

TRYB ZBIERANIA DANYCH ZE STACJI CIĄGŁYCH POMIARÓW RUCHU W ROKU 2018

Dane ze Stacji Ciągłych Pomiarów Ruchu (dalej stacje SCPR) należy zbierać co najmniej raz na miesiąc oraz przekazywać do DS-WSD w ciągu 10 dni kalendarzowych od daty zakończenia danego miesiąca.

1. SCPR wyposażone w liczniki Golden River Marksman 660/680

Dane należy rejestrować w zbiorach pod nazwą XXXXX_18.iYY – gdzie „XXXXX” oznacza numer stanowiska, a „YY” numer kolejnego „zrzutu” danych z licznika, z zastrzeżeniem, że wraz z nowym rokiem numeracje kolejnych zrzutów należy rozpoczynać od początku, tj. „00”. Przykładowo dla stanowiska nr 14023 dla 5 kolejnego zrzutu w roku 2018 nazwa pliku powinna mieć następującą postać: 14023_18.i04.

2. SCPR wyposażone w liczniki RPP-5, RPP-2, RPP-3

Dane należy zbierać w zbiorach pod nazwą XXXXX_RRMMDD.txt – gdzie „XXXXX” oznacza numer stanowiska, a „RRMMDD” odpowiednio rok, miesiąc i dzień, w którym nastąpiło pobranie danych z urządzenia, np. dla stanowiska nr 06170 i odczytu z 9 maja 2018 r.: 06170_180509.txt.

3. SCPR wyposażone w liczniki PAT AVC-100

Z uwagi na charakter otrzymywanych plików źródłowych (dla każdego dnia pomiarowego oddzielny plik) zaleca się, aby ich nazwa miała następującą strukturę XXXXXMMDD.RR, gdzie „XXXXX” oznacza numer stanowiska, „MMDD” to odpowiednio miesiąc i kolejny dzień odczytu, a „RR” to rok, z którego pochodzą dane. Przykładowo dla stacji nr 10101 z dnia 20 maja 2018 roku, utworzony plik powinien mieć następującą nazwę: 101010520.18. Ponieważ urządzenia generują dane w postaci plików binarnych i tekstowych, należy je umieszczać w oddzielnych katalogach, nazwanych odpowiednio „bin” i „txt”.

4. Pomiary sprawdzające na stanowiskach SCPR

W celu weryfikacji pracy liczników ruchu drogowego, a w szczególności procesu automatycznej klasyfikacji pojazdów, na każdym stanowisku pomiarowym należy przeprowadzić dwukrotnie w ciągu roku (raz wiosną, raz jesienią) pomiary sprawdzające, w następujących terminach:

- 25 kwietnia lub 16 maja 2018 roku (środa),
- 26 września lub 10 października 2017 roku (środa).

W powyższych terminach należy wykonać 24-godzinne pomiary metodą wideo-rejestracji (od godziny 6:00 do 6:00 dnia następnego), według zasad ogólnych zawartych w „Instrukcji o sposobie przeprowadzenia Generalnego Pomiaru Ruchu w 2015 roku na drogach krajowych” (dalej Instrukcja GPR 2015). O terminie przeprowadzenia pomiaru należy powiadomić DS WSD nie później niż na 5 dni roboczych przed planowanym pomiarem.

W pomiarach sprawdzających należy rejestrować następujące kategorie pojazdów:

Lp.	Opis kategorii	Symbol kategorii
1	Motocykle	b
2	Samochody osobowe	c1
3	Samochody osobowe i dostawcze z przyczepą	c2
4	Samochody dostawcze	d
5	Samochody ciężarowe	e
6	Samochody ciężarowe z przyczepą	f1
7	Samochody ciężarowe z naczepą (ciągniki siodłowe)	f2
8	Autobusy	g
9	Ciągniki rolnicze	h

Pomiary sprawdzające metodą wideorejestracji należy wykonywać na wszystkich stanowiskach SCPR. Wyjątek stanowią sytuacje, gdy obowiązująca umowa z Wykonawcą nie przewiduje możliwości przeprowadzania pomiarów wideo. Wówczas, należy przeprowadzić pomiar ręczny, przy udziale obserwatorów na dotychczasowych zasadach (jak w „Trybie zbierania danych ze SCPR w roku 2017”), zgodnych z wymaganiami Instrukcji GPR 2015. Przy czym, wartość SDRR służącą do określania liczby obserwatorów na punkcie pomiarowym należy przyjmować w oparciu o najnowsze dostępne dane roczne dla sprawdzanego stanowiska SCPR (tj. za rok poprzedni). Ponadto, zalecane jest wykorzystanie rozszerzonego „Formularza do pomiaru podstawowego” (Załącznik A)

Przy odczytywaniu liczby pojazdów z pomiaru wideo należy stosować „Formularz do pomiaru podstawowego prowadzonego metodą wideorejestracji” w postaci pliku arkusza kalkulacyjnego (Załącznik B). Jeden wiersz w formularzu odpowiada 5 minutom pomiaru. Formularz należy wypełnić w formie elektronicznej poprzez wpisywanie sumy liczby poszczególnych kategorii pojazdów w każdych 5 minutach pomiaru w odpowiednich polach danego wiersza. Po każdej pełnej godzinie pomiaru w odpowiednie pozycje formularza należy wpisać godzinowe sumy poszczególnych kategorii pojazdów oraz sumę pojazdów ogółem, w każdych 5 minutach pomiaru. Zalecane jest, aby nagrania wideo były podzielone na interwały 5-minutowe, co ułatwi proces ich kontroli oraz weryfikacji danych w formularzach.

Dane zapisane w powyższej wymienionych formularzach pomiarowych należy po zakończeniu procesu odczytu nagrań przepisać do elektronicznego formularza zbiorczego (Załącznik nr C), dotyczy to również wyników z ewentualnego pomiaru ręcznego wykonywanego przez obserwatorów. Pliki z zakodowanymi danymi należy nazywać wg następującego schematu: XXXXX_RRRR-MM-DD, gdzie „XXXXX” oznacza numer stanowiska, a „RRRR-MM-DD” odpowiednio rok, miesiąc i dzień przeprowadzenia pomiaru sprawdzającego (np. 08088_2018-04-25). Pliki zbiorcze z wynikami pomiaru, w tym formularze podstawowe w postaci elektronicznej (pliki xls w przypadku pomiaru wideo lub skany formularzy z ewentualnego pomiaru ręcznego) należy przekazać w ciągu 14 dni kalendarzowych od daty wykonania pomiaru do DS WSD, pozostawiając oryginały w Oddziale.

Zapis z rejestracji wideo należy przechowywać przez okres jednego roku od daty wykonania pomiaru sprawdzającego i udostępniać na wniosek DS WSD.

Kontrola pomiarów sprawdzających

Rolą pomiarów sprawdzających jest przede wszystkim ocena poprawności funkcjonowania stacji SCPR. Służą one celom referencyjnym i stanowią podstawę do podejmowania decyzji o przeprowadzaniu napraw stacji SCPR, co może w niektórych przypadkach wiązać się z ponoszeniem dodatkowych kosztów przez wykonawców obsługujących stanowiska lub nawet nakładaniem na nich kar. Z tego względu niezmiernie istotna jest wysoka jakość i dokładność tych pomiarów. W celu jej zapewnienia, oprócz zastosowania metody wideorejestracji, kluczowe znaczenie ma rzetelna kontrola pomiaru i jego wyników.

Kontrola powinna być realizowana zarówno w dniu przeprowadzania pomiarów, jak i po otrzymaniu wyników.

Kontrola w dniu pomiarowym powinna być przeprowadzana na zasadach określonych w Instrukcji GPR 2015.

- W przypadku pomiarów realizowanych metodą wideorejestracji należy wykonać co najmniej 2 przejazdy kontrolne w ciągu dnia pomiarowego (jeden w godzinach 6:00-12.00, oraz jeden w godzinach 22.00-4.00) i każdorazowo sprawdzić obecność sprzętu pomiarowego oraz zanotować czas przejazdu przez przekrój pomiarowy.
- W przypadku pomiarów realizowanych przez obserwatorów należy postępować ściśle wg. wymagań instrukcji GPR 2015 (m.in. co najmniej 3 kontrole, po jednej na każdej zmianie). Konieczne jest także fotografowanie formularzy pomiarowych podczas każdej kontroli.

Kontrola po otrzymaniu wyników również powinna odbywać się wg zasad określonych w Instrukcji GPR 2015.

- W przypadku pomiarów ręcznych ogranicza się ona praktycznie do weryfikacji zapisów w formularzach pomiarowych oraz prawidłowości przepisania danych do formularzy elektronicznych. Ponadto należy sprawdzić czy zapisy na formularzach zgadzają się z tym co zostało utrwalone na fotografiach.
- W przypadku pomiarów wideo należy sprawdzić m.in.:
 - czytelność nagrań i możliwość jednoznacznej identyfikacji klas poszczególnych pojazdów przejeżdżających przez przekrój pomiarowy;
 - obecność pojazdów kontrolnych na nagraniach;
 - prawidłowość ustawienia zegara na nagraniu;
 - poprawność rejestracji pojazdów w formularzach pomiarowych, w tym celu należy wykorzystać formularze do pomiaru podstawowego z danymi zapisanymi w interwałach 5-minutowych i sprawdzić co najmniej 6 wybranych okresów 5-minutowych przypadających na różne okresy doby, protokół ze sprawdzenia nagrań (zawierający m.in. informacje o osobie/osobach dokonujących weryfikacji) należy przekazać do DS wraz z wynikami pomiarów sprawdzających.

Wszelkie stwierdzone podczas kontroli nieprawidłowości (zgodne z Instrukcją GPR 2015) stanowią podstawę do powtórzenia pomiaru sprawdzającego dla danego stanowiska pomiarowego. Jeżeli w przypadku pomiaru wideo jakość nagrania zostanie oceniona jako wystarczająca, a błędy dotyczą wyłącznie błędnego zapisywania danych w formularzach, wówczas konieczne jest powtórzenie procesu odczytu danych.

UWAGA: Kary za ewentualne naruszenia należy przewidzieć w umowach z wykonawcami.

5. Sposób przekazywania danych źródłowych i wyników pomiarów sprawdzających

Dane źródłowe oraz wyniki pomiarów sprawdzających należy umieszczać na dysku wspólnym w następującej lokalizacji: U:\DS_Pomiary ruchu\SCPR, w katalogach odpowiadających poszczególnym Oddziałom (tworząc oddzielne katalogi nazwane numerem stanowiska), a powiadomienie o zamieszczeniu danych należy wysłać drogą mailową na poniższe adresy:

jmaskiewicz@gddkia.gov.pl

kzurawska@gddkia.gov.pl

Dopuszczalne jest, aby dane były umieszczane również na zewnętrznych serwerach wykonawców, w takim przypadku należy przekazać do DS dane niezbędne do logowania na serwerze oraz wysłać comiesięczne powiadomienia mailowe do pracowników DS o wgraniu danych.

Ponadto, w ewentualnych umowach z wykonawcami należy przewidzieć także możliwość umieszczania przez nich plików źródłowych na zewnętrznym serwerze wskazanym przez DS (uruchomionym w ramach zawartej przez DS umowy z firmą przetwarzającą dane z SCPR).