

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest korekta stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego na węźle Nowa Sól Zachód.

Zamówienie jest częścią inwestycji: „Budowa drugiej jezdni drogi ekspresowej S-3 na odcinku od km 299+350 do km 316+640 – odcinek III

2. Lokalizacja inwestycji

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubuskim, w powiecie nowosolskim, na terenie gminy Nowa Sól.

3. Szczegółowy zakres prac

Zamówienie dotyczy wykonania oznakowania pionowego w postaci:

- znaków ostrzegawczych,
- znaków kierunku i miejscowości,
- znaków uzupełniających.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie następujących prac:

Lp.	Znak	Wielkość	Typ folii	Folia antyroszeniowa	Czynność
1	A-8	Średni	2	-	Istniejący znak A-8 znajdujący się nad tablicą E-1 na łącznicy L01P w km 0+183 przestawić w km 0+123 (ustawić na słupku)
2	E-1	Średni 2300x3900	2	-	Istniejącą tablicę E-1 ustawioną w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 w km 0+394 przenieść w km 0+502
3	E-2b	Średni	3	tak	Na drodze wojewódzkiej nr 297 na konstrukcji wsporczej kratowej ustawić w km 0+410 tablice E-2b (nad drogą)
4	F-10	720x975	2	-	Istniejący znak F-10 zlokalizowany w km 0+410 umieścić na słupie projektowanej kratownicy
5	E-2a	Średni	3	tak	Na dojeździe do ronda wschodniego (z kierunku Centrum) ustawić tablicę E-2a w km 0+191 (ustawienie na konstrukcji wsporczej)
6	A-8	Średni	2	-	Istniejący znak A-8 znajdujący się nad tablicą E-1 na łącznicy L02L w km 0+334 przestawić w km 0+314 (ustawienie na słupku)
7	A-8	Średni	2	-	Istniejący znak A-8 znajdujący się nad tablicą E-1 DW297 w km 0+975 ustawić nad znakiem B-33 w km 0+940
8	A-7	Średni	2	-	Znak A-7 ustawić nad istniejącym znakiem C-5 znajdującym się na wyjeździe z ronda zachodniego w kierunku Nowej Soli, w km 0+664 (km DW297) strona lewa
9	A-6d	Średni	2	-	Znak A-6d ustawić na DW297, rondo zachodnie, km 0+669 strona lewa (ustawić na słupku)

10	A-6d	Średni	2	-	Znak A-6d ustawić - rondo wschodnie, wylot w kierunku Kożuchowa, km DW297 0+314 strona lewa, km 0+669 strona lewa (ustawić na słupku)
11	A-6d	Średni	2	-	Znak A-6d ustawić - rondo wschodnie, łącznica L04L km 0+014 wylot w kierunku Zielonej Góry strona prawa (ustawić na słupku)

4. Informacje dodatkowe:

4.1. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

4.2. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produktu. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest zatwierdzić u Zamawiającego wszystkie materiały, które zamierza wbudować.

4.3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu i uzyskania zatwierdzenia przez Organ zarządzający ruchem. Realizowane roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze projektem czasowej organizacji ruchu.

4.4. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia na piśmie organu zarządzającego ruchem (Oddział GDDKiA), zarządcę drogi (właściwy Rejon GDDKiA) oraz właściwego komendanta Policji o wprowadzeniu tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu powinno być zgodne ze wzorem formularza – zał. nr 1 do katalogu typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zał. do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 30.07.2014 r.)

4.5. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia na co najmniej 2 dni wcześniej Inspektora nadzoru/Przedstawiciela Zawiadamiającego o wprowadzanych utrudnieniach na drogach wraz z podaniem opisu wykonywanych robót i zastosowanego projektu organizacji ruchu

4.6. Elementy stalowe z rozbiórki i inne nadające się do ponownego wykorzystania są własnością Zamawiającego. Należy je odwieźć do Obwodu Drogowego w Nowej Soli (po wcześniejszym uzgodnieniu z Przedstawicielem Zamawiającego). Pozostałe elementy wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. Dokumenty związane:

- Plan orientacyjny
- Plan sytuacyjny
- Projekt SOR – plan sytuacyjny
- Specyfikacje techniczne SST 07.02.01