanych przez Zamawiającego przeglądkach dróg, obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych zgodnie z przekazanym Wykonawcy przez Zamawiającego harmonogramem wykonania przeglądów obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych. Przekazanie Wykonawcy harmonogramu, o którym mowa powyżej, nastąpi na co najmniej **7 dni** przed planowanym przez Zamawiającego przystąpieniem do rzeczonych przeglądów.
  - l) Zapewnienie bezpieczeństwa dla osób wykonujących przeglądy i/lub badania dróg (w tym przeglądów gwarancyjnych oraz wszelkich badań diagnostycznych nawierzchni), obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych oraz urządzeń technicznych, zgodnie z wymogami obowiązującego prawa, w szczególności poprzez:
    - zapewnienie oznakowania dla wykonujących przeglądy i/lub badania,
    - wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia przez Zamawiającego przeglądów i/lub badań,
    - udostępnienie podstawowego sprzętu do przeglądów, np. drabiny, wyżki, podnośnika kosowego.
  - m) W przypadku kolizji, wypadków drogowych oraz awarii pojazdów - zabezpieczenie miejsca zdarzenia do czasu odholowania uszkodzonych pojazdów pozostających na drodze;
  - n) Doraźne oznakowanie (zabezpieczenie) zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego na Drodze;
  - o) Udział w przeglądach gwarancyjnych elementów Drogi zrealizowanych w ramach robót budowlanych nieobjętych niniejszym zamówieniem;
  - p) Identyfikacja i bezzwłoczne powiadomianie Zamawiającego o wadach i usterkach podlegających usunięciu w ramach Gwarancji udzielonej Zamawiającemu przez innych Wykonawców robót budowlanych nie objętych niniejszym zamówieniem;
  - q) Usuwanie wszelkich przedmiotów, substancji i zanieczyszczeń, które stanowią zagrożenie dla Użytkowników Drogi pozostawionych w obszarze pasów ruchu i pasów awaryjnych lub na poboczu/chodniku/ścieżce rowerowej, z powiadomieniem odpowiednich służb. Przedmioty niemożliwe do natychmiastowego usunięcia powinny zostać bezzwłocznie zabezpieczone i oznakowane do czasu przybycia odpowiednich służb lub sprzętu. Odpady i materiały ropopochodne (powstałe w wyniku zdarzeń drogowych i pozostawione przez służby ratownicze w pasie drogowym) oraz wszelkie zanieczyszczenia nawierzchni materiałami ropopochodnymi muszą być usunięte przez Wykonawcę przy użyciu

- odpowiednich środków zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- r) Usuwanie martwych zwierząt (zgodne z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - Dz. U. z 2013, poz. 21) z pasa drogowego natychmiast po ich zauważeniu lub otrzymaniu informacji. Postępowanie w przypadku żywych i rannych zwierząt należy prowadzić w oparciu o obowiązujące przepisy, w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 sierpnia 1997 r. o ochronie zwierząt (z późn. zm.), ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 r. (z późn. zm.) oraz aktami wykonawczymi do tych ustaw; W przypadku stwierdzenia zwłok zwierzęcych, co do których zachodzi podejrzenie o zakażenie chorobami przenoszonymi na ludzi lub zwierzęta, zgodnie ze stanowiskiem Głównego Lekarza Weterynarii, niezależnie od obowiązku usunięcia zwłok zwierzyny, Wykonawca zobowiązany jest również do poinformowania właściwego terytorialnie Powiatowego Lekarza Weterynarii, który zobowiązany jest do podjęcia działań, zgodnie z obowiązującymi przepisami. W wyjątkowych przypadkach Powiatowy Lekarz Weterynarii określi sposób postępowania ze zwłokami martwych zwierząt podejrzanych o chorobę zakaźną, do którego Wykonawca się dostosować i ma je wykonać.
- s) Posiadanie pozwolenia na wytwarzanie, transport i utylizację odpadów lub zawarcie stosownych umów w przedmiotowym zakresie z podmiotami trzecimi. Usługa musi być wykonywana specjalistycznym sprzętem dopuszczonym do stosowania przy odbiorze wymienionych odpadów. Wykonawca staje się właścicielem odpadu; Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli Wykonawcy w zakresie posiadania przez niego aktualnej umowy w niniejszym zakresie oraz czy Wykonawca wywiązuje się poprawnie z obowiązku utylizacji odpadów. W razie stwierdzenia usuwania odpadów niezgodnie z przepisami poza naliczeniem kar Zamawiający zgłosi sprawę do właściwych służb i instytucji odpowiedzialnych za ochronę środowiska.
- t) Podjęcie działań w celu zachowania żywotności zieleni lub wymiana uszkodzonej zieleni (w wyniku niefachowo wykonanej przez Wykonawcę pielęgnacji lub wycinki) na zieleń o parametrach nie niższych od uszkodzonej, przy zachowaniu jej żywotności przez okres minimum 3 lat oraz ponoszenie odpowiedzialności finansowej w przypadku nałożenia kary administracyjnej za zniszczenie zieleni;
- u) [Utrzymanie, konserwacja i dokonywanie kontroli stanu technicznego (rocznych i pięcioletnich zgodnie z prawem budowlanym) transformatorów i oświetlenia drogowego.] – zapis fakultatywny.
- v) Comiesięczne monitorowanie stanu technicznego ogrodzeń zabezpieczających dla herpetofauny oraz na bieżąco usuwanie stwierdzonych w tym zakresie nieprawidłowości mogących skutkować stratami w populacji chronionych płazów i gadów. Wzór protokołu monitoringu stanu technicznego ogrodzeń zabezpieczających dla herpetofauny stanowi załącznik nr 23. Niniejszy protokół należy sporządzać oraz przekazywać Zamawiającemu w cyklu miesięcznym do 7 dni roboczych po zakończeniu miesiąca.
- w) Opracowywanie informacji o śmiertelności zwierząt w formie tabelarycznej zgodnie z załącznikiem nr 31. Cykliczne zbieranie danych dotyczących kolizji, wypadków, potrąceń zwierząt na drogach zarządzanych przez GDDKiA Oddział w ..... powinno odbywać się w ramach codziennych objazdów dróg. Sprawozdania należy sporządzać oraz przekazywać Zamawiającemu w cyklu kwartalnym do 7 dni roboczych po zakończeniu kwartału.
- x) Przekazywanie na żądanie Zamawiającego, w wskazanym przez niego terminie, kopii całości lub części wszelkiej dokumentacji, której obowiązek prowadzenia spoczywa na Wykonawcy, związanej z realizacją przedmiotu zamówienia.
- y) Zapewnienie bezpieczeństwa pracownikom Laboratorium Drogowego Generalnej Dyrekcji

Dróg Krajowych i Autostrad w czasie wykonywania wszelkich badań diagnostycznych oraz pracownikom wykonującym ustawowe przeglądy obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych oraz urządzeń technicznych, zgodnie z wymogami obowiązującego prawa, w szczególności poprzez:

- zapewnienie oznakowania dla wykonujących ww. czynności,
  - wprowadzenie i utrzymanie czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia przez Zamawiającego badań diagnostycznych i/lub ww. przeglądów,
  - Zamawiający poinformuje Wykonawcę o miejscu i rodzaju wykonywania badań i/lub przeglądów z dwudniowym wyprzedzeniem. Wykonawca zabezpieczy ww. pracowników podczas wykonywania prac na drodze zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym na podstawie Zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym.
- z) Z uwagi na możliwość wystąpienia na Drodze sytuacji kryzysowej oraz zagrożeń mogących spowodować te sytuacje, Wykonawca ma obowiązek:
- do czasu otrzymania od Zamawiającego szczegółowych wytycznych, podejmowania bieżących działań w zakresie przeciwdziałania występującym utrudnieniom, zdarzeniom i zagrożeniom mogącym spowodować sytuacje kryzysowe,
  - przekazywania informacji do wskazanych przez Zamawiającego podmiotów oraz monitorowania bieżącej sytuacji w obszarze swojej odpowiedzialności,
  - użycia w razie konieczności dodatkowego sprzętu do usuwania skutków zdarzeń,
  - w trybie natychmiastowym reagować i usuwać skutki zdarzeń w celu przywrócenia przejezdności na utrzymanym odcinku Drogi lub przydzielonym (wskazanym) przez Zamawiającego odcinku realizowanym doraźnie w celu minimalizacji skutków zdarzeń.

Każdorazowo w ramach realizacji zadań zarządzania kryzysowego, zakres koniecznych prac do wykonania zostanie określony przez Zamawiającego.

Każdorazowo, w ramach realizacji zadań zarządzania kryzysowego, Zamawiający może zobowiązać Wykonawcę do oddelegowania określonych sił i środków Wykonawcy do realizacji zadań na wezwanie Wojewody (zgodnie z art. 25 ustawy z dnia 23 stycznia 2009 r. o wojewodzie i administracji rządowej w województwie - Dz. U. z 2009r. Nr 31, poz. 206 z późn. zm.).

Rozliczenie kosztów usługi na rzecz Wojewody odbywać się będzie pomiędzy Wykonawcą a Wojewodą bądź wskazanym przez Wojewodę podmiotem, w oparciu o oddzielną umowę zawartą pomiędzy Wykonawcą i Wojewodą lub porozumieniem między Zamawiającym a Wojewodą.

Realizując zadania na rzecz obronności państwa, Wykonawca:

- będzie prowadził przygotowania do realizacji zadań obronnych, określonych w ustawie z dnia 23 sierpnia 2001 r. o organizowaniu zadań na rzecz obronności państwa realizowanych przez przedsiębiorców (Dz. U. Nr 122, poz. 1320) oraz rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2009 r. w sprawie militaryzacji jednostek organizacyjnych wykonujących zadania na rzecz obronności lub bezpieczeństwa państwa (Dz. U. Nr 201, poz. 1612),
- opracuje dokumentację obejmującą strukturę organizacyjną i wyposażenie, umożliwiającą uzupełnienie na wypadek wprowadzenia wyższych stanów gotowości obronnej państwa (przy współdziałaniu organów wojskowych) stanu osobowego i sprzętu technicznego do potrzeb wynikających z zakresu realizowanych zadań w oparciu o wzory dokumentów dostępnych u Zamawiającego, po zapewnieniu ochrony informacji niejawnych o klauzuli „zastrzeżone”,

- w terminie 1 roku od podpisania umowy, zapewni ochronę obiektów i ochronę informacji niejawnych do poziomu klauzuli „zastrzeżone”, zgodnie z art. 1, 48 i art. 54 ust. 9 ustawy o ochronie informacji niejawnych z dnia 5 sierpnia 2010 roku (Dz. U. z 2010 r. Nr 182, poz. 1228),
- ze względu na niejawny charakter zadań realizowanych na rzecz obronności państwa, nie może powierzyć ich wykonania innym podmiotom bez zgody Zamawiającego.

**Wykonawca jest zobowiązany wykonywać wszelkie działania przy zapewnieniu bezpieczeństwa użytkownikom Drogi i zgodnie z obowiązującymi przepisami.**

Do Wykonawcy należy, w ramach otrzymywanego Wynagrodzenia Cyklicznego, odtwarzanie elementów zagospodarowania i wyposażenia technicznego Drogi, zniszczonych na skutek zdarzeń losowych, w szczególności na skutek: wypadków, kolizji, kradzieży, wandalizmu, zjawisk atmosferycznych nie stanowiących klęski żywiołowej lub innych. Odtworzenie powinno nastąpić w takiej samej technologii i kształcie jak przed wystąpieniem ww. zdarzeń lub w innej zaakceptowanej przez Zamawiającego.

## **2.2 Materiały**

Do wykonania wszelkich robót utrzymaniowych, remontowych oraz uzupełniających o charakterze zarówno rutynowym jak i strukturalnym Wykonawca zastosuje materiały i technologie, takie same lub lepsze jakościowo, z jakich została wykonana Droga (zastosowanie materiałów lepszych nie stanowi podstawy do zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy).

Wykonawca ma obowiązek wykorzystać i wbudowywać materiały nowe, poza przypadkami określonymi w SST. Nie dopuszcza się stosowania materiałów używanych i/lub regenerowanych. Brak materiału danego producenta (np. farby) o określonych parametrach technicznych, który dostępny jest na rynku pod inną nazwą handlową przy zachowaniu tożsamy parametrów nie zwalnia Wykonawcy od wykonania danej pracy w terminie opisanym w niniejszym dokumencie. Materiały, o których mowa wyżej, powinny odpowiadać co do jakości wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 z późn. zm.) i odpowiadać aktualnym Zarządzeniom Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz Wytycznym Technicznym stosowanym przez GDDKiA na zasadach określonych w SST.

Wykonawca będzie zaopatrywał się we własnym zakresie w materiały niezbędne do realizacji Umowy, za wyjątkiem soli drogowej luzem (chlerek sodu), soli do wytwarzania solanki (sól workowana) oraz chlorku wapnia, które będą przekazane przez Zamawiającego, w tym m.in. w:

1. materiały do wykonania remontów cząstkowych,
2. materiały do wykonywania remontów innych elementów infrastruktury drogowej (w tym robót o charakterze konserwacyjnym przewidywanych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych),
3. materiały do odtwarzania elementów zagospodarowania i wyposażenia technicznego Drogi zniszczonych na skutek zdarzeń losowych, w szczególności na skutek: wypadków, kolizji, kradzieży, wandalizmu, zjawisk atmosferycznych nie stanowiących klęski żywiołowej lub innych. Odtworzenie powinno nastąpić w takiej samej technologii i kształcie jak przed wystąpieniem ww. zdarzeń lub w innej zaakceptowanej przez Zamawiającego,
4. materiały potrzebne do zwalczania śliskości z wyłączeniem soli drogowej luzem (chlorku sodu), soli do wytwarzania solanki (sól workowana) oraz chlorku wapnia, które będą zakupione i przekazane przez Zamawiającego. W zakresie materiałów do zwalczania śliskości

zimowej Wykonawca prowadzić będzie ewidencję zużycia tych materiałów, którą udostępni na każde żądanie upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego. Materiały do zwalczania śliskości zimowej powinny spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach. (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960 z późn. zm.) oraz wytycznych Zimowego Utrzymania Dróg (załącznik do zarządzenia GDDKiA Nr 31 z dnia 05.09.2017 r. z późn. zm.). Materiały powinny być przechowywane i wykorzystane zgodnie z instrukcją producenta.

5. Zarządzanie zapasami materiałowymi jest wyłącznie obowiązkiem Wykonawcy. Materiały potrzebne do zimowego utrzymania muszą posiadać niezbędne certyfikaty dopuszczające materiały do stosowania. Materiały, za wyjątkiem soli drogowej luzem (chlorku sodu), soli do wytwarzania solanki (workowanej) oraz chlorku wapnia na etapie dostawy, będą podlegać kontrolom laboratoryjnym przez Zamawiającego.

Dostawca soli na zlecenie Zamawiającego będzie dostarczał ilości soli drogowej luzem (chlorek sodu), soli do wytwarzania solanki (workowana) oraz chlorku wapnia, do magazynów w trakcie trwania umowy wg oddzielnej umowy na podstawie uzgodnionego harmonogramu dostaw przedłożonego przez Wykonawcę na cały okres trwania umowy. Szczegółowy zakres dostaw będzie ustalany stosownymi zleceniami.

Bieżący monitoring stanu zapasów i rozchodów materiałów do ZUD wraz z raportowaniem będzie należał do Wykonawcy w sposób opisany w Zasadach ewidencjonowania i rozliczania materiałów przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego, które zostały zamieszczone w części B.III Zimowe Utrzymanie Dróg (ZUD).

Materiały, z których wykonane będą elementy Drogi (znaki, bariery, poręcze, balustrady, ogrodzenia, wszelkie elementy kamienne i betonowe powierzchniowych umocnień terenu, skarp, stożków, ciągów pieszych itp., elementy kanalizacji deszczowej obiektów mostowych, elementów oświetlenia Drogi, transformatorów/stacji transformatorowych itp.) użyte do uzupełnienia braków wynikających ze skutków zdarzeń, kradzieży, aktów wandalizmu lub innych, Wykonawca ma obowiązek uzupełnić w takiej samej technologii i kształcie jak przed wystąpieniem ww. zdarzeń lub w innej zaakceptowanej przez Zamawiającego.

Materiały z rozbiórki (np. destrukcyjny pochodzący z frezowania nawierzchni jezdni, kostka kamienna i betonowa, krawężniki kamienne, bariery, znaki drogowe oraz inne) pozostają własnością Zamawiającego, chyba że przeznaczone są do utylizacji. Materiały przeznaczone do utylizacji winny być usunięte poza teren budowy (pasa drogowego), zutylicowane przez Wykonawcę, na jego koszt, przy przestrzeganiu przepisów ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 poz. 21). Nie dopuszcza się składowania materiałów przeznaczonych do utylizacji na placach Zamawiającego. W szczególnych przypadkach możliwe jest krótkotrwale składowanie ich na palcach Zamawiającego, za zgodą odpowiedniego Rejonu GDDKiA. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż materiał z rozbiórki winien zostać zutylicowany, Wykonawca przystąpi do niezwłocznej utylizacji i przedstawi dokument potwierdzający dokonanie tej czynności.

### **2.3 Plan Działań Ratowniczych (PDR)**

PDR opracowany przez Zamawiającego – dla każdej drogi – stanowi Załącznik nr 6 do OPZ.

Wykonawca ma obowiązek wykonywać wszelkie zapisane w nim działania, w tym także w razie konieczności bezzwłocznie odbierać pas drogowy objęty działaniem ratowniczym po zakończeniu tego działania na podstawie Pełnomocnictwa rodzajowego udzielonego przez Zamawiającego.

## **2.4 Oznakowanie robót utrzymaniowych**

Wszystkie roboty utrzymaniowe wykonywane w ramach Umowy muszą być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. W przypadku zdarzeń w trybie awaryjnym, nieprzewidzianych w zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu, a będzie to konieczne z uwagi np. na bezpieczeństwo ruchu drogowego, Wykonawca powinien zastosować oznakowanie według trybu i zasad podanych w §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 z 2003 poz. 1729).

Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu, łącznie z uzyskaniem wszelkich opinii i uzgodnień, w tym m.in. uzgodnienia Komendy Wojewódzkiej Policji w ..... (zgodnie z §7 przywołanego powyżej rozporządzenia), należy do Wykonawcy.

Wymaga się, aby Wykonawca przy wykonywaniu projektów czasowej organizacji ruchu uwzględnił założenia do projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym wskazane w Załączniku nr 25 niniejszego OPZ.

Wykonywany przez Wykonawcę projekt czasowej organizacji ruchu powinien uwzględniać w szczególności:

- wszystkie przekroje i charakterystyki Drogi,
- rodzaj i sposób realizacji prac utrzymaniowych,
- natężenie ruchu drogowego oraz porę dnia w jakiej pracy są wykonywane, w tym porę nocną,
- wykorzystanie mobilnych (przewoźnych) znaków o zmiennej treści,
- zestawienie pojazdów specjalnych, elementów zabezpieczających oraz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawca na podstawie sporządzonego przez siebie i zatwierzonego przez Zamawiającego projektu czasowej organizacji ruchu zobowiązany jest zabezpieczyć odpowiednią ilość pojazdów, znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i elementów zabezpieczających, które zostały w projekcie wskazane i być gotowym do wprowadzenia odpowiedniej organizacji ruchu zależnie od potrzeb.

O wyborze odpowiedniego schematu oznakowania z zatwierzonego projektu czasowej organizacji ruchu decyduje charakter i miejsce prac podejmowanych przez Wykonawcę na Drodze, w tym w szczególności: zakres i rodzaj prac, lokalizacja, powierzchnia zajęcia elementu Drogi, parametry przekroju poprzecznego Drogi, ukształtowanie Drogi, terenu i otoczenia Drogi, natężenie ruchu, pora dnia i inne czynniki mające wpływ na rodzaj utrudnień. Decyzję o wyborze odpowiedniego schematu oznakowania podejmuje Wykonawca.

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie wszelkich Robót i Usług wykonywanych w ramach Umowy w pasie drogowym.

Wprowadzając zatwierdzoną organizację ruchu dla robót szybko postępujących i krótko trwających zobowiązuje się Wykonawcę do zawiadomienia Punktu Informacji Drogowej i Centrum Zarządzania Ruchem, co najmniej na 24 godziny przed planowanym rozpoczęciem prac. Zawiadomienie powinno być zgodne z formularzem utrudnień w ruchu drogowym stanowiącym Załącznik nr 25b niniejszego OPZ. Dla robót długotrwałych zobowiązuje się Wykonawcę do zawiadomienia Punktu Informacji Drogowej i Centrum Zarządzania Ruchem, co najmniej na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem prac.

## **Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania kar umownych.**

Dodatkowo Wykonawca wprowadzając zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia w terminie zgodnym z obowiązującymi przepisami organu zarządzającego ruchem oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji zgodnie z zasadami opisanymi w załączniku nr 25 do niniejszego OPZ.

### **2.5 Dodatkowe umowy na realizację zadań**

Wykonawca, o ile nie posiada takich uprawnień we własnym zakresie, podpisze stosowne umowy, na cały okres trwania Umowy, w zakresie:

- a) usługi na obsługę weterynaryjną i utylizacyjną,
- b) utylizacji odpadów i materiałów niebezpiecznych, w tym ropopochodnych,
- c) usługi w zakresie przeglądów i konserwacji elementów i wyposażenia Drogi (m.in. przepompowni, zbiorników, hydroforni, separatorów, osadników, oświetlenia drogowego oraz innych związanych z eksploatacją Drogi i urządzeń towarzyszących, a także przekazanego zaplecza technicznego),
- d) usług wspomagających proces ZUD, w tym obsługę zdalnego monitorowania pracy sprzętu ZUD (tryb pracy, położenie względem drogi, ilość zużytego środka przeciwgołedziowego) oraz pojazdów patrolowych Wykonawcy, usługę serwisowania wytwornic solanki,

i przedstawi je Zamawiającemu najpóźniej do 14 dni po podpisaniu umowy na „Całoroczne utrzymanie dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w ..... wraz ze wszystkimi elementami”.

W przypadku braku przedmiotowych umów lub braku przedłużenia tych umów, Zamawiający naliczy kary umowne określone w Umowie oraz nie dopuści Wykonawcy do wykonywania usług.

**W przypadku braku przedmiotowych umów lub braku przedłużenia tych umów, Zamawiający naliczy kary umowne określone w Umowie oraz nie dopuści Wykonawcy do wykonywania usług.**

### **2.6 Dokumentacja**

Wykonawca w trakcie wykonywania Umowy ma obowiązek prowadzić niżej wymienioną dokumentację:

1. Dziennik czynności - wg Załącznika nr 7.a, w którym powinien być zapisywany przebieg pracy w każdym OU Wykonawcy, personalia osoby prowadzącej wpis do dziennika, wpisy o przyjmowanych zgłoszeniach, zdarzeniach, inne informacje, warunki pogodowe występujące na obszarze OD, wpisy o przeprowadzonych kontrolach.
2. Książka kontroli - wg Załącznika nr 7.b, w której Zamawiający dokonywał będzie wpisów w zakresie wniosków lub zaleceń wynikających z przeprowadzenia kontroli doraźnych (wpis obligatoryjny w sytuacjach mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, w pozostałych sytuacjach wpisy z kontroli nie są obligatoryjne i zależą od decyzji kontrolującego), obszarowych i odbiorowych, zaś Wykonawca dokonywał będzie wpisów w zakresie wniosków z prowadzonego nadzoru wewnętrznego. Książka powinna zawierać m.in. rubryki do wpisania zaleceń oraz potwierdzenie ich wykonania przez Wykonawcę.
3. Książka objazdów dróg (patroli) - wg Załącznika nr 7.c, w której powinny być wpisywane



dane o prowadzonych przez Wykonawcę objazdach, lokalizacja, przebieg, spostrzeżenia, warunki panujące na Drodze.

4. Rejestr działań podejmowanych na Drodze - wg Załącznika nr 7.d, w którym powinny być wpisywane wszystkie roboty prowadzone na Drodze (wpisy na wzór dziennika budowy).
5. Rejestr uszkodzeń infrastruktury drogowej - wg Załącznika nr 7.e, w postaci dziennika zawierającego informacje o stwierdzonych uszkodzeniach infrastruktury drogowej, w szczególności takie dane jak: lokalizacja, zakres uszkodzeń, zgłaszający uszkodzenie, data i czas powstania, szacunkowa wycena naprawy, inne potrzebne do ubezpieczenia, dokumentacja fotograficzna.
6. Dziennik pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg - wg Załącznika nr 7.f, w postaci dziennika zawierającego trasę (odcinek drogi), czas przejazdu, dane sprzętu, godzinę rozpoczęcia i zakończenia pracy.
7. Rejestr stanu magazynowego materiałów do zimowego utrzymania dróg - wg Załącznika nr 7.g, zawierający dane o aktualnym stanie zgromadzonych przez Wykonawcę materiałów do ZUD.
8. Książki serwisowe urządzeń wymagających dopuszczenia do użytkowania i okresowych.
9. Zbiór meldunków uzupełniających ZUD - wg Załącznika nr 7.h.
10. Zbiór formularzy utrudnień w ruchu drogowym wg Załącznika nr 25.b.
11. Wszelką wymaganą dokumentację związaną z realizacją Procedury stanowiącej załącznik nr 38 do OPZ.

Wykonawca w trakcie wykonywania Umowy ma obowiązek udostępnić Zamawiającemu na każde żądanie, wszelkiego rodzaju dokumentację związaną z utrzymaniem Drogi, dokumentację dotyczącą zdarzeń do jakich doszło na terenie objętym Umową oraz dokumentację dotyczącą współpracy i rozliczeń pomiędzy Wykonawcą, a Podwykonawcami (w tym Wierzycielami).

Wymaganą przez Zamawiającego dokumentację Wykonawca prześle na każde wezwanie Zamawiającego oraz w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

## **2.7 Kadra Wykonawcy**

### **1) Wymagania ogólne**

Wykonawca realizować będzie Umowę przy wykorzystaniu niezbędnej ilości wykwalifikowanych pracowników drogowych i drogowo-mostowych, którzy w szczególności:

- posiadają niezbędną do wykonywania robót utrzymaniowych wiedzę i umiejętności,
- posiadają uprawnienia do wykonywania robót utrzymaniowych (w tym odpowiednie uprawnienia budowlane), o ile są one wymagane przepisami szczególnymi lub wynikają z treści Opisu Przedmiotu Zamówienia,
- posiadają aktualne orzeczenie lekarskie o zdolności do wykonywania pracy na określonym stanowisku,
- posiadają aktualne udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i p.poż., przeprowadzone (staraniem i na koszt Wykonawcy) przez osoby do tego uprawnione zgodnie z przepisami obowiązującymi w tym zakresie,
- zatrudnieni są na zasadach określonych w Kodeksie Pracy.

Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszystkie prace fizyczne (zarówno prace wykonywane ręcznie, jak również prace związane z obsługą maszyn i urządzeń) związane z wykonywaniem wszystkich robót utrzymaniowych objętych zamówieniem, których wykonanie polega

na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. (z późn. Zm.) - Kodeks pracy, tj. czynności opisane w Umowie, OPZ wraz z załącznikami (w tym w szczególności w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych). Do ręcznego kierowania ruchem w strefie prowadzonych robót, Wykonawca zapewni osoby odpowiednio przeszkolone oraz posiadające wymagane uprawnienia do kierowania ruchem na drodze określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143) Wykonawca zapewni we własnym zakresie nadzór nad pracownikami wykonującymi prace utrzymaniowe.

## 2) Personel Wykonawcy

Do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia Wykonawca musi zapewnić niezbędną liczbę pracowników, w tym:

- a) **Kierownika Utrzymania** (koordynator kontraktu) w liczbie 1 osobę na Rejon (Część Zamówienia) sprawującego nadzór nad wszystkim robotami utrzymaniowymi wykonywanymi w ramach Umowy.
- Kierownik Utrzymania zobowiązany jest oprócz koordynacji i nadzoru nad robotami utrzymaniowymi realizowanymi przez pracowników Wykonawcy, do ścisłej współpracy ze służbami Zamawiającego, w szczególności z:
    - Kierownikiem Rejonu bądź jego Zastępcą (Kierownikiem Zespołu Technicznego) – *zapis fakultatywny*
    - Specjalistą ds. utrzymania dróg i mostów – *zapis fakultatywny*
    - TID i TIM – *zapis fakultatywny*
    - Kierownikiem Służby Liniowej,
    - Drogomistrzem
    - Kontrolerem Technicznym/Starszym Kontrolerem Technicznym – *zapis fakultatywny*.
  - Każdorazowo przed przystąpieniem do wykonywania robót utrzymaniowych Kierownik Utrzymania zobowiązany jest do powiadomienia właściwego Kierownika Służby Liniowej lub Drogomistrza oraz Z-cę Kierownika Rejonu (Kierownika Zespołu Technicznego) i Specjalistę ds. utrzymania dróg i mostów o zamiarze rozpoczęcia wykonywania robót utrzymaniowych z podaniem ich rodzaju i lokalizacji.
  - Kierownik Utrzymania musi być wyposażony w telefon komórkowy i być dostępny dla służb Zamawiającego w systemie ciągłym niezależnie od pory dnia i nocy oraz w dni świąteczne i wolne od pracy. W przypadku, gdy warunek ten nie będzie mógł być spełniony (np. z powodu urlopu, choroby, dwuzmianowego czasu pracy itp.) Wykonawca wskaże Zamawiającemu osobę zastępującą Kierownika Utrzymania. Osoba zastępująca Kierownika Utrzymania powinna spełniać wszelkie wymagania dot. Kierownika Utrzymania.
- b) **Dyżurnych Zimowego Utrzymania Dróg** w liczbie gwarantującej w sytuacjach tego wymagających pełnienie w okresie zimowym dyżurów 24 godzinnych, jednak nie mniej niż 4 osoby na jeden Obwód Drogowy w okresie od 15 października do 15 kwietnia każdego roku, w którym wykonywane jest Zimowe Utrzymanie Dróg.
- c) **Pracowników brygad patrolowych** gotowych do wykonywanych zadań zgodnie z OPZ z uwzględnieniem podziału na:
- Lidera brygady patrolowej – Majstra – min. 1 osoba na 1 Obwód Drogowy,
  - Członka Brygady Patrolowej - min. 1 osoba na 1 Obwód Drogowy,

w składzie dostosowanym do zakresu wykonywanych prac, jednak nie mniejszym niż 2-osobowy (lider + członek brygady patrolowej).

Wykonawca wyznaczy Majstrów oddzielnie dla każdego Obwodu Drogowego.

Majster musi być wyposażony w telefon komórkowy. Wszyscy pracownicy brygad patrolowych powinni być wyposażeni w indywidualne środki ochrony osobistej.

- d) **Operatorów nośników ZUD** – w ilości gwarantującej jednoczesną pracę wszystkich nośników, plus operatorów rezerwowych (obsada co najmniej dwuzmianowa).
- e) **Osoba kierująca pracami związanymi z utrzymaniem obiektów inżynierskich** w liczbie 1 osoba na Rejon (Część Zamówienia) sprawująca nadzór nad wszystkim robotami utrzymaniowymi związanymi z utrzymaniem obiektów inżynierskich wykonywanymi w ramach Umowy.
- Osoba kierująca pracami związanymi z utrzymaniem obiektów inżynierskich zobowiązana jest do nadzoru nad robotami utrzymaniowymi obiektów inżynierskich, realizowanymi pracownikami Wykonawcy oraz do współpracy ze służbami Zamawiającego.
  - Po zawarciu Umowy, a nie później niż przed dniem protokolarnego przekazania Dróg w utrzymanie Osoba kierująca pracami związanymi z utrzymaniem obiektów inżynierskich zobowiązana jest przedstawić Zamawiającemu kopie posiadanych uprawnień budowlanych przedłożonych w Ofercie Wykonawcy i dokumenty potwierdzające jej przynależność do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa.
- f) Kierownik branży elektrycznej – *zapis fakultatywny*.

Wszystkie koszty związane z posiadaniem przez Osoby kierujące określonymi grupami prac wymagającymi posiadanie stosownych uprawnień i przynależności do Izb branżowych ponosi Wykonawca.

W każdym roku obowiąwania Umowy Osoby kierujące określonymi grupami prac wymagającymi posiadanie stosownych uprawnień i przynależności do Izb branżowych zobowiązane są do przedkładania Zamawiającemu zaświadczenia o tej przynależności bez wezwania, co najmniej na 7 dni przed upływem okresu na jaki ważne było zaświadczenie poprzednie.

**Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania kar umownych.**

### **3) Kwalifikacje**

Przy wykonywaniu robót utrzymaniowych mogą być zatrudnieni wyłącznie pracownicy, których doświadczenie, kwalifikacje i przygotowanie wymagane są dla danego stanowiska pracy.

Do wykonywania pracy na Drodze oraz innych czynności wykonywanych w związku z realizacją umowy mogą zostać dopuszczeni pracownicy:

- bez przeciwwskazań lekarskich do zatrudniania przy wskazanych pracach, posiadający aktualne orzeczenie lekarskie o zdolności do pracy na określonym stanowisku,
- pełnoletni,
- posiadający aktualne, udokumentowane przeszkolenie wstępne i okresowe oraz stanowiskowe z zakresu BHP i Ppoż.,

- dodatkowo przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wskazanych pracach, w szczególności zapoznani z zagrożeniami występującymi na danym stanowisku pracy,
- posiadający dodatkowe uprawnienia wymagane przy niektórych rodzajach prac.

Wykonawca zobowiązany jest organizować pracę w sposób zapewniający bezpieczne i higieniczne warunki pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zapewnić przestrzeganie przepisów z zakresu bhp i ppoż. przez pracowników przez niego zatrudnionych.

**Dopuszczenie do pracy pracownika bez spełnienia wymagań określonych przepisami prawa w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony przeciwpożarowej stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Pracownicy brygad patrolowych muszą posiadać stosowne uprawnienia do kierowania ruchem na drodze uzyskane na podstawie §10 ust. 1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143). Dodatkowo wszyscy pracownicy Wykonawcy/Podwykonawcy realizujący prace na Drodze powinni posiadać niezbędną wiedzę z zakresu oznakowania miejsc niebezpiecznych zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu wprowadzanej na czas prowadzenia Robót i/lub Usług oraz podczas likwidacji zdarzeń drogowych, prowadzonej akcji zimowej, udzielania pierwszej pomocy ofiarom zdarzeń itp.

**Nie posiadanie przez pracowników brygad patrolowych kierujących ruchem na drodze stosownych uprawnień do kierowania ruchem na drodze określonych w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 143) stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

#### **4) Wyposażenie**

Pracownicy muszą być wyposażeni w komplet narzędzi do wykonywania poszczególnych rodzajów prac.

Pracownicy dopuszczeni do pracy powinni być wyposażeni w odzież, obuwie i środki ochrony indywidualnej wynikające z zagrożeń występujących na danym stanowisku pracy.

Pracownicy wykonujący prace na Drodze, w tym w szczególności członkowie brygad patrolowych, muszą być wyposażeni w jednolitą odzież roboczą zimową i letnią koloru pomarańczowego z przytwierdzonymi pasami odblaskowymi widocznymi w ciągu całej doby oraz z napisem „SŁUŻBA DROGOWA”, zgodną lub zbliżoną do standardów stosowanych przez służby GDDKiA. Odzież powinna spełniać wymagania PN-EN ISO 20471 w trzeciej klasie widzialności. Odzież robocza powinna być utrzymana w dobrym stanie technicznym (bez fizycznych uszkodzeń) i w czystości.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania kar umownych.**

#### **2.8 Pojazdy i sprzęt Wykonawcy**

Wykonawca realizować będzie Umowę zapewniając do realizacji zadania cały niezbędny sprzęt, pojazdy oraz urządzenia pomocnicze tj. rusztowania, pomosty robocze, zwyżki, podnośniki koszarowe, środki pływające, ekrany itp. Wszelkie koszty obsługi i eksploatacji sprzętu, pojazdów

i urządzeń powinny być w kalkulowane w cenę ofertową. Wszelkie urządzenia techniczne powinny posiadać dokumenty potwierdzające ich sprawność zgodnie z wymaganiami określonymi przepisami prawa.

Wykonawca do realizacji Umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne pojazdy, sprzęt i urządzenia z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem wizualnym, w tym (w przypadku pojazdów samochodowych w szczególności) nie będą mieć śladów korozji na elementach karoserii, nie będą mieć uszkodzeń karoserii, widocznych wgnieceń, powłoka lakiernicza będzie jednorodna.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do dbałości o czystość pojazdów zarówno wewnątrz jak i zewnątrz pojazdu.

Wykonawca zapewni ilość pojazdów niezbędną do realizacji Umowy i utrzymania drogi w wymaganych standardach z zastrzeżeniem, że liczba ta nie może być mniejsza niż:

- Pojazdy patrolowe – min. jeden pojazd na każdy Obwód Drogowy,
- Pojazdy ZUD – z zachowaniem minimalnych ilości określonych w Załączniku nr 14a.

## **Wymagania w zakresie pojazdów i sprzętu**

### **1) Pojazdy patrolowe:**

- Min. ilość pojazdów – 1 na każdy Obwód Drogowy.
- Rodzaj pojazdu – pojazd dostawczy/ciężarowy o nadwoziu typu furgon o masie całkowitej do 3,5 t z wydzieloną częścią dla pasażerów oraz częścią ładunkową lub skrzyniowy o masie całkowitej do 3,5 t z wydzieloną częścią dla pasażerów oraz częścią ładunkową.
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń.
- Kolor pojazdu biały lub pomarańczowy, jednolity, jednakowy dla całej floty podczas trwania Umowy, możliwe jest zastosowanie specjalnej okleiny.
- Wiek: wymaga się by pojazdy patrolowe biorące udział w realizacji robót utrzymaniowych w danej Części zamówienia, nie były starsze niż 6 lat w całym okresie trwania Umowy.
- wyposażone w system monitorowania GPS oraz kamerkę samochodową z kartą umożliwiającą zapis do 14 dni wstecz.
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia symbolem i opisem „SŁUŻBA DROGOWA” wraz z oznaczeniami ostrzegawczymi w standardzie określonym w zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu, zespolona belka sygnalizacyjna (dopuszcza się zastosowanie dwóch lamp pojedynczych po wcześniejszym zaakceptowaniu przez Zamawiającego), zestaw znaków awaryjnych, zestaw podstawowych narzędzi i sprzętu drobnego niezbędnego do wykonywania drobnych prac naprawczych, radio CB, rejestrator wideo, przyczepka sygnalizacyjna (oddzielnie dla każdego pojazdu) w standardzie określonym w zatwierdzonym projekcie czasowej organizacji ruchu, urządzenia monitorujące pracę pojazdów (wraz z czujnikami GPS), kompatybilne z systemem monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania utrzymania, obowiązującym u Zamawiającego. Dodatkowo wymaga się, aby na każdym Obwodzie Drogowym, Wykonawca zapewnił co najmniej 2 szt. sprawnych mobilnych (przewoźnych) znaków o zmiennej treści (mobilny system VMS). Mobilne znaki o zmiennej treści powinny spełniać wymagania opisane w Załączniku nr 25a (U26a) do niniejszego OPZ. Wszystkie pojazdy wykorzystywane do zabezpieczania zdarzeń w trybie awaryjnym powinny posiadać czujniki GPS umożliwiające Zamawiającemu monitorowanie ich lokalizacji.

Pojazdy i wyposażenie oraz mobilne znaki o zmiennej treści Wykonawca powinien przygotować przed fizycznym rozpoczęciem robót utrzymaniowych.

**Brak sprawnych mobilnych (przewoźnych) znaków o zmiennej treści (mobilny system VMS) spełniających wymagania określone w załączniku 25a skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

**Brak spełnienia opisanych w Załączniku nr 25a wymagań dla mobilnych (przewoźnych) znaków o zmiennej treści będzie uznane przez Zamawiającego jako brak wyposażenia Wykonawcy w mobilny (przewoźny) znak o zmiennej treści i skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

## **2) Nośniki sprzętu ZUD:**

- Minimalna ilość nośników (pojazdów) – zgodnie z wymaganiami wg Załącznika nr 14a.
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, karoseria pozbawiona śladów korozji i wgnieceń.
- Kolor – jednolity, jednakowy dla całej floty w danym Obwodzie podczas trwania Umowy, dopuszczalne kolory: biały lub pomarańczowy.
- Wiek: wymaga się by żaden z pojazdów (nośniki ZUD) biorący udział w realizacji robót utrzymaniowych w danej Części zamówienia, nie był starszy niż **10 lat** w każdym roku trwania Umowy,
- Wyposażenie dodatkowe: oznaczenia „SŁUŻBA DROGOWA”, belka sygnalizacyjna (dopuszcza się zastosowanie dwóch lamp pojedynczych po wcześniejszym zaakceptowaniu przez Zamawiającego), zestaw podstawowych narzędzi zgodnie z aktualnymi na każdy sezon zimowy "Wytycznymi zimowego utrzymania dróg" obowiązującymi w GDDKiA w okresie trwania umowy, radio CB, telefon komórkowy z zestawem głośnomówiącym, urządzenia monitorujące pracę pojazdów (wraz z czujnikami GPS oraz czujnikami wskazującymi stan pracy sprzętu ZUD), kompatybilne z systemem monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania utrzymania, obowiązującym u Zamawiającego.
- Czujniki rejestrujące charakterystykę pracy sprzętu ZUD w tym w szczególności tryb pracy, czas pracy, ilość wysypanego materiału, lokalizację nośnika w odniesieniu do konkretnego układu sieci drogowej.
- Nośniki należy wyposażyć w co najmniej 2 kamery (1 z przodu pokazującą jezdnię przed pojazdem oraz 1 zamontowaną z tyłu przedstawiającą jezdnię za pojazdem) transmitujące obraz ciągły na żywo. Wykonawca zapewni Zamawiającemu możliwość podglądu online obrazu z wszystkich kamer zgodnie z protokołem.
- Nośniki sprzętu ZUD Wykonawca powinien przygotować przed fizycznym rozpoczęciem pracy, jednak nie później niż 7 dni przed terminem osiągnięcia gotowości określonym w Wytycznych ZUD dla każdej strefy obowiązującej w danym Rejonie oddzielnie.

## **3) Sprzęt ZUD (solarki, pługi):**

- Minimalna ilość sprzętu – wg Załącznika nr 14a.
- Stan techniczny – bez zastrzeżeń, elementy składowe sprzętu pozbawione śladów korozji i wgnieceń, pomalowane jednorodnie.
- Kolor – wymagany pomarańczowy.
- Wiek: wymaga się by żaden ze sprzętów ZUD (solarki, pługi) biorący udział w realizacji robót utrzymaniowych w danej Części zamówienia, **nie był starszy niż 7 lat** w całym okresie trwania Umowy.





Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej korzystanie z zaplecza technicznego i sprzętowego Zamawiającego. Wykonawca ponosić będzie koszty utrzymania całego OD.

Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej ryzyko zmiany zakresu udostępnionego terenu i infrastruktury w OD w .....

Zamawiający dopuszcza i zastrzega możliwość stacjonowania sprzętu i pojazdów swoich i podmiotów związanych umowami z Zamawiającym oraz składowania materiałów z rozbiórki stanowiących własność Zamawiającego na placach przekazanych Wykonawcy.

Wymaga się, aby Wykonawca zapewnił na czas trwania Umowy (uwzględniając to w swoich kosztach stałych objętych ofertą):

- a) całodobową ochronę nad obiektami i terenem OU,
- b) łączność pracowników ochrony z dyżurnym OU,
- c) utrzymanie bieżącej czystości w obiektach i na placach OU,
- d) dostawę mediów (m.in. prąd, woda, ogrzewanie, telefon, internet, sygnał radiowo/TV),  
wywóz nieczystości stałych i płynnych.

Wykonawca ponosić będzie koszty mediów na podstawie odrębnych umów zawartych z dostawcami mediów lub będzie zobowiązany do kontynuacji zawartych umów, jeżeli nie będzie możliwości ich wypowiedzenia. Wykonawca jest zobowiązany do zawarcia odrębnych umów w terminie do 30 dni od daty przejęcia w użyczenie OD.

Na Wykonawcy będzie ciążył obowiązek ekonomicznego ponoszenia ciężaru podatku od nieruchomości w zakresie części nieruchomości przekazanych Wykonawcy w użyczenie. Podatnikiem podatku od nieruchomości w zakresie części nieruchomości przekazanych Wykonawcy w użyczenie, jak i podmiotem zobowiązanym do składania deklaracji podatkowych w tym zakresie będzie Wykonawca.

Wykonawca ponosić będzie także inne koszty związane z zarządem nieruchomością.

Wraz z protokołem Przedstawiciel Zamawiającego przekaże Wykonawcy sporządzony przez Zamawiającego operat i dokument inwentaryzacyjny opisujący stan techniczny z dokumentacją fotograficzną wszystkich przekazanych elementów zaplecza technicznego. Wykonawca zobowiązuje się do zwrotu przekazanego mienia w stanie niepogorszonym potwierdzonym operatem opisującym stan techniczny z dokumentacją fotograficzną wszystkich przekazanych elementów zaplecza technicznego i sprzętowego wykonany przez niezależny podmiot wskazany przez Przedstawiciela Zamawiającego na koszt Wykonawcy.

W celu właściwego i skutecznego działania Wykonawcy niezbędnym jest, zorganizowanie i wyposażenie OU na własne potrzeby. Wykonawca powinien wkalkulować w ofertę koszt pełnego wyposażenia i późniejszego utrzymania OU. Muszą być one wyposażone (staraniem Wykonawcy) we wszystkie potrzebne media, środki łączności telefonicznej oraz połączenie internetowe, w tym pocztę elektroniczną. Wykonawca zapewni wyposażenie biurowe oraz inne niezbędne wyposażenie dla wszystkich swoich pracowników zatrudnionych w OU w ciągu trzech dni od najwcześniejszej daty protokolarnego przekazania Drogi do utrzymania o ile wynika to z OPZ bądź Wykonawca uzna, że takie jest potrzebne.

Wykonawca zobowiązuje się użytkować wszystkie obiekty i place należące do Zamawiającego oraz maszyny i urządzenia zlokalizowane na terenie OD, w sposób odpowiadający ich przeznaczeniu, przy przestrzeganiu przepisów prawa w zakresie ochrony ppoż., prawa budowlanego, bhp oraz ochrony mienia.

Wykonawca zobowiązuje się do dokonywania bieżących prac konserwacyjnych (wymiany części eksploatacyjnych) oraz bieżących i niezbędnych napraw oraz prac remontowych obiektów budowlanych OU, maszyn i urządzeń, a także zachowania ich w stanie nie pogorszonym (od tego w chwili przekazania) i umożliwiającym bieżącą eksploatację w trakcie trwania umowy.

Na koniec trwania Umowy urządzenia i maszyny mogą nosić ślady zużycia wynikające z ich prawidłowej eksploatacji.

Stan budynków zostanie oceniony w ostatnim roku użytkowania przez niezależny podmiot wskazany przez Zamawiającego. Na podstawie ww. operatu, przed końcem trwania Umowy, place, budynki i pomieszczenia OU zostaną wyremontowane (odnowione do stanu wyjściowego) staraniem i na koszt Wykonawcy (koszt, który Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w swojej Ofercie).

Wykonawca nie może dokonywać istotnych zmian w przekazanym mieniu bez zgody Zamawiającego. Ewentualne zmiany lub modernizacje mogą być czynione wyłącznie za zgodą Zamawiającego, na koszt Wykonawcy, bez prawa dochodzenia przez Wykonawcę od Zamawiającego zwrotu poniesionych nakładów.

Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzania wrywkowych (bieżących) i okresowych kontroli przekazanych Wykonawcy na czas realizacji Umowy obiektów, placów, maszyn i urządzeń stanowiących własność Zamawiającego.

Kontrole będą odbywały się zgodnie z ustalonym harmonogramem i nie rzadziej niż:

- Kontrole bieżące – wg potrzeb
- Kontrole okresowe:
  - Przed okresem przygotowania do zimy – do końca września każdego roku
  - Po zakończeniu okresu zimowego – do końca kwietnia każdego roku

W przypadku stwierdzenia w czasie kontroli nieprawidłowości w stanie technicznym powierzonego Wykonawcy majątku Zamawiającego, spowodowanych niewłaściwym jego użytkowaniem przez Wykonawcę, w szczególności wprowadzenia przez Wykonawcę istotnych zmian nie uzgodnionych wcześniej (nie zaakceptowanych) przez Zamawiającego, Wykonawca dokona wszelkich napraw i remontów (likwidacji stwierdzonych nieprawidłowości) na własny koszt. W przypadku nie wykonania tych robót w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, Zamawiający zleci ich wykonanie innej firmie, a kosztami za ich wykonanie obciąży (w formie noty obciążeniowej) Wykonawcę.

Wykonawca bez wyraźnej zgody Zamawiającego nie ma prawa oddawania części lub całości obiektów OU (na podstawie umowy najmu lub dzierżawy lub innej formy odstąpienia) osobom/podmiotom trzecim oraz wykonywania w pomieszczeniach i na terenie OU działalności niezwiązanej z podpisaną z Zamawiającym Umową. Zakaz wskazany w zdaniu poprzednim dotyczy również przypadku wykonywania części przedmiotu Umowy przez Podwykonawcę.

## **2.10 Wyposażenie dodatkowe**

Wykonawca zamontuje na własny koszt urządzenia monitorujące pracę pojazdów wykorzystywanych w robotach utrzymaniowych (wraz z czujnikami GPS), kompatybilne z systemem monitorowania pracy sprzętu wykonującego zadania utrzymania obowiązującym u Zamawiającego, w terminach zgodnych z terminami gotowości i będzie utrzymywał ich sprawność przez cały okres obowiązywania Umowy. Koszty montażu urządzeń i działania systemu monitoringu pojazdów do ZUD ponosi Wykonawca. Zamawiający udostępni platformę

prezentacji danych przesyłanych przez system monitorowania oraz określi protokół przesyłu tych danych.

**Niespełnienie powyższych warunków stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany operatora systemu monitorującego w GDDKiA w trakcie trwania Umowy. Koszty związane z ponownym dostosowaniem do nowego systemu pokrywać będzie Zamawiający, za wyjątkiem sprzętu do transmisji i łączności, sprzętu do monitoringu, interkomu przywoławczego i czujników pojazdów, które to koszty ponosi Wykonawca.

W przypadku, gdy Wykonawca zamierza doposażyć Drogę w dodatkowe urządzenia, ich lokalizację uzgodni z Przedstawicielem Zamawiającego i pozyskane dane udostępni przedstawicielowi Zamawiającego.

Wszelkie programy do obsługi urządzeń dodatkowych umożliwiające lepsze zarządzanie Drogą powinny współpracować i być kompatybilne z systemami działającymi w sieci GDDKiA.

**2.11 Urządzenia elektroniczne wspomagające proces zarządzania utrzymaniem.**

Wykonawca na własny koszt **może** doposażyć Drogę, przedstawiając Zamawiającemu informacje dotyczące ilości, planowanej lokalizacji oraz rodzaju urządzeń, w niezbędne stacje meteorologiczne lub inne urządzenia wspomagające zarządzanie pracami utrzymaniowymi oraz kontrolę terenu OD. Lokalizację umieszczenia urządzeń na Drodze i na terenie OD, Wykonawca uzgodni z Zamawiającym i uzyska jego zgodę na doposażenie Drogi lub OD w urządzenia.

Zamawiający zaleca by w przypadku montażu stacji meteorologicznych stacje te wyposażone były opcjonalnie w czujniki:

- działające w temperaturach od -40°C do +60°C,
- prędkości wiatru (dokładność pomiaru - 0,5m/s dla prędkości 0÷10 m/s; 3% w pozostałym zakresie: działka elementarna 0,1 m/s [wersja analogowa] lub 20 impulsów = 1 m/s [wersja impulsowa],
- kierunku wiatru (Dokładność pomiaru: 1/256 kąta pełnego dla wyjścia na 8 bitach w kodzie Gray'a),
- wilgotności względnej powietrza (Dokładność pomiaru: 2% RH dla zakresu 0÷90% 3% RH dla zakresu 90÷100%),
- temperatury powietrza (dokładność pomiaru: klasa selektywna dla zakresu -10°C÷+10°C dokładność do 0,1°C, w pozostałym zakresie klasa A wg PN-EN 60751),
- temperatury przy gruncie,
- temperatury i stanu nawierzchni (dokładność pomiaru: klasa selektywna: dla -10°C÷+10°C: dokładność do 0,1°C, pozostały zakres: dokładność zgodnie z klasą A normy PN-EN 60751),
- temperatury podbudowy drogi,
- ilości opadów atmosferycznych i detektor opadu,
- widzialności,
- stopnia zasolenia nawierzchni.

Stacje meteorologiczne muszą umożliwiać podłączenia dodatkowych czujników (analogowych lub cyfrowych).

Wykonawca powinien zapewnić bieżące przekazywanie Zamawiającemu danych rejestrowanych przez stacje meteorologiczne usytuowane na odcinkach dróg objętych zamówieniem w szczególności do CZR i PID.

Na każde żądanie Upoważnionego Przedstawiciela Zamawiającego Wykonawca udostępni podgląd z urządzeń wraz z niezbędnymi, danymi, obrazem i wynikami z urządzeń.

Wykonawca na własny koszt zapewni łącze internetowe wraz z niezbędnymi zabezpieczeniami sieci i urządzeniem typu Firewall, umożliwiające stałą i bezawaryjną pracę urządzeń i narzędzi niezbędnych do prowadzenie prac utrzymaniowych oraz odpowiednią ilość linii telefonicznych zapewniającą możliwość kontaktu z pracownikami kluczowymi w OD, przed najwcześniejszą datą protokolarnego przekazania Wykonawcy Drogi do utrzymania, dostępną także dla pracowników GDDKiA. Wykonawca zapewni narzędzie do monitoringu dostępności usług i zapewni dostępność usług na poziomie 99 % w skali miesiąca oraz stały ich serwis (maksymalny okres bez dostępu do usług to 24 godziny w ciągu miesiąca).

**Ostateczną decyzją o wyposażeniu Drogi w elementy wspomagające proces zarządzania podejmuje Wykonawca.**

### **3. UBEZPIECZENIE**

#### **3.1 Odpowiedzialność cywilna**

1. Wykonawca jest odpowiedzialny i ponosi wszelkie koszty z tytułu strat materialnych powstałych w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych i odpowiedzialności cywilnej w czasie realizacji przez Wykonawcę Usług i Robót objętych Umową.
2. Wykonawca zobowiązany jest w powyższym zakresie zawrzeć odpowiednie umowy ubezpieczenia dotyczące pojazdów/sprzętu i pracowników.
3. Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pojazdów/sprzętu i pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywaną Umową, w tym także ruchem pojazdów mechanicznych.
4. Wykonawca jest odpowiedzialny ponadto za ewentualne szkody osób trzecich, do których doszło w wyniku zdarzeń na drodze powstałych na skutek nierealizowania przez Wykonawcę zadań wynikających z Umowy bądź realizowania ich w sposób niedostateczny tj. niezgodny z wymaganiami Umowy. W szczególności dotyczy to przypadków:
  - a) niezachowania standardu ZUD bądź wykonywania prac ZUD niezgodnie z OPZ,
  - b) uszkodzenia nawierzchni bądź innych elementów infrastruktury Drogi w okresie od otrzymania zgłoszenia do zabezpieczenia/likwidacji zagrożenia (docelowego usunięcia uszkodzenia),
  - c) najechania na przeszkodę na drodze w okresie od otrzymania zgłoszenia do zabezpieczenia/likwidacji zagrożenia (docelowego usunięcia przeszkody z drogi),
  - d) najechania na martwą zwierzynę w okresie od otrzymania zgłoszenia do zabezpieczenia/likwidacji zagrożenia (docelowego do usunięcia zwierzyny z drogi),
  - e) innych (od ww.) zdarzeń awaryjnych mogących zagrozić bezpieczeństwu ruchu drogowego w okresie od otrzymania zgłoszenia do zabezpieczenia/likwidacji zagrożenia,
5. Moment otrzymania zgłoszenia o zdarzeniu awaryjnym bądź zdarzeniu stwarzającym zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego to moment, w którym Wykonawca otrzyma informację o występowaniu zagrożenia na drodze, tak jak dla sytuacji i zdarzeń awaryjnych.

6. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za oznakowanie i zabezpieczenie Robót i Usług wykonywanych w pasie drogowym pod ruchem. Oznakowanie drogi, pojazdów, maszyn i urządzeń w miejscach wykonywanych Robót i Usług powinno być zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu wykonanym staraniem i na koszt Wykonawcy.
7. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia właściwej i całodobowej ochrony nieruchomości użyczonych przez Zamawiającego Wykonawcy w związku z realizacją Umowy. Za straty bądź szkody Zamawiającego wynikłe z niewłaściwej ochrony odpowiedzialny jest Wykonawca.

### **3.2. Ubezpieczenie Drogi**

1. Wykonawca naprawia/wymienia uszkodzone elementy Drogi/zaplecza technicznego przekazanych w utrzymanie, których uszkodzenie, zniszczenie lub utrata powstały w związku z zaistnieniem zdarzeń losowych, wypadków komunikacyjnych, kradzieży i aktów wandalizmu w czasie realizacji usług i robót objętych umową.
2. W przypadku powstania szkód, o których mowa w pkt. 1, Wykonawca ma obowiązek je usunąć, elementy naprawić bądź wymienić do stanu określonego w OPZ (na elementy nowe o parametrach co najmniej takich jak parametry elementu uszkodzonego, zniszczonego bądź skradzionego) za wynagrodzeniem wypłacanym do wysokości ustalonego w umowie limitu na szkody. Koszty naprawy są pokrywane przez Zamawiającego na podstawie faktycznie wykonanych napraw zgodnie z zasadami przewidzianymi w umowie.
3. Ryzyko wystąpienia takich zdarzeń należy uwzględnić w wycenie prac.
4. W przypadku wystąpienia szkody w infrastrukturze (elementach Drogi/zapleczach technicznych) prawo dochodzenia roszczeń wyłącznie od zidentyfikowanego sprawcy szkody lub jego Ubezpieczyciela przysługuje Wykonawcy w ramach zasad postępowania określonych w „Procedurze postępowania w przypadku szkód w mieniu GDDKiA dotycząca umów wskaźnikowych (obszarowych)”, w zakresie wynikającym z realizacji Umowy, po wyczerpaniu ustanowionego w umowie limitu na szkody. Ww. procedura stanowi załącznik nr 38 do niniejszego dokumentu. Informacja o szkodowości z ostatnich 3 lat stanowi załącznik nr 39.
5. W przypadku wystąpienia szkody w obiekcie inżynierskim lub obiekcie zaplecza technicznego, polegającej na uszkodzeniu jego konstrukcji nośnej w zakresie zagrażającym jej bezpieczeństwu, do zadań Wykonawcy w ramach niniejszej umowy, należy tylko zabezpieczenie miejsca zdarzenia. Wykonawca poinformuje GDDKiA o szkodzie postępując wg zasad opisanych w pkt. 6.1. Procedury.
6. Likwidacja ww. uszkodzenia nastąpi w ramach oddzielnej umowy zawartej z podmiotem wyłonionym przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

## **4. KONTROLA REALIZACJI ROBÓT**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli zgodności realizacji robót utrzymaniowych zgodnie z zapisami Umowy.

Kontrole te obejmować będą kontrole prowadzonych na Drodze działań, ich zgodności z OPZ, specyfikacjami technicznymi i innymi wymaganiami określonymi w Umowie oraz kontrole dokumentów Wykonawcy potwierdzających ich realizację.

Kontrole realizowane będą przez przedstawicieli Zamawiającego, w tym w szczególności przez:

- Na poziomie Rejonu:
  - Kierownika Rejonu lub jego zastępcę (Kierownika Zespołu Technicznego),
  - Zastępcę Kierownika Rejonu (Kierownika Zespołu Technicznego) w zakresie utrzymania dróg – *zapis fakultatywny*,
  - Specjalistę ds. utrzymania dróg i mostów, w zakresie utrzymania obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych – *zapis fakultatywny*,
  - Terenowego Inspektora Drogowego – *zapis fakultatywny*,
  - Terenowego Inspektora Mostowego – *zapis fakultatywny*,
  - Kierownika Służby Liniowej,
  - Drogomistrzów,
  - Kontrolerów Technicznych/Starszych Kontrolerów Technicznych,
  - innych Upoważnionych Przedstawicieli Zamawiającego.
- Na poziomie Oddziału:
  - Zastępcę Dyrektora ds. Zarządzania Drogami i Mostami,
  - Naczelników Wydziałów Dróg i Sieci Drogowej, Mostów oraz Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem,
  - Oddziałowego Inspektora Mostowego/Drogowego,
  - innych Upoważnionych Przedstawicieli Zamawiającego.

Kontrole realizowane będą w ramach:

- Kontroli doraźnej,
- Kontroli obszarowej,
- Kontroli procedur.

Kontrole doraźne i obszarowe będą prowadzone oddzielnie dla części BUD, ZUD i części BUM. Punkty karne będą naliczane dla każdej kontroli odrębnie.

### **Sposób rozliczania czasu na odstępstwo.**

W przypadku, gdy podczas kontroli wykryto niedotrzymanie standardu utrzymania Drogi którejkolwiek części zakresu utrzymania, od momentu wykonania kontroli liczy się czas na usunięcia danego odstępstwa od standardu utrzymania Drogi. W przypadku określenia godzin na doprowadzenie do standardu, czas liczy się od rozpoczętej pełnej godziny (5:45 = 6:00), a kończy się po osiągnięciu pełnego wymiaru czasu na doprowadzenie do standardu (np. do 4 godzin 01.01.2017 r. = 10:00 01.01.2017 r.). W przypadku określenia dni na doprowadzenie do standardu, czas liczy się od rozpoczętej następnej doby, a kończy się o godzinie 00:01 doby następnej, w której standard powinien być osiągnięty (2 dni = 00:01 04.01.2017 r.), czyli od następnej pełnej godziny lub od następnej doby.

## **4.1 Kontrola doraźna**

### **4.1.1 Kontrola doraźna Drogi**

Kontrola doraźna realizowana będzie na bieżąco m.in. w trakcie dokonywanych objazdów Drogi przez pracowników Obwodów, Rejonu i Oddziału. O terminie i miejscu kontroli Wykonawca nie będzie uprzedzany.

W trakcie kontroli dokonujący jej pracownicy będą w szczególności zwracać uwagę na:

- a) sposób realizacji prac utrzymaniowych wykonywanych przez Wykonawcę tj. zgodność ich realizacji z:

- harmonogramem robót utrzymaniowych stanowiącym załącznik 4.1.1 i 4.2 do OPZ,
  - wymaganiami specyfikacji technicznych (w zakresie technologii wykonywania robót),
  - zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu (w zakresie zabezpieczenia użytkowników ruchu publicznego oraz zabezpieczenia pracowników Wykonawcy),
  - zakresem robót utrzymaniowych wynikającym z zapisów OPZ,
  - wymaganiami dotyczącymi wyposażenia sprzętu i pracowników Wykonawcy, którzy wykonują czynności na drodze,
- b) stan Drogi i jej elementów w szczególności w sytuacji zagrożenia ruchu drogowego (występowanie ubytków nawierzchni drogi, chodników i ścieżek rowerowych, śliskości na drodze, chodnikach i ścieżkach rowerowych, kompletności znaków, barier i innych elementów wyposażenia drogi, występowanie zdarzeń mogących stwarzać zagrożenie dla ruchu itp.).

### **Wyniki kontroli:**

Wynikiem kontroli jest stwierdzenie czy Wykonawca realizuje prace utrzymaniowe zachowując wymagane standardy utrzymania Drogi zgodnie z OPZ oraz czy na drodze nie występują zdarzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego.

W sytuacjach mających wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego, fakt przeprowadzenia kontroli będzie potwierdzany wpisem Zamawiającego do książki kontroli prowadzonej przez Wykonawcę.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu informację o faktycznym terminie podjęcia działań oraz o terminie wykonania zabezpieczenia miejsc odstępstw od standardu utrzymania Drogi stwierdzonych podczas kontroli doraźnej. Za skuteczne powiadomienie należy uważać przekazanie informacji pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres e-mail właściwego Kierownika Służby Liniowej, wskazany przez Zamawiającego.

Wykonawca przekaże Zamawiającemu informację o usunięciu odstępstw od standardu utrzymania Drogi stwierdzonych podczas kontroli doraźnej. Za skuteczne powiadomienie należy uważać przekazanie informacji pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres e-mail właściwego Kierownika Służby Liniowej, wskazany przez Zamawiającego.

Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania Drogi w ciągu 2 dni od dnia zgłoszenia usunięcia odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wymienionego w protokole kontroli doraźnej Drogi.

**Zwłoka w usunięciu któregośkolwiek z odstępstwa od standardu utrzymania Drogi stwierdzonego w trakcie kontroli doraźnej Drogi skutkować będzie naliczeniem punktów karnych (zgodnie z Kartą Kar stanowiącą załącznik nr 16) będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Ponowne wystąpienie opisanych odstępstw od standardu utrzymania Drogi podczas kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania Drogi traktowane będzie jako nieusunięcie odstępstw w wymaganym terminie.

### **4.1.2 Kontrola doraźna obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych**



Kontrola doraźna realizowana będzie na bieżąco m.in. w trakcie dokonywanych objazdów Drogi przez pracowników Obwodów, Rejonu i Oddziału. O terminie i miejscu kontroli Wykonawca nie będzie uprzedzany.

W trakcie kontroli dokonujący jej pracownicy będą oceniać w szczególności następujący zakres:

- a) sposób realizacji prac utrzymaniowych wykonywanych przez Wykonawcę tj. zgodność ich realizacji z:
  - harmonogramem robót utrzymaniowych stanowiącym załącznik 4.1.2 i 4.3 do OPZ,
  - wymaganiami specyfikacji technicznych (w zakresie technologii wykonywania robót),
  - zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu (w zakresie zabezpieczenia użytkowników ruchu publicznego oraz zabezpieczenia pracowników Wykonawcy),
  - zakresem robót utrzymaniowych wynikającym z zapisów OPZ,
- b) stan obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych w szczególności w sytuacji zagrożenia ruchu drogowego (występowanie ubytków nawierzchni jezdni, chodników, śliskości na jezdni i chodnikach, kompletności znaków, barier i innych elementów wyposażenia obiektu, występowanie zdarzeń mogących stwarzać zagrożenie dla ruchu np. podmycia, osiadania itp.).

#### **Wyniki kontroli:**

Wynikiem kontroli jest stwierdzenie czy Wykonawca realizuje prace utrzymaniowe zachowując wymagane standardy utrzymania Drogi zgodnie z OPZ oraz czy na drodze nie występują zdarzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu drogowego, przy czym:

- stwierdzenie nieprawidłowości wymienionych w pkt a) skutkować będzie naliczeniem **punktów karnych zgodnie z Kartą Kar,**
- stwierdzenie nieprawidłowości wymienionych w pkt b) skutkować będzie wezwaniem Wykonawcy do niezwłocznego zabezpieczenia miejsca i usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości, a w razie niepodjęcia działań bądź podjęcia ich niezgodnie z czasami reakcji określonymi w OPZ – skutkować będzie naliczeniem **punktów karnych zgodnie z Kartą Kar.**

Wykonawca przekaze Zamawiającemu informację o usunięciu odstępstw od standardu utrzymania stwierdzonych podczas kontroli doraźnej. Za skuteczne powiadomienie należy uważać przekazanie informacji pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres e-mail właściwego Kierownika Służby Liniowej, wskazany przez Zamawiającego.

Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania w ciągu 2 dni od dnia zgłoszenia usunięcia odstępstwa od standardu utrzymania wymienionego w protokole kontroli doraźnej.

**Zwłoka w usunięciu któregokolwiek z odstępstwa od standardu utrzymania stwierdzonego w trakcie kontroli doraźnej skutkować będzie naliczeniem punktów karnych (zgodnie z Kartą Kar stanowiącą załącznik nr 16) będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Ponowne wystąpienie opisanych odstępstw od standardu utrzymania podczas kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania traktowane będzie jako nieusunięcie odstępstw w wymaganym terminie.

## 4.2 Kontrola obszarowa

### 4.2.1 Kontrola obszarowa odcinka Drogi - kontrola standardu utrzymania Drogi

Kontrola obszarowa odcinka Drogi – Kontrola Standardu, realizowana będzie przez służby Zamawiającego na konkretnym, wybranym odcinku Drogi o dł. ok 2÷5 km. Odcinek zostanie wybrany losowo przez Oddział i przekazany do Rejonu z poleceniem dokonania kontroli.

1. W ramach kontroli obszarowej odcinka Drogi Zamawiający kontrolować będzie spełnienie warunków realizacji umowy z zakresu:
  - a) kompletności oznakowania pionowego,
  - b) czystości oznakowania pionowego,
  - c) stanu oznakowania pionowego (zniszczenia aktami wandalizmu, kradzieży),
  - d) kompletności oznakowania poziomego,
  - e) czystości oznakowania poziomego,
  - f) odblaskowości oznakowania poziomego,
  - g) stanu elementów zabezpieczających (poręczy, barier)
  - h) czystości obiektów inżynierskich,
  - i) stanu nawierzchni (braku występowania ubytków zagrażających bezpieczeństwu),
  - j) stanu poboczy (braku występowania ubytków zagrażających bezpieczeństwu),
  - k) obecności na jezdni przeszkód,
  - l) obecności w sąsiedztwie drogi zagrożeń mogących wpłynąć na bezpieczeństwo na Drodze,
  - m) czystości w miastach (wraz z oceną wszystkich elementów wchodzących w zakres utrzymania miast),
  - n) czystości pasa drogi,
  - o) w okresie zimy, obecności na Drodze czynników zimowych,
  - p) inne elementy wyszczególnione w zakresie utrzymania rutynowego.
2. Kontrola prowadzona będzie przez zespół pracowników Zamawiającego.
3. Kontrola odbywać się będzie w obecności Kierownika Utrzymania, który ma obowiązek uczestnictwa w kontroli w terminie wskazanym przez Zamawiającego i ma prawo zgłaszania uwag.
4. Nieobecność Kierownika Utrzymania nie wstrzymuje prac zespołu kontrolnego.
5. W trakcie kontroli zespół dokona oceny spełnienia standardu we wszystkich obszarach wskazanych w pkt.1. (zgodnie z założeniami szczegółowymi warunku spełnienia standardu określonymi w częściach szczegółowych OPZ dotyczących BUD,BUM i ZUD).

#### Wyniki kontroli:

Wynikiem kontroli jest stwierdzenie czy Wykonawca utrzymuje Drogę z zachowaniem przyjętego dla niej standardu utrzymania (w obszarach dla których taki standard został określony).

Uznaje się że:

- Standard **JEST SPEŁNIONY**, kiedy min. 80% wszystkich elementów w każdym obszarze objętym kontrolą na danym odcinku drogi spełnia warunek osiągnięcia standardu.  
Wyjątkiem jest stan nawierzchni, dla którego standard uznaje się za spełniony, gdy jest on spełniony dla 100% powierzchni nawierzchni.  
**Spełnienie standardu oznacza, że wyniki kontroli jest pozytywny.**
- Standard **NIE JEST SPEŁNIONY, kiedy** mniej niż 80% elementów w każdym obszarze objętym kontrolą na danym odcinku drogi spełnia warunek osiągnięcia standardu.

Procent spełnienia standardu określa się na porównaniu wielkości tej części obszaru, dla którego standard jest spełniony do całkowitej wielkości obszaru poddanego kontroli (liczony w jednostkach miar w jakich dany obszar jest opisany tj.: szt., m2, mb i in. określonych w OPZ i przedmiarach)

**Niespełnienie standardu oznacza, że wynik kontroli jest negatywny i za niespełnienie warunku utrzymywania drogi zgodnie ze standardem skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania potrąceń.**

W przypadku, gdy podczas kontroli stwierdzi się, że elementy Drogi nie spełniają warunków określonych w OPZ (niezależnie czy standard na kontrolowanym odcinku drogi został uznany za spełniony czy też nie) od momentu wykonania kontroli tego elementu Wykonawca ma czas na doprowadzenie elementu do określonego wymagania. Ustala się, że wszystkie nieprawidłowości powinny być usunięte nie później niż **w ciągu 48 godz.** od momentu stwierdzenia nieprawidłowości, za wyjątkiem zdarzeń awaryjnych, które muszą być usunięte niezwłocznie.

Wykonawca poinformuje Zamawiającego o usunięciu nieprawidłowości. Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia w terenie czy Wykonawca rzeczywiście usunął nieprawidłowości.

**Nieusunięcie nieprawidłowości w terminie skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania potrąceń.**

Kontrola potwierdzana będzie wpisami do Dziennika Objazdów. Wyniki kontroli Zamawiający opisze w protokole kontroli obszarowej.

Kontrole odbywać się będą **cyklicznie** (nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu dla każdego Obwodu). O terminie i lokalizacji odcinka przewidzianego do kontroli **Wykonawca zostanie poinformowany** nie później niż 7 dni przed rozpoczęciem kontroli.

**Niedotrzymanie terminu usunięcia nieprawidłowości skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania potrąceń.**

Lp.	Wyszczególnienie robót	Spełnienie standardu (0/1)
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
I	REMONTY NAWIERZCHNI DRÓG	1
II	UTRZYMANIE I REMONTY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (Oznakowanie i Bezpieczeństwo)	1
III	UTRZYMANIE ELEMENTÓW KORPUSU DROGI (pobocza, skarpy, odwodnienie, rowy)	1
IV	INNE (miejsca do ważenia pojazdów, odnowienie elementów metalowych i betonowych)	1
V	UTRZYMANIE ZNAKÓW I ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	0
VI	ODWODNIENIE	1
VII	USUWANIE SKUTKÓW ZDARZEŃ LOSOWYCH	1
VIII	ZIELEŃ	1
IX	UTRZYMANIE CZYSTOŚCI W PASIE DROGOWYM	1
X	ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG	1
XI	UTRZYMANIE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH	0
	Liczba elementów odebranych w okresie rozliczeniowym	9
	Liczba elementów nieodebranych w okresie rozliczeniowym	2
	Całkowita liczba elementów podlegających odbiorowi	11
	<b>Ilość elementów odebranych w okresie rozliczeniowym określona w procentach [%]</b>	<b>82</b>

**<przykład liczenia 80% w odniesieniu do grup na przykładzie Oddziału w Gdańsku>**

### 4.3. Kontrola procedur

Kontrola procedur realizowana będzie przez pracowników Zamawiającego na dwóch płaszczyznach w obszarach określonych listą procedur podstawowych oraz listą procedur uzupełniających. Jednocześnie kontroli może podlegać więcej niż jedno wymaganie. O zakresie kontroli Wykonawca zostanie poinformowany przez Zamawiającego co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem kontroli. Za skuteczne powiadomienie należy uważać przekazanie informacji pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres e-mail właściwego Kierownika Utrzymania, wskazany przez Wykonawcę.

#### Lista procedur podstawowych:

W ramach kontroli procedur podstawowych Zamawiający kontrolować będzie spełnienie warunków realizacji umowy zgodnie z listą procedur, z zakresu:

- Wizualna ocena stanu nawierzchni Drogi,
- Wizualna ocena stanu oznakowania pionowego,
- Wizualna ocena stanu oznakowania poziomego,
- Wizualna ocena stanu poboczy/chodników,
- Wizualna ocena drożności systemu odwodnienia Drogi,
- Wizualna ocena stanu urządzeń ochrony środowiska,
- Wizualna ocena pielęgnacji i utrzymania zieleni,
- Wizualna ocena stanu utrzymania parkingów przydrożnych będących w zarządzie GDDKiA,
- Wizualna ocena utrzymania obiektów inżynierskich,
- Wizualna ocena utrzymania czystości w miastach,
- Ocena standardu zimowego utrzymania Drogi,
- Patrol Drogi,
- Sprzęt Wykonawcy,
- Kwalifikacja kadry Wykonawcy,
- Stan zaplecza technicznego (Obwodu przekazanego Wykonawcy w użytkowanie).

W ramach kontroli danej procedury zespół kontrolny dokona sprawdzenia warunków spełnienia standardu dla wszystkich elementów objętych standaryzacją w danym obszarze na terenie objętym kontrolą (min. 1 Obwód). Zasady odbioru prac z zachowaniem zasady 80%.

#### Lista procedur uzupełniających:

W ramach kontroli procedur uzupełniających Zamawiający kontrolować będzie spełnienie warunków realizacji Umowy oraz następujących wymagań Zamawiającego zawartych w części B.I niniejszego OPZ:

- **sposób zabezpieczenia robót w dzień** – kontrola bezpieczeństwa robót wykonywanych w porze dziennej,
- **sposób zabezpieczenia robót w nocy** – kontrola bezpieczeństwa robót wykonywanych w porze nocnej,
- **współpraca ze służbami ratowniczymi, Zarządcami dróg innych niż krajowe i upoważnionymi Przedstawicielami Zamawiającego** – kontrola sposobu realizacji czynności Wykonawcy,
- **wykonywanie działań opisanych w PDR, w tym odbiór pasa drogowego po zakończeniu działań ratowniczych** – kontrola sposobu realizacji czynności Wykonawcy,

- **posiadane pozwolenia** – kontrola przedstawionych przez Wykonawcę pozwoleń na wytwarzanie, transport i utylizację odpadów lub zawarcie stosownych umów w przedmiotowym zakresie z podmiotami trzecimi,
- **dokumentacja robót** – kontrola sposobu prowadzenia dokumentacji prac,
- **materiały** - kontrola jakości niezbędnych do realizacji Umowy materiałów,
- **wyposażenie personelu Wykonawcy,**

**W ramach kontroli danej procedury zespół kontrolny dokona sprawdzenia warunków realizacji umowy dla wszystkich czynności opisanych umową. Warunek realizacji uważa się za spełniony jeśli wszystkie czynności realizowane są zgodnie z umową.**

W ramach kontroli Zamawiający dokona oceny spełnienia warunków realizacji prac oraz efektów ich wykonania (w zakresie zgodności z umową, OPZ i SST).

Fakt przeprowadzenia kontroli będzie potwierdzany wpisem Zamawiającego do książki kontroli prowadzonej przez Wykonawcę. Kontrola powinna odbywać się w obecności Kierownika Utrzymania lub osoby przez niego wskazanej, który ma obowiązek uczestnictwa w kontroli w terminie wskazanym przez Zamawiającego.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu informację o usunięciu odstępstw od standardu utrzymania Drogi stwierdzonych podczas kontroli procedur. Za skuteczne powiadomienie należy uważać przekazanie informacji pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres e-mail właściwego Kierownika Służby Liniowej, wskazany przez Zamawiającego.

Zamawiający ma prawo przeprowadzić kontrolę usunięcia danego odstępstwa dla danego wymagania z zakresu sposobu realizacji Umowy stwierdzonego podczas kontroli procedur w ciągu 2 dni od przekazania Zamawiającemu informacji o usunięciu stwierdzonego odstępstwa. Do tego czasu Wykonawca ma obowiązek niedopuszczenia do ponownego wystąpienia opisanych odstępstw.

Kontrole odbywać się będą **cyklicznie** (nie rzadziej niż 1 raz w miesiącu na Obwód).

**W zależności od zakresu stwierdzonej nieprawidłowości w realizacji Umowy oraz wymagań Zamawiającego zawartych w części B.I niniejszego OPZ skutkować będzie:**

- **wezwaniami Wykonawcy do należytego Umowy zgodnie z jej wymaganiami i wymaganiami OPZ**

**lub/i**

- **nalicyeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

**Zwłoka w usunięciu któregośkolwiek z odstępstwa od wymagań z zakresu sposobu realizacji Umowy stwierdzonego w trakcie kontroli procedur skutkować będzie naliczeniem punktów karnych (zgodnie z Kartą Kar stanowiącą załącznik nr 16) będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

## 5. USTALENIA EKONOMICZNE

1. Wynagrodzenie za wykonanie przez Wykonawcę przedmiotu Umowy określona zostanie na podstawie Oferty Wykonawcy.
2. Wynagrodzenie będzie rozliczane w miesięcznych okresach rozliczeniowych.
3. Miesiącem rozliczeniowym zwanym zamiennie okresem rozliczeniowym bądź cyklem rozliczeniowym jest miesiąc kalendarzowy.
4. Za wykonanie Robót i Usług objętych Umową Wykonawca otrzymywał będzie Wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy będące sumą:
  - a. wynagrodzenia za realizację w tym okresie rozliczeniowym czynności i prac o charakterze rutynowym zwanego dalej Cyklicznym Wynagrodzeniem,
  - b. wynagrodzenia o charakterze strukturalnym, ustalone na podstawie obmiaru zleconych, wykonanych i odebranych Robót i/lub Usług w danym okresie rozliczeniowym.
5. Zarówno ofertowa cena **Cyklicznego Wynagrodzenia** (związana z wykonywaniem robót o charakterze rutynowym) jak i ofertowe ceny jednostkowe (związane z wykonywaniem robót o charakterze strukturalnym) muszą uwzględniać wszystkie koszty związane z wykonaniem poszczególnych rodzajów robót utrzymaniowych, w zakresie określonym w niniejszym OPZ, w szczegółowych specyfikacjach technicznych stanowiących Załączniki do OPZ oraz wszelkie koszty pośrednie wpływające na ostateczne ceny ryczałtowe i jednostkowe, w tym w szczególności:
  - a) koszty ogólne, koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
  - b) koszty podatkowe i koncesyjne,
  - c) koszty dojazdu pracowników,
  - d) koszty ubezpieczenia,
  - e) koszty wynikające z zapewnienia i eksploatacji pojazdów, sprzętu, urządzeń, konstrukcji wsporczych itp.,
  - f) koszty opłat za przejazd odcinkami objętymi poborem opłat, ponoszonymi za przejazd pojazdów Wykonawcy,
  - g) koszty robocizny bezpośredniej wraz z towarzyszącymi kosztami,
  - h) koszty wyposażenia pracowników wraz z kosztami zarządzania i koordynowania procesem utrzymania,
  - i) wartość zużytych materiałów wraz z kosztami ich zakupu, w tym m.in. elementów znaków i barier drogowych, mas bitumicznych, kruszyw i innych niezbędnych materiałów do realizacji przedmiotu Umowy z wyłączeniem wartości zakupu, dostarczenia i rozładunku soli drogowej luzem, soli workowanej do produkcji solanki oraz chlorku wapnia, które są po stronie Zamawiającego,
  - j) koszty magazynowania oraz dostarczenia materiałów w miejsce przeznaczenia z wyłączeniem wartości zakupu, dostarczenia i rozładunku soli drogowej luzem, soli workowanej do produkcji solanki oraz chlorku wapnia, które są po stronie Zamawiającego,
  - k) koszty pracy pojazdów, sprzętu i wszelkich urządzeń niezbędnych do zrealizowania przedmiotu Umowy wraz z towarzyszącymi kosztami,
  - l) koszty usunięcia skutków: wypadków, kolizji, kradzieży, wandalizmu, zjawisk atmosferycznych nie stanowiących klęski żywiołowej lub innych,
  - m) koszty odtwarzania elementów zagospodarowania i wyposażenia technicznego Drogi zniszczonych na skutek zdarzeń losowych, w szczególności na skutek: wypadków, kolizji, kradzieży, wandalizmu, zjawisk atmosferycznych nie stanowiących klęski żywiołowej lub innych.

- n) koszty opracowania i uzgodnienia dokumentacji oraz koszty wykonania w terenie (zgodnie z przedmiotową, zatwierdzoną przez Zamawiającego dokumentacją) niezbędnej, czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót utrzymaniowych,
  - o) koszty opracowania harmonogramu robót oraz Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
  - p) wykonywanie Robót i Usług w dni wolne, święta, niedziele oraz w godzinach nocnych,
  - q) koszty dodatkowego oznakowania i zabezpieczenia strefy prac, gwarantujących zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracowników, w związku z wykonywaniem robót utrzymaniowych w porze nocnej,
  - r) organizację zaplecza,
  - s) zapewnienie niezbędnej energii, wody, itp.,
  - t) wykonanie prób, sprawdzeń i badań przewidzianych wymaganiami specyfikacji technicznych,
  - u) koszty usuwania wszelkich nieprawidłowości stwierdzonych podczas odbiorów,
  - v) koszty dostosowanie się do wymagań określonych w niniejszym *Opisie przedmiotu zamówienia*, wymagań Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D-M.00.00.00. oraz postanowień Umowy,
  - w) koszty zawarcia koniecznych umów na usługi wspomagające proces utrzymania (w tym w szczególności: usług utylizacji materiałów niebezpiecznych, usług utylizacji zwierząt, usług ochrony meteorologicznej, usług obsługi systemu monitorowania stanu pracy i położenia sprzętu ZUD),
  - x) koszty zawarcia umów ubezpieczeniowych od odpowiedzialności za zdarzenia na drodze wynikłe z powodu nierealizowania przez Wykonawcę bądź realizowania niezgodnie z Umową robót utrzymaniowych,
  - y) Wszystkie inne koszty niezbędne do realizacji przedmiotu Umowy.
6. Wszystkie prace wykonywane w ramach zamówienia należy wykonywać zgodnie z zapisami OPZ, poszczególnych specyfikacji technicznych oraz umowy. Dokumenty te należy traktować jako wzajemnie uzupełniające się. Wymagania odnośnie zakresu i rodzaju prac, o których mowa w przedmiotowych dokumentach, bezwzględnie obowiązują Wykonawcę nawet wówczas, kiedy znajdują się w jednym z wymienionych dokumentów i nie zostały powtórzone w innym.
7. Dla każdej Części zamówienia Wykonawca powinien ująć w cenach ryczałtowych i jednostkowych określonych w kosztorysach ofertowych wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia.
8. Rozliczenia wykonanych Robót i Usług dokonywane będą w oparciu o ceny ryczałtowe i jednostkowe z kosztorysu ofertowego, w miesięcznych okresach rozliczeniowych.
9. Cykliczne Wynagrodzenie za realizację prac o charakterze rutynowym obejmować będzie wykonanie wszystkich prac określonych w kosztorysie i OPZ w części dotyczącej utrzymania rutynowego.
10. Cykliczne Wynagrodzenie za dany okres rozliczeniowy będzie stanowiło sumę wartości ryczałtów za wykonanie prac poszczególnych grup robót wskazanych w kosztorysie ofertowym.
11. Wykonawca wyceni koszt realizacji poszczególnych grup robót wraz z wyceną kluczowych elementów tych grup (wskazanych w zestawieniu tabelarycznym kosztorysu ofertowego).
12. Wycena wartości danej grupy prac będzie sumą wartości elementów kluczowych (wskazanych w zestawieniu tabelarycznym kosztorysu ofertowego) oraz wartości innych prac wymienionych w OPZ i koniecznych do realizacji by spełnić wymagania utrzymania danego elementu Drogi.

13. Cykliczne wynagrodzenie określone zostanie miesięcznie, w równych w całym okresie obowiązywania Umowy wartościach niezależnie od pory roku, stanu pogody oraz zakresu (ilości i częstotliwości) robót utrzymaniowych w asortymentach określonych w wartościach niewymiernych (według potrzeb).
14. W sytuacji zmian w sieci dróg wpływających na zakres utrzymania Cykliczne Wynagrodzenie będzie korygowane zgodnie z zasadami określonymi w punktach A.10, A.11 i A.12 OPZ.
15. Skorygowane Wartości Cyklicznego wynagrodzenia za dany okres rozliczeniowy będą ustalone proporcjonalnie do liczby dni w tym okresie.
16. W ww. sytuacjach odpowiedniej korekcie będą podlegały przedmiary robót rutynowych określone w załącznikach 1a, 1b i 1c oraz 3 do OPZ.
17. W zakresie prac określonych w kosztorysie w wartościach wymiernych (z podaniem ilości oczekiwanego zakresu realizacji prac) w Cyklicznym Wynagrodzeniu Wykonawca uwzględni wyłącznie koszty realizacji tego zakresu. W przypadku konieczności realizacji zakresu większego, zostanie on zlecony przez Zamawiającego w ramach prac o charakterze strukturalnym. Ostateczna decyzja o zleceniu prac należy do Zamawiającego. Bez dodatkowego zlecenia Wykonawca nie może samodzielnie podjąć decyzji o zwiększeniu zakresu prac.
18. Wartość Umowy i wynikającego z niej Cyklicznego Wynagrodzenia będzie ustalona na podstawie faktycznie wykonywanych asortymentów robót. Wykonawca uwzględni w wartości Umowy i wynikającego z niej Cyklicznego Wynagrodzenia rozpoczęcie realizacji asortymentu ZUD w roku ..... .
19. W cenach ofertowych dla poszczególnych grup robót składających się na wartość Cyklicznego Wynagrodzenia za utrzymanie rutynowe oraz w cenach jednostkowych robót i usług o charakterze strukturalnym należy uwzględnić koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i ustaleniach w zakresie prowadzenia prac BUD, ZUD i BUM.
20. Ceny jednostkowe Robót i Usług o charakterze strukturalnym pozostają takie same w trakcie całego okresu obowiązywania Umowy (za wyjątkiem waloryzacji rocznej) niezależnie do ilości osób i sprzętu potrzebnych do ich wykonania, miejsca ich wykonywania (w ramach jednej części zamówienia) i zakresu zlecenia oraz okresu, w jakim prace są wykonywane (dni powszednie, dni świąteczne) czy pory dnia.
21. Dopuszcza się zmiany wysokości Cyklicznego Wynagrodzenia za roboty rutynowe w przypadku:
  - a. waloryzacji rocznej,
  - b. w sytuacjach zmiany długości odcinka Drogi podlegającemu utrzymaniu, np. ze względu na zwiększenie lub zmniejszenie długości utrzymywanych dróg, ilości obiektów inżynierskich itd.,
  - c. zmniejszenia o więcej niż 10 % ilości poszczególnych elementów Drogi i jej wyposażenia (nie dotyczy obiektów mostowych, przepustów o świetle poziomym i pionowym  $\geq 150$  cm oraz konstrukcji oporowych) określonych w OPZ np. w wyniku decyzji lub postanowień administracyjnych, wykonania analizy porealizacyjnej i/lub audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - d. zwiększenia o więcej niż 10 % ilości poszczególnych elementów Drogi i jej wyposażenia (nie dotyczy obiektów mostowych, przepustów o świetle poziomym i pionowym  $\geq 150$  cm oraz konstrukcji oporowych) określonych w OPZ np. w wyniku decyzji lub postanowień administracyjnych, wykonania analizy porealizacyjnej i/lub audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego.



22. Rozliczenia Robót i Usług o charakterze strukturalnym będą dokonywane na podstawie obmiarów powykonawczych, przy czym zakres prac nie może zostać przez Wykonawcę zwiększony poza poziom określony zleceniem bez uzgodnienia z Zamawiającym.
23. Zamawiający zastrzega sobie prawo niezlecenia Robót i Usług o charakterze strukturalnym, o ile nie będzie takiej konieczności.
24. Wykonawca ma obowiązek przejąć w użyczenie Obwody Drogowe bądź ich części przekazane przez Zamawiającego.
25. Ilość Obwodów Drogowych oraz ich części oraz zakres ich utrzymania może ulec zmianie z uwagi na zmiany sieci drogowej.
26. Wykonawca ma obowiązek uwzględnić w swojej wycenie przewidywane zmiany sieci drogowej przedstawione w załączniku nr 29 do OPZ, w szczególności skalkulować ryzyko przesunięcia terminów włączenia i wyłączenia poszczególnych odcinków dróg w zakresie utrzymania, jak również wystąpienia innych zmian w zakresie utrzymania wynikających z procesu inwestycyjnego, przepisów prawa oraz zmian tych przepisów.

## **6. ZASADY ZLECANIA I ODBIORU PRAC UTRZYMANIOWYCH**

### **6.1 Zasady zlecenia prac**

#### **1) Utrzymanie rutynowe**

- W zakresie utrzymania rutynowego nie przewiduje się formułowania dodatkowych zleceń - zakres prac utrzymania rutynowego wynika z OPZ i Umowy.
- Wykonawca przystąpi do realizacji Umowy niezwłocznie po podpisaniu protokołu przekazania odcinków Dróg objętych kontraktem stanowiącego załącznik nr 19, bez dodatkowego wezwania ze strony Zamawiającego i realizować je będzie z zachowaniem wszystkich terminów pośrednich określonych w OPZ, harmonogramem ramowym realizacji Umowy (Załączniki nr 4.1.1 i 4.1.2) oraz harmonogramami szczegółowymi rocznymi realizacji Robót i Usług bieżącego utrzymania sieci drogowej, obiektów inżynierskich mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych (Załączniki nr 4.2 i 4.3).

#### **2) Utrzymanie strukturalne**

- Prace wykraczające poza utrzymanie rutynowe, Zamawiający zlecać będzie w ramach indywidualnych zleceń. W szczególności dotyczyć one będą:
  - ustawienia nowych (z punktu widzenia organizacji ruchu) znaków i tablic drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
  - ustawienia nowych (z punktu widzenia organizacji ruchu) odcinków barier drogowych,
  - wycinki drzew,
  - wykonania remontów cząstkowych na powierzchniach większych niż określone w obmiarze utrzymania rutynowego,
  - wykonania usług na innych niż wskazane w OPZ odcinkach Drogi i obszarach pasa drogowego, które zostały włączone w zakres utrzymania,
  - innych elementów, które nie są objęte utrzymaniem rutynowym, a wskazane zostały w zestawieniu tabelarycznym kosztorysu ofertowego bieżącego utrzymania sieci drogowej w zakresie utrzymania strukturalnego dróg i obiektów inżynierskich.
- Zamówienia w postaci zleceń przygotowanych przez właściwego Kierownika Rejonu wystosowywane będą do Wykonawcy w formie pisemnej co najmniej 7 dni przed terminem

rozpoczęcia robót. Zamawiający w zleceniu określi rodzaj, zakres i lokalizację robót utrzymaniowych o charakterze strukturalnym, termin ich zakończenia, odpowiedni do zakresu zleconych Robót i/lub Usług. Odbiór robót strukturalnych będzie prowadzony zgodnie z pkt B.I.6.2 niniejszego OPZ. Zlecone roboty strukturalne będą rozliczone w okresie rozliczeniowym, w którym zostały odebrane.

- Wykonawca ma obowiązek wykonania zleconych robót strukturalnych w terminie, w którym zgodnie ze zleceniem powinien je wykonać. Za wykonanie zlecenia uważa się wykonanie robót utrzymaniowych i zgłoszenie ich do odbioru.
- Zlecenie wykonania robót utrzymaniowych Zamawiający przekaże pisemnie lub pocztą elektroniczną na podane przez Wykonawcę adresy ze skutkiem doręczenia.
- Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia przyjęcia zlecenia przekazanego w ww. sposób do realizacji. Niepotwierdzenie przyjęcia zlecenia przekazanego w ww. sposób nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku jego realizacji.

**Zwłoka w wykonaniu zleconych robót strukturalnych w terminie wskazanym w zleceniu skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

## 6.2 Zasady odbioru i rozliczenia robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego i strukturalnego

Zamawiający będzie prowadził odbiory odrębnie dla utrzymania rutynowego i strukturalnego.

STANDARD SPEŁNIONY GDY 80% i więcej elementów spełnia standard.



### 6.2.1 Zasady odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego

Wszystkie roboty utrzymaniowe wykonane przez Wykonawcę, a związane z realizacją utrzymania rutynowego (w zakresie BUD, ZUD i BUM) odbierane będą przez Zamawiającego cyklicznie – **jeden raz w miesiącu**. O terminie odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego Wykonawca zostanie poinformowany przez Zamawiającego co najmniej na 3 dni przed rozpoczęciem odbioru. Za skuteczne powiadomienie należy uważać przekazanie informacji pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres e-mail właściwego Kierownika Utrzymania, wskazany przez Wykonawcę.

- W ramach odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego Zamawiający kontrolować będzie spełnienie warunków realizacji Umowy z zakresu utrzymania rutynowego opisanego w części B.II, B.III i B.IV niniejszego OPZ.
- Odbiór odbywać się będzie dla całej sieci dróg w Obwodzie i dla wszystkich obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych w Rejonie.

- Odbioru dokonuje w imieniu Zamawiającego Komisja, której skład ustala Kierownik Rejonu. Z ramienia Wykonawcy w Komisji bierze udział Kierownik Utrzymania bądź osoba przez niego upoważniona.
- Nieobecność Kierownika Utrzymania nie wstrzymuje prac Komisji.
- Odbiór robót dla BUM będzie prowadzony odrębnie od obioru dla BUD i ZUD.
- W przypadku robót wymagających wbudowania materiałów, Wykonawca zobowiązany jest przygotować i załączyć do protokołu operat kołaudacyjny, który będzie zawierał w szczególności:
  - zestawienie (w przypadku robót konserwacyjnych opisanych obmiarowo, a objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem, zarówno branży drogowej jak i mostowej) wykonanych robót wraz z ich obmiarem powykonawczym, przygotowane przez Wykonawcę w podziale na poszczególne Obwody Drogowe (w przypadku robót drogowych) oraz poszczególne obiekty mostowe, przepusty i konstrukcje oporowe (w przypadku robót mostowych), i sprawdzone (w zależności od rodzaju i zakresu robót) przez Kierownika Służby Liniowej, Z-cę Kierownika Rejonu (Kierownika Zespołu Technicznego) i/lub ..... (np. Specjalistę ds. utrzymania dróg i mostów),
  - niezbędne świadectwa kontroli jakości,
  - badania, certyfikaty, deklaracje zgodności, aprobaty itp. wymagane przepisami ogólnymi lub warunkami Umowy (specyfikacji).
- Z odbioru sporządzony zostanie:
  - Protokół odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego dróg - stanowiący załącznik nr 18.1.
  - Protokół odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego obiektów inżynierskich – roboty bieżącego utrzymania czystości - stanowiący załącznik nr 21.
  - Protokół odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego obiektów inżynierskich – roboty konserwacyjne - stanowiący załącznik nr 22.

### **Wyniki odbioru:**

Wynikiem odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego jest stwierdzenie czy Wykonawca utrzymuje Drogę z zachowaniem przyjętych dla niej standardów utrzymania Drogi (określonych w częściach szczegółowych OPZ dotyczących BUD, ZUD i BUM).

W przypadku, gdy podczas kontroli stwierdzi się, że elementy Drogi nie spełniają warunków określonych w OPZ (niezależnie czy standard na kontrolowanym odcinku drogi został uznany za spełniony czy też nie) od momentu wykonania kontroli tego elementu Wykonawca ma czas na doprowadzenie elementu do określonego wymagania. Ustala się, że wszystkie nieprawidłowości powinny być usunięte nie później niż **w ciągu 48 godz.** od momentu stwierdzenia nieprawidłowości, za wyjątkiem zdarzeń awaryjnych, które muszą być usunięte niezwłocznie.

Wykonawca poinformuje Zamawiającego o usunięciu nieprawidłowości. Zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzenia w terenie czy Wykonawca rzeczywiście usunął nieprawidłowości.

Fakt przeprowadzenia odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego będzie potwierdzany wpisem Zamawiającego do książki kontroli prowadzonej przez Wykonawcę. Wyniki odbioru Zamawiający opisze w:

- Protokole odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego dróg - stanowiącym załącznik nr 18.1.

- Protokole odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego obiektów inżynierskich – roboty bieżącego utrzymania czystości - stanowiącym załącznik nr 21.
- Protokole odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego obiektów inżynierskich – roboty konserwacyjne - stanowiącym załącznik nr 22.

Ww. protokoły obioru będą niezwłocznie przekazane Wykonawcy.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu informację o faktycznym terminie podjęcia działań oraz o terminie (nie dłuższym niż 48 godzin) wykonania zabezpieczenia miejsc odstępstw od standardu utrzymania Drogi stwierdzonych podczas odbiorów częściowych robót utrzymaniowych w zakresie robót rutynowych. Za skuteczne powiadomienie należy uważać przekazanie informacji pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres e-mail właściwego Kierownika Służby Liniowej, wskazany przez Zamawiającego. Zamawiający ma prawo przeprowadzenia kontroli usunięcia danego odstępstwa od standardu utrzymania Drogi.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu informację o usunięciu odstępstw od standardu utrzymania stwierdzonych podczas odbiorów częściowych robót utrzymaniowych w zakresie robót rutynowych. Za skuteczne powiadomienie należy uważać przekazanie informacji pisemnie lub pocztą elektroniczną na adres e-mail właściwego Kierownika Służby Liniowej, wskazany przez Zamawiającego.

Zamawiający ma prawo przeprowadzić kontrolę usunięcia danego odstępstwa od standardu utrzymania Drogi stwierdzonego podczas odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego.

**Zwłoka w usunięciu któregokolwiek z odstępstwa od standardu utrzymania Drogi stwierdzonego w trakcie odbiorów częściowych w zakresie robót rutynowych skutkować będzie naliczeniem punktów karnych (zgodnie z Kartą Kar stanowiącą załącznik nr 16) będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Ponowne wystąpienie opisanych odstępstw od standardu rutynowego utrzymania Drogi/obiektów inżynierskich podczas kontroli usunięcia odstępstw od standardu rutynowego utrzymania Drogi/obiektów inżynierskich traktowane będzie jako nieusunięcie odstępstw od standardu rutynowego utrzymania Drogi/obiektów inżynierskich w wymaganym terminie.

### **6.2.2 Zasady odbioru częściowego robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania strukturalnego**

- Odbiór dotyczyć będzie wyłącznie prac zleconych indywidualnie przez Zamawiającego.
- Odbioru dokonuje w imieniu Zamawiającego Komisja, której skład ustala Kierownik Rejonu. Z ramienia Wykonawcy w Komisji bierze udział Kierownik Utrzymania bądź osoba przez niego upoważniona.
- Wzory protokołów odbioru robót utrzymaniowych o charakterze strukturalnym przedstawiono w Załączniku nr 18.2.

### **Wyniki odbioru:**

Wynikiem odbioru jest stwierdzenie czy Wykonawca wykonał zlecony mu zakres prac zgodnie ze zleceniem przy zachowaniu wymogów OPZ oraz odpowiednich SST.

- Z odbioru sporządzony zostanie Protokół odbioru robót utrzymaniowych o charakterze strukturalnym.
- Załączniki do protokołu przygotowuje Wykonawca i przedstawia do zatwierdzenia Kierownikowi Służby Liniowej, Z-cy Kierownika Rejonu (Kierownikowi Zespołu Technicznego), Kierownikowi Rejonu, TID, TIM (w przypadku robót na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych).
- Kierownik Rejonu może wskazać inną bądź dodatkową osobę spośród pracowników Rejonu do zatwierdzania załączników.
- Do odbioru robót strukturalnych Wykonawca zobowiązany jest przygotować operat kolaudacyjny, który będzie zawierał w szczególności:
  - kopie zleceń wykonania robót i usług o charakterze strukturalnym w danym okresie rozliczeniowym,
  - zestawienie wykonanych robót i usług wraz z ich obmiarem powykonawczym sporządzone przez Wykonawcę i sprawdzone (w zależności od rodzaju i zakresu robót) przez Kierownika Służby Liniowej/lub Inspektora Nadzoru i/lub ..... np. Specjalistę ds. utrzymania dróg i mostów,
  - niezbędne świadectwa kontroli jakości,
  - wyniki badań, certyfikaty, deklaracje zgodności, recepty itp. wymagane przepisami ogólnymi lub warunkami umowy.Szczegółowy zakres operatu kolaudacyjnego został określony w specyfikacji SST D-M.00.00.00. Wymagania ogólne.

**Zwłoka w realizacji któregokolwiek zlecenia robót utrzymaniowych o charakterze strukturalnym skutkować będzie naliczeniem punktów karnych (zgodnie z Kartą Kar stanowiącą załącznik nr 16) będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

### **6.2.3 Zasady rozliczenia robót utrzymaniowych w okresie rozliczeniowym**

- Rozliczenie robót utrzymaniowych w okresie rozliczeniowym będzie prowadzone łącznie dla robót utrzymaniowych z zakresu utrzymania rutynowego i strukturalnego.
- Wielkość wynagrodzenia w danym okresie rozliczeniowym będzie ustalona w protokole rozliczenia robót utrzymaniowych (Załącznik nr 24) na podstawie sporządzonych w danym okresie rozliczeniowym: protokołów kontroli doraźnych, obszarowych, procedur oraz protokołów odbiorów robót utrzymaniowych w zakresie utrzymania rutynowego i strukturalnego.
- W zakresie robót rutynowych w protokole rozliczenia robót utrzymaniowych będą uwzględnione wszystkie punkty karne przyznane w danym okresie rozliczeniowym oraz punkty karne przyznane w protokole odbioru robót rutynowych za dany okres rozliczeniowy.
- W zakresie robót strukturalnych w protokole rozliczenia robót będą uwzględnione wszystkie roboty odebrane w danym okresie rozliczeniowym oraz punkty karne przyznane w protokołach odbioru robót strukturalnych za dany okres rozliczeniowy.
- Protokół rozliczenia robót utrzymaniowych powinien być sporządzony przez Zamawiającego i podpisany przez obie Strony w terminie do 14 dni od końca danego okresu rozliczeniowego.

## **B.II BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG (BUD)**

### **I. USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA BIEŻĄCYCH PRAC BUD**

1. W ramach realizacji umowy Wykonawca powinien być przygotowany na realizację wszystkich prac wskazanych w tabeli „Kosztorys ofertowy”.
2. Wykonawca realizować będzie prace
  - utrzymanie rutynowe – bez dodatkowych zleceń,
  - w zakresie prac o charakterze strukturalnym poszczególne pozycje zlecane będą przez Zamawiającego w ramach bieżących potrzeb Zamawiającego.

#### **Prace utrzymaniowe o charakterze rutynowym**

Prace wykonywane będą w ramach ogólnych zasad umowy, bez dodatkowych zleceń. Wykonawca będzie wykonywał prace na bieżąco, sukcesywnie, w ramach rzeczywistych potrzeb w taki sposób aby wszystkie elementy Drogi spełniały standard określony w OPZ i w umowie. Zakres prac, ich rodzaj i ilość Wykonawca określa samodzielnie na podstawie dokonywanych patroli brygad patrolowych oraz kontroli własnych Kierownika Utrzymania bądź innych osób wskazanych przez Wykonawcę. Wyjątkiem są prace określone szczegółowo w harmonogramie, których zakres i terminy wykonania zostały ściśle określone, w tym w szczególności w zakresie remontów nawierzchni (za wyjątkiem remontów prowadzonych w trybie awaryjnym), koszenia traw, odnowy oznakowania poziomego i in.

Zakres prac obejmuje:

- dla pozycji wyspecyfikowanych - zgodnie z przedmiarem. W przypadku konieczności wykonania prac w zakresie wyższym niż określony w pozycjach przedmiaru, Wykonawca zobowiązany jest do ich wykonania (o ile zostaną dodatkowo zleczone) z zachowaniem cen jednostkowych dla tożsamyh prac o charakterze strukturalnym.
- dla pozostałych pozycji - według bieżących potrzeb.

#### **Prace utrzymaniowe o charakterze strukturalnym**

- Prace wykraczające poza utrzymanie rutynowe, Zamawiający zlecać będzie w ramach utrzymania strukturalnego w formie indywidualnych zleceń. W szczególności dotyczyć one będą:
  - ustawienia nowych (z pkt widzenia organizacji ruchu) znaków i tablic drogowych,
  - ustawienia nowych (z pkt widzenia organizacji ruchu) odcinków barier drogowych,
  - wycinki drzew,
  - wykonania remontów cząstkowych na powierzchniach większych niż określone w obmiarze utrzymania rutynowego,
  - wykonania usług na innych niż wskazane w OPZ odcinkach Drogi i obszarach pasa drogi np. wyznaczone objazdy drogi,
  - innych elementów, które nie są objęte utrzymaniem rutynowym, a wskazane zostały w zestawieniu tabelarycznym kosztorysu ofertowego robót strukturalnych.
- Zlecenia wykonania Robót i/lub Usług Zamawiający będzie **wystawiał w formie pisemnej** określając: rodzaj, lokalizację, zakres, termin rozpoczęcia robót oraz termin ich zakończenia wg wzoru stanowiącego załącznik nr 36.
- Wykonawca zobowiązany jest do potwierdzenia przyjęcia zlecenia do realizacji podpisem na kopii pozostającej we właściwym Rejonie.

- Niepotwierdzenie przyjęcia zlecenia, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku realizacji zawartych w nim prac. W przypadku niepotwierdzenia przyjęcia zlecenia przez Wykonawcę, zlecenie takie zostanie przesłane w formie e-maila pod adres siedziby Wykonawcy ze skutkiem doręczenia.

Wykonawca ma obowiązek wykonania zleconych prac strukturalnych w terminie, w którym zgodnie ze zleceniem powinien je wykonać.

**Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Roboty należy wykonywać z należytą starannością, z zachowaniem technologii i warunków realizacji zgodnych z opisem zawartym w Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie prace objęte są gwarancją należytego wykonania.

**Wykonawca jest zobowiązany wykonywać wszelkie działania przy zapewnieniu bezpieczeństwa użytkownikom Drogi i zgodne z obowiązującymi przepisami.**

## **II. USTALENIA W ZAKRESIE WYKONYWANIA PRAC BUD W TRYBIE AWARYJNYM**

Niezależnie od przyjętego harmonogramu prac utrzymaniowych Wykonawca powinien przewidzieć konieczność wykonywania poszczególnych asortymentów prac w trybie awaryjnym, w sytuacji kiedy ich niewykonanie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa na drodze.

Za sytuację w której Wykonawca winien podjąć pracę w trybie awaryjnym (zdarzenie awaryjne) uważa się w szczególności:

- uszkodzenie Drogi i jej elementów uniemożliwiające bezpieczne z niej korzystanie,
- uszkodzenie nawierzchni – dotyczy ubytków, wykruszeń i spękań o głębokości  $\geq 5$  cm,
- uszkodzenia obiektów inżynierskich,
- niedrożność systemu odwodnienia zagrażająca podtopieniem budynków lub jezdni,
- przeszkodę na jezdni, chodniku innym elemencie Drogi, po którym odbywa się ruch, w tym m. in. porzucone przedmioty, rozsypane materiały sypkie, rozlane ciecze bądź substancje mogące spowodować poślizg pojazdów, martwe zwierzęta, połamane gałęzie i pnie powalonych drzew, posiadające awarię i/lub uszkodzone pojazdy pozostające na drodze oraz inne elementy mogące stwarzać zagrożenie dla ruchu,
- uszkodzenie bądź brak elementów oznakowania pionowego odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu,
- uszkodzenie elementów infrastruktury drogowej odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu, w tym m. in. uszkodzenie barier ochronnych, balustrad, poręczy, osłon energochłonnych i zabezpieczających, osłon przeciwołnieniowych, sygnalizacji świetlnej, ekranów, znaków drogowych, urządzeń oświetlenia drogi, uszkodzenie ogrodzeń, rozmycie skarp i poboczy,
- uszkodzenie infrastruktury zlokalizowanej w sąsiedztwie Drogi, które zagraża bezpieczeństwu na samej Drodze,
- wypadek, kolizja drogowa, zdarzenie nadzwyczajne, katastrofa budowlana,
- kradzieże elementów infrastruktury drogowej mającej wpływ na bezpieczeństwo ruchu m.in. siatki ogrodzeniowej, pokryw studzienek i kratek ściekowych,
- inne nieopisane wyżej sytuacje mające wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

W sytuacji zaistnienia konieczności realizacji prac w trybie awaryjnym Wykonawca zobowiązany jest do:

- w przypadku powierzonej w utrzymanie Wykonawcy infrastruktury - zabezpieczenia miejsca wystąpienia zdarzenia awaryjnego oraz usunięcia awarii uszkodzonych elementów
- w przypadku infrastruktury nieobjętej utrzymaniem przez Wykonawcę [(np. stacje pomiarowe, preselekcyjne systemy ważenia pojazdów w ruchu, infrastruktura Krajowego Systemu Poboru Opłat, elementy sygnalizacji świetlnej, oświetlenie dróg] – *zapisy fakultatywne* – zabezpieczenia miejsca zdarzenia awaryjnego do czasu docelowego zabezpieczenia przeprowadzonego przez właściwe podmioty, z którymi Zamawiający zawarł stosowne umowy.
- w przypadku wystąpienia katastrofy budowlanej bądź sytuacji mającej znamiona katastrofy budowlanej (w zakresie zniszczeń nie ujętych rutynowym utrzymaniem) – zabezpieczenia miejsca zdarzenia awaryjnego do czasu rozpoczęcia przebudowy.

Koszt realizacji tych prac należy uwzględnić w Cyklicznym Wynagrodzeniu jakie Wykonawca będzie otrzymywał za realizację prac o charakterze rutynowym.

W przypadku stwierdzenia przez służby Wykonawcy sytuacji awaryjnej Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia miejsca bez dodatkowego wezwania ze strony Zamawiającego. Niezależnie od tego Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania Wykonawcy do dokonania zabezpieczenia.

Prace realizowane w trybie awaryjnym powinny być przeprowadzane w dwóch etapach:

### **Etap I – zabezpieczenia miejsca zdarzenia**

Przez zabezpieczenie miejsca zdarzenia awaryjnego należy rozumieć, w zależności od sytuacji występującej na drodze, podjęcie działań związanych z ustawieniem oznakowania, ręcznego kierowania ruchem, ustawieniem tymczasowych barier lub podjęciem innych działań, które w ocenie Wykonawcy będą wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi, bezpieczeństwa konstrukcji oraz osób prowadzących prace związane z likwidacją zdarzenia awaryjnego. Zabezpieczenie miejsca zdarzenia awaryjnego powinno być wykonane bezzwłocznie lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia lub otrzymania zgłoszenia.

Sposób zabezpieczenia powinien być zgodny z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Za zabezpieczenie prac Wykonawca nie otrzyma dodatkowego wynagrodzenia. Koszty związane z zabezpieczeniem miejsca zdarzenia Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia miejsca zdarzenia awaryjnego, aż do czasu ostatecznego usunięcia przyczyn wystąpienia sytuacji awaryjnej.

**Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

### **Etap II – likwidacja zagrożenia**

Likwidacja zagrożenia polegać będzie na fizycznym usunięciu przyczyny zagrożenia, w tym w szczególności na:



- naprawie elementów Drogi, które uległy zniszczeniu, uzupełnieniu ubytku, usunięciu z jezdni, chodnika i innych części pasa drogowego wszelkich elementów obcych mogących stworzyć zagrożenie dla użytkowników oraz ich utylizacja,
- wymianie uszkodzonych elementów na elementy nowe,
- uzupełnienie brakujących elementów infrastruktury drogowej.

Likwidacja zagrożenia musi nastąpić w czasie niezbędnym do jego realizacji i adekwatnym do wagi sytuacji awaryjnej, ale nie dłuższym niż do 24 godzin (z wyjątkiem sytuacji opisanych w niniejszym OPZ, które wymagają innego czasu likwidacji np. przypadku sytuacji awaryjnej oświetlenia ulicznego) od momentu ich stwierdzenia/zgłoszenia z zastrzeżeniem, iż likwidacja zagrożenia jakim jest ubytek, wykruszenie lub spękanie nawierzchni o głębokości równej i większej niż 5 cm powinna być dokonana bezzwłocznie (lecz nie dłużej niż 4 godziny od godziny otrzymania zgłoszenia) poprzez wykonanie remontu doraźnego wykonanego w trybie awaryjnym, polegającego na dokonaniu doraźnej naprawy miejscowej nawierzchni tak, aby ubytek został trwale uzupełniony np. masą mineralno-asfaltową.

Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie zagrożenia (z wyłączeniem likwidacji zagrożenia jakim jest ubytek, wykruszenie lub spękanie nawierzchni, o głębokości równej i większej niż 5 cm), w sytuacji, gdy jego likwidacja wiąże się z np. wymianą konstrukcji nośnej. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany przedstawić w ciągu 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia uszkodzenia Zamawiającemu do akceptacji szczegółowy harmonogram wykonania prac, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów robót. W przypadku braku merytorycznych przesłanek do przedłużenia terminu usunięcia zagrożenia, Zamawiający nakaże usunięcie zagrożenia w ciągu 24 godzin od dnia przedstawienia harmonogramu.

**Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Niezależnie jednak od długości czasu trwania prac Wykonawca ma obowiązek trwałego zabezpieczenia miejsca zdarzenia tak długo, aż zagrożenie zostanie całkowicie usunięte.

Procedura postępowania w przypadku zdarzeń awaryjnych:

- W przypadku wystąpienia na drodze sytuacji awaryjnych, w szczególności takich, które zagrażają bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu drogowego Wykonawca ma obowiązek natychmiastowego podjęcia stosownych działań, niezwłocznie po stwierdzeniu takiej sytuacji przez służby Wykonawcy bądź po otrzymaniu zgłoszenia o takiej sytuacji.

**Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

- W przypadku, gdy Wykonawca poweźmie wiadomość o wystąpieniu sytuacji awaryjnej przed Zamawiającym, ciąży na nim obowiązek poinformowania Zamawiającego o tym fakcie (bezzwłoczne powiadomienie PID-u/CZR-u i Kierownika Służby Liniowej), a w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu podjęcie natychmiastowych działań.

**Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

- Wykonawca zapewni taką organizację własnych służb utrzymaniowych, aby prace w trybie awaryjnym mogły być skutecznie realizowane o każdej porze dnia i nocy oraz niezależnie od dnia tygodnia.
- Wykonawca wykona dokumentację zdarzenia z podaniem czasu otrzymania zgłoszenia, czasu zabezpieczenia miejsca zdarzenia, czasu usunięcia sytuacji awaryjnej, opisu zdarzenia, dokumentacji fotograficznej i opisowej uszkodzonej lub zniszczonej infrastruktury drogowej oraz przebiegu dokonania naprawy. Dokumentacja zdarzenia powinna być przechowywana przez okres Umowy i udostępniana na żądanie Zamawiającego.

**Wykonawca jest zobowiązany do uzupełniania i odtwarzania elementów zagospodarowania i wyposażenia drogi, urządzeń i instalacji. Do Zamawiającego należy prowadzenie prac obejmujących budowę, przebudowę i remont konstrukcji drogi i obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.**

**Zdarzenia mające charakter katastrofy budowlanej, w których uszkodzenia Drogi wymagają przebudowy jej fragmentu bądź całego elementu będą realizowane na koszt Zamawiającego. Obowiązkiem Wykonawcy jest zabezpieczenie miejsca zdarzenia do czasu rozpoczęcia przebudowy.**

**W przypadku wystąpienia zdarzenia losowego na obiekcie inżynierskim, polegającego na uszkodzeniu jego konstrukcji nośnej w zakresie zagrażającym jej bezpieczeństwu, do zadań Wykonawcy w ramach niniejszej Umowy, należy tylko zabezpieczenie miejsca zdarzenia. Likwidacja zagrożenia nastąpi w ramach oddzielnej umowy zawartej z podmiotem wyłonionym przez Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami.**

### **III. CHARAKTERYSTYKA WYKONYWANIA PRAC UTRZYMANIOWYCH**

#### **1. REMONTY NAWIERZCHNI DRÓG**

Remonty nawierzchni realizowane będą w trzech etapach:

*(poz. 1-15 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

- etap remontów kompleksowych *(poz. .... tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*,
- etap remontów doraźnych,
- etap remontów doraźnych wykonywanych w trybie awaryjnym.

Zamawiający dopuszcza realizację remontów nawierzchni wyłącznie z wykorzystaniem poniższych rodzajów remontów wykonywanych z zachowaniem obowiązujących Szczegółowych Specyfikacji Technicznych, określających sposób wykonywania robót:

1. Remont cząstkowy przy użyciu mieszanki mineralno-asfaltowej na gorąco przygotowywanej w recyklerze w miejscu wbudowania o głębokości uszkodzenia nawierzchni średnio 6 cm - SST D-05.03.11 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych przy użyciu recyklera, punkty: 1 - 6.
2. Remont cząstkowy nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni na średnią głębokość 5 cm i ułożenie warstwy betonu asfaltowego o średniej grubości 5 cm - łąty do 5 m<sup>2</sup> - SST D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych, punkty: 1- 6.

3. Remont cząstkowy nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 5 cm i ułożenie warstwy betonu asfaltowego o średniej grubości 5 cm - łaty od 5 do 100 m<sup>2</sup> - SST *D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych*, punkty: 1 - 6.
4. Remont cząstkowy nawierzchni z betonu asfaltowego poprzez frezowanie istniejącej nawierzchni na głębokość 5 cm i ułożenie warstwy betonu asfaltowego o średniej grubości 5 cm - łaty powyżej 100 m<sup>2</sup> - SST *D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych*, punkty: 1 - 6.
5. Remont cząstkowy z wymianą górnej warstwy podbudowy - SST *D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych*, punkty: 1 - 6.
6. Remont cząstkowy przy użyciu asfaltu lanego o głębokości uszkodzenia nawierzchni średnio 6 cm – SST *D-05.03.07b Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni asfaltem lanym*, punkty: 1 - 6.
7. Wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną "na zimno" na średnią głębokość 6 cm – SST *D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych*, punkty: 1 - 6.
8. Remont cząstkowy w technologii powierzchniowego utrwalenia nawierzchni – SST *D-05.03.09 Nawierzchnia pojedynczo powierzchniowo utrwalana*, punkty 1 - 6.
9. Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej (m.in. na zabrukach przejezdnych i opaskach na rondach) – SST *D-05.03.01a Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej*, punkty: 1 - 6.
10. Remont nawierzchni z kostki betonowej – SST *D-05.03.23b Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej*, punkty: 1 - 6.
11. Remont nawierzchni betonowej – SST *D-05.03.18 Remont cząstkowy nawierzchni betonowych*, punkty: 1 - 6.
12. Remont nawierzchni tłuczniowej – SST *D-05.02.01a Remont cząstkowy nawierzchni tłuczniowej*, punkty: 1 - 6.
13. Remont nawierzchni gruntowej – SST *D-05.01.00a Naprawa nawierzchni gruntowych*, punkty: 1 - 6.
14. Likwidacja spękań poprzecznych i podłużnych nawierzchni poprzez wyfrezowanie szczeliny do szerokości 15 mm na głębokość 25 mm i zalanie masą zalewową – SST *D-05.03.15 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych*, punkty: 1 - 6.

Frezowanie nawierzchni powinno się odbywać zgodnie z wymaganiami SST *D-05.03.11a Doraźna naprawa odkształceń nawierzchni asfaltowej za pomocą frezowania*, punkty: 1 - 6.

## **Materiały**

Materiały stosowane do napraw nawierzchni muszą spełniać wymagania SST oraz posiadać wszystkie niezbędne dokumenty poświadczające dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania dokumentacji oraz do pobrania próbek do badań celem weryfikacji jakości zastosowanego materiału.

### **1.1 Remonty kompleksowe**

Remonty kompleksowe będą wykonywane w ramach określonych przedmiarem zakresów i rodzajów remontów, wskazanych przez Zamawiającego indywidualnie dla każdego Rejonu w podziale na poszczególne Obwody Drogowe.

Remonty kompleksowe realizowane będą w terminach zgodnych z aktualnym w danym roku Zarządzeniem GDDKiA dot. bieżącego utrzymania dróg.

W szczególnych przypadkach Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu wykonania remontu jeśli wynika to z potrzeb drogi, warunków atmosferycznych bądź zdarzeń nadzwyczajnych.

### **Etap przygotowania:**

W miesiącu poprzedzającym wykonanie remontów kompleksowych, Zamawiający dokona przeglądu stanu nawierzchni i wskaże miejsca, w których powinien być wykonany remont wraz z fizycznym wyznaczeniem tych miejsc na nawierzchni drogi.

Zestawienie remontów dla każdego Rejonu oddzielnie w podziale na poszczególne Obwody Drogowe, Zamawiający przekaże Wykonawcy nie później niż do końca miesiąca poprzedzającego miesiąc wykonywania poszczególnego etapu remontu. Zestawienie zawierać będzie lokalizację miejsc wskazanych do remontu w kilometrażu drogi, ich powierzchnię oraz rodzaj remontu.

Łączny minimalny zakres poszczególnych rodzajów remontów które zobowiązany jest wykonać Wykonawca określony został na stałym, niezmiennym poziomie.

W szczególnych przypadkach jeśli stan drogi tego wymaga Zamawiający zastrzega sobie prawo zwiększenia zakresu przewidzianego w części rutynowej. Jeśli taka sytuacja zajdzie, Zamawiający zleci wykonanie remontu na zasadach określonych dla prac strukturalnych.

Wskazany powyżej uznany jako zlecenie prac o charakterze strukturalnym zostanie rozliczone na podstawie indywidualnego obmiaru.

Przed fizycznym rozpoczęciem prac Wykonawca powinien dokonać wraz Zamawiającym wizji w terenie w celu jednoznacznego określenia miejsc wykonania konkretnych zakresów i rodzajów remontów.

### **Etap realizacji:**

Wykonawca przystąpi do realizacji remontów zgodnie z zasadami określonymi w OPZ i SST oraz zrealizuje je z zachowaniem przewidzianych zakresów, rodzajów remontów oraz terminów ich wykonania.

Wykonanie robót obejmuje odtworzenie oznakowania poziomego w niezbędnym zakresie, wynikającym z zakresu remontów. Prace powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami SST *D-07.01.01 Oznakowanie poziome punkty: 1 – 6* oraz na zasadach określonych w punkcie 2.1 *Utrzymanie oznakowania poziomego dróg*.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Remonty kompleksowe” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - Wykonawca wykonał remonty kompleksowe w zakresie i terminie określonym w OPZ, a naprawy zostały wykonane zgodnie z wymaganiami OPZ i SST oraz sztuką budowlaną i nie wykazują widocznych uchybień w ocenie Zamawiającego.

**Niespełnienie któregokolwiek z powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

## **1.2 Remonty doraźne**

Remonty doraźne realizowane będą przez Wykonawcę w całym okresie obowiązywania Umowy, w szczególności w okresach pomiędzy okresami realizacji remontów kompleksowych. Wykonawca wykonywać będzie remonty doraźne sukcesywnie, na bieżąco, w każdym przypadku kiedy stwierdzony zostanie ubytek, wykruszenie lub spękanie nawierzchni o głębokości większej niż **3 cm**. Zamawiający nie określa ani minimalnego ani maksymalnego zakresu prac. Wynikać on będzie ze stanu nawierzchni i stanowi on ryzyko Wykonawcy. Zamawiający określa jedynie ilość jednostek elementu Drogi, na którym remonty należy wykonywać i ustala iż jednostką tą jest długość odcinka Drogi wyrażona w kilometrach Drogi.

W przypadku stwierdzenia takiego ubytku, wykruszenia lub spękania Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia go i dokonania naprawy nawierzchni tak, aby ubytek, wykruszenie lub spękanie zostały trwale uzupełnione, przy czym do niezbędnych prac zabezpieczających należy przystąpić bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczony od momentu stwierdzenia/zgłoszenia poprzez oznakowanie robót oraz niezbędną naprawę doraźną np. masą mineralno-asfaltową na zimno wykonaną w terminie nie dłuższym niż do **48 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia**.

W przypadku wykonania naprawy doraźnej Wykonawca ma obowiązek dokonania naprawy docelowej przy użyciu jednego z rodzajów remontów nawierzchni przewidzianych przez Zamawiającego do realizacji (*poz. 1-14 przedmiaru utrzymania rutynowego*), tj.: należy wykonać remont odpowiedni dla istniejącej nawierzchni jezdni bezzwłocznie (lecz nie później niż w terminie 7 dni od dnia wykonania naprawy doraźnej) w sprzyjających warunkach temperaturowo – pogodowych.

Zamawiający przewiduje możliwość odstąpienia od zachowania ww. terminu wystąpienia długotrwałych niesprzyjających warunków temperaturowo – pogodowych. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany będzie uzgodnić z Zamawiającym inny termin wykonania robót. Zamawiający przewiduje również zastosowanie technologii innych niż wymienione w poz. 1-14 przedmiaru utrzymania rutynowego w przypadku uzyskania akceptacji Zamawiającego.

W przypadku ponownego uszkodzenia nawierzchni w tym samym miejscu Wykonawca ma obowiązek ponownej naprawy, przy czym w celu uniknięcia konieczności wielokrotnego naprawiania tych samych miejsc Wykonawca ma obowiązek zastosowania takiego rodzaju naprawy nawierzchni, aby była ona trwała.

Za wykonywanie remontów doraźnych Wykonawca nie otrzyma dodatkowego wynagrodzenia. Koszt ich realizacji Wykonawca uwzględni w Cyklicznym Wynagrodzeniu.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard dla asortymentu „Remonty doraźne” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - nawierzchnia jezdni na całej powierzchni utwardzonych elementów Drogi (również na drogowych obiektach inżynierskich) w 100% jest pozbawiona ubytków, wykruszeń i spękań o głębokości powyżej 3 cm.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - naprawy zostały wykonane zgodnie z wymaganiami OPZ i SST oraz sztuką budowlaną i nie wykazują widocznych uchybień w ocenie Zamawiającego.

### **1.3 Remonty doraźne wykonywane w trybie awaryjnym**

Pod pojęciem **remontów doraźnych w trybie awaryjnym** rozumie się wszystkie zabiegi remontowe związane z naprawami nawierzchni, które niezależnie od warunków atmosferycznych wykonać trzeba niezwłocznie, m.in. z uwagi na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Remonty doraźne w trybie awaryjnym realizowane będą przez Wykonawcę w całym okresie obowiązywania Umowy, w szczególności w okresach pomiędzy okresami realizacji remontów kompleksowych. Wykonawca wykonywać będzie remonty w trybie awaryjnym sukcesywnie, na bieżąco, w każdym przypadku kiedy stwierdzony zostanie ubytek, wykruszenie lub spękanie nawierzchni o głębokości równej i większej niż **5 cm**. Zamawiający nie określa ani minimalnego ani maksymalnego zakresu prac. Wynikać on będzie ze stanu nawierzchni i stanowi on ryzyko Wykonawcy. Zamawiający określa jedynie ilość jednostek elementu drogi, na którym remonty należy wykonywać i ustala iż jednostką tą jest długość odcinka drogi wyrażona w kilometrach drogi.

W przypadku stwierdzenia takiego ubytku Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i zlikwidować takie zagrożenie w terminach i na zasadach jak dla prac wykonywanych w trybie awaryjnym, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*.

Naprawę docelową należy wykonać zgodnie z pkt 1.2 Remonty doraźne.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Remonty doraźne wykonywane w trybie awaryjnym” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - nawierzchnia jezdni na całej powierzchni utwardzonych elementów Drogi (również na drogowych obiektach inżynierskich) w 100% jest pozbawiona ubytków, wykruszeń i spękań o głębokości równej i większej niż 5 cm.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - naprawy zostały wykonane zgodnie z wymaganiami OPZ i SST oraz sztuką budowlaną i nie wykazują widocznych uchybień w ocenie Zamawiającego.

## **2. UTRZYMANIE I REMONTY URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU (Oznakowanie i Bezpieczeństwo)**

### **Utrzymanie oznakowania poziomego dróg**

(poz.14-16 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach utrzymania oznakowania poziomego dróg Wykonawca wykona następujące czynności:

- remont oznakowania poziomego cienkowarstwowego,
- remont oznakowania poziomego grubowarstwowego,
- uzupełnienie brakujących punktów elementów odbłaskowych.

#### **TERMINY realizacji robót:**

Zamawiający wymaga, aby zadanie - odnowa oznakowania poziomego dla wszystkich części zamówienia - został zrealizowany w terminie od dnia ..... r. do dnia ..... r. z zachowaniem terminów pośrednich dla poszczególnych etapów zamówienia, tj.:

- a) ETAP I – Kompleksowa pozimowa odnowa oznakowania poziomego – realizowany w okresie od 01.maja każdego roku do 31.maja każdego roku obowiązywania umowy,
- b) ETAP II – Doraźne całoroczne utrzymanie oznakowania poziomego – realizowana w pozostałych okresach każdego roku obowiązywania umowy.

W I roku obowiązywania umowy Wykonawca odpowiada za standard utrzymania oznakowania od dnia doprowadzenia oznakowania do wymaganego standardu, czyli od .....

Prace muszą być realizowane w sposób ciągły również w dni wolne od pracy oraz niezależnie od pory dnia. W szczególności Wykonawca realizować będzie prace w porze nocnej w miejscach:

- w terenach zabudowanych,
- na odcinkach o wzmożonym ruchu pojazdów, na którym wykonywanie prac w porze dziennej powodowałoby konieczność wstrzymywania ruchu pojazdów.

**Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania potrąceń.**

Zamawiający w szczególnych sytuacjach dopuszcza możliwość rezygnacji z tego wymogu. Decyzję o zmianie pory wykonywania prac utrzymaniowych podejmuje Rejon w uzgodnieniu z Oddziałem GDDKiA.

Wykonawca w cenie jednostkowej winien uwzględnić konieczność dodatkowego oznakowania strefy prac oraz przedsięwziąć dodatkowe czynności gwarantujące zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracowników, w związku z wykonywaniem prac w porze nocnej.

Wykonawca zakończy prace:

- w zakresie Kompleksowej pozimowej odnowy oznakowania poziomego do dnia 31.05 każdego roku,
- w zakresie Doraźnego utrzymania odnowy oznakowania w zależności od zakresu w terminie uzgodnionym z Kierownikiem Rejonu.

**Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania potrąceń.**

Roboty po ich wykonaniu Wykonawca zgłosi Zamawiającemu do odbioru.

Do odbioru Wykonawca przedstawia:

- zestawienie wykonanych prac wraz z ich obmiarem powykonawczym sporządzone przez Wykonawcę i sprawdzone przez Kierownika Służby Liniowej i Inspektora Nadzoru, zakres prac nie może zostać przez Wykonawcę zwiększony, ani zmniejszony poza poziom określony przedmiarem bez uzgodnienia z Zamawiającym,
- sprawdzone i zatwierdzone przez Inspektora Nadzoru Zestawienie wartości wykonanych w ramach zlecenia robót,
- niezbędne świadectwa kontroli jakości,
- certyfikaty i deklaracje zgodności wymagane przepisami.

Wykonawca będzie świadczył usługi jw. w Rejonach GDDKiA Oddział w ..... wg następujących ustaleń:

### **Remont oznakowania poziomego cienkowieńcowego**

*(poz.14 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Remont oznakowania poziomego będzie realizowany w dwóch etapach:

- etap I - kompleksowa pozimowa odnowa oznakowania cienkowieńcowego poziomego, (realizowana w terminie 01.05 -31.05 każdego roku)
- etap II - doraźne całoroczne utrzymanie oznakowania cienkowieńcowego poziomego.

### **Kompleksowa pozimowa odnowa oznakowania cienkowieńcowego poziomego**

W ramach kompleksowej pozimowej odnowy oznakowania poziomego Wykonawca raz w roku zgodnie z harmonogramem wykona remont (odnowę) całej powierzchni oznakowania poziomego cienkowarstwowego w danym Rejonie, zgodnie z określonym w przedmiarze zakresie. Dodatkowo Wykonawca winien uwzględnić wykonanie zmian w oznakowaniu poziomym w ilości ok. 5% całkowitej powierzchni malowania uwzględnionej w przedmiarze, związanej z możliwą korektą organizacji ruchu, którą Zamawiający ma prawo wprowadzić w zależności od potrzeb. Niezależnie od rzeczywistego obmiaru wartość Cyklicznego Wynagrodzenia nie ulega zmianie jeśli ilość zmian nie zwiększy zakresu o więcej niż 5%.

Wykonawca realizować będzie odnowę w śladzie istniejącego oznakowania, chyba że Zamawiający nakaże dokonanie korekty oznakowania wynikającego z naniesienia koniecznych z punktu widzenia BRD zmian organizacji ruchu.

Zamawiający zobowiązuje się do przekazania projektów zmian organizacji ruchu w terminie do końca marca każdego roku, przed rozpoczęciem Etapu I lub niezwłocznie po ich zatwierdzeniu w pozostałej części roku.

W przypadku wprowadzenia przez Zamawiającego zmian poza terminem wykonywania etapu I Wykonawca dokona stosownej korekty oznakowania w terminie nie później niż 30 dni od dnia przekazania polecenia wprowadzenia zmian.

**Niespełnienie tego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania potrąceń.**

#### **Doraźne całoroczne utrzymanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego**

Niezależnie od wykonania odnowy malowania na całej jego powierzchni w etapie I Wykonawca zobowiązany jest w pozostałym okresie roku do uzupełniania miejscowego oznakowania poziomego w obszarach gdzie zostało fizycznie wytarte bądź utraciło parametry fizyczne określone SST, szczególnie w miejscach narażonych na wycieranie (np. przejścia dla pieszych, łuki drogi, elementy drobne i in.) lub uszkodzonych w wyniku zdarzeń losowych. Prace należy wykonywać zgodnie z właściwymi SST oraz dokumentacją techniczną.

Niezależnie od prac wykonywanych w etapie I, Wykonawca winien przez cały rok utrzymywać oznakowanie poziome tak by :

- utrzymać minimalne określone rozporządzeniem i SST wymogi odbliaskowości i inny cech fizycznych,
- było ono kompletne z punktu widzenia organizacji ruchu,
- organizacja ruchu była adekwatna do potrzeb, co oznacza że Wykonawca winien dokonywać wymaganych przez Zamawiającego zmian organizacji ruchu na podstawie przekazanego projektu organizacji ruchu.

W celu wykazania posiadania odpowiednich cech oznakowania, Wykonawca dokona określonych badań laboratoryjnych w szczególności:

- na etapie przed odbiorem etapu I
- do końca września każdego roku.

#### **Miara dotrzymania standardu:**

Standard jest spełniony, gdy:

- kompleksowa odnowa oznakowania zostanie wykonana w terminie wyznaczonym harmonogramem,
- malowanie w miejscach narażonych na wycieranie jest na bieżąco uzupełniane,
- oznakowanie czyste, czytelne, bez przetarć, dobrze widoczne w dzień i w nocy. Malowanie wykonane wadliwie lub niezgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu traktowana będzie jak brak wykonania oznakowania na danych odcinku drogi.

Oznakowanie musi spełniać wymagania zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.



## **Remont oznakowania poziomego grubowarstwowego**

*(poz.15 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji Wykonawca raz w roku zgodnie z harmonogramem wykona remont (odnowę) całego oznakowania poziomego grubowarstwowego w danym Rejonie.

Zakłada się że remont należy wykonać :

- poprzez uzupełnienie brakujących (wykruszonych) powierzchni oznakowania na całkowitej powierzchni 5% podanej w przedmiarze powierzchni oznakowania grubowarstwowego,
- poprzez pomalowanie istniejących linii oznakowania grubowarstwowego farbą do odnowy oznakowania cienkowarstwowego na całkowitej powierzchni 30% podanej w przedmiarze powierzchni oznakowania grubowarstwowego,

### **Miara dotrzymania standardu:**

Standard jest spełniony, gdy:

- kompleksowa odnowa oznakowania grubowarstwowego zostanie wykonana w terminie wyznaczonym harmonogramem,
- malowanie w miejscach narażonych na wycieranie jest na bieżąco uzupełniane,
- oznakowanie czyste, czytelne, bez przetarć, dobrze widoczne w dzień i w nocy. Malowanie wykonane wadliwie lub niezgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu traktowana będzie jak brak wykonania oznakowania na danych odcinku drogi.

## **2.2 Utrzymanie punktowych elementów odblaskowych (na jezdni i U-1c na barierach)**

*(poz. 18 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wymieniał uszkodzone lub uzupełniał brakujące punktowe elementy odblaskowe w miarę wystąpienia takiej potrzeby, w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia uszkodzenia/braku elementu.

Prace związane z utrzymaniem punktowych elementów odblaskowych na jezdni powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-07.01.02 Remont oznakowania poziomego*, punkty: 2.5, 5.5.3, 5.6, 5.7 i 6.

Zastosowane punktowe elementy odblaskowe muszą być kompletne, dobrze widoczne w dzień i w nocy. Typ i klasa nowych elementów (wymiana, uzupełnienie) powinny być zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu na danym odcinku drogi.

Zamawiający zastrzega, iż w przypadkach wymiany, uzupełnienia lub zdekompletowania punktowych elementów odblaskowych na jezdni, Wykonawca winien zastosować nowe punktowe elementy odblaskowe wyposażone w odbłyśnik III generacji, posiadające współczynnik odblasku min. 200mcd/lux dla barwy białej wg PN EN 1463-1:2009.

Do wykonania punktowych elementów odblaskowych na jezdni zaleca się zastosowanie materiałów o niskim profilu, wyposażonych w osłonę przed ścieraniem tj. korpus żeliwny, co wydłuży okres eksploatacji elementów i pozwoli na uniknięcie napraw gwarancyjnych.

Ilość uzupełnianych punktów uzależniona jest od ilości elementów, które w trakcie okresu trwania umowy zostaną zniszczone, uszkodzone lub zdekompletowane.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie punktowych elementów odblaskowych (na jezdni i na barierach - U-1c)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:

- brakuje nie więcej niż 10% ilości elementów odblaskowych na kontrolowanym odcinku,
  - oznakowanie punktowymi elementami odblaskowymi jest zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
- uszkodzone/brakujące elementy zostały wymienione/uzupełnione z zachowaniem terminu określonego w OPZ,
  - prace utrzymaniowe związane z wymianą elementów na jezdni zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST oraz OPZ.

### **2.3 Utrzymanie elementów odblaskowych ostrzegających dziką zwierzynę**

*(poz. 19 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji 1 raz w roku w okresie od 1 do 31 maja każdego roku Wykonawca będzie kompleksowo wymieniał lub uzupełniał wszystkie brakujące, uszkodzone lub zdekompletowane elementy odblaskowe ostrzegające dziką zwierzynę.

Zastosowane elementy odblaskowe muszą być kompletne, dobrze widoczne w dzień i w nocy. Typ i klasa nowych elementów (wymiana, uzupełnienie) powinny być zgodne z parametrami jak dla istniejących elementów zastosowanych na danym odcinku drogi. Ilość uzupełnianych punktów uzależniona jest od ilości elementów, które w trakcie okresu trwania Umowy zostaną zniszczone, uszkodzone lub zdekompletowane.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie elementów odblaskowych ostrzegających dziką zwierzynę” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
- oznakowanie punktowymi elementami odblaskowymi jest kompletne, bez uszkodzeń – w ilości przekazanej w utrzymanie,
  - parametry techniczne wymienianych elementów są zgodne z parametrami elementów przekazanych w utrzymanie (lub lepsze zgodnie z punktem 2.2 w Rozdziale B.I).
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
- elementy zostały kompleksowo wymienione i uzupełnione w terminie określonym w OPZ.

### **2.4 Utrzymanie oznakowania pionowego - znaki**

*(poz. 20 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar dla ww. wskazanej pozycji przedmiaru utrzymania rutynowego obejmuje:

- znaki z grup: A, B, C, D z wyjątkiem D39a i T-34, E od E-3 do E-12a oraz od E-15a do E-19a oraz E-21 i Tabliczki "Tranzyt", G, R, T;
- jako jedną sztukę znaku należy przyjąć jedną tarczę znaku.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) dokonywał doraźnych czynności prostowania oznakowania, dokręcania, naprawy lub wymiany konstrukcji nośnej i konstrukcji mocującej, pionowej regulacji wysokości i kierunku, wymiany zniszczonego czy też nieczytelnego znaku (m.in. na skutek wandalizmu, kolizji, wypadku, innych zdarzeń), uzupełnienia brakującego znaku (w tym skradzionego) -

nie dopuszcza się braków oznakowania pionowego w stosunku do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Doprowadzenie do standardu w zakresie kompletności oznakowania i poprawnego stanu technicznego wykonać niezwłocznie, nie później niż:

- w czasie przewidzianym jak dla zdarzeń awaryjnych zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*, dla znaków: A-7 i B-20, ostrzegawczych, zakazu, nakazu, informacyjnych od D-1 do D-14;
- do 48 godzin liczonych od momentu stwierdzenia/zgłoszenia dla pozostałego oznakowania (dla znaków nietypowych istnieje możliwość wydłużenia terminu do 7 dni – jak dla tablic - po uzyskaniu zgody Zamawiającego).

b) na bieżąco kontrolował widoczność oznakowania w kontekście zasłaniania elementów oznakowania przez gałęzie i liście drzew oraz krzewów, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Wykonawca ma obowiązek dokonywania cięć sanitarnych tych części drzew, które ograniczają widoczność znaków, przy czym uznaje się, że znaki i tablice są właściwie dostrzegalne jeśli całe ich lica widoczne są z odległości minimum 200 m. Cięć należy dokonywać niezwłocznie po stwierdzeniu przypadku zasłaniania znaku, nie później niż do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia braku wymaganej widoczności.

c) na bieżąco kontrolował odblaskowość znaków w stosunku do parametrów określonych w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu i obowiązujących przepisach prawa. Nie dopuszcza się uszkodzeń folii powodującej nieczytelność informacji. Parametry odblaskowości należy doprowadzić do standardu do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia niespełniania właściwych parametrów.

Stan techniczny znaków, sposób ustawienia i montażu oraz parametry odblaskowości muszą spełniać wymagania wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Prace utrzymaniowe powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych:

- *D-07.02.03 Remont oznakowania pionowego*, punkty 1 – 6.
- *D-07.02.03a Odnawianie farby słupków do znaków drogowych*, punkty 1 – 6.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie oznakowania pionowego - znaki” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - oznakowanie jest kompletne, tzn. znaki ustawione zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - barwa i odblaskowość lica znaków, odległość znaków od jezdni, wysokość zamocowania i kąt pochylenia tarcz znaków są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa,
  - słupki znaków ustawione w pionie, stabilnie zamocowane w podłożu,
  - konstrukcje nośne oraz mocujące zgodne z projektem wykonawczym, stabilne, bez uszkodzeń, bez korozji,
  - znaki są czytelne o treści zgodnej z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, w dobrym stanie technicznym, bez uszkodzeń (stan techniczny znaków nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu).
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:

- prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST,
- brakujące znaki zostały uzupełnione w terminach określonych w OPZ.

W przypadku stwierdzenia odstępstw od standardu należy niezwłocznie przystąpić do niezbędnych prac zabezpieczających/naprawczych.

## **2.5 Utrzymanie oznakowania pionowego – tablice**

*(poz. 21 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar dla ww. wskazanej pozycji przedmiaru utrzymania rutynowego obejmuje tablice: F, od U-3 do U-10b, od U-20a do U-21d, od U-26 do U-27 oraz pozostałe znaki nie wymienione w innych pozycjach przedmiaru.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) dokonywał doraźnych czynności prostowania oznakowania, dokręcania, naprawy lub wymiany konstrukcji nośnej i konstrukcji mocującej, pionowej regulacji wysokości i kierunku, wymiany zniszczonego czy też nieczytelnego znaku (m.in. na skutek wandalizmu, kolizji, wypadku, innych zdarzeń), uzupełnienia brakującego znaku (w tym skradzionego) - nie dopuszcza się braków oznakowania pionowego w stosunku do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Doprowadzenie do standardu w zakresie kompletności oznakowania i poprawnego stanu technicznego wykonać niezwłocznie, nie później niż:
  - zabezpieczenie uszkodzonych tablic w czasie przewidzianym jak dla zdarzeń awaryjnych zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*,
  - docelowa wymiana lub naprawa tablicy w ciągu 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia.
- b) kontrolował na bieżąco widoczność oznakowania w kontekście zasłaniania elementów oznakowania przez gałęzie i liście drzew oraz krzewów rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie drogi. Wykonawca ma obowiązek dokonywania cięć sanitarnych tych części drzew, które ograniczają widoczność znaków, przy czym uznaje się, że znaki i tablice są właściwie dostrzegalne jeśli całe ich lica widoczne są z odległości minimum 200 m. Cięć należy dokonywać niezwłocznie po stwierdzeniu przypadku zasłaniania znaku bądź tablicy, nie później niż do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia braku wymaganej widoczności.
- c) kontrolował na bieżąco odblaskowość znaków w stosunku do parametrów określonych w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu i obowiązujących przepisach prawa. Nie dopuszcza się uszkodzeń folii powodującej nieczytelność informacji. Parametry odblaskowości należy doprowadzić do standardu do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia niespełnienia właściwych parametrów.

Stan techniczny tablic, sposób ustawienia i montażu oraz parametry odblaskowości muszą spełniać wymagania wskazane w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Prace utrzymaniowe powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych:

- *D-07.02.03 Remont oznakowania pionowego*, punkty 1 – 6.
- *D-07.02.03a Odnawianie farb słupków do znaków drogowych*, punkty 1 – 6.

## **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie oznakowania pionowego - tablice” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - oznakowanie jest kompletne, tzn. tablice ustawione zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - barwa i odblaskowość lica tablic, odległość tablic od jezdni, wysokość zamocowania i kąt pochylenia tarcz tablic są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa,
  - słupki tablic ustawione w pionie, stabilnie zamocowane w podłożu,
  - konstrukcje nośne oraz mocujące zgodne z projektem wykonawczym, stabilne, bez uszkodzeń, bez korozji,
  - tablice są czytelne o treści zgodnej z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, w dobrym stanie technicznym, bez uszkodzeń (stan techniczny tablic nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu),
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST,
  - brakujące tablice zostały uzupełnione w terminach określonych w OPZ.

W przypadku stwierdzenia odstępstw od standardu należy niezwłocznie przystąpić do niezbędnych prac zabezpieczających/naprawczych.

## **2.6 Utrzymanie oznakowania prowadzącego U-1a, U-1b**

*(poz. 22 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) 1 raz w roku w okresie od 1 do 31 maja kompleksowo wymieniać lub uzupełniać wszystkie brakujące, uszkodzone słupki prowadzące U-1a, U-1b (za uszkodzone słupki należy uznać też takie, których nie można doprowadzić do czystości poprzez mycie),
- b) 1 raz w roku w okresie od 1 do 31 maja kompleksowo uzupełniać znaki kilometrowe U-7, hektometrowe U-8 i znaki U-1f na słupkach prowadzących,
- c) interwencyjnie uzupełniać braki, wymieniać, korygował ustawienia uszkodzonych słupków prowadzących stwierdzone podczas patrolu drogi oraz uzupełniać znaki kilometrowe U-7 i hektometrowe U-8 oraz U-1f w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia braków czy uszkodzeń. Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia terminu realizacji w przypadku wystąpienia warunków uniemożliwiających fizyczne wykonanie prac, w szczególności wystąpienia zmarzniętego gruntu. Wydłużenie terminu możliwe jest po uzyskaniu zgody Rejonu.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie oznakowania prowadzącego U-1a, U-1b” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - słupki prowadzące zostały kompleksowo wymienione i uzupełnione w lokalizacjach przewidzianych zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - znaki kilometrowe U-7 i hektometrowe U-8 zostały kompleksowo wymienione i uzupełnione w lokalizacjach przewidzianych zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - oznakowanie prowadzące U-1a i U-1b oraz znaki U-7, U-8 i U-1f są kompletne,
  - znaki U-7, U-8 i U1f są czytelne,

- słupki prowadzące nie są uszkodzone, są poprawnie ustawione – w pionowej pozycji, kształt i wymiary zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - słupki prowadzące zostały kompleksowo wymienione i uzupełnione w terminach określonych w OPZ,
  - znaki kilometrowe U-7 i hektometrowe U-8 zostały kompleksowo wymienione i uzupełnione w terminach określonych w OPZ.

## **2.7 Utrzymanie barier ochronnych (U-14a, U-14b, U-14d)**

*(poz. 23 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie remontował, uzupełniał lub wymieniał zniszczone lub uszkodzone bariery bądź ich elementy. Roboty będą wykonywane na bieżąco, w miarę zaistnienia potrzeby.

Prace powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami SST właściwych dla danego rodzaju bariery:

- *D-07.05.02 Remont barier ochronnych stalowych*, obowiązujące punkty: 1.3, 1.4, 1.5, 2, 4, 5, 6.
- *D-07.04.01a Remont bariery ochronnej betonowej pełnej*, punkty: 1.3, 1.4, 2, 4, 5, 6.

Bariery drogowe Wykonawca utrzymywać musi w taki sposób, aby tworzyły ciągłą barierę, bez przerw, ubytków, uszkodzeń, widocznej korozji, a ciąg barier był kompletny. Elementy nie powinny wykazywać odchyień od pionu i powinny spełniać warunki zawarte w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu. Typ barier należy dostosować do istniejących w terenie.

W przypadku stwierdzenia odstępstw od standardu należy przystąpić bezzwłocznie do niezbędnych prac zabezpieczających. Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca uszkodzenia zagrożającego użytkownikom dróg musi nastąpić bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*.

Wykonawca min. raz w roku będzie wykonywał przegląd elementów barier szybko i łatwo rozbieralnych wraz z oczyszczeniem wszystkich połączeń minimum raz do roku najpóźniej do końca czerwca.

Naprawa/wymiana/uzupełnienie elementów barier musi nastąpić w czasie niezbędnym na realizację i adekwatnym do zakresu, ale nie dłuższym niż do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia. Zamawiający zastrzega sobie prawo w wyjątkowych sytuacjach do wydłużenia czasu naprawy/wymiany/uzupełnienia nietypowych elementów barier (np. elementy łukowe o niewielkim promieniu, elementy w obszarze dylatacji, itp.) – termin ustalany indywidualnie, ale nie dłuższy niż 7 dni.

Jeśli z jakichkolwiek przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy naprawa wymagałaby wydłużenia okresu naprawy o kolejne 24 godziny, Wykonawca jest zobowiązany zgodnie z zapisami trybu awaryjnego do zabezpieczenia i oznakowania miejsca, w którym brakuje bariery.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie barier ochronnych (U14a, U14b,U14d)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - bariery są ustawione zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu – nie dopuszcza się zmian niezatwierdzonych przez organ zarządzający ruchem,
  - odcinki barier są ciągłe, nie dopuszcza się występowania przerw w ciągłości bariery spowodowanych uszkodzeniem mechanicznym,
  - bariery są w dobrym stanie technicznym: nie dopuszcza się występowania uszkodzonych elementów oraz elementów nie połączonych ze sobą w sposób trwały.
  - bariery posiadają zachowany warunek równości geometrycznej, nie dopuszcza się odchylenia płaszczyzny barier.
  
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - zniszczone lub uszkodzone bariery zostały naprawione, uzupełnione lub wymienione w terminach określonych w OPZ,
  - przegląd barier został wykonany w terminie określonym w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

**Uszkodzenie bariery traktowane będzie zawsze jako zdarzenie awaryjne, zaś Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznej naprawy z zachowaniem określonych dla zdarzeń awaryjnych terminów realizacji poszczególnych etapów.**

## **2.8 Utrzymanie osłon energochłonnych i zabezpieczających (U-15a, U-15b)**

*(poz. 24 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) wymieniał lub naprawiał uszkodzone osłony energochłonne. Wymianę lub naprawę osłony należy wykonać czasie niezbędnym na realizację i adekwatnym do zakresu, ale nie dłuższym niż do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia. Wymienione lub naprawione osłony powinny spełniać parametry przyjęte w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu (wymiary, masa po dociążeniu, oznakowanie na powierzchni czołowej). Oznakowanie i zabezpieczenie miejsca uszkodzenia zagrożającego użytkownikom dróg musi nastąpić bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*.
- b) konserwował elementy składowe – usuwanie korozji z elementów, w szczególności na mocowaniach.  
Usterki nie mające wpływu na skuteczność działania osłony powinny być usunięte w terminie do 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia.
- c) wykonywał przegląd elementów osłon energochłonnych przynajmniej raz na kwartał.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie osłon energochłonnych i zabezpieczających (U-15a, U-15b)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - lokalizacja i parametry osłon są zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacją ruchu,

- osłony kompletne, powierzchnia osłon bez śladów uszkodzeń mechanicznych (wgnieceń i innych deformacji), elementy składowe są bez oznak korozji, bez uszkodzeń.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - uszkodzone osłony zostały wymienione lub naprawione w terminach określonych w OPZ,
  - przegląd elementów osłon energochłonnych został wykonany w terminie zgodnym z OPZ.

**Uszkodzenie osłon traktowane będzie zawsze jako zdarzenie awaryjne, zaś Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia niezwłocznej naprawy z zachowaniem określonych dla zdarzeń awaryjnych terminów realizacji poszczególnych etapów.**

## **2.9 Utrzymanie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów (U-11a, U-11b, U-12a, U-12b, U-12c**

*(poz. 25 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar w niniejszej pozycji dot. odcinków dróg poza miastami oraz terenami o miejskim charakterze zabudowy.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- w okresie od 1 do 30 czerwca każdego roku kompleksowo odnawiał powłoki malarskie (po uprzednim oczyszczeniu z ognisk korozji i zagruntowaniu miejsc korozji) – odnowę powłoki malarskiej należy wykonać na całych segmentach urządzeń, na których występuje choćby miejscowo korozja, w celu uniknięcia powstania różnicy odcieni barwy na danym segmencie. Prace powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami SST *D-07.05.02a Odnawianie farbą bariery ochronnej stalowej*, obowiązujące punkty: 1.4.3, 2.2, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 6.2 i 6.3.
- w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia sukcesywnie zabezpieczał miejsca pojawiania się korozji (o ile wystąpią). Prace powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami ww. punktów SST.
- naprawiał lub wymieniał zniszczone elementy (m.in. w wyniku wypadków komunikacyjnych, aktów wandalizmu, kradzieży) w terminie do 7 dni od dnia wystąpienia zdarzenia. Z zastrzeżeniem, że należy przystąpić bezzwłocznie do niezbędnych prac zabezpieczających w sytuacji, gdy uszkodzenia zagrażają bezpieczeństwu użytkownikom dróg - bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, licznym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów (U-11a, U-11b, U-12a, U-12b)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów (U-11a, U-11b, U-12a, U-12b) są ustawione zgodnie projektem stałej organizacji ruchu,



- urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów (U-11a, U-11b, U-12a, U-12b) są kompletne , tj. nie posiadają ubytków takich jak: brak szczelbi, słupków, zerwany łańcuch, brak całych segmentów,
  - lokalne ogniska korozji są zabezpieczone,
  - urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów (U-11a, U-11b, U-12a, U-12b) są stabilne, bez przechyleń i deformacji.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
- kompleksowa odnowa powłok malarskich została wykonana zgodnie z terminem określonym w OPZ oraz zgodnie z wymaganiami SST,
  - urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów (U-11a, U-11b, U-12a, U-12b) zostały naprawione, wymienione i zabezpieczone przed korozją w terminach określonych w OPZ.

### **2.10 Utrzymanie luster drogowych U-18**

*(poz. 26 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) dokonywał doraźnych czynności naprawy, pionowej regulacji wysokości i kierunku, wymiany zniszczonych luster drogowych (m.in. na skutek wandalizmu, kolizji, wypadku, innych zdarzeń), uzupełnienia brakującego lustra (w tym skradzionego) - nie dopuszcza się braków w stosunku do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Wykonawca ponosi koszty związane z zakupem materiału oraz kosztem montażu. Doprowadzenie do standardu w zakresie kompletności luster i poprawnego stanu technicznego wykonać niezwłocznie, nie później niż do 48 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia.
- b) kontrolował na bieżąco widoczność oznakowania U-18 w kontekście zasłaniania przez gałęzie i liście drzew oraz krzewów, rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie Drogi. Wykonawca ma obowiązek dokonywania cięć sanitarnych tych części drzew, które ograniczają widoczność w odbiciu luster, przy czym uznaje się, że widoczność poprzez lustra jest zachowana, jeśli w ich odbiciu zachowana jest widoczność jak dla trójkącie widoczności na włączeniu do drogi. Cięć należy dokonywać niezwłocznie po stwierdzeniu przypadku ograniczenia widoczności w odbiciu lustra, nie później niż do 24 godzin po stwierdzeniu/zgłoszeniu braku wymaganej widoczności.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie luster drogowych U-18” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
- lustra drogowe U-18 są kompletne, lustra drogowe ustawione zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacją ruchu,
  - powierzchnia lustra jest bez zarysowań, pęknięć, ubytków, w dobrym stanie technicznym, bez uszkodzeń (stan techniczny urządzeń U-18 nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu).
  - Słupki nośne ustawione w pionie, stabilnie zamocowane w podłożu,
  - tarcze luster zamontowane pod właściwym kątem nachylenia zgodnie z obowiązującymi przepisami,
  - konstrukcje nośne, stabilne, bez uszkodzeń, elementy mocujące nie są skorodowane.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:

- lustra drogowe zostały doprowadzone do standardu w terminach określonych w OPZ.

### **2.11 Utrzymanie osłon przeciwolśnieniowych (U-19)**

*(poz. 27 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał doraźne czynności naprawy, pionowej regulacji wysokości i kierunku, wymiany zniszczonych osłon (m.in. na skutek wandalizmu, kolizji, wypadku, innych zdarzeń), uzupełnienia brakujących elementów (w tym skradzionych). Nie dopuszcza się zmian w stosunku do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu. Zastosowane osłony przeciwolśnieniowe powinny posiadać certyfikaty i atesty do stosowania na danym rodzaju barier.

Doprowadzenie do standardu w zakresie kompletności osłon przeciwolśnieniowych i poprawnego stanu technicznego wykonać niezwłocznie, nie później niż:

- a) do 48 godzin liczonych od momentu stwierdzenia/zgłoszenia braku co najmniej dwóch sąsiadujących bezpośrednio ze sobą elementów pochłaniających. Z zastrzeżeniem, że uszkodzone elementy, które mogą zagrażać bezpieczeństwu użytkownikom drogi, należy zabezpieczyć bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*;
- b) do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia braku pojedynczego elementu pochłaniającego z zastrzeżeniem, że uszkodzone elementy, które mogą zagrażać bezpieczeństwu użytkownikom drogi, należy bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie osłon przeciwolśnieniowych (U-19)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - osłona jest kompletna, bez braków pojedynczych elementów pochłaniających, ustawiona zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - ciągi osłon są kompletne, osłony proste i łącznie tworzące jednolitą efektywną powierzchnię ochrony przeciwolśnieniowej,
  - elementy pochłaniające są bez pęknięć, ubytków, w dobrym stanie technicznym,
  - osłony przeciwolśnieniowe są stabilnie zamocowane, elementy mocujące nie są skorodowane.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - brakujące osłony zostały uzupełnione w terminach określonych w OPZ.

### **2.12 Utrzymanie urządzeń brd z wyjątkiem odrębnie wymienionych**

*(poz. 28 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał doraźne czynności naprawy lub wymiany zniszczonych (m.in. na skutek wandalizmu, kolizji, wypadku, innych zdarzeń), uzupełnienia brakujących (w tym skradzionych) oraz mycia:

1. poliuretanowych uchylnych słupków U-2 ustawionych w przekroju drogi 2+1. Słupki krawędziowe U-2 pomarańczowe z poziomymi elementami odbłaskowymi służą

do optycznego prowadzenia ruchu, w celu uniemożliwienia przekroczenia linii podwójnej ciągłej. Wymianie podlegają słupki (część uchylna) jak i ich podstawa (która najczęściej ulega uszkodzeniu podczas zniszczenia części uchylnej);

2. słupków krawędziowych U-2 stosowanych w celu precyzyjnego zlokalizowania zjazdu z drogi na skrzyżowaniu na inną drogę;
3. słupków blokujących U-12c – forma, materiał i kolor powinny odpowiadać istniejącym słupkom w danym miejscu.

Doprowadzenie do standardu w zakresie kompletności słupków powinno zostać przeprowadzone nie później niż:

- a) zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*: do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia braku co najmniej dwóch sąsiadujących bezpośrednio ze sobą słupków. Z zastrzeżeniem, że uszkodzone elementy, które mogą zagrażać bezpieczeństwu użytkownikom drogi, należy zabezpieczyć bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, licząc od momentu stwierdzenia/zgłoszenia.
- b) w ciągu 48 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia braku pojedynczego słupka. Z zastrzeżeniem, że uszkodzone elementy, które mogą zagrażać bezpieczeństwu użytkownikom drogi, należy zabezpieczyć bezzwłocznie, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*.

Mycie słupków należy wykonywać:

- c) kompleksowo 4 razy w roku (pod koniec każdego kwartału każdego roku). W uzasadnionych sytuacjach – np. niskie temperatury powietrza, ciągłe opady śniegu - Zamawiający może wyrazić zgodę na zmianę terminu kompleksowego mycia słupków. W tym przypadku Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia nowego terminu wykonania robót i uzyskania akceptacji Zamawiającego.
- d) interwencyjnie w terminie do 48 godzin od momentu stwierdzenia zabrudzenia słupka.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie urządzeń brd z wyjątkiem odrębnie wymienionych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - ilość i lokalizacja słupków jest zgodna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - słupki (wraz z mocowaniem) są bez pęknięć, ubytków (z kompletnymi elementami odblaskowymi), ustawione w pionie, w dobrym stanie technicznym, są czyste.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminach określonych w OPZ.

### **2.13 Utrzymanie sygnalizacji świetlnej** – zapis fakultatywny.

(poz. 29 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) wykonywał bieżące naprawy, wymianę zniszczonych elementów infrastruktury sygnalizacji świetlnej (m.in. na skutek wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadku, innych zdarzeń) m.in.: masztów, wysięgników, słupów i fundamentów, sygnalizatorów, źródeł światła, szafek elektrycznych, szaf sterowniczych, włączników, wewnętrznych linii zasilających, przewodów

i kabli elektrycznych, jak również korekty funkcjonowania sterownika wraz z wprowadzaniem zmian czasu zimowego i letniego.

Wymieniane elementy powinny mieć parametry nie gorsze od parametrów dotychczasowych. Prace powinny być wykonane zgodnie z wymaganiami SST *D-07.03.02 Remont urządzeń regulacji ruchu (sygnalizacji świetlnej)*, punkty: 5 i 6.

Roboty powinny być wykonywane w terminach:

- zabezpieczenie i usunięcie uszkodzeń infrastruktury sygnalizacji, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu, należy wykonać zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*;
- naprawa lub wymiana elementów sygnalizacji, które nie mają wpływu na poprawność działania sygnalizacji oraz na bezpieczeństwo użytkowników drogi, w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia takiej potrzeby;

Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na docelowe usunięcie usterki, w sytuacji, gdy naprawa sygnalizacji wiąże się z np. wymianą konstrukcji nośnej. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany przedstawić w ciągu 3 dni roboczych od dnia stwierdzenia lub zgłoszenia uszkodzenia, szczegółowy harmonogram wykonania prac, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów robót.

- b) wykonywał bieżące przeglądy poprawności funkcjonowania oraz oceny stanu technicznego urządzeń poprzez wizualne sprawdzenie: właściwego kierunku ustawienia komór sygnałowych, pionowości masztów, słupów i fundamentów, uszkodzeń zewnętrznych sygnalizatorów, braku osłon, zabrudzeń lub pęknięć soczewek, defektów odbłyśników, przepalenia żarówek, sprawdzenie kompletności i ułożenia pokryw studzienek kanalizacji kablowej, itp.;
- c) w okresie od 1 do 30 czerwca każdego roku przeprowadzał coroczną kontrolę stanu technicznego urządzeń wchodzących w skład infrastruktury sygnalizacji wraz z kompleksową konserwacją (m.in. usuwanie ognisk korozji, uszczelnienie izolacji, odnowa powłoki malarskiej na elementach tego wymagających). Wykonywanie pomiarów dla urządzeń elektrycznych pod kątem ich bezpiecznej i bezawaryjnej pracy względem użytkowników ruchu drogowego (w tym: badanie uziemienia, badania skuteczności ochrony przeciwporażeniowej) – badania powinny być wykonane przez osoby posiadające właściwe uprawnienia. Z kontroli należy sporządzić protokół.
- d) wykonywał kompleksowe mycie całej infrastruktury sygnalizacji 2 razy w roku w okresie od 1 do 31 maja oraz od 1 do 31 października każdego roku, malowanie elementów konstrukcji należy wykonywać wg potrzeb,
- e) wykonywał interwencyjne mycie infrastruktury sygnalizacji stwierdzone podczas patrolu drogi, w terminie do 4 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia,
- f) wykonywał interwencyjne oczyszczanie infrastruktury sygnalizacji w okresie zimowym sygnalizatorów ze śniegu i/lub lodu w terminie do 4 godzin od godziny ustania opadów śniegu z zastrzeżeniem, że w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu śnieg i/lub lód powinien być usunięty niezwłocznie nie później niż do 2 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia.
- g) dla każdego kompletu sygnalizacji świetlnej prowadził rejestr wykonywanych czynności serwisowych, na każde żądanie Zamawiającego Wykonawca jest zobowiązany do udostępnienia dziennika w terminie 3 dni roboczych od dnia otrzymania takiego żądania;
- h) dokonywał zmiany programu sygnalizacji w terminie do 30 dni od dnia przekazania przez Zamawiającego zatwierdzonej zmiany w działaniu programu sygnalizacji.

## **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie sygnalizacji świetlnej” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - elementy sygnalizacji są bez uszkodzeń (m.in. ognisk korozji, wygięć, pęknięć, nieciągłości),
  - urządzenia pod napięciem, grożące porażeniem są właściwie oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,
  - sygnalizacja jest kompletna i funkcjonuje w sposób zgodny z zatwierdzoną organizacją ruchu.
  
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - Wykonawca prowadzi rejestry wykonywanych czynności serwisowych,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

### **2.14 Utrzymanie i konserwacja aktywnych: znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego** – zapis fakultatywny.

*(poz. 30 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego jako jednostkę podano komplet. Przez komplet należy rozumieć wszystkie znaki podłączone do jednego punktu zasilania)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

a) naprawiał lub wymieniał zniszczone elementy aktywnych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (m.in. na skutek wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadku, innych zdarzeń) m.in.: szafek elektrycznych, szaf sterowniczych, włączników, wewnętrznych linii zasilających, przewodów i kabli elektrycznych, ogniw fotowoltaicznych, turbin wiatrowych. Utrzymanie ogniw fotowoltaicznych i turbin wiatrowych powinno być wykonywane zgodnie z zapisami zawartymi w Rozdziale B.II.III 2.20 Utrzymanie ogniw fotowoltaicznych, turbin wiatrowych wraz z ich konstrukcją.

Wymieniane elementy mają mieć parametry nie gorsze od parametrów dotychczasowych.

Działania związane z utrzymaniem powinny być wykonywane w terminach:

- zabezpieczenie uszkodzeń infrastruktury oznakowania i/lub urządzeń brd należy wykonać bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*;
- naprawa lub wymiana elementów oznakowania i/lub urządzeń brd, których wykonanie nie ma wpływu na poprawność jego działania oraz na bezpieczeństwo użytkowników drogi, w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia takiej potrzeby;
- usunięcie uszkodzenia lub usterek które mają wpływ na poprawność działania oznakowania i/lub urządzeń brd w terminie do 48 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia. Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie usterki, w sytuacji, gdy naprawa aktywnego oznakowania i/lub urządzeń brd wiąże się z np. wymianą konstrukcji nośnej. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany przedstawić w ciągu 2 dni roboczych od dnia stwierdzenia lub zgłoszenia uszkodzenia szczegółowy

harmonogram wykonania prac, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów robót.

- b) w okresie od 1 do 30 czerwca każdego roku przeprowadzał coroczne kontrole stanu technicznego urządzeń wchodzących w skład infrastruktury oznakowania i urządzeń brd wraz z kompleksową konserwacją obejmujące m.in.:
- usuwanie ognisk korozji,
  - malowanie elementów konstrukcji wg potrzeb,
  - uszczelnienie izolacji,
  - badanie uziemienia oraz badania skuteczności ochrony przeciwporażeniowej wykonane przez osoby posiadające właściwe uprawnienia. Raport z badania Wykonawca przekaże Zamawiającemu do 15 lipca każdego roku;
  - sprawdzenie stabilności konstrukcji i mocowania oznakowania (wymiana, dokręcenie śrub, itp.);
- c) na bieżącą utrzymywał sprawność oznakowania i urządzeń brd polegającą na m.in.:
- naprawie podzespołów oznakowania i urządzeń brd uszkodzonych w wyniku naturalnego zużycia,
  - utrzymaniu baterii fotowoltaicznych oraz elementów oznakowania i urządzeń brd w stałej czystości, mycie oznakowania należy wykonywać według zasad określonych w punkcie 5.1 *Mycie istniejącego oznakowania pionowego – znaki*, mycie oraz odśnieżanie powierzchni paneli baterii – wg potrzeb,
  - kontroli mocowania oznakowania, zapewnienie konstrukcjom wsporczym odpowiedniej stabilności (wymiana, dokręcenie śrub, nakrętek itp. – wg potrzeb),
  - zapewnieniu poprawnego działania czujników zmierzchowych,
  - czyszczeniu styków akumulatorów (wg potrzeb),
  - zabezpieczeniu powstałych ognisk korozji elementów oznakowania.

W sytuacji potrzeby wymiany akumulatora, gdy nie spełnia on wymogu sprawności działania oznakowania i urządzeń brd bez przerwy przez co najmniej 7 bezsłonecznych dni w okresie zimowym, moc akumulatora należy właściwie dobrać do wydajności oznakowania aktywnego. Nie dopuszcza się stosowania innych akumulatorów niż akumulatory głębokiego rozładowania.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie i konserwacja oznakowania aktywnego” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - ilość znaków aktywnych i urządzeń brd jest kompletna, ich lokalizacja jest zgodna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
  - znaki i urządzenia brd są utrzymywane w stałej sprawności technicznej,
  - elementy oznakowania aktywnego są bez uszkodzeń (m.in. ognisk korozji, wygięć, pęknięć, nieciągłości),
  - urządzenia pod napięciem, grożące porażeniem są właściwie oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,
  - aktywne oznakowanie i urządzenia brd pracują bez przerwy przez co najmniej 7 bezsłonecznych dni w okresie zimowym – dot. oznakowania i urządzeń brd zasilanych ogniwami fotowoltaicznymi i turbinami wiatrowymi.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:

- kontrole roczne zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
- naprawy zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
- kompleksowa konserwacja urządzeń została wykonana w terminach określonych w OPZ.

### **2.15 Utrzymanie ekranów akustycznych**

(poz. 31 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

a) dokonywał doraźnej (w miarę zaistnienia potrzeby) konserwacji, naprawy, malowania elementów z uszkodzoną powłoką farby (malowaniem powinien być objęty cały element w celu uniknięcia plam w postaci różnicy odcieni koloru), uzupełnienia i wymiany zniszczonych elementów na skutek wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadku, innych zdarzeń w terminie:

- zabezpieczenie uszkodzeń ekranów, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu należy wykonać bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, licząc od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Bieżące utrzymanie dróg (BUD)*;
  - naprawa docelowa czy też wymiana elementów składowych ekranów powinna być dokonana w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia;
- pozostałe czynności (konserwacja, malowanie) należy przeprowadzić w okresie od 1 kwietnia do 30 września każdego roku w ciągu 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia.

Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-07.06.03 Remont ogrodzeń drogowych i ekranów akustycznych*, punkty: 5.3, 5.4.2, 5.5, 5.6 i 6.

- b) jeden raz w roku do 30 września każdego roku dokonywał kompleksowego przeglądu stanu technicznego ekranów, w tym przeglądu strefy zaekranowej. W ramach przeglądu Wykonawca dokona sanitarnych cięć roślinności – pnączy w strefie zaekranowej do 1 m od ekranu wraz z wywozem odpadów organicznych. Wykonawca do 15 października każdego roku dostarczy zamawiającemu raport z przeglądu technicznego zawierający informacje o uszkodzeniach i podjętych działaniach.
- c) dwa razy w roku w okresie od 1 do 30 kwietnia oraz od 1 do 30 września wykonywał przegląd pod kątem likwidacji wszystkich ognisk korozji;
- d) co najmniej raz w miesiącu wykonywał przegląd wszystkich wyjść awaryjnych i technicznych (samozamykacze, regulację drzwi, zamki i zawiasy);
- e) raz na kwartał konserwował odpowiednimi preparatami (smary czy inne) mechanizmy zamków i samozamykaczy;
- f) dokonywał codziennego przeglądu i zamykania otwartych drzwi.

Prace konserwacyjne ekranów powinny być wykonywane w temperaturach powyżej +10°C i przy pogodzie bez opadów atmosferycznych. Naprawę i uzupełnienia zabezpieczeń antykorozyjnych powinny być wykonywane zgodnie z instrukcjami producentów systemów. Przed rozpoczęciem wykonywania jakichkolwiek napraw lub konserwacji zaleca się kontakt z producentem danego systemu powłok oraz producentem-wykonawcą obiektu.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie ekranów akustycznych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:

- ekrany tworzą ciągłą barierę, bez ubytków, uszkodzeń oraz nie wykazują prześwitu pod podwaliną,
  - posadowienie ekranów jest stabilne, bez wykruszeń materiału w fundamentach, bez podmyć i obsunięć nasypu w rejonie fundamentów.
  - zamki i zawiasy w wyjściach awaryjnych są sprawne.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
- przeglądy i raporty zostały wykonane w terminach,
  - codzienne przeglądy zostały wykonane, nieprawidłowości w postaci otwartych drzwi są na bieżąco usuwane,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

### **2.16 Utrzymanie osłon przeciwchłapaniowych i przeciwporażeniowych**

*(poz. 32 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar w niniejszej pozycji dot. odcinków dróg poza miastami oraz terenami o miejskim charakterze zabudowy.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie sukcesywnie według potrzeb dokonywał napraw, konserwacji, malowania, wymiany zniszczonych elementów i uzupełnienia brakujących elementów osłon przeciwchłapaniowych i przeciwporażeniowych (m.in. na skutek wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadku, innych zdarzeń) w terminie:

- zabezpieczenie uszkodzeń osłon, które zagrażają bezpieczeństwu ruchu należy wykonać bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, licząc od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*;
- naprawa docelowa czy też wymiana elementów składowych osłon powinna być wykonana w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia;
- pozostałe czynności (konserwacja, malowanie) należy przeprowadzić w okresie od 1 kwietnia do 30 września każdego roku.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie osłon przeciwchłapaniowych i przeciwporażeniowych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - osłony są kompletne, bez uszkodzeń,
  - elementy osłon i ich mocowania bez widocznych śladów korozji.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - naprawy i konserwacje zostały wykonane w terminach określonych w OPZ.

### **2.17 Utrzymanie wygradzeń i ogrodzeń (ogrodzenia drogi, ogrodzenia zbiorników)**

*(poz. 33 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) wykonywał comiesięczne przeglądy stanu technicznego ogrodzeń i wygradzeń, w tym stanu technicznego bram i furtek i ich zabezpieczeń przed dostępem osób trzecich na wygradzony



teren. Elementy stanowiące ciągłość ogrodzenia (bramy, furtki) muszą być zamknięte i zabezpieczone.

- b) sukcesywnie według potrzeb konserwował, naprawiał lub wymieniał zniszczone (m.in. na skutek wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadku, innych zdarzeń) elementy wygradzeń i ogrodzeń w pasie drogowym. Naprawa ogrodzeń i wygradzeń z siatki powinna być wykonana zgodnie z wymaganiami SST *D-07.06.01d Naprawa ogrodzeń przydrożnych z siatki*, punkty: 1, 2, 5 i 6.

Nie dopuszcza się występowania przerw w ogrodzeniu spowodowanych uszkodzeniem mechanicznym ogrodzenia czy też samoistną degradacją materiału. Wykonawca będzie kontrolował i utrzymywał na bieżąco właściwy stan ogrodzenia.

W przypadku stwierdzenia odstępstw od standardu należy bezzwłocznie przystąpić do niezbędnych prac zabezpieczających - zabezpieczyć miejsca nieszczelności ogrodzenia przed wtargnięciem zwierząt i ludzi w ciągu 4 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia. Prace konserwacyjne i naprawy należy wykonać w ciągu 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia.

- c) malował farbą ogrodzenia i wygradzenia zgodnie z wymaganiami SST *D-07.06.01c Odnowienie farbą ogrodzeń przydrożnych z siatki*, punkty: 1, 2, 5 i 6.

Prace powinny być przeprowadzone w okresie od 1 do 31 maja każdego roku. Zamawiający do dnia 30 kwietnia przekazuje Wykonawcy lokalizacje prac oraz termin, w którym prace mają być wykonane.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie wygradzeń i ogrodzeń” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - ciąg wygradzeń nie wykazuje wad, usterek lub ubytków, tworzy ciągłą barierę, bez przerw, widocznej korozji,
  - elementy ogrodzenia bez odchylenia od pionu (odchylenie płaszczyzny elementu ogrodzenia nie większe niż 5 stopni od pionu),
  - bramy i furtki trwale zamknięte i zabezpieczone przed wtargnięciem zwierząt i ludzi.
  
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - naprawy i konserwacje zostały wykonane w terminie określonym w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

#### **2.18 Utrzymanie oznakowania systemu referencyjnego**

(poz. 34 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) wykonywał kompleksowy poziomowy przegląd i odtworzenie zniszczonych oznaczeń punktów referencyjnych w okresie od 1 do 15 czerwca każdego roku.  
Prace podlegają odbiorom na zasadach jak w punkcie 6 *Zasady zlecania i odbioru prac utrzymaniowych* w części OPZ: *B.I. Postanowienia ogólne*.
- b) uwzględniał zmianę (wzrost) ilości punktów referencyjnych do oznakowania o 5% w stosunku do ilości początkowej, przy czym zmiana lokalizacji oznakowania punktu referencyjnego nie stanowi zmiany ilości punktów referencyjnych,

c) odtwarzał łącznie z oznakowaniem systemu referencyjnego istniejące oznakowanie kilometrażu dróg. Oznakowanie kilometrażu dróg występuje wyłącznie dla pełnych punktów kilometrowych.

Utrzymanie istniejących punktów referencyjnych oraz sposób oznakowania nowych punktów referencyjnych powinno być wykonywane zgodnie z zasadami określonymi w *Zarządzeniu nr 18 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 3 kwietnia 2013 r. w sprawie ustalenia systemu referencyjnego dla dróg krajowych* (tekst zarządzenia dostępny w serwisie internetowym GDDKiA). Wszelkie inne zarządzenia dot. systemu referencyjnego, które wejdą w życie w terminie późniejszym będą wiążące dla Wykonawcy. Oznakowanie kilometrażu dróg powinno być zgodne z wymaganiami *Instrukcji oznakowania poziomego kilometrażu dróg GDDKiA Oddział w .....*

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie oznakowania systemu referencyjnego” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - oznakowanie punktów referencyjnych i kilometrażu dróg jest kompletne i zgodne z opisem topograficznym punktu.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - kompleksowy poziomowy przegląd i odtworzenie zniszczonych oznaczeń punktów referencyjnych i kilometrażu dróg został wykonany w terminie określonym w OPZ.

### **2.19 Utrzymanie znaków granicznych i świadków punktów granicznych pasa drogowego**

(poz. 35 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- odtwarzał zniszczone, skradzione bądź uszkodzone świadki oznaczające granicę pasa drogowego w miejscu ich pierwotnej lokalizacji i w technologii zgodnej z technologią pierwotnie zastosowaną, w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości. Zmianę technologii wykonania świadków należy uzgodnić z Zamawiającym, z zastrzeżeniem, że nie dopuszcza się zastosowania technologii gorszej od pierwotnej.
- w przypadku nieprawidłowego ustawienia świadka (np. przechylenie od pionu, wyrwanie) dokonywał korekty ustawienia świadka do stanu zgodnego ze stanem pierwotnym w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.
- wykonywał wznowienie zniszczonych bądź uszkodzonych znaków granicznych w miejscu ich pierwotnej lokalizacji i w technologii zgodnej z technologią pierwotnie zastosowaną, w ciągu 90 dni od otrzymania zgłoszenia. Wykonawca w imieniu Zamawiającego przeprowadzi procedurę geodezyjnego wznowienia znaku granicznego. Zmianę technologii wykonania znaków granicznych należy uzgodnić z Zamawiającym,

Odtworzenie znaków granicznych i świadków oznaczających granicę pasa drogowego powinno być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-01.01.01b Wyniesienie i stabilizacja granic pasa drogowego*, punkty: 2 i 5.5. Warunki wykonania roboty geodezyjnej wznowienia znaków granicznych należy uzgodnić we właściwym miejscowo Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie znaków granicznych i świadków punktów granicznych pasa drogowego” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - znaki graniczne i świadki punktów granicznych są kompletne i bez uszkodzeń (na odcinkach o wyznaczonej granicy pasa drogowego) we właściwych lokalizacjach zgodnych ze stanem na dzień przekazania drogi Wykonawcy,
  - świadki punktów granicznych są ustawione w pionie i trwale ustabilizowane w gruncie.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST,
  - operat geodezyjny wznowienia znaków granicznych został przyjęty do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

## **2.20 Utrzymanie ogniw fotowoltaicznych, turbin wiatrowych wraz z ich konstrukcją – zapis fakultatywny.**

(poz. 36 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

a) naprawiał lub wymieniał zniszczone (m.in. na skutek wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadku, innych zdarzeń) ogniwa fotowoltaiczne, turbiny wiatrowe wraz z konstrukcjami, na których są zamocowane.

Działania związane z utrzymaniem powinny być wykonywane w terminach:

- zabezpieczenie uszkodzeń zagrażających bezpieczeństwu użytkowników dróg należy wykonać bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczoną od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*;
- usunięcie uszkodzenia lub usterek mających wpływ na poprawność działania urządzeń, które są zasilane przez dane ogniwa fotowoltaiczne lub turbiny wiatrowe w terminie do 48 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia. Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie usterki, w sytuacji, gdy naprawa wiąże się z np. wymianą konstrukcji nośnej. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 2 dni roboczych od dnia stwierdzenia lub zgłoszenia uszkodzenia przedstawić szczegółowy harmonogram wykonania prac, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów robót;
- naprawy, wymiany elementów ogniw fotowoltaicznych, turbin wiatrowych wraz z konstrukcjami, których wykonanie nie ma wpływu na poprawność ich działania oraz na bezpieczeństwo użytkowników drogi, w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia /zgłoszenia takiej potrzeby.

b) wykonywał coroczną kontrolę stanu technicznego urządzeń wraz z kompleksową konserwacją w okresie od 1 do 30 czerwca każdego roku obejmującą m.in.:

- usuwanie ognisk korozji,
- malowanie elementów konstrukcji wg potrzeb,
- uszczelnienie izolacji,
- badanie uziemienia oraz badania skuteczności ochrony przeciwporażeniowej wykonane przez osoby posiadające właściwe uprawnienia). Raport z badania Wykonawca przekaże Zamawiającemu do 15 lipca każdego roku,

- sprawdzenie stabilności konstrukcji i mocowania urządzeń (wymiana, dokręcenie śrub, itp.).
- c) na bieżąco utrzymywał sprawność urządzeń polegającą m.in. na:
- utrzymaniu baterii fotowoltaicznych w stałej czystości, mycie oraz odśnieżanie powierzchni paneli – wg potrzeb,
  - kontroli mocowania ogniw fotowoltaicznych i turbin wiatrowych, zapewnienie konstrukcjom wsporczym odpowiedniej stabilności (wymiana, dokręcenie śrub, nakrętek itp. – wg potrzeb),
  - czyszczeniu styków akumulatorów (wg potrzeb),
  - zabezpieczaniu powstałych ognisk korozji.

W sytuacji potrzeby wymiany akumulatora, gdy nie spełnia on wymogu sprawności zasilanego urządzenia bez przerwy przez co najmniej 7 bezsłonecznych dni w okresie zimowym, moc akumulatora należy właściwie dobrać do wydajności danego urządzenia. Nie dopuszcza się stosowania innych akumulatorów niż akumulatory głębokiego rozładowania.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie ogniw fotowoltaicznych, turbin wiatrowych wraz z ich konstrukcją” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - elementy składowe ogniw fotowoltaicznych, turbin wiatrowych wraz z ich konstrukcją są bez uszkodzeń (m.in. ognisk korozji, wygięć, pęknięć, nieciągłości),
  - urządzenia pod napięciem, grożące porażeniem są właściwie oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich,
  - ilość ogniw fotowoltaicznych, turbin wiatrowych wraz z ich konstrukcją jest kompletna,
  - ich ilość i lokalizacja jest zgodna z stanem na dzień przekazania Drogi Wykonawcy,
  - zasilane urządzenia pracują bez przerwy przez co najmniej 7 bezsłonecznych dni w okresie zimowym,
  - ogniwa fotowoltaiczne, turbiny wiatrowe (wraz z ich konstrukcją) są sprawne.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - kontrole roczne i raporty zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - naprawy zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - kompleksowa konserwacja została wykonana w terminach określonych w OPZ.

### **2.21 Utrzymanie solarnych systemów oświetlenia dróg** – zapis fakultatywny.

*(poz. 37 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego – jako jednostkę podano komplet. Przez komplet należy rozumieć wszystkie źródła światła podłączonych do jednego punktu zasilania )*

Solarny system oświetlenia drogi jest rozwiązaniem pozwalającym na oświetlenie drogi bez wykonywania przyłącza energetycznego z sieci zasilającej. W skład kompletu wchodzi:

- konstrukcja nośna,
- konstrukcja do montażu hybrydowego zasilania,
- moduły fotowoltaiczne i generator wiatrowy,
- skrzynki zabezpieczające akumulatory i podzespoły elektroniczne (regulator napięcia, sterownik),
- wysięgnik do oprawy oświetleniowej,

- oprawa oświetleniowa,
- źródło światła,
- elementy oznakowania aktywnego.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

a) naprawiał lub wymieniał zniszczone elementy solarnych systemów oświetlenia dróg (m.in. na skutek wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadku, innych zdarzeń) m.in.: szafki elektryczne, szafy sterownicze, włączniki, przewody i kable elektryczne, ogniwa fotowoltaiczne, turbiny wiatrowe, lampy oświetleniowe.

Wymieniane elementy mają mieć parametry nie gorsze od parametrów dotychczasowych.

Działania związane z utrzymaniem powinny być wykonywane w terminach:

- zabezpieczenie uszkodzeń infrastruktury oświetlenia należy wykonać bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*;
- naprawy, wymiany elementów oświetlenia, których wykonanie nie ma wpływu na poprawność jego działania oraz na bezpieczeństwo użytkowników drogi, w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia takiej potrzeby;
- usunięcie uszkodzenia lub usterek, które mają wpływ na poprawność działania oświetlenia w terminie do 48 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia. Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie usterki, w sytuacji, gdy naprawa oznakowania aktywnego wiąże się z np. wymianą konstrukcji nośnej. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany w ciągu 2 dni roboczych od dnia stwierdzenia lub zgłoszenia uszkodzenia przedstawić szczegółowy harmonogram wykonania prac, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów robót.

Remont solarnego systemu oświetlenia powinien być wykonany zgodnie z wymaganiami SST *D-07.07.02. Remont oświetlenia dróg*, punkty: 2, 5.5 i 6.

b) wykonywał coroczne kontrole stanu technicznego urządzeń wchodzących w skład infrastruktury oświetlenia wraz z kompleksową konserwacją w okresie od 1 do 30 czerwca obejmującą m.in.:

- usuwanie ognisk korozji,
- malowanie elementów konstrukcji wg potrzeb,
- uszczelnienie izolacji,
- badanie uziemienia oraz badania skuteczności ochrony przeciwporażeniowej wykonane przez osoby posiadające właściwe uprawnienia). Raport z badania Wykonawca przekaże Zamawiającemu do 15 lipca każdego roku,
- sprawdzenie stabilności konstrukcji i mocowania (wymiana, dokręcenie śrub, itp.),
- sprawdzenie właściwego zamontowania opraw - padające przez nie światło nie może oślepiać jadących kierowców z naprzeciwka.

c) na bieżąco utrzymywał sprawność oznakowania polegającą m.in. na:

- naprawie podzespołów oznakowania uszkodzonych w wyniku naturalnego zużycia,
- utrzymaniu baterii fotowoltaicznych - mycie oraz odśnieżanie powierzchni paneli baterii – wg potrzeb,
- kontroli mocowania oznakowania, zapewnienie konstrukcjom wsporczym odpowiedniej stabilności (wymiana, dokręcenie śrub, nakrętek itp. – wg potrzeb),
- zapewnieniu poprawnego działania czujników zmierzchowych,
- czyszczeniu styków akumulatorów (wg potrzeb),

- zabezpieczeniu powstałych ognisk korozji elementów oznakowania.

W sytuacji potrzeby wymiany akumulatora, gdy nie spełnia on wymogu sprawności oświetlenia bez przerwy przez co najmniej 7 bezsłonecznych dni w okresie zimowym, moc akumulatora należy właściwie dobrać do wydajności źródła zasilania. Nie dopuszcza się stosowania innych akumulatorów niż akumulatory głębokiego rozładowania.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie solarnych systemów oświetlenia dróg” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - solarne systemy oświetlenia dróg są kompletne i sprawne, ich ilość oraz lokalizacja jest zgodna z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - elementy solarnych systemów oświetlenia dróg są bez uszkodzeń (m.in. ognisk korozji, wygięć, pęknięć, nieciągłości),
  - oświetlenie pracuje bez przerwy przez co najmniej 7 bezsłonecznych dni w okresie zimowym,
  - urządzenia pod napięciem, grożące porażeniem są właściwie oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - kontrole roczne zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - naprawy zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - kompleksowa konserwacja urządzeń została wykonana w terminach określonych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami OST.

### **2.22 Utrzymanie azyli, wysp, elementów segregujących ruch i innych wyniesionych ponad poziom nawierzchni zlokalizowanych w ciągu dróg**

(poz. 38 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie utrzymywał w niepogorszonym stanie technicznym wszystkie elementy składowe (m.in. nawierzchnia, krawężniki, obrzeża, zamontowane elementy prefabrykowane: betonowe i z tworzyw sztucznych) azyli, wysp, elementów segregujących ruch i innych wyniesionych ponad poziom nawierzchni zlokalizowanych w ciągu dróg poprzez:

- a) remont nawierzchni wykonany w technologii właściwej do rodzaju istniejącej nawierzchni. Remont należy przeprowadzić w sytuacji powstania ubytków, załamań, czy też wykruszeń w istniejącej nawierzchni. Prace powinny być przeprowadzone zgodnie z wymaganiami poniżej wymienionych specyfikacji (zależnie od rodzaju nawierzchni):
- D-05.02.02a Remont cząstkowy nawierzchni brukowcowej, punkty: 1, 2, 5 i 6;
  - D-05.03.01a Remont cząstkowy nawierzchni z kostki kamiennej, punkty: 1, 2, 5 i 6;
  - D-05.03.23b Remont cząstkowy nawierzchni z betonowej kostki brukowej, punkty: 1, 2, 5 i 6,
  - D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych, punkty: 1, 2, 5 i 6,
  - D-06.01.01e Naprawa wąskiego pasa dzielącego utwardzonego asfaltem lanym, punkty: 1, 2, 5 i 6,
  - D-06.01.01g Naprawa wąskiego pasa dzielącego utwardzonego betonową kostką brukową, punkty: 1, 2, 5 i 6,

- remont nawierzchni z prefabrykatów gumowych poprzez wymianę elementów na nowe.
- b) remont lub, wymianę krawężników betonowych, krawężników kamiennych, obrzeży betonowych. Remont należy przeprowadzić w sytuacji powstania ubytków, załamania, czy też wykruszeń w istniejących elementach lub też wraz z remontem nawierzchni. Prace powinny być przeprowadzone zgodnie z zapisami poniżej wymienionych specyfikacji:
  - *D-08.01.01a Przystawienie, regulacja krawężników*, punkty: 1, 2, 5 i 6;
  - *D-08.03.01a Przystawianie, regulacja betonowych obrzeży chodnikowych*, punkty: 1, 2, 5 i 6.
- c) wymianę uszkodzonych elementów prefabrykowanych z tworzyw sztucznych na nowe, m.in. separatory ruchu U-25.

Ww. prace należy wykonać w terminie:

- do 14 dni od dnia wystąpienia takiej potrzeby. Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie usterki, w sytuacji, gdy jest uwarunkowane niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi. W takim przypadku Wykonawca jest obowiązany przedstawić w ciągu 2 dni roboczych od dnia stwierdzenia lub zgłoszenia uszkodzenia szczegółowy harmonogram wykonania prac, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów robót.
- doraźne zabezpieczenie uszkodzeń w nawierzchni stwarzających zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników dróg, w tym głównie pieszych, w terminie należy wykonać bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, licząc od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie azyli, wysp, elementów segregujących ruch i innych wyniesionych ponad poziom nawierzchni zlokalizowanych w ciągu dróg” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - elementy azyli, wysp, elementów segregujących ruch i innych wyniesionych ponad poziom nawierzchni są kompletne, nieuszkodzone i usytuowane zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - remonty oraz doraźne zabezpieczenia zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

### **2.23 Ustawienie i utrzymanie tymczasowego oznakowania pionowego (znaki wojskowej klasyfikacji obciążenia – klasa MLC, oznakowanie tymczasowe w obrębie cmentarzy i in.)**

(poz. 39 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

Ustawienie tymczasowego oznakowania pionowego (znaki wojskowej klasyfikacji obciążenia – klasa MLC) wykonywane będzie na polecenie Zamawiającego po wprowadzeniu sytuacji szczególnych zagrożeń, w okresie planowania i realizacji przemieszczania się sił zbrojnych

podczas ćwiczeń z udziałem jednostek organizacyjnych drogownictwa<sup>1</sup> w oparciu o znaki wraz ze słupkami przekazane przez Zamawiającego.

W przypadku konieczności ustawienia takiego oznakowania Wykonawca dokona fizycznego wyniesienia wskazanej przedmiarem liczby znaków w konkretnych określonych projektem lokalizacjach (zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu) oraz po ustaniu konieczności ich wyniesienia na drodze dokona demontażu wraz z odwiezieniem na teren Obwodu Utrzymania.

Znaki muszą w komplecie zostać ustawione w terminie do 6 godzin (w przypadku wprowadzenia sytuacji szczególnych zagrożeń) oraz do 24 godzin (w przypadku planowania i realizacji przemieszczania się sił zbrojnych podczas ćwiczeń z udziałem jednostek organizacyjnych drogownictwa) od momentu przesłania przez Zamawiającego wezwania do ustawienia.

Znaki muszą w komplecie zostać zdemontowane w terminie 24 godzin od momentu przesłania przez Zamawiającego wezwania do demontażu.

Tymczasowe oznakowanie pionowe w obrębie cmentarzy znajdujących się przy drogach krajowych powinno być ustawione od 25 października do 7 listopada każdego roku obowiązywania Umowy. Zamawiający na życzenie Wykonawcy może wskazać lokalizacje, w których było dotychczas ustawiane powyższe oznakowanie.

Zamawiający przekaze Wykonawcy posiadane znaki na podstawie protokołu przekazania – przejęcia (Załącznik nr 27). Protokół przekazania powinien opisywać ilości i stan poszczególnych elementów podlegających przekazaniu. Przed zakończeniem umowy Wykonawca protokolarnie zwróci Zamawiającemu znaki w stanie niepogorszonym. Wszystkie znak, które będą w stanie pogorszonym Wykonawca zwróci jako nowe, nieużywane, spełniające wymagania Zamawiającego. Znaki są własnością Zamawiającego, ich uszkodzenia, kradzieże bądź dewastacje nakładają na Wykonawcę obowiązek uzupełnienia lub wymiany bez dodatkowego wynagrodzenia ze strony Zamawiającego.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Ustawienie i utrzymanie tymczasowego oznakowania pionowego” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - oznakowanie jest kompletne, tzn. znaki ustawione zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu,
  - barwa i odblaskowość lica znaków, odległość znaków od jezdni, wysokość zamocowania i kąt pochylenia tarcz znaków są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa,
  - słupki znaków ustawione w pionie, stabilnie zamocowane w podłożu,
  - konstrukcje nośne oraz mocujące zgodne z projektem wykonawczym, stabilne, bez uszkodzeń, bez korozji,
  - znaki są czytelne o treści zgodnej z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu, w dobrym stanie technicznym, bez uszkodzeń (stan techniczny znaków nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu).
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:

---

<sup>1</sup> Podstawa: pkt 3.2 „Instrukcji oznaczania dróg, obiektów mostowych i promów znakami wojskowej klasyfikacji obciążeń” wprowadzonej Zarządzeniem Nr 63 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 13 listopada 2008 roku.



- prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST,
- kompletne oznakowanie zostało ustawione oraz zdemontowane w terminie określonym w OPZ,
- oznakowanie spełnia wymagania podpunktu a i b punktu 2.4 Utrzymanie oznakowania pionowego – znaki.

**2.24 Utrzymanie, naprawa i konserwacja oświetlenia drogowego (koszty energii elektrycznej ponosi Zamawiający) – zapis fakultatywny.**

*(poz. 39a tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego- jako jednostkę podano ilość opraw)*

Oświetlenie drogowe – kompletne słupy oświetleniowe wraz z oprawami oświetleniowymi, wysięgnikami, źródłami światła, instalacjami, linie kablowe zlokalizowane, złącza-szafy kablowe, rozdzielnie, skrzynki sterujące oświetleniem, aparatura załączająca, sterująca i zabezpieczająca oraz inne elementy składowe stanowiące całość techniczno-użytkową umożliwiające dotrzymanie standardu opisanego w niniejszym OPZ.

W zakres prac wchodzi świadczenie przez Wykonawcę usług polegających na utrzymaniu, konserwacji, pomiarów elektrycznych i naprawach niezbędnych do prawidłowego działania (funkcjonowania) oświetlenia drogowego znajdującego się w majątku GDDKiA Oddział ..... umożliwiającego dotrzymanie standardu opisanego w niniejszym OPZ.

**A. Utrzymanie, konserwacja i naprawa oświetlenia drogowego dotyczy:**

- kompletnych słupów oświetleniowych wraz z oprawami oświetleniowymi z wysięgnikami, źródłami światła oraz ochroną od porażen (uziemienia ochronne);
- bezpieczników zabezpieczających oprawy oraz obwody oświetlenia drogowego i sterowniczego;
- aparatury zabezpieczającej, załączającej i sterującej oświetleniem drogowym;
- linii kablowych zasilających, rozdzielczych i sterujących oświetleniem;
- przewodów oświetlenia drogowego;
- złącz-szaf kablowych, rozdzielni i skrzynek sterujących oświetleniem;
- kompletnych instalacji oświetleniowych wraz z oprawami, umieszczonych na drogowych obiektach inżynierskich, dotyczy to również oświetlenia nawigacyjnego;
- innych elementów składowych stanowiących całość techniczno-użytkową umożliwiających dotrzymanie standardu opisanego w niniejszym OPZ.

**B. Zestawienie podstawowych czynności wchodzących w zakres utrzymania, konserwacji i naprawy oświetlenia drogowego:**

**Zakres prac obejmuje:**

- 1) utrzymywanie obiektów konserwowanych w należyтым stanie technicznym zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. (stan techniczny urządzeń oświetlenia powinien bezwzględnie spełniać wymagania bezpieczeństwa otoczenia i obsługi);
- 2) naprawę lub wymianę zniszczonych elementów oświetlenia (m.in. na skutek wandalizmu, kradzieży, kolizji, wypadku, innych zdarzeń).
- 3) całodobowy nadzór techniczny nad urządzeniami oświetlenia;
- 4) kontrola efektywności świecenia lamp oraz likwidacja ubytków i usterek;
- 5) przeprowadzanie wymaganych obowiązującymi przepisami pomiarów kontrolnych i przeprowadzenie badania stanu technicznego urządzeń oświetlenia drogowego;

- 6) oględziny i przeglądy techniczne urządzeń oświetlenia;
- 7) malowanie urządzeń oświetleniowych, w tym czyszczenie i malowanie słupów; wysięgników oraz szaf rozdzielczo-sterowniczych;
- 8) usuwanie plakatów ze słupów i szafek oświetleniowych;
- 9) kontrola i konserwacja opraw oświetleniowych obejmująca:
  - czyszczenie opraw i systemów optycznych (kloszy, odbłyśników i innych elementów układu);
  - uzupełnienie brakujących kloszy szyb i elementów będących wyposażeniem oprawy;
  - wymiana uszkodzonych (zniszczonych) kloszy, opraw i elementów będących na wyposażeniu oprawy;
  - wymiana i naprawa elementów oprawy (między innymi: dławików, kondensatorów, układów zapłonowych i wszystkich innych elementów znajdujących się w oprawie);
  - sprawdzenie mocowania opraw;
  - sprawdzanie stanu mechanicznego i elektrycznego opraw;
  - wymiana uszkodzonych, przepalonych źródeł światła;
  - sprawdzenie stanu technicznego aparatury pomocniczej opraw;
  - regulacja położenia opraw i odbłyśników;
  - regulacja położenia źródeł światła względem kloszy i odbłyśników;
  - usuwanie zasłaniania lamp oświetleniowych (wycinka gałęzi zasłaniających oprawy oświetleniowe);
- 10) kontrola i konserwacja stanu, słupów oświetleniowych obejmująca:
  - sprawdzenie połączeń na tabliczce zaciskowej, oczyszczenie śrub, podkładek, nakrętek i końcówek kablowych;
  - sprawdzenie rodzaju i wielkości zabezpieczeń, w razie konieczności ich wymiana lub uzupełnienie;
  - uzupełnienie zamknięć wnęk słupowych, uzupełnienie lub wymianę uszkodzonych tabliczek słupowych, drzwiczek, zamknięć wnęk słupowych;
  - sprawdzenie posadowienia i przywrócenie pionowości słupów;
  - zabezpieczenie oraz uzupełnienie fundamentów latarni i powierzchni słupów;
  - prostowanie słupów oświetleniowych, przekrzywionych opraw oraz przekręcanie wysięgników do pozycji prawidłowej;
  - uzupełnienie numeracji słupów;
  - czyszczenie słupów, wnęk słupów, wysięgników;
- 11) inne czynności obejmujące zakres usługi:
  - uzupełnienie oraz zabezpieczenie cokołów pod szafkami sterowniczymi;
  - sprawdzanie stanu linek nośnych oraz zacisków;
  - sprawdzenie stanu technicznego mocowania szafek sterowniczych;
  - sprawdzenie stanu technicznego aparatury sterowniczo – rozdzielczej szafek i tablic oświetleniowych;
  - montaż lub demontaż aparatury sterowniczej i nastawienie zegarów sterujących;
  - wymiana lub montaż tabliczek informacyjnych i ostrzegawczych;
  - wymiana zabezpieczeń, bezpieczników mocy, wkładek topikowych, uszkodzonych główek bezpiecznikowych, podstaw bezpiecznikowych, zacisków prądowych, wyłączników nadprądowych, wyłączników, rozłączników, listew zaciskowych;
  - utrzymanie, wymiana i naprawa zniszczonych lub skradzionych kabli i przewodów;
  - lokalizacja i naprawa uszkodzonych linii kablowych zasilających, rozdzielczych i sterujących oświetleniem;

- wymiana uszkodzonych przewodów w latarniach;
- wymianę uszkodzonych złącz kablowych, szaf kablowych, pomiarowo – rozdzielczych i skrzynek sterujących oświetleniem;
- wymiana uszkodzonych zabezpieczeń, układów sterujących, wykonawczych i wszystkich innych elementów współpracujących z oświetleniem drogowym;
- wymiana styczników, przekaźników, przekaźników zmierzchowych, zegarów sterujących oświetleniem;
- wymianę uszkodzonych elementów zasilania i sterowania;
- uzupełnianie i konserwacja zamknięć słupowych, złącz kablowych, rozdzielni, szafek oświetleniowych itp.;
- czyszczenie i konserwacja złącz kablowych, rozdzielni, szafek oświetleniowych, tablic sterowniczych i rozdzielczych;
- malowanie konstrukcji stalowych, szafek, wnęk, uzupełnianie opisów;
- przegląd i konserwacja aparatury łączeniowej i sterowniczej, (konserwacja urządzeń sterowniczych, umożliwiającą ich prawidłowe działanie lub bieżące reagowanie na zaistniałe nieprawidłowości);
- konserwacja kompletnych słupów i masztów oświetleniowych (betonowych, metalowych, ocynkowanych i aluminiowych) wraz z oprawami oświetleniowymi z wysięgnikami, konstrukcjami, źródłami światła oraz ochroną od porażień (uziemiaenia ochronne);
- regulacja zegarów i przekaźników zmierzchowych;
- wprowadzenie zmian czasu pracy oświetlenia w urządzeniach sterujących po uzgodnieniu z Zamawiającym);
- utylizację we własnym zakresie, zdemontowanych źródeł światła zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z przepisami ochrony środowiska naturalnego,
- wymiana lub uzupełnianie elementów oświetlenia uszkodzonych w wyniku aktów wandalizmu, zdarzeń losowych oraz kradzieży;
- prowadzenie innych usług niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania oświetlenia drogowego umożliwiającego Wykonawcy dotrzymanie standardu opisanego w niniejszym OPZ.

#### **Uwaga:**

Wszystkie czynności dotyczące utrzymania, konserwacji, naprawy i pomiarów elektrycznych oświetlenia drogowego muszą być odnotowane w książkach obiektu oświetlenia drogowego. Książki obiektu opracowuje i będzie prowadził Wykonawca. Książki muszą być opracowane dla każdego obiektu (osobna książka dla każdego obiektu) wymienionego w załączniku **nr 32 do OPZ** do dnia ..... r. W przypadku wybudowania nowego oświetlenia drogowego Wykonawca ma obowiązek założenia książki obiektu dla tego oświetlenia ciągu 30 dni od oddania do użytkowania tego elementu. Forma książki obiektu podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Przed zakończeniem trwania Umowy Wykonawca przekaże Zamawiającemu protokołem zdawczo odbiorczym wszystkie książki obiektu oświetlenia drogowego. Wykonawca ma obowiązek okazania książek obiektu budowlanego na każde żądanie i w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

### C. Likwidacja awarii na urządzeniach oświetlenia

- 1) Zakłócenia stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa otoczenia lub prawidłowej pracy linii, powodujące przerwy w zasilaniu oświetlenia mogące być przyczyną zniszczenia lub uszkodzenia urządzeń, powinny być likwidowane, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym przy użyciu wszystkich dostępnych środków;
- 2) W przypadku powstania uszkodzenia urządzeń oświetleniowych grożącego nieszczęśliwym wypadkiem np. uszkodzenie słupa, zerwanie przewodu, uszkodzenie instalacji przeciwporażeniowej itp. należy po uzyskaniu informacji o uszkodzeniu przystąpić do zabezpieczenia miejsca zagrożenia w czasie do 2 godzin od momentu zgłoszenia/stwierdzenia i zdemontować uszkodzone urządzenie powodujące zagrożenie, tak aby nie stanowiło zagrożenia dla otoczenia i nie stanowiło przeszkody dla ruchu na drogach.
- 3) Docelową naprawę uszkodzonych lub niesprawnych elementów oświetlenia drogowego należy wykonać w terminie do 7 dni od dnia od dnia zgłoszenia/stwierdzenia.

### D. Zakres i terminy prób i pomiarów urządzeń oświetlenia drogowego

#### 1. Zakres pomiarów:

Pomiary kontrolne i badania stanu technicznego urządzeń oświetlenia drogowego należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym, tj. między innymi:

- pomiary skuteczności działania ochrony przeciwporażeniowej;
- pomiary rezystancji izolacji instalacji w słupach zasilających oprawy oświetleniowe;
- pomiary rezystancji izolacji linii kablowych;
- pomiar rezystancji uziemień roboczych i ochronnych.

#### 2. Terminy pomiarów:

- Wykonawca w okresie do 6 miesięcy od przekazania w utrzymanie Drogi wykona pierwsze pomiary elektryczne kontrolne i badania stanu technicznego urządzeń oświetlenia drogowego dla każdego obiektu wymienionego w załączniku nr 32 do OPZ i na ich podstawie opracuje i prześle Zamawiającemu 2 egzemplarze protokołów z pomiarów;
- Kolejne pomiary elektryczne okresowe i badania stanu technicznego urządzeń oświetlenia drogowego, dla każdego utrzymywanego przez Wykonawcę obiektu, Wykonawca wykona w ostatnim kwartale trwania Umowy (ostatni kwartał niniejszej Umowy). Z przeprowadzonych pomiarów elektrycznych należy sporządzić protokoły i przekazać Zamawiającemu;
- Jeżeli w trakcie eksploatacji lub w trakcie przeprowadzania pomiarów kontrolnych i okresowych Wykonawca stwierdzi, że kolejne pomiary elektryczne winny być częściej przeprowadzane, to Wykonawca wykona je nieodpłatnie w ramach niniejszej Umowy;
- Pomiary należy przeprowadzać również po każdej przebudowie, rozbudowie, modernizacji, montażu oraz po wykonaniu napraw oświetlenia drogowego w terminie 30 dni od zakończenia prac. Z wymienionych prac należy sporządzić protokoły.

#### **Uwagi:**

- 1) Dodatkowo w ramach zadania Wykonawca w okresie **do 6 miesięcy** od przekazania Drogi w utrzymanie opracuje i prześle Zamawiającemu Instrukcję ruchu i eksploatacji

urządzeń i sieci oświetlenia drogowego dla każdego obiektu wymienionego w załączniku nr 32 do OPZ.

Instrukcja ruchu i eksploatacji urządzeń i sieci oświetlenia drogowego winna być opracowana między innymi na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (opublikowane w Dz.U.2013.492), która określa wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji urządzeń energetycznych.

- 2) Wszystkie nowo montowane instalacje, linie kablowe, słupy oświetleniowe i urządzenia elektryczne, przed oddaniem do eksploatacji winny być poddane próbom i pomiarom odbiorczym zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie;
- 3) W przypadku stwierdzenia niespełnienia wymagań dla badanych urządzeń należy ustalić sposób i terminy przeprowadzenia napraw i dokonania ponownego pomiaru.
- 4) Eksploatacja oświetlenia drogowego może być prowadzona przez osoby które posiadają ważne świadectwo kwalifikacyjne do 1kV, uprawniające do zajmowania się eksploatacją urządzeń instalacji i sieci na stanowisku eksploatacji w wymaganym zakresie.
- 5) Pomiary instalacji elektrycznej muszą być wykonane przez osoby posiadające ważne świadectwo kwalifikacyjne E z uprawnieniami do wykonywania pomiarów, a osoba sprawdzająca i podpisująca protokoły z pomiarów powinna mieć świadectwo kwalifikacyjne D z uprawnieniami do wykonywania pomiarów instalacji i urządzeń elektrycznych, lub osoba wykonująca pomiary i podpisująca protokoły z pomiarów powinna mieć świadectwa kwalifikacyjne D i E lub D zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci, dla Grupy 1 czyli urządzeń, instalacji i sieci elektroenergetycznych wytwarzających, przetwarzających, przesyłających i zużywających energie elektryczną.

Lokalizacja oświetlenia drogowego została wskazana w załączniku nr 32 do OPZ.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie, naprawa i konserwacja oświetlenia drogowego (koszty energii elektrycznej ponosi Zamawiający)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - oświetlenie drogowe tj. kompletne słupy oświetleniowe wraz z oprawami oświetleniowymi, wysięgnikami, źródłami światła, instalacjami, linie kablowe zlokalizowane w pasie drogi, złącza, szafy kablowe, rozdzielnie, skrzynki sterujące oświetleniem, aparatura złączająca, sterująca i zabezpieczająca oraz inne elementy stanowiące całość techniczno-użytkową są kompletne i sprawne umożliwiając dotrzymanie standardu opisanego w niniejszym OPZ,
  - w każdej chwili nie mniej niż 90% wszystkich punktów oświetleniowych danego obiektu (wymienionego w załączniku nr 32 do OPZ) działa efektywnie,
  - elementy układu oświetlenia są zabezpieczone tzn. latarnie bez otwartych lub brakujących kloszy, bez otwartych lub brakujących drzwiczek i kłapek rewizyjnych,
  - zachowany jest dobry stan zamknięć słupowych i rozdzielnic (szafek oświetleniowych),
  - linie kablowe, przewody i szafki elektryczne są kompletne, właściwie zabezpieczone i bez uszkodzeń,

- zachowany jest dobry stan opraw oświetleniowych i ich elementów nie powodujący zjawiska olśnienia,
  - zachowany jest właściwy stan urządzeń oświetlenia gwarantujący prawidłową pracę tych urządzeń,
  - nie występuje zagrożenie dla osób postronnych, obsługi i otoczenia.
  - klosze są widoczne (niezasłonięte, np. przez drzewa) - latarnie zasłonięte przez drzewa lub inną roślinność będą traktowane jako niesprawne,
  - latarnie (maszty/słupy, wysięgniki i klosze i inne elementy układu) są czyste,
  - części metalowe nie posiadają śladów korozji,
  - na danym ciągu komunikacyjnym zachowany jest jednorodny typ latarni oświetleniowych,
  - mocowanie opraw oświetlenia nie stwarza zagrożenia dla osób postronnych i mienia.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
- książki obiektów oświetlenia drogowego zostały założone i prowadzone z zachowaniem opisanych w OPZ terminów,
  - wszystkie przeglądy, w tym pomiary kontrolne i badania stanu technicznego urządzeń oświetlenia drogowego zostały wykonane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie,
  - pomiary urządzeń oświetlenia drogowego zostały wykonane zgodnie z zapisami OPZ.

## **2.25. Utrzymanie, naprawa i konserwacja stacji transformatorowych i linii (kablowych, napowietrznych) średniego napięcia (SN) od granicy własności z OSD w kierunku stacji transformatorowych GDDKiA – zapis fakultatywny.**

(poz. 39b tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

Stacja transformatorowa - jest to zespół urządzeń służących do przetwarzania i rozdzielania energii elektrycznej, znajdujących się we wspólnym pomieszczeniu lub ogrodzeniu albo umieszczonych na wspólnych konstrukcjach wsporczych, wraz z urządzeniami pomocniczymi.

W zakres zamówienia wchodzi świadczenie przez Wykonawcę usług polegających na utrzymaniu, konserwacji, oględzin, przeglądów w tym pomiarów i napraw niezbędnych do prawidłowego działania (funkcjonowania) linii (kablowych, napowietrznych) średniego napięcia (SN) od granicy z OSD do stacji transformatorowych z rozłącznikami i odłącznikami, stacji transformatorowych z rozdzielniami SN i NN (niskiego napięcia), znajdującego się w majątku GDDKiA Oddział ..... umożliwiając dotrzymanie standardu opisanego w niniejszym OPZ.

### **A. Utrzymanie, naprawa i konserwacja stacji transformatorowych i linii (kablowych, napowietrznych) średniego napięcia (SN) od granicy własności z OSD w kierunku stacji transformatorowych dotyczy:**

- linii (kablowych, napowietrznych) średniego napięcia (SN) od granicy z OSD do stacji transformatorowych,
- kompletnych z wyposażeniem stacji transformatorowych średniego na niskie napięcie (stacje SN/NN ), w tym między innymi z rozdzielniami SN (dla stacji wewnętrznej) i NN,

transformatorami, odłącznikami, rozłącznikami, wyłącznikami, bezpiecznikami, zabezpieczeniami, przekładnikami napięciowymi i prądowymi, ogranicznikami przepięć, automatyką zabezpieczeniową;

- sieci rozdzielczych niskiego napięcia;
- skrzynki złączowo-pomiarowe;
- uziemień roboczych i ochronnych;
- obudów, konstrukcji stacji z fundamentami;
- słupów, przęseł.

Do obowiązków Wykonawcy będzie należało utrzymanie stacji transformatorowych w prawidłowym stanie technicznym, co powinno być zapewnione poprzez wykonanie w stacji wymaganych oględzin, konserwacji, przeglądów, pomiarów i prób eksploatacyjnych w zakresie i terminach określonych przepisami prawa energetycznego oraz we właściwych instrukcjach eksploatacyjnych i dokumentacji fabrycznej urządzeń i aparatów.

## **B. Zestawienie podstawowych czynności wchodzących w zakres utrzymania, konserwacji i naprawy:**

### **Zakres prac obejmuje:**

- 1) utrzymanie stacji transformatorowej w prawidłowym stanie technicznym, co powinno być zapewnione poprzez wykonanie w stacji wymaganych konserwacji, przeglądów, oględzin, pomiarów i prób eksploatacyjnych w zakresie i terminach określonych przepisami prawa energetycznego oraz we właściwych instrukcjach eksploatacyjnych i dokumentacji fabrycznej urządzeń i aparatów;
- 2) utrzymywanie obiektów konserwowanych w należyтым stanie technicznym zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami (stan techniczny urządzeń powinien bezwzględnie spełniać wymagania bezpieczeństwa otoczenia i obsługi);
- 3) sprawdzenie stanu technicznego transformatorów, przekładników i ograniczników przepięć;
- 4) sprawdzenie działania układów zabezpieczeń, automatyki i sygnalizacji;
- 5) sprawdzanie działania i współpracy łączników oraz ich stanu technicznego;
- 6) sprawdzenie ciągłości, połączeń uziemień stacji;
- 7) sprawdzanie stanu osłon, blokad, urządzeń ostrzegawczych i innych urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracy;
- 8) sprawdzanie ciągłości i stanu połączeń głównych torów prądowych;
- 9) sprawdzenie stanu instalacji elektrycznej;
- 10) sprawdzenie zgodności schematu ze stanem faktycznym;
- 11) sprawdzenie stanów napisów i oznaczeń informacyjno-ostrzegawczych;
- 12) sprawdzenie stanu fundamentów, elementów budynku stacji, kanałów kablowych, otworów wentylacyjnych, konstrukcji wsporczych;
- 13) sprawdzanie stanu dróg, przejść, ogrodzeń i zamknięć stacji;
- 14) sprawdzanie urządzeń p.poż;
- 15) konserwację i przeprowadzanie oględzin transformatorów (dolewanie oleju, sprawdzanie stanu oleju, wycieki, stan izolatorów SN i NN, połączenia śrubowe);
- 16) konserwacja urządzeń stacji (czyszczenie, smarowanie, malowanie);
- 17) konserwacje oraz naprawy, zarówno w zakresie stwierdzonych usterek
- 18) dotyczących urządzeń elektrycznych, jak i części budowlanej, np. uszczelnienie drobnych przecieków dachu;

- 19) prace porządkowe w pomieszczeniu stacji oraz na zewnątrz;
- 20) całodobowy nadzór techniczny nad stacjami transformatorowymi, liniami kablowymi i urządzeniami współpracującymi;
- 21) kontrola i likwidacja usterek i awarii;
- 22) utylizację we własnym zakresie, zdemontowanych materiałów elektrycznych zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- 23) prowadzenie gospodarki odpadami zgodnie z przepisami ochrony środowiska naturalnego;
- 24) W zakresie szczegółowym dotyczącym stacji transformatorowych wymagane jest przeprowadzanie następujących prac:

**a) Oględziny:**

Podczas przeprowadzania oględzin nie wymaga się wyłączenia napięcia. Podczas oględzin należy sprawdzić:

Transformatory:

- wskazania przyrządów pomiarowych;
- stan urządzeń pomocniczych;
- stan izolatorów i połączeń szynowych;

Rozdzielnie SN:

- stan techniczny odłączników;
- stan i gotowość ruchową aparatury i napędów łączników;
- stan zewnętrzny izolatorów i głowic kablowych;

Rozdzielnie RGnn:

- zgodność układu zasilania z ustalonym podstawowym układem i stanem faktycznym;
- zgodność położenia przełączników układów;
- stan napisów i oznaczeń informacyjno-ostrzegawczych;
- stan przekładników i ochronników przepięciowych;
- działanie przyrządów kontrolno-pomiarowych;
- stan i gotowość do pracy aparatów, łączników, izolatorów i głowic kablowych;
- stan zamknięć;

**b) Przeglądy:**

Przeгляд okresowy przeprowadza się po wyłączeniu napięcia. Podczas przeglądu należy:

Transformatory:

- przeprowadzić dokładne oględziny uzwojeń, instalacji elektrycznych i urządzeń pomocniczych;
- usunąć kurz na uzwojeniach, elementach połączeń, zaczepek, zaciskach i izolatorach;
- sprawdzić działanie zastosowanych zabezpieczeń;
- sprawdzić czy wszystkie zaciski i połączenia są dobrze dokręcone;
- sprawdzić czy właściwy jest stan drogi dojazdowej, stan pomieszczenia, elementów odgradzających i zamknięcia pomieszczeń z transformatorem;
- niezależnie od wykonania powyższych czynności należy wykonać prace zalecone w dokumentacji fabrycznej urządzeń i aparatów.

Rozdzielnia SN:



- czynności jak dla oględzin;
- zgodność schematu stacji ze stanem faktycznym;
- zgodność układu połączeń stacji z ustalonym w układzie pracy;
- stan napisów i oznaczeń informacyjno-ostrzegawczych;
- działanie przyrządów kontrolno-pomiarowych;
- stan pomieszczenia, drogi dojazdowej, zamknięcia pomieszczeń, rozdzielni, złącz, ogrodzeń;
- stan kanałów kablowych, konstrukcji wsporczych, instalacji oraz wyposażenia ochrony przeciwprzepięciowej, kabli, przewodów i ich osprzętu;
- stan zewnętrznej ochrony odgromowej oraz uziemień stacji;
- czystość i porządek stacji;
- sprawdzenie działania układów zabezpieczeń;
- sprawdzenie działania łączników oraz ich stanu technicznego;
- sprawdzenie ciągłości i stanu połączeń głównych torów prądowych;
- sprawdzenie ciągłości przewodów ochrony przeciwporażeniowej;
- sprawdzenie stanu osłon, urządzeń ostrzegawczych i innych urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracy;
- niezależnie od wykonania powyższych czynności należy wykonać prace zalecone w dokumentacji fabrycznej urządzeń i aparatów;

**Rozdzielnie RGnn:**

- czynności jak dla oględzin;
- pomiary i próby eksploatacyjne;
- sprawdzenie stanu technicznego aparatury zamontowanej w rozdzielnicach;
- sprawdzenie działania układów zabezpieczeń, pomiarów i sygnalizacji;
- sprawdzenie działania i współpracy łączników oraz ich stanu technicznego;
- sprawdzenie ciągłości i stanu połączeń głównych torów prądowych i przewodów uziemiających;
- sprawdzenie stanu osłon, blokad, urządzeń ostrzegawczych i innych urządzeń zapewniających bezpieczeństwo pracy;
- kontrole skuteczność ochrony od porażień;
- sprawdzenie stanu izolacji rozdzielnic;
- niezależnie od wykonania powyższych prac, należy wykonać czynności zalecone w dokumentacji fabrycznej urządzeń i aparatów.

**Uwagi:**

- 1) Niezależnie od wykonania powyższych czynności należy wykonać prace zalecone w dokumentacji fabrycznej urządzeń i instalacji.
- 2) Wszystkie czynności dotyczące utrzymania, konserwacji, napraw, oględzin, przeglądów i pomiarów muszą być odnotowane odpowiednio w książkach obiektu (stacji transformatorowych) i książkach ruchu i eksploatacji stacji.

Książki obiektu (stacji transformatorowych) i książki ruchu i eksploatacji stacji opracowuje i będzie prowadził Wykonawca. Książki muszą być opracowane dla każdego obiektu (osobna książka dla każdego obiektu) wymienionego w załączniku **nr 33 OPZ** do dnia ..... r. W przypadku wybudowania nowej stacji transformatorowej Wykonawca ma obowiązek założenia książek tego obiektu ciągu 30 dni od oddania do użytkowania tego elementu. Forma książek podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Przed zakończeniem trwania umowy

Wykonawca przekaże Zamawiającemu protokołem zdawczo-odbiorczym wszystkie książki obiektu. Wykonawca ma obowiązek okazania książek obiektu budowlanego na każde żądanie i w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

### **C. Likwidacja awarii na urządzeniach**

- a) Zakłócenia stwarzające zagrożenie dla bezpieczeństwa otoczenia lub prawidłowej pracy, powodujące przerwy w zasilaniu mogące być przyczyną zniszczenia lub uszkodzenia urządzeń, powinny być likwidowane zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym, przy użyciu wszystkich dostępnych środków;
- b) W przypadku powstania uszkodzenia urządzeń grożącego nieszczęśliwym wypadkiem np. uszkodzenie słupa, konstrukcji, zerwanie przewodu, uszkodzenie instalacji przeciwporażeniowej itp. po uzyskaniu informacji o uszkodzeniu przystąpić do zabezpieczenia miejsca zagrożenia w czasie do 2 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia.
- c) Docelowej naprawy uszkodzonych i/lub niesprawnych elementów stacji transformatorowych i linii średniego napięcia należy wykonać w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia.

**Usunięcie awarii w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia.**

### **D. Zakres i terminy oględzin, przeglądu w tym prób i pomiarów stacji transformatorowych i linii (kablowych, napowietrznych) SN/nN.**

#### 1) Zakres:

Pomiary kontrolne i badania stanu technicznego należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie tj. między innymi:

- a) oględziny stacji transformatorowych (opisanymi jak wyżej);
- b) przegląd stacji w tym próby i pomiary:
  - próba napięciowa kabli SN;
  - próba napięciowa rozdzielnicy SN;
  - pomiary (badanie) napięć rażeniowych dotykowych rozdzielni SN;
  - pomiary rezystancji izolacji linii kablowych i przewodów;
  - badania stanu izolacji uzwojeń transformatorów (pomiary rezystancji izolacji uzwojeń transformatorów);
  - badania oleju transformatorowego w transformatorach;
  - pomiary rezystancji uziemień roboczych i uziemień ochronnych stacji transformatorowych;
- c) pomiar (badanie) napięć rażeniowych dotykowych w rozdzielni NN 0,4 kV;
- d) badanie przekładników prądowych i napięciowych (pomiary rezystancji uzwojeń pierwotnych i wtórnych);
- e) badanie instalacji odgromowej (w przypadku kiedy obiekt posiada instalację odgromową);
- f) w ramach pomiarów i przeglądu należy wykonać:
  - czyszczenie z kurzu transformatorów, izolatorów i szyn;
  - sprawdzenie stanu technicznego transformatorów, przekładników i ograniczników przepięć;

- sprawdzenie działania i współpracy łączników oraz ich stanu technicznego;
- sprawdzenie ciągłości i stanu połączeń głównych torów prądowych i przewodów uziemiających;
- sprawdzenie stanu osłon, blokad, urządzeń ostrzegawczych;
- kontrola skuteczności ochrony od porażień;
- sprawdzenie stanu instalacji stacji.

Z przeprowadzonego przeglądu, prób i pomiarów elektrycznych należy sporządzić protokoły w formie pisemnej w dwóch egzemplarzach i przekazać Zamawiającemu. Niezależnie od wykonywania powyższych czynności należy wykonać prace zalecone w dokumentacji fabrycznej urządzeń i aparatów stacji.

2) Terminy oględzin, przeglądów w tym prób i pomiarów:

- oględziny stacji transformatorowych – **1 raz na 6 miesięcy** (w zakresie opisanym powyżej);
- Wykonawca w okresie do **6 miesięcy** od podpisania umowy wykona pierwszy przegląd stacji transformatorowych w tym próby i pomiary kontrolne (w zakresie opisanym powyżej) dla każdego obiektu wymienionego w załączniku nr 33 do OPZ i na ich podstawie opracuje i prześle Zamawiającemu protokoły z pomiarów;
- Kolejny przegląd stacji transformatorowych w tym próby i pomiary kontrolne dla każdego obiektu wymienionego w załączniku nr 33 do OPZ Wykonawca wykona w ostatnim kwartale trwania umowy (ostatni kwartał niniejszej umowy). Z przeprowadzonych prac należy sporządzić protokoły i przekazać Zamawiającemu;
- Jeżeli w trakcie eksploatacji lub w trakcie przeprowadzania przeglądu w tym prób i pomiarów Wykonawca stwierdzi, że kolejny przegląd i pomiary elektryczne winny być częściej przeprowadzane, to Wykonawca wykona je w ramach niniejszego zadania;
- Pomiary należy przeprowadzać również po każdej przebudowie, rozbudowie, modernizacji, montażu oraz po wykonaniu napraw, z wymienionych prac należy sporządzić protokół.

**Uwagi:**

- 1) Dodatkowo w ramach zadania Wykonawca w okresie **6 miesięcy** od podpisania umowy opracuje i prześle Zamawiającemu następujące dokumenty:
  - instrukcje szczegółowe eksploatacji i konserwacji stacji transformatorowych,
  - instrukcje współpracy eksploatacyjno-ruchowej stacji transformatorowych zatwierdzonej przez osobę odpowiedzialną ze strony OSD (Instrukcje współpracy eksploatacyjno-ruchowej muszą być uzgodnione i zatwierdzone przez Operatora systemu Dystrybucyjnego).
- 2) Wszystkie nowo montowane instalacje, linie kablowe i urządzenia elektroenergetyczne, przed oddaniem do eksploatacji winny być poddane próbom i pomiarom odbiorczym zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie.
- 3) W przypadku stwierdzenia niespełnienia wymagań dla badanych urządzeń należy ustalić sposób i terminy przeprowadzenia napraw i dokonania ponownego pomiaru.

- 4) Zgłoszenie do Operatora zaplombowania celek pól pomiarowych, układów pomiarowo-rozliczeniowych, wyłączenie linii zasilających SN i NN i innych wymaganych czynności w tym zakresie odbywać się będzie na koszt Wykonawcy przeglądu. Koszt wyłączeń u Operatora ponosi Wykonawca.
- 5) Sprzęt ochronny używany do obsługi i konserwacji stacji zabezpiecza Wykonawca.
- 6) W momencie podpisywania umowy Wykonawca zobowiązany będzie do przedłożenia:
- 7) imiennego wykazu personelu eksploatacyjnego stacje oraz urządzeń i instalacji elektroenergetycznych SN z uwzględnieniem numerów zaświadczeń kwalifikacyjnych wraz z datami ważności w/w dokumentów.
- 8) Wykonawca musi zapewnić:
  - co najmniej dwuosobowy skład pracowników odpowiednio do wykonywanych prac;
  - niezbędne narzędzia, sprzęt techniczny, sprzęt ochronny oraz środki łączności i transportu;
  - zabezpieczenia możliwości całodobowego przyjmowania zgłoszeń o awariach, prowadzenia rejestru, zgłoszeń z zaznaczeniem daty i godziny przyjęcia oraz sposobie i terminie ich usunięcia;
  - przystąpienie do usuwania awarii w ciągu 4 godzin od chwili zgłoszenia;
  - bezwzględny wymóg posiadania właściwych kwalifikacji i uprawnień osób wykonujących prace w przedmiocie zamówienia.

Lokalizacja transformatorów/stacji transformatorowych została wskazana w załączniku nr 33 do OPZ.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie, naprawa i konserwacja oświetlenia drogowego (koszty energii elektrycznej ponosi Zamawiający)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - stacje transformatorowe i linie (kablówе, napowietrzne) średniego napięcia (SN) od granicy własności z OSD w kierunku stacji transformatorowych GDDKiA są kompletne i sprawne, działają prawidłowo i zgodnie z ich przeznaczeniem,
  - stacje transformatorowe i linie (kablówе, napowietrzne) są właściwie zabezpieczone i bez uszkodzeń, nie mogą stwarzać zagrożeń dla osób postronnych i mienia,
  - transformatory, linie kablówе, przewody, złącza kablówе, rozdzielnice SN i NN są właściwie zabezpieczone i bez uszkodzeń,
  - zachowany jest dobry stan zamknięć rozdzielnic, złącz kablówеch, ogrodzeń,
  - części metalowe nie powinny posiadać śladów korozji.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - wszystkie oględziny, przeglądy w tym próby i pomiary kontrolne zostały wykonane i są zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w tym zakresie oraz OPZ.

### **3. UTRZYMANIE ELEMENTÓW KORPUSU DROGI**

#### **3.1 Utrzymanie odwodnienia liniowego (w tym ścieków drogowych prefabrykowanych, ścieków drogowych przykrawężnikowych oraz ścieków skarpowych) oraz krawężników - naprawa i wymiana uszkodzonych elementów**

(poz. 40 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał naprawy lub wymiany uszkodzonych elementów odwodnienia liniowego i krawężników betonowych, w miarę wystąpienia potrzeby (w tym remonty/uzupełnianie elementów uszkodzanych m.in. na skutek wypadków, kradzieży, dewastacji i innych zdarzeń losowych).

Prace związane z utrzymaniem (naprawa i wymiana) krawężników betonowych powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-08.01.01a Przystawienie, regulacja krawężników*, punkty: 1, 2, 5 i 6.

Utrzymanie odwodnienia liniowego obejmuje m.in.:

- ścieki przydrożne, przykrawężnikowe i skarpowe (betonowe prefabrykowane, z kostki brukowej, z kostki kamiennej, z betonowych elementów prefabrykowanych i polimerobetonowych elementów prefabrykowanych z rusztem i inne),
- korytka odwadniające z rusztem żeliwnym,
- umocnienia rowów,
- ścieki podchodnikowe.

Prace związane z utrzymaniem (naprawa i wymiana) odwodnienia liniowego powinny być przeprowadzone zgodnie z zapisami SST (odpowiednio do rodzaju ścieku):

- *D-08.05.01a Naprawa ścieku drogowego z prefabrykowanych elementów betonowych i polimerobetonowych elementów prefabrykowanych z rusztem*, pozycje: 1 – 6;
- *D-08.05.02a Naprawa ścieku drogowego z klinkieru*, pozycje: 1 – 6;
- *D-08.05.03a Naprawa ścieku drogowego z kostki kamiennej*, pozycje: 1 – 6;
- *D-08.05.04a Naprawa ścieku drogowego z brukowca*, pozycje: 1 – 6;
- *D-08.05.05a Naprawa ścieku drogowego z płyt chodnikowych*, pozycje: 1 – 6;
- *D-08.05.06b Naprawa ścieku drogowego z betonowej kostki brukowej*, pozycje: 1 – 6.

Napraw należy dokonywać na bieżąco w miarę potrzeb. W przypadku stwierdzonego uszkodzenia elementów odwodnienia liniowego, czy też krawężników betonowych Wykonawca dokona naprawy w terminie do 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości. Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie usterki, w sytuacji, gdy jest uwarunkowane niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi. W takim przypadku Wykonawca jest obowiązany przedstawić w ciągu 2 dni roboczych od dnia stwierdzenia lub zgłoszenia uszkodzenia szczegółowy harmonogram wykonania prac, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów robót.

Brak przedłożenia harmonogramu będzie traktowane jak brak wykonania naprawy.

Do czasu dokonania docelowej naprawy/wymiany uszkodzonych elementów zagrażających bezpieczeństwu użytkownikom drogi Wykonawca zabezpieczy miejsce bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie odwodnienia liniowego (w tym ścieków drogowych prefabrykowanych, ścieków drogowych przykrawężnikowych oraz ścieków skarpowych) oraz krawężników - naprawa i wymiana uszkodzonych elementów” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - elementy odwodnienia liniowego oraz krawężniki są kompletne, nie posiadają uszkodzeń, nieszczelności, wykruszeń, a system w pełni spełnia funkcję odwadniania korpusu drogi.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie wskazanym w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

### **3.2 Utrzymanie wpustów ulicznych i pokryw studni**

*(poz. 41 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał wymianę/uzupełnienie:

- pokryw na studniach, włazów kanałowych urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym, będących w utrzymaniu Zamawiającego,
  - krat zastosowanych na wpustach deszczowych,
- np. w przypadku ich uszkodzenia (np. w wyniku wypadku bądź aktu wandalizmu) czy też kradzieży. Element wymieniony musi posiadać parametry nie gorsze niż element uzupełniany oraz musi być wykonany z tego samego materiału co element pierwotny.

Napraw należy dokonywać na bieżąco w miarę potrzeb.

Brak elementów pokryw za każdym razem musi być traktowany jako zdarzenia awaryjne. Czas usunięcia nieprawidłowości zgodnie z ustaleniami punktu *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie wpustów ulicznych i pokryw studni” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - elementy pokryw i krat są kompletne i bez uszkodzeń.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - wymienione elementy zostały wykonane z tego samego materiału co pierwotne lub z materiału zaakceptowanego przez Zamawiającego.

### **3.3 Utrzymanie poboczy nieutwardzonych**

*(poz. 42 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie uzupełniał oraz likwidował uszkodzenia i deformacje poboczy dróg na całym odcinku drogi (obustronnie) niezależnie od rodzaju nawierzchni pobocza. Prace należy realizować w miarę potrzeb wynikających z:

- punktowego rozmycia pobocza na skutek opadów atmosferycznych,
- punktowego zniszczenia pobocza na skutek działania sprzętu ZUD,
- punktowego rozjechania pobocza na skutek najechania pojazdów,

- zawyżonych poboczy, których zawyżenie w odniesieniu do krawędzi nawierzchni jezdni przekroczy 3 cm,
- występowania zaniżonych poboczy jeśli zniżenie w stosunku do krawędzi nawierzchni jezdni jest większe niż 3 cm,
- występowania ubytków, kolein.

a) Naprawę zniszczonych odcinków poboczy należy wykonywać na bieżąco w miarę potrzeb w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości. Naprawa powinna być realizowana na zasadach odtworzenia pobocza z zachowaniem rodzaju materiału z jakiego pobocze jest wykonane i zgodnie z wymaganiami poniższych SST właściwych dla danego rodzaju pobocza:

- *D-06.03.01b Remont cząstkowy pobocza utwardzonego kruszywem łamanym*, punkty 1 – 6;
- *D-06.03.01d Remont cząstkowy pobocza utwardzonego betonową kostką brukową*, punkty 1 – 6;
- *D-06.03.02 Naprawa poboczy gruntowych*, punkty 1 – 6.

b) W przypadku stwierdzonego uszkodzenia pobocza w postaci zniżenia/zawyżenia pobocza w odniesieniu do krawędzi jezdni przekraczającego 5 cm, należy niezwłocznie zabezpieczyć miejsce uszkodzenia. W przypadku uszkodzeń mogących zagrażać bezpieczeństwu ruchu zdarzenia takie należy traktować jako zdarzenia awaryjne, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*.

Niezależnie od dokonanego zabezpieczenia naprawy docelowe należy wykonać w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.

Jako pobocze uznaje się również elementy pasów zieleni w pasach dzielących dróg.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie poboczy nieutwardzonych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - pobocza nie są zniżone ani też zawyżone w stosunku do krawędzi nawierzchni jezdni,
  - nawierzchnia poboczy jest bez ubytków, śladów rozjechań, zniszczeń, kolein czy też rozmyć.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie wskazanym w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

### **3.4 Utrzymanie palisad i konstrukcji umocnień skarp**

*(poz. 43 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał naprawy lub wymianę uszkodzonych elementów palisad i konstrukcji umocnień skarp, w miarę wystąpienia potrzeby (w tym remonty/uzupełnianie elementów wykonywane m.in. na skutek wypadków, kradzieży, dewastacji, warunków atmosferycznych i innych zdarzeń losowych).

Prace związane z utrzymaniem (naprawa i wymiana) konstrukcji umocnień skarp powinny być przeprowadzone zgodnie z wymaganiami SST (odpowiednio do rodzaju ścieku): *D-06.01.01b Remont cząstkowy obrukowań skarp, rowów i stożków*, pozycje: 1 – 6.

Naprawa powinna być realizowana na zasadach odtworzenia palisad i konstrukcji umocnień skarp z zachowaniem rodzaju materiału z jakiego umocnienie skarp jest wykonane.

Naprawy należy wykonywać na bieżąco w miarę potrzeb. W przypadku stwierdzonego uszkodzenia palisad czy też konstrukcji umocnień skarp Wykonawca dokona naprawy w terminie do 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości. Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie usterki, w sytuacji, gdy jest uwarunkowane niesprzyjającymi warunkami atmosferycznymi. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany przedstawić w ciągu 2 dni roboczych od dnia stwierdzenia lub zgłoszenia uszkodzenia szczegółowy harmonogram wykonania prac, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów robót.

Do czasu dokonania docelowej naprawy/wymiany uszkodzonych elementów Wykonawca zabezpieczy miejsce uszkodzenia w terminie do 24 godzin liczonych od momentu stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie palisad i konstrukcji umocnień skarp” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - palisady i konstrukcje umocnień skarp są kompletne w stosunku do stanu na dzień przekazania drogi w utrzymanie, nie posiadają uszkodzeń, nieszczelności, wykruszeń.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

#### **3.5 Profilowanie wraz z humusowaniem powierzchni zielonych pasa drogowego wraz z obsianiem trawą**

(poz. 44 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał profilowanie terenu wraz z humusowaniem powierzchni pasa drogowego wraz z obsianiem trawą. Prace w ramach tej pozycji powinny być przeprowadzone zgodnie z wymaganiami SST *D-10.10.01m Rekultywacja gruntów przydrożnych*, punkty: 1, 2, 5.3, 5.5, 5.6.

W ramach niniejszej pozycji Wykonawca jest zobowiązany dokonywać zabiegów pielęgnacyjnych powierzchni trawiastych.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Profilowanie wraz z humusowaniem powierzchni zielonych pasa drogowego wraz z obsianiem trawą” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - po upływie 7 miesięcy od wykonania prac pokrycie zielenią obszaru zasiewów wynosi co najmniej 95%, na terenie objętym zasiewem nie występują rośliny dwuliścienne.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:



- prace zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego terminie, na wskazanym obszarze pasa drogowego oraz zgodnie z wymaganiami SST.

## **4. INNE**

### **4.1 Utrzymanie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych**

Remonty nawierzchni realizowane będą w dwóch etapach:

*(poz. 45-46 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

- etap remontów kompleksowych,
- etap doraźnych remontów cząstkowych wykonywanych w trybie awaryjnym.

#### **4.1.1 Remont kompleksowy nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych**

*(poz. 45 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Remonty kompleksowe powinny być wykonywane w ramach określonych przedmiarem zakresów, wskazanych indywidualnie dla każdego Rejonu. Zamawiający dokonał określenia ilości robót wymaganych do wykonania w okresie umowy na podstawie rzeczywistych potrzeb danych odcinków dróg.

Szczegółowy zakres robót Zamawiający przekaże do 15 kwietnia każdego roku. Prace powinny zostać zakończone i odebrane do dnia 15 czerwca każdego roku, bądź do dnia zakończenia Umowy w przypadku, gdy jest to ostatni rok kalendarzowy, w którym przypada data zakończenia Umowy.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien dokonać wraz Zamawiającym wizji w terenie, w celu jednoznacznego określenia miejsc wykonania konkretnych zakresów i rodzajów remontów.

Prace powinny być przeprowadzone zgodnie z wymaganiami poniżej wymienionych specyfikacji (zależnie od rodzaju nawierzchni):

- *D-10.05.01b Naprawa ciągu pieszo-rowerowego z betonowej kostki brukowej*, punkty: 1, 2, 5 i 6 (specyfikacja obowiązuje także w przypadku samego chodnika czy też samej ścieżki rowerowej),
- *D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych*, punkty: 1, 2, 5 i 6.
- *D-05.03.03a Remont cząstkowy nawierzchni z płyt betonowych*, punkty: 1, 2, 5 i 6.

Dodatkowo remont nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych może wiązać się z koniecznością remontu/wymiany krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych. Prace powinny być przeprowadzone zgodnie z zapisami poniżej wymienionych specyfikacji:

- *D-08.01.01a Przystawienie, regulacja krawężników*, punkty: 1, 2, 5 i 6;
- *D-08.03.01a Przystawianie, regulacja betonowych obrzeży chodnikowych*, punkty: 1, 2, 5 i 6.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Remont kompleksowy nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:

- Wykonawca wykonał remonty kompleksowe w zakresie i terminie określonym w OPZ, a wykonane naprawy są wykonane zgodnie z wymaganiami SST oraz sztuką budowlaną i nie wykazują widocznych uchybień.

#### **4.1.2 Doraźne remonty cząstkowe nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych wykonywane w trybie awaryjnym**

*(poz. 46 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Pod pojęciem doraźnych remontów cząstkowych wykonywanych w trybie awaryjnym rozumie się wszystkie zabiegi remontowe związane z naprawami nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych, które niezależnie od warunków atmosferycznych, wykonać trzeba niezwłocznie, m.in. z uwagi na bezpieczeństwo ich użytkowników. Wykonawca sam decyduje o wyborze rodzaju technologii biorąc pod uwagę trwałość napraw. W sytuacji kiedy naprawa okaże się nietrwała Wykonawca zobowiązany jest do ponownej naprawy, aż do osiągnięcia skutku w postaci trwałego zabezpieczenia miejsca niebezpiecznego.

Doraźne remonty realizowane będą przez Wykonawcę w całym okresie obowiązywania Umowy. Wykonawca wykonywać będzie remonty w trybie awaryjnym sukcesywnie, na bieżąco, w każdym przypadku kiedy stwierdzony zostanie:

- ubytek nawierzchni zagrażający bezpieczeństwu ruchu pieszych i rowerzystów,
- zapadnięcia i deformacje fragmentów nawierzchni, w szczególności na głębokość większą niż 5 cm,
- likwidacja nierówności progowych przy różnicy wysokości powyżej 2 cm.

Zamawiający nie określa ani minimalnego ani maksymalnego zakresu prac. Wynikać on będzie ze stanu nawierzchni i stanowi on ryzyko Wykonawcy. Zamawiający określa jedynie ilość jednostek elementu drogi, na którym remonty należy wykonywać i ustala, iż jednostką tą jest długość odcinka drogi wyrażona w kilometrach drogi.

W przypadku stwierdzenia uszkodzenia nawierzchni chodnika, ścieżki rowerowej czy ciągu pieszo-rowerowego, stwarzającego zagrożenie dla ich użytkowników, Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia miejsca uszkodzenia i dokonania naprawy miejscowej nawierzchni tak, aby ubytek został trwale uzupełniony, przy czym

do niezbędnych prac zabezpieczających należy przystąpić bezzwłocznie, poprzez oznakowanie i niezbędną naprawę doraźną np. masą mineralno-asfaltową na zimno wykonaną w terminach i na zasadach jak dla prac wykonywanych w trybie awaryjnym (zabezpieczenie bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, zaś naprawa w terminie do 24 godzin) zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale B.II.II *Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Doraźne remonty cząstkowe nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych wykonywane w trybie awaryjnym” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - nawierzchnia chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych są na całej powierzchni pozbawione ubytków i spękań zagrażających bezpieczeństwu użytkowników,
  - brak ubytków > 6 cm,
  - brak deformacji i zapadnięć >10 cm,

- brak nierówności progowych o różnicy wysokości powyżej 2 cm.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - Wykonawca wykonał remonty kompleksowe w terminie określonym w OPZ, a wykonane naprawy są wykonane zgodnie z wymaganiami SST oraz sztuką budowlaną i nie wykazują widocznych uchybień w ocenie przedstawiciela Zamawiającego.

#### **4.2 Utrzymanie miejsc kontrolnego ważenia pojazdów ciężarowych**

(poz. 47 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

Obszar miejsca kontrolnego ważenia pojazdów ciężarowych stanowi teren w odległości nie większej niż 3 m od oznakowania poziomego strefy do ważenia (przedstawionej w punkcie 4.4 Wykonanie pomiarów geodezyjnych dla miejsc kontrolnego ważenia pojazdów ciężarowych) oraz sama strefa do ważenia.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał:

- a) stały monitoring miejsc do ważenia (w ramach patrolowania drogi);
- b) remonty cząstkowe w sytuacji wystąpienia ubytków w nawierzchni. Remonty cząstkowe należy wykonać w terminie 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.
- c) uszczelnianie spękań masami zalewowymi w miarę wystąpienia potrzeby w terminie 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.
- d) likwidację kolein w miarę wystąpienia potrzeby. Prace będą wykonywane poza sezonem zimowym, w ciągu 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.
- e) coroczną pozimową odnowę oznakowania poziomego cienkowarstwowego (odtworzenie istniejącego oznakowania) w okresie od 1 do 31 maja. Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-07.01.02 Remont oznakowania poziomego*, punkty 1-6.
- f) oczyszczanie z zanieczyszczeń wnek na wagi do ważenia statycznego z częstotliwością co najmniej jeden raz w tygodniu.
- g) naprawę zniszczonych lub wymianę/uzupełnianie (m.in. na skutek zdarzeń drogowych, dewastacji, kradzieży) krat zabezpieczających wneki na wagi w terminie do 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.
- h) opróżnianie koszy na śmieci, usuwanie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z nawierzchni parkingu i otoczenia (w odległości min. 3 m od krawędzi parkingu w rejonie pasa drogowego) z częstotliwością dwa razy w tygodniu wraz z utylizacją zanieczyszczeń.
- i) odśnieżanie miejsc do ważenia pojazdów w sezonie zimowym z częstotliwością min. 1 raz dziennie przy występowaniu opadów śniegu.
- j) kontrolę miejsc do ważenia pojazdów ciężarowych do końca lutego i września każdego roku obowiązywania Umowy.

Prace związane z remontem nawierzchni powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST (w zależności od rodzaju przeprowadzonych zabiegów):

- *D-05.03.17 Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych*, punkty: 1- 6;
- *D-05.03.15 Naprawa (przez uszczelnienie) podłużnych i poprzecznych spękań nawierzchni bitumicznych*, punkty: 1 - 6;
- *D-05.03.15a Uszczelnienie masą na zimno pęknięcia nawierzchni asfaltowej*, punkty: 1-6;
- *D-05.03.11a Doraźna naprawa odkształceń nawierzchni asfaltowej za pomocą frezowania*, punkty od 1 do 6.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie miejsc do ważenia pojazdów ciężarowych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - stanowisko spełnia wszystkie wymagania dotyczące miejsc do ważenia pod kątem stanu nawierzchni (w tym równości nawierzchni), wnęk wagowych, malowania,
  - nawierzchnia w obrębie miejsca do ważenia pozbawiona jest ubytków, wykruszeń i spękań zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego i wyłączająca miejsce do ważenia z użytkowania z punktu widzenia zgodności z warunkami określonymi w przepisach szczególnych,
  - w obrębie miejsca do ważenia zachowana jest estetyka otoczenia, brak jest śmieci, kosze są opróżnione, nawierzchnia pozamiatana, pasa drogowy w obrębie parkingu wykoszony na wymaganą minimalną szerokość,
  - nawierzchnia parkingu pozbawiona jest ubytków, wykruszeń, spękań i kolein.
  - wnęki na wagi są oczyszczone i kompletne.
  - w obrębie miejsca do ważenia zachowana jest estetyka otoczenia, kosze są opróżnione, nawierzchnia bez zanieczyszczeń.
  
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace nawierzchniowe oraz odnowa oznakowania poziomego zostały wykonane w terminach opisanych w OPZ i zgodnie z wymaganiami właściwych SST.

#### **4.3 Utrzymanie parkingów w zarządzie GDDKiA Oddział w .....**

*(poz. 48 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca realizować będzie utrzymanie parkingów przydrożnych, zarządzanych przez GDDKiA Oddział w ..... W ramach czynności utrzymaniowych Wykonawca realizować będzie:

- a) stały monitoring parkingów (w ramach patroli drogi);
- b) mycie elementów wyposażenia (w tym tablic informacyjnych, ławek, stolików) – w okresie od 31 marca do 15 listopada z częstotliwością co najmniej 1 raz w miesiącu,
- c) opróżnianie koszy na śmieci, usuwanie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z nawierzchni parkingu i otoczenia według potrzeb i nie rzadziej niż dwa razy w tygodniu, wraz z utylizacją zanieczyszczeń; w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku min. 3 razy w tygodniu, z zastrzeżeniem, że czynności powinny mieć miejsce w każdy piątek i poniedziałek;
- d) koszenie trawy i chwastów w obrębie parkingu w terminach wskazanych w punkcie 8 *Zieleń podpunkt 8.1*;
- e) coroczną pozimową konserwację elementów wyposażenia parkingu przeprowadzoną w okresie od 1 do 30 kwietnia:
  - koszy na śmieci - malowanie/wymiana wg potrzeb,
  - ławek, stolików – malowanie/oczyszczanie/odnowa wg potrzeb,
  - zadaszeń - malowanie/oczyszczanie/odnowa wg potrzeb;
- f) utrzymanie stacjonarnych toalet:
  - dwukrotne malowanie ścian wewnątrz toalety (w ostatnim pełnym tygodniu kwietnia i w ostatnim pełnym tygodniu września);

- sprzątanie i dezynfekcja toalety z częstotliwością do dwóch razy w tygodniu, w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku, częstotliwość sprzątania należy dostosować do potrzeb i powinno się odbywać min. 3 razy w tygodniu w poniedziałek, środę i piątek;
- dwa razy w roku opróżnianie zbiornika na fekalia (w ostatnim pełnym tygodniu kwietnia i w ostatnim pełnym tygodniu września).

Odbiór prac wskazanych w podpunktach: e i f (malowanie toalet) na zasadach jak w punkcie 6 *Zasady zlecania i odbioru prac utrzymaniowych* w części OPZ: *B.I. Postanowienia ogólne*.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie parkingów w zarządzie GDDKiA Oddział w ..... ” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - nawierzchnia parkingu (w części jezdni i elementów chodnikowych) jest czysta,
  - w obrębie parkingu zachowana jest estetyka otoczenia, brak jest śmieci, kosze są opróżnione, nawierzchnia pozamiatana, pas drogi w obrębie parkingu wykoszony.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminach i z częstotliwością określoną w OPZ.

#### **4.4 Wykonanie pomiarów geodezyjnych dla miejsc kontrolnego ważenia pojazdów ciężarowych** – zapis fakultatywny.

(poz. 49 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał raz w roku pomiary geodezyjne dla miejsc kontrolnego ważenia pojazdów ciężarowych. Pomiary należy wykonać w okresie od 1 maja do 30 czerwca. Zamawiający przewiduje potrzebę przesunięcia terminu wykonania robót w danym roku na inny późniejszy termin – o takiej sytuacji Wykonawca zostanie poinformowany najpóźniej do dnia 15 kwietnia danego roku.

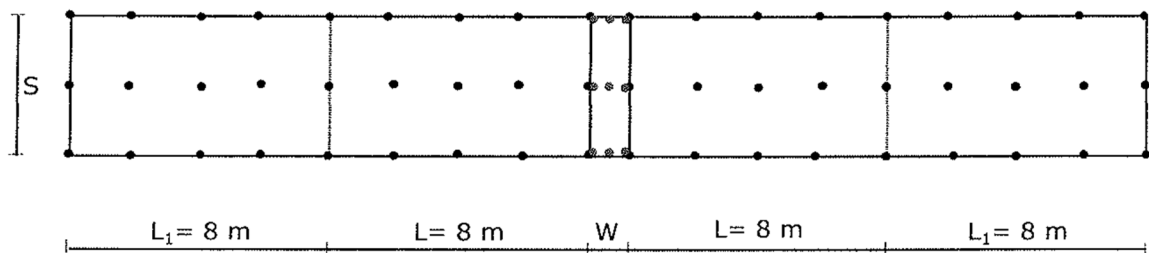
Pomiary powinien wykonać uprawniony geodeta. Raport z pomiarów ma zostać przedłożony Zamawiającemu najpóźniej do dnia 30 czerwca każdego roku (lub w innym późniejszym terminie wskazanym przez Zamawiającego jak wyżej) w następującej liczbie opracowań:

- 2 egzemplarze raportu w formie papierowej,
- 1 egzemplarz raportu w wersji elektronicznej w formacie .xls lub .ods lub .doc oraz .pdf.

Zakres prac pomiarowych (rozmieszczenie punktów pomiarowych) przedstawiono poniżej:

Rozmieszczenie punktów pomiarowych.

Zał. Nr 1



S - szerokość strefy ważenia - zmienna

L - długość strefy ważenia

L<sub>1</sub> - długość zespołu najazdowego poza strefą ważenia

W - szerokość wnęki na wagę - zmienna

- - lokalizacja punktów pomiarowych w obrębie strefy ważenia (co 2 m)
- - lokalizacja punktów pomiarowych w obrębie wnęki na wagę

Raport z przeprowadzonych pomiarów powinien zawierać opracowane wyniki przedstawione w czytelnej formie tabelarycznej i graficznej, z podaniem:

- rzędnych wysokościowych poszczególnych punktów pomiarowych (w odniesieniu do obranego charakterystycznego punktu w otoczeniu miejsca do ważenia),
- obustronnych spadków podłużnych na wszystkich odcinkach: L<sub>1</sub>, L i W,
- spadków poprzecznych na odcinkach o szerokości S, określonych na podstawie rzędnych wysokościowych skrajnych naprzemianległych względem siebie punktów pomiarowych.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wykonanie pomiarów geodezyjnych dla miejsc kontrolnego ważenia pojazdów ciężarowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - pomiary oraz raport z pomiarów zostały wykonane/opracowane zgodnie z zaleceniami Zamawiającego oraz wymaganiami OPZ,
  - pomiary zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - raport z pomiarów został dostarczony przez Wykonawcę w terminie określonym w OPZ.

**4.5 Utrzymanie oraz serwis kabin sanitarnych** – zapis fakultatywny  
(poz. 50 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca jest obowiązany dostarczyć oraz serwisować w całym okresie trwania Umowy kabiny sanitarne (toalety) w ilości wskazanej w przedmiarze utrzymania rutynowego. W szczególności Wykonawca jest obowiązany do:

- a) podstawienia kabin sanitarnych w miejsca wskazane przez Zamawiającego najpóźniej z dniem przekazania Drogi w utrzymanie (Zamawiający wskaże docelowe lokalizacje kabin sanitarnych);
- b) opróżniania i odkażania zbiornika na fekalia; z częstotliwością dostosowaną do zapelnienia, min. 1 raz w tygodniu
- c) mycia i odkażania kabiny, uzupełniania papieru toaletowego z częstotliwością dostosowaną do potrzeb, nie rzadziej niż 2 razy w tygodniu oraz w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku częstotliwość sprzątanania należy dostosować do potrzeb i powinno się ono odbywać min. 3 razy w tygodniu w poniedziałek, środę i piątek;
- d) bieżącej naprawy uszkodzeń kabin sanitarnych powstałych w trakcie użytkowania (ewentualnie podstawienie nowych kabin w miejsce uszkodzonych) w terminie do 3 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia usterki;
- e) podstawienia nowych kabin w sytuacji zniszczenia dotychczasowych (w tym w wyniku aktów wandalizmu, zdarzeń losowych) oraz kradzieży w terminie do 7 dni od dnia zaistnienia takiej potrzeby;
- f) usunięcia kabin sanitarnych po zakończeniu Umowy, najpóźniej w dniu następnym po zakończeniu Umowy.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie oraz serwis kabin sanitarnych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - kabiny są utrzymywane w czystości,
  - papier toaletowy jest uzupełniany na bieżąco (wg opisu)
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - Wykonawca udostępnił kabiny sanitarne w terminie, ilości i lokalizacji zgodnej z OPZ,
  - prace utrzymaniowe kabin zostały wykonane z częstotliwością określoną w OPZ.

#### **4.6 Utrzymanie pojemników na odpady w obrebie parkingów wraz z segregacją i oznakowaniem.**

*(poz. 51 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie podejmował następujące działania związane z zapobieganiem rozprzestrzeniania się chorób zakaźnych zwierząt, w tym m.in. Afrykańskiego Pomoru Świń (ASF):

- a) podstawienie wyraźnie oznakowanych pojemników w miejsca wskazane przez Zamawiającego najpóźniej w dniu przekazania Drogi w utrzymanie;
- b) segregowanie oraz utylizacja odpadów zbieranych do pojemników - opróżnianie pojemników według potrzeb i nie rzadziej niż dwa razy w tygodniu, wraz z utylizacją zanieczyszczeń; w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku min. 3 razy w tygodniu, z zastrzeżeniem, że czynności powinny mieć miejsce w każdy piątek i poniedziałek; konserwacja/wymiana uszkodzonych pojemników wraz z utylizacją uszkodzonych pojemników w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia usterki;

- c) podstawienie nowych pojemników w sytuacji zniszczenia dotychczasowych (w tym w wyniku aktów wandalizmu, zdarzeń losowych) oraz kradzieży w terminie do 3 dni od dnia zaistnienia takiej potrzeby;
- d) usunięcie pojemników w terminie do 3 dni od dnia zgłoszenia takiej potrzeby przez Zamawiającego;
- e) utrzymywanie tablic informacyjnych z ulotkami o chorobach zakaźnych:
  - bieżący remont tablic/ wymiana na nowe w sytuacji zniszczenia/kradzieży w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia nieprawidłowości,
  - utrzymywanie tablic w czystości – w okresie od 1 maja do 31 października z częstotliwością co najmniej 1 raz w miesiącu.

Jako 1 komplet dla przedmiotowej pozycji przedmiaru utrzymania rutynowego należy rozumieć łącznie:

- pojemniki na segregowane odpady wraz z ich wyraźnym oznaczeniem klasą zagrożenia chorobą zakaźną,
- tablice informacyjne z ulotkami o chorobach zakaźnych.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie pojemników na odpady w obrębie parkingów wraz z segregacją i oznakowaniem” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - pojemniki na odpady są właściwie oznakowane i utrzymywane w dobrym stanie technicznym,
  - tablice informacyjne są utrzymywane w czystości i w dobrym stanie technicznym.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - Wykonawca przestrzega instrukcji postępowania wydanych przez właściwe służby sanitarne oraz organy (w tym obwieszczenia Wojewody),
  - pojemniki na odpady zostały opróżnione w terminach określonych w OPZ,
  - tablice informacyjne są utrzymywane w czystości przy zachowaniu wskazanej w OPZ częstotliwości mycia.

#### **4.7 Usuwanie graffiti (w tym na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych)**

*(poz. 52 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie podejmował działania związane z usuwaniem graffiti z elementów zagospodarowania i wyposażenia Drogi zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego. Usuwanie graffiti może się odbywać poprzez:

1. wymianę elementów, na których zostało wykonane graffiti, w sytuacji gdy zabiegi związane z usunięciem graffiti mogą wpłynąć na utratę funkcjonalności przez dany element. Przed wymianą elementów, Wykonawca każdorazowo powinien uzyskać akceptację Zamawiającego. Jeżeli w ciągu trzech dni roboczych Zamawiający nie wyrazi sprzeciwu, należy uznać, że zamiar wymiany elementu został przez niego zaakceptowany. Przedmiotowa zgoda nie jest wymagana w sytuacji, gdy graffiti zostało naniesione na znaki drogowe: ostrzegawcze, zakazu i nakazu, i wpływają na ich czytelność.



2. usunięcia graffiti z danego elementu metodą właściwie dobraną do danej powierzchni, tak by nie uszkodzić danego elementu oraz by nie utracił on swojej właściwości. Zalecane jest, by przed usunięciem graffiti z danego elementu zasięgnąć opinii jego producenta/Wykonawcy. Jeżeli dany element posiada instrukcję użytkowania lub też inny dokument z zaleceniami producenta, wszelkie zabiegi powinny być dostosowane do wytycznych zawartych w niniejszych dokumentach.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za zniszczenie elementu powstałe w ramach usuwania graffiti. Element z którego jest usuwane graffiti należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Usunięcie graffiti/wymiana elementu z graffiti powinno nastąpić nie później niż:

- a) do 1 godziny od momentu stwierdzenia/zgłoszenia graffiti na znakach: A-7 i B-20;
- b) do 2 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia graffiti na znakach: ostrzegawczych (z wyjątkiem A-7), zakazu (z wyjątkiem B-20) i nakazu;
- c) do 48 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia graffiti na pozostałym oznakowaniu;
- d) w ciągu 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia graffiti na innych elementach infrastruktury drogowej.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Usuwanie graffiti” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - element, z którego jest usuwane graffiti doprowadzony został do stanu pierwotnego.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - graffiti zostało usunięte w terminach określonych w OPZ.

#### **4.8 Utrzymanie ogrodzeń dla herpetofauny**

*(poz. 53 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) wykonywał przeglądy ogrodzeń dla herpetofauny w okresie migracji zwierząt tj. od 15 marca do 30 maja, od 15 września do 30 października każdego roku, z częstotliwością raz w tygodniu, natomiast poza okresem migracji zwierząt z częstotliwością raz w miesiącu,
- b) wykonywał bieżące naprawy ogrodzenia

Naprawa ogrodzenia powinna polegać na:

- załatwieniu pęknięć i rozcięć w siatce za pomocą „łat” wykonanych z siatki stalowej lub plastikowej, łączenie siatek należy wykonać w sposób nie powodujący powstawania pułapek dla drobnych zwierząt w tym płazów,
- wymianie odcinków ogrodzenia, na których duża liczba uszkodzeń uniemożliwia naprawę ogrodzenia,
- poprawieniu naciągu i montażu siatki,
- uzupełnieniu fragmentów ogrodzenia na odcinkach, na których stwierdzono kradzież elementów ogrodzenia.

Naprawione fragmenty ogrodzenia nie powinny w zasadzie różnić się konstrukcją i wyglądem od pozostałych odcinków, chyba że naprawę wykonuje się jako tymczasową lub Zamawiający celowo wprowadza nowe materiały i rozwiązania konstrukcyjne. Zniszczenia lub wyrzucenia siatki stalowej lub siatki z tworzywa sztucznego należy naprawić przez usunięcie

uszkodzonego odcinka i wstawienie nowego, łącząc starą i nową siatkę z zasady spiralami wplecionymi z siatki stalowej. Podobnie należy postąpić przy wymianie zniszczonych pojedynczych spiral siatki, które należy zastąpić nowymi. Wymieniane odcinki siatek z tworzywa sztucznego należy szczelnie połączyć, na zakładkę, z pozostawionym odcinkiem siatki. Należy je również wkopać w ziemię na min. 30 cm i zastosować przewieszkę, podobnie do pozostającej niezniszczonej części wyгородzenia. Uszkodzone lub wygięte słupki stalowe należy albo zastąpić nowymi słupkami, a przy mniejszych uszkodzeniach – wyprostować.

Nie dopuszcza się występowania przerw w ogrodzeniu spowodowanych uszkodzeniem mechanicznym ogrodzenia, czy też samoistną degradacją materiału. Wykonawca będzie kontrolował i utrzymywał na bieżąco właściwy stan ogrodzenia.

W przypadku stwierdzenia odstępstw od standardu należy bezzwłocznie przystąpić do niezbędnych prac zabezpieczających - zabezpieczyć miejsca nieszczelności ogrodzenia przed wtargnięciem zwierząt i ludzi w ciągu 4 godzin od stwierdzenia/zgłoszenia.

Prace konserwacyjne i naprawy, których wykonanie nie rzutuje na ciągłość ogrodzenia należy wykonać:

- w ciągu 5 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia w okresie migracji zwierząt, tj. od 13 marca do 30 maja, od 15 września do 30 października każdego roku,
- w ciągu 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia poza okresem migracji zwierząt.

c) wykonywał koszenie roślinności wzdłuż siatki

Wykaszenie roślin wzdłuż ogrodzeń dla płazów (pas szerokości min. 50 cm) Wykonawca powinien wykonać dwa razy w roku w okresie od 20 maja do 15 czerwca oraz od 15 do 31 sierpnia, natomiast skoszoną biomasę należy usunąć – zalecane jest jej wykorzystanie do użyczenia gleby na powierzchni przejść dla dużych i średnich zwierząt. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za uszkodzenia powstałe w trakcie wykaszania. Jeśli w trakcie koszenia doszło do uszkodzenia płotków stałych i naprowadzających wykonanych z paneli plastikowych lub siatki, należy niezwłocznie dokonać naprawy poprzez wymianę uszkodzonych elementów.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie ogrodzeń dla herpetofauny” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - ciąg wyгородzeń nie wykazuje wad, usterek lub ubytków, tworzy ciągłą barierę, bez przerw, widocznej korozji,
  - elementy ogrodzenia bez odchylenia od pionu (odchylenie płaszczyzny elementu ogrodzenia nie większe niż 5 stopni od pionu).
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace naprawcze ogrodzenia oraz koszenia zostały wykonane w terminach określonych w OPZ.

#### **4.9 Utrzymanie przejść dla zwierząt**

(poz. 54 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) kontrolował na bieżąco stan techniczny górnych i dolnych przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów (w tym kładki dla płazów w przepustach).

Wykonawca powinien wykonać kontrole stanu technicznego przepustów, podestów, półek naprowadzających płazy, gady i małe ssaki do przepustów oraz półek w przepustach, a także na bieżąco usuwać stwierdzone w tym zakresie uszkodzenia mogące skutkować ograniczeniem migracji ww. zwierząt. W przypadku stwierdzenia uszkodzenia lub kradzieży podestów lub półek naprowadzających płazy, gady i małe ssaki do przepustów, Wykonawca powinien wymienić lub uzupełnić zniszczony element na odpowiadający parametrom jakościowym i technicznym elementowi zastosowanemu przez Zamawiającego. W przypadku braku dostępności elementów danego systemu na rynku Wykonawca może zastosować inne rozwiązania pod warunkiem uzyskania akceptacji Zamawiającego.

Prace należy wykonać w terminie:

- w ciągu 5 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia w okresie migracji zwierząt, tj. od 15 marca do 30 maja, od 15 września do 30 października każdego roku,
- w ciągu 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia poza okresem migracji zwierząt.

b) utrzymywał strefę najść zwierząt do przejścia

Z okolicy i wnętrza przejść należy usuwać na bieżąco, lecz nie później niż do 48 godzin od momentu zgłoszenia/stwierdzenia wszelkie śmieci i nieczystości, a teren dojścia do przejścia należy kontrolować pod kątem osuwania ziemi i w razie konieczności niwelować efekty osunięć. Należy zapewnić warunki umożliwiające spontaniczną sukcesję naturalną i nie należy prowadzić wykaszania roślinności. W celu utrzymania nasadzeń nie przewiduje się stosowania herbicydów.

Wycinę roślinności krzewiastej należy wykonywać w taki sposób, aby w obrębie stref najścia pozostawiać duże kępy roślinności, stwarzając w ten sposób miejsca zacienione i schronienia dla zwierząt oraz zapewniając odpowiednie warunki wilgotnościowe.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie przejść dla zwierząt” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminach i na zasadach wskazanych w OPZ.

#### **4.10 Utrzymanie innych elementów metalowych (oczyszczenie z rdzy, gruntowanie miejsc skorodowanych, malowanie farbą podkładową i nawierzchniową)**

*(poz. 55 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca utrzymywać będzie inne elementy metalowe wyposażenia Drogi na powierzchni określonej przedmiarem, m.in. takie jak: słupki stalowe, elementy metalowe ścieku podchodnikowego, rampy do obsługi samochodów na parkingu, blachy zabezpieczające wpusty kanalizacji burzowej.

W ramach prac Wykonawca będzie wykonywał w miarę występowania potrzeby, tj. w sytuacji pojawienia się ognisk korozji, odprysków farby:

- oczyszczenie powierzchni z rdzy,
- gruntowanie miejsc skorodowanych,
- malowanie farbą podkładową i nawierzchniową w kolorze elementu.

Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST D-07.05.02a *Odnawianie farbą bariery ochronnej stalowej*, punkty: 2.2, 5.2, 5.3, 5.4, 5.5, 6.2 i 6.3.

Wszystkie czynności należy wykonać w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia z zastrzeżeniem, że Zamawiający nie przewiduje wykonywania prac w okresie od 1 listopada do 30 kwietnia każdego roku.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie innych elementów metalowych (oczyszczenie z rdzy, gruntowanie miejsc skorodowanych, malowanie farbą podkładową i nawierzchniową)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - elementy, które podlegały zabiegom utrzymaniowym nie posiadają ognisk korozji, odprysków farby.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

#### **4.11 Utrzymanie innych elementów betonowych – oczyszczenie powierzchni, gruntowanie, malowanie farbą nawierzchniową**

*(poz. 56 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca utrzymywać będzie inne elementy betonowe wyposażenia Drogi na powierzchni określonej przedmiarem, m.in. takie jak: ścianki przepustów drogowych, powierzchnie ścian murów oporowych.

W ramach prac Wykonawca będzie wykonywał w miarę występowania potrzeby, tj. np. w sytuacji pojawienia się ognisk korozji m.in.:

- oczyszczenie powierzchni,
- gruntowanie miejsc skorodowanych,
- uzupełnianie ubytków, likwidacja szczelin,
- malowanie farbą nawierzchniową w kolorze elementu.

Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *M-20.20.15a Naprawa powierzchni betonowych zaprawami typu CC, PC i PCC*, punkty: 1.3, 1.4, 2, 4, 5 i 6 (z zastrzeżeniem, że prace wykonywane w ramach przedmiotowej pozycji przedmiaru nie dotyczą obiektów mostowych).

Wszystkie czynności należy wykonać w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia z zastrzeżeniem, że Zamawiający nie przewiduje wykonywania prac w okresie od 1 października do 30 kwietnia każdego roku.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie innych elementów betonowych (oczyszczenie powierzchni, gruntowanie, malowanie farbą nawierzchniową)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - elementy, które podlegały zabiegom utrzymaniowym nie posiadają ognisk korozji, ubytków, szczelin, odprysków.

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe została wykonane zgodnie z wymaganiami SST.

#### **4.12 Organizacja i demontaż posterunku do zwalczania chorób zakaźnych zwierząt** – zapis fakultatywny.

(poz. 121 tabeli przedmiaru utrzymania strukturalnego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca zobowiązany jest zorganizować posterunek na czas działań związanych ze zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt. Ponadto, Wykonawca zobowiązany jest do demontażu posterunku po zakończeniu ww. działań.

W przypadku występowania takiej potrzeby, tj. prowadzenia wspólnych działań Zamawiającego, organów Inspekcji Weterynaryjnej, Policji i Straży Pożarnej związanych ze zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt w ramach prac utrzymaniowych Wykonawca będzie wykonywał w szczególności następujące czynności:

- zakup mat,
- zakup materiałów do montażu mat,
- opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu oraz wykonanie oznakowanie miejsca zorganizowanego posterunku,
- montaż mat,
- zakup odzieży ochronnej dla pracowników Wykonawcy oraz 2 kpl. dla pracowników Zamawiającego,
- demontaż mat,
- wykonanie, po zakończeniu działań związanych ze zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt, wszelkich prac niezbędnych do przywrócenia odcinkowi Drogi standardu utrzymania np. wymiana nawierzchni ścieralnej w miejscu jej uszkodzenia środkami dezynfekcyjnymi,
- uprzątnięcie miejsca po prowadzonych działaniach związanych z zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt,
- demontaż oznakowanie miejsca zorganizowanego posterunku,
- utylizacja mat oraz zużytej odzieży ochronnej pracowników Wykonawcy i Zamawiającego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania posterunku m.in. poprzez stworzenie na nawierzchniach bitumicznych (w miejscach wskazanych przez Zamawiającego) konstrukcji złożonych z dwóch warstw: bezpośrednio na jezdni rozsypane trociny (zwiększają nasączenie maty środkiem dezynfekującym) i warstwa wykładziny (najbardziej trwała jest wykonana z poliamidu) przymocowanej do nawierzchni za pomocą śrub i płaskowników. Zabronione jest stosowanie na takich nawierzchniach folii, ponieważ zwiększają poślizg na macie i zmniejszają jej trwałość.

Miejsce rozłożenia maty, powinno zapewnić możliwość umieszczenia bezpośrednio obok niej zbiornika z substancją dezynfekującą oraz zapewnić miejsce postojowe dla Policji.

Wykonawca będzie poddawał się szkoleniom przeprowadzanym dla GDDKiA przez organy Inspekcji Weterynaryjnej w zakresie postępowania w przypadku wystąpienia chorób zakaźnych zwierząt, reakcji zastosowanych środków dezynfekcyjnych na środki stosowane przez GDDKiA w zimowym utrzymaniu dróg oraz obsługi technicznej mat dezynfekcyjnych z uwzględnieniem ewentualnych środków ochrony osobistej

**UWAGA! W przypadku dróg klasy S, maty rozkładać tylko w obrębie węzłów, poza jezdnią główną.**

Wykonawca powinien wykonywać i dostosowywać swoje działania do wytycznych i instrukcji służb Wojewódzkiego Inspektoratu Weterynarii wydawanych w czasie prowadzonych działań związanych z zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Organizacja i demontaż posterunku do zwalczania chorób zakaźnych zwierząt” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - posterunek do zwalczania chorób zakaźnych zwierząt jest oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
  - elementy konstrukcji (maty dezynfekującej) zamontowane w sposób trwały i nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom dróg,
  - Wykonawca wykonał po zakończeniu działań związanych z zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt wszelkie prace niezbędne do przywrócenia odcinkowi Drogi standardu utrzymania,
  - Wykonawca uprzątnął miejsca po prowadzonych działaniach związanych z zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt,
  - po zakończeniu działań związanych ze zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt Wykonawca przywrócił stałą organizację ruchu.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - pracownicy Wykonawcy i Zamawiającego zostali wyposażeni w odzież ochronną,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie wskazanym w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami OPZ,
  - maty i odzież ochronna Wykonawcy i Zamawiającego została zutilizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami.

**4.13 Utrzymanie posterunku do zwalczania chorób zakaźnych zwierząt** – zapis fakultatywny.

*(poz. 122 tabeli przedmiaru utrzymania strukturalnego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca zobowiązany jest utrzymywać posterunek w czasie działań związanych ze zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt.

W przypadku prowadzenia wspólnych działań Zamawiającego, organów Inspekcji Weterynaryjnej, Policji i Straży Pożarnej związanych ze zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt w ramach prac utrzymaniowych Wykonawca będzie wykonywał w szczególności następujące czynności:

- utrzymywał oznakowanie tymczasowe zgodnie ze standardami utrzymaniowymi określonymi w OPZ,
- dokonywał bieżących napraw stworzonej konstrukcji (maty dezynfekującej),
- dokonywał wymiany zużytych elementów konstrukcji (maty dezynfekującej),
- nasączał maty dezynfekcyjne środkami dezynfekcyjnymi oraz utylizował środki dezynfekcyjne do nasączania mat dezynfekcyjnych,
- odbierał z miejsca montażu i zapewniał utylizację zużytych mat dezynfekcyjnych,
- dozór miejsca posterunku przed dostępem osób trzecich nie związanych z prowadzeniem działań związanych ze zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt,
- zamieszczał, w miejscach obsługi podróży lub parkingach zlokalizowanych na terenach, których zarządcą lub właścicielem jest Generalna Dyрекcja Dróg Krajowych i Autostrad, dostarczone przez Zamawiającego ulotki informujące o wpływie wyrzucanej żywności

i resztek żywności na rozprzestrzenianie się choroby zakaźnej zwierząt oraz sposobie właściwego postępowania z tą żywnością.

Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania posterunku m.in. poprzez stworzenie na nawierzchniach bitumicznych (w miejscach wskazanych przez Zamawiającego) konstrukcji przymocowanej do nawierzchni za pomocą śrub i płaskowników.

Miejsce rozłożenia maty, powinno zapewnić możliwość umieszczenia bezpośrednio obok niej zbiornika z substancją dezynfekującą oraz zapewnić miejsce postojowe dla Policji.

### **UWAGA! Do Wykonawcy nie należy zakup mat i czynnika dezynfekującego.**

Wykonawca powinien wykonywać i dostosowywać swoje działania do wytycznych i instrukcji organów Inspekcji Weterynaryjnej wydawanych w czasie prowadzonych działań związanych z zwalczaniem chorób zakaźnych zwierząt.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie posterunku do zwalczania chorób zakaźnych zwierząt” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - posterunek do zwalczania chorób zakaźnych zwierząt jest oznakowany zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu,
  - Wykonawca utrzymuje oznakowanie tymczasowe zgodnie ze standardami utrzymaniowymi określonymi w OPZ,
  - elementy konstrukcji (maty dezynfekującej) zamontowane w sposób trwały i nie zagrażający bezpieczeństwu użytkownikom dróg,
    - Wykonawca wymienił zużyte elementy konstrukcji (maty dezynfekującej),
    - Wykonawca wykonał niezbędną naprawę konstrukcji (maty dezynfekującej).
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie wskazanym w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami OPZ.

## **5. UTRZYMANIE ZNAKÓW I ELEMENTÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

W ramach prac utrzymaniowych związanych z myciem znaków i elementów bezpieczeństwa ruchu Wykonawca sukcesywnie usuwać będzie zanieczyszczenia nagromadzone na powierzchni elementów konstrukcyjnych znaków, tablic oraz wybranych elementów wyposażenia Drogi. Środki chemiczne stosowane do utrzymywania czystości powinny być bezpieczne dla środowiska oraz właściwie dobrane do specyfiki mytych elementów (celem uniknięcia powstawania korozji, wyblaknięcia, czy też plam).

Mycie oznakowania pionowego, punktowych elementów odblaskowych U-1c zamontowanych na barierach ochronnych, ekranów przeciwhlapaniowych, ekranów akustycznych, poręczy ochronnych należy wykonywać mechanicznie przy użyciu myjek doczepnych do ciągnika, myjek na pojazdach bądź urządzeń ciśnieniowych oraz z zastosowaniem płynów czyszcząco – myjących uwzględniających specyfikę mytego elementu, nie powodujących zniszczenia tego elementu.

Zakres i przewidywaną krotność usługi objętej niniejszym zadaniem określono w każdym z punktów osobno.

Wykonawca w ramach usługi prowadzić będzie bieżący monitoring stanu czystości oznakowania i pozostałych elementów bezpieczeństwa ruchu w pasie drogowym. Niezależnie od spełnienia

warunku odpowiedniej częstotliwości mycia kompleksowego określonej w OPZ, Wykonawca każdorazowo, zgodnie z opisami dla każdej z wymienionych poniżej czynności, będzie wykonywał zabiegi interwencyjne w przypadku stwierdzenia/zgłoszenia zanieczyszczeń ograniczających użytkowanie danego elementu Drogi (za zanieczyszczenie uważa się również reklamy i inne elementy naklejone na elementy oznakowania). Prace należy prowadzić w porach umożliwiającym dokładne wykonanie usługi przy jednoczesnym ograniczeniu utrudnień w ruchu drogowym. Zaleca się by prace prowadzić po godzinach szczytu komunikacyjnego. Zamawiający zastrzega sobie prawo ingerencji co do doboru pory dnia (godzin) prowadzenia prac, włącznie z możliwością ich przerwania w sytuacji tego wymagającej.

### **5.1 Mycie oznakowania pionowego – znaki**

*(poz. 57 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) mył 4 razy w roku (do końca każdego kwartału każdego roku obowiązywania umowy) całość oznakowania pionowego i oznakowania punktów referencyjnych. W uzasadnionych sytuacjach – niskie temperatury powietrza, ciągłe opady śniegu - Zamawiający może wyrazić zgodę na zmianę terminu mycia znaków. W tym przypadku Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia nowego terminu wykonania robót i uzyskania akceptacji Zamawiającego. Za zanieczyszczenia uważa się także naklejki, graffiti i inne, nie uzgodnione przez organ zarządzający ruchem, elementy obce.
- b) wykonywał w okresie letnim interwencyjne mycie zanieczyszczonych znaków stwierdzonych podczas patrolowania drogi, w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia zabrudzenia znaku.
- c) wykonywał interwencyjne oczyszczanie znaków w okresie zimowym:
  - tarcz znaków ze śniegu w terminie do 4 godzin od godziny ustania opadów śniegu z zastrzeżeniem, że usunięcie śniegu należy wykonać w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia zaśnieżenia tarczy znaku w sytuacji długotrwałych opadów śniegu,
  - z lodu w terminie do 4 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia. W sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lód powinien być usunięty niezwłocznie nie później niż w ciągu 1 godziny od godziny stwierdzenia/zgłoszenia.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Mycie oznakowania pionowego – znaki” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - tablice znaków są czyste, czytelne, dobrze widoczne w dzień i w nocy, konstrukcje czyste (bez reklam i graffiti),
  - lica znaków w okresie zimowym są odśnieżone i wolne od lodu.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - znaki zostały umyte w terminach określonych w OPZ.

### **5.2 Mycie oznakowania prowadzącego**

*(poz. 58 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał prace na zasadach i w terminach jak w punkcie 5.1 *Mycie oznakowania pionowego – znaki*.



### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Mycie oznakowania prowadzącego” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - oznakowanie jest czyste, czytelne, dobrze widoczne w dzień i w nocy (bez reklam i graffiti).
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - oznakowanie zostało umyte w terminach określonych w OPZ,
  - oznakowanie w okresie zimowym zostało odśnieżone w terminach wskazanych w OPZ.

### **5.3. Mycie oznakowania pionowego – tablice**

*(poz. 59 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) mył 4 razy w roku (do każdego kwartału każdego roku obowiązywania umowy) wszystkie tablice drogowe. W uzasadnionych sytuacjach – niskie temperatury powietrza, ciągłe opady śniegu - Zamawiający może wyrazić zgodę na zmianę terminu kompleksowego mycia tablic. W tym przypadku Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia nowego terminu wykonania robót i uzyskania akceptacji Zamawiającego. Za zanieczyszczenia uważa się także naklejki, graffiti i inne, nie uzgodnione przez organ zarządzający ruchem, elementy obce.
- b) wykonywał interwencyjne mycie zanieczyszczonych tablic stwierdzonych podczas patrolu drogi, w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia zabrudzenia znaku,
- c) wykonywał interwencyjne oczyszczanie tablic w okresie zimowym:
  - lica tablic ze śniegu w terminie do 4 godzin od ustania opadów śniegu z zastrzeżeniem, że usunięcie śniegu należy wykonać w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia zaśnieżenia tarczy znaku w sytuacji długotrwałych opadów śniegu,
  - z lodu (lico tablicy i konstrukcja nośna znaku) w terminie do 4 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia, w sytuacji zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lód powinien być usunięty niezwłocznie nie później niż w ciągu 1 godziny od godziny stwierdzenia/zgłoszenia.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Mycie oznakowania pionowego – tablice” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - tablice są czyste, czytelne, dobrze widoczne w dzień i w nocy, konstrukcje czyste (bez reklam i graffiti),
  - lica tablic w okresie zimowym są odśnieżone i wolne od lodu,
  - konstrukcja nośna znaku jest wolna od lodu.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - tablice zostały umyte w terminach określonych w OPZ.

### **5.4 Mycie barier ochronnych** – zapis fakultatywny.

*(poz. 60 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar w niniejszej pozycji dla barier ochronnych dot. odcinków dróg poza miastami oraz terenami o miejskim charakterze zabudowy z zastrzeżeniem, że poniższe zasady utrzymania elementów odblaskowych (podpunkty od b do d) dotyczą całej utrzymywanej sieci dróg.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) mył 1 raz w roku po okresie zimowym bariery ochronne wraz z punktowymi elementami odblaskowymi w okresie od 1 do 30 kwietnia każdego roku.
- b) mył min. 4 razy w roku (do końca każdego kwartału każdego roku) wszystkie punktowe elementy odblaskowe zamontowane na barierach ochronnych. W uzasadnionych sytuacjach – niskie temperatury powietrza, ciągłe opady śniegu - Zamawiający może wyrazić zgodę na zmianę terminu kompleksowego mycia. W tym przypadku Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia nowego terminu wykonania robót i uzyskania akceptacji Zamawiającego.
- c) wykonywał interwencyjne mycie zanieczyszczonych punktowych elementów odblaskowych stwierdzonych podczas patrolowania drogi, w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia zabrudzenia punktu.
- d) wykonywał interwencyjne oczyszczanie punktowych elementów odblaskowych w okresie zimowym ze śniegu i lodu w terminie w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia zaśnieżenia punktu.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Mycie barier ochronnych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - punktowe elementy odblaskowe zamontowane na barierach są czyste, widoczne w dzień i w nocy,
  - punktowe elementy odblaskowe zamontowane na barierach w okresie zimowym są odśnieżone i wolne od lodu.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - bariery zostały umyte w terminach określonych w OPZ,
  - punktowe elementy odblaskowe zamontowane na barierach zostały umyte w terminach określonych w OPZ.

#### **5.5 Mycie ekranów akustycznych, osłon przeciwchlapaniowych i osłon energochłonnych**

*(poz. 61 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) mył 1 raz w roku po okresie zimowym (w terminie od 15 kwietnia do 14 maja każdego roku) wszystkie ekrany akustyczne (w zakresie powierzchni od strony drogi ekranów nieprzezroczystych, zaś obustronnie w przypadku ekranów przezroczystych).

Mycie i czyszczenie panelu za pomocą łagodnych i biodegradowalnych detergentów. Mycie powinno odbywać się za pomocą miękkich szczotek, gąbek lub pod niewielkim ciśnieniem. Podczas mycia mechanicznego (urządzenie ciśnieniowe) należy dostosować wielkość ciśnienia wody do rodzaju czyszczonej powierzchni, to jest nie większe jak 2,5 atm., dla powierzchni drewnianych, natomiast dla konstrukcji stalowej do 6 atm.

Z uwagi na system sitodruku (pasy o szerokości 2 cm w rozstawie co 10 cm) na panelach przezroczystych, stronę zewnętrzną ekranów należy myć bezciśnieniowo.

- b) mył 1 raz w roku (w terminie od 1 do 30 kwietnia każdego roku) wszystkie osłony przeciwchlapaniowe (w zakresie powierzchni z obu stron);
- c) mył 1 raz w roku po okresie zimowym (w terminie od 1 do 30 czerwca każdego roku) wszystkie osłony energochłonne U-15a, U-15b (w zakresie całej dostępnej z zewnątrz powierzchni osłony);
- d) wykonywał interwencyjne mycie zanieczyszczonych osłon przeciwchlapaniowych stwierdzonych podczas patrolowania drogi, w terminie do 7 dni od dnia stwierdzenia zabrudzenia elementu ekranu.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Mycie ekranów akustycznych, osłon przeciwchlapaniowych i osłon energochłonnych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - ekrany akustyczne, osłony przeciwchlapaniowe, osłony energochłonne są czyste, pozbawione zabrudzeń eksploatacyjnych, graffiti i elementów reklam,
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - ekrany akustyczne, osłony przeciwchlapaniowe i energochłonne zostały skutecznie umyte w terminach określonych w OPZ.

#### **5.6 Mycie balustrad, poręczy, barieroporęczy i ogrodzeń**

*(poz. 62 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar w niniejszej pozycji dot. odcinków dróg poza miastami oraz terenami o miejskim charakterze zabudowy.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie wykonywał po okresie zimowym jednokrotne mycie (w okresie od 1 kwietnia do 15 czerwca każdego roku) wszystkich balustrad, poręczy barieroporęczy i ogrodzeń zabezpieczających ruch pieszych i rowerzystów.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Mycie balustrad, poręczy, barieroporęczy i ogrodzeń” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - wszystkie balustrady, poręcze, barieroporęcze i ogrodzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów zostały skutecznie umyte w terminie określonym w OPZ.

#### **5.7 Mycie luster drogowych**

*(poz. 63 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) jednokrotnie mył po okresie zimowym (w okresie od 1 do 30 kwietnia każdego roku) wszystkie lustra drogowe,
- b) wykonywał interwencyjne mycie zanieczyszczonych luster drogowych stwierdzonych podczas patrolu drogi, w terminie do 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia zabrudzenia lustra.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Mycie luster drogowych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - lustra drogowe są czyste.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - wszystkie lustra drogowe zostały umyte w terminie określonym w OPZ.

## **6. ODWODNIENIE**

### **6.1 Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu wraz z rozplantowaniem „na miejscu” odrzuconego poza rów namułu**

*(poz. 64 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie oczyszczał wskazane przez Zamawiającego odcinki rowów z namułu bez naruszania skarp rowu wraz z wyprofilowaniem dna rowu oraz z rozplantowaniem urobku na miejscu w pasie drogowym.

Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-03.01.03b Oczyszczenie rowu z namułu*, punkty: 1, 5.4, 5.5, 5.8.

- a) Szczegółowy zakres robót Zamawiający przekaze do 31 maja każdego roku. Prace powinny zostać zakończone i odebrane do dnia 30 listopada każdego roku, bądź do dnia zakończenia Umowy w przypadku, gdy jest to ostatni rok kalendarzowy, w którym przypada data zakończenia Umowy.  
Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien dokonać wraz Zamawiającym wizji w terenie, w celu jednoznacznego określenia miejsc wykonania robót.  
Jeżeli w okresie od 1 czerwca do 30 listopada danego roku wyniknie nieprzewidziana wcześniej potrzeba oczyszczenia rowu w innej lokalizacji niż wcześniej wskazał Zamawiający (np. w sytuacji zamulenia rowu po intensywnych opadach deszczu), Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wcześniej ustalonych lokalizacji robót lub gdy Wykonawca zakończył już prace związane z oczyszczaniem rowów przewidziane na dany rok.
- b) W sytuacji zagrożenia zalania nieruchomości przyległych do pasa drogowego, Zamawiający może nakazać wykonanie robót polegających na oczyszczeniu rowu, które powinno zostać wykonane w ciągu 3 dni od dnia zgłoszenia. Zakres tych robót nie przekroczy 200 mb rowu w ciągu danego roku i powinien być wykonany w zakresie robót rutynowych, poza zakresem robót przewidzianych do wykonania w Załączniku nr 1a do OPZ.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Oczyszczanie rowu z namułu bez naruszenia skarp rowu wraz z rozplantowaniem "na miejscu" odrzuconego poza rów namułu” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie określonym w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z SST.

### **6.2 Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z odwiezieniem uzyskanego gruntu**

(poz. 65 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie oczyszczał wskazane przez Zamawiającego odcinki rowów z namułu wraz z wyprofilowaniem dna i skarp rowu oraz odwiezieniem pozyskanego gruntu.

Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-03.01.03b Oczyszczenie rowu z namułu*, punkty: 1, 5 i 6.

- a) Szczegółowy zakres robót Zamawiający przekaze do 31 maja każdego roku. Prace powinny zostać zakończone i odebrane do dnia 30 listopada każdego roku.  
Przed rozpoczęciem prac Wykonawca powinien dokonać wraz Zamawiającym wizji w terenie, w celu jednoznacznego określenia miejsc wykonania robót.  
Jeżeli w okresie od 1 czerwca do 30 listopada danego roku wyniknie nieprzewidziana wcześniej potrzeba oczyszczenia rowu w innej lokalizacji niż wcześniej wskazał Zamawiający (np. w sytuacji zamulenia rowu po intensywnych opadach deszczu), Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany wcześniej ustalonych lokalizacji robót lub gdy Wykonawca zakończył już prace związane z oczyszczaniem rowów przewidziane na dany rok.
- b) W sytuacji zagrożenia zalania nieruchomości przyległych do pasa drogowego, Zamawiający może nakazać wykonanie robót polegających na oczyszczeniu rowu, które powinno zostać wykonane w ciągu 3 dni od dnia zgłoszenia. Zakres tych robót nie przekroczy 200 mb rowu w ciągu danego roku i powinien być wykonany w zakresie robót rutynowych, poza zakresem robót przewidzianych do wykonania w Załączniku nr 1a do OPZ.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu wraz z odwiezieniem uzyskanego gruntu” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie określonym w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z SST.

#### **6.3 Utrzymanie przepustów (rozplantowanie na miejscu lub wywóz pozyskanego gruntu), z wyjątkiem przepustów pod zjazdami**

(poz. 66 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca wykonywać będzie czyszczenie, udrażnianie przepustów wraz z rozplantowaniem lub wywozem pozyskanego gruntu z częstotliwością:

- a) kompleksowe przeglądy i czyszczenie przepustów 2 razy w roku: wiosenne w okresie od 1 maja do 15 czerwca oraz jesienne w okresie od 1 do 15 października każdego roku.
- b) interwencyjne czyszczenie przepustu w terminie do 5 dni dnia stwierdzenia/zgłoszenia niedrożności światła w co najmniej 10% wysokości przepustu.

Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-03.01.07a Oczyszczenie przepustu z namułu*, punkty: 1 – 6.

Należy przyjąć, że w ramach prac związanych z czyszczeniem przepustów wystąpi konieczność oczyszczenia dna rowu z namułu na odcinku do 2 mb.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie przepustów (rozplantowanie na miejscu lub wywóz uzyskanego gruntu) z wyjątkiem przepustów pod zjazdami” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - w okresie pomiędzy czyszczeniami kompleksowymi wszystkie przepusty są drożne ze światłem min. 90%.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - kompleksowe oraz interwencyjne czyszczenie przepustów zostało wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z SST.

#### **6.4 Utrzymanie elementów odwodnienia - ścieki przydrożne (oczyszczanie, udrażnianie i utylizacja odpadów)**

*(poz. 67 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie na bieżąco oczyszczał elementy odwodnienia liniowego, w tym:

- ścieki przydrożne, przykrawężnikowe i skarpowe (betonowe prefabrykowane, z kostki brukowej, z kostki kamiennej, z betonowych elementów prefabrykowanych i polimerobetonowych elementów prefabrykowanych z rusztem i inne),
- korytka odwadniające z rusztem żeliwnym,
- umocnienia rowów,
- ścieki podchodnikowe.

W ramach prac należy na bieżąco usuwać ze ścieków i utylizować zanieczyszczenia nieorganiczne (np. piasek, śmieci) oraz organiczne (np. roślinność, skoszone trawy, liście).

Prace realizowane będą na bieżąco w ramach potrzeb.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości (występowanie zanieczyszczeń) Wykonawca powinien je usunąć nie później niż 3 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia tych nieprawidłowości.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie elementów odwodnienia - ścieki przydrożne (oczyszczanie, udrażnianie i utylizacja odpadów)” jest spełniony, gdy :

- Opis standardu elementu drogi:
  - elementy odwodnienia są drożne, bez zanieczyszczeń ograniczających wpływ wody.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z SST,
  - nieprawidłowości zostały usunięte w terminach określonych w OPZ.

#### **6.5 Utrzymanie elementów odwodnienia - studzienki ściekowe, studnie rewizyjne, (oczyszczanie, udrażnianie i utylizacja odpadów)**

*(poz. 68 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie oczyszczał i udrażniał wraz z utylizacją odpadów:

- studzienki ściekowe, w tym: wpusty uliczne (żeliwne) – kratki ściekowe, osadniki, przykanaliki na odcinku od studzienki do kanału deszczowego oraz przykanaliki odprowadzające wody opadowe ze studzienki bezpośrednio do rowu przydrożnego,
- studnie rewizyjne (studzienki kanalizacyjne),
- studnie chłonne.

Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)*, punkty: 1, 5.1, 5.3, 5.5 i 5.7.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco monitorować i regularnie czyścić elementy systemu odwodnienia.

W ramach prac należy na bieżąco usuwać z powierzchni kratek ściekowych zanieczyszczenia nieorganiczne (np. piasek, śmieci) oraz organiczne (np. skoszone trawy, liście).

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości (występowanie zanieczyszczeń) Wykonawca powinien je usunąć niezwłocznie lecz nie później niż w ciągu 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie elementów odwodnienia - studzienki ściekowe, studnie rewizyjne, (oczyszczanie, udrażnianie i utylizacja odpadów)” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - elementy odwodnienia są drożne, bez zanieczyszczeń ograniczających wpływ wody.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z SST,
  - nieprawidłowości zostały usunięte w terminach określonych w OPZ.

#### **6.6 Utrzymanie kanalizacji deszczowej**

(poz. 69 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie na bieżąco w miarę potrzeb oczyszczał i udrażniał, wraz z utylizacją odpadów, kanalizację deszczową.

Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty, kanalizacja deszczowa, ścieki)*, punkty: 1, 5.1, 5.5.

- Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco monitorować i regularnie czyścić elementy systemu odwodnienia.  
W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości (występowanie zanieczyszczeń) Wykonawca powinien je usunąć nie później niż w ciągu 7 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.
- W sytuacjach awaryjnych, gdy niedrożność kanalizacji stanowi zagrożenie zalania nieruchomości przyległych do pasa drogowego oraz zagrożenie dla użytkowników drogi (zalanie jezdni), do prac należy przystąpić niezwłocznie nie później niż 24 godziny od momentu stwierdzenia/zgłoszenia nieprawidłowości.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie kanalizacji deszczowej” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - kanalizacja deszczowa jest drożna, bez zanieczyszczeń ograniczających wpływ wody.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z SST,
  - nieprawidłowości zostały usunięte w terminach określonych w OPZ.

### **6.7 Utrzymanie separatorów, piaskowników wraz z utylizacją zanieczyszczeń**

*(poz. 70 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

a) czyścił separatory i piaskowniki wraz z utylizacją odpadów:

- min. 2 razy w roku w ostatnim pełnym tygodniu kwietnia oraz w ostatnim pełnym tygodniu października (Zamawiający przewiduje możliwość zmiany – na wniosek Wykonawcy - terminu robót o max 2 tygodnie),
- lub z inną częstotliwością, określoną w decyzjach administracyjnych (jeśli zawierają takie zapisy), takich jak pozwolenie wodnoprawne, decyzja środowiskowa, itp.

Częstotliwość czyszczenia separatorów i piaskowników powinna spełniać wymogi instrukcji obsługi i konserwacji, indywidualnych dla każdego urządzenia.

Odseparowane związki ropopochodne oraz szlam usuwa się za pomocą wozu asenizacyjnego.

Czyszczenie separatorów należy wykonywać w dni bez opadów deszczu. Podczas oczyszczania separatora należy dokonać jego przeglądu i przeprowadzić ewentualne prace konserwacyjne.

b) prowadził książkę serwisową (książka eksploatacji/przeglądów) lub inną dokumentację wymaganą wg instrukcji obsługi i konserwacji.

W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń ww. urządzeń, które mogą skutkować ich wadliwym funkcjonowaniem, Wykonawca powinien je oczyścić w terminie do 3 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia takiej potrzeby, niezależnie od prac wykonywanych w kwietniu i październiku każdego roku.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie separatorów, piaskowników wraz z utylizacją zanieczyszczeń” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - separatory, studnie chłonne i piaskowniki są oczyszczone, drożne pozbawione zanieczyszczeń ograniczających efektywność systemu odwodnienia.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - czyszczenie urządzeń zostało wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - na bieżąco prowadzona jest dokumentacja (np. książka serwisowa, książka eksploatacji/przeglądów).

### **6.8 Utrzymanie przepompowni**

*(poz. 71 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:



a) przeprowadzał przegląd techniczny urządzeń w przepompowni wraz z niezbędnymi badaniami określonymi w książce serwisowej, w ramach przeglądu zostanie wykonana konserwacja urządzeń.

Przeglądy i konserwacje należy przeprowadzać:

- minimum raz w roku w okresie od 1 do 30 czerwca każdego roku,
- lub z inną częstotliwością, określoną w decyzjach administracyjnych (jeśli zawierają takie zapisy), takich jak pozwolenie wodnoprawne, decyzja środowiskowa, itp.

Częstotliwość prac powinna spełniać wymogi instrukcji obsługi i konserwacji, indywidualnych dla każdego urządzenia.

b) podczas spływu wód w trakcie i po opadach atmosferycznych, w przypadku braku zasilania energii elektrycznej, jest obowiązany do zapewnienia zasilania awaryjnego (generatory prądu) w ciągu 12 godzin liczonych od chwili powstania awarii;

c) prowadził książkę serwisową (książka eksploatacji/przeglądów) lub inną dokumentację wymaganą wg instrukcji obsługi i konserwacji.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie przepompowni” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - podczas spływu wód w trakcie i po opadach atmosferycznych zapewnione jest działanie przepompowni w czasie do 12 godzin w sytuacji awarii zasilania.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - przegląd kompleksowy i konserwacja zostały wykonane w terminie określonym w OPZ,
  - na bieżąco prowadzona jest dokumentacja (np. książka serwisowa, książka eksploatacji/przeglądów).

### **6.9 Utrzymanie zbiorników retencyjnych**

*(poz. 72 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Podana w przedmiarze wartość oznacza ilość zbiorników wymagających utrzymania.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) kosił zieleń niską w obrębie zbiornika, w szczególności skarp i dna (o ile zbiornik nie jest zapełniony wodami opadowymi) w terminach jak dla kompleksowego koszenia traw i chwastów z pasa drogowego;
- b) naprawiał pobocza, skarpy i umocnienia skarp, likwidował rozmycia i osuwiska w terminie do 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia usterki;
- c) naprawiał uszkodzone dna zbiorników w razie zaistnienia takiej potrzeby w terminie do 30 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia usterki, np. remont cząstkowy nawierzchni z płyt betonowych ażurowych;
- d) wykonywał kompleksowy przegląd i czyszczenie wraz z utylizacją odpadów zbiorników retencyjnych (usuwanie namułu i zanieczyszczeń) w okresach:
  - od 1 do 30 czerwca ..... r.,
  - od 1 do 30 czerwca ..... r.
- e) doraźnie czyścił zbiorniki w wyniku z bieżących potrzeb (np. zamulenie zbiornika na skutek intensywnych opadów deszczu) w terminie do 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia takiej potrzeby.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie zbiorników retencyjnych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - zbiorniki retencyjne zostały wyczyszczone w terminach ustalonych w OPZ,
  - teren zbiornika został wykoszony w terminach ustalonych w OPZ,
  - uszkodzenia skarp i dna zbiornika zostały usunięte w terminach ustalonych w OPZ.

### **7. USUWANIE SKUTKÓW ZDARZEŃ LOSOWYCH**

*(poz. 73 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) usuwał z pasa drogowego skutki zdarzeń losowych, tj. zbierał i utylizował odpady pozostałe po zdarzeniach losowych, w tym m.in. rozsypane i rozlane ładunki, pozostałości pojazdów lub infrastruktury drogowej, porzucone przedmioty, które nie są niebezpieczne dla ludzi, zwierząt, środowiska i mienia w szczególności usuwał wszelkie przedmioty które mogą stanowić zagrożenie dla użytkowników drogi pozostawionych w obszarze pasów ruchu i pasów awaryjnych lub na poboczu/chodniku z powiadomieniem odpowiednich służb (zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lutego 2011 r. w sprawie szczegółowych zasad organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego do zadań Państwowej Straży Pożarnej należy realizacja działań niezbędnych do zmniejszenia lub likwidacji bezpośrednich zagrożeń, stwarzanych przez substancje niebezpieczne),
- b) usuwał i przekazywał odpowiednim służbom żywe bądź martwe zwierzęta z pasa drogowego (zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach Dz.U. z 2013 poz. 21, z późn. zm.), przy czym należy przestrzegać procedur określonych przez właściwe służby sanitarne oraz inne organy (Główny Inspektor Sanitarny, Wojewoda .....), w celu zapobiegania rozprzestrzenianiu się ognisk chorób zakaźnych zwierząt (np. Afrykański Pomór Świń), usuwał zanieczyszczenia organiczne i nieorganiczne z pasa drogowego wraz z ich utylizacją,
- c) usuwał z pasa drogowego drzewa i krzewy stanowiące złomy lub wywroty na podstawie art. 83f ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zmianami). Dodatkowo Wykonawca jest obowiązany sporządzić dokumentację fotograficzną przedstawiającą usunięte drzewo lub krzew oraz notatkę zawierającą informacje: termin usunięcia, przyczyna usunięcia, liczba usuniętych drzew i/lub powierzchnię usuniętych krzewów. Notatkę należy dostarczyć Zamawiającemu w terminie do 7 dni od dnia zdarzenia.

W ramach prac należy na bieżąco usuwać przeszkody i skutki zdarzeń losowych.

Wykonawca powinien realizować zadania z zachowaniem zasad i terminów opisanych w części ogólnej jak dla zdarzeń awaryjnych (w Rozdziale *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym* z zastrzeżeniem, iż Wykonawca zabezpieczy miejsce zdarzenia losowego bezzwłocznie, lecz w czasie nie dłuższym niż zadeklarowany w Ofercie Wykonawcy, liczonym od momentu stwierdzenia/zgłoszenia), zachowując zasady współpracy z PID/CZR i służbami ratowniczymi.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Usuwanie skutków zdarzeń losowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:

- Wykonawca zrealizował działania zgodnie z zasadami opisanymi w OPZ.

## **8. ZIELEŃ**

### **8.1 Kompleksowe: ręczne i mechaniczne koszenie z grabieniem i utylizacją traw i chwastów wraz z usuwaniem odrostów i samosiewów z pasa drogowego**

*(poz. 74 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar w niniejszej pozycji dotyczy odcinków dróg poza miastami oraz terenami o miejskim charakterze zabudowy.

Wykonawca realizować będzie czynność kompleksowego koszenia traw i chwastów z zachowaniem następujących zasad:

a) koszenie pasa drogi odbywać się będzie w ściśle określonych terminach:

- koszenie I (pełne – całego pasa drogi) z okresem realizacji od 24 kwietnia do 15 maja każdego roku,
- koszenie II (pełne – całego pasa drogi) z okresem realizacji od 9 do 30 czerwca każdego roku,
- koszenie III (częściowe – korony drogi wraz z rowami) z okresem realizacji od 10 do 31 sierpnia każdego roku,
- koszenie IV (pełne – całego pasa drogi) z okresem realizacji od 10 do 31 października każdego roku.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesunięcia ww. terminów o 14 dni w zależności od potrzeb i wysokości traw i chwastów.

- b) podana powierzchnia oznacza rzeczywistą powierzchnię pasa drogowego, na której mają być wykonywane zabiegi utrzymaniowe koszenia traw i chwastów na obszarze jednego Rejonu (jednej Części zamówienia),
- c) całkowity czas trwania jednego etapu na terenie danego Rejonu nie może być dłuższy niż 3 tygodnie (21 dni kalendarzowych),
- d) prace stwarzające utrudnienia w ruchu (pasy rozdziału, pobocza dróg ekspresowych) należy wykonywać poza godzinami szczytu komunikacyjnego,
- e) wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm. W okresie upałów dopuszcza się pozostawienie na nasłonecznionych skarpach nieskoszonej trawy o wysokości do 30 cm po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego,
- f) usunięcie samosiewów drzew i krzewów należy wykonać poprzez wykopanie roślin łopatą na głębokość minimum 20 cm poniżej płaszczyzny gruntu,
- g) w obrębie funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji) nie wykasza się roślinności niskiej w strefach najść i migracji na przejściach górnych i dolnych,
- h) nie wykasza się roślinności nadbrzeżnych wzdłuż cieków i rzek,
- i) Zamawiający nie wskazuje optymalnego sprzętu do wykonywania robót. Wykonawca ma zapewnić taką organizację robót oraz ilość i rodzaj sprzętu, by:
  - koszenie zostało wykonane terminowo,
  - nie uszkodzić nasadzeń (drzew, krzewów, pnączy) oraz nie uszkodzić innych elementów infrastruktury drogowej,
  - móc skutecznie usunąć odrosty roślin,
  - móc wykosić miejsca trudno dostępne (np. pod barierami, w obrębie wygrodzeń, za ekranami akustycznymi);

- j) sposób postępowania ze skoszoną trawą zgodny z aktualnym Zarządzeniem dot. Bieżącego utrzymania dróg, natomiast niezależnie od tego Zarządzenia należy oczyścić elementy odwodnienia liniowego. Na bieżąco w trakcie robót należy usuwać skoszoną trawę z jezdni i chodników.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Kompleksowe: ręczne i mechaniczne koszenie traw i chwastów, wraz z usuwaniem odrostów i samosiewów, z pasa drogowego w ciągu dróg krajowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - Wykonawca zrealizował działania zgodnie z zasadami opisanymi w OPZ i zakończył poszczególne etapy koszeń w terminach określonych w OPZ.

#### **8.2 Pielenie chwastów w skupinach krzewów ozdobnych i wokół żywopłotów zlokalizowanych w pasie drogowym**

*(poz. 75 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar w niniejszej pozycji dotyczy odcinków dróg poza miastami oraz terenami o miejskim charakterze zabudowy.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie pielął chwasty w skupinach krzewów ozdobnych oraz w obrębie żywopłotów zlokalizowanych w pasie drogowym dróg na odcinkach poza obrębami miast/terenów o miejskim charakterze zabudowy.

Podana w przedmiarze wartość oznacza łączną powierzchnię skupin krzewów ozdobnych (w rzucie z góry) podlegającą utrzymaniu, tj. na jakiej należy wykonywać czynności pielienia.

Pielenie chwastów powinno zostać przeprowadzone dwukrotnie w ciągu każdego roku:

- I pielenie w okresie od 1 do 31 maja,
- II pielenie w okresie od 1 do 31 lipca.

Do czynności związanych pielieniem chwastów zalicza się także załadunek zanieczyszczeń na środki transportowe i wywiezienie ich do legalnego wysypiska śmieci wraz z ich utylizacją. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży do wglądu umowę z wysypiskiem śmieci na utylizację wypielonych chwastów.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Pielenie chwastów w skupinach krzaków ozdobnych i wokół żywopłotów zlokalizowanych w pasie drogowym” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - powierzchnie skupin krzewów ozdobnych oraz w obrębie żywopłotów zostały wypielone we wskazanym zakresie w terminie określonym w OPZ,
  - zanieczyszczenia zostały wywiezione i zutylizowane.

#### **8.3 Uzupełnienie (zasiewy) zieleni niskiej**

*(poz. 76 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie uzupełniał (zasiew) powierzchnie trawiaste w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego. Prace powinny zostać przeprowadzone

w terminie do trzech tygodni liczonych od dnia otrzymania takiego polecenia od Zamawiającego (przygotowanie podłoża, wysianie mieszanki traw, bronowanie i wałowanie). Zamawiający przewiduje, że prace związane z zasiewem zieleni niskiej będą wykonywane na początku maja lub na przełomie września i października.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca dokona profilowania terenu wraz z humusowaniem powierzchni pasa drogowego wraz z obsianiem trawą. Prace w ramach tej pozycji powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami specyfikacji: *D-09.01.01 Zieleń drogowa*, punkty: 1, od 2.1 do 2.3, 2.5, 2.6, 5.2, 6.2.

W ramach niniejszej pozycji Wykonawca jest obowiązany dokonywać zabiegów pielęgnacyjnych powierzchni trawiastych:

- zraszanie,
- zwalczanie roślin dwuliściennych,
- przeprowadzenie pierwszego koszenia po osiągnięciu przez trawę wysokości co najmniej 10 cm.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uzupełnienie (zasiewy) zieleni niskiej” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego terminie, na wskazanym obszarze pasa drogowego oraz zgodnie z wymaganiami SST.
  - po upływie 7 miesięcy od wykonania prac pokrycie zielenią obszaru zasiewów wynosi co najmniej 95%, na terenie objętym zasiewem nie występują rośliny dwuliścienne.

#### **8.4 Formowanie żywopłotu, odchwaszczanie podłoża z uporządkowaniem terenu i utylizacją odpadów**

*(poz. 77 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie na bieżąco wg potrzeb prowadził zabiegi związane z utrzymaniem żywopłotów w szczególności:

a) formowanie żywopłotów w okresie od 1 do 30 kwietnia każdego roku wraz z odchwaszczeniem podłoża (pielenie chwastów), z uporządkowaniem terenu i utylizacją odpadów.

Cięcia formujące żywopłoty należy wykonywać w następujący sposób:

- „podnoszenie” wysokości żywopłotu o 10–20 cm, z jednoczesnym przycinaniem boków,
- „podnoszenie” nie dotyczy żywopłotu, który osiągnął już wymaganą wysokość;
- obcinanie pędów suchych, chorych i przemarzniętych;
- usuwanie „niekontrolowanych” odrostów (pędów wystających poza uformowaną bryłę żywopłotów);
- odmładzanie żywopłotu utworzonego z roślin gatunków szybko regenerujących ubytki poprzez odcięcie w stanie spoczynku krzewu na wysokości 20 cm nad powierzchnią gruntu wszystkich grubych gałęzi.

b) formowanie żywopłotów wraz z odchwaszczeniem podłoża (pielenie chwastów), z uporządkowaniem terenu i utylizacją odpadów w terminie do 30 dni od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego. Zamawiający w zgłoszeniu określi zakres i lokalizację prac. Prace będą polegać na usuwaniu „niekontrolowanych” odrostów (pędów wystających poza uformowaną bryłę żywopłotów) oraz pieleniu chwastów.

Podana w przedmiarze wartość oznacza łączną długość żywopłotu (w rzucie z góry) na jakiej należy wykonać czynności związane z utrzymaniem żywopłotów.

Do czynności związanych formowaniem żywopłotu zalicza się także załadunek zanieczyszczeń na środki transportowe i wywiezienie ich do legalnego wysypiska śmieci wraz z ich utylizacją. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży do wglądu umowę z wysypiskiem śmieci na utylizację wypielonych chwastów.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Formowanie żywopłotu, odchwaszczanie podłoża z uporządkowaniem terenu i odwiezieniem gałęzi” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - powierzchnie żywopłotów zostały uformowane i oczyszczone we wskazanym zakresie i w terminie określonym w OPZ.

#### **8.5 Chemiczne zwalczanie chwastów na poboczach oraz elementach prefabrykowanych**

*(poz. 78 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar w niniejszej pozycji dotyczy odcinków dróg poza miastami oraz terenami o miejskim charakterze zabudowy.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie chemicznie zwalczał chwasty na poboczach umocnionych, powierzchniach utwardzonych prefabrykatami betonowymi, ścieków oraz rowów umocnionych prefabrykatami betonowymi, azylach oraz innych powierzchniach o nawierzchni twardej nieujętych w innych pozycjach OPZ, jak również w miejscach niedostępnych do usunięcia mechanicznego.

Chemiczne zwalczanie chwastów należy wykonywać corocznie w ostatnich dwóch pełnych tygodniach maja. Prace należy wykonywać w okresie bezdeszczowym. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu wykonania robót z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne (opady deszczu).

Do selektywnego lub całkowitego hamowania rozwoju lub niszczenia chwastów należy stosować środki chwastobójcze (herbicydy) aktualnie dostępne na rynku, odpowiadające: polskim normom, np. BN-75/6054-02 [2], BN-76/6054-04 [3], BN-87/6054-06 [4], BN-79/6054-08 [5], BN-79/6054-09 [6], BN-79/6054-10 [7] i aprobatom technicznym, wydanym przez uprawnione jednostki. Zamawiający dopuszcza stosowanie selektywnych środków chemicznych w miesiącu czerwcu i październiku.

Przechowywanie środków chwastobójczych powinno być zgodne z PN-C-04657 [1].

Wykonawca zobowiązany jest właściwie dobrać rodzaj stosowanych środków chemicznych, ilość i dopuszczalne zużycie wraz z odpowiednimi tolerancjami. Należy brać pod uwagę, że środki chemiczne są szkodliwe dla zdrowia i środowiska, a ich nieumiejętne stosowanie może powodować zagrożenie zdrowia i życia ludzi oraz zwierząt.

W przypadku braku skuteczności podjętych działań zabieg należy powtórzyć. Pozostałości uschniętych roślin należy usunąć mechanicznie, nie później niż do 15 lipca.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Chemiczne zwalczanie chwastów na poboczach oraz elementach prefabrykowanych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - powierzchnie zostały poddane chemicznemu usuwaniu chwastów w terminach określonych w OPZ,
  - chwasty zostały całkowicie usunięte w wymaganym w OPZ terminie.

### **8.6 Chemiczne zwalczanie chwastów na chodnikach, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych**

*(poz. 79 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Obmiar w niniejszej pozycji dotyczy odcinków dróg poza miastami oraz terenami o miejskim charakterze zabudowy.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie chemicznie zwalczał chwasty na chodnikach, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych zlokalizowanych w pasie drogowym dróg na odcinkach poza obrębami miast/terenów o miejskim charakterze zabudowy.

Chemiczne zwalczanie chwastów należy wykonywać corocznie w ostatnich dwóch pełnych tygodniach maja. Prace należy wykonywać w okresie bezdeszczowym. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany terminu wykonania robót z uwagi na niesprzyjające warunki atmosferyczne (opady deszczu).

Do selektywnego lub całkowitego hamowania rozwoju lub niszczenia chwastów należy stosować środki chwastobójcze (herbicydy) aktualnie dostępne na rynku, odpowiadające: polskim normom, np. BN-75/6054-02 [2], BN-76/6054-04 [3], BN-87/6054-06 [4], BN-79/6054-08 [5], BN-79/6054-09 [6], BN-79/6054-10 [7] i aprobatom technicznym, wydanym przez uprawnione jednostki.

Przechowywanie środków chwastobójczych powinno być zgodne z PN-C-04657 [1].

Wykonawca zobowiązany jest właściwie dobrać rodzaj stosowanych środków chemicznych, ilość i dopuszczalne zużycie wraz z odpowiednimi tolerancjami. Należy brać pod uwagę, że środki chemiczne są szkodliwe dla zdrowia i środowiska, a ich nieumiejętne stosowanie może powodować zagrożenie zdrowia i życia ludzi oraz zwierząt.

W przypadku braku skuteczności podjętych działań zabieg należy powtórzyć. Pozostałości uschniętych roślin należy usunąć mechanicznie, nie później niż do 15 lipca.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Chemiczne zwalczanie chwastów na chodnikach, ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - powierzchnie zostały poddane chemicznemu usuwaniu chwastów w terminach określonych w OPZ,
  - chwasty zostały całkowicie usunięte w wymaganym w OPZ terminie.

### **8.7 Pielęgnacja drzew**

*(poz. 80 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie prowadził zabiegi pielęgnacyjne drzew zlokalizowanych w pasie drogowym, za wyjątkiem drzew, których korona będzie podlegała formowaniu i które zostały ujęte w przedmiarze robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe miast.

1. W ramach tej pozycji [z wyłączeniem funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji)] Wykonawca będzie:
  - a) kompleksowo usuwał odrosty z pnia i szyi korzeniowej każdego roku w okresie od 1 do 30 czerwca,
  - b) kompleksowo dokonywał cięć gałęzi i konarów zasłaniających znaki drogowe w okresie od 15 do 31 października każdego roku,
  - c) kompleksowo dokonywał cięć uschniętych gałęzi i konarów w okresie od 15 października do 15 listopada każdego roku (przy czym uschnięte gałęzie i konary stwarzające potencjalne zagrożenie dla użytkowników drogi należy usunąć niezwłocznie niezależnie od okresu, w którym nastąpi ich stwierdzenie),
  - d) wykonywał cięcia sanitarne zapobiegające rozprzestrzenianiu się czynnika chorobotwórczego, poprzez usuwanie gałęzi porażonych przez chorobę bądź martwych w terminie do 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia pojawienia się ognisk chorobotwórczych,
  - e) wykonywał specjalistyczne zabiegi w celu przywrócenia statyki drzewa – dla drzewostanu o wybitnie zaburzonej statyce (pochylone, o silnie asymetrycznej koronie) – w miarę wystąpienia potrzeby w terminie 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia sytuacji zaburzenia statyki drzewa,
  - f) zabezpieczał młode drzewa palikami i siatkami ochronnymi – w miarę wystąpienia potrzeby w terminie 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia uszkodzenia wcześniejszego zabezpieczenia drzewa.
  
2. Ponadto w obrębie funkcjonalnego obszaru przejść dla zwierząt (strefy najść i migracji) w terminie od 15 października do 15 listopada każdego roku (po zakończeniu sezonu wegetacyjnego i zakończeniu sezonu lęgowego) Wykonawca realizować będzie następujące prace:
  - a) na przejściach górnych wysokość roślinności drzewiastej należy kształtować w taki sposób, aby nie przekraczała 2-2,5 m – tj. była zbliżona do wysokości ogrodzeń/osłon antyolśnieniowych oraz nie ograniczała możliwości dokonywania kontroli przez służby utrzymaniowe,
  - b) na przejściach dolnych roślinność drzewiastą, należy usuwać w miejscach, gdzie jej pozostawienie mogłoby doprowadzić do naruszenia lub zawilgocenia obiektu np. w okolicach podpór, stożków, bezpośredniego sąsiedztwa konstrukcji; należy ją kształtować w sposób zachowujący odpowiednią odległość korony drzewa od znajdującego się w jego sąsiedztwie obiektu. W przypadku zadrzewień tworzących łącznie z konarami i liśćmi prześwit mniejszy niż 4-5 metry/ów od krawędzi gzymsu należy wykonać zdecydowaną redukcję korony drzewa,
  - c) dopuszcza się ogławianie, podcinanie, przycinanie oraz inne formy kształtowania wysokości i pokroju roślinności drzewiastej, tak aby ograniczyć jej wzrost – w zależności od miejscowych uwarunkowań i typu przejścia, materiału pochodzącego z wykoszeń, ogławiania itp. Nie usuwa się z terenu przejść – dopuszcza się jego zrębkowanie czy też rozrzucenie na powierzchni przejść lub układanie w niewielkie stosy.



Optymalny zakres cięć wynosi 15% objętości żywej korony drzewa. Maksymalny zakres cięć nie powinien przekroczyć 30% korony drzewa (zgodnie z zapisami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody Dz.U. z 2013 r., poz. 627, z późn. zmianami). Wykonawca ponosi odpowiedzialność finansową w przypadku nałożenia kary administracyjnej za zniszczenie drzew w wyniku niefachowo wykonanych cięć.

Prace należy wykonywać zgodnie z SST *D-09.01.02 Utrzymanie zieleni przydrożnej*, punkty: 1, 2, 5.4, 5.5 i 6.3.

Prace związane z pielęgnacją drzew muszą być wykonywane zgodnie ze sztuką ogrodniczą, przez pracowników posiadających stosowne kwalifikacje i sprzęt dostosowany do rodzaju wykonywanej pracy. Wykonawca przed wykonaniem cięć gałęzi przedstawi do akceptacji Zamawiającemu koncepcje wykonania cięcia.

W sytuacji uszkodzenia zadrzewienia w wyniku niefachowo wykonanych cięć, czy też w sytuacji uszkodzenia młodego nasadzenia w czasie koszenia i pielienia, Wykonawca powinien na własny koszt podjąć działania w celu zachowania żywotności tych drzew i krzewów przez okres co najmniej 3 lat. W razie stwierdzenia uszkodzenia kory u nasady pnia na szerokości >10% obwodu, na Wykonawcy ciąży obowiązek wymiany na drzewo o parametrach nie niższych od uszkodzonego.

Do czynności związanych z pielęgnacją drzew wlicza się także uprzątnięcie oraz utylizację pozostałości po zabiegach.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Pielęgnacja drzew” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - zabiegi pielęgnacyjne zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - zabiegi zostały wykonane zgodnie z OPZ, SST i sztuką ogrodniczą.

#### **8.8 Pielęgnacja krzewów**

*(poz. 81 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie prowadził zabiegi pielęgnacyjne krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym, za wyjątkiem krzewów, których kształt będzie podlegał formowaniu, i które zostały ujęte w przedmiarze robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe miast.

W ramach tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) kompleksowo dokonywał cięć gałęzi zasłaniających znaki drogowe w okresie od 15 do 31 października każdego roku,
- b) kompleksowo dokonywał cięć uschniętych gałęzi i pędów w okresie od 15 października do 15 listopada każdego roku,
- c) wykonywał cięcia sanitarne zapobiegające rozprzestrzenianiu się czynnika chorobotwórczego, poprzez usuwanie gałęzi porażonych przez chorobę bądź martwych w terminie do 14 dni od dnia stwierdzenia/zgłoszenia pojawienia się ognisk chorobotwórczych.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność finansową w przypadku nałożenia kary administracyjnej za zniszczenie krzewów w wyniku niefachowo wykonanych cięć.

Prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami SST *D-09.01.02 Utrzymanie zieleni przydrożnej*, punkty: 1, 2, 5.4 i 6.3.

Prace związane z pielęgnacją krzewów muszą być wykonywane zgodnie ze sztuką ogrodniczą, przez pracowników posiadających stosowne kwalifikacje i sprzęt dostosowany do rodzaju wykonywanej pracy. Wykonawca przed wykonaniem cięć gałęzi przedstawi do akceptacji Zamawiającemu koncepcje wykonania cięcia.

W sytuacji uszkodzenia krzewów w wyniku niefachowo wykonanych cięć, czy też w sytuacji uszkodzenia młodego nasadzenia w czasie koszenia i pielenia, Wykonawca powinien na własny koszt podjąć działania w celu zachowania żywotności tych krzewów przez okres co najmniej 3 lat.

Do czynności związanych z pielęgnacją krzewów wlicza się także uprzątnięcie oraz utylizację pozostałości po zabiegach.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Pielęgnacja krzewów” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - zabiegi pielęgnacyjne zostały wykonane w terminach określonych w OPZ,
  - zabiegi zostały wykonane zgodnie z OPZ, SST i sztuką ogrodniczą.

#### **8.9 Zwalczanie gatunków inwazyjnych**

(poz. 81a tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie mechanicznie usuwał pojawiające się w pasie drogowym inwazyjne gatunki roślin mogących stanowić zagrożenie dla życia lub zdrowia (np. Barszcz Sosnowskiego).

W ramach tej pozycji Wykonawca będzie:

- a) kompleksowo zwalczał gatunki inwazyjne roślin w ciągu 24h od momentu stwierdzenia/zgłoszenia;
- b) w okresie od 1 lipca do 31 sierpnia każdego roku wykonywał coroczny przegląd obszaru stref migracji oraz najść i usuwał gatunki inwazyjne roślin.

Do czynności związanych z zwalczaniem gatunków inwazyjnych wlicza się także uprzątnięcie oraz utylizację pozostałości po zabiegach.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Zwalczanie gatunków inwazyjnych” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - w pasie drogowym nie występują inwazyjne gatunki roślin.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - Wykonawca wykonał przeglądy obszarów stref migracji oraz najść i usunął gatunki inwazyjne w terminach określonych w OPZ.

## **9. UTRZYMANIE CZYSTOŚCI W PASIE DROGOWYM**

Przez utrzymanie czystości w pasie drogowym należy rozumieć utrzymanie czystości na obszarze objętym zakresem utrzymania określonym w Rozdziale B.I Postanowienia ogólne pkt 1. Ilość rodzaj i zakres czynności wykonywanych w ramach utrzymania czystości w pasie drogowym Wykonawca winien dostosować do obowiązującego prawa miejscowego.

Przez zanieczyszczenia organiczne/nieorganiczne należy rozumieć w szczególności:

- a. wszelkie materiały i substancje występujące na Drodze na skutek działania lub zaniechania działania użytkowników dróg albo bez ich wiedzy na skutek awarii czy zdarzeń innych niż wymienione w Rozdziale B.II.II pkt 7 Usuwanie skutków zdarzeń losowych. Są to m. in. rozlane, rozrzucone lub zgubione części ładunku, elementów pojazdów, odpady żywnościowe lub ich opakowania, płyny lub materiały pozostawione na drodze, nie będące materiałami niebezpiecznymi, które powinny usuwać właściwe służby.
- b. Materiały i substancje występujące na drodze na skutek występujących warunków atmosferycznych bądź działania służb utrzymaniowych.

W ramach utrzymania czystości w pasie drogowym Wykonawca zrealizuje poniższe czynności:

- utrzymanie czystości oraz estetyki wraz z malowaniem urządzeń zabezpieczających ruch na odcinkach dróg przebiegających przez miasta i tereny o miejskim charakterze zabudowy,
- utrzymanie czystości oraz estetyki na pozostałych odcinkach dróg, w szczególności zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego wraz z utylizacją,
- oczyszczenie nawierzchni jezdni dróg krajowych wzdłuż krawężników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z ich utylizacją,
- oczyszczanie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z ich utylizacją,
- utrzymanie stałej czystości na przygranicznych odcinkach dróg.

### **9.1 Utrzymanie czystości oraz estetyki na odcinkach dróg przebiegających przez miasta i tereny o miejskim charakterze zabudowy**

*(poz. 82 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach prac utrzymaniowych w zakresie utrzymania czystości w miastach Wykonawca dokonywać będzie czynności określonych OPZ, w konsekwencji których przez cały okres objęty zamówieniem na terenach miast utrzymywany będzie stały, wysoki poziom utrzymania.

- Zamówienie obejmuje realizację ww. prac na terenie miast zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w ....., zgodnie z Kosztorysami Ofertowymi na poszczególne Części od Nr 1 do Nr 5 oraz Przedmiarami robót na ww. Części, w zakresie określonym w niniejszym Opisie.
- Zamawiający nie podaje ilości powierzchni pojedynczych asortymentów prac podlegających wykonaniu w ramach realizacji zadania. Wykonawca winien dokonać wyceny w oparciu o wizję w terenie. Zamawiający dopuszcza możliwość udziału w wizji przedstawiciela Rejonu po uprzednim zgłoszeniu zapotrzebowania ze strony Wykonawcy.
- Koszt usługi winien zawierać wszelkie koszty wynikające z jej realizacji.
- Krotności realizowanych zabiegów wynikać będą z rzeczywistych potrzeb, a także warunków atmosferycznych oraz zdarzeń wpływających na estetykę otoczenia drogi. Wykonawca

powinien założyć taką częstotliwość wykonywania poszczególnych asortymentów prac, by utrzymywane przez niego miasta w całym okresie objętym zleceniem charakteryzowały się tym samym wysokim standardem utrzymania.

Zamawiający wskazuje odcinki dróg, w ciągu których zlokalizowane są miasta i tereny o miejskim charakterze zabudowy objęte utrzymaniem czystości. Prace utrzymaniowe należy realizować na całej długości odcinków na całej szerokości pasa drogi obejmując wszystkie elementy Drogi objęte niniejszym opisem w tym obszary objęte zakresem utrzymania poza pasem drogowym.

Z utrzymania czystości na terenie miast i terenów o miejskim charakterze zabudowy wyłączone są obiekty mostowe, których utrzymanie opisane jest w części BUM.

## **PODZIAŁ NA CZĘŚCI**

### **9.1.1 Wykaz miast i terenów o miejskim charakterze zabudowy wg podziału na części zamówienia**

**CZĘŚĆ Nr 1 Rejon w .....** – miasta/tereny o miejskim charakterze zabudowy: ....., ....., ....., ....., o łącznej długości ..... **km**:

- m. ....i- w ciągu drogi krajowej nr .... od km ..... do km ....., tj. na długości ..... km oraz w ciągu drogi krajowej nr ..... od km ..... do km ....., tj. na długości ..... **km**,
- m. .... – w ciągu drogi krajowej nr ..... od km ..... do km ....., tj. na długości ..... **km**;

**CZĘŚĆ Nr 2 Rejon w .....** – miasta/tereny o miejskim charakterze zabudowy: ....., ....., ....., ....., o łącznej długości ..... **km**:

- m. .... – w ciągu drogi krajowej nr .... od km ..... do km ..... . tj. na długości ..... **km**;
- m. .... – w ciągu drogi krajowej nr .... od km ..... do km ..... . tj. na długości ..... **km**;

**CZĘŚĆ Nr 3 Rejon w .....** – miasta/tereny o miejskim charakterze zabudowy: ....., ....., ....., o łącznej długości ..... **km**:

- m. .... – w ciągu drogi krajowej nr ..... od km ..... do km ....., o długości ..... km;

**CZĘŚĆ Nr 4 Rejon w .....**

- m. .... w ciągu drogi krajowej nr .... od km ..... do km ..... o długości ..... km.

**CZĘŚĆ Nr 5 Rejon w Rejon w .....** – miasta/tereny o miejskim charakterze zabudowy: ....., ....., ....., ....., o łącznej długości ..... **km**;

- m. .... – w ciągu drogi krajowej nr ..... od km ..... do km ..... tj. na długości ..... **km**;
- m. . .... – w ciągu drogi krajowej nr ..... od km ..... do km ..... tj. na długości ..... **km**;

### **9.1.2 Okresy wykonywania prac**

#### **Prace wykonywane będą w następujących ETAPACH:**

##### **9.1.2.1 ETAP 1 – okres pozimowy**

- Okres realizacji od 15 marca do 31 marca każdego roku
- Okres zakończony odbiorem końcowym prac

Utrzymanie w tym okresie (sprzątania pozimowe) obejmuje:

1. Usunięcie piasku i wszelkich zanieczyszczeń z nawierzchni jezdni, krawężnika zewnętrznego i wewnętrznego, placów postojowych, zatok autobusowych, chodników położonych wzdłuż drogi, przejść dla pieszych i azyli, brukowanych pasów rozdzielających oraz elementów drogi utwardzonych prefabrykatami betonowymi i powierzchni wyłączonych z ruchu, wraz z jego utylizacją z wywozem urobku poza pas drogi.
2. Usunięcie piasku z nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych wraz z oczyszczeniem całej powierzchni chodnika bądź ścieżki wraz ze strefą przy krawężnikach i obrzeżach (cała powierzchnia elementu krawężniowego musi być wolna od zanieczyszczeń) na całej długości z wywozem urobku poza pas drogi.
3. Uprzątnięcie pasa drogi z nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających w pasie drogowym, tj. na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi i w pasie rozdziału między drogą główną a zbiorczą, na wysepkach skrzyżowań, na poboczach i w rowach, wraz z ich utylizacją.
4. Systematyczne zbieranie pozostałych nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi, na wysepkach skrzyżowań, na poboczach i w rowach, na chodnikach, ścieżkach rowerowych, peronach przystankowych.
5. Systematyczne zbieranie z terenu pasa drogowego i jezdni padłych zwierząt (w tym rozbitych ich szczątków z powierzchni jezdni) wraz z ich wywiezieniem z zachowaniem przepisów sanitarnych obowiązujących w tym zakresie.
6. Systematyczne opróżnianie koszy ze śmieci i innych zanieczyszczeń wraz z wywiezieniem i utylizacją.

W przypadku występowania opadów śniegu po dniu 15 marca, Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu zakończenia prac do dnia 30 kwietnia i odbioru prac Okresu 1 łącznie z odbiorem prac Okresu 2.

Po zakończeniu prac związanych z wykonaniem Okresu 1, Wykonawca dokona zgłoszenia tego faktu, a Zamawiający przystąpi do odbioru prac.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie czystości oraz estetyki na odcinkach dróg krajowych przebiegających przez miasta i tereny o miejskim charakterze zabudowy - ETAP 1 - okres pozimowy” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - odcinek Drogi na całej długości i na wszystkich jej elementach (opisanych w Okresie 1) pozbawiony jest piasku i innych zanieczyszczeń,
  - na całej powierzchni pasa drogi brak jest nieczystości organicznych i nieorganicznych.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - wszystkie prace utrzymaniowe określone dla Etapu 1 zostały wykonane w terminach określonych w OPZ.

#### **9.1.2.2 ETAP 2 – okres przygotowawczy**

- Okres realizacji od 1 kwietnia do 30 kwietnia danego roku
- Okres zakończony odbiorem końcowym prac

Utrzymanie w tym okresie (przygotowanie dróg do okresu letniego) obejmuje:

1. Posprzątanie jezdni i pasa drogi, w przypadku występowania w Okresie 1 zjawisk zimowych - opis wymaganego zakresu czynności jak dla Okresu 1 z terminem realizacji do 30 kwietnia.
2. Umycie ekranów akustycznych, ekranów przeciwchlapaniowych, słupków wygradzających, barier sprężystych (ochronnych) oraz wszystkich rodzajów barierek, poręczy i balustrad.
3. Umycie poręczy rurowych sztywnych.
4. Odnowienie powłok malarskich urządzeń zabezpieczenia ruchu w tym, o ile występują:
  - a. barierek wygradzających łańcuchowych;
  - b. barierek wygradzających z rur stalowych;
  - c. barierek wygradzających segmentowych;
  - d. barier z kształtowników;
  - e. słupków wygradzających;
  - f. przejść dwuetapowych;
  - g. ekranów przeciwchlapaniowych.

Powierzchnie metalowe należy starannie oczyścić z brudu, rdzy, starej łuszczącej się farby i innych zabrudzeń zmniejszających przyczepność farby do podłoża, poprzez zmywanie, czyszczenie szczotkami stalowymi, użycie odrdzewiaczy chemicznych lub materiałów ściernych. Oczyszczone powierzchnie metalowe należy zagruntować farbą antykorozyjną, a następnie pomalować farbą nawierzchniową w kolorze określonym przez właściwego Kierownika Służby Liniowej. Prace należy wykonywać w sposób nie powodujący zabrudzeń na powierzchni chodnika bądź innych elementów drogi.

W przypadku, gdy powierzchnia malarska wskazanych elementów bezpieczeństwa nie wymaga w danym roku odnowy, elementy te należy wyłącznie umyć i dokonać ewentualnych konserwacji punktowych, z zastrzeżeniem, że w przypadku odstąpienia w tym etapie od konieczności odnowy powłok malarskich, Wykonawca dokona tego zabiegu w etapach późniejszych, o ile w trakcie sezonu na urządzeniach wystąpią nie stwierdzone wcześniej ślady korozji.

Decyzję o rodzaju prac podejmuje dany Kierownik Służby Liniowej.

5. Usunięcie chwastów z powierzchni wykonanych z elementów prefabrykowanych (pas rozdziału, chodniki, przejścia dla pieszych).

6. Uformowanie, o ile występują, żywopłotów.
7. Uformowanie, o ile występują, krzewów ozdobnych wraz z wypieleniem powierzchni zakrzewionej.
8. Systematyczne zbieranie pozostałych nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających w pasie drogowym na całej jego szerokości w tym: na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi i w pasie rozdziału między drogą główną a zbiorczą, na wysepkach skrzyżowań, na poboczach i w rowach.
9. Systematyczne zbieranie z terenu pasa drogowego i jezdni padłych zwierząt (w tym rozbitych ich szczątków z powierzchni jezdni) wraz z ich wywiezieniem z zachowaniem przepisów sanitarnych obowiązujących w tym zakresie.
10. Systematyczne opróżnianie koszy ze śmieci i innych zanieczyszczeń wraz z wywiezieniem i utylizacją.
11. Jednokrotne koszenie z grabieniem i utylizacją traw na całej szerokości pasa drogowego.
12. Obkaszanie za krawężnikiem/obrzeżem opaski – wybranie „wrastającego” za krawężnikiem/obrzeżem gruntu wraz z roślinnością (wybranie gruntu) po stronie zewnętrznej.

Osiągnięcie pełnego przygotowania pasa drogowego do odbioru Etapu 2, musi nastąpić na dzień 30 kwietnia każdego roku.

Czynności wymienione w pkt 8, 9 i 10 należy wykonywać na bieżąco według potrzeb.

Za osiągnięcie stanu przygotowania pasa drogowego do odbioru uważa się sytuację, w której Wykonawca wykona wszystkie prace określone opisem. W przypadku realizacji odpowiednich asortymentów na długo przed dniem odbioru i wystąpieniem konieczność dokonania lokalnych poprawek, Wykonawca winien je dokonać w ramach otrzymywanego Wynagrodzenia Cyklicznego.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie czystości oraz estetyki na odcinkach dróg krajowych przebiegających przez miasta i tereny o miejskim charakterze zabudowy - ETAP 2 - okres przygotowawczy” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - wszystkie prace utrzymaniowe określone dla Okresu 2 zostały wykonane w terminach określonych w OPZ.

#### **9.1.2.3 ETAP 3 – Okres letni**

- Okres realizacji od 1 maja do 30 listopada danego roku
- Okres zakończony odbiorami częściowymi w ramach rozliczeń miesięcznych.

Utrzymanie czystości w tym okresie (bieżące utrzymanie czystości w okresie letnim) polegać będzie na konsekwentnym i stałym nadzorze nad standardem utrzymania, który powinien być osiągnięty na dzień 30 kwietnia, tj. w dniu przygotowania dróg do okresu letniego. W ramach tego utrzymania Wykonawca będzie wykonywał wymaganą potrzebami krotkość zabiegów utrzymaniowych w zakresie jaki będzie niezbędny do utrzymania standardu jaki powinien być osiągnięty na dzień 30 kwietnia.

W szczególności w ramach prac należy uwzględnić:

1. Systematyczne zmiatanie nawierzchni jezdni, krawężnika zewnętrznego i wewnętrznego, zatok postojowych, zatok autobusowych, chodników położonych w pasie drogi, przejść dla pieszych i azyli, przejść podziemnych dla pieszych, brukowanych pasów rozdzielających oraz powierzchni wyłączonych z ruchu.
  2. Systematyczne utrzymanie krzewów ozdobnych.
  3. Systematyczne utrzymanie żywopłotów.
  4. Systematyczne zbieranie pozostałych nieczystości organicznych (w tym grabienie liści) i nieorganicznych zalegających w pasie drogowym na całej jego szerokości w tym: na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi i w pasie rozdziału między drogą główną a zbiorczą, na wysepkach skrzyżowań, na poboczach i w rowach.
  5. Systematyczne zbieranie z terenu pasa drogowego i jezdni padłych zwierząt (w tym rozbitych ich szczątków z powierzchni jezdni) wraz z ich wywiezieniem z zachowaniem przepisów sanitarnych obowiązujących w tym zakresie.
  6. Systematyczne opróżnianie koszy ze śmieci i innych zanieczyszczeń wraz z wywiezieniem i utylizacją.
  7. Systematyczne koszenie traw z częstotliwością i w terminach zgodne z aktualnym Zarządzeniem w sprawie wytycznych bieżącego utrzymania oraz prowadzenia czynności utrzymaniowych na drogach krajowych.
  8. Systematyczne pielenie elementów zabrukowanych i usuwanie chwastów z powierzchni zabrukowanych, realizowane metodą mechaniczną bądź chemiczną.
  9. Interwencyjne umycie: ekranów akustycznych, ekranów przeciwchlapaniowych, barier sprężystych (ochronnych) oraz wszystkich rodzajów barierek, poręczy i balustrad.
- Ocenie podlegać będzie poziom utrzymania standardu, na całej szerokości pasa drogowego, w każdym dniu objętym okresem utrzymania w ramach kontroli doraźnej. Zamawiający zastrzega, iż kontrola doraźna utrzymania czystości może się odbywać się codziennie na każdym z odcinków dróg przebiegających przez miasta i tereny o miejskim charakterze zabudowy.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie czystości oraz estetyki na odcinkach dróg krajowych przebiegających przez miasta i tereny o miejskim charakterze zabudowy - ETAP 3 - okres letni” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - wszystkie prace utrzymaniowe określone dla Okresu 3 zostały wykonane w terminach określonych w OPZ.

#### **9.1.2.4 ETAP 4 – Okres zimowy**

- Okres realizacji od 30 listopada do 1 marca
- Okres, w którym nie dokonywane będą odbiory częściowe

Utrzymanie w tym okresie (bieżące utrzymywanie czystości poza okresami pozimowym, przygotowawczym i sezonem letnim) obejmuje:

1. systematyczne zbieranie pozostałych nieczystości organicznych i nieorganicznych zalegających na jezdni, w pasie rozdziału między jezdniami głównymi, na wysepkach skrzyżowań, na poboczach i w rowach, na chodnikach, ścieżkach rowerowych, peronach przystankowych.



2. systematyczne zbieranie z terenu pasa drogowego i jezdni padłych zwierząt (w tym rozbitych ich szczątków z powierzchni jezdni) wraz z ich wywiezieniem z zachowaniem przepisów sanitarnych obowiązujących w tym zakresie.
3. systematyczne opróżnianie koszy ze śmieci i innych zanieczyszczeń wraz z wywiezieniem i utylizacją.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie czystości oraz estetyki na odcinkach dróg krajowych przebiegających przez miasta i tereny o miejskim charakterze zabudowy - ETAP 4 - okres zimowy” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - wszystkie prace utrzymaniowe określone dla ETAP 4 zostały wykonane w terminach określonych w OPZ.

#### **9.2 Utrzymanie czystości oraz estetyki na pozostałych odcinkach dróg w szczególności zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego wraz z utylizacją**

*(poz. 84 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca wykonywał będzie:

1. Kompleksowe oczyszczanie pasa drogi (obszaru objętego utrzymaniem) z zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z częstotliwością:
  - a. jednokrotnie po sezonie zimowym w okresie od 15 marca do 30 kwietnia każdego roku,
  - b. każdorazowo po wykonaniu koszenia pasa drogi w terminie 2 dni od wykonania koszenia w danej lokalizacji.
2. Doraźne oczyszczanie pasa drogi (obszaru objętego utrzymaniem) z zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych w miarę potrzeb.

Do czynności związanych z oczyszczaniem obszaru objętego utrzymaniem, w szczególności ze zbieraniem zanieczyszczeń zalicza się także załadunek zanieczyszczeń na środki transportowe i wywiezieniem ich do legalnego wysypiska śmieci wraz z ich utylizacją. Wszystkie nieczystości należy wywozić na bieżąco. Nie dopuszcza się pozostawienia w pasie drogowym worków ze zgromadzonymi nieczystościami na noc.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca przedłoży do wglądu umowę z wysypiskiem śmieci na utylizację wypielonych chwastów.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie czystości oraz estetyki na pozostałych odcinkach dróg w szczególności zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego wraz z utylizacją” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - pas drogi (obszar objęty utrzymaniem) na całej szerokości wolny jest od zanieczyszczeń.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - oczyszczanie kompleksowe pasa drogi zostało wykonane w terminach określonych OPZ.

### **9.3 Oczyszczenie nawierzchni jezdni Drogi wzdłuż krawężników i na zamkniętych przejazdach awaryjnych w pasie rozdziału z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z ich utylizacją**

*(poz. 85 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca wykonywał będzie:

1. Kompleksowe oczyszczenie nawierzchni jezdni dróg krajowych wzdłuż krawężników m.in. w przekrojach ulicznych, półulicznych, na zamkniętych przejazdach awaryjnych, w pasie rozdziału, zatokach autobusowych z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z ich utylizacją, jeden raz w roku, zrealizowana w okresie od 15 marca do 30 kwietnia każdego roku.
2. Doraźne oczyszczanie nawierzchni jezdni dróg zarządzanych przez GDDKiA Oddział w ..... wzdłuż krawężników m.in. w przekrojach ulicznych, półulicznych, na zamkniętych przejazdach awaryjnych, w pasie rozdziału, zatokach autobusowych z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z ich utylizacją, według stwierdzonych potrzeb.
3. Mechaniczne (w zakresie oczyszczania kompleksowego) bądź mechaniczno-ręczne (w zakresie oczyszczania doraźnego) oczyszczenia nawierzchni dróg na wskazanych przedmiarem odcinkach wraz z utylizacją urobku. Prace należy prowadzić w porze nocnej, w okresie ograniczonych natężeń ruchu drogowego.
4. Kompleksowego obrzescania za krawężnikiem/obrzeżem opaski – wybrania „wrastającego” za krawężnikiem/obrzeżem gruntu wraz z roślinnością (wybranie gruntu) po stronie zewnętrznej, w terminie od 15 marca do 30 kwietnia każdego roku.

Podana w przedmiarze wartość oznacza łączną długość krawężników (długość krawężnika jednostronnie), wzdłuż których należy wykonać zabieg oczyszczania.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Oczyszczenie nawierzchni jezdni dróg krajowych wzdłuż krawężników z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z ich utylizacją, wraz z oczyszczeniem opaski i obrzescaniem za krawężnikiem/obrzeżem” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - nawierzchnia dróg (w szczególności w strefie przykrawężnikowej) wolna jest od zanieczyszczeń.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - oczyszczanie kompleksowe zostało wykonane w terminach określonych OPZ.

### **9.4. Oczyszczanie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z ich utylizacją**

*(poz. 86 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca wykonywał będzie:

1. Kompleksowe oczyszczenie całej powierzchni nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych, peronów przystankowych, dojeżdż i innych ciągów przeznaczonych dla ruchu pieszych i/lub rowerów usytuowanych pasie Drogi. Oczyszczenie obejmuje strefę przy krawężnikach i obrzeżach na całej ich długości (cała powierzchnia elementu krawędziowego musi być wolna od zanieczyszczeń) oraz wywóz i utylizację urobku poza pasem drogi. Kompleksowe

oczyszczanie powinno być wykonane jeden raz w roku, w okresie od 15 marca do 30 kwietnia każdego roku.

2. Doraźne oczyszczanie całej powierzchni nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych, peronów przystankowych, dojeżdż i innych ciągów przeznaczonych dla ruchu pieszych i/lub rowerów w zakresie jak dla oczyszczania kompleksowego. Oczyszczanie powinno być wykonywane w miarę występowania takich potrzeb.
3. Mechaniczne (w zakresie oczyszczania kompleksowego) bądź mechaniczno-ręczne (w zakresie oczyszczania doraźnego) oczyszczenia nawierzchni chodników na wskazanych przedmiarem odcinkach wraz z utylizacją urobku. Prace należy prowadzić w porze nocnej, w okresie ograniczonych natężeń ruchu drogowego.
4. Kompleksowego obrzesania za krawężnikiem/obrzeżem – wybrania „wrastającego” za krawężnikiem/obrzeżem gruntu wraz z roślinnością (wybranie gruntu) w terminie od 15 marca do 30 kwietnia każdego roku.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Oczyszczanie nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych z piasku i innych zanieczyszczeń wraz z ich utylizacją” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - cała powierzchnia nawierzchni chodników i ścieżek rowerowych, peronów przystankowych, dojeżdż i innych ciągów przeznaczonych dla ruchu pieszych i/lub rowerów wolna jest od zanieczyszczeń.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - oczyszczanie kompleksowe zostało wykonane w terminach określonych w OPZ.

### **9.5 Utrzymanie stałej czystości pasa drogowego na odcinku przygranicznym – zapis fakultatywny**

(poz. 83 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)

Odcinek przygraniczny to odcinek drogi, na którym występuje oddziaływanie przejścia granicznego, w szczególności związane z postojem na drodze pojazdów oczekujących na odprawę graniczną. Długości odcinków, na których w normalnych warunkach występuje oddziaływanie przejścia granicznego zostały określone w przedmiarach robót rutynowych.

Wykonawca powinien uwzględnić ryzyko wystąpienia spiętrzenia ruchu granicznego i wydłużenie kolejki oczekujących pojazdów poza zakres określony w wykazie. Wykonawca powinien przewidzieć konieczność utrzymania czystości w zwiększonym zakresie wynikającym z bieżących potrzeb. W szczególnych sytuacjach, które dotychczas występowały nie częściej niż dwa razy w roku długość kolejek pojazdów oczekujących na odprawę sięgała:

- dla przejść granicznych w ..... i w ..... do ..... km,
- dla przejścia granicznego w ..... do ..... km,
- dla przejścia granicznego w ..... do ..... km,
- dla przejścia granicznego w ..... do ..... km,
- dla przejścia granicznego w ..... do ..... km.

Na pozostałych przejściach granicznych nie występowało znaczące zwiększenie długości kolejek pojazdów oczekujących na odprawę.

W ciągu ostatnich dwóch lat na żadnym przejściu granicznym nie wystąpiło znaczące zwiększenie długości kolejek pojazdów ponad wartości określone w przedmiarze.

W ramach realizacji tej pozycji Wykonawca będzie utrzymywał w ciągłej czystości odcinek przygraniczny poprzez:

- codzienne opróżnianie koszy na śmieci wraz z utylizacją odpadów,
- codzienne wykonywanie czynności określonych w pkt 9.2. Utrzymanie czystości oraz estetyki na pozostałych odcinkach dróg w szczególności zbieranie zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego drogi krajowej wraz z utylizacją - podpunkt 2.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie stałej czystości pasa drogowego na odcinku drogi objętym zakresem terenu przejścia granicznego” jest spełniony, gdy:

- Opis standardu elementu drogi:
  - pas drogowy na całej szerokości wolny jest od zanieczyszczeń.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - kosze na śmieci zostały opróżnione z częstotliwością określoną w OPZ.

## **10. PATROL DROGI**

Niezależnie od wymagań wymienionych powyżej Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia monitoringu i kontroli Drogi jako działań zmierzających do zapewnienia właściwego standardu utrzymania Drogi. W ramach ww. działań, Wykonawca powinien zapewnić m.in. wykonywanie cyklicznych przeglądów Drogi, tj. patrolowanie dróg.

Patrolowanie dróg powinno być realizowane z zachowaniem następujących wymagań:

- 1) Patrolowanie dróg powinno być prowadzone odrębnie dla każdego z Obwodów Drogowych przez brygadę patrolową przeznaczoną do patrolowania dróg na terenie wyłącznie tego Obwodu i złożoną z minimum 2 osób.
- 2) Patrol powinien być wykonywany co najmniej w ilości zadeklarowanej w Ofercie Wykonawcy. Pierwszy patrol danego dnia powinien być wykonywany dla całej Drogi codziennie, niezależnie od dnia tygodnia, nie później niż do godziny 10.00. Jeżeli Wykonawca w ofercie zadeklarował wykonywanie dwóch patroli dziennie, to drugi powinien odbywać się od godz. 19 do godz. 23. W przypadku wystąpienia takiej potrzeby, np. zdarzeń awaryjnych bądź innych sytuacji nadzwyczajnych, Wykonawca powinien wykonać dodatkowe patrole w ilości zależnej od bieżących potrzeb.
- 3) Patrolowanie w celu sprawdzenia stanu Drogi oraz warunków ruchu powinno odbywać się z częstotliwością zapewniającą utrzymanie wymaganych standardów, w tym w szczególności:
  - zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego;
  - doraźnego usunięcia zagrożeń występujących na Drodze;
  - bieżącego przekazywania informacji o warunkach ruchu, stanie nawierzchni i warunkach atmosferycznych – zwłaszcza w okresie zimowym;
  - zamykania otwartych bram i furtek w ogrodzeniu, ekranach akustycznych oraz na przejazdach awaryjnych, kontroli stanu ogrodzenia;
  - wykonywania uzupełnienia oraz naprawy po kradzieżach i uszkodzeniach.
- 4) Osoba kierująca pracą brygady patrolowej zobowiązana jest do rejestrowania wszelkich nieprawidłowości występujących na Drodze, a w razie stwierdzenia zagrożenia

bezpieczeństwa ruchu drogowego - do niezwłocznego usunięcia zagrożenia lub jego zabezpieczenia do czasu usunięcia zagrożenia.

- 5) Pracownik patrolu zobowiązany jest do usuwania elementów obcych z pasa drogowego, w tym widocznych odpadków, śmieci, przedmiotów obcych, itp.
- 6) Przejazd patrolu musi być rejestrowany rejestratorem wideo. Nagrania powinny być przechowywane przez Wykonawcę przez min. 30 dni roboczych i okazywane Zamawiającemu na każde jego wezwanie.

Każda czynność Patrolu drogi powinna być odnotowana w książce objazdów dróg (patroli) wraz z stwierdzonymi nieprawidłowościami..

**Niespełnienie któregokolwiek z powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Niezależnie od prowadzenia książki objazdów dróg (patroli) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dziennika czynności (w formie wskazanej przez Zamawiającego), w którym odnotowywać będzie działania podejmowane przez Wykonawcę w ramach robót utrzymaniowych z podaniem ich lokalizacji, opisu oraz daty i godziny rozpoczęcia i zakończenia. W szczególności powinny być odnotowywane zdarzenia awaryjne ze wskazaniem terminu otrzymania zgłoszenia (stwierdzenia nieprawidłowości bądź zagrożenia), rodzaju podjętych działań oraz terminu ich zakończenia.

Dziennik musi być prowadzony na bieżąco przez Kierownika Utrzymania bądź osobę przez niego wskazaną i przechowywany w danym Obwodzie Drogowym w pomieszczeniu Dyżurnego.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca udostępnić będzie dziennik do kontroli, która potwierdzana będzie stosownymi wpisami.

**Niespełnienie któregokolwiek z powyższych warunków stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

## B.III ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG (ZUD)

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie usług:

**Zimowego utrzymania dróg krajowych zarządzanych przez GDDKiA Oddział w ..... w okresie pięciu sezonów zimowych: ...../....., ...../....., ...../....., ...../..... oraz ...../..... z podziałem na pięć Części (Rejonów),**

wykonywanych w ramach umowy:

**„Całoroczne, utrzymanie dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w ..... wraz ze wszystkimi jej elementami”.**

2. Usługi zimowego utrzymania dróg świadczone będą na odcinkach dróg krajowych pozostających w zarządzie GDDKiA Oddział w ..... według poniższego zestawienia:

**CZEŚĆ NR ...: Rejon w .....**

Standard I

Lp	Numer drogi	Numer lokalny drogi	Nazwa odcinka	Od_km	Do_km	Długość [km]	Obwód drogowy
1							
2							
3							
						Razem	

Standard II

Lp	Numer drogi	Numer lokalny drogi	Nazwa odcinka	Od_km	Do_km	Długość [km]	Obwód drogowy
1							
2							
3							
						Razem	

Standard V

Lp	Numer drogi	Numer lokalny drogi	Nazwa odcinka	Od_km	Do_km	Długość [km]	Obwód drogowy
1							
2							
3							
						Razem	

\* Szczegółowy wykaz węzłów drogowych przedstawiono w Załączniku nr 11.

3. Zamówienie polega na świadczeniu usług **zimowego utrzymania dróg** (oznaczonych w dalszej części niniejszego OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) skrótem **ZUD**) solarkami, pługami odśnieżnymi oraz sprzętem ciężkim stanowiącym własność Wykonawcy usługi wraz z koordynacją tych działań.
4. Świadczenie usług ZUD należy prowadzić zgodnie z:

- 4.1. „Wytycznymi zimowego utrzymania dróg” obowiązującymi w poszczególnych okresach trwania Umowy, wprowadzonymi aktualnym zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, zwanych w dalszej części OPZ **Wytycznymi ZUD**;
- 4.2. Zamawiający wymaga dla odcinków dróg objętych III standardem utrzymania likwidacji śliskości na całej szerokości i długości jezdni. Pozostałe czynności oraz maksymalne okresy działań należy realizować zgodnie z obowiązującym w poszczególnych okresach trwania umowy zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie standardów zimowego utrzymania dróg krajowych.
- 4.3. „Standardami zimowego utrzymania dróg krajowych” obowiązującymi w poszczególnych okresach trwania Umowy, wprowadzonymi zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwanych w dalszej części OPZ **Standardami ZUD**;
- 4.4. Zasadami określonymi w niniejszym OPZ oraz SST stanowiącymi załączniki SIWZ.

**UWAGA:**

Jeśli szczegółowe warunki określone w przywołanych wyżej są nietożsame, za obowiązujące przyjmuje się zapisy OPZ, które w sposób precyzyjny dopasowują warunki ogólne do bieżących potrzeb Zamawiającego w szczególności podwyższając niektóre wymagania.

**Określone w Standardach ZUD przedziały czasowe przewidziane dla działań oraz likwidacji skutków zjawisk atmosferycznych są wartościami maksymalnymi, tj. takimi, których nie wolno przekroczyć. Zaleca się by Wykonawca prowadził prace w sposób umożliwiający szybsze osiągnięcie standardu niż wskazano w „Wytycznych ZUD”, np. prace prewencyjne.**

W ramach utrzymania zimowego dróg wyróżnia się trzy zagadnienia:

- a) zimowe utrzymanie nawierzchni i elementów dróg przeznaczonych do ruchu i postoju pojazdów,
- b) zimowe utrzymanie nawierzchni elementów dróg przeznaczonych do ruchu pieszych i/lub rowerów,
- c) zimowe utrzymanie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

**Przez Zimowe Utrzymanie Dróg** rozumie się odśnieżanie i zwalczanie śliskości oraz innych niekorzystnych zjawisk atmosferycznych związanych z sezonem zimowym występujących na jezdni, poboczach, skrzyżowaniach, chodnikach, ścieżkach rowerowych, ciągach pieszo-rowerowych, zatokach autobusowych i postojowych, drogach zbiorczych, serwisowych, parkingach, miejscach do ważenia pojazdów wraz z koordynacją tych działań oraz zapewnienie niezbędnych środków, sprzętu, materiałów oraz potencjału kadrowego do realizacji ww. celów.

Zamawiający, na wezwanie Wykonawcy – zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem i wystawionymi zleceniami - będzie dostarczał (w uzgodnionych ilościach i terminach wskazanych przez Wykonawcę) zapasy soli drogowej luzem oraz soli workowanej do solanki, chlorek wapnia..

W ramach zimowego utrzymania dróg Wykonawca będzie utrzymywał wszystkie nawierzchnie wymienione powyżej, zlokalizowane w granicach terenu objętego obowiązkiem utrzymania przez GDDKiA, który wynika z przepisów prawa, w szczególności art. 20 pkt 4, art. 20a i art. 25 ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych i zrealizuje m. in. następujące czynności:

- a) odśnieżanie;
- b) posypywanie i polewanie substancjami przeciwdziałającymi śliskości;
- c) prowadzenie całodobowych dyżurów zimowych;
- d) zakup materiałów do przeciwdziałania śliskości (piasku)

- e) prace związane z transportem i rozładowaniem ww. materiałów z pojazdów i rozlokowaniem ich w magazynach;
- f) wykonanie solanek w wytwornicach solanki, mieszanek piaskowo-solnych;
- g) załadowanie materiałów uszorstniających i środków chemicznych na solarki, solanek (tankowanie do zbiorników) i mieszanek piaskowo-solnych na nośniki ZUD;
- h) wywóz śniegu i lodu (łącznie z kosztami załadunku, transportu rozładunku i składowania) z jezdni, chodników i dróg rowerowych obligatoryjnie na obiektach mostowych oraz przypadku nadmiernego zalegania w pasie drogowym poza obiektami mostowymi;
- i) montaż i demontaż znaków A-32 ostrzegających przed gołoledzią;
- j) montaż i demontaż zasłon przeciwśnieżnych - Wykonawca w okresie przygotowań do sezonu zimowego ustawi zasłony przeciwśnieżne w ilościach co najmniej wskazanych w przedmiarze, w miejscach wskazanych przez Zamawiającego, w terminach ustalonych w harmonogramie w „Wytocznych ZUD”.
- k) prace konserwacyjno-porządkowe po sezonie zimowym.

**Niniejsza część OPZ dotyczy wyłącznie Zimowego utrzymania nawierzchni dróg i ich elementów włącznie z jezdniami na obiektach inżynierskich. Zimowe utrzymanie pozostałych elementów obiektów inżynierskich opisane jest w części B.IV BIEŻĄCE UTRZYMANIE MOSTÓW (BUM).**

W szczególności prace ZUD realizowane będą w III etapach:

- Etap I** – Przygotowanie do sezonu zimowego,
- Etap II** – Prowadzenie prac Zimowego Utrzymania Dróg,
- Etap III** – Zakończenie sezonu zimowego.

Przedmiot zamówienia dotyczący zimowego utrzymania dróg obejmuje swym zakresem:

- w Etapie I:
  - ✓ działania przygotowawczo – organizacyjne;
- w Etapie II:
  - ✓ prowadzenie akcji ZUD;
- w Etapie III:
  - ✓ prace porządkowe po sezonie zimowym;
- oraz w całym okresie zimowym:
  - ✓ obsługę informacyjną dla Zamawiającego;
  - ✓ pełnienie własnego nadzoru dla czynności wykonywanych w ramach ZUD;
  - ✓ zapewnienie systemu monitorowania sprzętu ZUD.

#### Charakterystyka etapów ZUD

**ETAP I - Przygotowanie do sezonu zimowego** – etap poprzedzający faktyczny okres zimowy, w którym Wykonawca powinien wykonać szereg czynności przygotowawczych gwarantujących zabezpieczenie potencjału sprzętowo-kadrowego oraz materiałowego umożliwiającego skuteczne przeciwdziałanie skutkom niekorzystnych warunków atmosferycznych wraz z ochroną bierną dróg.

**ETAP II - Prowadzenie prac ZUD** – etap realizowany w faktycznym okresie zimowym, w którym Wykonawca zobowiązany jest do stałej gotowości podjęcia działań ZUD, a w przypadku wystąpienia niekorzystnych zjawisk atmosferycznych (opad śniegu, gołoledź i inne) bądź ryzyka ich wystąpienia, podejmie rzeczywistą pracę na Drodze. Prace muszą być realizowane z wykorzystaniem całego



potencjału Wykonawcy z zachowaniem terminów określonych standardami oraz zasad określonych w OPZ.

W ramach prac wykonywanych w Etapie II Wykonawca realizować będzie:

- prowadzenie dyżurów ZUD wraz z dokumentowaniem pracy sprzętu,
- sporządzanie dobowych raportów zużycia materiałów do ZUD (sól drogową, sól do solanki, chlorek wapnia) na żądanie Zamawiającego,
- koordynowanie i nadzorowanie procesu ZUD,
- zwalczanie śliskości zimowej na wszystkich elementach Drogi poprzez zapobieganie śliskości i usuwanie śliskości;
- odśnieżanie, tj. usuwanie śniegu oraz błota pośniegowego ze wszystkich elementów Drogi: a przede wszystkim z: jezdni, poboczy, skrzyżowań, chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych, zatok autobusowych i postojowych, dróg zbiorczych, serwisowych i parkingów, miejsc do ważenia pojazdów;
- odśnieżanie dróg w przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu drogowym przy wykorzystaniu sprzętu ciężkiego (równiarki, ładowarki, koparko – ładowarki itp.);
- usuwanie skutków długotrwałych opadów atmosferycznych,
- przekazywanie meldunków i informacji Zamawiającemu w ustalonej formie i ustalonych częstotliwościach i terminach (godzinach).

**ETAP III ZUD – Zakończenie sezonu zimowego** – etap realizowany po faktycznym zakończeniu okresu zimy, w którym Wykonawca zobowiązany jest do wykonania prac porządkowych na drodze i Obwodach Drogowych oraz demontażu elementów ochrony biernej dróg.

## **I. USTALENIA SZCZEGÓŁOWE**

### **Prace realizowane w Etapie I**

Zamawiający przewiduje, że rzeczywista realizacja usług zimowego utrzymania dróg rozpoczynać się będzie **od 15 października** i trwać będzie **do 15 kwietnia** w poszczególnych sezonach zimowych obowiązującej Umowy. W szczególnych przypadkach Wykonawca zobowiązany jest przewidzieć konieczność wykonywania prac w terminach przed i po zakończeniu sezonu zimowego w sytuacji nadzwyczajnych warunków atmosferycznych, których występowanie może zagrażać bezpieczeństwu na drodze. Wykonawca ma obowiązek w sposób ciągły monitorować stan pogody i w sytuacji zagrożenia podjąć działania zimowego utrzymania bez dodatkowego wezwania ze strony Zamawiającego. Niezależnie od tego, w sytuacji kiedy Wykonawca nie dochowa w tym zakresie staranności, brak podjęcia akcji ZUD skutkować będzie sankcjami takimi jak dla niepodjęcia działań w sezonie zimowym.

Faktyczny etap prowadzenia prac ZUD jest poprzedzony okresem, w którym Wykonawca wykonać musi szereg czynności przygotowawczych gwarantujących zabezpieczenie potencjału sprzętowo-kadrowego oraz materiałowego umożliwiającego skuteczne przeciwdziałanie skutkom niekorzystnych warunków atmosferycznych wraz z ochroną bierną dróg.

Rzeczywiste rozpoczęcie prac ZUD poprzedzają **działania przygotowawczo organizacyjne** realizowane przez Wykonawcę w zakresie:

- przygotowania zaplecza socjalno-biurowego, w tym dyżurki ZUD,
- przygotowanie i sprawdzenie systemu monitoringu GPS,
- przygotowania zaplecza magazynowego,
- zorganizowanie dodatkowych zapleczy technicznych wg uznania Wykonawcy,

- zabezpieczenie odpowiedniej ilości rezerwy materiałów ZUD z wyjątkiem soli drogowej, soli do solanki i chlorku wapnia,
- przygotowanie odpowiedniej liczby sprzętu rezerwy ZUD (nośników, solarek, pługów, sprzętu ciężkiego),
- przeszkolenie i skompletowanie odpowiedniej kadry dyżurnych i operatorów sprzętu,
- ustawienie elementów osłony biernej – zasłon przeciwsłonecznych na łącznej długości określonej w przedmiarze robót rutynowych dla każdej części zamówienia,
- ustawienie znaków ostrzegawczych A-32 w liczbie i miejscach wskazanych przez Rejon.

### **Przygotowanie zaplecza socjalno-biurowego, w tym dyżurki ZUD.**

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia akcji ZUD z wykorzystaniem zapleczy odpowiednich Obwodów Drogowych GDDKiA, w których zlokalizowane powinny być stanowiska dyżurnego ZUD. Zamawiający na potrzeby usługi zimowego utrzymania dróg udostępni Wykonawcy na czas trwania Umowy posiadane zaplecze biurowo-socjalne według lokalizacji wykazanych w Załączniku nr 12, zgodnie z zasadami udostępniania zapleczy.

Przekazane zaplecza wymagają doposażenia, na potrzeby stanowiska dyżurnego ZUD, w elementy niezbędne do prowadzenia akcji ZUD. Obowiązek oraz koszt doposażenia przekazanych pomieszczeń w urzędzenia oraz łącza umożliwiające należyte działanie dyżurnych ZUD spoczywa na Wykonawcy usługi. Wykonawca ma obowiązek utrzymywać w należyтым porządku oraz czystości przekazane pomieszczenia oraz dojścia do tych pomieszczeń.

Zamawiający wymaga wyposażenia stanowiska dyżurnego ZUD w:

- min. 1 linię telefoniczną (kablową),
- łącze internetowe z transferem zapewniającym m.in. monitorowanie stanu Drogi oraz wysyłanie i odbieranie meldunków (informacji),
- panel podglądu z kamer drogowych sytuacji na drogach (zestaw stacja robocza + min. 4 monitory),
- min. 1 linię faksową,
- zestaw komputerowy stacjonarny z odpowiednim oprogramowaniem, zasilanie awaryjne typu UPS umożliwiające pracę systemu przez min. 1 godzinę od momentu zaniku napięcia w sieci energetycznej,
- drukarka, faks,
- telefon komórkowy czynny 24 h/dobę,
- zegar,
- radio i telewizor z możliwością odbioru kanałów informacyjnych,
- stację CB wraz z anteną stacjonarną,
- tablicę informacyjną z podstawowymi informacjami o ZUD, zgodnie z wytycznymi GDDKiA,
- druki i książki pracy zgodne ze standardami GDDKiA,
- materiały biurowe, przybory do pisania, notatniki itp.,
- inne elementy przewidziane Wytycznymi.
- pojazd patrolowy dyżurnego ZUD, dla każdego Obwodu oddzielnie. Wykonawca zobowiązany jest do wyposażenia pojazdów wykorzystywanych w celu monitorowania i kontrolowania stanu utrzymania dróg w radio CB, urządzenia obrazujące bieżącą lokalizację pojazdu (GPS) wraz z urządzeniem monitorującym przebieg przejazdu, tj. video-rejestrator o parametrach umożliwiających rejestrację przejazdu w warunkach dziennych jak i nocnych, z określeniem daty i godziny przejazdu. Obowiązkiem Wykonawcy jest przechowywanie nagrań wszystkich

dokonanych objazdów dróg w okresie **30 dni** roboczych od dnia dokonania przejazdu i udostępnianie ich na wezwanie Zamawiającego.

**Niespełnienie któregokolwiek z powyższych warunków stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

W trakcie trwania sezonu zimowego Zamawiający dokonywać będzie kontroli wyposażenia stanowiska dyżurnego i jakości pracy dyżurnego. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w funkcjonowaniu stanowiska dyżurnego, nieporządku, braków w dokumentacji, braków w wyposażeniu bądź prowadzenia działań przez dyżurnego niezgodnie z zasadami, Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania Wykonawcy do usunięcia nieprawidłowości w terminie 7 dni od dnia stwierdzenia.

Przekazane przez Zamawiającego zaplecza posiadają podstawowe wyposażenie. Ewentualne uzupełnienie wyposażenia leży w gestii Wykonawcy i nie podlega ocenie Zamawiającego. Wykonawca nie może dokonywać istotnych zmian w przekazanym mieniu bez zgody Zamawiającego. Przekazane pomieszczenia oraz dojścia do tych pomieszczeń Wykonawca ma obowiązek utrzymywać w należyтым porządku oraz czystości.

Zamawiający nie dopuszcza kierowania akcją zimowego utrzymania dróg z pomieszczeń i lokalizacji innych niż udostępnione przez Zamawiającego.

Nie dopuszcza się pełnienia dyżurów zimowych/akcji zimowej dla innych podmiotów (w tym innych zarządców dróg), przy użyciu pomieszczeń przekazanych przez Zamawiającego.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do kontroli przygotowane i w pełni wyposażone pomieszczenia biurowe przeznaczone dla dyżurnego ZUD w nieprzekraczalnym terminie do **30 września** każdego roku obowiązywania Umowy.

**Niespełnienie któregokolwiek z powyższych warunków stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

**Przygotowanie zaplecza magazynowego.**

Zamawiający na potrzeby usługi zimowego utrzymania dróg przekaze w użyczenie Wykonawcy posiadane magazyny soli, wytwornice solanki wraz ze zbiornikami magazynującymi, wyszczególnionymi w załączniku nr 12 do OPZ zgodnie z umową użyczenia zapleczy technicznych i sprzętowych (załącznik nr 8 do OPZ).

Wykonawca zobowiązuje się użytkować wszystkie obiekty, maszyny i urządzenia należące do Zamawiającego w sposób odpowiadający ich przeznaczeniu oraz w szczególności przy przestrzeganiu przepisów prawa w zakresie ochrony ppoż., bhp i ochrony mienia. Wykonawca zobowiązuje się w całym okresie obowiązywania Umowy do dokonywania niezbędnych napraw, utrzymywania należytego porządku, konserwacji przejętych magazynów i urządzeń oraz zachowania ich w stanie niepogorszonym i umożliwiającym dalszą eksploatację.

Niezależnie od tego Wykonawca w terminie do **30 września** każdego roku dokona stosownych przeglądów, prac konserwacyjnych i porządkowych oraz wytworzy solankę przed prognozowanym pogorszeniem warunków atmosferycznych w ilości pełnej pojemności zbiorników.

**Niespełnienie któregokolwiek z powyższych warunków stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Nie dopuszcza się prowadzenia akcji zimowej dla innych podmiotów – innych zarządców dróg, z wykorzystaniem zapleczy magazynowych przekazanych przez Zamawiającego. Materiały do zwalczania śliskości zimowej przechowywane w magazynach użyczonych Wykonawcy przez Zamawiającego mogą być wykorzystywane jedynie na drogach publicznych objętych przedmiotem Umowy.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Zamawiający zastrzega sobie prawo przeprowadzania wrywkowych i okresowych kontroli przejętych obiektów, maszyn i urządzeń przy udziale przedstawicieli Wykonawcy.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w funkcjonowaniu zapleczy, nieporządku, uszkodzeń mechanicznych elementów budynków i jego wyposażenia Zamawiający wezwie Wykonawcę do usunięcia nieprawidłowości w terminie 7 dni od dnia stwierdzenia.

Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia, zniszczenia bądź kradzieże materiałów i sprzętu Wykonawcy złożonych/stacjonujących na potrzeby usługi na terenie zaplecza Zamawiającego, do których doszło działaniem osób trzecich.

**Dodatkowe zaplecza techniczne wg uznania Wykonawcy.**

Jeżeli dla zwiększenia efektywności prac utrzymaniowych Wykonawca uzna, iż konieczne jest zorganizowanie dodatkowego zaplecza technicznego Zamawiający dopuszcza taką możliwość przy założeniu, że z zaplecza tego może korzystać sprzęt z ponad minimalnego limitu. Minimalne stany sprzętu ZUD określone oddzielnie dla każdego Obwodu muszą stacjonować w Obwodach Drogowych Zamawiającego.

**Zabezpieczenie odpowiedniej ilości rezerwy materiałów ZUD w tym soli drogowej**

Wykonawca realizować będzie prace zimowego utrzymania z wykorzystaniem materiałów ZUD w tym:

- soli drogowej (chlorku sodu – NaCl),
- soli technicznej workowanej do wytwarzania solanki,
- chlorku wapnia CaCl<sub>2</sub> (opcjonalnie po zaakceptowaniu przez Zamawiającego chlorek magnezu MgCl<sub>2</sub>),
- roztworów tych soli,
- kruszywa 0-2 mm,
- piasku do utrzymania chodników.

Wszystkie materiały wykorzystywane do zimowego utrzymania dróg muszą odpowiadać wymogom i być przechowywane oraz używane w akcji ZUD zgodnie z Wytocznymi ZUD, SST oraz normami. Wykonawca przedstawi na żądanie Zamawiającego atesty i certyfikaty

potwierdzające spełnienie norm materiałów, w odniesieniu do materiałów, które zobowiązany jest dostarczać Wykonawca.

Przygotowując się do każdego sezonu zimowego Wykonawca ma obowiązek zgromadzić przed sezonem odpowiednie ilości materiałów, gwarantujące prawidłowy przebieg akcji zima z zastrzeżeniem, że dodatkowo ustala się minimalne wartości składów magazynowych stanowiące **rezerwę**, pozwalającą prowadzić akcję nawet w sytuacji ograniczonego dostępu do materiałów w trakcie trwania sezonu zimowego.

Niezależnie od określonych ilości minimalnych Wykonawca powinien zmagazynować rezerwę materiałów w ilościach większych - odpowiednich dla zapewnienia standardów ZUD.

W trakcie trwania akcji zimowej Wykonawca jest zobowiązany prowadzić ewidencję zużycia materiałów, którą ma obowiązek udostępnić na każde wezwanie Zamawiającego. Niezależnie od tego bieżące stany magazynowe materiałów ZUD podawane będą do wiadomości Zamawiającego w raportach pracy.

### **Minimalne wypełnienie magazynów przed rozpoczęciem sezonu zimowego**

Minimalne wypełnienie magazynów soli przed rozpoczęciem sezonu odpowiadać musi 100% powierzchni magazynowej odpowiednich dla Obwodów (zasada pełnych magazynów), zgodnie z Załącznikiem nr 13.

Warunek minimalnego wypełnienia magazynów musi być zrealizowany do **31 sierpnia** każdego roku.

### **Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Po zawarciu umowy w terminie do dnia ..... r. Zamawiający przekaże Wykonawcy sól drogową luzem (chlorek sodu), sól do wytwarzania solanki (workowana) oraz chlorek wapnia znajdujące się w magazynach o których mowa w ust 3 lit a umowy w ilościach określonych w protokole przekazania. Jakość niniejszych materiałów będzie zgodna z aktualnym Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wprowadzenia „Wytycznych zimowego utrzymania dróg”. Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu harmonogramu dostaw soli drogowej luzem (chlorek sodu) soli workowanej oraz chlorku wapnia na okres obowiązywania Umowy, uwzględniający wszystkie zobowiązania Wykonawcy wynikające z przedmiotu Umowy, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym. Zamawiający zastrzega, iż minimalny czas na realizację dostawy wg zapotrzebowania Wykonawcy nie może być krótszy niż 7 dni. Wykonawca uwzględni ten fakt w przygotowywanych przez niego harmonogramach dostaw soli drogowej luzem (chlorek sodu) soli workowanej oraz chlorku wapnia na okres obowiązywania umowy oraz wystawianych pisemnych zapotrzebowaniach. Wykonawca winien tak planować zapotrzebowanie (uwzględniając 7-dniowy okres dostawy), aby minimalny poziom wypełnienia magazynów materiałami do ZUD w trakcie sezonu zimowego nie był niższy niż określony w Załączniku nr 15. W trakcie realizacji Umowy Zamawiający za pośrednictwem swojego dostawcy soli, na pisemne zapotrzebowania Wykonawcy wystawiane zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem oraz z uwzględnieniem faktycznych możliwości magazynowych będzie dostarczał sól drogową luzem, sól workowaną do

solanki oraz chlorek wapnia. Obowiązek rozładunku soli dostarczonej przez dostawcę Zamawiającego do magazynu wraz z odpowiednim rozmieszczeniem w magazynie (dotyczy również okresu przygotowawczego zapełnienia magazynów) spoczywa na dostawcy soli.

Wykonawca w terminie nie później niż 14 dni po zakończeniu Umowy, przekaze Zamawiającemu protokołem przekazania materiały do zimowego utrzymania w ilościach wynikających z wzajemnego rozliczenia wg stanu na dzień sporządzenia protokołu.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

#### **Minimalne wypełnienie magazynów w trakcie sezonu zimowego**

Niezależnie od spełnienia warunku zabezpieczenia rezerwy materiałowej przed rozpoczęciem sezonu Wykonawca ma obowiązek uzupełniania w trakcie trwania sezonu zimowego stanów magazynowych z zachowaniem poziomu minimalnego gwarantującego bezpieczeństwo procesu zimowego utrzymania. Minimalny poziom wypełnienia magazynów materiałami do ZUD nie był niższy niż określony w Załączniku nr 15.

Zamawiający zastrzega sobie prawa wybiórczej kontroli stanów magazynowych.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Sól zmagazynowana w magazynach Zamawiającego może być użyta przez Wykonawcę **wyłącznie** do utrzymania dróg w ramach Umowy na świadczenie usługi będącej przedmiotem niniejszego OPZ.

Wykonawca ma obowiązek udokumentowania zużycia materiałów na bieżąco ze wskazaniem odcinka na jaki sól została wysypana. Nie dopuszcza się wykorzystania soli z rezerwy na innych drogach, niż drogi objęte niniejszą Umową.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

#### **Jakość materiału**

Dopuszcza się stosowanie materiałów do zwalczania śliskości zimowej wyłącznie zgodnych z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005 r. Nr 230, poz. 1960 z późn. zm.) oraz aktualnymi Wytycznymi ZUD.

Wykonawca na każdym etapie trwania Umowy (z wyłączeniem etapu dostaw przez Zamawiającego soli drogowej luzem (chlorek sodu), soli workowanej oraz chlorku wapnia) ma obowiązek wykazania, że używane materiały są zgodne z powyższymi przepisami.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Materiały powinny być przechowywane zgodnie z zaleceniem producenta. Ponadto muszą posiadać niezbędne certyfikaty (atesty) dopuszczające materiał do stosowania. Materiały te będą podlegały kontrolom laboratoryjnym przez Zamawiającego.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

W przypadku niewykorzystania pomieszczeń magazynowych udostępnionych przez Zamawiającego, ilość zgromadzonych środków zwalczania śliskości zimowej w magazynach Wykonawcy usługi musi być przed sezonem zimowym zgodna z ilością soli jako sumy pojemności wszystkich magazynów wskazanych w Załączniku nr 13, zaś w trakcie sezonu zimowego musi być zgodna z ilością soli jako sumy wartości minimalnych z wszystkich magazynów wskazanych w Załączniku 15.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

**Zasady ewidencjonowania i rozliczania materiałów przekazanych Wykonawcy przez Zamawiającego**

Wykonawca w ramach prowadzonych działań związanych z utrzymaniem dróg ma obowiązek na bieżąco prowadzić ewidencję stanu magazynowego materiałów używanych do zimowego utrzymania dróg. Ewidencja stanu magazynowego powinna uwzględniać w podziale na poszczególne rodzaje materiałów:

- a) dostawy materiałów,
- b) dzienne zużycie,
- c) zestawienia zużycia tygodniowe, miesięczne, roczne oraz dla sezonu zimowego,
- d) rozliczenie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

1. Dostawy materiałów.

Informacja o dostawie materiałów powinna zawierać co najmniej następujące dane:

- a) rodzaj materiału,
- b) źródło dostawy,
- c) termin dostawy,
- d) ilość materiału,
- e) miejsce dostawy,
- f) dokumenty rozliczeniowe potwierdzające fakt dostawy, w szczególności ilość materiałów wraz z ew. dokumentami ze sprawdzeń ilości i jakości materiału.

2. Dienne zużycie.

Wykonawca jest zobowiązany do rejestrowania i wykazywania w prowadzonej ewidencji stanu magazynowego dziennego zużycia materiałów przeznaczonych do zimowego utrzymania dróg. Informacja o zużyciu materiałów powinna umożliwiać określenie ilości zużytych materiałów, które były dostarczone przez Zamawiającego. Informacja ta powinna zawierać co najmniej następujące dane:

- a) rodzaj materiału,
- b) dostawca materiału,
- c) miejsce zużycia,
- d) ilość zużytego materiału,
- e) cel w którym materiału użyto,

- f) datę zużycia,
- g) dokumenty potwierdzające zużycie odpowiednie dla materiału, w szczególności raporty generowane z pulpitu sterowniczego solarek, kwity wagowe lub wpisy do ewidencji stanowiące oświadczenie potwierdzające zużycie materiału.

Rejestr dziennego zużycia materiałów powinien być prowadzony w sposób umożliwiający utrzymywanie informacji o aktualnym stanie magazynowym materiałów przeznaczonych do ZUD, w szczególności materiałów dostarczonych przez Zamawiającego.

### 3. Zestawienia.

Na podstawie informacji o dostawach i dziennym zużyciu Wykonawca w ramach Ewidencji stanu magazynowego powinien utrzymywać bieżącą i aktualną informację o stanie magazynowym każdego z materiałów używanych do ZUD z możliwością określenia stanu materiałów dostarczonych przez Zamawiającego.

Ewidencja w szczególności powinna zawierać początkowy stan materiałów na dzień rozpoczęcia wykonania umowy.

Ponadto z ewidencji stanu magazynowego powinny być generowane i cyklicznie przekazywane Zamawiającemu zestawienia dostaw oraz zużycia materiałów do ZUD. Powyższe zestawienia powinny być generowane dla następujących okresów: tydzień, miesiąc, rok, sezon zimowy. Wykonawca w szczególnych sytuacjach, w przypadku wystąpienia takiej potrzeby, ma obowiązek przygotowywać i dostarczać Zamawiającemu zestawienia za okres dowolny, wskazany przez Zamawiającego.

### 4. Rozliczenie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

Wykonawca na podstawie ww. dokumentów powinien na żądanie Zamawiającego przedstawić rozliczenie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego. Rozliczenie to powinno zawierać informacje o dostawach i zużyciu materiałów w okresie wskazanym przez Zamawiającego i powinno być zgodne z informacjami częściowymi przekazywanymi na podstawie wymagań określonych w p. 3. oraz udokumentowane zgodnie z wymaganiami określonymi i w p. 1 i p. 2.

### 5. Rozliczenie materiałów dostarczanych przez Zamawiającego.

Zamawiający nie dopuszcza zużycia materiałów do ZUD dostarczanych przez Zamawiającego w sposób powodujący przekroczenie dozwolonych norm zużycia określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. nr 230 poz. 1960 z dnia 24 listopada 2005 r.).

Wykonawca ma obowiązek planowania i prowadzenia działań w oparciu o ww. normy.

### 6. Pozostałe wymagania.

- a) Forma dokumentów



Ewidencja stanu magazynowego powinna być prowadzona na podstawie wzorów dokumentów przekazanych przez Zamawiającego, w szczególności dokumentów wykazanych w Załączniku nr 7 do OPZ. Zamawiający dopuszcza prowadzenie ewidencji na podstawie dokumentów prowadzonych w innej formie, pod warunkiem uzgodnienia jej z Zamawiającym i uzyskania przez Wykonawcę akceptacji Zamawiającego, w szczególności Wykonawca powinien określić i uzgodnić z Zamawiającym formę wymaganych dokumentów, które nie zostały szczegółowo określone w Zamówieniu.

Wykonawca jest zobowiązany udostępnienia i przekazywania Zamawiającemu w celu dokonania kontroli sposobu gospodarowania materiałami do ZUD oraz ilości zużytych materiałów ww. dokumenty ewidencji stanu magazynowego.

#### b) Przekazywanie dokumentów

Wykonawca powinien przekazywać Zamawiającemu poszczególne dokumenty ewidencji stanu magazynowego w następujących terminach:

- dzienne - do 12 godzin od zakończenia doby;
- tygodniowe - do końca pierwszego dnia roboczego po zakończeniu tygodnia rozliczeniowego;
- miesięczne - do końca pierwszego dnia roboczego po zakończeniu miesiąca rozliczeniowego;
- roczne - w ciągu 14; dni od zakończenia danego roku
- za sezon zimowy - do końca kwietnia roku zakończenia sezonu zimowego.
- za inny okres wskazany przez Zamawiającego - do końca następnego dnia roboczego po otrzymaniu takiego polecenia od Zamawiającego.

#### c) Monitoring zużycia materiałów.

Zamawiający wymaga udokumentowania zużycia materiałów do ZUD, w szczególności materiałów dostarczonych przez Zamawiającego na podstawie danych z monitoringu ZUD.

Monitoring ZUD powinien być prowadzony zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 10 do OPZ. Wykonawca ma obowiązek prowadzenia ewidencji stanu magazynowego w zakresie dziennego zużycia materiałów do ZUD w sposób zgodny z ilością materiałów wykazaną w Dzienniku pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg (Załącznik nr 7f do OPZ) udokumentowaną na podstawie ww. monitoringu.

W przypadku wystąpienia awarii systemu monitoringu danej jednostki sprzętowej, Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego zapewnienia sprzętu zapasowego, zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w p. B.III.I. OPZ.

Zamawiający w szczególnych wypadkach może uznać inny sposób udokumentowania zużycia materiałów do ZUD, np. na podstawie dziennika pracy sprzętu, kwitów wagowych z załadunku, karty tachografu, oświadczenia itp. Dokumenty te muszą w sposób niewątpliwy potwierdzać zużycie wykazanej ilości materiałów do ZUD zgodnie z ich przeznaczeniem.

Zamawiający na podstawie otrzymanej dokumentacji dopuszcza możliwość dokonywania okresowych analiz wysypanego materiału w stosunku do dozwolonych maksymalnych norm zużycia określony w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 27 października 2005 r.

w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. nr 230 poz. 1960 z dnia 24 listopada 2005 r.) na podstawie otrzymanych danych o dystansie posypu dokonywanego przez pojazd w trakcie doby oraz ilości załadowanych materiałów przy założeniu przeciętnej szerokości posypu. Okresowe analizy będą służyły do oceny właściwego sposobu rozliczania się z przekazanego Wykonawcy materiału do zwalczania śliskości zimowej.

d) Forma przekazywanych dokumentów

Zamawiający wymaga przekazania dokumentów ewidencji stanu magazynowego w postaci elektronicznej oraz na żądanie Zamawiającego papierowej.

W formie elektronicznej Wykonawca powinien przekazywać dokumenty w postaci plików \*.pdf oraz na żądanie Zamawiającego w formie edytowalnej, tj. plików źródłowych. Dokumenty powinny być przekazywane na nośniku odpowiednim do wielkości plików, tj, pocztą elektroniczną, poprzez serwer ftp lub na płytach CD albo DVD.

W formie papierowej wymagane jest przekazanie oryginałów dokumentów lub kopii dokumentów potwierdzonych za zgodność z oryginałem przez uprawnionego przedstawiciela Wykonawcy.

Na żądanie Zamawiającego Wykonawca powinien przygotować i dostarczyć Zamawiającemu wskazaną ilość egzemplarzy dokumentów nie więcej jednak niż 6 egz.

e) Inwentaryzacja stanu magazynowego.

Wykonawca ma obowiązek na koniec każdego miesiąca kalendarzowego przeprowadzić inwentaryzację stanu magazynowego materiałów do ZUD. Inwentaryzacja powinna być przeprowadzona przy udziale przedstawiciela Zamawiającego. W przypadkach nie budzących wątpliwości Zamawiającego może on zrezygnować z udziału w inwentaryzacji.

W ramach przeprowadzonej inwentaryzacji powinien być dokonany obmiar każdego rodzaju materiałów używanych do ZUD. W przypadku wystąpienia różnic stanu, powinien być przyjęty stan z obmiaru, a występująca różnica wyjaśniona przez Wykonawcę. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania korekty dokumentów wcześniejszych dokumentów rozliczeniowych w sposób uwzględniający wykazaną różnicę stanu magazynowego.

Wykonawca ma obowiązek podjąć działania zmierzające do usunięcia przyczyn występowania różnic stanu magazynowego materiałów stwierdzonych podczas inwentaryzacji, w szczególności kalibracji urządzeń wagowych oraz czujników dozowania materiałów na sprzęcie używanym do ZUD.

Za rozbieżność stanowiącą niedobór materiału Zamawiający potrąci Wykonawcy w kolejnym miesiącu z wynagrodzenia równowartość niedoboru materiału po cenach jego zakupu przez Zamawiającego, na co Wykonawca wyraża zgodę. Rozbieżność stanowiącą nadwyżkę materiału stanowi podstawę wyłącznie do korekty stanu magazynowego.

Powtórzenie się rozbieżności stanowiących niedobór materiału wymagających dokonania przez Zamawiającego korekty rozliczeń w trzech kolejnych miesiącach będzie stanowiło nienależyte wykonanie Umowy.

f) Racjonalna gospodarka materiałami

Wykonawca w ramach prowadzonych działań związanych z ZUD powinien zapewnić środki techniczne, materiały i organizację pracy pozwalające na minimalizację zużycia materiałów do ZUD przy zapewnieniu wymaganych standardów zimowego utrzymania dróg. W szczególności Wykonawca powinien podejmować działania prewencyjne w oparciu o dostępne dane i prognozy meteorologiczne.

Podejmując działania ZUD, zwłaszcza w sytuacji wystąpienia intensywneń zjawisk atmosferycznych, Wykonawca powinien przyjąć następujące priorytety:

- zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom dróg;
- utrzymanie przejezdności dróg;
- utrzymanie wymagań w zakresie ilości środków chemicznych używanych do ZUD.

Wykonawca własnym kosztem i staraniem zapewni sprzęt do załadunku materiałów zimowego utrzymania dróg. Wykonawca przez cały okres Umowy będzie wykonywał we własnym zakresie załadunek do solarek i zasobników wytwornic solanki, łącznie z ewentualnym rozbrylaniem na sitach oraz - wg potrzeb - korektą składowisk lub/i przymowaniem soli drogowej luzem na potrzeby comiesięcznej obmiarowej weryfikacji stanu zapasów materiałów do zimowego utrzymania dróg.

Nie dopuszcza się prowadzenia akcji zimowej dla innych podmiotów – innych zarządców dróg, przy pomocy materiałów do zwalczania śliskości drogowej zgromadzonych w magazynach Zamawiającego, które stanowiąc mają wyłączną rezerwę dla dróg krajowych.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

**Przygotowanie odpowiedniej liczby sprzętu ZUD (nośników, solarek, pługów, sprzętu ciężkiego).**

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość wykorzystywanego do działań sprzętu ZUD zależną od prognozowanych jak i panujących warunków atmosferycznych z uwzględnieniem obowiązku zachowania stałej przejezdności utrzymywanych odcinków dróg.

Wykonawca zobowiązany jest do dysponowania sprzętem zimowego utrzymania dróg. Zamawiający określa minimalne ilości jednostek sprzętu ZUD które stanowić będą **rezerwę sprzętową ZUD** przeznaczoną wyłącznie do obsługi niniejszego zamówienia. Ilości minimalne dla każdego Rejonu zawiera Załącznik nr 14a do OPZ. Wykonawca jest także zobowiązany do utrzymania w gotowości nośników do obsługi sprzętu stanowiącego rezerwę strategiczną GDDKiA (według wykazu sprzętu pozostającego w rezerwie strategicznej GDDKiA – Załącznik nr 14b) i niezbędnego zasobu kadrowego do jego obsługi.

Przedstawione w ww. załączniku wymagania dotyczące ilości sprzętu ZUD muszą być spełnione dla każdej Części (Rejonu) oddzielnie. Zamawiający nie dopuszcza wykazywania tych samych urządzeń dla różnych Części zamówienia.

Sprzęt znajdujący się w rezerwie sprzętowej ZUD musi spełniać warunki dla sprzętu określone niniejszym OPZ. Sprzęt musi być gotowy do akcji w terminach wskazanych w OPZ, stacjonować wyłącznie na terenie właściwych Rejonów i wykonywać pracę wyłącznie na potrzeby niniejszego Zamówienia.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

W nadzwyczajnie korzystnych warunkach pogodowych (brak prognozowanych opadów, temperatury w dzień i w nocy powyżej +5°C) Zamawiający dopuszcza możliwość czasowego przeznaczenia sprzętu rezerwowego do innych zadań własnych Wykonawcy.

Może to nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego. Zgoda ta nie znosi z Wykonawcy odpowiedzialności za stan utrzymania Drogi i realizacji Umowy w zakresie czasów reakcji, poziomu zaangażowania i innych określonych niniejszym OPZ.

Niezależnie od sprzętu wskazanego w **rezerwie sprzętowej** Wykonawca ma prawo, jeśli uzna to za konieczne, bądź ma obowiązek – jeśli wynikać to będzie z warunków drogowych – zabezpieczyć dodatkowe ilości sprzętu adekwatnie do potrzeb.

Dodatkowy sprzęt Wykonawcy musi spełniać warunki dla sprzętu określone niniejszym OPZ. Sprzęt dodatkowy nie musi być gotowy do akcji w terminach wskazanych OPZ, może osiągać gotowość i być jej pozbawiany według potrzeb. Ponadto sprzęt dodatkowy nie musi stacjonować na terenie Obwodów Drogowych i może wykonywać prace inne niż na potrzeby niniejszego Zamówienia.

Wykonawca do realizacji Umowy wykorzystywać będzie wyłącznie w pełni sprawne nośniki dopuszczone do użytkowania i eksploatacji obowiązującymi przepisami i niniejszym OPZ z zastrzeżeniem, że obok sprawności technicznej charakteryzować się one będą również zadowalającym stanem wizualnym, w tym w szczególności nie będą nosić śladów korozji, ani uszkodzeń na elementach karoserii pojazdu, zachowując jednorodną powłokę lakierniczą. Zobowiązuje się również Wykonawcę do dbałości o czystość pojazdów. Wszystkie nośniki muszą spełniać normę emisji spalin **min. EURO IV**. Nośniki przewidziane pod sprzęt do odśnieżania i usuwania śliskości muszą być wyposażone w zintegrowany Moduł GSM/GPRS wraz z czujnikami w standardzie określonym przez centralę GDDKiA, umożliwiającymi bieżący monitoring pracy sprzętu zatrudnionego przy zimowym utrzymaniu dróg krajowych województwa ..... Koszty montażu urządzeń i działania systemu monitoringu pojazdów do ZUD pokrywa Wykonawca, który zobowiązany jest również do utrzymania zainstalowanych urządzeń w sprawności technicznej i pokrywania kosztów ewentualnych napraw wynikłych z działań lub zaniedbań Wykonawcy.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzania własnych kontroli posiadanego sprzętu ZUD w zakresie prawidłowego funkcjonowania wszystkich jego elementów i systemów, kompletności oświetlenia oraz należytego utrzymania.

W ramach kontroli stanu technicznego nośników ZUD przewiduje się okresowe kontrole prowadzone przez Zamawiającego, Inspekcję Transportu Drogowego lub Policję. Wykonawca na żądanie organu kontrolującego ma obowiązek udostępnić sprzęt celem przeprowadzenia kontroli. W przypadku konieczności przeprowadzenia badań technicznych, Wykonawca ma obowiązek dostarczyć sprzęt do najbliższego punktu obsługi technicznej, w którym dane badanie może być przeprowadzone.

Wszelkie koszty eksploatacyjne, utrzymania, przeglądów, kontroli technicznych oraz napraw i remontów nośników i sprzętu do wykonywania prac zimowego utrzymania dróg są wyłącznie kosztami Wykonawcy usługi. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć zaplecze serwisowe pracujące w systemie 24 godziny na dobę, które gotowe będzie w trybie natychmiastowym przystąpić do naprawy sprzętu w trybie awaryjnym o ile zajdzie taka potrzeba.

W przypadku wystąpienia jakiegokolwiek awarii sprzętu konieczne jest natychmiastowe zgłoszenie Zamawiającemu, w czasie nieprzekraczającym 1 godziny – od momentu wykrycia awarii.

W przypadku awarii sprzętu Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego zapewnienia sprzętu zapasowego, tak by zapewniony był co najmniej minimalny określony dla każdego Obwodu poziom sprzętu pozostającego w pracy.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

#### **Terminy osiągnięcia gotowości sprzętowej ZUD**

Obowiązkiem Wykonawcy jest przygotowanie w ilościach co najmniej minimalnych określonych dla rezerwy sprzętowej ZUD, w pełni wyposażonych pojazdów zimowego utrzymania dróg, w ilościach i terminach:

- **50%** wymaganego sprzętu w terminie do **15 października** w poszczególnych sezonach zimowych obowiązującej Umowy – nie mniej niż 1 pługosolarka na Obwód Drogowy;
- **100%** wymaganego sprzętu w terminie do **30 października** w poszczególnych sezonach zimowych obowiązującej Umowy.

**Niespełnienie powyższych warunków skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Ponadto:

- Wykonawca po zamontowaniu solarek na nośniki dokona niezbędnych regulacji parametrów pracy oraz kalibracji wysypu materiałów do ZUD, tak by ilość wysypanego materiału była zgodna z zapisami na wydrukach i odczytach z pulpitów sterowniczych solarek. Wykonawca najpóźniej w dniu poprzedzającym dzień faktycznego oddelegowania do zachowania gotowości nośników i sprzętu ZUD (w celu osiągnięcia gotowości co najmniej minimalnej określonej dla rezerwy sprzętowej ZUD ilości sprzętu ZUD w określonych w OPZ terminach) przedłoży dla Zamawiającego dokumenty potwierdzające wykonanie niezbędnych regulacji parametrów pracy oraz kalibracji wysypu materiałów do ZUD.
- Wykonawca przed każdym sezonem zimowym ma obowiązek sprawdzenia systemu monitoringu pracy sprzętu (czujniki posypu, płuzenia, łączność) i zapewnienia poprawności jego funkcjonowania.

- Wykonawca oddeleguje do obsługi sprzętu wyłącznie przeszkolone przez siebie osoby posiadające niezbędne kwalifikacje.
- Pracownicy Wykonawcy, w szczególności kierowcy i operatorzy wykonujący obsługę sprzętu ZUD, powinni być wyposażeni w jednolitą odzież ochronną o barwie pomarańczowej, posiadającą elementy odblaskowe, zgodną lub zbliżoną do standardów stosowanych przez służby GDDKiA. Odzież robocza powinna być w dobrym stanie technicznym, nieużyta, bez fizycznych uszkodzeń oraz czysta.
- Wykonawca wyposaży ponadto kierowców i operatorów wykonujących obsługę sprzętu ZUD w telefony komórkowe z zestawami głośnomówiącymi, a pojazdy używane do wykonywania prac związanych z ZUD w liny holownicze oraz łańcuchy na koła.
- Obowiązkiem Wykonawcy jest podstawienie do pracy pojazdów zaopatrzonych w materiały pędne. W przypadku wystąpienia skrajnie niskich temperatur Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy oraz wdrożenia środków zapobiegawczych w celu wyeliminowania sytuacji niesprawności sprzętu.

Wymagania dotyczące ZUD przedstawiają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne D-10.10.01a, D-10.10.01b, D-10.10.01c, D-10.10.01d.

Nie dopuszcza się prowadzenia akcji zimowej dla innych podmiotów – innych zarządców dróg, przy pomocy tych samego sprzętu ZUD z zakresu ilości minimalnych (objętego rezerwą sprzętową ZUD) dla każdego Obwodu. Sprzęt z zakresu ilości minimalnych stanowić ma wyłączną rezerwę dla dróg objętych zamówieniem.

### **Przeszkolenie i skompletowanie odpowiedniej kadry dyżurnych i operatorów sprzętu:**

Wykonywanie prac zimowego utrzymania dróg, zgodnych z obowiązującymi w poszczególnych okresach trwania Umowy Wytycznymi ZUD i Standardami ZUD, w całym zakresie usługi prowadzone będzie przez personel Wykonawcy.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić wykonanie i kierowanie czynnościami objętymi przedmiotem zamówienia przez osoby posiadające stosowne kwalifikacje zawodowe, spełniające wymagania określone w SIWZ – potencjał kadrowy.

### **Szkolenie pracowników**

Oddelegowani do wykonywania czynności określonych przez OPZ pracownicy zostaną przez Wykonawcę przeszkoleni z zakresu swojej odpowiedzialności.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek przeprowadzić szkolenie dla:

- Kierownika Utrzymania sprawującego nadzór na procesem ZUD,
- dyżurnych ZUD
- kierowców/operatorów sprzętu ZUD

Po przeprowadzeniu szkolenia Wykonawca zgłosi listę osób do weryfikacji Zamawiającemu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania weryfikacji osób zgłoszonych przez Wykonawcę, w postaci testu ze znajomości zagadnień z zakresu odpowiedzialności każdej z osób.

Test dotyczyć będzie zagadnień z zakresu znajomości sieci drogowej, wytycznych ZUD, zapisów OPZ, SST i umowy na świadczenie usług oraz zagadnień związanych z obsługą sprzętu i urządzeń ZUD.

W przypadku negatywnej oceny z weryfikacji osoba, która nie uzyskała pozytywnej oceny może przystąpić do weryfikacji po raz kolejny.

Wykonawca ma obowiązek tak przeszkolić kadrę zgłoszoną do weryfikacji by ta pozytywnie zakończyła się dla wszystkich przed terminem stanu gotowości do sezonu, czyli do **15. października** każdego roku obowiązywania umowy,

Osoby zgłaszane do weryfikacji w latach kolejnych muszą proces weryfikacji przechodzić w każdym roku w którym Wykonawca dokona ich zgłoszenia.

### **Liczba pracowników**

Wykonawca skieruje do wykonywania czynności określonych przez OPZ taką liczbę pracowników by proces zimowego utrzymania dróg mógł być realizowany w systemie ciągłym 24 godziny na dobę we wszystkie dni tygodnia, przy zachowaniu wymagań odnośnie czasu pracy pracowników, które wynikają z przepisów prawa.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wykonywania przez pracowników Wykonawcy pracy z naruszeniem przepisów prawa, np. przekroczenia dopuszczalnego czasu pracy kierowcy czy użycia alkoholu lub środków odurzających, Zamawiający nakaże natychmiastowe przerwanie pracy, a następnie wycofanie sprzętu obsługiwanego przez pracownika naruszającego przepisy z pracy. Ponadto, Zamawiający powiadomi o naruszeniu przepisów właściwą jednostką Policji lub Inspekcji Transportu Drogowego.

### **Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Dodatkowo Wykonawca w nieprzekraczalnym terminie do **30 września** każdego roku obowiązywania Umowy przeszkoli kierowców w zakresie obsługi solarek wraz z urządzeniami pomiarowymi, pługów odśnieżnych oraz wytwornic solanki przedkładając uzyskane zaświadczenie o przeszkoleniu we właściwym Rejonie.

### **Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

### **Ustawienie elementów osłony biernej – zasłon przeciwnieźnych na długości określonej w przedmiarze robót rutynowych dla każdej Części zamówienia oddzielnie:**

Zasłony przeciwnieźne jako element ochrony biernej dróg powinny być ustawione w lokalizacjach wybranych przez Wykonawcę na odcinkach o łącznej długości określonej w przedmiarze robót rutynowych. Wykonawca w ramach własnych potrzeb może ustawić większą ilość zasłon niż wskazana w przedmiarze. Nie może to jednak stanowić podstawy do ubiegania się o zwiększenie wynagrodzenia. Przed pierwszym sezonem zimowym Zamawiający na życzenie Wykonawcy może wskazać odcinki, na których były dotychczas ustawiane zasłony, jednakże o ostatecznej ilości i lokalizacjach zasłon decyduje Wykonawca. Zasłony powinny być ustawione zgodnie z wytycznymi ZUD.

Wszystkie zasłony przeciwśnieżne dla każdej Części zamówienia powinny być ustawione w terminie **do 15 listopada każdego roku**. Dopuszcza się, w sytuacji trwających jesiennych prac polowych, brak ustawienia do 10% ilości zasłon wskazanych w przedmiarze w ww. terminie. W terminie do 30 listopada zasłony powinny być ustawione w ilości wskazanej w przedmiarze.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Ewentualne odszkodowania dla właścicieli gruntów za czasowe ich zajęcie regulują przepisy prawa, za wyjątkiem strat, które wynikły z działalności Wykonawcy w trakcie prac ustawiania bądź demontażu elementów zasłon.

Zamawiający przed pierwszym sezonem zimowym, w terminie do 30 września, przekaże Wykonawcy posiadane zasłony i pale drewniane w ilościach wskazanych w Załączniku nr 26. Protokół przekazania powinien opisywać ilości i stan poszczególnych elementów podlegających przekazaniu. Po ostatnim sezonie zimowym Wykonawca protokolarnie zwróci Zamawiającemu zasłony i pale w stanie nie pogorszonym. Wszystkie zasłony i pale, które będą w stanie pogorszonym Wykonawca zwróci jako nowe, nieużywane, spełniające wymagania Zamawiającego. Zasłony są własnością Zamawiającego, ich uszkodzenia, kradzieże bądź dewastacje nakładają na Wykonawcę obowiązek uzupełnienia ich w miejscach uszkodzonych bez dodatkowego wynagrodzenia ze strony Zamawiającego.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

#### **Ustawienie znaków ostrzegawczych A-32:**

Znaki ostrzegawcze A-32 powinny być ustawione zgodnie z zatwierdzoną stałą organizacją ruchu. Zamawiający przed pierwszym sezonem zimowym, w terminie do 30 września przekaże Wykonawcy posiadane tablice znaków A-32 w ilościach wskazanych w załączniku nr 27. Protokół przekazania powinien opisywać ilości i stan poszczególnych elementów podlegających przekazaniu. Po ostatnim sezonie zimowym Wykonawca protokolarnie zwróci Zamawiającemu tablice znaków w stanie nie pogorszonym. Wszystkie tablice, które będą w stanie pogorszonym Wykonawca zwróci jako nowe, nieużywane, spełniające wymagania Zamawiającego. Znaki są własnością Zamawiającego, ich uszkodzenia, kradzieże bądź dewastacje nakładają na Wykonawcę obowiązek uzupełnienia ich w miejscach uszkodzonych bez dodatkowego wynagrodzenia ze strony Zamawiającego. Wykonawca może wykorzystać słupki znaków istniejące przy drodze, przygotowane przez Zamawiającego, do założenia tablic znaków A-32. W przypadku ich braków w lokalizacjach wynikających z zatwierdzonej stałej organizacji ruchu, Wykonawca ma obowiązek na własny koszt ustawić odpowiednią ilość słupków, które po zakończeniu umowy przejdą na własność Zamawiającego.

Wszystkie znaki dla każdej Części zamówienia powinny być ustawione w terminie **do 15 października każdego roku**.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**



## **Potwierdzenie przygotowania Wykonawcy do sezonu zimowego**

Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego o osiągnięciu stanu gotowości do prowadzenia akcji ZUD. Po otrzymaniu od Wykonawcy ww. powiadomienia, Zamawiający dokona w terminie 7 dni od dnia otrzymania zgłoszenia gotowości kontroli stanu przygotowania.

Stan pełnej gotowości **powinien być bezwzględnie osiągnięty** nie później niż **31 października każdego roku** z wyłączeniem prac, które zgodnie z OPZ mogą być wykonane w innych terminach.

## **Prace realizowane w Etapie II**

W ramach prac wykonywanych w Etapie II Wykonawca będzie realizował:

- Prowadzenie dyżurów ZUD wraz z dokumentowaniem czynności, pracy sprzętu, zużycia materiałów.
- Przekazywanie Zamawiającemu wymaganych informacji określonych w OPZ, w szczególności meldunków ZUD za pomocą oprogramowania przekazanego przez Zamawiającego.
- Koordynowanie i nadzorowanie procesu ZUD.
- Zapobieganie i zwalczanie śliskości zimowej przez posypywanie materiałami chemicznymi lub kruszywem na wszystkich elementach drogi przeznaczonych do ruchu i postoju pojazdów oraz ruchu pieszych i/lub rowerów, jak również przestrzeni wyłączonych z ruchu na nawierzchni ww. elementów Drogi.
- Odśnieżanie, tj. usuwanie śniegu oraz błota pośniegowego ze wszystkich elementów Drogi przeznaczonych do ruchu i postoju pojazdów oraz ruchu pieszych i/lub rowerów, jak również przestrzeni wyłączonych z ruchu na nawierzchni ww. elementów drogi.
- Odśnieżanie poboczy nieutwardzonych (umocnionych lub ziemnych) dróg na odcinkach, na których nie występują pobocza utwardzone, chodniki lub inne elementy drogi umożliwiające ruch pieszy poza jezdnią.
- Wywóz śniegu z odśnieżanych elementów pasa drogowego.

## **SZCZEGÓLNE ZASADY PROWADZENIA AKCJI ZUD**

### **Faza gotowości - biały alert ZUD**

Zgodnie z założeniami określonymi w Wytycznych prowadzenia akcji ZUD oraz OPZ Wykonawca osiąga stan gotowości nie później niż do dnia 15 października każdego roku i utrzymywać go musi w całym sezonie zimowym czyli do 15 kwietnia każdego roku. W tym okresie spodziewać się musi występowania warunków zimowych obligujących go do podjęcia prac na drodze.

Niezależnie od terminu osiągnięcia stanu gotowości i formalnego początku sezonu zimowego Wykonawca, w okresie przed 15 października jak i po 15 kwietnia, musi być przygotowany na incydentalne przypadki, w których konieczna będzie praca sprzętu, szczególnie przeciwołedziowego. Prace te Wykonawca powinien ująć w kosztorysie ofertowym.

Rzeczywiste potrzeby w tym zakresie determinowane będą warunkami pogodowymi. Jeśli warunki te będą stwarzały zagrożenie dla bezpieczeństwa na drodze (temp. poniżej +5°C, opady śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącego deszczu) Wykonawca ma obowiązek zorganizowania dyżurów ZUD w Obwodach, stałego monitorowania stanu na drogach oraz podjęcia działań ZUD w miarę

występowania zagrożeń na drogach. Obowiązek ten ciąży na Wykonawcy bez dodatkowego wezwania ze strony Zamawiającego.

Podstawą działania w fazie alertu białego ZUD jest:

- prowadzenie stałego monitoringu sytuacji pogodowej,
- prowadzenie dyżurów zimowego utrzymania dróg w systemie 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu, we wszystkich Obwodach Drogowych,
- podtrzymywanie gotowości sprzętu ZUD.

Wskazane powyżej czynności muszą być prowadzone przez Wykonawcę w systemie ciągłym przez cały okres zimowy, tj. od 15 października do 15 kwietnia, za wyjątkiem ciągłej pracy dyżurnych ZUD. W sytuacjach nadzwyczaj korzystnych warunków pogodowych Zamawiający nie wymaga konieczności pełnienia dyżurów całodobowych na stanowisku dyżurnego ZUD w Obwodzie Drogowym. Decyzja o odstąpieniu od pełnienia dyżurów w Obwodzie leży w gestii Wykonawcy.

Niezależnie od wyboru Wykonawcy w zakresie powołania, bądź nie dyżurów, przez cały okres Wykonawca bierze odpowiedzialność za ewentualne skutki niepodjęcia działań ZUD lub podjęcia ich zbyt późno.

Niezależnie ponadto od decyzji Wykonawcy Zamawiający wymaga by obligatoryjnie dyżury pełnione były w sytuacjach:

- przewidywanego bądź faktycznego występowanie zjawisk atmosferycznych, śniegu, deszczu ze śniegiem, marznącego deszczu,
- temp. poniżej +5°C, niezależnie od pory dnia i nocy,
- otrzymania ostrzeżenia meteorologicznego wojewódzkich, powiatowych sztabów kryzysowych,
- w nocy niezależnie od temperatury w okresie od 1 grudnia do 1 marca.

### **Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Brak pełnienia dyżuru na którymkolwiek z Obwodów nie zwalania Wykonawcy z raportowania o stanie pogody i drogi zgodnie za zasadami określonymi w OPZ.

Dyżury pełnić będą dyżurni ZUD będący pracownikami Wykonawcy.

Dyżurny pełniący dyżury ZUD powinien przed przystąpieniem do dyżuru przejść stosowne przeszkolenie, zorganizowane przez Wykonawcę.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia testu kwalifikacyjnego z ogólnej wiedzy z zakresu znajomości sieci drogowej oraz sposobów zimowego utrzymania dróg. Negatywny wynik testu jednoznaczny jest z niedopuszczeniem pracownika do prowadzenia dyżurów ZUD.

Listę dyżurnych wraz z podpisami potwierdzającymi odbycie przez nich szkolenia Wykonawca przedłoży Zamawiającemu w terminie do 30 września każdego roku obowiązywania umowy.

Do obowiązków dyżurnego ZUD należy:

- znajomość sieci drogowej, zasad prowadzenia akcji ZUD, wytycznych zimowego utrzymania GDDKiA oraz wymagań określonych w OPZ, umowie i specyfikacjach technicznych w zakresie ZUD,
- przestrzeganie wymagań określonych w przywołanych powyżej dokumentach,
- znajomość obsługi narzędzi do monitorowania, zarządzania i raportowania pracy,

- stałe monitorowanie stanu pogody i stanu nawierzchni w celu skutecznego podjęcia działań ZUD łącznie z podjęciem uprzednich działań profilaktycznych,
- udzielanie informacji osobom zainteresowanym, w tym w szczególności służbom PID/CZR i pracownikom Zamawiającego,
- dokonywanie interwencyjnych partoli drogi w szczególności miejsc newralgicznych,
- dokumentowanie pracy sprzętu, ze wskazaniem godziny zadysponowania, czasu reakcji, ilości zużycia materiałów,
- dokumentowanie pracy własnej w dziennikach pracy dyżurnego , w tym dokumentowanie warunków pogodowych;
- systematyczne przekazywanie do Rejonu meldunków o aktualnej sytuacji pogodowej, warunkach ruchu na drogach, ilości pracującego sprzętu, ilości zatrudnionych pracowników, ilości godzin pracy i dyżurów sprzętu, ilości zużytych materiałów, stanów magazynowych materiałów do zud, planowanych dostaw materiałów, itp.
- przekazywanie meldunków i informacji Zamawiającemu w ustalonej formie i ustalonych częstotliwościach i terminach (godzinach).

Dokumentowanie i raportowanie pracy odbywać się musi w dziennikach pracy zgodnych ze standardami GDDKiA, których druku dokona Wykonawca na koszt własny. W przypadku wprowadzenia przez Zamawiającego systemu elektronicznych dzienników pracy, Wykonawca ma obowiązek je prowadzić, zgodnie z przekazaną przez Zamawiającego dokumentacją.

Dyżur powinien być pełniony w siedzibie Obwodu Drogowego w pomieszczeniu do tego przeznaczonym, za wyjątkiem sytuacji określonych w OPZ.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

#### **Faza działań profilaktycznych – żółty alert ZUD**

W sytuacji gdy system monitorowania stanu zagrożeń, służby GDDKiA, policji, sztabów kryzysowych, bądź służby własne Wykonawcy wskażą możliwość wystąpienia zagrożenia na drogach, Wykonawca powinien przystąpić do działań profilaktycznych, w szczególności polegających na posypaniu całej powierzchni drogi solą drogową, zwilżoną solanką lub solanką.

Działania profilaktyczne powinny być podejmowane przez służby Wykonawcy w sytuacjach kiedy, pomimo iż w momencie podjęcia decyzji o zadysponowaniu sprzętu ZUD stan drogi gwarantuje bezpieczeństwo, to w związku z zapowiadanyimi niekorzystnymi warunkami bezpieczeństwo takie nie może być zagwarantowane bez działań ZUD.

Wykonawca na podstawie pozyskanych informacji, samodzielnie podejmować będzie decyzję o podjęciu działań profilaktycznych z zastrzeżeniem, że obligatoryjnie powinny być one podejmowane w sytuacjach:

- wystąpienia ostrzeżenia przed nagłym spadkiem temperatury,
- wystąpienia ostrzeżenia o możliwości wystąpienia oblodzenia, gołoledzi lub innych zjawisk powodujących powstanie śliskości nawierzchni jezdni.

Działania powinny być podjęte nie później niż na dwie godziny przed spodziewanym wystąpieniem zjawiska, w sposób gwarantujący, że profilaktyczne działanie zakończy się przed faktycznym wystąpieniem tego zjawiska.

**Niepodjęcie działań profilaktycznych w sytuacjach obligatoryjnych skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Ponadto zakłada się następujące reguły działania w sytuacji działań profilaktycznych:

- działania muszą być przeprowadzone w taki sposób by cały proces profilaktycznego posypywania zakończony został w czasie nie dłuższym niż 2 godziny dla całego Obwodu – na żądanie Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek wykazania że proces trwał nie dłużej niż okres wymagany,
- dla zwiększenia szybkości reakcji działania profilaktyczne prowadzone będą z wykorzystaniem wszystkich jednostek, z zakresu minimalnego - na żądanie Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek wykazania że w procesie uczestniczyły wszystkie solarki z zakresu minimalnego,
- w procesie posypywania drogi solą drogową ustala się minimalną dawkę dozowania na poziomie 10 g/m<sup>2</sup> – na żądanie Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek wykazania, że sól została wysypana co najmniej w wymaganej dawce.

Zamawiający dopuszcza stosowanie solanek do działań profilaktycznych po wcześniejszym uzyskaniu akceptacji ze strony Zamawiającego na warunkach, które określi Zamawiający.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

#### **Faza działań właściwych – pomarańczowy alert ZUD**

Niezależnie od działań profilaktycznych Wykonawca powinien prowadzić prace również w sytuacji faktycznego występowania zjawiska atmosferycznego oraz w okresie po ustaniu zjawiska atmosferycznego z zachowaniem maksymalnych czasów usunięcia czynnika zimowego przewidzianych standardami oraz w sposób określony w OPZ.

Za moment występowania zjawiska uznaje się czas jego wystąpienia, w którymkolwiek punkcie drogi pozostającej w utrzymaniu danego Obwodu Drogowego, a nie w miejscu siedziby Obwodu (na stanowisku dyżurnego ZUD). Wykonawca powinien wypracować sposób aktywnego pozyskiwania danych o sieci tak by mieć pełne rozeznanie stanu pogody i stanu nawierzchni na wszystkich utrzymywanych odcinkach dróg.

Działania ZUD powinny być prowadzone w sposób gwarantujący osiągnięcie wymaganego danym standardem stanu nawierzchni w czasie krótszym niż czas w tym standardzie określony. Wykonawca ma obowiązek dokumentowania prac dochodzenia oraz momentu osiągnięcia standardu.

**Niedotrzymanie standardów skutkować naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Niezależnie od okresu maksymalnego czasu osiągnięcia stanu nawierzchni zgodnie ze standardami ustala się międzyczasy minimalne w zakresie:

- **podjęcia działań na drodze** (na danym jej odcinku): nie później niż **w ciągu 1 godziny** od momentu wystąpienia zjawiska (niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia). Za podjęcie działań na drodze uważa się fizyczne rozpoczęcie pracy na utrzymywanym odcinku drogi (czas reakcji dyżurnego ZUD, mobilizacji operatorów sprzętu ZUD oraz wymagany czas załadunku

w materiały zwalczania śliskości zimowej oraz czas dojazdu na odcinek drogi, od którego rozpoczyna się utrzymanie – wlicza się do wymaganego czasu rozpoczęcia działań, o których mowa w punkcie powyżej, tzn. łączny czas wykonania wszystkich tych czynności nie może być dłuższy niż 1 godzina)

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

- **zakończenia prac** jednokrotnego całościowego posypania odcinka drogi – **2 godziny** od momentu wyjazdu sprzętu ZUD z Obwodu.

Wykonawca ma obowiązek udokumentowania spełnienia powyższego warunku.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

- **zakończenie prac** jednokrotnego całościowego posypania całej drogi (wszystkich odcinków dróg) na terenie danego Obwodu – 2 godziny od momentu wyjazdu sprzętu ZUD z Obwodu.

Wykonawca ma obowiązek udokumentowania spełnienia powyższego warunku.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

- **zakończenia prac** jednokrotnego całościowego odśnieżenia odcinka drogi – **2 godziny** od momentu wyjazdu sprzętu ZUD z Obwodu.

Wykonawca ma obowiązek udokumentowania spełnienia powyższego warunku.

Za jednokrotne całościowe posypanie lub odśnieżanie należy uważać wykonanie działań ZUD na całym przekroju jezdni.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

W trakcie występowania zjawiska, w tym w szczególności opadów śniegu Wykonawca ma obowiązek realizowania prac ZUD z jednoczesnym zaangażowaniem co najmniej takiej ilości jednostek, jak określona dla rezerwy sprzętowej. Oznacza to, że do akcji MUSZĄ zostać skierowane jednocześnie co najmniej wszystkie pojazdy z tej rezerwy.

Warunek rozpoczęcia pracy w określonym w OPZ terminie 1 godziny uznaje się za spełniony, kiedy ostatni z pojazdów pozostających w rezerwie sprzętowej wyjedzie na drogę.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Zamawiający dopuszcza możliwość okresowego wykorzystania mniejszej ilości sprzętu niż ta określona dla rezerwy materiałowej wyłącznie w sytuacji kiedy podczas pracy sprzętu jedna z jednostek ulegnie awarii.

Za awarię uważa się wyłącznie takie zdarzenie, które wystąpi w trakcie pracy sprzętu ZUD, który w momencie rozpoczęcia pracy pozostawał w pełni sprawny. Za awarię nie będzie uznane zdarzenie,

które powstało w wyniku zaniedbań Wykonawcy w szczególności w sytuacji, w której niesprawność sprzętu ZUD stwierdzona zostaje w momencie jego uruchomienia.

Czas naprawy sprzętu zimowego utrzymania dróg, który ulegnie awarii, nie może być dłuższy niż **3 godziny** licząc od momentu wykrycia awarii. W przypadku awarii przekraczającej wykazany czas naprawy Wykonawca zobowiązany jest podstawić w pełni wyposażony pojazd zastępczy spełniający wymagania OPZ.

Niezależnie od ilości minimalnych określonych w rezerwie sprzętowej, **przy opadach ciągłych** Wykonawca ma obowiązek zadysponowania takiej ilości jednostek przeciwnieźnych (pługosolarek i pługów „solo”), by przejazd jednostek ZUD w każdym przekroju drogi (dla każdej jezdni oddzielnie) nie następował z częstotliwością mniejszą niż **2 godziny**, aż do momentu osiągnięcia stanu nawierzchni: czarna mokra dla całej powierzchni jezdni wraz z pobocznymi utwardzonymi i innymi elementami utwardzonymi nawierzchni.

Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć taką ilość sprzętu i operatorów by niezależnie od długości trwania zjawiska cały czas spełnione były wszystkie warunki określone w OPZ.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Niezależnie od czasów minimalnych Wykonawca ponosi odpowiedzialność za skutki ewentualnych zdarzeń spowodowanych stanem nawierzchni w całym okresie zimowego utrzymania. W sytuacji występowania zjawiska atmosferycznego oraz występowania na jezdni czynnika zimowego (śliskości, śniegu, błota pośniegowego) Wykonawca ma obowiązek zwiększenia zaangażowania sprzętu, dozowania soli i częstotliwości przejazdów sprzętu tak by jak najszybciej osiągnąć stan nawierzchni „czarna mokra” na całej szerokości.

W przypadku awarii sprzętu Wykonawca ma obowiązek niezwłocznego zapewnienia sprzętu zapasowego, tak by zapewniony był co najmniej minimalny określony dla każdego Obwodu poziom sprzętu pozostającego w pracy.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Działanie sprzętu ZUD może zostać wstrzymane/zakończony w sytuacji kiedy cały odcinek drogi na całej powierzchni pozbawiony jest czynnika zimowego (śliskości, śniegu, błota pośniegowego). Może to nastąpić nie wcześniej niż z chwilą całkowitego usunięcia skutków panujących, zimowych warunków atmosferycznych, osiągając stan nawierzchni jezdni „czarna – mokra” na całej powierzchni (łącznie z pobocznymi, zatokami autobusowymi, pasami włączenia, wyłączenia, skrzyżowaniami z drogami podporządkowanymi oraz innymi elementami drogi do granicy utrzymania.

Niedopuszczalna jest nieuzasadniona przerwa w pracy sprzętu ZUD w sytuacji kiedy na jezdni występuje czynnik zimowy (śliskość, śnieg, lód, błoto pośniegowe).

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Wykonawca powinien prowadzić rejestry pracy sprzętu zawierające trasę i czasy przejazdów, tak by w sytuacjach spornych można było określić rzeczywiste zaangażowanie sprzętu i spełnienie wymogów OPZ, zgodnie z wzorem dziennika pracy sprzętu ZUD.

### **Faza działań krytycznych – czerwony alert ZUD**

W sytuacji przedłużającego się ciągłego intensywnego działania czynników atmosferycznych, w tym intensywnych opadów śniegu, mogą wystąpić sytuacje, gdy pomimo pracy sprzętu ZUD wystąpią ograniczenia w ruchu lub utrata przejezdności drogi. Wykonawca w tej sytuacji powinien użyć sprzętu ciężkiego w tym równiarek, spycharko – ładowarek lub **plugów wirnikowych**.

W sytuacji wystąpienia takiej konieczności Wykonawca ma obowiązek zadysponować takie siły w postaci sprzętu ciężkiego, aby przywrócić przejezdność drogi.

Wykonawca w razie konieczności zapewni odśnieżanie dróg, usuwanie (rozpychanie) zasp śnieżnych oraz załadunek i wywóz śniegu z odśnieżanych elementów pasa drogowego przy wykorzystaniu sprzętu ciężkiego (równiarek samobieżnych, ładowarek lub koparko – ładowarek oraz samochodów ciężarowych o odpowiedniej ładowności). Miejsce wywozu śniegu Wykonawca zapewni we własnym zakresie przestrzegając obowiązujących przepisów, w tym m.in. Prawa Wodnego, Prawa Ochrony Środowiska, Ustawy o odpadach oraz w uzgodnieniu z właścicielami/zarządcami nieruchomości, na których będzie składowany śnieg.

Przywrócenie przejezdności drogi musi odbyć się nie później niż **3 godziny** od momentu jej zamknięcia.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

### **Użycie plugów wirnikowych**

W sytuacji ogłoszenia stanu klęski żywiołowej, Zamawiający oddeleguje niezwłocznie pozostające w rezerwie strategicznej GDDKiA zestawy plugów wirnikowych w ilości zgodnie z Załącznikiem nr 14b wraz z ich obsługą.

Użyte siły GDDKiA pracować będą do momentu, kiedy pokrywa śnieżna na jezdni będzie na tyle niska, by ponownie można będzie użyć plugów tradycyjnych.

Po zakończeniu prac plugów wirnikowych obowiązek doprowadzenia jezdni do stanu „czarna mokra” ciąży na Wykonawcy.

Termin przywrócenia przejezdności jest niewiążący dla Wykonawcy w czasie **ogłoszonego stanu klęski żywiołowej** oraz wystąpienia przyczyn leżących nie po stronie Wykonawcy. Przesłanką nieupoważniającą do wstrzymania wymagań w zakresie terminowego przywrócenia przejezdności na drodze jest: niewystarczająca liczba i rodzaj sprzętu, awarie sprzętu, niewystarczająca ilość ludzi i materiałów do zwalczania skutków zimy.

W sytuacji kiedy działanie sprzętu ciężkiego doprowadzi do uszkodzeń elementów nawierzchni poboczy bądź innych elementów infrastruktury drogowej Wykonawca ma obowiązek naprawy tych uszkodzeń niezwłocznie o ile zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego w trybie remontów awaryjnych, zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.II.II Ustalenia w zakresie wykonywania prac BUD w trybie awaryjnym*. Naprawy uszkodzeń niezagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego powinny być przeprowadzone zgodnie z procedurą wskazaną w Rozdziale *B.III.1.2 Remonty doraźne*.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

W sytuacjach nadzwyczajnych, powstania zatorów na drogach, Zamawiający zastrzega sobie prawo do interwencyjnego wskazywania rodzaju i lokalizacji prac do wykonania koniecznych dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i przejezdności utrzymywanych odcinków dróg.

Wykonawca będzie w przesyłanych Zamawianemu komunikatach uwzględniał informację o rodzaju zimowego alertu ZUD na moment sporządzania komunikatu.

**Utrzymanie chodników i ścieżek rowerowych w sezonie zimowym**

*(poz. 89 tabeli przedmiaru utrzymania rutynowego)*

Wykaz chodników i ścieżek rowerowych podlegających zimowemu utrzymaniu stanowi **załącznik nr 34** do OPZ.

Zasady, zalecenia i terminy dot. zimowego utrzymania chodników i ścieżek rowerowych zostały opisane w SST D-10.10.01d

**Standard jest zachowany gdy nawierzchnie chodników i ścieżek rowerowych zostały odśnieżone i posypane na całej długości i szerokości we wskazanych w SST D-10.10.01.d terminach.**

**Niespełnienie powyższego skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do dokonania potrąceń.**

**Prace realizowane w Etapie III**

W ramach prac wykonywanych w etapie III Wykonawca realizować będzie:

- demontaż zasłon przeciwśnieżnych,
- demontaż znaków A-32,
- wykonanie prac konserwacyjnych zaplecza obwodów.

**Demontaż zasłon przeciwśnieżnych**

Po zakończeniu sezonu zimowego Wykonawca ma obowiązek zdemontowania elementów osłony biernej dróg. Demontażu należy dokonać w terminie do **15 kwietnia** każdego roku lub w przypadku wcześniejszego rozpoczęcia wegetacji roślin – nie później niż w ciągu 14 dni od otrzymania polecenia Zamawiającego.

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Zdemontowane elementy osłony Wykonawca winien zmagazynować poza Obwodami Drogowymi w ramach własnego zaplecza magazynowego. – [zapis fakultatywny]



### **Demontaż znaków A-32**

Po zakończeniu sezonu zimowego Wykonawca ma obowiązek zdemontowania znaków ostrzegawczych A-32. Demontażu należy dokonać w terminie **do 30 kwietnia** każdego roku, lecz **nie wcześniej niż 15 kwietnia** (ze względu na możliwość wystąpienia zjawisk zimowych).

**Niespełnienie powyższego warunku skutkować będzie naliczeniem punktów karnych będących podstawą do naliczenia kar umownych.**

Zdemontowane znaki drogowe Wykonawca powinien zmagazynować w magazynach odpowiednich Obwodów Drogowych.

### **Wykonanie prac konserwacyjnych zaplecza obwodów**

Po zakończeniu sezonu zimowego utrzymania dróg Wykonawca zobowiązany jest w terminie **do 30 kwietnia każdego roku** obowiązywania Umowy wykonać prace porządkowe wszystkich przekazanych przez Zamawiającego pomieszczeniach oraz placach magazynowych wraz z oczyszczeniem i przeprowadzeniem wymaganych prac konserwacyjnych (serwisowych) przejętych wytwornic i zbiorników solanki przez specjalistyczny serwis. Zamawiający wymaga przedstawienia stosownych dokumentów, potwierdzających przeprowadzenie prac serwisowych przekazanych Wykonawcy urządzeń. Ponadto Wykonawca wykona prace porządkowe na terenie Obwodu w szczególności polegające na: wyczyszczeniu odstojników solanki wraz z utylizacją zebranych odpadów, oczyszczeniu (zamieceniu) całej nawierzchni placu wraz z oczyszczeniem stref przy krawężnikowych, chodników, systemu odwodnienia. Wykoszeniem traw i chwastów, uzupełnieniem trawników, wykonaniem odnowy powłok malarskich elementów metalowych konstrukcji wiat i magazynów w miejscach skorodowanych, naoliwieniem drzwi i bram magazynowych, oraz inne wskazane przez Obwód prace o charakterze utrzymaniowym, o ile wystąpią. W przypadku wystąpienia warunków zimowych po 15 kwietnia., ww. termin zostanie wydłużony o 2 tygodnie od zakończenia akcji ZUD.

### **Prace realizowane w całym okresie ZUD**

#### **Obsługa informacyjna dla Zamawiającego.**

Wykonawca ma obowiązek w ramach prowadzonych prac związanych z ZUD (w okresie zimowym i interwencyjnie poza sezonem zimowym) przekazywać Zamawiającemu okresowe i bieżące informacje w postaci meldunków i komunikatów zawierających aktualne dane o pracy sprzętu, zużyciu materiałów, warunkach ruchu (stan nawierzchni) oraz informacje o warunkach atmosferycznych występujących na utrzymywanej sieci dróg.

#### **Obowiązujące meldunki i komunikaty ZUD:**

- ✓ Meldunki zimowe (Informacje zimowe, Warunki drogowe, Stan soli);
- ✓ Meldunki uzupełniające (dyspozycje pracy sprzętu, trasa, czas pracy, rodzaj sprzętu);
- ✓ Komunikaty o sytuacji na drogach oraz panujących warunkach pogodowych;
- ✓ Informacja/raport o ilości pracującego sprzętu zud, dane dotyczące ilości zużytych materiałów.

#### **Forma przesyłania informacji zimowych.**

Meldunki, raporty oraz komunikaty należy przesyłać drogą e-mailową oraz programem ZIMAWIN, natomiast raporty należy przekazać dodatkowo w wersji papierowej podpisane przez osobę sporządzającą.

### **Częstotliwość meldunków/komunikatów/raportów**

- ✓ Meldunki zimowe „ZimaWin”(sytuacyjne) oraz uzupełniające – ilość będzie określana przed rozpoczęciem sezonu zimowego oraz może ulec korektom w trakcie trwania sezonu. **Od 3 do 6 meldunków na dobę**; składanie meldunków ZUD zgodnie z aktualnym Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o porach ustalonych każdorazowo przez Przedstawiciela Zamawiającego,
- ✓ Meldunki zimowe „ZimaWin” (doraźne) **przy każdej znaczącej zmianie** stanu nawierzchni i warunków pogodowych;
- ✓ Komunikaty - w zależności od sytuacji na drodze, przy zaistnieniu istotnych zmian w sytuacji na drodze lub poprawie warunków pogodowych lub załamaniu pogody **nie rzadziej niż co 4 godziny**;
- ✓ Informacje dotyczące pracującego sprzętu - **na żądanie** Zamawiającego
- ✓ Raporty dotyczące przebiegu działań akcji zimowej – **na żądanie** Zamawiającego w zależności od potrzeb.

### **Zakres meldunków i ich treści.**

**Meldunek zimowy do programu ZimaWin** powinien zawierać następujące informacje:

- ✓ temperatury min. i max. oraz siłę wiatru na obszarze danego Rejonu,
- ✓ rodzaj i intensywność opadów,
- ✓ występujące wiatry: kierunek, siła (brak, słabe, umiarkowane, silne)
- ✓ ilość i rodzaj pracującego sprzętu ZUD,
- ✓ stan nawierzchni,
- ✓ ilość dyżurujących i pracujących pracowników przy akcji zimowej.

**Meldunek uzupełniający** powinien zawierać informacje w zakresie i układzie przedstawionym w Załączniku nr 7h do OPZ.

**Komunikat o sytuacji na drogach** powinien zawierać następujące informacje:

- ✓ informację ogólną,
- ✓ warunki na drogach (stan nawierzchni)
- ✓ rodzaj zimowego alertu ZUD,
- ✓ warunki atmosferyczne,
- ✓ zaangażowanie sprzętu (z określeniem lokalizacji – odcinków dróg).

**Raporty dotyczące pracującego sprzętu** oraz rejestracja warunków meteo:

- ✓ Raport zawierający informacje dotyczące rodzaju sprzętu oraz ilości, czasu rozpoczęcia pracy oraz planowanego zakończenia pracy lub w przypadku jednostek, które zakończyły pracę godziny jej zakończenia, trasę przejazdu(odcinek drogi).

✓ Warunki pogodowe.

### **Rejestr prowadzonych prac**

Wykonawca w ramach rejestru prowadzonych prac będzie wypełniał:

- ✓ Dziennik pracy sprzętu ZUD (solarki, inne sprzęty),
- ✓ Dziennik pracy dyżurnego ZUD,
- ✓ Dziennik czynności w zakresie warunków pogodowych.

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego wzór kart ww. dzienników. Dzienniki Wykonawca zamówi we własnym zakresie i na własny koszt z zastrzeżeniem, że ich układ, forma i szata graficzna muszą być identyczne jak dzienniki Zamawiającego.

Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian formy i treści meldunków, komunikatów, raportów i informacji w zakresie nie skutkującym znaczącym zwiększeniem nakładu pracy na ich opracowanie i prowadzenie.

### **Rejestr korespondencji**

Wykonawca zobowiązany jest do archiwizowania wysyłanych meldunków, komunikatów, raportów oraz prognoz pogody oraz udostępniać Zamawiającemu do wglądu.

**Meldunki sytuacyjne/doraźne** związane z sytuacjami kryzysowymi związane z warunkami zimowymi zgodnie z aktualnym zarządzeniem Generalnego Dyrektora GDDKiA w sprawie przygotowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do realizacji zadań zarządzania kryzysowego (wzór zawiera ww. Zarządzenie).

Wszystkie wskazane powyżej dokumenty powinny na stałe znajdować się (oraz być archiwizowane, zgodnie z układem chronologicznym) na stanowisku dyżurnego ZUD i być stale do wglądu Zamawiającego. Po zakończeniu Umowy dokumenty zostaną przekazane Zamawiającemu.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

### **Pełnienie nadzoru – Nadzór Wykonawcy.**

Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia przez cały okres realizacji zamówienia w poszczególnych sezonach zimowego utrzymania dróg, własnego nadzoru nad sposobem, jak i jakością prowadzonych prac.

Nadzór Wykonawcy pełnił będzie Kierownik Utrzymania lub inna osoba wskazana przez Wykonawcę, spełniająca wymagania określone w SIWZ – potencjał kadrowy, jak dla Kierownika Utrzymania. Minimalna ilość osób nadzoru: 1 na Rejon.

Nadzorem Wykonawcy powinny być objęte:

- ✓ System monitoringu pracy osprzętu pod względem jego sprawności i dokładności wskazań.
- ✓ Stan nawierzchni pod względem utrzymania wymaganych standardów.

- ✓ Realizacja przez Wykonawcę czynności utrzymaniowych.
- ✓ Uzyskiwanie danych z osłony meteorologicznej i podejmowanie działań prewencyjnych.
- ✓ Stan utrzymania dróg pod względem bieżącej oceny skuteczności podejmowanych działań i zastosowanych technologii.
- ✓ Stosowane materiały zimowego utrzymania dróg zgodnie z zapisami obowiązujących dokumentów oraz wytycznymi SST.
- ✓ Wykorzystywane urządzenia służące do wytwarzania i produkcji środków zwalczania śliskości zimowej zgodnie z wytycznymi SST.
- ✓ Użytkowane nośniki, solarki, pługi odśnieżne oraz inne sprzęty ZUD zgodnie z zapisami obowiązujących dokumentów oraz wytycznymi SST. Zamawiający wymaga dokonywania kontroli działań sprzętu ZUD zarówno podczas wykonywania działań na drodze jak i w miejscu stacjonowania pojazdów.
- ✓ Sposób realizacji Umowy i zapisów Wytycznych i OPZ.

Nadzór Wykonawcy ma obowiązek systematycznego dokonywania i dokumentowania kontroli.

Kontrole powinny być prowadzone wg potrzeb, jednak nie rzadziej niż 2x w tygodniu dla każdego Obwodu oddzielnie i potwierdzane stosownymi wpisami w dziennikach dyżurnych.

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania raportu z pracy działań Nadzoru Wykonawcy na koniec każdego miesiąca.

Wykonawca w nieprzekraczalnym terminie **7 dni** roboczych od zakończenia miesiąca objętego usługą ZUD przedstawi Zamawiającemu wymagany dokument.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Nadzór ma obowiązek natychmiastowego zadysponowania ich usunięcia.

**Zapewnienie systemu monitorowania sprzętu ZUD.**

Zamawiający przez cały okres realizacji zimowego utrzymania dróg zapewni system monitorowania pracy sprzętu. Dane telemetryczne muszą posiadać format zgodny z Systemem Monitoringu Zimowego Utrzymania, zgodny z obowiązującym w GDDKiA.

Zintegrowany moduł GPS/GRPS wraz z czujnikami umożliwiającymi telemetryczną transmisję danych stanowi koszt Zamawiającego. Ponadto Wykonawca musi utrzymywać i konserwować urządzenia własnym kosztem i staraniem.

Zakres przesyłanych danych musi obejmować informacje umożliwiające:

- ✓ Automatyczne rejestrowanie danych: czasu pracy i przebytej drogi pojazdów z rzeczywistym, jednoznacznie wykazaniem wykonywaniem czynności: płuzenia i posypywania (z okresowym odczytem nie dłuższym niż co 10 sek.).
- ✓ Bieżące śledzenie pozycji pojazdów (na podstawie GPS) i komunikowanie się z nimi w dowolnym momencie w celu odczytu w/w danych (pamięć danych w urządzeniu rejestrującym minimum z

ostatniego miesiąca, przy czym odczytanie danych nie może powodować kasowania zawartości pamięci urządzenia monitorującego).

- ✓ Odwzorowanie aktualnej pozycji i przebytej trasy pojazdu z dokładnością umożliwiającą jednoznaczne określenie miejsca wykonywania prac wraz z określeniem prędkości oraz identyfikacji pojazdu (nr rejestracyjny, typ pojazdu np. pług, solarka, pługosolarka).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany operatora Systemu Monitorującego w GDDKiA w trakcie trwania Umowy. Koszty związane z ponownym dostosowaniem do nowego systemu pokrywać będzie Zamawiający, za wyjątkiem sprzętu do transmisji i łączności, sprzętu do monitoringu, interkomu przywoławczego i czujnikami pojazdów, które to koszty ponosi Wykonawca usługi.

W przypadku konieczności zmiany jednostki, a także zwiększenia posiadanej floty biorącej udział w akcji ZUD, koszt doposażenia w urządzenia służące do monitoringu pracy sprzętu ciąży na Wykonawcy.

W przypadku awarii urządzeń do monitorowania pracy sprzętu ZUD oraz związanych z tym napraw odpłatnych (nie objętych gwarancją), w tym: uszkodzenia mechaniczne elementów, a także kalibracje i regulacje urządzeń wszystkie koszty z tym związane ponosić będzie Wykonawca usługi. Kalibrację wszystkich czujników posypu i płuzenia należy wykonywać co najmniej 1 raz w roku (bezpośrednio przed sezonem zimowym) oraz każdorazowo, w przypadku podejrzeń nieprawidłowej pracy urządzeń (z wyłączeniem zakresu usług wykonywanych w ramach odrębnej umowy na obsługę systemu monitorowania pracy sprzętu ZUD).

Nie dopuszcza się pracy sprzętu ZUD bez sprawnego, w pełni działającego systemu monitoringu. W przypadku powstałych awarii koniecznym jest natychmiastowe zgłoszenie Zamawiającemu, w czasie nieprzekraczającym **0,5 godziny** – od momentu wykrycia awarii przez Wykonawcę oraz przesłanie pisemnego zgłoszenia awarii do operatora systemu monitoringu.

Czas naprawy urządzeń służących do monitoringu pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg nie może być dłuższy niż **48 godzin** licząc od dnia wykrycia awarii.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

Za awarię uważa się wyłącznie takie zdarzenie, które wystąpi w trakcie pracy sprzętu ZUD, który w momencie rozpoczęcia pracy pozostawał w pełni sprawny. Za awarię nie będzie uznane zdarzenie, które powstało w wyniku zaniedbań Wykonawcy, w szczególności w sytuacji, w której niesprawność sprzętu ZUD stwierdzona zostaje w momencie jego uruchomienia.

**Niespełnienie powyższego warunku stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy.**

**Uwagi końcowe:**

1. Wykonawca wszystkie prace utrzymania rutynowego związane z ZUD będzie wykonywał w ramach ustalonego Cyklicznego Wynagrodzenia. W kosztach ogólnych Wykonawca powinien przewidzieć koszty utrzymania w gotowości nośników do sprzętu (według wykazu sprzętu pozostającego w rezerwie strategicznej GDDKiA – Załącznik nr 14b) i niezbędnego zasobu kadrowego do jego obsługi. Wynagrodzenie za faktycznie wykonaną pracę zostanie wyliczone

w oparciu o cenę jednostkową maszynogodziny pracy związanej z zimowym utrzymaniem dróg w sytuacjach kryzysowych, podanej w ofercie Wykonawcy.

2. Określone w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia zalecenia ilościowe w zakresie: jednostek miar czasu (czasów reakcji), wag (dozowanie soli) czy krotności powtarzania czynności (częstotliwość przejazdu sprzętu) są wymaganymi **wartościami minimalnymi** i wynikają z najlepszego doświadczenia Zamawiającego w zakresie prowadzenia akcji zimowych. Zawarte wartości gwarantują w stopniu optymalnym bezpieczeństwo przejazdu i spełnienie standardu jednak w sytuacjach nadzwyczajnych **moga być niewystarczające**.
3. Wykonywanie Umowy zgodnie z OPZ, w zakresie wartości minimalnych, nie stanowi dla Wykonawcy uzasadnienia dla niedotrzymania standardu bądź możliwości akceptacji występujących zagrożeń na drodze. Jeśli sytuacja tego będzie wymagać Wykonawca **jest zobowiązany** zwielokrotnić potencjał kadrowy, sprzętowy i materiałowy w celu doprowadzenia drogi na stan gwarantującego bezpieczeństwo.
4. **Podstawową miarą kontroli działań na drodze będzie stanowić stan nawierzchni, występowanie czynnika zimowego: śliskości, śniegu, lodu, błota pośniegowego.**

Zamawiający, na każdym etapie obowiązywania Umowy uprawniony jest do przeprowadzania kontroli jakości wykonywania prac utrzymaniowych w zakresie ZUD, niezależnie od pory dnia i nocy oraz dnia tygodnia. Oprócz kontroli przeprowadzanych w systemie opisanym OPZ, Zamawiający zastrzega, że podstawą kontroli ZUD będzie kontrola doraźna przeprowadzana bez uprzedzenia Wykonawcy w szczególności z uwzględnieniem poziomu gotowości, kompetencji pracowników biorących udział w pracach, jakości pracy sprzętu ZUD, w zakresie sprawności sprzętu jak i wymaganych czasów reakcji, ilości pracującego sprzętu, stanu nawierzchni. Wykonawca jest zobowiązany do umożliwienia dokonania kontroli, a w przypadku stwierdzenia nieprawidłowości do niezwłocznego ich usunięcia.

5. W sytuacji zdarzeń drogowych powstałych z winy Wykonawcy ponosi on pełną odpowiedzialność za nie, nawet w sytuacji kiedy realizował prace ZUD z zachowaniem minimalnym warunków określonych niniejszą Umową.
6. Jeżeli Wykonawca nie będzie w stanie zapewnić realizacji standardów oraz bezpieczeństwa i przejezdności na utrzymywanych odcinkach dróg będzie to stanowić podstawę, na warunkach określonych umową, do odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy.

## **B.IV BIEŻĄCE UTRZYMANIE OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH (BUM)**

### **1. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Zamówienie obejmuje wykonanie na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych czynności w zakresie:

- I. Bieżącego utrzymania czystości, rozliczanych ofertową ceną ryczałtową w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia.
- II. Prac konserwacyjnych, rozliczanych ofertową ceną ryczałtową w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia.

#### **I. BIEŻĄCE UTRZYMANIE CZYSTOŚCI**

Do podstawowych czynności wykonywanych w ramach usługi bieżącego utrzymania **czystości obiektu mostowego**, zapewniających bezpieczeństwo konstrukcji i użytkowników, estetykę oraz wydłużenie trwałości wszystkich elementów konstrukcyjnych obiektu i jego bezpośredniego sąsiedztwa, zalicza się:

- a) usuwanie zanieczyszczeń z trudno dostępnych miejsc,
- b) zmiatanie pomostu,
- c) mycie elementów obiektu mostowego,
- d) usuwanie roślin,
- e) koszenie traw i niszczenie chwastów,
- f) czyszczenie urządzeń dylatacyjnych,
- g) czyszczenie elementów systemu odwodnienia,
- h) czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektu mostowego (ustroju nośnego i podpór) z produktów korozji ługującej oraz z czynników mogących wywoływać korozję biologiczną,
- i) utrzymanie czystości w otoczeniu obiektu mostowego,
- j) utrzymanie zimowe.

Dokumentem potwierdzającym wykonanie usługi bieżącego utrzymania czystości dla każdego obiektu mostowego (tj. terminowe i bez wad wykonanie określonych czynności objętych zamówieniem), będzie *Protokół odbioru robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich - czystość*, podpisywany komisyjnie co miesiąc (przez cały okres trwania Umowy) przez przedstawicieli Zmawiającego i Wykonawcy. Wzór protokołu przedstawiono w Załączniku nr 21.

Do podstawowych czynności wykonywanych w ramach usługi bieżącego utrzymania **czystości przepustów** i ich bezpośredniego otoczenia, zalicza się:

- a) zmiatanie pomostu (tj. strefy nad przepustem obejmującej w zależności od potrzeb jezdnię, chodniki i wyniesione pobocza techniczne na długości ścianek czołowych, umocnień skarp lub umocnień poboczy występujących tylko przy przepuście – decyduje element dłuższy),
- b) mycie elementów przepustu,
- c) usuwanie roślin,
- d) koszenie traw i niszczenie chwastów,
- e) czyszczenie elementów systemu odwodnienia,
- f) czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektu (odkrytych powierzchni ścian czołowych i części zasadniczej przepustu) z produktów korozji ługującej oraz z czynników mogących

- wywoływać korozję biologiczną,
- g) utrzymanie czystości w otoczeniu przepustu,
  - h) utrzymanie zimowe,
  - i) bagrowanie przepustu.

Dokumentem potwierdzającym wykonanie usługi bieżącego utrzymania każdego przepustu (tj. terminowe i bez wad wykonanie określonych czynności objętych zamówieniem), będzie *Protokół odbioru robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – czystość*, podpisywany komisyjnie co miesiąc (przez cały okres trwania Umowy) przez przedstawicieli Zmawiającego i Wykonawcy. Wzór protokołu przedstawiono w Załączniku nr 21.

### **Kontrola doraźna obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych**

W przypadku usług z zakresu zimowego utrzymania obiektów inżynierskich (wymagających od Zamawiającego dokonywania odbiorów bieżących w trakcie trwania okresu rozliczeniowego) oraz w przypadkach, kiedy Zamawiający wyda Wykonawcy polecenie wykonania określonych czynności objętych katalogiem usług utrzymaniowych w określonym czasie (niekoniecznie przypadającym na koniec okresu rozliczeniowego), spisywane będą odpowiednie, dodatkowe protokoły odbioru tych usług.

Do podstawowych czynności wykonywanych w ramach usługi bieżącego utrzymania **czystości konstrukcji oporowych** i ich bezpośredniego otoczenia, zalicza się:

- a) mycie elementów konstrukcji oporowych,
- b) usuwanie roślin z konstrukcji oporowych,
- c) koszenie traw i niszczenie chwastów w otoczeniu konstrukcji oporowych,
- d) czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych z produktów korozji ługującej oraz z czynników mogących wywoływać korozję biologiczną,
- e) utrzymanie czystości w otoczeniu konstrukcji oporowych.

Dokumentem potwierdzającym wykonanie usługi bieżącego utrzymania czystości dla każdej konstrukcji oporowej (tj. terminowe i bez wad wykonanie określonych czynności objętych zamówieniem), będzie *Protokół odbioru robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – czystość*, podpisywany komisyjnie co miesiąc (przez cały okres trwania Umowy) przez przedstawicieli Zmawiającego i Wykonawcy. Wzór protokołu przedstawiono w Załączniku nr 21.

### **(a) Usuwanie zanieczyszczeń z trudno dostępnych miejsc obiektów mostowych**

Jako miejsce trudno dostępne należy rozumieć miejsce w konstrukcji obiektu, do którego dostęp nie jest możliwy bez użycia specjalnych urządzeń pomocniczych, środków pływających lub zastosowania specjalnego urządzenia podnośnikowego z ruchomym pomostem roboczym.

Od Wykonawcy usługi oczekuje się bieżącego monitorowania obiektów i usuwania w miarę zaistnienia potrzeby zanieczyszczeń z miejsc trudno dostępnych.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Usuwanie zanieczyszczeń z trudno dostępnych miejsc obiektów mostowych” jest spełniony, gdy :

- Opis standardu elementu drogi:



- brak zanieczyszczeń w trudno dostępnych miejscach obiektów mostowych.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - monitoring oraz prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ.
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość M-21.01.00.

### **(b) Zamiatanie pomostu obiektów mostowych/przepustów**

Zamiatanie pomostu polega na ręcznym lub mechanicznym odspojeniu i zebraniu zanieczyszczeń z powierzchni objętej zamówieniem (w tym m.in.: z powierzchni jezdni drogowej, opasek, chodników, wyniesionych poboczy technicznych) oraz usunięcie tych zanieczyszczeń poza teren pasa drogowego (z utylizacją włącznie).

Do czynności związanych z zamiataniem pomostu należy również usunięcie zanieczyszczeń nagromadzonych w załomach wokół wystających elementów konstrukcji lub elementów wyposażenia obiektu, takich jak słupki balustrad, słupki barier ochronnych, ekrany dźwiękochłonne, wszelkie osłony ekologiczne i przeciwporażeniowe, krawężniki jezdni, wnęki wpustów odwodnieniowych, pręty kratownic, wieszaki pomostów podwieszonych, styki pasów ze środkami dźwigarów stalowych, wyniesione ponad poziom pomostu elementy konstrukcji nośnej, tj. łuki, pylony itp.

Od Wykonawcy usługi oczekuje się bieżącego monitorowania obiektów i wykonywanie zamiatania pomostu w przypadku każdorazowego stwierdzenia zanieczyszczeń i nie rzadziej niż raz w miesiącu.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Zamiatanie pomostu obiektów mostowych/przepustów” jest spełniony, gdy :

- Opis standardu elementu drogi:
  - brak zanieczyszczeń na powierzchni objętej zamówieniem w tym m.in.: na powierzchni jezdni drogowej, opasach, chodnikach, wyniesionych poboczach technicznych.
  - brak zanieczyszczeń nagromadzonych w załomach wokół wystających elementów konstrukcji lub elementów wyposażenia obiektu, takich jak słupki balustrad, słupki barier ochronnych, ekrany dźwiękochłonne, wszelkie osłony ekologiczne i przeciwporażeniowe, krawężniki jezdni, wnęki wpustów odwodnieniowych, pręty kratownic, wieszaki pomostów podwieszonych, styki pasów ze środkami dźwigarów stalowych, wyniesione ponad poziom pomostu elementy konstrukcji nośnej, tj. łuki, pylony itp.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - monitoring oraz prace utrzymaniowe zostały wykonane wykonywane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ.
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość M-21.02.00.

### **(c) Mycie elementów obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych**

Mycie elementu obiektu – usuwanie przy użyciu wody z dodatkami chemicznymi zanieczyszczeń nagromadzonych na powierzchni elementów konstrukcyjnych oraz wybranych elementów wyposażenia.

Do Wykonawcy robót w ramach realizacji niniejszej czynności należy:

1. Mycie raz w roku (po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku) całej konstrukcji ustrojów nośnych, podpór oraz wózków, galerii i pomostów rewizyjnych obiektów zlokalizowanych nad drogami.
2. Mycie raz w roku (po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku) dźwigarów skrajnych ustrojów nośnych (ze spodami wsporników pochodnikowych) oraz wózków, galerii i pomostów rewizyjnych wszystkich wiaduktów zlokalizowanych nad drogami (w przypadku dźwigarów płytowych i skrzynkowych, mycie powinno obejmować zewnętrzne, pionowe powierzchnie dźwigarów ze wspornikami pochodnikowymi łącznie).
3. Mycie raz w roku (po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku) dźwigarów skrajnych ustrojów nośnych (ze spodami wsporników pochodnikowych) oraz wózków, galerii i pomostów rewizyjnych wszystkich pozostałych obiektów (w przypadku dźwigarów płytowych i skrzynkowych mycie powinno obejmować zewnętrzne, pionowe powierzchnie dźwigarów ze wspornikami pochodnikowymi łącznie).

W przypadku wiaduktów nad zelektryfikowanymi liniami kolejowymi z mycia wyłącza się przęsła, w których zlokalizowane są zelektryfikowane linie kolejowe.

4. Mycie raz w roku (po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku) elementów konstrukcyjnych ustrojów nośnych wyniesionych ponad poziom pomostu, czyli konstrukcji łuków z elementami podwieszenia oraz pylonów (również z elementami podwieszenia).
5. Mycie raz w roku (po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku) gzymsów, chodników i wyniesionych poboczy technicznych (łącznie z krawężnikami) oraz schodów dla pieszych (nie dotyczy schodów skarpowych wykonanych na potrzeby służb utrzymaniowych wszystkich obiektów).

#### **Uwaga**

W przypadku obiektów nie wyposażonych w krawężniki, gzymsy należy myć częściej, w miarę potrzeb, każdorazowo po stwierdzeniu zanieczyszczeń spowodowanych zaciekami z pomostu i nie rzadziej niż raz na kwartał.

6. Mycie raz w roku (po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku) balustrad<sup>\*)</sup>, barier ochronnych<sup>\*)</sup> oraz ekranów dźwiękochłonnych, wszelkich osłon/ekranów ekologicznych i osłon przeciwporażeńowych.

<sup>\*)</sup> W przypadku obiektów miejskich wyposażonych w chodniki dla pieszych, balustrady i bariery ustawione na tych chodnikach, powinny być myte w ciągu roku min. dwukrotnie tj. po sezonie zimowym (do końca czerwca) oraz w okresie jesiennym, najpóźniej do końca września.

7. Mycie raz w roku (najpóźniej do końca czerwca każdego roku) określonych elementów konstrukcyjnych przepustów, obejmujących ich wnętrza, ścianki czołowe z gzymsami oraz elementy umocnień wykonane w postaci ścianek szczelnych.
8. Mycie raz w roku (najpóźniej do końca czerwca każdego roku) powierzchni konstrukcji oporowych.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Mycie elementów obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ.
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość M-21.03.00.

#### **(d) Usuwanie roślin z obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych**

Jako rośliny wymagające usunięcia należy rozumieć w szczególności mchy, trawy, porosty oraz pędy krzewów lub drzew wyrosłe w glebie utworzonej przez zanieczyszczenia mineralne nagromadzone w szczelinach lub załomach konstrukcji obiektu, względnie na elementach umocnień skarp nasypu w obrębie przyczółków obiektów mostowych i głowic przepustów.

Usunięcie rośliny z obiektu obejmuje w szczególności:

- oberwanie pędu,
- usunięcie korzeni,
- czyszczenie szczeliny lub załomu z części mineralnych,
- przycinanie wchodzących w skrajnię lub dotykających elementy konstrukcyjne obiektów gałęzi drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów.

Od Wykonawcy usługi oczekuje się bieżącego monitorowania obiektów i usuwania w miarę zaistnienia potrzeby pojawiającej się roślinności.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Usuwanie roślin z obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Opis standardu elementu drogi:
  - brak roślinności w szczególności mchów, traw, porostów oraz pędów krzewów lub drzew wyrosłych w glebie utworzonej przez zanieczyszczenia mineralne nagromadzone w szczelinach lub załomach konstrukcji obiektu, na obiektach mostowych/przepustach/konstrukcjach oporowych, względnie na elementach umocnień skarp nasypu w obrębie przyczółków obiektów mostowych i głowic przepustów.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - monitoring oraz prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ.
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość M-21.04.00.

#### **(e) Koszenie traw i niszczenie chwastów z otoczenia obiektów mostowych / przepustów/konstrukcji oporowych**

Koszenie traw i chwastów powinno być wykonywane na:

- stożkach przyczółkowych,
- skarpach przyobiektowych (dotyczy korpusu drogowego, rowów, cieków, linii kolejowych, powierzchni wałów przeciwpowodziowych itp.),
- przestrzeni podmostowej.

Koszenie powinno być wykonywane w miarę potrzeb oraz czterokrotnie w ściśle określonych terminach:

- koszenie I z okresem realizacji od 24 kwietnia do 15 maja każdego roku,
- koszenie II z okresem realizacji od 9 do 30 czerwca każdego roku,
- koszenie III z okresem realizacji od 10 do 31 sierpnia każdego roku,
- koszenie IV z okresem realizacji od 10 do 31 października każdego roku.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesunięcia ww. terminów o 14 dni w zależności od potrzeb i wysokości traw i chwastów.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Koszenie traw i niszczenie chwastów z otoczenia obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - wykonawca zrealizował działania zgodnie z zasadami opisanymi w OPZ oraz SST\_OI-czystość M-21.05.00 i zakończył poszczególne etapy koszeń w terminach określonych w OPZ.

### **(f) Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych obiektów mostowych**

W ramach czyszczenia urządzeń dylatacyjnych powinny być wykonane następujące czynności:

- usunięcie zanieczyszczeń z bruzd i zagłębień urządzenia dylatacyjnego strefy przejazdowej,
- usunięcie zanieczyszczeń z bruzd i zagłębień urządzenia dylatacyjnego strefy chodnikowej i wyniesionego pobocza technicznego,
- usunięcie zanieczyszczeń z wszelkich szczelin oraz wnęk dylatacyjnych,
- usunięcie zanieczyszczeń z fartuchów, rynien i rur spustowych odwodnienia otwartych urządzeń dylatacyjnych (palczastych),
- usunięcie zanieczyszczeń spod blach maskujących szczeliny dylatacyjne,
- usunięcie zanieczyszczeń z wolnych przestrzeni między ściankami zaplecznymi przyczółków i tylnymi (pionowymi) ścianami elementów ustrojów nośnych (poprzecznicy, dźwigarów, płyt pomostu),
- przepłukiwanie wodą pod ciśnieniem oczyszczonych z zanieczyszczeń wkładek gumowych dylatacji modułowych,
- mycie blach maskujących,
- bieżące usuwanie ewentualnych skutków wywołanych przeciekami wody przez nieszczelne urządzenia dylatacyjne (brudnych zacieków z elementów podpór oraz z elementów ustrojów nośnych).

Od Wykonawcy usługi oczekuje się bieżącego monitorowania i regularnego czyszczenia urządzeń dylatacyjnych.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych obiektów mostowych” jest spełniony, gdy :

- Opis standardu elementu drogi:
  - brak zanieczyszczeń z bruzd i zagłębień urządzenia dylatacyjnego strefy przejazdowej,
  - brak zanieczyszczeń z bruzd i zagłębień urządzenia dylatacyjnego strefy chodnikowej i wyniesionego pobocza technicznego,
  - brak zanieczyszczeń we wszelkich szczelinach oraz wnękach dylatacyjnych,
  - brak zanieczyszczeń w fartuchach, ryniach i rurach spustowych odwodnienia otwartych urządzeń dylatacyjnych (palczastych),
  - brak zanieczyszczeń pod blachami maskującymi szczeliny dylatacyjne,
  - brak zanieczyszczeń w wolnych przestrzeniach między ściankami zaplecznymi przyczółków i tylnymi (pionowymi) ścianami elementów ustrojów nośnych (poprzecznicami, dźwigarami, płytami pomostu),

- oczyszczone z zanieczyszczeń wkładki gumowe dylatacji modułowych,
  - czyste blachy maskujące,
  - brak brudnych zacieków na elementach podpór oraz elementach ustrojów nośnych w tym powstałych w wyniku przecieków wody przez nieszczelne urządzenia dylatacyjne.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
- monitoring oraz prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość M-21.06.00.

### **(g) Czyszczenie elementów systemu odwodnienia obiektów mostowych/przepustów**

Czyszczenie elementów systemu odwodnienia obejmuje m.in.:

- usunięcie zanieczyszczeń nagromadzonych w elementach systemu odwodnieniowego obiektu mostowego (wpusty, sączki, rynny, rury spustowe, ścieki przykrawężnikowe, instalacja kanalizacyjna itp.),
- usunięcie zanieczyszczeń nagromadzonych w elementach odwodnieniowych zlokalizowanych poza obiektem (osadniki, studnie, ścieki skarpowe, koryta odwodnieniowe itp.).

Od Wykonawcy usługi oczekuje się bieżącego monitorowania i regularnego czyszczenia urządzeń odwadniających.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Czyszczenie elementów systemu odwodnienia obiektów mostowych/przepustów” jest spełniony, gdy :

- Opis standardu elementu drogi:
- brak zanieczyszczeń nagromadzonych w elementach systemu odwodnieniowego obiektu mostowego/przepustu (wpustach, sączkach, rynnach, rurach spustowych, ściekach przykrawężnikowych, instalacjach kanalizacyjna itp.),
  - brak zanieczyszczeń nagromadzonych w elementach odwodnieniowych zlokalizowanych poza obiektem (osadnikach, studniach, ściekach skarpowych, korytach odwodnieniowych itp.).
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
- monitoring oraz prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość M-21.07.00.

### **(h) Czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych z produktów korozji ługującej oraz z czynników mogących wywoływać korozję biologiczną**

1. Czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektów wg wymagań niniejszego punktu, obejmuje usuwanie mechaniczne z elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych produktów korozji ługującej, czyli zacieków i wykwitów soli (zwłaszcza wapniowych) oraz czynników mogących wywoływać korozję biologiczną betonu lub cegieł, czyli glonów, mchów i porostów silnie związanych z podłożem.

Do usuwania produktów korozji lub czynników organicznych przyspieszających korozję biologiczną, dopuszcza się następujące metody:

- skuwanie, polegające na odbijaniu zanieczyszczeń za pomocą młotków ręcznych i elektrycznych,
  - oczyszczanie za pomocą szczotek stalowych,
  - szlifowanie, polegające na czyszczeniu elementów za pomocą szlifierek,
  - czyszczenie strumieniowo-ściernie, polegające na oczyszczaniu powierzchni za pomocą strumienia ścierniwa wyrzucanego przez specjalną dyszę za pomocą sprężonego powietrza lub strumienia wody pod wysokim ciśnieniem (zalecane)
    - tzw. lancy wodnej.
2. Czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektów z produktów korozji ługującej oraz z czynników mogących wywoływać korozję biologiczną powinno być wykonywane w miarę potrzeb i nie rzadziej niż raz na rok, po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku.

W przypadku mostów:

- most przez rz. .... w ..... w km ..... drogi krajowej Nr .....,
- most przez rz. .... w ..... w km ..... drogi krajowej Nr .....,
- most graniczny przez rz. .... w ..... w km ..... drogi krajowej Nr .....,
- most graniczny przez rz. .... w ..... w km ..... drogi krajowej Nr .....,

w ramach niniejszego zadania należy systematycznie usuwać ptasie odchody z elementów konstrukcyjnych ustroju nośnego (dźwigarów głównych, poprzecznic, stężeń) i górnych powierzchni oczepów podłożyskowych podpór.

Usuwanie zanieczyszczeń, o których mowa powyżej powinno być realizowane min. raz na pół roku, za pomocą strumienia wody pod wysokim ciśnieniem (tzw. lancy wodnej).

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych z produktów korozji ługującej oraz z czynników mogących wywoływać korozję biologiczną” jest spełniony, gdy :

- Opis standardu elementu drogi:
  - brak produktów korozji ługującej, czyli zacieków i wykwitów soli (zwłaszcza wapniowych) oraz czynników mogących wywoływać korozję biologiczną betonu lub cegieł, czyli glonów, mchów i porostów silnie związanych z podłożem na elementach konstrukcyjnych obiektów mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych,
  - brak produktów korozji ługującej oraz z czynników mogących wywoływać korozję biologiczną na elementach konstrukcyjnych obiektów mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych.
  - brak ptasich odchodów na elementach konstrukcyjnych ustroju nośnego (dźwigarach głównych, poprzecznicach, stężeniach) i górnych powierzchniach oczepów podłożyskowych podpór mostów wskazanych w OPZ.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość M-21.08.00.

### **(i) Utrzymanie czystości w otoczeniu obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych**

Jako otoczenie obiektu należy rozumieć oprócz samego obiektu także jego stożki, skarpy, schody oraz przestrzeń podmostową obejmującą teren pod pomostem oraz przeszkodę typu ciek wodny, torowisko, droga czy chodnik dla pieszych.

W przypadku przepustów do otoczenia obiektów zalicza się również przestrzeń nad poszczególnymi konstrukcjami (w granicach pasa drogowego).

W przypadku konstrukcji oporowych do otoczenia zalicza się przestrzeń 1,0 m wokół obrysu konstrukcji (w granicach pasa drogowego).

Wykonawca usługi zobowiązany jest do bieżącego, ręcznego zbierania z otoczenia obiektu wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych typu liście, gałęzie, gruz budowlany, kamienie, złom, papiery, folie, szmaty, butelki, puszki, szkło, stare opony itp., załadunku ich na środki transportowe po zakończeniu prac i wywiezienia poza granice pasa drogowego (z utylizacją włącznie).

Od Wykonawcy usługi oczekuje się bieżącego monitorowania i regularnego sprzątnięcia otoczenia obiektów objętych zamówieniem.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie czystości w otoczeniu obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Opis standardu elementu drogi:
  - brak w otoczeniu obiektów mostowych, przepustów, konstrukcji oporowych wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych typu liście, gałęzie, gruz budowlany, kamienie, złom, papiery, folie, szmaty, butelki, puszki, szkło, stare opony itp.
- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - monitoring oraz prace utrzymaniowe zostały wykonane w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość M-21.09.00.

### **(j) Utrzymanie zimowe obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych**

Oprócz zakresu zimowego utrzymania określonego w pkt B.III OPZ (dotyczącego również obiektów mostowych i przepustów) utrzymanie zimowe obiektów mostowych w ramach niniejszego zamówienia, obejmuje dodatkowo w szczególności:

1. Przygotowanie materiałów do usuwania śliskości – nie później niż do końca września każdego roku<sup>1)</sup> i ilości materiałów obejmujące dwumiesięczny zapas.
  - <sup>1)</sup> Dotyczy materiałów do usuwania śliskości przewidzianych do składowania w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów. W przypadku pozostałych materiałów wykorzystywanych na obiektach do usuwania śliskości w ramach ZUD, termin przygotowania tych materiałów to koniec sierpnia każdego roku.
2. Usuwanie śniegu i zalodzeń z jezdni w obszarze wpustów odwadniających, łapaczy ścieków skarpowych i urządzeń dylatacyjnych.

3. Usuwanie śniegu i zalodzeń ze stref chodnikowych oraz schodów (nie dotyczy schodów skarpowych wykonanych jedynie na potrzeby służb utrzymaniowych).
4. Usuwanie śniegu i zalodzeń z wyniesionych poboczy technicznych.
5. Usuwanie śliskości na chodnikach i schodach po których odbywa się ruch pieszy.
6. Czyszczenie systemów odwadniających (kratek, osadników, kolektorów, ścieków skarpowych) i urządzeń dylatacyjnych z zalegającego piasku sypanego w czasie akcji zimowej.
7. Usuwanie (stwarzających zagrożenie dla uczestników ruchu publicznego) sopli lodowych powstających na wylotach nieskanalizowanych rurek odwodnieniowych sączków i wpustów.
8. Usuwanie (stwarzających zagrożenie dla uczestników ruchu publicznego) nawisów śnieżnych (tzw. „czap” śniegowych i/lub lodowych) powstających na wyeksponowanych elementach konstrukcyjnych (dźwigarach, ryglach, wieszakach, poprzecznicach, blokach kotwiących itp.) ustrojów nośnych obiektów mostowych.  
W przypadku przepustów, oprócz zakresu zimowego utrzymania określonego w pkt B.III OPZ, utrzymanie zimowe w ramach niniejszego zamówienia, obejmuje dodatkowo w szczególności:
9. Likwidację zatorów, zlodzeń itp. powstających w strefach głowic oraz wnętrzach przepustów i utrudniających swobodny przepływ wód, a przez to stwarzających możliwość podtapiania terenów przyległych.
10. Usuwanie śniegu i zalodzeń z jezdni w obszarze łapaczy ścieków skarpowych.
11. Czyszczenie ścieków skarpowych z zalegającego piasku sypanego w czasie akcji zimowej.
12. Prace porządkowe po sezonie zimowym.

W przypadku przepustów, usuwanie śniegu i zalodzeń ze stref chodnikowych oraz usuwanie śliskości na chodnikach, po których odbywa się ruch pieszy należy uwzględnić w wycenie ZUD.

Częstość wykonywania poszczególnych czynności związanych z utrzymaniem obiektów w okresie zimy oraz maksymalny czas, w którym Wykonawca powinien usunąć skutki spowodowane zjawiskami zimowymi, powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w pkt 3 i pkt 4.4. niniejszego opisu.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie zimowe obiektów mostowych/przepustów/ konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - utrzymanie zimowe obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych zostały wykonane w zakresie i w terminach określonych OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość M-21.10.00.

#### **(k) Bagrowanie przepustów**

Bagrowanie przepustów obejmuje:

- czyszczenie (bagrowanie) z namułu, ziemi, kamieni i nieczystości wnętrza przepustów,
- czyszczenie z namułu, ziemi i kamieni rowów w bezpośrednim sąsiedztwie głowic przepustów (po 5,0 m z każdej strony),
- załadowanie na środki transportowe, odwiezienie poza teren pasa drogowego i utylizację odspojonego gruntu, namułu, kamieni i nieczystości.

Bagrowanie powinno być wykonywane w miarę potrzeb i nie mniej niż dwukrotnie w ciągu roku, przy czym zakłada się, że pierwsze bagrowanie zostanie wykonane w okresie wiosennym



(i nie później niż do końca maja), natomiast drugie – w okresie jesiennym (i nie później niż do końca października).

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Utrzymanie czystości w otoczeniu obiektów mostowych/przepustów/konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - bagrowanie przepustów zostało wykonane w zakresie i w terminach określonych OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-czystość
  - M-21.11.00.

## **II. PRACE KONSERWACYJNE**

Prace konserwacyjne – objęte Cyklicznym Wynagrodzeniem – zapewniające estetykę i trwałość określonych elementów konstrukcyjnych poszczególnych obiektów mostowych i przepustów, obejmują swym zakresem:

- a) strefy chodnikowe,
- b) balustrady,
- c) bariery ochronne,
- d) ekrany przeciwporażeń i przeciwhałasowe, słupy oświetleniowe, urządzenia obce, wózki rewizyjne z szynami,
- e) belki gzymsowe,
- f) ustroje niosące,
- g) podpory,
- h) urządzenia dylatacyjne,
- i) łożyska,
- j) elementy systemu odwodnienia,
- k) otoczenie obiektu.

Na obiektach nowych lub wyremontowanych, posiadających ważną Gwarancję Jakości wykonania, nie przewiduje się wykonywania robót konserwacyjnych objętych niniejszym zamówieniem.

**Na początku każdego roku kalendarzowego w okresie obowiązywania Umowy, ..... (np. Specjalista ds. utrzymania dróg i mostów) na podstawie wyników przeglądów okresowych określać będzie zakres wykonania prac konserwacyjnych na poszczególnych obiektach i/lub w ich otoczeniu.**

Zakłada się, że prace konserwacyjne wykonywane będą przez **7 kolejnych miesięcy** w ciągu każdego roku kalendarzowego. Rozpoczęcie prac powinno nastąpić najpóźniej w **kwietniu**, zakończenie zaś najpóźniej w **październiku**.

Ze względu na charakter i zakres prac konserwacyjnych, dopuszcza się możliwość (przy sprzyjających warunkach atmosferycznych i każdorazowo za zgodą Zamawiającego), wykonywania pojedynczych czynności konserwacyjnych poza wskazanym okresem.

Podane w OPZ ilości progowe dla poszczególnych prac konserwacyjnych dotyczą **jednego roku kalendarzowego**.

**Uwaga!**

W przypadku tego samego rodzaju prac konserwacyjnych (wykonywanych wg określonej, szczegółowej specyfikacji technicznej), ale przewidywanych na różnych elementach obiektu (dotyczy np. renowacyjnych powłok antykorozyjnych przewidywanych na elementach stalowych balustrad, barier ochronnych, osłon, ekranów, dylatacji, łożysk itp.) dopuszcza się możliwość zwiększenia wielkości progowych określonych dla jednych elementów (np. balustrad) kosztem ilości przewidywanych dla elementów innych (np. barier ochronnych). Zasada jest, aby suma obmiarów powykonawczych tego samego rodzaju prac konserwacyjnych nie przekroczyła sumy ilości progowych określonych w zamówieniu.

W przypadku konieczności wykonania jakiejś prac o charakterze konserwacyjnym, której ilość przekracza roczną wartość progową dla danego Rejonu, dopuszcza się możliwość przekroczenia wartości progowej danego roku kosztem lat następnych.

W uzasadnionych przypadkach i zawsze na wniosek Zamawiającego dopuszcza się możliwość zwiększenia obmiarowych ilości progowych poszczególnych rodzajów prac konserwacyjnych, określonych w niniejszym opisie **dla pojedynczego obiektu inżynierskiego**, z zachowaniem jednak całkowitej ilości poszczególnych rodzajów prac konserwacyjnych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem.

Dokumentem potwierdzającym wykonanie prac konserwacyjnych w ramach bieżącego utrzymania obiektów mostowych danej części zamówienia (Rejonu) będzie protokół odbioru prac konserwacyjnych (RK\_OM) na obiektach mostowych.

Wzór protokołu przedstawiono w Załączniku nr 21.

Dokumentem potwierdzającym wykonanie prac konserwacyjnych w ramach bieżącego utrzymania przepustów będzie *Protokół odbioru robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – prac konserwacyjne*. Wzór protokołu przedstawiono w Załączniku nr 22.

Dokumentem potwierdzającym wykonanie prac konserwacyjnych w ramach bieżącego utrzymania konstrukcji oporowych będzie *Protokół odbioru robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – prace konserwacyjne*. Wzór protokołu przedstawiono w Załączniku nr 22.

## **(I) Strefy chodnikowe**

W ramach prac konserwacyjnych wykonywanych w strefach chodnikowych oraz w strefach poboczy technicznych obiektów mostowych, przewiduje się:

(I)1 Likwidację lokalnych ubytków i uszkodzeń w warstwach nawierzchniowych lub nawierzchnioizolacjach obiektów mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach prac konserwacyjnych w odniesieniu do pojedynczego obiektu nie przekraczają **30%** ogólnej powierzchni nawierzchni.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem (a związanych z likwidacją lokalnych ubytków i uszkodzeń warstw nawierzchniowych i nawierzchnioizolacji) dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 2 - .....m<sup>2</sup>,

Część 3 - .....m<sup>2</sup>,

Część 4 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 - .....m<sup>2</sup>.

Naprawę nawierzchnio-izolacji z żywic chemoutwardzalnych należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-15.02.10.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Likwidacja lokalnych ubytków i uszkodzeń w warstwach nawierzchniowych lub w nawierzchnio-izolacjach obiektów mostowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-15.02.10.

(I)2 Wyrównanie uskoków i nierówności (poprzez przełożenie) oraz uzupełnienie lokalnych ubytków w chodnikach oraz opaskach dojeżdż do obiektów, wykonanych z drobnowymiarowych elementów betonowych lub kamiennych obiektów mostowych i przepustów.

Zakłada się następujące obmiarowe ilości progowe wykonywane w ramach prac konserwacyjnych w odniesieniu do pojedynczego obiektu:

- ▶ ..... m<sup>2</sup> – w przypadku przełożenia,
- ▶ ..... m<sup>2</sup> – w przypadku uzupełnienia ubytków.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem (a związanych z wyrównaniem uskoków i nierówności i/lub z uzupełnieniem lokalnych ubytków w chodnikach oraz opaskach dojeżdż do obiektów, wykonanych z drobnowymiarowych elementów betonowych lub kamiennych) dla poszczególnych Części zamówienia to:

- Część 1 .....m<sup>2</sup>,
- Część 2 .....m<sup>2</sup>,
- Część 3 .....m<sup>2</sup>,
- Część 4 .....m<sup>2</sup>,
- Część 6 .....m<sup>2</sup>.

Prace utrzymaniowe należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja D-08.02.10.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wyrównanie uskoków i nierówności (poprzez przełożenie) oraz uzupełnienie lokalnych ubytków w chodnikach oraz opaskach dojeżdż do obiektów, wykonanych z drobnowymiarowych elementów betonowych lub kamiennych obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja D-08.02.10.

(I)3 Uzupełnienie lub naprawa uszczelnień styków między krawężnikami (spoinowanie) oraz między krawężnikami, a elementami chodnikowymi i nawierzchnią obiektów mostowych i przepustów.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach prac konserwacyjnych w odniesieniu do pojedynczego obiektu nie przekraczają **30%** ogólnej długości styków.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem (a związanych z uzupełnianiem lub naprawą uszczelnień styków między krawężnikami (spoinowanie) oraz między krawężnikami, a elementami chodnikowymi i nawierzchnią) dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 .....m,

Część 2 .....m,

Część 3 ..... m,

Część 4 .....m,

Część 5 ..... m.

Prace utrzymaniowe należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-19.01.10 oraz SST\_OI-konserwacja M-20.03.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uzupełnienie lub naprawa uszczelnień styków między krawężnikami (spoinowanie) oraz między krawężnikami a elementami chodnikowymi i nawierzchnią obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.10 oraz SST\_OI-konserwacja M-20.03.10.

(I)4 Wymiana uszkodzonych krawężników na obiektach mostowych.

Zakłada się następujące obmiarowe ilości progowe wykonywane w ramach prac konserwacyjnych w odniesieniu do pojedynczego obiektu:

▶ Obiekty mostowe o długości do 50,0 m ▶max. do ..... m,

▶ Obiekty mostowe o długości większej niż 50,0 m ▶max. .... m.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - .....m,

Część 2 - .....m,

Część 3 - .....m,

Część 4 - .....m,

Część 5 - .....m

Prace utrzymaniowe należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-28.51.51.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wymiana uszkodzonych krawężników na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-28.51.51.

## **(m) Balustrady**

W ramach prac konserwacyjnych wykonywanych przy balustradach, przewiduje się:

(m)1 Renowację malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku, przewiduje się renowację miejscową zabezpieczenia antykorozyjnego balustrad, ograniczoną do miejsc skorodowanych oraz miejsc z uszkodzeniami powłoki.

Przewidywana ilość progowa wymalowania dla pojedynczego obiektu nie przekracza **30%** powierzchni balustrad.

Oprócz tego w przypadku wszystkich obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych w czasie obowiązywania Umowy, przewiduje się jednokrotne wykonanie renowacji, (z przemalowaniem całej powłoki nawierzchniowej), wszystkich elementów balustrad na obiektach objętych Umową z wyłączeniem następujących obiektów:

- most graniczny przez rzekę ..... w m. .... w km ..... drogi krajowej Nr .....,
- most przez ..... w m. .... w km ..... drogi krajowej Nr .....,
- wiadukt nad obwodnicą ..... w km ..... drogi krajowej Nr .....,
- most graniczny przez rz. .... w m. .... w km ..... drogi krajowej Nr .....,
- most przez rzekę ..... w m. .... w km ..... drogi krajowej Nr .....,
- most przez rów bez nazwy w m. .... w km ..... drogi krajowej Nr .....,
- wszystkie mosty zlokalizowane na obwodnicy .....

Termin wykonania w ciągu roku wymalowania to koniec września.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem (związanych z renowacją całkowitą antykorozyjnej powłoki nawierzchniowej konstrukcji balustrad) dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - .....m<sup>2</sup>,

Część 2 - .....m<sup>2</sup>,

Część 3 - .....m<sup>2</sup>,

Część 4 - .....m<sup>2</sup>,

Część 5 - .....m<sup>2</sup>.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [związanych z renowacją powłoki antykorozyjnej konstrukcji balustrad (bez uwzględnienia przemalowania ostatniej powłoki, o której mowa powyżej)] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 2 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 3 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 4 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 - ..... m<sup>2</sup>.

Malowanie elementów stalowych należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacjaM-14.02.10.

Renowacja powłoki antykorozyjnej nie dotyczy balustrad aluminiowych.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:

- prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
- prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

(m)2 Renowację powłoki antykorozyjnej, wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących balustrady na obiektach mostowych, przepustach oraz konstrukcjach oporowych. Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją powłoki antykorozyjnej wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących balustrady] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Renowacji malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad” oraz „Renowacji powłoki antykorozyjnej elementów barier posiadających (jako zabezpieczenie antykorozyjne) jedynie powłokę cynkową” określonych odpowiednio w ppkt (m)1.2 oraz (n)2 niniejszego opisu. Wykonanie prac utrzymaniowych w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-14.02.10 oraz M-14.02.11.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja powłoki antykorozyjnej, wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących balustrady obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10 oraz SST\_OI-konserwacja M-14.02.11.

(m)3 Renowację zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych słupków balustrad na obiektach mostowych, przepustach oraz konstrukcjach oporowych.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją powłoki antykorozyjnej elementów betonowych balustrad] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Renowacji zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych belek gzymsowych” określonych w ppkt (p)2 niniejszego opisu.

Malowanie elementów betonowych balustrad należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-15.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych balustrad obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-15.01.10.

(m)4 Uzupełnienie lub wymiana uszkodzonych balustrad na obiektach mostowych, przepustach oraz konstrukcjach oporowych.

Przewidywana ilość progowa wymiany lub uzupełnienia dla pojedynczego obiektu, to:

- Przepusty i obiekty mostowe o długości do 50,0 m ► max. do **1%** ogólnej długości balustrad,
- Obiekty mostowe o długości większej niż 50,0 m ► max. do **2%** ogólnej długości balustrad,
- Konstrukcje oporowe wyposażone w balustrady ► max. do **2%** ogólnej długości balustrad.

Uzupełnienie lub wymianę uszkodzonych balustrad należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja **M-28.54.03 a**.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem (związanych z uzupełnieniem lub wymianą uszkodzonych balustrad na obiektach mostowych, przepustach oraz konstrukcjach oporowych) dla poszczególnych części zamówienia to:

Część 1 - ..... m,

Część 2 - ..... m,

Część 3 - ..... m,

Część 4 - ..... m,

Część 5 - ..... m.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uzupełnienie lub wymiana uszkodzonych balustrad na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-28.54.03 a.

(m)5 Uszczelnienie połączenia podstaw słupków z nawierzchnią kapy chodnikowej na obiektach mostowych i przepustach.

Przewidywana ilość progowa uszczelnienia dla pojedynczego obiektu wynosi max. **30%** ogólnej ilości słupków zlokalizowanych na obiekcie.

Uzupełnienie lub wymianę uszkodzonych połączeń słupków balustrad należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja **M-28.54.03a**.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem (związanych z uszczelnieniem połączenia podstaw słupków z nawierzchnią kapy chodnikowej na obiektach mostowych i przepustach) dla poszczególnych części zamówienia to:

Część 1 - ..... szt.,

Część 2 - ..... szt.,

Część 3 - ..... szt.,

Część 4 - ..... szt.,

Część 5 - ..... szt.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uszczelnienie połączenia podstaw słupków z nawierzchnią kapy chodnikowej na obiektach mostowych i przepustach” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-28.54.03 a.

## **(n) Bariery ochronne**

W ramach prac konserwacyjnych wykonywanych przy barierach ochronnych, przewiduje się:

- (n)1 Renowację powłoki antykorozyjnej elementów barier posiadających (jako zabezpieczenie antykorozyjne) jedynie powłokę cynkową na obiektach mostowych i przepustach.

W przypadku elementów barier zabezpieczonych fabrycznie przez metalizację, renowacyjne malowanie ich elementów przewiduje się ograniczyć jedynie do miejsc skorodowanych.

Zakładana ilość progowa wymalowania dla tego typu barier (w odniesieniu do pojedynczego obiektu) to max. do **3%** ogólnej powierzchni elementów barier zabezpieczonych przez metalizację.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [związanych z renowacją powłoki antykorozyjnej elementów barier posiadających (jako zabezpieczenie antykorozyjne) jedynie powłokę cynkową] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 2 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 3 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 4 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 - ..... m<sup>2</sup>.

Wykonanie prac utrzymaniowych w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-14.02.11.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja powłoki antykorozyjnej elementów barier posiadających (jako zabezpieczenie antykorozyjne) jedynie powłokę cynkową na obiektach mostowych i przepustach” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.11.

- (n)2 Renowację powłoki antykorozyjnej, wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących bariery na obiektach mostowych i przepustach.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją powłoki antykorozyjnej wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących bariery] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Renowacji malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad” oraz „Renowacji powłoki antykorozyjnej elementów barier posiadających (jako zabezpieczenie antykorozyjne) jedynie powłokę cynkową” określonych odpowiednio w ppkt (n)1 niniejszego opisu.

Wykonanie prac utrzymaniowych w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-14.02.11.



### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja powłoki antykorozyjnej, wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących bariery” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.11.

(n)3 Wymianę skorodowanych łączników barier lub renowację zniszczonego ich zabezpieczenia antykorozyjnego.

Zakładana ilość progowa (w odniesieniu do pojedynczego obiektu) wykonywana w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia to max. do .....**kg** łączników.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [związanych z wymianą skorodowanych łączników barier] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 - .....kg,

Część 2 - .....kg,

Część 3 - .....kg,

Część 4 - .....kg,

Część 5 - .....kg.

Wymianę łączników należy wykonać zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.12.

W przypadku istnienia większej ilości skorodowanych łączników, przewiduje się renowację ich powłoki antykorozyjnej, wykonaną zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.11.

Przyjmuje się, że ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją zniszczonego zabezpieczenia antykorozyjnego łączników barier] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach progowych „Renowacji malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad” określonej w ppkt (n)1 niniejszego opisu.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wymiana skorodowanych łączników barier lub renowacja zniszczonego ich zabezpieczenia antykorozyjnego na obiektach mostowych i przepustach” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.12 oraz SST\_OI-konserwacja M-14.02.11.

(n)4 Uzupelnienie lub wymiana uszkodzonych barier lub barieroporęczy na obiektach mostowych i przepustach.

Zakładana ilość progowa (w odniesieniu do pojedynczego obiektu) wykonywana w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia to max. .... **m** barier.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [związanych z wymianą skorodowanych łączników barier] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 - ..... m,

Część 2 - ..... m,

Część 3 - ..... m,

Część 4 - ..... m,

Część 5 - ..... m.

Wymianę barier lub barieroporęczy należy wykonać zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.12.

W przypadku większej ilości skorodowanych łączników, przewiduje się renowację ich powłoki antykorozyjnej, wykonaną zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.12.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uzupełnienie lub wymiana uszkodzonych barier lub barieroporęczy na obiektach mostowych i przepustach” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.12.

(n)5 Uszczelnienie połączenia podstaw słupków barier lub barieroporęczy z nawierzchnią kapy chodnikowej na obiektach mostowych i przepustach.

Zakładana ilość progowa (w odniesieniu do pojedynczego obiektu) wykonywana w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia to max. **30%** ogólnej ilości słupków na obiekcie.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [związanych z wymianą skorodowanych łączników barier] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - .....m,

Część 2 - .....m,

Część 3 - .....m,

Część 4 - .....m,

Część 5 - .....m.

Uszczelnienie połączeń podstaw słupków barier lub barieroporęczy z nawierzchnią kapy chodnikowej należy wykonać w oparciu i zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.12.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uszczelnienie połączenia podstaw słupków barier lub barieroporęczy z nawierzchnią kapy chodnikowej na obiektach mostowych i przepustach” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.12.

### **(o) Ekran przeciwporażeniowy i przeciwhałasowy, słupy oświetleniowe, urządzenia obce, wózki rewizyjne**

W ramach prac konserwacyjnych wykonywanych przy ekranach, słupach oświetleniowych,

urządzeniach obcych i wózkach rewizyjnych, przewiduje się:

(o)1 Renowację malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ekranów, dolnych stref słupów oświetleniowych oraz urządzeń obcych i wózków rewizyjnych wraz z torami jezdnyimi na obiektach mostowych i przepustach.

Po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku, przewiduje się renowację miejscową zabezpieczenia antykorozyjnego wymienionych elementów, ograniczoną do miejsc skorodowanych oraz miejsc z uszkodzeniami mechanicznymi.

Zakładana ilość progowa wymalowania (w odniesieniu do pojedynczego obiektu) dla każdego z wymienionych elementów, to ►max. do **30%** ogólnej powierzchni elementów pokrytych powłoką antykorozyjną.

Jako dolną strefę słupa oświetleniowego należy rozumieć 2,0 m słupa liczone od powierzchni chodnika.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [związanych z renowacją powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ekranów, dolnych stref słupów oświetleniowych oraz urządzeń obcych i wózków rewizyjnych z szynami] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 2 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 3 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 4 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 - ..... m<sup>2</sup>.

Malowanie elementów stalowych w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ekranów, dolnych stref słupów oświetleniowych oraz urządzeń obcych i wózków rewizyjnych wraz z torami jezdnyimi na obiektach mostowych i przepustach” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

(o)2 Renowację powłoki antykorozyjnej, wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących ekrany, słupy oświetlenia na obiektach mostowych i przepustach oraz elementy mocujące znaki żeglugowe.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją powłoki antykorozyjnej wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących ekrany oraz słupy] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Renowacji malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad” oraz „Renowacji powłoki antykorozyjnej elementów barier posiadających (jako zabezpieczenie antykorozyjne) jedynie powłokę cynkową” określonych odpowiednio w ppkt (m)1.2 oraz (n)1 niniejszego opisu.

Wykonanie prac utrzymaniowych w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-14.02.10. oraz M-14.02.11.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja powłoki antykorozyjnej, wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących ekrany, słupy oświetleniowe na obiektach mostowych i przepustach oraz elementów mocujących znaki żeglugowe” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ.
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10. oraz SST\_OI-konserwacja M-14.02.11.

### **(p) Belki gzymsowe**

(p)1 Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w elementach betonowych monolitycznych belek gzymsowych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych.

Zakłada się następujące obmiarowe ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia dla pojedynczego obiektu:

- obiekty o długości do 50,0 m i przepusty ► max. do ..... m<sup>3</sup> materiału wypełniającego ubytki,
- obiekty o długości większej niż 50,0 m oraz konstrukcje oporowe ► max. do ..... m<sup>3</sup> materiału wypełniającego ubytki.

Całkowita ilość prac konserwacyjnych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z likwidacją lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w gzymsach monolitycznych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

- Część 1 – ..... m<sup>3</sup>,
- Część 2 – ..... m<sup>3</sup>,
- Część 3 – ..... m<sup>3</sup>,
- Część 4 – ..... m<sup>3</sup>,
- Część 5 - ..... m<sup>3</sup>.

Naprawę ubytków należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w elementach monolitycznych belek gzymsowych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ.
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

(p)2 Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych belek gzymsowych na obiektach mostowych, przepustach oraz konstrukcjach oporowych.

Malowanie dotyczy jedynie tych stref gzymsów, w których powłoka ochronna została uszkodzona (odspojenia, pęknięcia, łuszczenie itp.) lub wykonywana była w ramach robót konserwacyjnych niniejszego zamówienia – lokalna naprawa ubytków i wykruszeń betonu.

Prace utrzymaniowe należy wykonać po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu to max. **30%** powierzchni gzymsów.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 2 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 3 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 4 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 – ..... m<sup>2</sup>.

Renowacja częściowa zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej powinna zostać wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-15.01.10.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych belek gzymsowych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-15.01.10.

(p)3 Renowacja powłoki antykorozyjnej elementów stalowych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych.

Malowanie dotyczy jedynie tych stref gzymsów, w których powłoka ochronna została uszkodzona (odspojenia, łuszczenie itp.) lub widoczne są ślady korozji.

Prace utrzymaniowe należy wykonać po sezonie zimowym, najpóźniej do końca czerwca każdego roku.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** powierzchni konstrukcji stalowej zabezpieczonej antykorozyjnie.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją powłoki antykorozyjnej elementów stalowych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 2 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 3 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 4 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 – ..... m<sup>2</sup>.

Renowację miejscową zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowej należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja powłoki antykorozyjnej elementów stalowych belek gzymsowych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

(p)4 Uzupełnienie lub naprawa uszczelnień styków i pęknięć pomiędzy prefabrykatami gzymsowymi (spoinowanie) oraz między prefabrykatami, a elementami chodnikowymi materiałem klejąco-uszczelniającym na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla poszczególnych obiektów to max. **30%** wszystkich styków.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uzupełnieniem lub naprawą uszczelnień styków i pęknięć pomiędzy prefabrykatami gzymsowymi (spoinowanie) oraz pomiędzy prefabrykatami, a elementami chodnikowymi] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m,

Część 2 - ..... m,

Część 3 - ..... m,

Część 4 - ..... m,

Część 5 - ..... m.

Prace utrzymaniowe wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-19.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uzupełnienie lub naprawa uszczelnień styków i pęknięć pomiędzy prefabrykatami gzymsowymi (spoinowanie) oraz między prefabrykatami a elementami chodnikowymi materiałem klejąco-uszczelniającym na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.10.

(p)5 Iniekcja rys lub pęknięć w gzymsach obiektów mostowych, przepustach oraz konstrukcjach oporowych.

Zakłada się następujące obmiarowe ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla poszczególnych obiektów:

– przepusty oraz obiekty mostowe o długości do 50,0 m ►max. do ..... **dc<sup>m3</sup>**

– obiekty o długości większej niż 50,0 m oraz konstrukcje oporowe ►max. .... **dc<sup>m3</sup>**

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uzupełnieniem iniekcją uszczelniającą rys lub pęknięć w gzymsach) dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 – ..... dm<sup>3</sup>,

Część 2 – ..... dm<sup>3</sup>,

Część 3 – ..... dm<sup>3</sup>,

Część 4 – ..... dm<sup>3</sup>,

Część 5 – ..... dm<sup>3</sup>.

Prace utrzymaniowe wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-20.20.15.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Iniekcja rys lub pęknięć w gzymsach obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-20.20.15.

#### **(q) Ustroje nośne**

(q)1 Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu zaprawami typu PCC w elementach betonowych ustrojów nośnych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Zakłada się następujące obmiarowe ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia dla pojedynczego obiektu:

- przepusty ►max. do ..... m<sup>3</sup> materiału wypełniającego ubytki [podana wielkość progowa obejmuje również głowice (ścianki czołowe) przepustów oraz spoinowanie elementów betonowych przepustów prefabrykowanych],
- obiekty mostowe o długości do 50,0 m ►max. do ..... m<sup>3</sup> materiału wypełniającego ubytki,
- obiekty mostowe o długości większej niż 50,0 m oraz konstrukcje oporowe ►max. do ..... m<sup>3</sup> materiału wypełniającego ubytki.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z likwidacją lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w elementach betonowych ustrojów nośnych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m<sup>3</sup>,

Część 2 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 3 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 4 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 5 – ..... m<sup>3</sup>.

Naprawę ubytków należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu zaprawami typu PCC w elementach betonowych ustrojów nośnych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
- prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

(q)2 Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych ustrojów nośnych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Malowanie dotyczy jedynie tych stref betonowych ustrojów nośnych (posiadających powłoki ochronne), w których powłoka ochronna została uszkodzona (odspojenia, pęknięcia, łuszczenie, itp.) lub wykonywana była w ramach prac konserwacyjnych niniejszego zamówienia - lokalna naprawa ubytków i wykruszeń betonu.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu to max **30%** powierzchni zabezpieczonej antykorozyjnie.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych ustrojów nośnych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 2 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 3 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 4 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 - ..... m<sup>2</sup>.

Renowacja częściowa zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej powinna zostać wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-15.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych ustrojów nośnych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
- prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-15.01.10.

(q)3 Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ustrojów nośnych obiektów mostowych i przepustów.

Malowanie dotyczy jedynie tych stref konstrukcji, w których powłoka ochronna została uszkodzona (odspojenia, łuszczenie itp.) lub widoczne są ślady korozji.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia dla pojedynczego obiektu mostowego lub przepustu to max. **30%** powierzchni.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ustrojów nośnych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m<sup>2</sup>,



Część 2 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 3 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 4 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 – ..... m<sup>2</sup>.

Renowację miejscową zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni stalowych należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ustrojów nośnych obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

(q)4 Iniekcja rys lub pęknięć w betonowych ustrojach nośnych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Zakłada się następujące obmiarowe ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia , dla poszczególnych obiektów:

- przepusty oraz obiekty mostowe o długości do 50,0 m ►max. do ..... dcm<sup>3</sup>,
- obiekty mostowe o długości większej niż 50,0 m i konstrukcje oporowe ►max. .... dcm<sup>3</sup>.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uzupełnieniem iniekcją uszczelniającą rys lub pęknięć w betonowych ustrojach nośnych) dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 – ..... dm<sup>3</sup>,

Część 2 – ..... dm<sup>3</sup>,

Część 3 – ..... dm<sup>3</sup>,

Część 4 – ..... dm<sup>3</sup>,

Część 5 – ..... dm<sup>3</sup>.

Prace utrzymaniowe należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-20.20.15.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Iniekcja rys lub pęknięć w betonowych ustrojach nośnych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-20.20.15.

#### **(r) Podpory**

(r)1 Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w elementach betonowych podpór obiektów mostowych i przepustów.

Zakłada się następujące obmiarowe ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia dla pojedynczego obiektu:

- przepusty ► max. do ..... m<sup>3</sup> materiału wypełniającego ubytki,
- obiekty mostowe o długości do 50,0 m ► max. do ..... m<sup>3</sup> materiału wypełniającego ubytki,
- obiekty mostowe o długości większej niż 50,0 m ► max. do ..... m<sup>3</sup> materiału wypełniającego ubytki.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z likwidacją lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w elementach betonowych podpór] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m<sup>3</sup>,

Część 2 - ..... m<sup>3</sup>,

Część 3 - ..... m<sup>3</sup>,

Część 4 - ..... m<sup>3</sup>,

Część 5 - ..... m<sup>3</sup>.

Naprawę ubytków należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu zaprawami typu PCC w elementach betonowych podpór obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

(r)2 Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych podpór obiektów mostowych i przepustów.

Malowanie dotyczy jedynie tych stref betonowych podpór (posiadających powłoki ochronne), w których powłoka ochronna została uszkodzona (odspojenia, pęknięcia, łuszczenie itp.) lub wykonywana była w ramach prac konserwacyjnych niniejszego zamówienia - lokalna naprawa ubytków i wykruszeń betonu.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego przepustu lub obiektu mostowego to max. **30%** powierzchni zabezpieczonej powłoką antykorozyjną.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych podpór] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 2 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 3 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 4 - ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 - ..... m<sup>2</sup>.

Renowacja częściowa zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowej powinna zostać wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-15.01.10.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych podpór obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy :

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-15.01.10.

(r)3 Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych podpór obiektów mostowych i przepustów.

Malowanie dotyczy jedynie tych elementów stalowych podpór, w których powłoka ochronna została uszkodzona (odspojenia, łuszczenie itp.) lub widoczne są ślady korozji.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych podpór] dla poszczególnych Części zamówienia zawiera się w ilościach „Renowacji malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ustrojów nośnych obiektów mostowych i przepustów” określonych w ppkt (q)3 niniejszego opisu.

Renowację malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych podpór należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych podpór obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

(r)4 Naprawa lub uzupełnienie lokalnych uszkodzeń w spoinowaniu elementów kamiennych podpór obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z naprawą lub uzupełnianiem lokalnych uszkodzeń w spoinowaniu elementów kamiennych podpór] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Likwidacji lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w elementach betonowych podpór obiektów mostowych i przepustów” określonych w ppkt (r)1 niniejszego opisu.

Wykonanie prac utrzymaniowych w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-13.05.10.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Naprawa lub uzupełnienie lokalnych uszkodzeń w spoinowaniu elementów kamiennych podpór obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-13.05.10.

(r)5 Iniekcja rys lub pęknięć w podporach betonowych obiektów mostowych i przepustów.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego przepustu lub obiektu mostowego

- przepusty i obiekty mostowe o długości do 50,0 m to ► max. do ..... **dc<sup>m3</sup>**,
- obiekty mostowe o długości większej niż 50,0 m ► max. do ..... **dc<sup>m3</sup>**.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z iniekcją rysy lub pęknięcia w podporach betonowych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

- Część 1 - ..... dm<sup>3</sup>,
- Część 2 - ..... dm<sup>3</sup>,
- Część 3 - ..... dm<sup>3</sup>,
- Część 4 - ..... dm<sup>3</sup>,
- Część 5 - ..... dm<sup>3</sup>.

Iniekcja rys lub pęknięć w podporach betonowych powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-20.20.15.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Iniekcja rys lub pęknięć w podporach betonowych obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-20.20.15.

(r)6 Lokalne naprawy izolacji cienkowarstwowych obiektów mostowych, przepustów oraz konstrukcji oporowych.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego obiektu:

- przepusty i obiekty mostowe o długości do 50,0 m to ► max. do ..... **m<sup>2</sup>**,
- obiekty mostowe o długości większej niż 50,0 m oraz konstrukcje oporowe ► max. do .... **m<sup>2</sup>**.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z lokalną naprawą izolacji cienkowarstwowej] dla poszczególnych Części zamówienia to:

- Część 1 - ..... m<sup>2</sup>,
- Część 2 - ..... m<sup>2</sup>,
- Część 3 - ..... m<sup>2</sup>,
- Część 4 - ..... m<sup>2</sup>,
- Część 5 - ..... m<sup>2</sup>.

Naprawa izolacji cienkowarstwowej powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-15.01.02.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Lokalne naprawy izolacji cienkowarstwowych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-15.01.02.

(r)7 Odbudowa ścianek czołowych przepustów.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego obiektu – max. 6,00 m<sup>3</sup>.  
Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z odbudową ścianek [przepustów] dla poszczególnych Części zamówienia to:

- Część 1 – ..... m<sup>3</sup>,
- Część 2 – ..... m<sup>3</sup>,
- Część 3 – ..... m<sup>3</sup>,
- Część 4 – ..... m<sup>3</sup>,
- Część 5 – ..... m<sup>3</sup>.

Odbudowa ścianek czołowych przepustów powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja D-03.01.01.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Odbudowa ścianek czołowych przepustów z betonu zbrojonego C25/30” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ.
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja D-03.01.01.

**(s) Urządzenia dylatacyjne**

W ramach robót konserwacyjnych wykonywanych przy dylatacjach, przewiduje się m.in.:

(s)1 Renowację malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych urządzenia dylatacyjnego (łącznie z blachami maskującymi szczeliny dylatacyjne oraz ewentualnymi elementami odwodnienia dylatacji).

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych urządzenia dylatacyjnego] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Renowacji malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ustrojów nośnych obiektów mostowych i przepustów” określonych w ppkt (q)3 niniejszego opisu.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych urządzenia dylatacyjnego obiektów mostowych (łącznie z blachami maskującymi szczeliny dylatacyjne oraz ewentualnymi elementami odwodnienia dylatacji)” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

(s)2 Dokręcenie poluzowanych śrub w połączeniach rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych na obiektach mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** połączeń.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z dokręceniem poluzowanych śrub w połączeniach rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych) dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... szt.,

Część 2 - ..... szt.,

Część 3 - ..... szt.,

Część 4 - ..... szt.,

Część 5 - ..... szt.

Dokręcenie poluzowanych śrub w połączeniach rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych powinno być wykonane w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-18.01.10 i M-18.01.12.

### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Dokręcenie poluzowanych śrub w połączeniach rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-18.01.10 i SST\_OI-konserwacja M-18.01.12.

(s)3 Uzupelnienie brakujacych łączników i akcesoriów połączeń rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych na obiektach mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** łączników i akcesoriów.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uzupełnieniem brakujących łączników i akcesoriów połączeń rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych) dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... szt.,

Część 2 - ..... szt.,

Część 3 - ..... szt.,

Część 4 - ..... szt.,

Część 5 - ..... szt.

Uzupełnienie brakujących łączników i akcesoriów połączeń rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych powinno być wykonane w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-18.01.10. i M-18.01.12.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uzupełnienie brakujących łączników i akcesoriów połączeń rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-18.01.10. i SST\_OI-konserwacja M-18.01.12.

(s)4 Uzupełnianie (lub wymianę uszkodzonych) i antykorozja śrub mocujących elementy dylatacji na obiektach mostowych (w tym również elementy blach maskujących szczeliny dylatacyjne oraz elementy odwodnienia dylatacji).

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** śrub mocujących dylatacje.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uzupełnianiem (lub wymianą uszkodzonych) i antykorozją śrub mocujących elementy dylatacji (w tym również elementy blach maskujących szczeliny dylatacyjne oraz elementy odwodnienia dylatacji) dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... szt.,

Część 2 - ..... szt.,

Część 3 - ..... szt.,

Część 4 - ..... szt.,

Część 5 - ..... szt.

Uzupełnianie (lub wymianę uszkodzonych) i antykorozja śrub mocujących elementy dylatacji (w tym również elementy blach maskujących szczeliny dylatacyjne oraz elementy odwodnienia dylatacji) powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-18.01.10, M-18.01.11 i M-18.01.12.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uzupełnianie (lub wymiana uszkodzonych) i antykorozja śrub mocujących elementy dylatacji na obiektach mostowych (w tym również elementy blach maskujących szczeliny dylatacyjne oraz elementy odwodnienia dylatacji)” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-18.01.10, SST\_OI-konserwacja M-18.01.11 i SST\_OI-konserwacja M-18.01.12.

(s)5 Przetarcie gliceryną (raz w roku, najpóźniej do końca czerwca), narażonych na promieniowanie UV, widocznych powierzchni elementów gumowych dylatacji modułowych na obiektach mostowych (nie dotyczy powierzchni gumy w części przejazdowej urządzenia dylatacyjnego).

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** elementów gumowych dylatacji modułowych narażonych na promieniowanie UV.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z przetarciem gliceryną, narażonych na promieniowanie UV, widocznych powierzchni elementów gumowych dylatacji modułowych] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 - ..... kpl.,

Część 2 - ..... kpl.,

Część 3 - ..... kpl.,

Część 4 - ..... kpl.,

Część 5 - ..... kpl.

Przetarcie gliceryną (raz w roku, najpóźniej do końca czerwca), narażonych na promieniowanie UV, widocznych powierzchni elementów gumowych dylatacji modułowych (nie dotyczy powierzchni gumy w części przejazdowej urządzenia dylatacyjnego) powinno być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-18.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Przetarcie gliceryną narażonych na promieniowanie UV, widocznych powierzchni elementów gumowych dylatacji modułowych na obiektach mostowych (nie dotyczy powierzchni gumy w części przejazdowej urządzenia dylatacyjnego)” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-18.01.10.

(s)6 Uszczelnianie (klejąco-uszczelniającym kitem wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego) styków elementów pomostu, takich jak krawężniki, kapy chodnikowe, deski gzymsowe itp. z elementami urządzeń dylatacyjnych na obiektach mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** długości styków elementów pomostu, takich jak krawężniki, kapy chodnikowe, deski gzymsowe itp. z elementami urządzeń dylatacyjnych.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uszczelnianiem (klejąco-uszczelniającym kitem wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego) styków elementów pomostu takich jak krawężniki, kapy chodnikowe, deski gzymsowe itp. z elementami urządzeń dylatacyjnych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m,

Część 2 - ..... m,

Część 3 - ..... m,

Część 4 - ..... m,

Część 5 - ..... m.



Uszczelnianie (klejąco-uszczelniającym kitem wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego) styków elementów pomostu, takich jak krawężniki, kapy chodnikowe, deski gzymsowe itp. z elementami urządzeń dylatacyjnych powinno być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-19.01.10.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uszczelnianie (klejąco-uszczelniającym kitem wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego) styków elementów pomostu takich jak krawężniki, kapy chodnikowe, deski gzymsowe itp. z elementami urządzeń dylatacyjnych na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-19.01.10.

(s)7 Naprawę lokalnych uszkodzeń fartuchów (oraz ich zakotwień) stanowiących element systemu odwodnienia dylatacji palczastych na obiektach mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **1 szt.** fartucha, w który wyposażona jest dylatacja palczasta.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z naprawą lokalnych uszkodzeń fartuchów (oraz ich zakotwień) stanowiących element systemu odwodnienia dylatacji palczastych] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

- Część 1 - ..... szt.,
- Część 2 - ..... szt.,
- Część 3 - ..... szt.,
- Część 4 - ..... szt.,
- Część 5 - ..... szt.

Naprawa lokalnych uszkodzeń fartuchów (oraz ich zakotwień) stanowiących element systemu odwodnienia dylatacji palczastych powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-18.01.12.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Naprawa lokalnych uszkodzeń fartuchów (oraz ich zakotwień) stanowiących element systemu odwodnienia dylatacji palczastych na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-18.01.12.

(s)8 Uszczelnienie styków urządzeń dylatacyjnych z warstwami nawierzchniowymi na obiektach mostowych.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego obiektu to ► max. do ... m uszczelnienia styków urządzeń dylatacyjnych z warstwami nawierzchniowymi. Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uszczelnieniem styków urządzeń dylatacyjnych z warstwami nawierzchniowymi] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 - ..... m,

Część 2 - ..... m,

Część 3 - ..... m,

Część 4 - ..... m,

Część 5 - ..... m.

Uszczelnienie styków urządzeń dylatacyjnych z warstwami nawierzchniowymi powinno być wykonane w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-20.03.10.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uszczelnienie styków urządzeń dylatacyjnych z warstwami nawierzchniowymi na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-20.03.10.

(s)9 Likwidację spękań (i rozszczelnień styków) w przypadku bitumicznych przykryć dylatacyjnych na obiektach mostowych.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z likwidacją spękań (i rozszczelnień styków) w przypadku bitumicznych przykryć dylatacyjnych] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Uszczelnienia styków urządzeń dylatacyjnych z warstwami nawierzchniowymi na obiektach mostowych” określonych w ppkt (s)8 niniejszego opisu.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Likwidacja spękań (i rozszczelnień styków) w przypadku bitumicznych przykryć dylatacyjnych na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-20.03.10.

(s)10 Wymiana lub uzupełnienie przykryć szczelin dylatacyjnych z blachy cynkowej na obiektach mostowych.

Uzupełnienie lub wymiana blach maskujących szczeliny dylatacyjne na kapach chodnikowych.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego obiektu to ► max. do .... m<sup>2</sup> powierzchni blachy osłonowej.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z wymianą lub uzupełnieniem przykryć szczelin dylatacyjnych z blachy cynkowej o gr. 3 mm] dla poszczególnych Części zamówienia to:

- Część 1 - ..... m<sup>2</sup>,
- Część 2 - ..... m<sup>2</sup>,
- Część 3 - ..... m<sup>2</sup>,
- Część 4 - ..... m<sup>2</sup>,
- Część 5 - ..... m<sup>2</sup>.

Wymiana lub uzupełnienie przykryć szczelin dylatacyjnych z blachy cynkowej o gr. 3 mm powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-18.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wymiana lub uzupełnienie przykryć szczelin dylatacyjnych z blachy ocynkowanej na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-18.01.10.

(s)11 Naprawa bitumicznych przykryć dylatacyjnych (bitum modyfikowany polimerami) na obiektach mostowych.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego obiektu to max. do **30%** długości bitumicznych przykryć dylatacyjnych.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z naprawą bitumicznych przykryć dylatacyjnych ] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

- Część 1 - ..... m,
- Część 2 - ..... m,
- Część 3 - ..... m,
- Część 4 - ..... m,
- Część 5 - ..... m.

Naprawa bitumicznych przykryć dylatacyjnych (bitum modyfikowany polimerami) powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-18.01.03.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Naprawa bitumicznych przykryć dylatacyjnych (bitum modyfikowany polimerami) na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-18.01.03.

(s)12 Wymiana wkładek uszczelniających w modułowych urządzeniach dylatacyjnych na obiektach mostowych.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego obiektu to ► max. **1** wkładka zakwalifikowana do wymiany w modułowych urządzeniach dylatacyjnych.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z wymianą wkładek uszczelniających w modułowych urządzeniach dylatacyjnych] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 – ..... m,

Część 2 – ..... m,

Część 3 – ..... m,

Część 4 – ..... m,

Część 5 – ..... m.

Wymiana wkładek uszczelniających w modułowych urządzeniach dylatacyjnych powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-18.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wymiana wkładek uszczelniających w modułowych urządzeniach dylatacyjnych na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-18.01.10.

#### **(t) Łożyska**

W ramach robót konserwacyjnych wykonywanych przy łożyskach, przewiduje się m.in.:

(t)1 Renowację malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych łożysk (łącznie z elementami ich zakotwień) na obiektach mostowych.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych łożysk (łącznie z elementami ich zakotwień)] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Renowacji malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ustrojów nośnych obiektów mostowych i przepustów” określonych w ppkt (q)3 niniejszego opisu.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych łożysk (łącznie z elementami ich zakotwień) na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

(t)2 Usunięcie starego smaru z powierzchni ślizgowych lub tocnych łożysk wałkowych i nałożenie warstwy świeżego smaru na obiektach mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. .... **komplet** łożysk na obiekcie.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem

[a związanych z usunięciem starego smaru z powierzchni ślizgowych lub tocnych łożysk wałkowych i nałożenie warstwy świeżego smaru] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 - ..... kpl.,

Część 2 - ..... kpl.,

Część 3 - ..... kpl.,

Część 4 - ..... kpl.,

Część 5 - ..... kpl.

Usunięcie starego smaru z powierzchni ślizgowych lub tocnych łożysk wałkowych i nałożenie warstwy świeżego smaru powinno być wykonane w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Usunięcie starego smaru z powierzchni ślizgowych lub tocnych łożyska wałkowego i nałożenie warstwy świeżego smaru na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

(t)3 Przetarcie gliceryną widocznych powierzchni elementów gumowych na obiektach mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. .... **komplet** łożysk z elementami gumowymi na obiekcie.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z przetarciem gliceryną widocznych powierzchni elementów gumowych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... kpl.,

Część 2 - ..... kpl.,

Część 3 - ..... kpl.,

Część 4 - ..... kpl.,

Część 5 - ..... kpl.

Przetarcie gliceryną widocznych powierzchni elementów gumowych powinno być wykonane w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Przetarcie gliceryną widocznych powierzchni elementów gumowych łożysk na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

(t)4 Skontrolowanie stanu dokręcenia śrub w połączeniach rozłącznych konstrukcji łożyska i dokręcenie poluzowanych łączników na obiektach mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. .... **komplet** łożysk na obiekcie.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych ze skontrolowaniem stanu dokręcenia śrub w połączeniach rozłącznych konstrukcji łożyska i dokręcenie poluzowanych łączników] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... kpl.,

Część 2 - ..... kpl.,

Część 3 - ..... kpl.,

Część 4 - ..... kpl.,

Część 5 - ..... kpl.

Skontrolowanie stanu dokręcenia śrub w połączeniach rozłącznych konstrukcji łożyska i dokręcenie poluzowanych łączników powinno być wykonane w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Skontrolowanie stanu dokręcenia śrub w połączeniach rozłącznych konstrukcji łożyska i dokręcenie poluzowanych łączników łożysk na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

(t)5 Uzupełnienie brakujących łączników lub akcesoriów wyposażenia konstrukcji łożyska na obiektach mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** całkowitej ilości łączników lub akcesoriów wyposażenia łożysk na obiekcie.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uzupełnieniem brakujących łączników lub akcesoriów wyposażenia konstrukcji łożyska] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 - ..... szt.,

Część 2 - ..... szt.,

Część 3 - ..... szt.,

Część 4 - ..... szt.,

Część 5 - ..... szt.

Uzupełnienie brakujących łączników lub akcesoriów wyposażenia konstrukcji łożyska powinno być wykonane w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uzupełnienie brakujących łączników lub akcesoriów wyposażenia konstrukcji łożyska na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

(t)6 Wymianę łączników skorodowanych łożysk na obiektach mostowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** łączników łożysk na obiekcie.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z wymianą łączników skorodowanych] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 – ..... szt.,

Część 2 – ..... szt.,

Część 3 – ..... szt.,

Część 4 – ..... szt.,

Część 5 – ..... szt.

Wymiana łączników skorodowanych powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wymiana łączników skorodowanych łożysk na obiektach mostowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-17.01.10.

#### **(u) Elementy systemu odwodnienia**

W ramach prac konserwacyjnych systemu odwodnienia, przewiduje się m.in.:

(u)1 Renowację malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych systemu odwodnienia na obiektach mostowych i przepustach (rur lub rynien stalowych i żeliwnych oraz elementów zamocowania przewodów instalacji odwodnieniowej do konstrukcji obiektu mostowego).

Malowanie dotyczy jedynie tych stref wymienionych elementów, w których powłoka ochronna została uszkodzona (odspojenia, łuszczenie itp.) lub widoczne są ślady korozji.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych systemu odwodnienia] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Renowacji malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ustrojów nośnych obiektów mostowych i przepustów” określonych w ppkt (q)3 niniejszego opisu.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych systemu odwodnienia na obiektach mostowych i przepustach (rur lub rynien stalowych i żeliwnych oraz elementów zamocowania przewodów instalacji odwodnieniowej do konstrukcji obiektu mostowego)” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

(u)2 Uszczelnienie miejsc przeciekania wody w połączeniach rur kanalizacyjnych na obiektach mostowych i przepustach.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** połączeń rur kanalizacyjnych na obiekcie.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uszczelnieniem miejsc przeciekania wody w połączeniach rur kanalizacyjnych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... szt.,

Część 2 - ..... szt.,

Część 3 - ..... szt.,

Część 4 - ..... szt.,

Część 5 - ..... szt.

Uszczelnienie miejsc przeciekania wody w połączeniach rur kanalizacyjnych powinno być wykonane w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-16.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uszczelnienie miejsc przeciekania wody w połączeniach rur kanalizacyjnych na obiektach mostowych i przepustach” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-16.01.10.

(u)3 Doraźne zabezpieczenie korpusu wpustu w wypadku kradzieży kratki ściekowej wpustu (do czasu wstawienia nowego elementu) na obiektach mostowych i przepustach.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. .... **szt.** kratki ściekowej.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z doraźnym zabezpieczeniem korpusu wpustu w wypadku kradzieży kratki ściekowej wpustu (do czasu wstawienia nowego elementu)] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... szt.,

Część 2 - ..... szt.,



Część 3 - ..... szt.,

Część 4 - ..... szt.,

Część 5 - ..... szt.

Doraźne zabezpieczenie korpusu wpustu w wypadku kradzieży kratki ściekowej wpustu (do czasu wstawienia nowego elementu) powinno być wykonane w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-16.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Doraźne zabezpieczenie korpusu wpustu w wypadku kradzieży kratki ściekowej wpustu na obiektach mostowych i przepustach (do czasu wstawienia nowego elementu)” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-16.01.10.

(u)4 Wymianę uszkodzonego lub uzupełnienie brakującego fragmentu kanalizacji deszczowej na obiektach mostowych (dotyczy rur spustowych wpustów i sączków oraz kolektorów, kolan, rewizji, dekli).

Wbudowywane (w miejsca zniszczonych lub uszkodzonych elementów kanalizacji deszczowej podwieszanej do obiektów) odcinki rur, powinny odpowiadać typom i średnicom rur istniejących. Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** długości kanalizacji deszczowej.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z wymianą uszkodzonego lub uzupełnienie brakującego fragmentu kanalizacji deszczowej (dotyczy rur spustowych wpustów i sączków oraz kolektorów, kolan, rewizji, dekli) dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 - ..... m,

Część 2 - ..... m,

Część 3 - ..... m,

Część 4 - ..... m,

Część 5 - ..... m.

Wymiana uszkodzonego lub uzupełnienie brakującego fragmentu kanalizacji deszczowej (dotyczy rur spustowych wpustów i sączków oraz kolektorów, kolan, rewizji, dekli) powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-16.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wymiana uszkodzonego lub uzupełnienie brakującego fragmentu kanalizacji deszczowej na obiektach mostowych (dotyczy rur spustowych wpustów i sączków oraz kolektorów, kolan, rewizji, dekli)” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:

- prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
- prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-16.01.10.

(u)5 Naprawę lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnienie styków pomiędzy poszczególnymi elementami, prefabrykowanych, skarpowych ścieków odwadniających w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** długości styków pomiędzy elementami ścieków odwadniających.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z naprawą lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnienie styków pomiędzy poszczególnymi elementami, prefabrykowanych, skarpowych ścieków odwadniających] dla poszczególnych Części zamówienia to:

- Część 1 - ..... m,
- Część 2 - ..... m,
- Część 3 - ..... m,
- Część 4 - ..... m,
- Część 5 - ..... m.

Naprawa lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnienie styków pomiędzy poszczególnymi elementami, prefabrykowanych, skarpowych ścieków odwadniających powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Naprawa lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnienie styków pomiędzy poszczególnymi elementami, prefabrykowanych, skarpowych ścieków odwadniających w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

(u)6 Wymiana lub uzupełnienie zniszczonych elementów prefabrykowanych betonowych ścieków skarpowych w rejonie obiektów mostowych i konstrukcji oporowych.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu mostowego to max. **30%** elementów betonowych prefabrykowanych ścieków skarpowych.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z wymianą lub uzupełnieniem zniszczonych elementów prefabrykowanych betonowych ścieków skarpowych] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

- Część 1 - ..... m,
- Część 2 - ..... m,

Część 3 – ..... m,

Część 4 – ..... m,

Część 5 – ..... m.

Wymiana lub uzupełnienie zniszczonych elementów prefabrykowanych betonowych ścieków skarpowych powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-29.52.02a.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Naprawa lub uzupełnienie prefabrykowanych betonowych ścieków skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-29.52.02a.

**(v) Otoczenie obiektu**

(v)1 Wyrównanie uskoków i nierówności (poprzez przełożenie) oraz uzupełnianie lokalnych ubytków w umocnieniach stożków i skarp, wykonanych z elementów betonowych lub kamiennych oraz w elementach wyposażenia znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów mostowych i przepustów.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczych obiektów, to:

▶ max. do ..... m<sup>2</sup> – w przypadku przełożenia,

▶ max. do ..... m<sup>2</sup> – w przypadku uzupełnienia ubytków.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z wyrównaniem uskoków i nierówności i/lub z uzupełnieniem lokalnych ubytków w umocnieniach stożków i skarp] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 2 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 3 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 4 – ..... m<sup>2</sup>,

Część 5 – ..... m<sup>2</sup>.

Prace utrzymaniowe należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-20.03.11.

**OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wyrównanie uskoków i nierówności (poprzez przełożenie) oraz uzupełnianie lokalnych ubytków w umocnieniach stożków i skarp wykonanych z elementów betonowych prefabrykowanych lub kamiennych oraz w elementach wyposażenia znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-20.03.11.

(v)2 Likwidację rozszczelnień i pęknięć powstałych między prefabrykatami umocnień oraz eliminowanie przyczyn umożliwiających podmywanie elementów umocnień w rejonie obiektów mostowych i przepustów.

Zakłada się, że ilości progowe wykonywane w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia, dla pojedynczego obiektu to max. **30%** długości połączeń pomiędzy elementami umocnienia.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z likwidacją rozszczelnień i pęknięć powstałych między prefabrykatami umocnień oraz eliminowanie przyczyn umożliwiających podmywanie elementów umocnień] dla poszczególnych Części zamówienia, to:

Część 1 - ..... m,

Część 2 - ..... m,

Część 3 - ..... m,

Część 4 - ..... m,

Część 5 - ..... m.

Likwidacja rozszczelnień i pęknięć powstałych między prefabrykatami umocnień oraz eliminowanie przyczyn umożliwiających podmywanie elementów umocnień powinna być wykonana w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-20.03.11.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Likwidacja rozszczelnień i pęknięć powstałych między prefabrykatami umocnień oraz eliminowanie przyczyn umożliwiających podmywanie elementów umocnień w rejonie obiektów mostowych, przepustów” jest spełniony, gdy:

➤ Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:

- prace utrzymania zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ.
- prace utrzymania zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-20.03.11.

(v)3 Uzupełnianie lokalnych wyrw, zapadlisk i ubytków ziemi w stożkach i skarpach w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczych obiektów to ► max. do **2 m<sup>3</sup>** gruntu w stanie zagęszczonym.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z uzupełnianiem lokalnych wyrw, zapadlisk i ubytków ziemi w stożkach i skarpach] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 - ..... m<sup>3</sup>,

Część 2 - ..... m<sup>3</sup>,

Część 3 - ..... m<sup>3</sup>,

Część 4 - ..... m<sup>3</sup>,

Część 5 - ..... m<sup>3</sup>.

Prace utrzymaniowe należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-11.01.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Uzupełnianie lokalnych wyrw, zapadlisk i ubytków ziemi w stożkach i skarpach w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ.
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-11.01.10.

(v)4 Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad schodów skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z renowacją malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad schodów skarpowych] dla poszczególnych Części zamówienia, zawiera się w ilościach „Renowacji malarskiej powłoki antykorozyjnej konstrukcji balustrad obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” określonych w ppkt (m)1.1 oraz (m)1.2. niniejszego opisu. Malowanie elementów stalowych – w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad schodów skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-14.02.10.

(v)5 Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w prefabrykacjach schodów skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego obiektu posiadającego schody skarpowe to ► ..... m<sup>3</sup> materiału wypełniającego ubytki ww. elementach.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z likwidacją lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w prefabrykacjach schodów skarpowych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 2 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 3 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 4 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 5 – ..... m<sup>3</sup>.

Likwidację lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w prefabrykacjach schodów skarpowych należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w prefabrykacjach schodów skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

(v)6 Wymiana elementów prefabrykowanych w schodach skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego obiektu posiadającego schody skarpowe to ► ..... m<sup>3</sup> prefabrykatu.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z wymianą elementów prefabrykowanych w schodach skarpowych] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 2 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 3 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 4 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 5 – ..... m<sup>3</sup>.

Wymianę elementów prefabrykowanych w schodach skarpowych należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Wymiana elementów prefabrykowanych w schodach skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-13.01.09.

(v)7 Naprawa uszkodzeń siatek koszy i materaców gabionowych z uzupełnieniem wypełnienia koszy oraz uzupełnienie narzutu kamiennego w otoczeniu podpór mostowych i przepustów.

Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczych obiektów posiadających umocnienia gabionowe i/lub narzut kamienny, to ►max. do ..... m<sup>3</sup> materiału kamiennego wbudowanego w ubytki koszy lub materaców i/lub w ubytki narzutu.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z naprawą uszkodzeń siatek koszy i materacy gabionowych, z uzupełnieniem wypełnienia i/lub z uzupełnieniem narzutu] dla poszczególnych Części zamówienia to:

Część 1 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 2 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 3 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 4 – ..... m<sup>3</sup>,

Część 5 – ..... m<sup>3</sup>.

Naprawę uszkodzeń siatek koszy i materaców gabionowych z uzupełnieniem wypełnienia oraz uzupełnienie narzutu kamiennego należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-20.01.25.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Naprawa uszkodzeń siatek koszy i materaców gabionowych z uzupełnieniem wypełnienia koszy oraz uzupełnienie narzutu kamiennego w dnie cieku oraz w otoczeniu podpór obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-20.01.25.

(v)8 Oczyszczenie dna cieku wodnego z profilowaniem w strefie obiektów mostowych i przepustów.

Zakres i rodzaj czynności wykonywanych w ramach prac konserwacyjnych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem to czyszczenie koryt cieków wodnych przede wszystkim z naniesionego **nadmiaru piasku** oraz z namułu, ziemi, kamieni i nieczystości, utrudniających swobodny spływ wód w strefie obiektów mostowych i przepustów na szerokości/długości obiektów oraz na długości istniejących umocnień linii brzegowych oraz w bezpośrednim ich sąsiedztwie, z profilowaniem – w miarę potrzeb – dna oraz linii brzegowych cieków. Ilość progowa objęta Cyklicznym Wynagrodzeniem dla pojedynczego obiektu to ►max. do ..... m<sup>3</sup> piasku, namułu, ziemi, kamieni i nieczystości.

Całkowita ilość prac utrzymaniowych objętych Cyklicznym Wynagrodzeniem [a związanych z oczyszczeniem dna cieku wodnego z profilowaniem] dla poszczególnych Części zamówienia to: Część 1 – ..... m<sup>3</sup>, Część 2 – ..... m<sup>3</sup>, Część 3 – ..... m<sup>3</sup>, Część 4 – ..... m<sup>3</sup>, Część 5 – ..... m<sup>3</sup>.

Oczyszczenie dna cieku wodnego z profilowaniem należy wykonać w oparciu o SST\_OI-konserwacja M-20.01.26.

#### **Uwaga!**

Właściwe bagrowanie **przepustów** z namułu, naniesionej ziemi, kamieni i nieczystości itp. [objęte pkt B.IV. pkt (I) ppkt (k)], płacone w ramach Cyklicznego Wynagrodzenia za wykonanie robót bieżącego utrzymania czystości.

#### **OPIS STANDARDU UTRZYMANIA DROGI:**

Standard asortymentu „Oczyszczenie dna cieku wodnego z profilowaniem w strefie obiektów mostowych i przepustów” jest spełniony, gdy:

- Wymagania dla danego asortymentu robót utrzymaniowych:
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane we wskazanym przez Zamawiającego zakresie oraz w terminie i na zasadach wskazanych w OPZ,
  - prace utrzymaniowe zostały wykonane zgodnie z wymaganiami SST\_OI-konserwacja M-20.01.26.

## 2. CZAS, W KTÓRYM DOPUSZCZA SIĘ WYKONYWANIE PRAC UTRZYMANIOWYCH

Czas, w którym dopuszcza się wykonywanie prac utrzymaniowych na drogowych obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych objętych zamówieniem uzależniony jest od zlokalizowania na sieci dróg krajowych województwa ..... i przedstawia się następująco:

Obiekty mostowe graniczne	Prace utrzymaniowe wymagające zamknięcia części jezdni	Tylko w porze nocnej <sup>1)</sup>
	Prace utrzymaniowe niewymagające zamknięcia części jezdni	Niezależnie od pory dnia i nocy
Pozostałe obiekty mostowe, przepusty i konstrukcje oporowe.	Prace utrzymaniowe wymagające zamknięcia części jezdni	Niezależnie od pory dnia i nocy
	Prace utrzymaniowe niewymagające zamknięcia części jezdni	Niezależnie od pory dnia i nocy
<sup>1)</sup> dotyczy przypadków, w których zamknięcie części jezdni związane jest z koniecznością wprowadzenia ruchu wahadłowego Jezdnia – część obiektu, dojazdu do obiektu lub drogi pod obiektem (dot. wiaduktów) przeznaczona do ruchu pojazdów Pora nocna – godziny od 20 <sup>00</sup> do 6 <sup>00</sup>		

W przypadku prac utrzymaniowych związanych z zimowym utrzymaniem, o czasie w którym wymagana będzie realizacja robót decydował będzie ostatecznie ..... (np. Specjalista ds. utrzymania dróg i mostów) lub dyżurny Obwodu Drogowego. Oznacza to, że nawet w przypadku granicznych drogowych obiektów mostowych wykonywanie prac będzie mogło odbywać się niezależnie od pory dnia i nocy.



### 3. TERMINY WYKONYWANIA POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT UTRZYMANIOWYCH OBJĘTYCH UMOWĄ

Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH
<b>I</b>	<b>BIEŻĄCE UTRZYMANIE CZYSTOŚCI</b>	
(a)	Usuwanie zanieczyszczeń z trudno dostępnych miejsc obiektów mostowych	Na bieżąco
(b)	Zamiatanie pomostu obiektów mostowych/przepustów	Na bieżąco
(c)	Mycie elementów obiektów mostowych/ przepustów/konstrukcji oporowej:	
(c)1	– <i>Całej konstrukcji ustrojów nośnych i podpór oraz wózków, galerii i pomostów rewizyjnych obiektów zlokalizowanych nad drogami</i>	Raz w roku, najpóźniej do <b>końca czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(c)2	– <i>Dźwigarów skrajnych ustrojów nośnych ze spodami wsporników pochodnikowych wszystkich pozostałych obiektów [czyli nieobjętych pkt (c)1]</i>	Raz w roku, najpóźniej do <b>końca czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(c)3	– <i>Elementów konstrukcyjnych ustrojów nośnych wyniesionych ponad poziom pomostu, czyli konstrukcji łuków z elementami podwieszenia oraz pylonów z elementami podwieszenia</i>	Raz w roku, najpóźniej do <b>końca czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(c)4	– <i>Gzymsów, chodników i wyniesionych poboczy technicznych (łącznie z krawężnikami) oraz schodów dla pieszych wszystkich obiektów [nie dotyczy schodów skarpowych wykonanych na potrzeby służb utrzymaniowych oraz schodów wejściowych do tuneli i przejść podziemnych]</i>	Raz w roku, najpóźniej do <b>końca czerwca</b> każdego roku trwania Umowy [W przypadku obiektów niewyposażonych w krawężniki, gzymsy należy myć części, w miarę potrzeb, każdorazowo po stwierdzeniu zanieczyszczeń spowodowanych zaciekami z pomostu i nie rzadziej niż <b>raz na kwartał</b> ]
(c)5	– <i>Balustrad, barier ochronnych oraz ekranów dźwiękochłonnych, wszelkich osłon/ekranów ekologicznych i osłon przeciwporażeńowych</i>	Raz w roku, najpóźniej do <b>końca czerwca</b> każdego roku trwania Umowy [W przypadku obiektów miejskich wyposażonych w chodniki dla pieszych, balustrady i bariery ustawione na tych chodnikach, powinny być myte w ciągu roku min. dwukrotnie tj. po sezonie zimowym (do <b>końca czerwca</b> ) oraz w okresie jesiennym, najpóźniej do <b>końca września</b> ]
(c)6	– <i>określonych elementów konstrukcyjnych przepustów, obejmujących ich wnętrza, ścianki czołowe z gzymsami oraz elementy umocnień wykonywanych w postaci ścianek szczelnych.</i>	Raz w roku, najpóźniej do <b>końca czerwca</b> każdego roku trwania Umowy

Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH
(c)7	– <i>mycie całej powierzchni konstrukcji oporowej</i>	Raz w roku, najpóźniej do <b>końca czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(d)	Usuwanie roślin z obiektów mostowych, przepustów, konstrukcji oporowych	Na bieżąco
(e)	Koszenie traw i niszczenie chwastów z otoczenia obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.	W miarę potrzeb oraz <b>cztery razy w roku</b> każdego roku trwania Umowy w ściśle określonych terminach określa Oddział np.: – koszenie I z okresem realizacji od 24 kwietnia do 15 maja każdego roku, – koszenie II z okresem realizacji od 9 do 30 czerwca każdego roku, – koszenie III z okresem realizacji od 10 do 31 sierpnia każdego roku, – koszenie IV z okresem realizacji od 10 do 31 października każdego roku. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przesunięcia ww. terminów o 14 dni
(f)	Czyszczenie urządzeń dylatacyjnych obiektów mostowych	Na bieżąco
(g)	Czyszczenie elementów systemu odwodnienia obiektów mostowych, przepustów	Na bieżąco
(h)	Czyszczenie elementów konstrukcyjnych obiektu (ustroju nośnego i podpór) z produktów korozji ługującej oraz z czynników mogących wywoływać korozję biologiczną	W miarę potrzeb i nie rzadziej niż raz na rok, najpóźniej do <b>końca czerwca</b> każdego roku trwania Umowy.
(i)	Utrzymanie czystości w otoczeniu obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych	Na bieżąco
(j)	Utrzymanie zimowe obiektów mostowych i przepustów	
(j)1	– <i>Przygotowanie materiałów do usuwania śliskości</i>	Najpóźniej do <b>końca września</b> każdego roku trwania Umowy. [Dotyczy materiałów do usuwania śliskości przewidzianych do składowania w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów. W przypadku pozostałych materiałów wykorzystywanych na obiektach do usuwania śliskości w ramach ZUD, termin przygotowania tych materiałów to <b>koniec sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy. Powyższe terminy nie obowiązują w ostatnim roku objętym Umową].

Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH										
(j)2	– <i>Usuwanie śniegu i zalodzeń z jezdni w obszarze wpustów odwadniających, łapaczy ścieków skarpowych i urządzeń dylatacyjnych</i>	Na bieżąco										
(j)3	– <i>Usuwanie śniegu i zalodzeń ze stref chodnikowych oraz schodów</i>	zgodnie z SST D-10.10.01.d										
(j)4	– <i>Usuwanie śniegu i zalodzeń z wyniesionych poboczy technicznych</i>	Dwa razy w miesiącu										
(j)5	– <i>Usuwanie śliskości na chodnikach i schodach, po których odbywa się ruch pieszy</i>	zgodnie z SST D-10.10.01.d <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">STANDARD I</td> <td style="padding-left: 5px;">6 godzin</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">STANDARD II:</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">- w terenie zabudowanym</td> <td style="padding-left: 5px;">6 godzin</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">- poza terenem zabudowanym</td> <td style="padding-left: 5px;">24 godziny</td> </tr> <tr> <td style="border-right: 1px solid black; padding-right: 5px;">STANDARD III</td> <td style="padding-left: 5px;">24 godziny</td> </tr> </table>	STANDARD I	6 godzin	STANDARD II:		- w terenie zabudowanym	6 godzin	- poza terenem zabudowanym	24 godziny	STANDARD III	24 godziny
STANDARD I	6 godzin											
STANDARD II:												
- w terenie zabudowanym	6 godzin											
- poza terenem zabudowanym	24 godziny											
STANDARD III	24 godziny											
(j)6	– <i>Czyszczenie systemów odwadniających (kratek, osadników, kolektorów, ścieków skarpowych) i urządzeń dylatacyjnych z zalegającego piasku sypanego w czasie akcji zimowej</i>	Na bieżąco										
(j)7	– <i>Usuwanie (stwarzających zagrożenie dla uczestników ruchu publicznego) sopli lodowych powstających na wylotach nieskanalizowanych rurek odwodnieniowych sączków i wpustów</i>	Na bieżąco										
(j)8	– <i>Usuwanie (stwarzających zagrożenie dla uczestników ruchu publicznego) nawisów śnieżnych (tzw. „czap” śniegowych i/lub lodowych) powstających na wyeksponowanych elementach konstrukcyjnych (dźwigarach, ryglach, wieszakach, poprzecznicach, blokach kotwiących itp.) ustrojów nośnych obiektów mostowych (dotyczy w szczególności obiektów o konstrukcji łukowej, ramowej</i>	Na bieżąco										
(j)9	– <i>likwidacja zatorów, zalodzeń itp. powstających w strefach głowic oraz wnętrzach przepustów</i>	Na bieżąco										
(j)10	– <i>Usuwanie śniegu i zalodzeń z jezdni w obszarze łapaczy ścieków skarpowych</i>	Na bieżąco										
(j)11	– <i>Usuwanie śniegu i zalodzeń z wyniesionych poboczy technicznych</i>	<b>Dwa razy w miesiącu</b>										
(j)12	– <i>Czyszczenie ścieków skarpowych z zalegającego piasku sypanego w czasie akcji zimowej</i>	Na bieżąco										
(j)13	– <i>Prace porządkowe po sezonie zimowym</i>	Najpóźniej do <b>końca kwietnia</b> każdego roku trwania Umowy										

Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH
(k)	Bagrowanie przepustów	<p><b>dwukrotnie w ciągu roku</b></p> <p>[Zakłada się, że pierwsze bagrowanie zostanie wykonane w okresie wiosennym i nie później niż do <b>końca maja</b>, natomiast drugie – w okresie jesiennym i nie później niż do <b>końca października każdego roku trwania Umowy</b>]</p>
<b>II</b>	<b>PRACE KONSERWACYJNE</b>	
(l)	Strefy chodnikowe	
(l)1	<i>Likwidacja lokalnych ubytków i uszkodzeń w warstwach nawierzchniowych lub nawierzchnioizolacjach obiektów mostowych</i>	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(l)2	<i>Wyrównanie uskoków i nierówności (poprzez przełożenie) oraz uzupełnienie lokalnych ubytków w chodnikach oraz opaskach dojeżdżających do obiektów, wykonanych z drobnowymiarowych elementów betonowych lub kamiennych obiektów mostowych i przepustów</i>	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(l)3	<i>Uzupełnienie lub naprawa uszczelnień styków między krawężnikami (spoinowanie) oraz między krawężnikami, a elementami chodnikowymi i nawierzchnią obiektów mostowych i przepustów</i>	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(l)4	<i>Wymiana uszkodzonych krawężników na obiektach mostowych</i>	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(m)	Balustrady	
(m)1	– <i>Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych</i>	<p>Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy</p> <p>[W przypadku obiektów, na których przewidziano przemalowanie całej ostatniej powłoki wszystkich elementów balustrad], termin wykonania przemalowania, o którym mowa upływa <b>14 sierpnia</b>.</p>
(m)2	– <i>Renowacja powłoki antykorozyjnej, wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących balustrady na obiektach mostowych, przepustach oraz konstrukcjach oporowych</i>	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy

Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH
(m)3	– Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych słupków balustrad na obiektach mostowych, przepustach oraz konstrukcjach oporowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(m)4	– Uzupełnienie lub wymiana uszkodzonych balustrad na obiektach mostowych, przepustach oraz konstrukcjach oporowych	Na bieżąco
(m)5	– Uszczelnienie połączenia podstaw słupków z nawierzchnią kapy chodnikowej obiektach mostowych i przepustach	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(n)	Bariery ochronne	
(n)1	– Renowacja powłoki antykorozyjnej elementów barier posiadających (jako zabezpieczenie antykorozyjne) jedynie powłokę cynkową na obiektach mostowych i przepustach	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(n)2	– Renowacja powłoki antykorozyjnej, wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących bariery na obiektach mostowych i przepustach	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(n)3	– Wymiana skorodowanych łączników barier lub renowacja zniszczonego ich zabezpieczenia antykorozyjnego na obiektach mostowych i przepustach	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(n)4	– Uzupełnienie lub wymiana uszkodzonych barier lub barieroporęczy na obiektach mostowych i przepustach	Na bieżąco
(n)5	– Uszczelnienie połączenia podstaw słupków lub barieroporęczy z nawierzchnią kapy chodnikowej na obiektach mostowych i przepustach	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(o)	Ekrany przeciwporażeniowe i przeciwhałasowe, słupy oświetleniowe, urządzenia obce, wózki rewizyjne	
(o)1	– Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ekranów, dolnych stref słupów oświetleniowych oraz urządzeń obcych i wózków rewizyjnych wraz z torami jezdnyimi na obiektach mostowych i przepustach	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(o)2	– Renowacja powłoki antykorozyjnej wystających, skorodowanych fragmentów kotew mocujących ekrany, słupy oświetleniowe na obiektach mostowych i przepustach oraz elementów mocujących znaki żeglugowe	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy

Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH
(p)	Belki gzymsowe	
(p)1	– Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w elementach betonowych monolitycznych belek gzymsowych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(p)2	– Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych belek gzymsowych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(p)3	– Renowacja powłoki antykorozyjnej elementów stalowych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(p)4	– Uzupełnienie lub naprawa uszczelnień styków i pęknięć pomiędzy prefabrykatami gzymsowymi (spoinowanie) oraz między prefabrykatami a elementami chodnikowymi materiałem klejąco-uszczelniającym na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(p)5	– Iniekcja uszczelniająca rys lub pęknięć w gzymsach na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych	Nie później niż do <b>30 października</b> każdego roku trwania Umowy
(q)	Ustroje niosące	
(q)1	– Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu zaprawami typu PCC w elementach betonowych ustrojów nośnych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(q)2	– Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych ustrojów nośnych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(q)3	– Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych ustrojów nośnych obiektów mostowych i przepustów	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(q)4	– Iniekcja rys lub pęknięć w betonowych ustrojach niosących obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych	Nie później niż do <b>30 października</b> każdego roku trwania Umowy
(r)	Podpory	
(r)1	– Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w elementach betonowych podpór obiektów mostowych i przepustów	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy

Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH
(r)2	– Renowacja zabezpieczenia antykorozyjnego powierzchni betonowych podpór obiektów mostowych i przepustów	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(r)3	– Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych podpór obiektów mostowych i przepustów	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(r)4	– Naprawa lub uzupełnienie lokalnych uszkodzeń w spoinowaniu elementów kamiennych podpór obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(r)5	– Iniekcja rys i pęknięć w podporach betonowych obiektów mostowych i przepustów	Nie później niż do <b>30 października</b> każdego roku trwania Umowy
(r)6	– Lokalne naprawy izolacji cienkowarstwowych obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych	Nie później niż do <b>30 października</b> każdego roku trwania Umowy
(r)7	– Odbudowa ścianek czołowych przepustów z betonu zbrojonego C25/30	Nie później niż do <b>30 października</b> każdego roku trwania Umowy
(s)	Urządzenia dylatacyjne	
(s)1	– Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych urządzenia dylatacyjnego obiektów mostowych (łącznie z blachami maskującymi szczeliny dylatacyjne oraz ewentualnymi elementami odwodnienia dylatacji)	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(s)2	– Dokręcenie poluzowanych śrub w połączeniach rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych na obiektach mostowych	Na bieżąco
(s)3	– Uzupełnienie brakujących łączników i akcesoriów połączeń rozłącznych dylatacji blokowych, modułowych i palczastych na obiektach mostowych	Na bieżąco
(s)4	– Uzupełnianie (lub wymiana uszkodzonych) i antykorozja śrub mocujących elementy dylatacji na obiektach mostowych (w tym również elementy blach maskujących szczeliny dylatacyjne oraz elementy odwodnia dylatacji)	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(s)5	– Przetarcie gliceryną, narażonych na promieniowanie UV, widocznych powierzchni elementów gumowych dylatacji modułowych na obiektach mostowych (nie dotyczy powierzchni gumy w części przejazdowej urządzenia dylatacyjnego)	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy

Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH
(s)6	– Uszczelnianie (klejąco-uszczelniającym kitem wykonanym na bazie elastomeru poliuretanowego) styków elementów pomostu (takich jak krawężniki, kapy chodnikowe, deski gzymsowe itp.) z elementami urządzeń dylatacyjnych na obiektach mostowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(s)7	– Naprawa lokalnych uszkodzeń fartuchów (oraz ich zakotwień) stanowiących element systemu odwodnienia dylatacji palczastych na obiektach mostowych	Na bieżąco
(s)8	– Uszczelnienie styków urządzeń dylatacyjnych z warstwami nawierzchniowymi na obiektach mostowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(s)9	– Likwidacja spękań (i rozszczelnień styków) w przypadku bitumicznych przykryć dylatacyjnych na obiektach mostowych	Na bieżąco
(s)10	– Wymiana lub uzupełnienie przykryć szczelin dylatacyjnych z blachy ocynkowanej na obiektach mostowych	Na bieżąco
(s)11	– Naprawa bitumicznych przykryć dylatacyjnych (bitum modyfikowany polimerami) na obiektach mostowych	Nie później niż do <b>30 października</b> każdego roku trwania Umowy
(s)12	– Wymiana wkładek uszczelniających w modułowych urządzeniach dylatacyjnych na obiektach mostowych	Nie później niż do <b>30 października</b> każdego roku trwania Umowy
(t)	Łożyska	
(t)1	– Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych łożysk (łącznie z elementami zakotwień) na obiektach mostowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(t)2	– Usunięcie starego smaru z powierzchni ślizgowych lub tocznych łożysk wałkowych i nałożenie warstwy świeżego smaru na obiektach mostowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(t)3	– Przetarcie gliceryną widocznych powierzchni elementów gumowych na obiektach mostowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(t)4	– Skontrolowanie stanu dokręcenia śrub w połączeniach rozłącznych konstrukcji łożyska i dokręcenie poluzowanych łączników na obiektach mostowych	Na bieżąco
(t)5	– Uzupełnienie brakujących łączników lub akcesoriów wyposażenia konstrukcji łożyska na obiektach mostowych	Na bieżąco



Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH
(t)6	– Wymiana łączników skorodowanych na obiektach mostowych	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(u)	Elementy systemu odwodnienia	
(u)1	– Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych systemu odwodnienia na obiektach mostowych i przepustach (rur lub rynien stalowych i żeliwnych oraz elementów zamocowania przewodów instalacji odwodnieniowej do konstrukcji obiektu mostowego)	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(u)2	– Uszczelnienie miejsc przeciekania wody w połączeniach rur kanalizacyjnych na obiektach mostowych i przepustach	Na bieżąco
(u)3	– Doraźne zabezpieczenie korpusu wpustu w wypadku kradzieży kratki ściekowej wpustu (do czasu wstawienia nowego elementu) na obiektach mostowych i przepustach	Na bieżąco
(u)4	– Wymiana uszkodzonego lub uzupełnienie brakującego fragmentu kanalizacji deszczowej na obiektach mostowych (dotyczy rur spustowych wpustów i sączków oraz kolektorów, kolan, rewizji, dekli)	Na bieżąco
(u)5	– Naprawa lokalnych uszkodzeń oraz uszczelnienie styków pomiędzy poszczególnymi elementami, prefabrykowanych, skarpowych ścieków odwadniających w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(u)6	– Wymiana lub uzupełnienie zniszczonych elementów prefabrykowanych betonowych ścieków skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych.	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(v)	Otoczenie obiektu	
(v)1	– Wyrównanie uskoków i nierówności (poprzez przełożenie) oraz uzupełnianie lokalnych ubytków w umocnieniach stożków i skarp, wykonanych z elementów betonowych lub kamiennych oraz w elementach wyposażenia znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów mostowych i przepustów	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy

Lp.	ASORTYMENT ROBÓT UTRZYMANIOWYCH	TERMIN WYKONANIA ROBÓT UTRZYMANIOWYCH
(v)2	– <i>Likwidacja rozszczelnień i pęknięć powstałych między prefabrykatami umocnień oraz eliminowanie przyczyn umożliwiających podmywanie elementów umocnień w rejonie obiektów mostowych i przepustów</i>	Likwidacja rozszczelnień i pęknięć powstałych między prefabrykatami umocnień nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy. Eliminowanie przyczyn umożliwiających podmywanie elementów umocnień w rejonie obiektów mostowych i przepustów - na bieżąco.
(v)3	– <i>Uzupełnianie lokalnych wyrw, zapadlisk i ubytków ziemi w stożkach i skarpach w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych</i>	Na bieżąco
(v)4	– <i>Renowacja malarskiej powłoki antykorozyjnej elementów stalowych balustrad schodów skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych</i>	Nie później niż do <b>30 czerwca</b> każdego roku trwania Umowy
(v)5	– <i>Likwidacja lokalnych ubytków i wykruszeń betonu w prefabrykacjach schodów skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych</i>	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(v)6	– <i>Wymiana elementów prefabrykowanych w schodach skarpowych w rejonie obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych</i>	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(v)7	– <i>Naprawa uszkodzeń siatek koszy i materaców gabionowych z uzupełnieniem wypełnienia koszy oraz uzupełnienie narzutu kamiennego w dnie cieku oraz w otoczeniu podpór obiektów mostowych i przepustów</i>	Nie później niż do <b>14 sierpnia</b> każdego roku trwania Umowy
(v)8	– <i>Oczyszczenie dna cieku wodnego z profilowaniem w strefie obiektów mostowych i przepustów.</i>	Na bieżąco.  [Wstępnie zakłada się, że <b>ostatnie</b> oczyszczenie zostanie wykonane w okresie jesiennym i nie później niż do <b>końca października</b> każdego roku trwania Umowy]

## 4. WARUNKI REALIZACJI ZAMÓWIENIA

### 4.1. Ustalenia organizacyjne

1. Osobami z ramienia Zamawiającego odpowiedzialnymi bezpośrednio za koordynowanie, nadzorowanie i odbiór robót utrzymaniowych na obiektach określonej części zamówienia będą (w kolejności ważności):

- Pracownik właściwego Rejonu Dróg - ..... (np. Specjalista ds. utrzymania dróg i mostów),
  - Pracownik właściwego Obwodu Drogowego - Kierownik Służby Liniowej,
  - Drogomistrz.
2. Osoby upoważnione z ramienia Zamawiającego do nadzorowania robót utrzymaniowych mają prawo przerwać wykonywanie tych prac w przypadku wykonywania ich niezgodnie z OPZ, a w szczególności w sposób zagrażający bezpieczeństwu ruchu drogowego.
  3. Nadzór sprawowany przez pracowników Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za własny nadzór i jakość wykonania powierzonych mu robót.
  4. Roboty bieżącego utrzymania czystości oraz prace konserwacyjne powinny być prowadzone przez Wykonawcę w taki sposób, aby obiekt inżynierski i/lub jego elementy były w stanie zadawalającym [tj. zgodnym z założeniami Umowy] przez cały czas trwania Umowy tj. do odbioru ostatecznego Robót i Usług.
  5. .... (np. Specjalista ds. utrzymania dróg i mostów) kontrolując terminowość i jakość robót utrzymaniowych na obiektach mostowych, przepustach i konstrukcjach oporowych znajdujących się w granicach podległego mu Rejonowi, będzie miał prawo wydać Wykonawcy polecenie wykonania określonych czynności objętych katalogiem usług utrzymaniowych. Wykonawca w takim wypadku zobowiązany będzie przystąpić do prac w terminach zgodnych z zapisami pkt 4.4. niniejszego opisu.
  6. W razie zaistnienia potrzeby pracy powyżej 12 godzin Wykonawca zapewni w ramach złożonej ceny ofertowej pracę dwuzmianową.
  7. Określone w opisie przedmiotu zamówienia roboty utrzymaniowe należy prowadzić zgodnie z wymogami określonymi w specyfikacjach technicznych, z zachowaniem wszystkich wymogów z zakresu BHP i Ppoż. w sposób gwarantujący ich należyte wykonanie.
  8. Wymaga się, aby prace utrzymaniowe wymagające zamknięcia części jezdni, a więc powodujące utrudnienia w ruchu, wykonywane były w porze nocnej (od 20<sup>00</sup> do 6<sup>00</sup>) [dotyczy mostów granicznych i zlokalizowanych na terenie przejścia granicznego].  
Wykonawca w cenie ofertowej powinien uwzględnić konieczność dodatkowego oznakowania strefy prac utrzymaniowych oraz przedsięwziąć (i również wycenić w cenie ofertowej) dodatkowe czynności gwarantujące zachowanie bezpieczeństwa ruchu drogowego i bezpieczeństwa pracowników, w związku z wykonywaniem czynności utrzymaniowych realizowanych w porze nocnej.  
Zamawiający w szczególnych sytuacjach dopuszcza możliwość rezygnacji z tego wymogu. Decyzję o zmianie pory wykonywania prac utrzymaniowych podejmuje Rejon w uzgodnieniu z Oddziałem GDDKiA.
  9. W terminie do 14 dni od daty ustalenia zakresu robót konserwacyjnych na poszczególnych obiektach, Wykonawca przedłoży do zatwierdzenia Zamawiającemu szczegółowy harmonogram prac konserwacyjnych dla każdego obiektu obejmujący planowany czas zrealizowania poszczególnych robót utrzymaniowych objętych zamówieniem. Bezwzględnym warunkiem zatwierdzenia harmonogramu będzie dotrzymanie terminów wykonywania poszczególnych robót utrzymaniowych określonych w pkt 3 niniejszego opisu. W przypadku nie dotrzymania przez Wykonawcę terminów określonych w zatwierdzonym harmonogramie, Zamawiający naliczy Wykonawcy **punkty karne będące podstawą do dokonania kar umownych**.  
Nieterminowe złożenie harmonogramu Zamawiającemu **stanowić będzie nienależyte wykonanie Umowy**.

10. Do Wykonawcy należy właściwe oznakowanie i zabezpieczenie obiektów w trakcie realizacji prac utrzymaniowych prowadzonych przy odbywającym się ruchu na lub pod obiektem, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym ruchu osób lub pojazdów.
11. Wykonanie/zapewnienie wszelkich urządzeń pomocniczych (takich jak rusztowania, pomosty robocze, wyżki, podnośniki, środki pływające, ekrany ochronne itp.) niezbędnych do prowadzenia robót utrzymaniowych objętych Umową, należy do Wykonawcy.

#### **4.2. Wizja lokalna**

Zamawiający zaleca Wykonawcy dokonanie przed określeniem ceny ryczałtowej za bieżące utrzymanie czystości oraz ceny ryczałtowej za wykonanie robót konserwacyjnych wizji lokalnej na wszystkich obiektach stanowiących przedmiot zamówienia poszczególnych Części zamówienia w celu zapoznania się ze stanem technicznym obiektów mostowych, przepustów i konstrukcji oporowych objętych zamówieniem.

#### **4.3. Obiekty ulegające odnowie lub przebudowie.**

Zgodnie z zapisami pkt A.12.

#### **4.4. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

1. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić w planie BIOZ wymienionym w Rozdziale I pkt 1.4.12 specyfikę i warunki prowadzenia robót na obiektach inżynierskich.
2. W planie należy uwzględnić specyfikę prowadzenia robót:
  - na obiektach inżynierskich w ciągu dróg krajowych,
  - pod ruchem [zarówno na utrzymywanych obiektach jak i drogach kołowych i kolejowych przebiegających pod obiektami],
  - na obiektach mostowych zlokalizowanych nad rzekami,
  - na wiaduktach zlokalizowanych nad drogami i liniami kolejowymi [w tym liniami zelektryfikowanymi],
  - które powodują ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności upadku z wysokości,
  - z uwzględnieniem obowiązujących przepisów BHP.

## C. ZAŁĄCZNIKI

- Załącznik nr 1.1.a. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 1 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.1.b. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie strukturalne dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 1 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.1.c. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe miast (poz. 82). Część nr 1 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.2.a. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 2 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.2.b. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie strukturalne dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 2 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.2.c. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe miast (poz. 82). Część nr 2 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.3.a. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 3 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.3.b. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie strukturalne dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 3 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.3.c. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe miast (poz. 82). Część nr 3 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.4.a. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 4 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.4.b. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie strukturalne dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 4 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.4.c. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe miast (poz. 82). Część nr 4 – Rejon .....
- Załącznik nr 1.5.a. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 5 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.5.b. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie strukturalne dróg (bez obiektów inżynierskich). Część nr 5 – Rejon w .....
- Załącznik nr 1.5.c. Przedmiar robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej – utrzymanie rutynowe miast (poz. 82). Część nr 5 – Rejon w .....
- Załącznik nr 2.1 Tabelaryczne zestawienia obiektów inżynierskich z podstawowymi parametrami technicznymi oraz charakterystyką konstrukcji: Część nr 1 – Rejon w .....

- Załącznik nr 2.2 Tabelaryczne zestawienia obiektów inżynierskich z podstawowymi parametrami technicznymi oraz charakterystyką konstrukcji: Część nr 2 – Rejon w .....
- Załącznik nr 2.3 Tabelaryczne zestawienia obiektów inżynierskich z podstawowymi parametrami technicznymi oraz charakterystyką konstrukcji: Część nr 3 – Rejon w .....
- Załącznik nr 2.4 Tabelaryczne zestawienia obiektów inżynierskich z podstawowymi parametrami technicznymi oraz charakterystyką konstrukcji: Część nr 4 – Rejon w .....
- Załącznik nr 2.5 Tabelaryczne zestawienia obiektów inżynierskich z podstawowymi parametrami technicznymi oraz charakterystyką konstrukcji: Część nr 5 – Rejon w .....
- Załącznik nr 3.1 Przedmiar robót i usług – utrzymanie rutynowe obiektów inżynierskich Część nr 1 – Rejon w .....
- Załącznik nr 3.2 Przedmiar robót i usług – utrzymanie rutynowe obiektów inżynierskich Część nr 2 – Rejon w .....
- Załącznik nr 3.3 Przedmiar robót i usług – utrzymanie rutynowe obiektów inżynierskich Część nr 3 – Rejon w .....
- Załącznik nr 3.4 Przedmiar robót i usług – utrzymanie rutynowe obiektów inżynierskich Część nr 4 – Rejon w .....
- Załącznik nr 3.5 Przedmiar robót i usług – utrzymanie rutynowe obiektów inżynierskich Część nr 5 – Rejon w .....
- Załącznik nr 4.1.1 Harmonogram ramowy realizacji Umowy lata ..... (BUD i ZUD).
- Załącznik nr 4.1.2 Harmonogram ramowy realizacji Umowy lata ..... (BUM).
- Załącznik nr 4.2 Harmonogram szczegółowy roczny realizacji robót i usług bieżącego utrzymania sieci drogowej (BUD i ZUD).
- Załącznik nr 4.3 Harmonogram szczegółowy roczny realizacji robót i usług bieżącego utrzymania obiektów inżynierskich (BUM).
- Załącznik nr 5 Wykaz gwarancji.
- Załącznik nr 6 Plany Działań Ratowniczych
- Załącznik nr 7(a-h) Wzory Dokumentacji prowadzonej przez Wykonawcę
- Załącznik nr 7.a Dziennik czynności
- Załącznik nr 7.b Książka kontroli
- Załącznik nr 7.c Książka objazdów dróg (patroli)
- Załącznik nr 7.d Rejestr działań podejmowanych na drodze
- Załącznik nr 7.e Rejestr uszkodzeń infrastruktury drogowej
- Załącznik nr 7.f Dziennik pracy sprzętu zimowego utrzymania dróg
- Załącznik nr 7.g Rejestr stanu magazynowego materiałów do zimowego utrzymania dróg
- Załącznik nr 7.h Zbiór meldunków uzupełniających ZUD
- Załącznik nr 8 Umowa użyczenia zapleczy technicznych i sprzętowych
- Załącznik nr 9 Instrukcja prowadzenia dokumentacji przez Wykonawcę
- Załącznik nr 10 Warunki systemu monitorującego pracę sprzętu ZUD obowiązującego w GDDKiA
- Załącznik nr 11 Szczegółowy wykaz węzłów drogowych
- Załącznik nr 12 Wykaz zapleczy technicznych i sprzętowych przekazywanych w użyczenie
- Załącznik nr 13. Zestawienie pojemności magazynów soli
- Załącznik nr 14a. Minimalna liczba pojazdów ZUD Wykonawcy

- Załącznik nr 14b. Wykaz sprzętu pozostającego w rezerwie strategicznej GDDKiA
- Załącznik nr 15. Wymagane minimalne stany ilościowe materiałów zimowego utrzymania dróg
- Załącznik nr 16. Karta kar
- Załącznik nr 17.1.a Wzór protokołu kontroli doraźnej Drogi
- Załącznik nr 17.1.a.1 Wzór powiadomienia Zamawiającego o podjęciu działań i zabezpieczeniu miejsca stwierdzonego odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole kontroli doraźnej Drogi
- Załącznik nr 17.1.a.2 Wzór powiadomienia Zamawiającego o usunięciu odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole kontroli doraźnej Drogi
- Załącznik nr 17.1.a.3 Wzór protokołu z kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania Drogi wskazanych w protokole kontroli doraźnej Drogi
- Załącznik nr 17.1.b Wzór protokołu kontroli obszarowej odcinka Drogi
- Załącznik nr 17.1.b.1 Wzór powiadomienia Zamawiającego o podjęciu działań i zabezpieczeniu miejsca stwierdzonego odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole kontroli obszarowej odcinka Drogi
- Załącznik nr 17.1.b.2 Wzór powiadomienia Zamawiającego o usunięciu odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole kontroli obszarowej odcinka Drogi
- Załącznik nr 17.1.b.3 Wzór protokołu z kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania odcinka drogi do protokołu kontroli obszarowej odcinka Drogi
- Załącznik nr 17.1.c Wzór protokołu Kontroli Procedur
- Załącznik nr 17.1.c.1 Wzór powiadomienia Zamawiającego o usunięciu odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole kontroli procedur
- Załącznik nr 17.1.c.2 Wzór protokołu z kontroli usunięcia odstępstw od standardu Drogi wskazanych w protokole kontroli procedur
- Załącznik nr 18.1 Wzór protokołu częściowego odbioru robót rutynowych w zakresie utrzymania dróg
- Załącznik nr 18.1.1 Wzór powiadomienia Zamawiającego o podjęciu działań i zabezpieczeniu miejsca stwierdzonego odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole odbioru częściowego robót rutynowych
- Załącznik nr 18.1.2 Wzór powiadomienie Zamawiającego o usunięciu odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole odbioru częściowego robót rutynowych
- Załącznik nr 18.1.3 Wzór protokołu z kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania odcinka Drogi wskazanych w protokole odbioru częściowego robót rutynowych
- Załącznik nr 18.2 Wzór protokołu odbioru robót/usług strukturalnych
- Załącznik nr 19 Wzór protokołu przekazania Drogi w utrzymanie
- Załącznik nr 20 Wzór protokołu kontroli doraźnej obiektu mostowego/przepustu/konstrukcji oporowej
- Załącznik nr 20.1 Wzór powiadomienia Zamawiającego o podjęciu działań i zabezpieczeniu miejsca stwierdzonego odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole kontroli doraźnej obiektu mostowego/przepustu/konstrukcji oporowej
- Załącznik nr 20.2 Wzór powiadomienia Zamawiającego o usunięciu odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole kontroli doraźnej obiektu mostowego/przepustu/konstrukcji oporowej

- Załącznik nr 20.3 Wzór protokołu z kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania Drogi wskazanych w protokole kontroli doraźnej obiektu mostowego/przepustu/konstrukcji oporowej
- Załącznik nr 21 Wzór protokołu częściowego odbioru robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – bieżące utrzymanie czystości
- Załącznik nr 21.1 Wzór powiadomienia Zamawiającego o podjęciu działań i zabezpieczeniu miejsca stwierdzonego odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole odbioru częściowego robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – bieżące utrzymanie czystości
- Załącznik nr 21.2 Wzór powiadomienia Zamawiającego o usunięciu odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole odbioru częściowego robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – bieżące utrzymanie czystości
- Załącznik nr 21.3 Wzór protokołu z kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania odcinka Drogi wskazanych w protokole odbioru częściowego robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – bieżące utrzymanie czystości
- Załącznik nr 22 Wzór protokołu częściowego odbioru robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – prace konserwacyjne
- Załącznik nr 22.1 Wzór powiadomienia Zamawiającego o podjęciu działań i zabezpieczeniu miejsca stwierdzonego odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole odbioru częściowego robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – prace konserwacyjne
- Załącznik nr 22.2 Wzór powiadomienia Zamawiającego o usunięciu odstępstwa od standardu utrzymania Drogi wskazanego w protokole odbioru częściowego robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – prace konserwacyjne
- Załącznik nr 22.3 Wzór protokołu z kontroli usunięcia odstępstw od standardu utrzymania odcinka Drogi wskazanych w protokole odbioru częściowego robót rutynowych w zakresie obiektów inżynierskich – prace konserwacyjne
- Załącznik nr 23 Wzór protokołu monitoringu stanu technicznego ogrodzeń zabezpieczających dla herpetofauny
- Załącznik nr 24 Wzór Protokołu Rozliczenia Robót Utrzymawczych
- Załącznik nr 25 Założenia do projektu czasowej organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym
- Załącznik nr 25a Wymagania dotyczące parametrów technicznych i funkcjonalnych dla mobilnych znaków o zmiennej treści
- Załącznik nr 25b Formularz utrudnień w ruchu drogowym
- Załącznik nr 26 Wzór protokołu przekazania/przejęcia elementów zasłon przeciwnieźnych
- Załącznik nr 27 Wzór protokołu przekazania/przejęcia elementów tymczasowego oznakowania pionowego
- Załącznik nr 28 Wykaz pozwoleń wodno-prawnych
- Załącznik nr 29 Harmonogram zmian w sieci drogowej
- Załącznik nr 30 Szczegółowe Specyfikacje Techniczne
- Załącznik nr 31 Wzór informacji o faktycznej śmiertelności zwierząt
- Załącznik nr 32 Wykaz oświetlenia drogowego
- Załącznik nr 33 Wykaz stacji transformatorowych
- Załącznik nr 34 Wykaz chodników i ścieżek rowerowych
- Załącznik nr 35 Gwarancja Jakości
- Załącznik nr 36 Wzór zlecenia robót strukturalnych



Załącznik nr 37 Inwentaryzacja drzew

Załącznik nr 38 Procedura postępowania w przypadku szkód w mieniu GDDKiA dotycząca umów wskaźnikowych (umów obszarowych)

Załącznik nr 39 Informacja Zamawiającego o szkodowości