

Wykaz działań obejmujących kompleksową obsługę stacji ciągłych pomiarów ruchu.

1. Wykonawca dokona w ciągu 2 tygodni od daty podpisania umowy, przeglądu SCPR: pomiarów elektrycznych obwodu pętli i stanowiska pomiarowego (zgodnie z protokołem z pomiarów elektrycznych stanowiska SCPR) w obecności pracownika Rejonu właściwego terytorialnie (zgodnie z pkt. 2), sprawdzenia działania sterowników elektronicznych, ewentualnych napraw i wykona pomiary sprawdzające ruch (załącznik nr 3 do OPZ).
2. Przegląd każdej ze SCPR musi być zakończony Protokołami podpisanymi przez Strony: Wykonawcę i przedstawiciela Rejonu właściwego terytorialnie (Rejon w Gorzowie Wlkp.-SCPR m. Marwice i Rejon w Słubicach – SCPR w m. Mostki).
3. W przypadku awarii liczników należących do Zamawiającego, dopuszczalna jest tymczasowa wymiana (maksymalnie na okres 1 miesiąca) na liczniki własne Wykonawcy, przy spełnieniu opisanych w dalszej części warunków.
4. W przypadku wymiany liczników Zamawiającego na liczniki Wykonawcy:
 - a) licznik Wykonawcy musi oferować taką samą lub wyższą dokładność oraz przekazywać dane w takim samym formacie jak licznik Zamawiającego.
 - b) wymiana nie powoduje ponoszenia dodatkowych kosztów przez Zamawiającego;
 - c) wymiana urządzeń może nastąpić jedynie protokolarnie z opisem ew. widocznych, możliwych do opisanego uszkodzeń i ich przyczyn, w obecności przedstawiciela Rejonu właściwego terytorialnie, wskazanego przez Zamawiającego;
 - d) czas wykonania wymiany urządzeń nie może spowodować utraty pozyskiwanych danych przez okres dłuższy niż 24 godziny.
5. Dla każdego zainstalowanego przez Wykonawcę urządzenia pomiarowego (dla nowego urządzenia lub po wykonanej naprawie licznika po awarii) powinny zostać wykonane jednorazowe i okresowe pomiary sprawdzające (określone w załączniku nr 3 do OPZ pkt. 3.3.).
6. Na miesiąc przed zakończeniem umowy Wykonawca dokona całkowitego przeglądu wszystkich SCPR i pomiarów parametrów elektrycznych pętli, sprawdzenia działania sterowników elektronicznych, ew. napraw w obecności przedstawiciela Rejonu właściwego terytorialnie (zgodnie z pkt. 2) i wykona sprawdzające pomiary ruchu (załącznik nr 3 do OPZ).
7. Efektem w/w prac będzie protokół podpisany przez Strony: Wykonawcę i przedstawiciela Rejonu właściwego terytorialnie (zgodnie z pkt. 2).
8. Wszelkie koszty związane z obsługą, konserwacją, serwisowaniem oraz wykonaniem ewentualnych napraw elementów stacji SCPR, w okresie trwania umowy pokrywa Wykonawca.
9. Wykonawca musi w kalkulować ryzyko związane z wystąpieniem awarii stacji pomiarowych (pętli pomiarowych, licznika, zasilania) oraz uwzględnić, że prace związane z wykonaniem umowy prowadzone na drodze wymagają wcześniejszego zgłoszenia ich do zarządcy drogi (3 dni przed rozpoczęciem robót) oraz opracowania i zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

10. Koszty wykonania projektu czasowej organizacji ruchu oraz oznakowania, zabezpieczeń podczas wykonywania prac na drodze (budowy lub napraw pętli) również należą do Wykonawcy.
11. Wykonawca zobowiązany jest do sprawdzenia (przynajmniej raz w tygodniu) prawidłowości działania stacji – osobiście lub przy pomocy zdalnego dostępu. W przypadku chęci zastosowania zdalnego dostępu do stanowiska Wykonawca zainstaluje na własny koszt urządzenie do transmisji danych.
12. O wystąpieniu lub zauważeniu jakichkolwiek nieprawidłowości w funkcjonowaniu stacji SCPR (lub jej elementu), powodujących utratę danych, z co najmniej trzech godzin pomiarowych, Wykonawca powinien niezwłocznie powiadomić Zamawiającego. Za właściwą formę uznaje się przesłanie informacji na adres e-mail pracownika Rejonu właściwego terytorialnie, wskazanego przez Zamawiającego oraz Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze.
13. W przypadku wystąpienia awarii SCPR Wykonawca zobowiązany jest usunąć awarię niezwłocznie, nie później niż w czasie 72 godzin.
14. W przypadku uszkodzenia pętli w okresie zimowym (tj. w warunkach zalegającego śniegu, dużego mrozu) oraz w okresie intensywnych, długotrwałych opadów atmosferycznych lub innych okoliczności niezależnych od Wykonawcy, które uniemożliwiają lub znacznie utrudniają natychmiastową naprawę stacji, Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego o zaistniałej sytuacji w celu uzyskania akceptacji i wyznaczeniu terminu usunięcia usterki.
15. Wszystkie koszty naprawy pokrywa Wykonawca, naprawa ma prowadzić do pełnego odtworzenia stanowiska i sprawnego funkcjonowania stacji.
16. W przypadku kradzieży, włamania lub dewastacji, Wykonawca obowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia o zaistniałej sytuacji najbliższej jednostki Policji oraz właściwego terytorialnie Rejonu GDDKiA (do wiadomości Oddziału) jako przedstawiciela Zamawiającego. Po zaistnieniu zdarzenia sporządza się protokół podpisany przez Strony: Wykonawcę i przedstawiciela Rejonu właściwego terytorialnie (zgodnie z pkt. 2). Protokół musi zawierać pełny opis sytuacji (kradzieży, włamania lub dewastacji) i stanu bieżącego SCPR oraz dokumentację fotograficzną. Koszty naprawy lub uzupełnienia elementów SCPR ponosi Wykonawca.
17. Wykonawca jest powiadamiany z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem przez Rejon właściwy terytorialnie o terminie przeprowadzenia robót drogowych, które będą realizowane w lokalizacji SCPR i mogą mieć wpływ na funkcjonowanie stacji pomiaru ruchu.
18. Wszystkie protokoły zdawczo-odbiorcze SCPR, oprócz innych danych wymaganych dla tego typu protokołu, muszą mieć zapisaną datę i czas uruchomienia SCPR.

Parametry elektryczne stanowiska SCPR

1. Numer stacji	2. Zarządca odcinka drogi	3. Numer drogi	
4. Kilometr	5. Miejscowość	6. Typ zastosowanych pętli	
7. Rezystancja obwodu pętli [Ω] (<5Ω)			
A1	A2	A3	A4
B1	B2	B3	B4
8. Indukcyjność pętli [μH] (40÷200μH)			
A1	A2	A3	A4
B1	B2	B3	B4
9. Rezystancja izolacji przewodów pętli do ziemi [$M\Omega$] (>50$M\Omega$)			
A1	A2	A3	A4
B1	B2	B3	B4
10. Rezystancja uziemienia [Ω] (<10Ω)			
11. Zastosowane przyrządy pomiarowe			
12. Uwagi			

Wykonawca pomiarów	Upoważniony do odbioru stacji przedstawiciel zarządcy (zamawiającego)
Imię i nazwisko (numer uprawnień jeżeli są wymagane)	Imię i nazwisko
Podpis	Podpis
Data	Data

Opis sposobu wypełniania pól dokumentu:

1. **Numer stacji** – należy wpisać numer sprawdzanego stanowiska SCPR.
2. **Zarządca odcinka drogi** – należy wpisać nazwę zarządcy odcinka drogi (Rejonu i Oddziału GDDKiA), na terenie którego zlokalizowane jest badane stanowisko.
3. **Numer drogi** – należy podać numer drogi, na której zlokalizowane jest badane stanowisko.
4. **Kilometr** – należy wpisać dokładne położenie stanowiska, na podstawie odczytu pikietaża ze słupków hektometrowych.
5. **Miejscowość** - należy podać miejscowość, w której zlokalizowane jest odbierane stanowisko. W przypadku zlokalizowania poza obszarem miejscowości, należy wpisać nazwę najbliższej miejscowości leżącej w okolicy stacji (zaleca się przyjmowanie nazw z geoportalu).
6. **Typ zastosowanych pętli** - należy wpisać typ zastosowanej pętli (np. HA lub TLS-2), zgodnie z wytycznymi dotyczącymi dopuszczalnych typów pętli zawartymi w dokumencie „Wymagania techniczne i lokalizacyjne dla stacji ciągłych pomiarów ruchu drogowego”.
7. **Rezystancja obwodu pętli** - należy wpisać zmierzoną wartość rezystancji dla każdej pętli oddzielnie. Wyniki powinny być mniejsze od 5Ω .
8. **Indukcyjność pętli** - należy wpisać zmierzoną wartość indukcyjności obwodu pętli. Dopuszczalne wartości powinny zawierać się w granicach 40-200 μ H. Ważne jest aby wyniki dla poszczególnych pętli nie odbiegały zbyt od siebie.
9. **Rezystancja izolacji przewodów pętli do ziemi** - należy wpisać zmierzoną wartość rezystancji izolacji do ziemi. W tym przypadku otrzymane wyniki powinny dążyć do nieskończoności, powyżej 50M Ω .
10. **Rezystancja uziemienia** - należy wpisać zmierzoną wartość rezystancji uziemienia. Otrzymany wynik powinien być mniejszy od 10 Ω .
11. **Zastosowane przyrządy pomiarowe** - należy wpisać nazwę i typ zastosowanych do pomiaru mierników elektrycznych.
12. **Uwagi** - jeżeli istnieją jakieś uwagi spostrzeżenia dotyczące parametrów elektrycznych stanowiska, w tym jego zasilania czy warunków wykonywania pomiarów, należy wpisać je w tym polu.