

Inwentaryzacja oznakowania dróg krajowych nr 27 i 32 wraz z aktualizacją projektów stałej organizacji ruchu.

Zadanie 1:

Odcinek drogi krajowej nr 27 od km 0+000 do km 22+609 o łącznej długości 22,609 km.

Zadanie 2:

Odcinek drogi krajowej nr 32 od km 0+000 do km 58+466, od km 66+461 do km 67+054, od km 71+567 do km 89+945 (w tym 32a od km 0+000 do km 3+919) o łącznej długości 81,356 km.

I. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU I KRYTERIA OCENY OFERT

1. Posiadanie wiedzy i doświadczenia

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał:

- 1 lub 2 lub 3 zamówienia, obejmujące swym zakresem opracowanie dokumentacji w zakresie projektów stałej (docelowej) organizacji ruchu dla dróg lub ulic klasy G lub wyższej na odcinku o łącznej długości min. 2,0 km (w tym co najmniej 1 na odcinku o długości min. 0,5 km);

wraz z uzyskaniem zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem, zgodnie z ustawą z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068).

2. Potencjał kadrowy

Wykonawca musi wskazać osobę do pełnienia funkcji **Projektanta organizacji ruchu**.

Wymagana liczba osób: 1

Doświadczenie: osoba wskazana do pełnienia funkcji **Projektanta organizacji ruchu** musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał 1 lub 2 lub 3 zamówienia, obejmujące swym zakresem opracowanie dokumentacji w zakresie projektów stałej (docelowej) organizacji ruchu dla dróg lub ulic klasy G lub wyższej na odcinku o łącznej długości min. 2,0 km (w tym co najmniej 1 na odcinku o długości min. 0,5 km), wraz z uzyskaniem zatwierdzenia przez właściwy organ zarządzający ruchem, zgodnie z ustawą z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2018.1990). Za drogę lub ulicę Zamawiający uzna drogę lub ulicę w rozumieniu ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U.2018.2068).

3. Proponowane kryteria oceny ofert i ich znaczenie:

Przy dokonywaniu wyboru najkorzystniejszej oferty Zamawiający stosować będzie następujące kryteria:

- 1) Cena oferty (C) – waga: **80 %**
- 2) Zespół projektowy (Z) – waga: **20 %**

1) kryterium cena oferty (C) - waga 80 % (maksymalna liczba pkt = 80)

Kryterium cena będzie rozpatrywana na podstawie ceny brutto za wykonanie przedmiotu zamówienia, podanej przez Wykonawcę w Formularzu Oferty. Liczba punktów w kryterium **cena oferty (C)** zostanie obliczona według następującego wzoru:

$$C = \frac{C_{\min}}{C_o} \times 80 \text{ pkt}$$

gdzie:

C_{\min} – cena brutto oferty z najniższą ceną brutto (zł)

C_o – cena brutto (zł) oferty badanej

W tym kryterium można maksymalnie uzyskać 80 punktów. Przyznane punkty zostaną zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku.

2) kryterium zespół projektowy (Z) - waga 20% (maksymalna liczba pkt = 20)

Kryterium „Zespół projektowy” (Z) będzie rozpatrywane na podstawie informacji zawartych w Formularzu Oferta, dotyczących dodatkowego (niż wymagane w warunku potencjał kadrowy) doświadczenia osób wyznaczonych do pełnienia funkcji Projektanta organizacji ruchu tj.:

– posiadania ważnego certyfikatu audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozumieniu art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych lub „równoważnego dokumentu” lub

– wykonanych audytów bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozumieniu art. art. 24j, k ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Przez „równoważny dokument” Zamawiający uzna posiadanie certyfikatu kompetencji zawodowych przez audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, wydanego na mocy art. 9 ust 3. Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/96/WE z dnia 19 listopada 2008 r. w sprawie zarządzania bezpieczeństwem infrastruktury drogowej (Dziennik Urzędowy L 319, 29/11/2008 P. 0059 – 0067). Certyfikaty wydane przed wejściem w życie niniejszej dyrektywy są uznawane.

W tym kryterium można uzyskać maksymalnie 20 punktów. Liczba punktów zostanie przyznana w następujący sposób:

Za wyznaczenie do pełnienia funkcji Projektanta organizacji ruchu osoby, która:

– posiada:

- ważny certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, w rozumieniu art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych lub „równoważny dokument”;

lub

- uprawnienia budowlane w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń lub równoważne wydane na podstawie obowiązujących wcześniej przepisów. Wymaga się aby wspomniane uprawnienia zostały wydane min. 3 lata przed terminem składania ofert;

Zamawiający przyzna ofercie **10 pkt**;

– posiada ważny certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, w rozumieniu art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych lub „równoważny dokument” oraz wykonała jeden audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozumieniu art. 24j, k ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Zamawiający przyzna ofercie **15 pkt**;

– posiada ważny certyfikat audytora bezpieczeństwa ruchu drogowego, w rozumieniu art. 24n ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych lub „równoważny dokument” oraz wykonała dwa lub więcej audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego w rozumieniu art. 24j, k ust. 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Zamawiający przyzna ofercie **20 pkt**.

3) Za najkorzystniejszą ofertę zostanie uznana oferta, który spełni wszystkie postawione w niniejszej SIWZ warunki oraz uzyska łącznie największą liczbę punktów (P) stanowiących sumę punktów przyznanych w ramach każdego z podanych kryteriów wyliczoną zgodnie z poniższym wzorem: $P = C + Z$

gdzie:

P - Wynik oceny,

C - liczba punktów w kryterium „Cena oferty”,

Z - liczba punktów w kryterium „Zespół projektowy”.