



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

MAPY AKUSTYCZNE

dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
/CZĘŚĆ NR 1/

Część opisowa

wykorzystanie do

INFORMOWANIA SPOŁECZEŃSTWA O ZAGROŻENIACH
ŚRODOWISKA HAŁASEM

*zgodnie z Załącznikiem nr 3 do Rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych
ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji
(Dz.U.2007r., Nr 187, poz.1340)*

Kielce, maj 2018 r.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Kierownik zadania:

dr Andrzej Migaszewski

A. Migaszewski

Wykonawcy:

Anna Biega

Anna Biega

mgr inż. Paulina Borek

P. Borek

mgr Maciej Fertala

MACIEJ FERTALA

mgr inż. Paweł Gacek

Paweł Gacek

mgr inż. Krzysztof Glijer

K. Glijer

Maciej Juchiewicz

Maciej Juchiewicz

mgr inż. Katarzyna Kostrzewa

Kostrzewa

mgr inż. Paweł Matyjasek

P. Matyjasek

mgr Kinga Obara

Kinga Obara

mgr inż. Damian Owcarz

D. Owcarz

mgr inż. Katarzyna Reczyńska

Reczyńska

mgr Mateusz Żak

Mateusz Żak

SPIS TREŚCI

1	WSTĘP	5
2	CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE	10
2.1	Opis terenu objętego mapą.....	10
2.2	Identyfikacja i charakter źródeł hałasu	37
2.3	Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego	53
2.4	Identyfikacja obszarów miejskich, wiejskich oraz informacje o sposobach użytkowania gruntów	112
3	ZESTAWIENIE WYNIKÓW ANALIZ.....	134
3.1	Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}	134
3.2	Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N	150
3.3	Zestawienie powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}	165
3.4	Zestawienie powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N	168
3.5	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_{DWN}	171
3.5.1	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim</i>	<i>171</i>
3.5.2	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim</i>	<i>174</i>
3.5.3	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim</i>	<i>177</i>
3.5.4	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim</i>	<i>180</i>
3.5.5	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim</i>	<i>183</i>
3.5.6	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim</i>	<i>186</i>
3.5.7	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim</i>	<i>189</i>
3.5.8	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim</i>	<i>192</i>
3.5.9	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim</i>	<i>195</i>
3.5.10	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim</i>	<i>198</i>
3.5.11	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim</i>	<i>201</i>
3.5.12	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim</i>	<i>204</i>
3.5.13	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim</i>	<i>207</i>
3.5.14	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim</i>	<i>210</i>
3.5.15	<i>Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim</i>	<i>213</i>

3.5.16	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim	216
3.5.17	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim	219
3.5.18	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim.....	222
3.5.19	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim.....	225
3.5.20	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim.....	228
3.5.21	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim.....	231
3.5.22	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim.....	234
3.5.23	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim.....	237
3.5.24	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim.....	240
3.5.25	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{DWN243}	
3.6	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_N	245
3.6.1	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim.....	245
3.6.2	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim.....	248
3.6.3	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim.....	251
3.6.4	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim.....	254
3.6.5	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim	257
3.6.6	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim	260
3.6.7	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim	263
3.6.8	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim	267
3.6.9	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim	270
3.6.10	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim	273
3.6.11	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim	276
3.6.12	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim	279
3.6.13	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim	282
3.6.14	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim	285
3.6.15	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim	288

3.6.16	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim	291
3.6.17	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim	294
3.6.18	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim.....	297
3.6.19	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim.....	300
3.6.20	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim.....	303
3.6.21	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim.....	306
3.6.22	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim.....	309
3.6.23	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim.....	312
3.6.24	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim.....	315
3.6.25	Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_N ..	318
4	ANALIZA UPREDNIO WYKONYWANYCH MAP AKUSTYCZNYCH.....	319
5	INFORMACJE NA TEMAT UPREDNIO OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA	343
6	EFEKTY WYNIKAJĄCE Z PODEJMOWANYCH UPREDNIO DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA W OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMACH OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM ORAZ DZIAŁAŃ O CHARAKTERZE LOKALNYM.....	377
7	ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI	387
8	CZĘŚĆ GRAFICZNA – WYKAZ MAP AKUSTYCZNYCH.....	431
9	PODSUMOWANIE I WNIOSKI.....	432

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załączniki graficzne:

Mapy emisyjne dla L_{DWN}/L_N

Mapy imisyjne dla L_{DWN}/L_N

Mapy wrażliwości akustycznej obszarów dla L_{DWN}/L_N

Mapy terenów zagrożonych hałasem dla L_{DWN}/L_N

1 WSTĘP

- Zleceniodawca:** Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa,
adres strony internetowej: www.gddkia.gov.pl
- Podstawa opracowania:** Umowa nr 4184/2018 zawarta w dniu 05.01.2018 r. w Warszawie pomiędzy: Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, a konsorcjum firm Hydrogeotechnika Sp. z o.o. z siedzibą w Kielcach, GISonLine Sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie
- Cel opracowania:** Wykonanie map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego
/część nr 1/
- Wykonawca:** Konsorcjum firm:
Hydrogeotechnika Sp. z o.o.
ul. Ściegiennego 262A; 25-116 Kielce
GISonLine Sp. z o.o.
Ul. Szlak 65/901A; 31-153 Kraków

Realizacja zadania publicznego polegającego na opracowaniu map akustycznych dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego – część nr 1. Niniejsze opracowanie zostało zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i normami w zakresie sposobu wykonania, opracowania, zapisu, przetwarzania i udostępniania danych, w szczególności z następującymi aktami prawnymi, normami i wytycznymi:

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2017, poz. 2101),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017, poz. 519 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2017, poz. 1073 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. 2017, poz. 570),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 października 2007 r. w sprawie szczegółowego zakresu danych ujętych na mapach akustycznych oraz ich układu i sposobu prezentacji (Dz. U. 2007 nr 187, poz. 1340),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 nr 140, poz. 824),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 grudnia 2006 r. w sprawie dróg i linii kolejowych i lotnisk, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach, dla których jest wymagane sporządzanie map akustycznych oraz sposobów określania granic terenów objętych tymi mapami (Dz. U. 2007 nr 1, poz. 8),

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2010 r. w sprawie sposobu ustalania wartości wskaźnika hałasu L (DWN) (Dz. U. 2010 nr 215, poz. 1414),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją róg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 nr 18, poz. 164),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179, poz. 1498),
- PN-ISO 9613-2:2002 „Akustyka. Tłumienie dźwięku podczas propagacji w przestrzeni otwartej. Ogólna metoda obliczania”,
- PN-ISO 1996-2:1999 „Akustyka - Opis i pomiary hałasu środowiskowego - Zbieranie danych dotyczących sposobu zagospodarowania terenu”,
- Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku (Dz. U. L 189 z dnia 18 lipca 2002 r.),
- Dyrektywa Komisji (UE) 2015/996 z dnia 19 maja 2015 r. ustanawiająca wspólne metody oceny hałasu zgodnie z dyrektywą 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady,
- Guidance Note for Strategic Noise Mapping – version 2 August 2011,
- Wytyczne do sporządzenia map akustycznych, GIOŚ, Warszawa 2016, www.gios.gov.pl.

Poniżej przedstawiono podstawowe pojęcia, definicje i rozwinięcia skrótów, które zastosowano przy opracowywaniu map akustycznych:

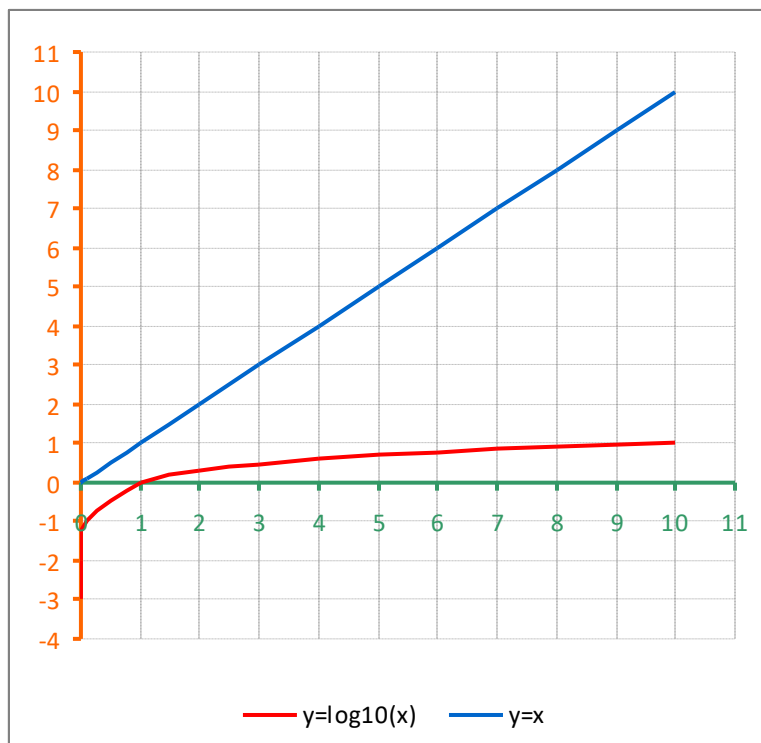
- GPH** - Generalny Pomiar Hałasu
- GPR** - Generalny Pomiar Ruchu
- MPZP** - Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego
- SUIKZP** - Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego
- SDR** - średniodobowy ruch w roku wyrażony w ilościach pojazdów na dobę [P/d]
- SRD** - średni ruch w roku dla pory dnia, wyrażony w pojazdach dla pory dnia (rozumianej, jako przedział czasowy w godzinach 6⁰⁰ – 18⁰⁰)
- SRW** - średni ruch w roku dla pory wieczoru, wyrażony w pojazdach dla pory wieczoru (rozumianej, jako przedział czasowy w godzinach 18⁰⁰ – 22⁰⁰)
- SRN** - średni ruch w roku dla pory nocy, wyrażony w pojazdach dla pory nocy (rozumianej, jako przedział czasowy w godzinach 22⁰⁰ – 6⁰⁰)
- POŚ** - ustawa Prawo ochrony Środowiska
- POŚPH** - Program Ochrony Środowiska przed Hałasem
- MA2011** - mapy akustyczne dla dróg krajowych opracowane w 2011 roku
- MA2018** - mapy akustyczne dla dróg krajowych opracowane w 2018 roku
- DK** - droga krajowa
- decybel** - 1 dB = 0,1 B, gdzie 1 B (1 Bel) jest jednostką poziomu bezwzględnego wielkości fizycznej będącej logarytmem dziesiętnym ze stosunku danej wielkości do ustalonej wartości odniesienia tej samej wielkości wyrażonych w sposób proporcjonalny do mocy
- wskaźnik M** - wskaźnik zdefiniowany w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien

odpowiadać program ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. 2002 nr 179, poz. 1498), jako kryterium pozwalające na ustalenie kolejności realizacji zadań zawartych w Programie Ochrony przed Hałasem

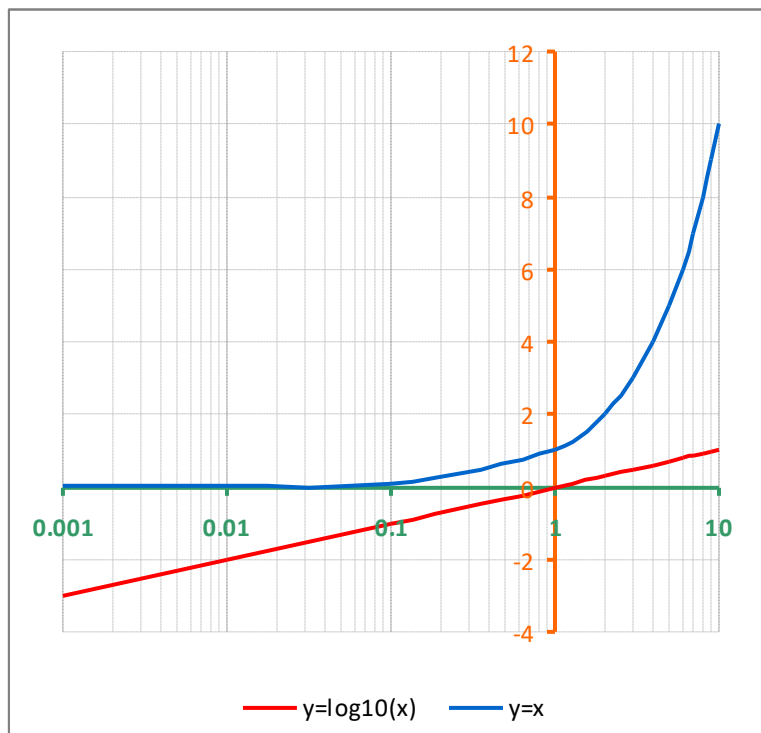
skala logarytmiczna i skala liniowa - zaprezentowane na Wykres 1 i Wykres 2

sumowanie arytmetyczne i logarytmiczne:

						suma logarytmiczna
	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	57,8
	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	57,0
	50,0	50,0	50,0	50,0		56,0
	50,0	50,0	50,0			54,8
	50,0	50,0				53,0
	50,0					50,0
suma arytmetyczna	300,0	250,0	200,0	150,0	100,0	50,0



Wykres 1 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali liniowej



Wykres 2 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali logarytmicznej

poziom dźwięku wyrażony w decybelach - jest to poziom ciśnienia akustycznego, wyrażony, jako dziesięć logarytmów dziesiętnych ze stosunku kwadratu ciśnienia akustycznego p do kwadratu ciśnienia odniesienia p_0 równego $2 \cdot 10^{-5}$ Pa

$$L_p = 10 * \lg \frac{p^2}{p_0^2}, dB$$

poziom dźwięku A wyrażony w decybelach – jest to poziom ciśnienia akustycznego, skorygowanego według charakterystyki częstotliwościowej A

- L_{Aeq} - równoważny poziom dźwięku A – jest to wartość dziesięciu logarytmów dziesiętnych ze stosunku średniego kwadratu ciśnienia akustycznego dźwięku skorygowanego według charakterystyki częstotliwościowej A, do kwadratu ciśnienia odniesienia w określonym przedziale czasu odniesienia
- L_{AeqD} – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰)
- L_{AeqN} – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰)
- L_{DWN} - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰), pory wieczoru (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰) oraz pory nocy (rozumianej, jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰)

$$L_{DWN} = 10 \lg \left[\frac{12}{24} 10^{0,1L_D} + \frac{4}{24} 10^{0,1(L_W+5)} + \frac{8}{24} 10^{0,1(L_N+10)} \right], dB$$

- L_D - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór dnia w roku (rozumianych, jako przedział czasu od godz. 6⁰⁰ do godz. 18⁰⁰)
- L_W - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór wieczoru w roku (rozumianych, jako przedział czasu od godz. 18⁰⁰ do godz. 22⁰⁰)
- L_N - długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianych, jako przedział czasu od godz. 22⁰⁰ do godz. 6⁰⁰).

2 CHARAKTERYSTYKA OBSZARU PODLEGAJĄCEGO OCENIE

2.1 Opis terenu objętego mapą

Opracowanie obejmuje odcinki dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego o natężeniu ruchu SDR powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie (Rysunek 1).

Celem opracowania było przedstawienie stanu akustycznego środowiska w otoczeniu dróg krajowych województwa mazowieckiego w formie wielowarstwowej mapy tematycznej. Mapą akustyczną objęty został teren pasa drogowego wraz z obszarami o szerokości 2 x 600 m położony po obydwu stronach odcinków dróg zestawionych w Tabela 1. Dodatkowo w Tabela 2 zestawiono wykaz odcinków dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego, objętych przedmiotowym opracowaniem z podziałem na powiaty, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg.

Podstawowe dane statystyczne dla poszczególnych gmin, na terenie, których analizowane odcinki dróg oddziałują akustycznie przedstawia Tabela 3 (źródło GUGIK 2017, GUS 2016).

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego



Rysunek 1 Szkic lokalizacji odcinków dróg krajowych objętych opracowaniem map akustycznych wykonanych w 2018 r. dla dróg krajowych na terenie woj. mazowieckiego.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

Tabela 1 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. mazowieckiego objętych niniejszym opracowaniem

ID odc.	Numer drogi		Opis odcinka			
	kraj.	E	Kilometraż		Długość (km)	Nazwa
			Pocz.	Końca		
01_10201	85		0+000	2+046	2,046	MODLIN-NOWY DWÓR MAZ.
01_10202	62		187+558	191+348	3,790	ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.
01_10204	62		191+348	194+450	16,174	NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE
	62b		195+560	208+632		
			0+000	1+022	1,022	
01_10206	S7	E77	325+992	331+317	5,325	ZAKROCZYM-KAZUŃ
01_10207	7	E77	335+282	344+726	9,444	KAZUŃ-ŁOMIANKI
	S7		331+317	335+282	3,965	
01_10208	7	E77	344+726	348+423	3,697	ŁOMIANKI/OBWODNICA/
01_10209	7	E77	348+423	349+49	1,067	ŁOMIANKI-WARSZAWA
01_10211	85		2+046	4+547	2,501	NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ
01_10301	17	E372	7+335	24+125	16,790	WIĄZOWNA-KOŁBIEL
01_10302	17	E372	24+125	37+708	13,583	KOŁBIEL-LIPÓWKA
01_10304	50		177+576	183+757	6,181	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK
01_10305	50		183+757	198+170	14,413	SOBIEKURSK-KOŁBIEL
01_10309	17	E372	1+617	7+335	5,718	ZAKRĘT-WIĄZOWNA
01_10310	17	E372	37+708	40+400	2,692	LIPÓWKA-WĘŻEŁ GARWOLIN PÓŁNOC
	S17c		0+000	2+520	2,520	
01_10311	17	E372	50+543	60+047	9,504	WĘŻEŁ GARWOLIN POŁUDNIE-GOŃCZYCE
	S17c		11+89	12+797	0,907	
01_10312	S17c	E372	2+520	4+275	1,755	WĘŻEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘŻEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/
01_10313	S17c	E372	4+275	11+890	7,615	WĘŻEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘŻEŁ GARWOLIN POŁUDNIE
01_10401	7	E77	402+652	410+55	7,898	TARCZYN-WĘŻEŁ GRÓJEC /DK 50/
	S7		410+550	414+936	4,386	
01_10403	S7	E77	414+936	420+254	5,318	WĘŻEŁ GRÓJEC /DK 50/-WĘŻEŁ SKURÓW /DW 730/
01_10404	S7	E77	420+254	436+098	15,844	WĘŻEŁ SKURÓW /DW 730/-WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/
	S7a		0+000	1+773	1,773	
01_10405	S7a	E77	1+773	5+198	3,425	WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/-WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK
01_10407	7	E77	457+547	459+224	1,677	WĘŻEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK
	S7		451+37	457+547	6,177	
01_10408	50		139+44	148+366	8,926	PNIEWY-WĘŻEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/
01_10409	50		149+664	151+800	15,061	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA
			156+043	158+096		
			166+704	177+576		
	50c		0+000	4+586	4,586	
	50d		0+000	8+337	8,337	
01_10410	79		28+215	37+014	8,799	GÓRA KALWARIA-POTYCZ
01_10416	79		27+043	28+215	1,172	GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/
01_10419	50		148+366	149+664	1,298	WĘŻEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

ID odc.	Numer drogi		Opis odcinka			
	kraj.	E	Kilometraż		Długość (km)	Nazwa
			Pocz.	Końca		
01_10420	S7	E77	444+313	451+37	7,057	WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK48/-WĘŻEŁ GÓZD /DW 732/
	S7a		5+198	8+233	3,035	
01_10504	60		148+773	152+586	3,813	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/
01_10505	60		152+586	154+294	1,708	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 2/
01_10507	7	E77	223+818	235+031	11,213	NIDZICA-MŁAWA
01_10508	7	E77	235+031	240+167	5,136	MŁAWA/OBWODNICA/
01_10511	7	E77	240+167	272+695	32,528	MŁAWA-GLINOJECK
01_10601	2c	E30	0+000	0+711	0,711	CHOSZCZÓWKA /DK 2/92/-WĘŻEŁ MIŃSK /DK 50/
	A2a	E30	0+000	2+821	2,821	
01_10602	2	E30	495+572	512+481	16,909	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA
01_10603	92		515+214	518+518	3,304	MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/
01_10604	A2a	E30	2+821	19+286	16,465	WĘŻEŁ MIŃSK /DK 50/-WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/
01_10606	50		250+443	254+986	4,543	JADÓW-ŁOCHÓW
01_10608	50		198+17	212+121	13,951	KOŁBIEL-STOJADŁA /92/
	50b		0+000	2+678	2,678	
01_10609	50		216+75	226+357	9,607	STOJADŁA-STANISŁAWÓW
	50b		2+678	4+371	1,693	
01_10610	50		226+357	227+116	0,759	STANISŁAWÓW/PRZEJŚCIE/
01_10613	2	E30	538+870	555+494	16,624	KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW
01_10614	2	E30	555+494	561+124	5,630	BROSZKÓW-SIEDLCE
01_10615	2	E30	532+385	538+870	6,485	WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/
01_10616	92		512+481	515+214	2,733	CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA
01_10702	8	E67	528+512	545+341	16,829	PORĘBA-WĘŻEŁ BROK /DK 50/
01_10710	8	E67	516+674	528+512	11,838	WĘŻEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC-PORĘBA
		S8d	E67	11+661	12+735	
01_10711	S8a	E67	0+000	2+517	2,517	WĘŻEŁ BROK /DK 50/-WĘŻEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/
01_10712	8	E67	552+905	553+273	0,368	WĘŻEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE
		S8a	E67	2+517	8+375	
01_10713	S8d	E67	3+600	7+892	4,292	WĘŻEŁ LUCYNÓW-WĘŻEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE
01_10714	S8d	E67	7+892	11+661	3,769	WĘŻEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE-WĘŻEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC
01_10801	53		104+582	121+510	16,928	KADZIDŁO-OSTROŁĘKA
01_10804	61		123+900	125+085	1,185	OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE
01_10902	S7m	E77	0+000	1+880	1,880	WĘŻEŁ SALOMEA-WĘŻEŁ OPACZ
01_10903	92		425+438	450+060	24,622	SOCHACZEW-BŁONIE
01_10904	92		450+006	460+338	10,278	BŁONIE-OŁTARZEW
01_10905	92		460+338	466+809	6,471	OŁTARZEW-WĘŻEŁ WARSZAWA ZACHÓD
01_10906	50		66+010	78+725	12,715	KAMION-RUSZKI
01_10911	7	E77	388+700	402+652	13,952	MAGDALENKA-TARCZYN
	7r		4+105	4+512	0,407	
01_10912	50		88+140	102+320	14,180	SOCHACZEW-WISKITKI
	50f		0+000	1+598	1,598	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

ID odc.	Numer drogi		Opis odcinka			
	kraj.	E	Kilometraż		Długość (km)	Nazwa
			Pocz.	Końca		
01_10913	50f		1+598	8+798	7,200	OBWODNICA ŻYRARDOWA 1
01_10914	50f		8+798	14+000	5,202	OBWODNICA ŻYRARDOWA 2
01_10915	79		7+600	9+550	1,950	MYSIADŁO-PIASECZNO
01_10916	79		9+550	12+040	2,490	PIASECZNO/OBWODNICA/
01_10917	79		17+990	27+043	9,053	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA
01_10919	8	E67	439+905	441+641	1,736	NADARZYN-WĘZEŁ PASZKÓW-
01_10920	8	E67	421+216	439+905	18,689	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN
	8h	E67	10+627	12+463	1,836	
	S8h	E67	10+307	10+627	0,320	
01_10921	S8h	E67	0+783	6+853	6,070	WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/
01_10922	79		6+977	7+600	0,623	WARSZAWA-MYSIADŁO
01_10923	79		12+040	17+990	5,950	PIASECZNO-ŁUBNA
01_10924	50		78+725	82+337	3,612	RUSZKI-SOCHACZEW
01_10925	50		82+337	84+993	2,656	SOCHACZEW/OBWODNICA/
01_10926	50		117+546	118+500	0,954	ŻYRARDÓW-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /RONDO/
	50a		0+000	2+920	2,920	
	50f		14+000	15+100	1,100	
01_10927	50a		2+920	6+400	3,480	WĘZEŁ MSZCZONÓW-WĘZEŁ TARCZYŃSKA
01_10928	50		126+973	139+440	12,467	MSZCZONÓW -PNIĘWY
01_10929	S8h	E67	6+853	10+307	3,454	WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/
01_10930	92e		0+000	3+786	3,786	SOCHACZEW/OBWODNICA A/
01_10931	92e		3+786	5+912	2,126	SOCHACZEW/OBWODNICA B/
01_10932	50a		6+400	8+813	2,413	WĘZEŁ TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50
01_10933	A2	E30	420+038	437+995	17,957	WĘZEŁ WISKITKI-WĘZEŁ GRODZISK MAZ. /579/
01_10934	A2	E30	437+995	450+892	12,897	WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW
01_10935	A2	E30	450+892	454+910	4,018	WĘZEŁ PRUSZKÓW-WĘZEŁ KONOTOPA /S2.S8/
01_10936	S2	E30/ E67	454+910	459+179	4,269	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/
01_10937	S2	E30/ E67	459+179	461+335	2,156	WĘZEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/-WĘZEŁ OPACZ
01_10938	S2	E30	461+335	462+983	1,648	WĘZEŁ OPACZ-WĘZEŁ AL.KRAKOWSKA /7.8/
01_10939	S2	E30	462+983	468+167	5,184	WĘZEŁ AL.KRAKOWSKA /DW 7/-WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/
01_10940	S2	E30	468+167	470+17	2,003	WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/-WĘZEŁ PUŁAWSKA /79/
01_10941	S8f	E67	0+000	2+916	2,916	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/
01_10942	S8f	E67	2+916	6+103	3,187	WĘZEŁ W-WA ZACHÓD-WĘZEŁ BEMOWO 1
01_10943	S8f	E67	6+103	10+766	4,663	WĘZEŁ .BEMOWO 1-WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA
01_10944	S8f	E67/ E77	10+766	11+477	0,711	WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘZEŁ POWĄŻKOWSKA
01_10945	S8f	E67	16+137	17+146	1,009	WĘZEŁ MODLIŃSKA (61)-WĘZEŁ MARYWILSKA
01_10946	S8f	E67	18+390	20+504	2,114	WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA-WĘZEŁ GŁĘBOCKA
01_10947	S8f	E67	20+504	22+641	2,137	WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO
01_10948	S79a		0+000	1+602	1,602	WĘZEŁ MARYNARSKA-WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO
01_10949	S79a		1+602	4+842	3,240	WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

ID odc.	Numer drogi		Opis odcinka			
	kraj.	E	Kilometraż		Długość (km)	Nazwa
			Pocz.	Końca		
01_10950	S8l	E67/ E77	6+141	9+953	3,812	WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ
01_10951	S8l	E67	0+000	6+141	6,141	WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY
01_10952	7r	E77	0+000	2+685	2,685	WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ SĘKOCIN
01_10953	S8f	E67/ E77	11+477	12+218	0,741	WĘZEŁ POWĄŻKOWSKA-WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO
01_10954	S8f	E67/ E77	12+218	13+030	0,812	WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO-WĘZEŁ MARYMONCKA
01_10955	S8f	E67/ E77	13+030	14+945	1,915	WĘZEŁ MARYMONCKA-WĘZEŁ WISŁOSTRADA
01_10956	S8f	E67	14+945	16+137	1,192	MOST GROTA
01_10957	S8f	E67	17+146	18+390	1,244	WĘZEŁ MARYWILSKA-WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA
01_11001	10		449+869	452+319	2,450	PŁOŃSK-SIEDLIN
01_11004	50		63+122	66+010	2,888	WYSOGRÓD-KAMION
01_11007	7	E77	272+695	295+391	22,696	GLINOJECK-PŁOŃSK
	7d	E77	0+000	0+658	0,658	
	S7d	E77	0+658	0+939	0,281	
01_11008	S7d	E77	0+939	4+256	3,317	PŁOŃSK-SIEDLIN
01_11009	7	E77	309+472	320+639	11,167	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM
	S7	E77	320+639	325+992	5,353	
01_11010	7	E77	300+131	309+472	9,341	SIEDLIN-PRZYBOROWICE
	7d	E77	4+363	4+700	0,337	
	S7d	E77	4+256	4+363	0,107	
01_11101	10		392+035	392+836	0,801	SIERPC/PRZEJŚCIE/
01_11102	10		392+836	407+439	14,603	SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY
01_11103	10		430+917	449+869	18,952	GÓRA-PŁOŃSK
01_11107	60		57+775	62+036	4,261	ŁĄCK-PŁOCK
01_11110	62		123+612	127+557	3,945	PŁOCK-SŁUPNO
01_11114	10		407+439	418+828	11,389	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN
01_11118	60		52+567	57+775	5,208	GOSTYNIN/OBWODNICA-ŁĄCK
	60c		8+040	8+804	0,764	
01_11203	57		147+892	150+600	2,708	PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/
01_11209	60		189+404	189+905	0,501	MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/
01_11301	8	E67	468+456	470+546	2,090	WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO-MARKI
01_11302	8	E67	475+524	479+691	4,167	MARKI /DW 631/-WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/
01_11303	S8	E67	485+414	488+811	3,397	WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC-WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /DW 636/
01_11304	S8	E67	488+811	504+000	15,189	WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW
	S8d	E67	0+000	3+600	3,600	
01_11305	61a		0+000	0+607	0,607	WARSZAWA-JABŁONNA
01_11306	61		20+698	25+767	5,069	JABŁONNA-LEGIONOWO
01_11307	61		25+767	29+680	3,913	LEGIONOWO-ZEGRZE
01_11308	61		29+68	35+888	6,208	ZEGRZE-SEROCK/SKRZYŻ. Z UL. WARSZAWSKĄ/
	61b		0+000	0+440	0,440	
01_11309	61		42+855	60+125	17,270	WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

ID odc.	Numer drogi		Opis odcinka			
	kraj.	E	Kilometraż		Długość (km)	Nazwa
			Pocz.	Końca		
	61b		4+735	7+006	2,271	
01_11310	61		60+125	61+612	1,487	PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/
01_11311	61		61+612	64+499	2,887	PUŁTUSK-KLESZEWO
01_11314	61b		0+440	2+219	1,779	OBWODNICA SEROCKA 1
01_11315	8	E67	470+546	475+524	4,978	MARKI/PRZEJŚCIE/
01_11316	S8	E67	479+851	485+414	5,563	WĘŻEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/-WĘŻEŁ RADZYMIN PÓŁNOC
	8	E67	479+691	479+851	0,160	
01_11317	61a		0+607	2+929	2,322	JABŁONNA/OBWODNICA/
01_11318	61b		2+219	4+735	2,516	OBWODNICA SEROCKA 2
01_11404	12		495+835	501+750	5,915	WOLANÓW-RADOM
01_11405	12		506+281	517+046	10,765	RADOM-NIEMIANOWICE
01_11406	7	E77	459+224	466+776	7,552	JEDLIŃSK-RADOM
	7z		0+000	0+194	0,194	
01_11407	7	E77	478+925	482+079	3,154	RADOM-MŁODOCIN
01_11408	7	E77	482+079	499+810	17,731	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC
01_11409	7	E77	499+810	504+050	4,240	SZYDŁOWIEC-BARAK
01_11410	9	E371	11+309	17+625	6,316	RADOM-SKARYSZEW
01_11411	9	E371	17+625	35+144	17,519	SKARYSZEW-IŁŻA
01_11412	9	E371	35+144	44+547	9,403	IŁŻA -LUBIENIA
01_11504	2	E30	571+749	574+294	2,545	SIEDLCE/OBWODNICA C/
01_11505	62		309+525	310+239	0,714	SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/
01_11506	63		263+891	266+676	2,785	CHODÓW-SIEDLCE
01_11513	63		274+211	276+525	2,314	SIEDLCE-BIAŁKI
01_11517	2	E30	561+124	566+710	5,586	SIEDLCE/OBWODNICA A/
01_11518	2	E30	566+710	571+749	5,039	SIEDLCE/OBWODNICA B/
01_11601	12		517+046	533+563	16,517	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ
01_11602	12		533+563	533+995	0,432	ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/
01_11605	79		80+551	82+234	1,683	KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA
01_21501	7	E77	504+050	506+701	2,651	BARAK-WĘŻEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA
01_50701	8	E67	553+273	561+716	8,443	PODBORZE-WĘŻEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD
01_71410	A1	E75	230+818	230+889	3,221	WĘŻEŁ KOWAL-WĘŻEŁ KUTNO PŁN
			232+536	233+802		
			235+462	237+346		
01_80701	17	E372	60+047	74+883	14,836	GOŃCZYCE-RYKI
01_80711	12		533+995	548+813	14,818	ZWOLEŃ- ANIELIN
01_91826	A2	E30	411+466	420+038	8,572	WĘŻEŁ SKIERNIEWICE -WĘŻEŁ WISKITKI
01_91857	S8h	E67	0+000	0+783	0,783	WĘŻEŁ HUTA ZAWADZKA-WĘŻEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE

Tabela 2 Wykaz odcinków dróg krajowych, objętych przedmiotowym opracowaniem z podziałem na powiaty, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
Powiaty w województwie mazowieckim				
POWIAT BIAŁOBRZESKI				
01_10404	S7 7	E77	WĘZEŁ SKURÓW /DW 730/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/	Promna (gmina wiejska)
01_10405	S7a	E77	WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK	Promna (gmina wiejska) Białobrzegi (gmina miejsko-wiejska)
01_10407	S7 7	E77	WĘZEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	Stara Błotnica (gmina wiejska)
01_10420	S7a 7	E77	WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK48/-WĘZEŁ GÓZD /DW 732/	Stara Błotnica (gmina wiejska) Białobrzegi (gmina miejsko-wiejska)
POWIAT CIECHANOWSKI				
01_10504	60		CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/	Ciechanów (gmina miejska) Ciechanów (gmina wiejska)
01_10505	60		CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 2/	Ciechanów (gmina miejska) Opinogóra Górna (gmina wiejska)
01_10511	7	E77	MŁAWA-GLINOJECK	Głinojeck (gmina miejsko-wiejska)
01_11007	7 7d S7d	E77	GLINOJECK-PŁOŃSK	Głinojeck (gmina miejsko-wiejska)
POWIAT GARWOLIŃSKI				
01_10302	17	E372	KOŁBIEL-LIPÓWKA	Pilawa (gmina miejsko-wiejska)
01_10310	17 S17c	E372	LIPÓWKA-WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC	Pilawa (gmina miejsko-wiejska) Garwolin (gmina wiejska) Garwolin (gmina miejska)
01_10311	17 S17c	E372	WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE-GOŃCZYCE	Garwolin (gmina wiejska) Górzno (gmina wiejska) Sobolew (gmina wiejska)
01_10312	S17c	E372	WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/	Garwolin (gmina wiejska) Garwolin (gmina miejska)
01_10313	S17c	E372	WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	Garwolin (gmina miejska) Garwolin (gmina wiejska) Górzno (gmina wiejska)
01_80701	17	E372	GOŃCZYCE-RYKI	Trojanów (gmina wiejska) Sobolew (gmina wiejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
POWIAT GOSTYNIŃSKI				
01_11118	60 60c		GOSTYNIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	Gostynin (gmina wiejska)
01_71410	A1	E75	WĘZEL KOWAL-WĘZEL KUTNO PŁN	Gostynin (gmina wiejska)
POWIAT GRODZISKI				
01_10903	92		SOCHACZEW-BŁONIE	Baranów (gmina wiejska)
01_10920	8 8h S8h	E67	WĘZEL RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	Żabia Wola (gmina wiejska)
01_10928	50		MSZCZONÓW -PNIEWY	Żabia Wola (gmina wiejska)
01_10933	A2	E30	WĘZEL WISKITKI-WĘZEL GRODZISK MAZ. /579/	Jaktorów (gmina wiejska) Baranów (gmina wiejska) Grodzisk Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska)
01_10934	A2	E30	WĘZEL GRODZISK MAZ.-WĘZEL PRUSZKÓW	Grodzisk Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska) Milanówek (gmina miejska)
POWIAT GRÓJECKI				
01_10401	S7 7	E77	TARCZYN-WĘZEL GRÓJEC /DK 50/	Grójec (gmina miejsko-wiejska)
01_10403	S7	E77	WĘZEL GRÓJEC /DK 50/-WĘZEL SKURÓW /DW 730/	Belsk Duży (gmina wiejska) Jasieniec (gmina wiejska) Grójec (gmina miejsko-wiejska)
01_10404	S7 7	E77	WĘZEL SKURÓW /DW 730/-WĘZEL BIAŁOBRZEZI PÓŁNOC /DW 731/	Belsk Duży (gmina wiejska) Grójec (gmina miejsko-wiejska) Jasieniec (gmina wiejska) Goszczyn (gmina wiejska)
01_10408	50		PNIEWY-WĘZEL MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/	Pniewy (gmina wiejska) Grójec (gmina miejsko-wiejska)
01_10409	50		GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	Chynów (gmina wiejska) Grójec (gmina miejsko-wiejska)
01_10419	50		WĘZEL MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/	Grójec (gmina miejsko-wiejska)
01_10928	50		MSZCZONÓW -PNIEWY	Pniewy (gmina wiejska)
POWIAT KOZIENICKI				
01_11605	79		KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA	Kozienice (gmina miejsko-wiejska)
POWIAT LEGIONOWSKI				
01_10204	62 62b		NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	Serock (gmina miejsko-wiejska) Wieliszew (gmina wiejska)
01_11305	61a		WARSZAWA-JABŁONNA	Jabłonna (gmina wiejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_11306	61		JABŁONNA-LEGIONOWO	Jabłonna (gmina wiejska) Legionowo (gmina miejska) Nieporęt (gmina wiejska) Wieliszew (gmina wiejska)
01_11307	61		LEGIONOWO-ZEGRZE	Nieporęt (gmina wiejska) Wieliszew (gmina wiejska)
01_11308	61 61b		ZEGRZE-SEROCK/SKRZYŻ. Z UL. WARSZAWSKA/	Nieporęt (gmina wiejska) Wieliszew (gmina wiejska) Serock (gmina miejsko-wiejska)
01_11309	61 61b		WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	Serock (gmina miejsko-wiejska)
01_11314	61b		OBWODNICA SEROCKA 1	Serock (gmina miejsko-wiejska)
01_11317	61a		JABŁONNA/OBWODNICA/	Jabłonna (gmina wiejska)
01_11318	61b		OBWODNICA SEROCKA 2	Serock (gmina miejsko-wiejska)
POWIAT MAKOWSKI				
01_11209	60		MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	Szelków (gmina wiejska) Maków Mazowiecki (gmina miejska)
POWIAT MIŃSKI				
01_10601	2c A2a	E30	CHOSZCZÓWKA /DK 2/92/-WĘZEŁ MIŃSK /DK 50/	Dębe Wielkie (gmina wiejska) Miński Mazowiecki (gmina wiejska)
01_10602	2	E30	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	Dębe Wielkie (gmina wiejska) Sulejówek (gmina miejska) Halinów (gmina miejsko-wiejska)
01_10603	92		MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/	Miński Mazowiecki (gmina wiejska) Miński Mazowiecki (gmina miejska)
01_10604	A2a	E30	WĘZEŁ MIŃSK /DK 50/-WĘZEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/	Jakubów (gmina wiejska) Miński Mazowiecki (gmina wiejska) Kałuszyn (gmina miejsko-wiejska)
01_10608	50 50b	E67	KOŁBIEL-STOJADŁA /92/	Miński Mazowiecki (gmina wiejska) Miński Mazowiecki (gmina miejska) Siennica (gmina wiejska)
01_10609	50 50b	E67	STOJADŁA-STANISŁAWÓW	Dębe Wielkie (gmina wiejska) Miński Mazowiecki (gmina wiejska) Stanisławów (gmina wiejska)
01_10610	50		STANISŁAWÓW/PRZEJŚCIE/	Stanisławów (gmina wiejska)
01_10613	2	E30	KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW	Kałuszyn (gmina miejsko-wiejska)
01_10615	2	E30	WĘZEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	Kałuszyn (gmina miejsko-wiejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_10616	92		CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	Dębe Wielkie (gmina wiejska) Miński Mazowiecki (gmina wiejska)
POWIAT MŁAWSKI				
01_10507	7	E77	NIDZICA-MŁAWA	Wieczfnia Kościelna (gmina wiejska) Szydłowo (gmina wiejska) Mława (gmina miejska)
01_10508	7	E77	MŁAWA/OBWODNICA/	Szydłowo (gmina wiejska) Mława (gmina miejska) Wiśniewo (gmina wiejska)
01_10511	7	E77	MŁAWA-GLINOJECK	Mława (gmina miejska) Wiśniewo (gmina wiejska) Stupsk (gmina wiejska) Strzegowo (gmina wiejska)
POWIAT NOWODWORSKI				
01_10201	85		MODLIN-NOWY DWÓR MAZ.	Nowy Dwór Mazowiecki (gmina miejska) Pomiechówek (gmina wiejska)
01_10202	62		ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.	Zakroczym (gmina miejsko-wiejska) Nowy Dwór Mazowiecki (gmina miejska) Pomiechówek (gmina wiejska)
01_10204	62 62b		NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	Nowy Dwór Mazowiecki (gmina miejska) Pomiechówek (gmina wiejska) Nasielsk (gmina miejsko-wiejska)
01_10206	S7	E77	ZAKROCZYM-KAZUŃ	Zakroczym (gmina miejsko-wiejska) Czosnów (gmina wiejska) Nowy Dwór Mazowiecki (gmina miejska)
01_10207	S7 7	E77	KAZUŃ-ŁOMIANKI	Czosnów (gmina wiejska)
01_10211	85		NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	Czosnów (gmina wiejska) Nowy Dwór Mazowiecki (gmina miejska)
01_11009	7 S7	E77	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	Zakroczym (gmina miejsko-wiejska) Nowy Dwór Mazowiecki (gmina miejska)
POWIAT OSTROŁĘCKI				
01_10801	53		KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	Kadzidło (gmina wiejska) Lelis (gmina wiejska) Olszewo-Borki (gmina wiejska)
01_10804	61		OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	Rzekuń (gmina wiejska)
MIASTO OSTROŁĘKA ²⁾				
01_10801	53		KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	Ostrołęka (gmina miejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_10804	61		OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	Ostrołęka (gmina miejska)
POWIAT OSTROWSKI				
01_10702	8	E67	PORĘBA-WĘZEL BROK /DK 50/	Ostrów Mazowiecka (gmina wiejska) Brok (gmina miejsko-wiejska)
01_10711	8	E67	WĘZEL BROK /DK 50/-WĘZEL OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/	Ostrów Mazowiecka (gmina wiejska) Ostrów Mazowiecka (gmina miejska)
01_10712	8 S8a	E67	WĘZEL OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	Ostrów Mazowiecka (gmina wiejska) Ostrów Mazowiecka (gmina miejska)
01_50701	8	E67	PODBORZE-WĘZELZAMBRÓW ZACHÓD	Ostrów Mazowiecka (gmina wiejska)
POWIAT OTWOCKI				
01_10301	17	E372	WIĄZOWNA-KOŁBIEL	Wiązowna (gmina wiejska) Otwock (gmina miejska) Celestynów (gmina wiejska) Kołbiel (gmina wiejska)
01_10302	17	E372	KOŁBIEL-LIPÓWKA	Kołbiel (gmina wiejska)
01_10304	50		GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	Karczew (gmina miejsko-wiejska)
01_10305	50		SOBIEKURSK-KOŁBIEL	Karczew (gmina miejsko-wiejska) Celestynów (gmina wiejska) Kołbiel (gmina wiejska)
01_10309	17	E372	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	Wiązowna (gmina wiejska)
01_10602	2	E30	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	Wiązowna (gmina wiejska)
01_10608	50 50b	E67	KOŁBIEL-STOJADŁA /92/	Kołbiel (gmina wiejska)
POWIAT PIASECZYŃSKI				
01_10304	50		GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	Góra Kalwaria (gmina miejsko-wiejska)
01_10401	57 7	E77	TARCZYN-WĘZEL GRÓJEC /DK 50/	Tarczyn (gmina miejsko-wiejska)
01_10409	50 50c 50d		GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	Góra Kalwaria (gmina miejsko-wiejska)
01_10410	50		GÓRA KALWARIA-POTYCZ	Góra Kalwaria (gmina miejsko-wiejska)
01_10416	50		GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/	Góra Kalwaria (gmina miejsko-wiejska)
01_10911	7 7r	E77	MAGDALENKA-TARCZYN	Lesznówola (gmina wiejska) Tarczyn (gmina miejsko-wiejska)
01_10915	79		ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	Lesznówola (gmina wiejska) Piaseczno (gmina miejsko-wiejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_10916	79		PIASECZNO/OBWODNICA/	Piaseczno (gmina miejsko-wiejska)
01_10917	79		ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	Piaseczno (gmina miejsko-wiejska) Góra Kalwaria (gmina miejsko-wiejska)
01_10922	79		WARSZAWA-MYSIADŁO	Lesznówola (gmina wiejska) Piaseczno (gmina miejsko-wiejska)
01_10923	79		PIASECZNO-ŁUBNA	Piaseczno (gmina miejsko-wiejska) Góra Kalwaria (gmina miejsko-wiejska)
POWIAT PŁOCKI				
01_11004	50		WYSZOGRÓD-KAMION	Wyszogród (gmina miejsko-wiejska)
01_11103	10		GÓRA-PŁOŃSK	Staroźreby (gmina wiejska)
01_11107	60		ŁĄCK-PŁOCK	Łąck (gmina wiejska)
01_11110	62		PŁOCK-SŁUPNO	Słupno (gmina wiejska)
01_11114	10		ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	Drobin (gmina miejsko-wiejska)
01_11118	60 60c		GOSTYNIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	Łąck (gmina wiejska)
POWIAT PŁOŃSKI				
01_11001	10		PŁOŃSK-SIEDLIN	Płońsk (gmina wiejska) Płońsk (gmina miejska)
01_11007	7 7d S7d	E77	GLINOJECK-PŁOŃSK	Płońsk (gmina wiejska) Płońsk (gmina miejska) Baboszewo (gmina wiejska)
01_11008	S7d	E77	PŁOŃSK-SIEDLIN	Płońsk (gmina wiejska) Płońsk (gmina miejska)
01_11009	7 S7	E77	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	Załuski (gmina wiejska)
01_11010	7 7d S7d	E77	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	Załuski (gmina wiejska) Płońsk (gmina wiejska)
01_11103	10		GÓRA-PŁOŃSK	Dzierżążnia (gmina wiejska) Płońsk (gmina wiejska) Płońsk (gmina miejska)
POWIAT PRUSZKOWSKI				
01_10902	S7m	E77	WĘŻEŁ SALOMEA-WĘŻEŁ OPACZ	Michałowice (gmina wiejska)
01_10911	7 7r	E77	MAGDALENKA-TARCZYN	Raszyn (gmina wiejska) Nadarzyn (gmina wiejska)
01_10919	8	E67	NADARZYN-WĘŻEŁ PASZKÓW-	Nadarzyn (gmina wiejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_10920	8 8h S8h	E67	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	Nadarzyn (gmina wiejska)
01_10934	A2	E30	WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW	Brwinów (gmina miejsko-wiejska) Pruszków (gmina miejska)
01_10935	A2	E30	WĘZEŁ PRUSZKÓW-WĘZEŁ KONOTOPA /S2.S8/	Brwinów (gmina miejsko-wiejska) Pruszków (gmina miejska) Piaśtów (gmina miejska)
01_10936	S2	E30/E67	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/	Piaśtów (gmina miejska) Michałowice (gmina wiejska)
01_10937	S2	E30/E67	WĘZEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/-WĘZEŁ OPACZ	Michałowice (gmina wiejska) Raszyn (gmina wiejska)
01_10938	S2	E30	WĘZEŁ OPACZ-WĘZEŁ AL.KRAKOWSKA /7.8/	Michałowice (gmina wiejska) Raszyn (gmina wiejska)
01_10939	S2	E30	WĘZEŁ AL.KRAKOWSKA /DW 7/-WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/	Raszyn (gmina wiejska)
01_10941	S8f	E67	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	Piaśtów (gmina miejska)
01_10949	S79a		WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	Raszyn (gmina wiejska)
01_10950	S8l	E67/E77	WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	Michałowice (gmina wiejska) Raszyn (gmina wiejska)
01_10951	S8l	E67	WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY	Raszyn (gmina wiejska) Nadarzyn (gmina wiejska) Michałowice (gmina wiejska)
01_10952	7r	E77	WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY	Raszyn (gmina wiejska) Nadarzyn (gmina wiejska) Michałowice (gmina wiejska)
POWIAT PRZASNYSKI				
01_11203	57		PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/	Przasnysz (gmina wiejska) Przasnysz (gmina miejska)
POWIAT PUŁTUSKI				
01_11309	61 61b		WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	Pułtusk (gmina miejsko-wiejska) Pokrzywnica (gmina wiejska)
01_11310	61		PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/	Pułtusk (gmina miejsko-wiejska)
01_11311	61		PUŁTUSK-KLESZEWO	Pułtusk (gmina miejsko-wiejska)
MIASTO RADOM ²⁾				
01_11404	12		WOLANÓW-RADOM	Radom (gmina miejska)
01_11405	12		RADOM-NIEMIANOWICE	Radom (gmina miejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_11406	7 7z	E77	JEDLIŃSK-RADOM	Radom (gmina miejska)
01_11407	7	E77	RADOM-MŁODOCIN	Radom (gmina miejska)
01_11410	9	E371	RADOM-SKARYSZEW	Radom (gmina miejska)
POWIAT RADOMSKI				
01_10407	S7 7	E77	WĘŻEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	Jedlińsk (gmina wiejska)
01_11404	12		WOLANÓW-RADOM	Wolanów (gmina wiejska) Zakrzew (gmina wiejska)
01_11405	12		RADOM-NIEMIANOWICE	Gózd (gmina wiejska) Jedlnia-Letnisko (gmina wiejska)
01_11406	7 7z	E77	JEDLIŃSK-RADOM	Jedlińsk (gmina wiejska)
01_11407	7	E77	RADOM-MŁODOCIN	Kowala (gmina wiejska) Wolanów (gmina wiejska)
01_11408	7	E77	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	Kowala (gmina wiejska) Wolanów (gmina wiejska)
01_11410	9	E371	RADOM-SKARYSZEW	Skaryszew (gmina miejsko-wiejska)
01_11411	9	E371	SKARYSZEW-IŁŻA	Skaryszew (gmina miejsko-wiejska) Iłża (gmina miejsko-wiejska)
01_11412	9	E371	IŁŻA -LUBIENIA	Iłża (gmina miejsko-wiejska)
01_11601	12		NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	Gózd (gmina wiejska)
MIASTO SIEDLCE ¹⁾				
01_11506	63		CHODÓW-SIEDLCE	Siedlce (gmina miejska)
01_11513	63		SIEDLCE-BIAŁKI	Siedlce (gmina miejska)
01_11517	2	E30	SIEDLCE/OBWODNICA A/	Siedlce (gmina miejska)
01_11518	2	E30	SIEDLCE/OBWODNICA B/	Siedlce (gmina miejska)
POWIAT SIEDLECKI				
01_10613	2	E30	KĄLUSZYN /697/-BROSZKÓW	Kotuń (gmina wiejska)
01_10614	2	E30	BROSZKÓW-SIEDLCE	Kotuń (gmina wiejska) Siedlce (gmina wiejska)
01_11504	2	E30	SIEDLCE/OBWODNICA C/	Siedlce (gmina wiejska)
01_11506	63		CHODÓW-SIEDLCE	Siedlce (gmina wiejska)
01_11513	63		SIEDLCE-BIAŁKI	Siedlce (gmina wiejska)
01_11517	2	E30	SIEDLCE/OBWODNICA A/	Siedlce (gmina wiejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_11518	2	E30	SIEDLCE/OBWODNICA B/	Siedlce (gmina wiejska)
POWIAT SIERPECKI				
01_11101	10		SIERPC/PRZEJŚCIE/	Sierpc (gmina miejska)
01_11102	10		SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	Sierpc (gmina miejska) Sierpc (gmina wiejska) Zawidz (gmina wiejska)
01_11114	10		ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	Zawidz (gmina wiejska)
POWIAT SOCHACZEWSKI				
01_10903	92		SOCHACZEW-BŁONIE	Sochaczew (gmina wiejska) Sochaczew (gmina miejska) Teresin (gmina wiejska)
01_10906	50		KAMION-RUSZKI	Młodzieszyn (gmina wiejska)
01_10912	50 50f		SOCHACZEW-WISKITKI	Teresin (gmina wiejska) Sochaczew (gmina wiejska) Sochaczew (gmina miejska) Nowa Sucha (gmina wiejska)
01_10924	50		RUSZKI-SOCHACZEW	Młodzieszyn (gmina wiejska) Sochaczew (gmina wiejska)
01_10925	50		SOCHACZEW/OBWODNICA/	Sochaczew (gmina wiejska) Sochaczew (gmina miejska)
01_10930	92e		SOCHACZEW/OBWODNICA A/	Sochaczew (gmina wiejska) Sochaczew (gmina miejska)
01_10931	92e		SOCHACZEW/OBWODNICA B/	Sochaczew (gmina wiejska) Sochaczew (gmina miejska)
01_11004	50		WYSZOGRÓD-KAMION	Młodzieszyn (gmina wiejska)
POWIAT SOKOŁOWSKI				
01_11505	62		SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	Sokołów Podlaski (gmina miejska)
POWIAT SZYDŁOWIECKI				
01_11408	7	E77	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	Orońsko (gmina wiejska) Jastrząb (gmina wiejska) Szydłowiec (gmina miejsko-wiejska)
01_11409	7	E77	SZYDŁOWIEC-BARAK	Szydłowiec (gmina miejsko-wiejska)
01_21501	7	E77	BARAK-WĘZEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA	Szydłowiec (gmina miejsko-wiejska)
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA ¹⁾				
01_10209	7	E77	ŁOMIANKI-WARSZAWA	Warszawa (gmina miejska)
01_10309	17	E372	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	Warszawa (gmina miejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_10602	2	E30	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	Warszawa (gmina miejska)
01_10902	S7m	E77	WĘŻEŁ SALOMEA-WĘŻEŁ OPACZ	Warszawa (gmina miejska)
01_10922	79		WARSZAWA-MYSIADŁO	Warszawa (gmina miejska)
01_10936	S2	E30/E67	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/	Warszawa (gmina miejska)
01_10937	S2	E30/E67	WĘŻEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/-WĘŻEŁ OPACZ	Warszawa (gmina miejska)
01_10938	S2	E30	WĘŻEŁ OPACZ-WĘŻEŁ AL.KRAKOWSKA /7.8/	Warszawa (gmina miejska)
01_10939	S2	E30	WĘŻEŁ AL.KRAKOWSKA /DW 7/-WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/	Warszawa (gmina miejska)
01_10940	S2	E30	WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/-WĘŻEŁ PUŁAWSKA /79/	Warszawa (gmina miejska)
01_10941	S8f	E67	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	Warszawa (gmina miejska)
01_10942	S8f	E67	WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD-WĘŻEŁ BEMOWO 1	Warszawa (gmina miejska)
01_10943	S8f	E67	WĘŻEŁ .BEMOWO 1-WĘŻEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA	Warszawa (gmina miejska)
01_10944	S8f	E67/E77	WĘŻEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘŻEŁ POWĄŻKOWSKA	Warszawa (gmina miejska)
01_10945	S8f	E67	WĘŻEŁ MODLIŃSKA (61)-WĘŻEŁ MARYWILSKA	Warszawa (gmina miejska)
01_10946	S8f	E67	WĘŻEŁ ŁABISZYŃSKA-WĘŻEŁ GŁĘBOCKA	Warszawa (gmina miejska)
01_10947	S8f	E67	WĘŻEŁ GŁĘBOCKA- WĘŻEŁ PIŁSUDSKIEGO	Warszawa (gmina miejska)
01_10948	S79a		WĘŻEŁ MARYNARSKA-WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO	Warszawa (gmina miejska)
01_10949	S79a		WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘŻEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	Warszawa (gmina miejska)
01_10950	S8l	E67/E77	WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ OPACZ	Warszawa (gmina miejska)
01_10953	S8f	E67/E77	WĘŻEŁ POWĄŻKOWSKA-WĘŻEŁ BRONIEWSKIEGO	Warszawa (gmina miejska)
01_10954	S8f	E67/E77	WĘŻEŁ BRONIEWSKIEGO-WĘŻEŁ MARYMONCKA	Warszawa (gmina miejska)
01_10955	S8f	E67/E77	WĘŻEŁ MARYMONCKA-WĘŻEŁ WISŁOSTRADA	Warszawa (gmina miejska)
01_10956	S8f	E67/E77	MOST GROTA	Warszawa (gmina miejska)
01_10957	S8f	E67	WĘŻEŁ MARYWILSKA-WĘŻEŁ ŁABISZYŃSKA	Warszawa (gmina miejska)
01_11305	61a		WARSZAWA-JABŁONNA	Warszawa (gmina miejska)
01_11317	61a		JABŁONNA/OBWODNICA/	Warszawa (gmina miejska)
POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI				
01_10207	S7 7	E77	KAZUŃ-ŁOMIANKI	Łomianki (gmina miejsko-wiejska)
01_10208	7	E77	ŁOMIANKI/OBWODNICA/	Łomianki (gmina miejsko-wiejska)
01_10209	7	E77	ŁOMIANKI-WARSZAWA	Łomianki (gmina miejsko-wiejska)
01_10903	92		SOCHACZEW-BŁONIE	Błonie (gmina miejsko-wiejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_10904	92		BŁONIE-OŁTARZEW	Błonie (gmina miejsko-wiejska) Ożarów Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska)
01_10905	92		OŁTARZEW-WĘZEŁ WARSZAWA ZACHÓD	Ożarów Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska)
01_10935	A2	E30	WĘZEŁ PRUSZKÓW-WĘZEŁ KONOTOPA /S2.S8/	Ożarów Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska)
01_10936	S2	E30/E67	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/	Ożarów Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska)
01_10941	S8f	E67	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	Ożarów Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska)
01_10942	S8f	E67	WĘZEŁ W-WA ZACHÓD-WĘZEŁ BEMOWO 1	Ożarów Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska) Stare Babice (gmina wiejska)
01_10943	S8f	E67	WĘZEŁ .BEMOWO 1-WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA	Stare Babice (gmina wiejska)
POWIAT WĘGROWSKI				
01_10606	50		JADÓW-ŁOCHÓW	Łochów (gmina miejsko-wiejska)
01_10613	2	E30	KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW	Grębków (gmina wiejska)
01_10615	2	E30	WĘZEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	Grębków (gmina wiejska)
POWIAT WOŁOMIŃSKI				
01_10606	50		JADÓW-ŁOCHÓW	Jadów (gmina wiejska)
01_10947	S8f	E67	WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO	Marki (gmina miejska) Ząbki (gmina miejska)
01_11301	8	E67	WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO-MARKI	Marki (gmina miejska) Ząbki (gmina miejska)
01_11302	8	E67	MARKI /DW 631/-WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/	Marki (gmina miejska) Radzymin (gmina miejsko-wiejska)
01_11303	S8	E67	WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC-WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /DW 636/	Radzymin (gmina miejsko-wiejska) Klembów (gmina wiejska) Dąbrówka (gmina wiejska)
01_11304	S8 S8d	E67	WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	Radzymin (gmina miejsko-wiejska) Klembów (gmina wiejska) Dąbrówka (gmina wiejska)
01_11315	8	E67	MARKI/PRZEJŚCIE/	Radzymin (gmina miejsko-wiejska) Marki (gmina miejska)
01_11316	S8 8	E67	WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/-WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC	Radzymin (gmina miejsko-wiejska)
POWIAT WYSZKOWSKI				
01_10702	8	E67	PORĘBA-WĘZEŁ BROK /DK 50/	Brańszczyk (gmina wiejska)
01_10710	8 S8d	E67	WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC-PORĘBA	Brańszczyk (gmina wiejska)
01_10713	S8d	E67	WĘZEŁ LUCYNÓW-WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE	Wyszków (gmina miejsko-wiejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
01_10714	S8d	E67	WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC	Brańszczyk (gmina wiejska) Wyszków (gmina miejsko-wiejska)
01_11304	S8 S8d	E67	WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	Zabrodzie (gmina wiejska) Wyszków (gmina miejsko-wiejska)
POWIAT ZWOLEŃSKI				
01_11601	12		NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	Tczów (gmina wiejska) Zwoleń (gmina miejsko-wiejska)
01_11602	12		ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/	Zwoleń (gmina miejsko-wiejska)
01_80711	12		ZWOLEŃ- ANIELIN	Zwoleń (gmina miejsko-wiejska) Przyłęk (gmina wiejska) Policzna (gmina wiejska)
POWIAT ŻYRARDOWSKI				
01_10912	50 50f		SOCHACZEW-WISKITKI	Wiskitki (gmina wiejska)
01_10913	50f		OBWODNICA ŻYRARDOWA 1	Wiskitki (gmina wiejska) Żyrardów (gmina miejska)
01_10914	50f		OBWODNICA ŻYRARDOWA 2	Wiskitki (gmina wiejska) Mszczonów (gmina miejsko-wiejska) Radziejowice (gmina wiejska)
01_10920	8 8h S8h	E67	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	Radziejowice (gmina wiejska)
01_10921	S8h	E67	WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/	Mszczonów (gmina miejsko-wiejska)
01_10926	50 50a 50f		ŻYRARDÓW-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /RONDO/	Mszczonów (gmina miejsko-wiejska) Radziejowice (gmina wiejska)
01_10927	50		WĘZEŁ MSZCZONÓW-WĘZEŁ TARCZYŃSKA	Mszczonów (gmina miejsko-wiejska) Radziejowice (gmina wiejska)
01_10928	50		MSZCZONÓW -PNIEWY	Mszczonów (gmina miejsko-wiejska)
01_10929	S8h	E67	WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/	Mszczonów (gmina miejsko-wiejska) Radziejowice (gmina wiejska)
01_10932	50a		WĘZEŁ TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50	Mszczonów (gmina miejsko-wiejska)
01_10933	A2	E30	WĘZEŁ WISKITKI-WĘZEŁ GRODZISK MAZ. /579/	Wiskitki (gmina wiejska)
01_91826	A2	E30	WĘZEŁ SKIERNIEWICE -WĘZEŁ WISKITKI	Wiskitki (gmina wiejska)
01_91857	S8h	E67	WĘZEŁ HUTA ZAWADZKA-WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE	Mszczonów (gmina miejsko-wiejska)

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Nazwa odcinka	Gminy w zasięgu obszaru analizy
	krajowy	E		
Powiaty w województwie lubelskim				
POWIAT RYCKI ³⁾				
01_80701	17	E372	GOŃCZYCE-RYKI	Ryki (gmina miejsko-wiejska)
POWIAT PUŁAWSKI ³⁾				
01_80711	12		ZWOLEŃ- ANIELIN	Puławy (gmina wiejska)
Powiaty w województwie podlaskim				
POWIAT ZAMBROWSKI ³⁾				
01_50701	8	E67	PODBORZE-WĘŻELZAMBRÓW ZACHÓD	Szumowo (gmina wiejska)

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

³⁾ Powiat należący do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na którego terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA Oddział w Warszawie. Powiat uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

Tabela 3 Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w zasięgu oddziaływania akustycznego analizowanych odcinków dróg [źródło GUGIK 2017, GUS 2016]

Gmina	Powierzchnia [km ²] dane GUGIK 2017	Ludność dane GUS 31.XII.2016
Powiaty w województwie mazowieckim		
POWIAT BIAŁOBRZESKI		
Biało-brzegi (gmina miejsko-wiejska)	78	3331
Promna (gmina wiejska)	120	5557
Stara Błotnica (gmina wiejska)	96	5264
POWIAT CIECHANOWSKI		
Ciechanów (gmina wiejska)	141	7002
Ciechanów (gmina miejska)	33	44383
Głinojeck (gmina miejsko-wiejska)	154	8067
Opinogóra Górna (gmina wiejska)	139	6021
POWIAT GARWOLIŃSKI		
Garwolin (gmina wiejska)	136	13118
Garwolin (gmina miejska)	22	17338
Górzno (gmina wiejska)	91	6463
Piława (gmina miejsko-wiejska)	77	10924
Sobolew (gmina wiejska)	95	8237
Trojanów (gmina wiejska)	151	7413
POWIAT GOSTYNIŃSKI		
Gostynin (gmina wiejska)	270	12161
POWIAT GRODZISKI		
Baranów (gmina wiejska)	75	5240
Grodzisk Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska)	107	45837
Jaktorów (gmina wiejska)	55	11965
Milanówek (gmina miejska)	13	16347
Żabia Wola (gmina wiejska)	105	8405
POWIAT GRÓJECKI		
Belsk Duży (gmina wiejska)	108	6561

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Gmina	Powierzchnia [km ²] dane GUGIK 2017	Ludność dane GUS 31.XII.2016
Chynów (gmina wiejska)	135	9818
Goszczyn (gmina wiejska)	58	2992
Grójec (gmina miejsko-wiejska)	121	25544
Jasieniec (gmina wiejska)	108	5381
Pniewy (gmina wiejska)	102	4750
POWIAT KOZIENICKI		
Kozienice (gmina miejsko-wiejska)	244	30018
POWIAT LEGIONOWSKI		
Jabłonna (gmina wiejska)	65	18638
Legionowo (gmina miejska)	14	54137
Nieporęt (gmina wiejska)	96	14208
Serock (gmina miejsko-wiejska)	110	14287
Wieliszew (gmina wiejska)	106	13151
POWIAT MAKOWSKI		
Maków Mazowiecki (gmina miejska)	10	9930
Szelków (gmina wiejska)	113	3704
POWIAT MIŃSKI		
Dębe Wielkie (gmina wiejska)	78	9971
Halinów (gmina miejsko-wiejska)	63	15748
Jakubów (gmina wiejska)	87	5062
Kałużyn (gmina miejsko-wiejska)	94	5908
Miński Mazowiecki (gmina wiejska)	112	15114
Miński Mazowiecki (gmina miejska)	13	40383
Siennica (gmina wiejska)	111	7457
Stanisławów (gmina wiejska)	106	6746
Sulejówek (gmina miejska)	19	19489
POWIAT MŁAWSKI		
Mława (gmina miejska)	35	31149
Strzegowo (gmina wiejska)	214	7664
Stupsk (gmina wiejska)	118	4942

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Gmina	Powierzchnia [km ²] dane GUGIK 2017	Ludność dane GUS 31.XII.2016
Szydłowo (gmina wiejska)	123	4638
Wieczfnia Kościelna (gmina wiejska)	120	4166
Wiśniewo (gmina wiejska)	99	5390
POWIAT NOWODWORSKI		
Czosnów (gmina wiejska)	128	9840
Nasielsk (gmina miejsko-wiejska)	206	19930
Nowy Dwór Mazowiecki (gmina miejska)	28	28548
Pomieczówek (gmina wiejska)	103	9034
Zakroczym (gmina miejsko-wiejska)	72	6124
POWIAT OSTROŁĘCKI		
Kadzidło (gmina wiejska)	259	11448
Lelis (gmina wiejska)	196	9491
Olszewo-Borki (gmina wiejska)	197	10470
Rzekuń (gmina wiejska) ⁴⁾	132	10643
MIASTO OSTROŁĘKA ²⁾		
Ostrołęka (gmina miejska) ⁴⁾	33	52337
POWIAT OSTROWSKI		
Brok (gmina miejsko-wiejska)	110	2882
Ostrów Mazowiecka (gmina wiejska)	283	12910
Ostrów Mazowiecka (gmina miejska)	22	22704
POWIAT OTWOCKI		
Celestynów (gmina wiejska)	89	11682
Karczew (gmina miejsko-wiejska)	82	15905
Kołbiel (gmina wiejska)	107	8176
Otwock (gmina miejska)	47	44912
Wiązowna (gmina wiejska)	102	12454
POWIAT PIASECZYŃSKI		
Góra Kalwaria (gmina miejsko-wiejska)	144	26393
Lesznowola (gmina wiejska)	69	25129
Piaseczno (gmina miejsko-wiejska)	128	81207

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Gmina	Powierzchnia [km ²] dane GUGIK 2017	Ludność dane GUS 31.XII.2016
Tarczyn (gmina miejsko-wiejska)	114	11378
POWIAT PŁOCKI		
Drobin (gmina miejsko-wiejska)	144	8126
Łąck (gmina wiejska)	94	5384
Słupno (gmina wiejska)	75	7433
Staroźreby (gmina wiejska)	138	7417
Wyszogród (gmina miejsko-wiejska)	96	5671
POWIAT PŁOŃSKI		
Baboszewo (gmina wiejska)	162	8032
Dzierżążnia (gmina wiejska)	102	3737
Płońsk (gmina wiejska)	127	7784
Płońsk (gmina miejska)	12	22279
Załużki (gmina wiejska)	108	5710
POWIAT PRUSZKOWSKI		
Brwinów (gmina miejsko-wiejska)	69	25744
Michałowice (gmina wiejska)	35	17646
Nadarzyn (gmina wiejska)	73	13103
Piastów (gmina miejska)	6	22731
Pruszków (gmina miejska)	19	60866
Raszyn (gmina wiejska)	44	21555
POWIAT PRZASNYSKI		
Przasnysz (gmina wiejska)	184	7298
Przasnysz (gmina miejska)	25	17289
POWIAT PUŁTUSKI		
Pokrzywnica (gmina wiejska)	121	4974
Pułtusk (gmina miejsko-wiejska)	134	24479
MIASTO RADOM ²⁾		
Radom (gmina miejska)	112	215020
POWIAT RADOMSKI		
Gózd (gmina wiejska)	78	8717

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Gmina	Powierzchnia [km ²] dane GUGIK 2017	Ludność dane GUS 31.XII.2016
Iłża (gmina miejsko-wiejska)	256	14957
Jedlińsk (gmina wiejska)	139	14294
Jedlnia-Letnisko (gmina wiejska)	66	12596
Kowala (gmina wiejska)	75	12035
Skaryszew (gmina miejsko-wiejska)	171	14506
Wolanów (gmina wiejska)	83	8829
Zakrzew (gmina wiejska)	96	12797
MIASTO SIEDLCE ¹⁾		
Siedlce (gmina miejska)	32	77020
POWIAT SIEDLECKI		
Kotuń (gmina wiejska)	150	8575
Siedlce (gmina wiejska)	141	17972
POWIAT SIERPECKI		
Sierpc (gmina wiejska)	150	7108
Sierpc (gmina miejska)	19	18192
Zawidz (gmina wiejska)	186	6808
POWIAT SOCHACZEWSKI		
Młodzieszyn (gmina wiejska)	117	5595
Nowa Sucha (gmina wiejska)	90	6570
Sochaczew (gmina wiejska)	91	10597
Sochaczew (gmina miejska)	26	36971
Teresin (gmina wiejska)	88	11438
POWIAT SOKOŁOWSKI		
Sokołów Podlaski (gmina miejska)	18	18835
POWIAT SZYDŁOWIECKI		
Jastrząb (gmina wiejska)	55	5248
Orońsko (gmina wiejska)	82	5960
Szydłowiec (gmina miejsko-wiejska)	138	18951
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA ¹⁾		
Warszawa (gmina miejska)	517	1753977

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Gmina	Powierzchnia [km ²] dane GUGIK 2017	Ludność dane GUS 31.XII.2016
POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI		
Błonie (gmina miejsko-wiejska)	86	21356
Łomianki (gmina miejsko-wiejska)	39	25920
Ożarów Mazowiecki (gmina miejsko-wiejska)	71	23604
Stare Babice (gmina wiejska)	63	18301
POWIAT WĘGROWSKI		
Grębków (gmina wiejska)	131	4464
Łochów (gmina miejsko-wiejska)	196	17893
POWIAT WOŁOMIŃSKI		
Dąbrówka (gmina wiejska)	109	8010
Jaków (gmina wiejska)	117	7598
Klembów (gmina wiejska)	86	9723
Marki (gmina miejska)	26	31687
Radzymin (gmina miejsko-wiejska)	129	26140
Ząbki (gmina miejska)	11	34784
POWIAT WYSZKOWSKI		
Brańszczyk (gmina wiejska)	167	8341
Wyszaków (gmina miejsko-wiejska)	165	39324
Zabrodzie (gmina wiejska)	92	5854
POWIAT ZWOLEŃSKI		
Policzna (gmina wiejska)	113	5639
Przytyk (gmina wiejska)	132	6283
Tczów (gmina wiejska)	72	4924
Zwoleń (gmina miejsko-wiejska)	162	15271
POWIAT ŻYRARDOWSKI		
Mszczonów (gmina miejsko-wiejska)	152	11568
Radziejowice (gmina wiejska)	73	5616
Wiskitki (gmina wiejska)	150	9875
Żyrardów (gmina miejska)	14	40504
Powiaty w województwie lubelskim		

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Gmina	Powierzchnia [km ²] dane GUGIK 2017	Ludność dane GUS 31.XII.2016
POWIAT RYCKI ³⁾		
Ryki (gmina miejsko-wiejska)	162	20575
POWIAT PUŁAWSKI ³⁾		
Puławy (gmina wiejska)	161	12009
Powiaty w województwie podlaskim		
POWIAT ZAMBROWSKI ³⁾		
Szumowo (gmina wiejska)	141	4946

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

³⁾ Powiat należący do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na którego terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA Oddział w Warszawie. Powiat uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

⁴⁾ uwzględniono nowe granice administracyjne, obowiązujące od 1 stycznia 2018 roku

W zależności od zagospodarowania terenu w rejonie analizowanego odcinka drogi występują różne warunki propagacji fali akustycznej na przyległe tereny.

Dla terenów wysoce zurbanizowanych propagacja ta jest ograniczana przez przeszkody typu zabudowania mieszkalne oraz infrastruktura techniczna. Należy jednak podkreślić, iż powierzchnie obiektów kubaturowych powodują odbicia fali akustycznej, co z kolei wpływa na zwiększenie poziomu dźwięku w ich otoczeniu. Zjawisko to wywołane jest efektem nakładania się fali akustycznej emitowanej bezpośrednio ze źródła hałasu oraz fali odbitej.

Na terenach otwartych wpływ na zasięg oddziaływania hałasu ma podłoże (tzw. „efekt gruntu”), którego rodzaj różnicuje wielkości pochłaniania fali akustycznej, bądź też odbijania (np. w przypadku gładkich powierzchni betonowych, czy też powierzchni wody). Rozprzestrzenianie się dźwięku w przestrzeni otwartej uzależnione jest również od warunków meteorologicznych, które szczególnie przy obliczeniach długookresowego poziomu dźwięku powinny być uwzględniane. Efekt tłumienia dźwięku przez atmosferę zauważalny jest szczególnie w dalszych odległościach od źródła dźwięku.

Tereny otaczające analizowane odcinki dróg krajowych to zarówno tereny zwartej zabudowy, zabudowy rozproszonej jak również tereny rolne, lasy i tereny przemysłowe. Wszystkie przeszkody mające wpływ na rozprzestrzenianie się dźwięku zostały uwzględnione w przeprowadzonych obliczeniach, których wynikiem są opracowane poszczególne warstwy map akustycznych.

2.2 Identyfikacja i charakter źródeł hałasu

Analizowanym źródłem hałasu jest ruch drogowy, którego poza lokalizacją charakteryzują takie czynniki jak natężenie ruchu, struktura strumienia pojazdów, płynność i organizacja ruchu, a także parametry techniczne arterii drogowych.

Wykaz analizowanych odcinków dróg krajowych wraz z wartościami średniodobowego natężenia ruchu pojazdów na tych odcinkach wg GPR 2015 przedstawia Tabela 4.

Poszczególne odcinki dróg objęte analizą zostały wprowadzone do modelu obliczeniowego z wszystkimi parametrami charakteryzującymi jednorodnie odcinki tych dróg, w tym m.in.:

- geometria źródła w postaci niwelety 3D,
- liczba oraz szerokość pasów ruchu,
- pasy rozdzielające,
- rodzaj nawierzchni,
- natężenie oraz prędkość pojazdów.

W celu zidentyfikowania źródła hałasu, w tabeli poniżej (Tabela 4), przedstawiono dane o średniej ilości pojazdów na dobę (SDR) z podziałem na ilość pojazdów poruszających się w godzinach 06:00-18:00 tj. w porze dnia (SRD), w godzinach 18:00-22:00 tj. w porze wieczoru (SRW) oraz w godzinach 22:00-06:00 tj. porze nocy (SRN). Źródłem tych danych jest GPR przeprowadzony w 2015 r. Na potrzeby modelowania przekształcono w/w dane wejściowe do postaci wymaganej przez oprogramowanie użyte do modelowania hałasu tj. przeliczone na odpowiednie jednostki - [pojazd/godzinę], z jednoczesną agregacją klas pojazdów na pojazdy lekkie i pojazdy ciężkie. Tak przygotowane dane zaimplementowano do programu SoundPlan ver. 8.0. W modelu obliczeniowym uwzględniono również obiekty mostowe, tunele oraz bariery akustyczne w postaci ekranów akustycznych, przekryć akustycznych oraz wałów ziemnych zgodnie z rzeczywistymi ich parametrami.

Tabela 4 Dane lokalizacyjno – techniczne analizowanych odcinków dróg wraz z wartościami średniodobowego natężenia ruchu pojazdów na tych odcinkach wg GPR 2015

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec					
			[km]	[km]					
Powiaty w województwie mazowieckim									
POWIAT BIAŁOBRZESKI									
01_10404	S7 7	E77	420+254 0+000	436+098 1+773	WĘŻEŁ SKURÓW /DW 730/-WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/	20426	6004	4415	30845
01_10405	S7a	E77	1+773	5+198	WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/-WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK	16792	4999	4723	26514
01_10407	S7 7	E77	457+547 451+37	459+224 457+547	WĘŻEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	19211	5233	4126	28570
01_10420	S7a 7	E77	444+313 5+198	451+37 8+233	WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK48/-WĘŻEŁ GÓZD /DW 732/	17728	5211	3557	26496
POWIAT CIECHANOWSKI									
01_10504	60		148+773	152+586	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/	11809	2639	1337	15785
01_10505	60		152+586	154+294	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 2/	9990	2447	844	13281
01_10511	7	E77	240+167	272+695	MŁAWA-GLINOJECK	8396	2350	1990	12736
01_11007	7 7d S7d	E77	272+695 0+000 0+658	295+391 0+658 0+939	GLINOJECK-PŁOŃSK	8173	2675	2010	12858
POWIAT GARWOLIŃSKI									
01_10302	17	E372	24+125	37+708	KOŁBIEL-LIPÓWKA	11851	3611	2882	18344
01_10310	17 S17c	E372	37+708 0+000	40+400 2+520	LIPÓWKA-WĘŻEŁ GARWOLIN PÓŁNOC	12100	3367	2437	17904
01_10311	17 S17c	E372	50+543 11+890	60+047 12+797	WĘŻEŁ GARWOLIN POŁUDNIE-GOŃCZYCE	10678	3222	1903	15803
01_10312	S17c	E372	2+520	4+275	WĘŻEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘŻEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/	10170	2970	2106	15246

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_10313	S17c	E372	4+275	11+890	WĘŻEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘŻEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	9077	2906	2004	13987
01_80701	17	E372	60+047	74+883	GOŃCZYCE-RYKI	9907	2815	2061	14783
POWIAT GOSTYNIŃSKI									
01_11118	60 60c		52+567 8+040	57+775 8+804	GOSTYNIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	8203	2123	1269	11595
01_71410	A1	E75	230+818	237+346	WĘŻEŁ KOWAL-WĘŻEŁ KUTNO PŁN	12741	4141	2761	19643
POWIAT GRODZISKI									
01_10903	92		425+438	450+06	SOCHACZEW-BŁONIE	8155	1970	1901	12026
01_10920	8 8h S8h	E67	421+216 10+627 10+307	439+905 12+463 10+627	WĘŻEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	21469	5589	3719	30777
01_10928	50		126+973	139+44	MSZCZONÓW -PNIEWY	8899	2375	2196	13470
01_10933	A2	E30	420+038	437+995	WĘŻEŁ WISKITKI-WĘŻEŁ GRODZISK MAZ. /579/	30615	8533	6542	45690
01_10934	A2	E30	437+995	450+892	WĘŻEŁ GRODZISK MAZ.-WĘŻEŁ PRUSZKÓW	39423	10399	7086	56908
POWIAT GRÓJECKI									
01_10401	S7 7	E77	402+652 410+550	410+550 414+936	TARCZYN-WĘŻEŁ GRÓJEC /DK 50/	21504	5786	3705	30995
01_10403	S7	E77	414+936	420+254	WĘŻEŁ GRÓJEC /DK 50/-WĘŻEŁ SKURÓW /DW 730/	19796	6245	4034	30075
01_10404	S7 7	E77	420+254 0+000	436+098 1+773	WĘŻEŁ SKURÓW /DW 730/-WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/	20426	6004	4415	30845
01_10408	50		139+44	148+366	PNIEWY-WĘŻEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/	10028	2785	2289	15102
01_10409	50 50c 50d		149+664 0+000 0+000	177+576 4+586 8+337	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	8780	2051	1599	12430
01_10419	50		148+366	149+664	WĘŻEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/	9733	2463	1881	14077

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_10928	50		126+973	139+44	MSZCZONÓW -PNIEWY	8899	2375	2196	13470
POWIAT KOZIENICKI									
01_11605	79		80+551	82+234	KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA	7861	1941	997	10799
POWIAT LEGIONOWSKI									
01_10204	62 62b		191+348 0+000	208+632 1+022	NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	8881	1956	1192	12029
01_11305	61a		0+000	0+607	WARSZAWA-JABŁONNA	31503	8349	4022	43874
01_11306	61		20+698	25+767	JABŁONNA-LEGIONOWO	17343	4496	2259	24098
01_11307	61		25+767	29+680	LEGIONOWO-ZEGRZE	11865	2780	1368	16013
01_11308	61 61b		29+68 0+000	35+888 0+440	ZEGRZE-SEROCK/SKRZYŻ. Z UL. WARSZAWSKA/	11674	3146	1549	16369
01_11309	61 61b		42+855 4+735	60+125 7+006	WIERZBICA/WĘŻEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	9207	2436	1455	13098
01_11314	61b		0+440	2+219	OBWODNICA SEROCKA 1	8733	2441	1302	12476
01_11317	61a		0+607	2+929	JABŁONNA/OBWODNICA/	19558	5166	2955	27679
01_11318	61b		2+219	4+735	OBWODNICA SEROCKA 2	10025	2613	1820	14458
POWIAT MAKOWSKI									
01_11209	60		189+404	189+905	MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	9183	1766	985	11934
POWIAT MIŃSKI									
01_10601	2c A2a	E30	0+000 0+000	0+711 2+821	CHOSZCZÓWKA /DK 2/92/-WĘŻEŁ MIŃSK /DK 50/	6337	1887	1308	9532
01_10602	2	E30	495+572	512+481	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	15276	4198	2608	22082
01_10603	92		515+214	518+518	MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/	12418	3226	1688	17332
01_10604	A2a	E30	2+821	19+286	WĘŻEŁ MIŃSK /DK 50/-WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/	8294	2436	1667	12397
01_10608	50 50b	E67	198+170 0+000	212+121 2+678	KOŁBIEL-STOJADŁA /92/	8760	2484	1224	12468

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_10609	50 50b	E67	216+75 2+678	226+357 4+371	STOJADŁA-STANISŁAWÓW	6273	1734	878	8885
01_10610	50		226+357	227+116	STANISŁAWÓW/PRZEJŚCIE/	7336	1868	1385	10589
01_10613	2	E30	538+870	555+494	KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW	8653	2315	1648	12616
01_10615	2	E30	532+385	538+870	WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	10031	2815	1816	14662
01_10616	92		512+481	515+214	CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	11845	2383	1697	15925
POWIAT MŁAWSKI									
01_10507	7	E77	223+818	235+031	NIDZICA-MŁAWA	9702	2725	2266	14693
01_10508	7	E77	235+031	240+167	MŁAWA/OBWODNICA/	7467	2058	1823	11348
01_10511	7	E77	240+167	272+695	MŁAWA-GLINOJECK	8396	2350	1990	12736
POWIAT NOWODWORSKI									
01_10201	85		0+000	2+046	MODLIN-NOWY DWÓR MAZ.	15129	3864	1966	20959
01_10202	62		187+558	191+348	ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.	9148	2285	1425	12858
01_10204	62 62b		191+348 0+000	208+632 1+022	NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	8881	1956	1192	12029
01_10206	S7	E77	325+992	331+317	ZAKROCZYM-KAZUŃ	17504	5559	4015	27078
01_10207	7 S7	E77	335+282 331+317	344+726 335+282	KAZUŃ-ŁOMIANKI	22166	6126	4180	32472
01_10211	85		2+046	4+547	NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	11033	2307	1377	14717
01_11009	7 S7	E77	309+472 320+639	320+639 325+992	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	15344	4337	2890	22571
POWIAT OSTROŁĘCKI									
01_10801	53		104+582	121+510	KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	6610	1426	804	8840
01_10804	61		123+900	125+085	OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	6720	1408	861	8989
MIASTO OSTROŁĘKA ²⁾									
01_10801	53		104+582	121+510	KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	6610	1426	804	8840

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_10804	61		123+900	125+085	OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	6720	1408	861	8989
POWIAT OSTROWSKI									
01_10702	8	E67	528+512	545+341	PORĘBA-WĘZEŁ BROK /DK 50/	11754	3472	3533	18759
01_10711	8	E67	0+000	2+517	WĘZEŁ BROK /DK 50/-WĘZEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/	14208	4074	3776	22058
01_10712	8 S8a	E67	552+905 2+517	553+273 8+375	WĘZEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	13727	4052	3987	21766
01_50701	8	E67	553+273	561+716	PODBORZE-WĘZEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD	9414	2403	2615	14432
POWIAT OTWOCKI									
01_10301	17	E372	7+335	24+125	WIĄZOWNA-KOŁBIEL	10343	3014	2387	15744
01_10302	17	E372	24+125	37+708	KOŁBIEL-LIPÓWKA	11851	3611	2882	18344
01_10304	50		177+576	183+757	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	11863	3224	2349	17436
01_10305	50		183+757	198+170	SOBIEKURSK-KOŁBIEL	8609	2263	1831	12703
01_10309	17	E372	1+617	7+335	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	14851	3826	2166	20843
01_10602	2	E30	495+572	512+481	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	15276	4198	2608	22082
01_10608	50 50b	E67	198+170 0+000	212+121 2+678	KOŁBIEL-STOJADŁA /92/	8760	2484	1224	12468
POWIAT PIASECZYŃSKI									
01_10304	50		177+576	183+757	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	11863	3224	2349	17436
01_10401	S7 7	E77	402+652 410+550	410+550 414+936	TARCZYN-WĘZEŁ GRÓJEC /DK 50/	21504	5786	3705	30995
01_10409	50 50c 50d		149+664 0+000 0+000	177+576 4+586 8+337	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	8780	2051	1599	12430
01_10410	50		28+215	37+014	GÓRA KALWARIA-POTYCYZ	8871	2548	1396	12815
01_10416	50		27+043	28+215	GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/	10544	2964	1984	15492
01_10911	7 7r	E77	388+700 4+105	402+652 4+512	MAGDALENKA-TARCZYN	28531	7145	5207	40883

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_10915	79		7+600	9+550	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	40138	11625	4533	56296
01_10916	79		9+550	12+04	PIASECZNO/OBWODNICA/	15891	4318	2205	22414
01_10917	79		17+990	27+043	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	12123	3074	1648	16845
01_10922	79		6+977	7+600	WARSZAWA-MYSIADŁO	44735	13032	5423	63190
01_10923	79		12+040	17+990	PIASECZNO-ŁUBNA	11738	2926	1921	16585
POWIAT PŁOCKI									
01_11004	50		63+122	66+010	WYSOGRÓD-KAMION	7143	2039	1351	10533
01_11103	10		430+917	449+869	GÓRA-PŁOŃSK	6221	1637	1178	9036
01_11107	60		57+775	62+036	ŁĄCK-PŁOCK	8851	1893	2029	12773
01_11110	62		123+612	127+557	PŁOCK-SŁUPNO	9806	2234	1248	13288
01_11114	10		407+439	418+828	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	5222	1532	1518	8272
01_11118	60 60c		52+567 8+040	57+775 8+804	GOSTYNIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	8203	2123	1269	11595
POWIAT PŁOŃSKI									
01_11001	10		449+869	452+319	PŁOŃSK-SIEDLIN	5885	1496	1497	8878
01_11007	7 7d S7d	E77	272+695 0+000 0+658	295+391 0+658 0+939	GLINOJECK-PŁOŃSK	8173	2675	2010	12858
01_11008	S7d	E77	0+939	4+256	PŁOŃSK-SIEDLIN	9929	2883	2494	15306
01_11009	7 S7	E77	309+472 320+639	320+639 325+992	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	15344	4337	2890	22571
01_11010	7 7d S7d	E77	300+131 4+363 4+256	309+472 4+700 4+363	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	14611	4333	2790	21734
01_11103	10		430+917	449+869	GÓRA-PŁOŃSK	6221	1637	1178	9036
POWIAT PRUSZKOWSKI									
01_10902	S7m	E77	0+000	1+880	WĘŻEŁ SALOMEA-WĘŻEŁ OPACZ	29680	7263	3304	40247

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_10911	7 7r	E77	388+700 4+105	402+652 4+512	MAGDALENKA-TARCZYN	28531	7145	5207	40883
01_10919	8	E67	439+905	441+641	NADARZYN-WĘZEŁ PASZKÓW-	22300	5533	3527	31360
01_10920	8 8h S8h	E67	421+216 10+627 10+307	439+905 12+463 10+627	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	21469	5589	3719	30777
01_10934	A2	E30	437+995	450+892	WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW	39423	10399	7086	56908
01_10935	A2	E30	450+892	454+91	WĘZEŁ PRUSZKÓW-WĘZEŁ KONOTOPA /S2.S8/	53199	13272	8685	75156
01_10936	S2	E30/E67	454+91	459+179	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/	57892	13163	7339	78394
01_10937	S2	E30/E67	459+179	461+335	WĘZEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/-WĘZEŁ OPACZ	66170	14974	8052	89196
01_10938	S2	E30	461+335	462+983	WĘZEŁ OPACZ-WĘZEŁ AL.KRAKOWSKA /7.8/	66698	15608	7886	90192
01_10939	S2	E30	462+983	468+167	WĘZEŁ AL.KRAKOWSKA /DW 7/-WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/	54414	12742	5554	72710
01_10941	S8f	E67	0+000	2+916	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	62193	14666	9720	86579
01_10949	S79a		1+602	4+842	WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	33111	6733	3488	43332
01_10950	S8l	E67/E77	6+141	9+953	WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	49186	11454	6877	67517
01_10951	S8l	E67	0+000	6+141	WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY	26551	5776	3241	35568
01_10952	7r	E77	0+000	2+685	WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY	19413	4811	3234	27458
POWIAT PRZASNYSKI									
01_11203	57		147+892	150+600	PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/	6960	1454	574	8988
POWIAT PUŁTUSKI									
01_11309	61 61b		42+855 4+735	60+125 7+006	WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	9207	2436	1455	13098
01_11310	61		60+125	61+612	PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/	13215	2961	1669	17845
01_11311	61		61+612	64+499	PUŁTUSK-KLESZEWO	9509	2185	1319	13013

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
MIASTO RADOM ²⁾									
01_11404	12		495+835	501+750	WOLANÓW-RADOM	6173	1474	953	8600
01_11405	12		506+281	517+046	RADOM-NIEMIANOWICE	9252	2279	1767	13298
01_11406	7 7z	E77	459+224 0+000	466+776 0+194	JEDLIŃSK-RADOM	20501	5601	3675	29777
01_11407	7	E77	478+925	482+079	RADOM-MŁODOCIN	11622	3196	2477	17295
01_11410	9	E371	11+309	17+625	RADOM-SKARYSZEW	9430	2582	1557	13569
POWIAT RADOMSKI									
01_10407	S7 7	E77	457+547 451+370	459+224 457+547	WĘŻEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	19211	5233	4126	28570
01_11404	12		495+835	501+750	WOLANÓW-RADOM	6173	1474	953	8600
01_11405	12		506+281	517+046	RADOM-NIEMIANOWICE	9252	2279	1767	13298
01_11406	7 7z	E77	459+224 0+000	466+776 0+194	JEDLIŃSK-RADOM	20501	5601	3675	29777
01_11407	7	E77	478+925	482+079	RADOM-MŁODOCIN	11622	3196	2477	17295
01_11408	7	E77	482+079	499+810	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	11351	3370	2248	16969
01_11410	9	E371	11+309	17+625	RADOM-SKARYSZEW	9430	2582	1557	13569
01_11411	9	E371	17+625	35+144	SKARYSZEW-IŁŻA	6245	1705	1182	9132
01_11412	9	E371	35+144	44+547	IŁŻA -LUBIENIA	6200	1680	1099	8979
01_11601	12		517+046	533+563	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	8509	2081	1767	12357
MIASTO SIEDLCE ¹⁾									
01_11506	63		263+891	266+676	CHODÓW-SIEDLCE	8987	1719	939	11645
01_11513	63		274+211	276+525	SIEDLCE-BIAŁKI	8841	1576	1019	11436
01_11517	2	E30	561+124	566+710	SIEDLCE/OBWODNICA A/	8450	2051	1293	11794
01_11518	2	E30	566+710	571+749	SIEDLCE/OBWODNICA B/	8085	1854	1859	11798
POWIAT SIEDLECKI									
01_10613	2	E30	538+870	555+494	KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW	8653	2315	1648	12616

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_10614	2	E30	555+494	561+124	BROSZKÓW-SIEDLCE	10891	2670	1548	15109
01_11504	2	E30	571+749	574+294	SIEDLCE/OBWODNICA C/	7796	1661	1347	10804
01_11506	63		263+891	266+676	CHODÓW-SIEDLCE	8987	1719	939	11645
01_11513	63		274+211	276+525	SIEDLCE-BIAŁKI	8841	1576	1019	11436
01_11517	2	E30	561+124	566+710	SIEDLCE/OBWODNICA A/	8450	2051	1293	11794
01_11518	2	E30	566+710	571+749	SIEDLCE/OBWODNICA B/	8085	1854	1859	11798
POWIAT SIERPECKI									
01_11101	10		392+035	392+836	SIERPC/PRZEJŚCIE/	8397	2023	1334	11754
01_11102	10		392+836	407+439	SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	6303	1610	1268	9181
01_11114	10		407+439	418+828	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	5222	1532	1518	8272
POWIAT SOCHACZEWSKI									
01_10903	92		425+438	450+06	SOCHACZEW-BŁONIE	8155	1970	1901	12026
01_10906	50		66+01	78+725	KAMION-RUSZKI	6634	1890	1446	9970
01_10912	50 50f		88+14 0+000	102+32 1+598	SOCHACZEW-WISKITKI	8530	2046	1358	11934
01_10924	50		78+725	82+337	RUSZKI-SOCHACZEW	9678	2144	2186	14008
01_10925	50		82+337	84+993	SOCHACZEW/OBWODNICA/	8031	2032	1687	11750
01_10930	92		0+000	3+786	SOCHACZEW/OBWODNICA A/	10206	2548	2377	15131
01_10931	92		3+786	5+912	SOCHACZEW/OBWODNICA B/	6427	1408	1646	9481
01_11004	50		63+122	66+01	WYSZOGRÓD-KAMION	7143	2039	1351	10533
POWIAT SOKOŁOWSKI									
01_11505	62		309+525	310+239	SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	9297	1875	809	11981
POWIAT SZYDŁOWIECKI									
01_11408	7	E77	482+079	499+810	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	11351	3370	2248	16969
01_11409	7	E77	499+810	504+050	SZYDŁOWIEC-BARAK	10954	2933	2190	16077

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_21501	7	E77	504+050	506+701	BARAK-WĘZEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA	14097	3831	2636	20564
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA ¹⁾									
01_10209	7	E77	348+423	349+49	ŁOMIANKI-WARSZAWA	37956	9331	5179	52466
01_10309	17	E372	1+617	7+335	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	14851	3826	2166	20843
01_10602	2	E30	495+572	512+481	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	15276	4198	2608	22082
01_10902	S7m	E77	0+000	1+880	WĘZEŁ SALOMEA-WĘZEŁ OPACZ	29680	7263	3304	40247
01_10922	79		6+977	7+600	WARSZAWA-MYSIADŁO	44735	13032	5423	63190
01_10936	S2	E30/E67	454+91	459+179	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/	57892	13163	7339	78394
01_10937	S2	E30/E67	459+179	461+335	WĘZEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/-WĘZEŁ OPACZ	66170	14974	8052	89196
01_10938	S2	E30	461+335	462+983	WĘZEŁ OPACZ-WĘZEŁ AL.KRAKOWSKA /7.8/	66698	15608	7886	90192
01_10939	S2	E30	462+983	468+167	WĘZEŁ AL.KRAKOWSKA /DW 7/-WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/	54414	12742	5554	72710
01_10940	S2	E30	468+167	470+170	WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/-WĘZEŁ PUŁAWSKA /79/	43718	10626	4817	59161
01_10941	S8f	E67	0+000	2+916	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	62193	14666	9720	86579
01_10942	S8f	E67	2+916	6+103	WĘZEŁ W-WA ZACHÓD-WĘZEŁ BEMOWO 1	60898	15025	10076	85999
01_10943	S8f	E67	6+103	10+766	WĘZEŁ .BEMOWO 1-WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA	58541	14590	10230	83361
01_10944	S8f	E67/E77	10+766	11+477	WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘZEŁ POWĄŻKOWSKA	88532	23342	15948	127822
01_10945	S8f	E67	16+137	17+146	WĘZEŁ MODLIŃSKA (61)-WĘZEŁ MARYWILSKA	92029	23238	12818	128085
01_10946	S8f	E67	18+390	20+504	WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA-WĘZEŁ GŁĘBOCKA	68288	17793	9317	95398
01_10947	S8f	E67	20+504	22+641	WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO	32101	8697	7095	47893
01_10948	S79a		0+000	1+602	WĘZEŁ MARYNARSKA-WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO	17063	3954	1369	22386
01_10949	S79a		1+602	4+842	WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	33111	6733	3488	43332
01_10950	S8l	E67/E77	6+141	9+953	WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	49186	11454	6877	67517
01_10953	S8f	E67/E77	11+477	12+218	WĘZEŁ POWĄŻKOWSKA-WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO	96093	21579	13719	131391
01_10954	S8f	E67/E77	12+218	13+030	WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO-WĘZEŁ MARYMONCKA	95125	22886	14051	132062
01_10955	S8f	E67/E77	13+030	14+945	WĘZEŁ MARYMONCKA-WĘZEŁ WISŁOSTRADA	102070	25113	14914	142097
01_10956	S8f	E67/E77	14+945	16+137	MOST GROTA	102496	24885	14888	142269

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_10957	S8f	E67	17+146	18+390	WĘŻEŁ MARYWILSKA-WĘŻEŁ ŁABISZYŃSKA	79489	20311	10595	110395
01_11305	61a		0+000	0+607	WARSZAWA-JABŁONNA	31503	8349	4022	43874
01_11317	61a		0+607	2+929	JABŁONNA/OBWODNICA/	19558	5166	2955	27679
POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI									
01_10207	7	E77	335+282 331+317	344+726 335+282	KAZUŃ-ŁOMIANKI	22166	6126	4180	32472
01_10208	7	E77	344+726	348+423	ŁOMIANKI/OBWODNICA/	27775	6739	4426	38940
01_10209	7	E77	348+423	349+490	ŁOMIANKI-WARSZAWA	37956	9331	5179	52466
01_10903	92		425+438	450+06	SOCHACZEW-BŁONIE	8155	1970	1901	12026
01_10904	92		450+060	460+338	BŁONIE-OŁTARZEW	9719	2083	2488	14290
01_10905	92		460+338	466+809	OŁTARZEW-WĘŻEŁ WARSZAWA ZACHÓD	25552	5809	4411	35772
01_10935	A2	E30	450+892	454+910	WĘŻEŁ PRUSZKÓW-WĘŻEŁ KONOTOPA /S2.S8/	53199	13272	8685	75156
01_10936	S2	E30/E67	454+91	459+179	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ AL.JEROZOLIMSKIE /719/	57892	13163	7339	78394
01_10941	S8f	E67	0+000	2+916	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	62193	14666	9720	86579
01_10942	S8f	E67	2+916	6+103	WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD-WĘŻEŁ BEMOWO 1	60898	15025	10076	85999
01_10943	S8f	E67	6+103	10+766	WĘŻEŁ .BEMOWO 1-WĘŻEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA	58541	14590	10230	83361
POWIAT WĘGROWSKI									
01_10606	50		250+443	254+986	JADÓW-ŁOCHÓW	6975	1797	1078	9850
01_10613	2	E30	538+870	555+494	KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW	8653	2315	1648	12616
01_10615	2	E30	532+385	538+87	WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	10031	2815	1816	14662
POWIAT WOŁOMIŃSKI									
01_10606	50		250+443	254+986	JADÓW-ŁOCHÓW	6975	1797	1078	9850
01_10947	S8f	E67	20+504	22+641	WĘŻEŁ GŁĘBOCKA- WĘŻEŁ PIŁSUDSKIEGO	32101	8697	7095	47893
01_11301	8	E67	468+456	470+546	WĘŻEŁ PIŁSUDSKIEGO-MARKI	40104	11090	8638	59832
01_11302	8	E67	475+524	479+691	MARKI /DW 631/-WĘŻEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/	29456	7688	5034	42178
01_11303	S8	E67	485+414	488+811	WĘŻEŁ RADZYMIN PÓŁNOC-WĘŻEŁ WOLA RASZTOWSKA /DW 636/	18649	5066	5303	29018

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_11304	S8 S8d	E67	488+811 0+000	504+000 3+600	WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	18960	5469	5275	29704
01_11315	8	E67	470+546	475+524	MARKI/PRZEJŚCIE/	27509	7606	5686	40801
01_11316	S8 8	E67	479+851 479+691	485+414 479+851	WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/-WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC	19252	5816	5109	30177
POWIAT WYSZKOWSKI									
01_10702	8	E67	528+512	545+341	PORĘBA-WĘZEŁ BROK /DK 50/	11754	3472	3533	18759
01_10710	8 S8d	E67	516+674 11+661	528+512 12+735	WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC-PORĘBA	14602	4323	4333	23258
01_10713	S8d	E67	3+600	7+892	WĘZEŁ LUCYNÓW-WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE	13390	3989	3547	20926
01_10714	S8d	E67	7+892	11+661	WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC	11945	3850	3810	19605
01_11304	S8 S8d	E67	488+811 0+000	504+000 3+600	WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	18960	5469	5275	29704
POWIAT ZWOLEŃSKI									
01_11601	12		517+046	533+563	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	8509	2081	1767	12357
01_11602	12		533+563	533+995	ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/	10838	2761	2000	15599
01_80711	12		533+995	548+813	ZWOLEŃ- ANIELIN	7710	1997	1539	11246
POWIAT ŻYRARDOWSKI									
01_10912	50 50f		88+140 0+000	102+320 1+598	SOCHACZEW-WISKITKI	8530	2046	1358	11934
01_10913	50f		1+598	8+798	OBWODNICA ŻYRARDOWA 1	11276	3123	3093	17492
01_10914	50f		8+798	14,000	OBWODNICA ŻYRARDOWA 2	10482	2867	2954	16303
01_10920	8 8h S8h	E67	421+216 10+627 10+307	439+905 12+463 10+627	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	21469	5589	3719	30777
01_10921	S8h	E67	0+783	6+853	WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/	18242	5408	4591	28241

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID_ODC	Numer drogi		Kilometraż		Nazwa odcinka	Wartość SDR wg GPR 2015			
	krajowy	E	(w odniesieniu do całego odcinka)			SRD	SRW	SRN	SDR
			początek	koniec		06:00-18:00	18:00-22:00	22:00-06:00	Poj./dobę
			[km]	[km]					
01_10926	50 50a 50f		117+546 0+000 14+000	118+500 2+920 15+100	ŻYRARDÓW-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /RONDO/	13526	3434	3467	20427
01_10927	50		2+920	6+400	WĘZEŁ MSZCZONÓW-WĘZEŁ TARCZYŃSKA	9219	2501	2534	14254
01_10928	50		126+973	139+440	MSZCZONÓW -PNIEWY	8899	2375	2196	13470
01_10929	S8h	E67	6+853	10+307	WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/	15436	4442	3580	23458
01_10932	50a		6+400	8+813	WĘZEŁ TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50	8488	2272	2225	12985
01_10933	A2	E30	420+038	437+995	WĘZEŁ WISKITKI-WĘZEŁ GRODZISK MAZ. /579/	30615	8533	6542	45690
01_91826	A2	E30	411+466	420+038	WĘZEŁ SKIERNIEWICE -WĘZEŁ WISKITKI	26486	8002	6341	40829
01_91857	S8h	E67	0+000	0+783	WĘZEŁ HUTA ZAWADZKA-WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE	19056	5673	4736	29465
Powiaty w województwie lubelskim									
POWIAT RYCKI ³⁾									
01_80701	17	E372	60+047	74+883	GOŃCZYCE-RYKI	9907	2815	2061	14783
POWIAT PUŁAWSKI ³⁾									
01_80711	12		533+995	548+813	ZWOLEŃ- ANIELIN	7710	1997	1539	11246
Powiaty w województwie podlaskim									
POWIAT ZAMBROWSKI ³⁾									
01_50701	8	E67	553+273	561+716	PODBORZE-WĘZEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD	9414	2403	2615	14432

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

³⁾ Powiat należący do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na którego terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA Oddział w Warszawie. Powiat uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy.

Poniżej zamieszczono dokumentację fotograficzną prezentującą przykłady wybranych analizowanych odcinków dróg wraz z otoczeniem.



01_11410, DK9, RADOM-SKARYSZEW, km 15+100



01_11405, DK12, RADOM-NIEMIANOWICE, km 514+380



01_10917, DK79, ŁUBNA-GÓRA KALWARIA, km 24+450

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*



01_10302, DK17, KOŁBIEL-LIPÓWKA, km 27+000



01_10801, DK53, KADZIDŁO-OSTROŁĘKA, km 119+175



01_10504, DK60, CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/, km 149+850



01_11007, DK7, GLINOJECK-PŁOŃSK, km 273+350



01_10943, S8f, WĘŻEL . BEMOWO 1-WĘŻEL PRYMASA TYSIĄCLECIA, km 6+610

2.3 Uwarunkowania akustyczne wynikające z miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i innych dokumentów prawa miejscowego

Analizowane odcinki dróg krajowych, dla których sporządzona została niniejsza mapa akustyczna, przebiegają przez szereg jednostek administracyjnych szczebla powiatowego.

Na potrzeby przedmiotowego opracowania, wystąpiono z pismami do Urzędów Gmin o udostępnienie informacji dotyczących zagospodarowania przestrzennego, tj. o obowiązujących miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego (MPZP), a w przypadku braku obowiązywania tego typu aktów prawa miejscowego, wskazanie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania tego i sąsiednich terenów (zgodnie z art. 115 *Prawa Ochrony Środowiska*, tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.) przez urząd.

Zestawienie obowiązujących dokumentów planistycznych oraz pozostałych źródeł wg informacji pozyskanych z właściwych urzędów, na podstawie, których dokonano klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych zawiera Tabela 5.

Tabela 5 Zestawienie źródeł, będących podstawą klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
POWIAT BIAŁOBRZESKI		
Białobrzegi	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Miasta i Gminy w Białobrzegach z dnia 15 lutego 2018 r. (nieruchomosci@bialobrzegi.pl)
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Białobrzegi na obszarze sołectwa Kamień	Uchwała nr XXXVI/185/2006 Rady Miasta i Gminy w Białobrzegach z dnia 26.04.2006 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego na obszarze części gminy Białobrzegi	Uchwała nr XV/82/2004 Rady Miasta i Gminy w Białobrzegach z dnia 02.03.2004 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego na obszarze miasta Białobrzegi	Uchwała nr XV/81/2004 Rady Miasta i Gminy w Białobrzegach z dnia 02.03.2004 r.
Promna	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Gminy Promna	Uchwała nr XXXVI/265/06 Rady Gminy Promna z dnia 26 października 2006 r.
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy w Promnie z dnia 5 lutego 2018 r., znak: GPB.7021.4.2018
Stara Błotnica	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy w Starej Błotnicy z dnia 6 lutego 2018 r. (budownictwo@starablotnica.pl)
POWIAT CIECHANOWSKI		
Ciechanów - gmina wiejska	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ciechanów	Uchwała nr IX/50/99 Rady Gminy w Ciechanowie z dnia 24 sierpnia 1999 r.
Ciechanów - miasto	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Miasta Ciechanów z dnia 29 stycznia 2018 r. (architektura@umciechanow.pl)
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dzielnicy Bloki w Ciechanowie	Uchwała nr 103/X/1999 Rady Miasta Ciechanów z dnia 30 listopada 1999 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego przy ul. Kmicica.	Uchwała nr 38/IV/1996 Rady Miasta Ciechanów z dnia 25 kwietnia 1996 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej "Graniczna".	Uchwała nr 37/IV/1996 Rady Miasta Ciechanów z dnia 25 kwietnia 1996 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Bogusławskiego" w Ciechanowie.	Uchwała nr 348/XXXVII/2009 Rady Miasta Ciechanów z dnia 27 sierpnia 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Dzielnica Przemysłowa II" w Ciechanowie.	Uchwała nr 479/XL/2014 Rady Miasta Ciechanów z dnia 27 sierpnia 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Łydynia" w Ciechanowie.	Uchwała nr 202/XVI/2012 Rady Miasta Ciechanów z dnia 23 lutego 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Orylska" w Ciechanowie.	Uchwała nr 479/XL/2014 Rady Miasta Ciechanów z dnia 26 marca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Płocka" w Ciechanowie	Uchwała nr 71/VI/2003 Rady Miasta Ciechanów z dnia 27 marca 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Powstańców Wielkopolskich" w Ciechanowie.	Uchwała nr 479/XL/2014 Rady Miasta Ciechanów z dnia 27 sierpnia 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Różycka - Płocka" w Ciechanowie.	Uchwała nr 106/XV/2007 Rady Miasta Ciechanów z dnia 25 października 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszar nr 5 w rejonie M. Kolbego i Jareckiego	Uchwała nr 94/IX/2003 Rady Miasta Ciechanów z dnia 26 czerwca 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Batalionów Chłopskich II" w Ciechanowie.	Uchwała nr 494/XL/2009 Rady Miasta Ciechanów z dnia 29 grudnia 2009 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Batalionów Chłopskich II" w	Uchwała nr 494/XL/2009 Rady Miasta Ciechanów z dnia 18 czerwca 1998 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Ciechanowie.	
	Zmiana miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego terenu budownictw jednorodzinnego "Batalionów Chłopskich" w Ciechanowie.	Uchwała nr 84/X/1997 Rady Miasta Ciechanów z dnia 27 listopada 1997 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Ciechanów w zakresie działek 464/3 i 464/4 położonych przy zbiegu ul. Strażackiej i ul. Ściegiennego	Uchwała nr 37/V/1998 Rady Miasta Ciechanów z dnia 18 czerwca 1998 r.
Głinojeck	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Głinojeck	Uchwała nr VIII/50/07 Rady Miejskiej w Głinojecku z dnia 28 czerwca 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na terenie gminy Głinojeck	Uchwała nr VIII/51/07 Rady Miejskiej w Głinojecku z dnia 28 czerwca 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Głinojeck dla obszarów położonych w obrębach geodezyjnych: Płaciszewo, Strzeszewo, Dreglin, Kondrajec Pański	Uchwała nr II/8/10 Rady Miejskiej w Głinojecku z dnia 20 grudnia 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Głinojeck dla obszarów położonych w obrębach: Dukt-Krusz, Kondrajec Szlachecki, Żeleźnia	Uchwała nr VI/44/2015 Rady Miejskiej w Głinojecku z dnia 25 czerwca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Głinojeck dla obszarów położonych w obrębach: Zygmuntowo, Wola Młocka, Malużyn, Ogonowo, Ościsłowo, Kowalewko, Sadek, Śródborze, Dukt i Działy	Uchwała nr VI/47/2015 Rady Miejskiej w Głinojecku z dnia 25 czerwca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Głinojeck dla obszaru położonego w obrębie geodezyjnym Kondrajec Szlachecki	Uchwała nr II/9/10 Rady Miejskiej w Głinojecku z dnia 20 grudnia 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Głinojeck dla obszaru położonego w obrębie Kondrajec Szlachecki	Uchwała nr XIX/204/2017 Rady Miejskiej w Głinojecku z dnia 30 listopada 2017 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru części działki nr 112/2 w Kondrajcu Szlacheckim, gmina Głinojeck	Uchwała nr XIX/202/2013 Rady Miejskiej w Głinojecku z dnia 31 stycznia 2013 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Głinojeck dla terenów oznaczonych symbolami 115 P.U i 65 P.U oraz działek nr 8 i 10	Uchwała nr XIX/200/2013 Rady Miejskiej w Głinojecku z dnia 31 stycznia 2013 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Burmistrza Miasta i Gminy Głinojeck z dnia 19 lutego 2018 r., znak: BP.6727.41.2018
Opinogóra Górna	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Opinogóra	Uchwała nr XIX/72/96 Rady Gminy w Opinogórze Górnej z dnia 3 kwietnia 1996 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Opinogóra	Uchwała nr XXXV/140/98 Rady Gminy w Opinogórze Górnej z dnia 30 marca 1998 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Opinogóra Górna dla fragmentu miejscowości Władysławowo	Uchwała nr XXVII/131/09 Rady Gminy w Opinogórze Górnej z dnia 6 kwietnia 2009 r.
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy w Opinogórze Górnej z dnia 29 stycznia 2018 r. (alicja.stryczniewicz@opinogoragorna.pl)
POWIAT GARWOLIŃSKI		
Garwolin - gmina	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Garwolin	Uchwała nr VI/33/2007 Rady Gminy Garwolin z dnia 11 czerwca 2007 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Garwolin	Uchwała nr XIV/137/2000 Rady Gminy Garwolin z dnia 28 grudnia 2000 r.
Garwolin - miasto	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Miasta Garwolin z dnia 26 lutego 2018 r. (umg.ppn@garwolin.pl)

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu Garwolińskiej Strefy Aktywności Gospodarczej, położonego w Garwolinie wzdłuż obwodnicy miasta, na północ od ul. Stacyjnej	Uchwała nr XLII/172/2009 Rady Miejskiej w Garwolinie z dnia 1 czerwca 2009 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Garwolina	Uchwała nr VII/35/2003 Rady Miejskiej w Garwolinie z dnia 15 kwietnia 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Garwolina	Uchwała nr XXXV/243/2001 Rady Miejskiej w Garwolinie z dnia 9 listopada 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Garwolina	Uchwała nr VIII/42/99 Rady Miejskiej w Garwolinie z dnia 24 maja 1999 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Garwolina	Uchwała nr XXXVIII/268/98 Rady Miejskiej w Garwolinie z dnia 30 marca 1998 r.
Górzno	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Górzno	Uchwała nr XII/62/2003 Rady Gminy w Górznie z dnia 29 grudnia 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Górzno	Uchwała nr XIV/84/2015 Rady Gminy w Górznie z dnia 29 grudnia 2015 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Górzno	Uchwała nr XII/127/2016 Rady Gminy w Górznie z dnia 22 lipca 2016 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Górzno we wsiach Kobyla Wola i Gąsów. Tereny powierzchniowej eksploatacji kruszywa naturalnego	Uchwała nr XIII/90/2007 Rady Gminy w Górznie z dnia 16 listopada 2007 r.
Pilawa	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Pilawa	Uchwała nr XXXIX/205/2005 Rady Miejskiej w Pilawie z dnia 30 grudnia 2005 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Pilawa	Uchwała Nr. XLII.250.2014 Rady Miejskiej w Pilawie z dnia 27 stycznia 2014 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pilawa - część wsi Lipówki	Uchwała Nr. V/16/99 Rady Miejskiej w Pilawie z dnia 19 stycznia 1999 r.
Sobolew	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pod linię elektroenergetyczną 400 kV „Kozienice–Siedlce Ujrzanów” obejmującego obszar części obrębów geodezyjnych Ostrożeń Drugi, Gończyce, Kownacica, Przytyk, Sobolew, Nowa Krępa, gmina Sobolew	Uchwała nr VI/20/2015 Rady Gminy w Sobolewie z dnia 28 stycznia 2015 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Sobolew	Uchwała nr XXIX/234/2014 Rady Gminy w Sobolewie z dnia 10 kwietnia 2014 r.
Trojanów	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Trojanów	Uchwała nr XX/66/2016 Rady gminy Trojanów z dnia 31 marca 2016 roku
POWIAT GOSTYNIŃSKI		
Gostynin	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Wójta Gminy Gostynin z dnia 8 marca 2018 r., znak: RG.6724.III.9.2018
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Gostynin dla terenu położonego w obrębie wsi Bolesławów dot. działki nr ew. 50/6, przeznaczonego pod planowaną zabudowę mieszkaniową jednorodziną	Uchwała nr 358/XXXIV/2002 Rady Gminy Gostynin z dnia 9 października 2002
POWIAT GRODZISKI		
Baranów	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Baranów	Uchwała nr XXV/160/2002 Rady Gminy w Baranowie z dnia 6 marca 2002 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Baranów	Uchwała nr XXXII/6/98 Rady Gminy w Baranowie z dnia 28 kwietnia 1998 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Baranów	Uchwała nr XVII/102/2000 Rady Gminy w Baranowie z dnia 22 listopada 2000 r.
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy w Baranowie z dnia 1 lutego 2018 r., znak: ZPP.6724.12.2018.AO

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
Grodzisk Mazowiecki	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Miejskiego w Grodzisku Mazowieckim z dnia 1 lutego 2018 r. (bartlomiej.kaminski@grodzisk.pl)
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu części wsi Natolin, części wsi Tłuste, części wsi Kłudno Stare oraz części wsi Chlebnia w Gminie Grodzisk Mazowiecki	Uchwała nr 685/2014 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 29 stycznia 2014 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu części wsi Kłudno Stare, części wsi Tłuste oraz części wsi Chlebnia w Gminie Grodzisk Mazowiecki	Uchwała nr 338/2012 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 22 maja 2012 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu części wsi Tłuste, Kłudzienko, Adamów, Żuków w Gminie Grodzisk Mazowiecki	Uchwała nr 339/2012 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 22 maj 2012 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu wsi Zabłotnia w gminie Grodzisk Mazowiecki	Uchwała nr 723/2014 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 30 kwietnia 2014 r
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Chrzanów Duży	Uchwała nr 66/03 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 26 marca 2003 r
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Chrzanów Mały	Uchwała nr 481/2005 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 24 sierpnia 2005 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenu obejmującego część wsi Chrzanów Duży, część wsi Chlebnia i część wsi Natolin w Gminie Grodzisk Mazowiecki.	Uchwała nr 192/2011 Rady Miejskiej w Grodzisku Mazowieckim z dnia 28 września 2011 r.
Jaktorów	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Jaktorów z dnia 30 stycznia 2018 r., znak: GP.670.8.2018
Milanówek	Studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego miasta Milanówka	Uchwała nr 195/LV/98 Rady Miasta Milanówka z dnia 10 marca 1998 r.
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Miasta Milanówka z dnia 21 lutego 2018 r., znak: PP.670.11.2018.EM
Żabia Wola	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 63/XXI/2016 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 25 października 2016 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 45/2003 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 28 sierpnia 2003 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 45/2003 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 28 sierpnia 2003 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 37/2000 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 27 kwietnia 2000 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 109/2003 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 12 grudnia 2003 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola dla fragmentu miejscowości Słubica b (obszar 1)	Uchwała Nr 17/XXV/2013 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 26 marca 2013 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola dla obszaru we wsi Huta Żabiowska (dz. nr ewid. 153 i 154)	Uchwała Nr 56/2001 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 18 października 2001 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego część miejscowości Grzymek	Uchwała Nr 40/XXXIII/2009 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 29 września 2009 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego działkę nr ewid. 243/13	Uchwała Nr 2/XXV/2009 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 12 lutego 2009 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego fragment miejscowości Bieniewiec (obszar 2.)	Uchwała Nr 75/XXII/2016 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 29 listopada 2016 r.
Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego fragment miejscowości Bieniewiec (obszar1).	Uchwała Nr 52/XXXVII/2014 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 17 czerwca 2014 r.	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego fragment miejscowości Huta Żabiowolska	Uchwała Nr 11/XVII/2012 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 24 kwietnia 2012 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego fragment miejscowości Nowa Bukówka	Uchwała Nr 4/XXIV/2013 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 29 stycznia 2013 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego fragment miejscowości Stubica b (obszar 2).	Uchwała Nr 105/XIII/2015 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 27 października 2015 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego fragment miejscowości żabia wola dz. nr ew. 49/1	Uchwała Nr 52/XI/2011 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 27 września 2011 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego miejscowość Stara Bukówka	Uchwała Nr 70/XL/2014 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 28 października 2014 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego miejscowość Wycinki Osowskie	Uchwała Nr 4/V/2011 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 25 stycznia 2011 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego teren działki nr ewid. 1/6 we wsi Stubica	Uchwała Nr 33/2005 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 30 sierpnia 2005 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmujący część wsi Stubica	Uchwała Nr 7/XV/2008 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 26 marca 2008 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmujący w granicach administracyjnych miejscowości Zalesie	Uchwała Nr 50/XXXVII/2014 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 17 czerwca 2014 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola powiat Grodzisk Mazowiecki	Uchwała Nr 38/2000 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 27 kwietnia 2000 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmujący fragment miejscowości Stubica b (obszar 2)	Uchwała Nr 105/XIII/2015 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 27 października 2015 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 24/2003 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 25 kwietnia 2003 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 3/2004 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 22 stycznia 2004 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 5/2004 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 22 stycznia 2004 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 72/2004 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 30 listopada 2004 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 23/2003 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 25 kwietnia 2003 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia wola obejmującego część wsi Bieniewiec	Uchwała Nr 39/XXXIII/2009 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 29 września 2009 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego fragment miejscowości nowa Bukówka	Uchwała Nr 37/XXXIII/2009 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 29 września 2009 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola obejmującego fragment miejscowości Siostrzeń	Uchwała Nr 36/XXXIII/2009 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 29 września 2009 r.
	Zmiana Uchwały nr 45/2003 Rady Gminy Żabia Wola z dnia 28 sierpnia 2003r. w sprawie zmiany Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Żabia Wola	Uchwała Nr 107/2003 Rady Gminy w Żabiej Woli z dnia 12 grudnia 2003 r.
POWIAT GRÓJECKI		
Belsk Duży	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Belsk Duży	Uchwała Nr XIV/88/2000 Rady Gminy Belsk Duży z dnia 26 kwietnia 2000 r.
Chynów	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy w Chynowie z dnia 9 marca 2018 r., (budownictwo@chynow.pl)

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Barcice Drwalewskie	Uchwała Nr XXXIV/219/2010 Rady Gminy Chynów z dnia 30 lipca 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Hipolitów	Uchwała Nr XXXIII/212/10 Rady Gminy Chynów z dnia 30 kwietnia 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Budy Sułkowskie, Grabina, Nowe Grobice, Wola Pieczyska	Uchwała Nr XXX/225/02 Rady Gminy Chynów z dnia 8 lipca 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Drwalew, Edwardów, Chynów, Pieczyska, Sułkowice, Wola Chynowska fragment wsi Nowe Grobice	Uchwała Nr XXXI/222/06 Rady Gminy Chynów z dnia 28 kwietnia 2006 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar części wsi Wola Pieczyska ozn. 1-2-3-4-5-6	Uchwała Nr XXI/157/2013 Rady Gminy Chynów z dnia 13 czerwca 2013 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmującego obszar wsi Grobice	Uchwała Nr XXI/156/2013 Rady Gminy Chynów z dnia 13 czerwca 2013 r.
Goszczyn	STUDIUM UWARUNKOWAŃ I KIERUNKÓW ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GMINY GOSZCZYN	UCHWAŁA NR XIV/107/1999 RADY GMINY W GOSZCZANOWIE Z DNIA 18 GRUDNIA 1999 R.
Grójec	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy i miasta w Grójcu z dnia 9 marca 2018 r., znak: GP.6727.3.20.2018.DI
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Grójec.	Uchwała Nr XXXI/228/08 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 1 stycznia 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Grójec na terenie położonym w sołectwie Podole.	Uchwała Nr XXXVI/268/05 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 29 kwietnia 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na terenie części działki Nr 2 położonej we wsi Duży Dół gmina Grójec.	Uchwała Nr XV/107/07 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 27 sierpnia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na terenie działek Nr 25/6, 25/7, 25/8, 25/9, 26/7, 31/2, 31/3, 31/4 i 31/5 położonych we wsi Szczęśna gmina Grójec.	Uchwała Nr XXXII / 222 / 04 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 29 grudnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na terenie działki Nr 376/4 położonej we wsi Głuchów gmina Grójec.	Uchwała Nr XXIX/215/08 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 30 czerwca 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na terenie działki nr 8 położonej w sołectwie Bikówek gmina Grójec.	Uchwała Nr VI/43/07 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 22 stycznia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego na terenie obejmującym działki nr 24, 59 i 60 położone we wsi Duży Dół gmina Grójec.	Uchwała Nr XXXI/229/08 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 8 września 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar części miasta Grójca.	Uchwała Nr XLVIII/368/14 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 20 stycznia 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar części wsi Głuchów.	Uchwała Nr XXXVIII/286/09 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 9 lutego 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar części wsi Słomczyn.	Uchwała Nr XXVII/168/12 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 27 kwietnia 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący obszar części wsi Słomczyn.	Uchwała XLVI /367/09 Rady Miejskiej w Grójcu z dnia 31 sierpnia 2009 r.
	Jasieniec	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska
Pniewy	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pniewy.	Uchwała nr XXIX/208/2002 Rady Gminy w Pniewach z dnia 28 czerwca 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pniewy uchwalonego Uchwałą Nr XXIX/208/2002 Rady Gminy w Pniewach z dnia 28 czerwca 2002r. na obszarze działek nr ewidencyjny 46 i 29, położonych w sołectwie Osieczek.	Uchwała nr XLV/244/10 Rady Gminy w Pniewach z dnia 17 marca 2010 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania	Uchwała nr XVIII/106/12 Rady Gminy PNIEWY

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	przestrzennego Gminy Pniewy uchwalonego Uchwałą Nr XXIX/208/2002 Rady Gminy w Pniewach z dnia 28 czerwca 2002r. na obszarze: działki nr ewid. 38 położonej we wsi Michrów-Stefów, działki nr ewid. 26/19, położonej we wsi Dąbrówka, działki nr ewid. 363/18, 314/2 i części działki nr ewid. 311/5, położonych we wsi Przęsławice, działki nr ewid. 48, położonej we wsi Wilczoruda-Parcela, działki nr ewid. 78/2, położonej we wsi Natalin, działki nr ewid. 35, położonej we wsi Kornelówka.	z dnia 14 czerwca 2012 r.
POWIAT KOZIENICKI		
Kozienice	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Centrum miasta Kozienice	Uchwała nr XXXVIII/609/2005 Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia 25 sierpnia 2005 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miejscowości Aleksandrówka gmina Kozienice	Uchwała nr VII/28/2011 Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia 3 lutego 2011 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla miejscowości Nowiny gmina Kozienice.	Uchwała nr VII/29/2011 Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia 3 lutego 2011 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego fragmentów obszaru miasta Kozienice	Uchwała nr XXXVII/587/2005 Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia 29 czerwca 2005 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego terenu położonego przy ul. Hamernickiej w Kozienicach.	Uchwała nr XXXVII/586/2001 Rady Miasta i Gminy Kozienice z dnia 29 listopada 2001 r.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Kozienice.	Uchwała nr XXIV/317/2008 Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia 9 października 2008 r.
	Zmiana w Miejscowym Planie Szczegółowym Zagospodarowania Przestrzennego osiedla domów jednorodzinnych „Borki I” w Kozienicach.	Uchwała nr XVIII/310/2004 Rady Miejskiej w Kozienicach z dnia: 5 lutego 2004 r.
POWIAT LEGIONOWSKI		
Jabłonna	Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej w rejonie skrzyżowania ulic Zegrzyńskiej i Akademijnej we wsi w Jabłonnej	Uchwała nr XXIII/231/2016 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 29 czerwca 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części południowo-zachodniej wsi w Jabłonnej	Uchwała nr XXV/235/2016 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 31 sierpnia 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej części wsi w Jabłonnej rejon ulic: Zegrzyńskiej, Modlińskiej i Szkolnej.	Uchwała nr LIX/520/2006 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 24 października 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej dotyczącego części północno – zachodniej obszaru wsi Jabłonna	Uchwała nr XXXIII/339/2013 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 26 czerwca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej dotyczący działek o nr ewidencyjnych 667/2, 1449/87, 1449/89, 1449/153 i części ulicy Szkolnej	Uchwała nr LI/549/2010 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 22 września 2010r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej północnej części wsi w Jabłonnej w rejonie ronda S3	Uchwała nr XXII/216/2016 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 25 maja 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej w rejonie ul. Modlińskiej i skrzyżowań S1 i S2 obwodnicy w Jabłonnej we wsi w Jabłonnej	Uchwała nr XXIV/239/2012 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 26 września 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej w rejonie ulicy Szkolnej i obwodnicy w Jabłonnej we wsi w Jabłonnej w zakresie części I	Uchwała nr XIII/126/2015 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 30 września 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej wschodniej części wsi w Jabłonnej	Uchwała nr LV/488/2006 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 12 lipca 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej, części północnej wsi w Jabłonnej	Uchwała nr LIV/576/2010 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 3 listopada 2010 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej, rejon ulic Listopadowej i Królewskiej we wsi w Jabłonnej.	Uchwała nr XI/101/2011 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 24 sierpnia 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulic Parkowej, Piaskowej, Buchnik Las we wsi w Jabłonnej w zakresie części I	Uchwała nr XLII/452/2014 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 26 marca 2014 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy w Jabłonnej	Uchwała nr VI/45/2015 Rady Gminy w Jabłonnej z dnia 25 marca 2015 r.
Legionowo	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legionowo	Uchwała nr XLI/492/2001 Rady Miejskiej w Legionowie z dnia 10 października 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legionowo	Uchwała nr XXIII/291/2008 Rady Miejskiej w Legionowie z dnia 03 września 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legionowo	Uchwała nr XVIII/237/2016 Rady Miejskiej w Legionowie z dnia 27 kwietnia 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legionowo	Uchwała nr XLV/615/2014 Rady Miejskiej w Legionowie z dnia 27 sierpnia 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legionowo	Uchwała nr XV/173/2011 Rady Miejskiej w Legionowie z dnia 30 listopada 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Legionowo	Uchwała nr XXXIV/459/2013 Rady Miejskiej w Legionowie z dnia 28 sierpnia 2013 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Nieporęt	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru części Nieporęt - Zakole	Uchwała nr 92/LV/02 Rady Gminy Nieporęt z dnia 18 czerwiec 2002
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Zegrze - Rybaki	Uchwała nr 75/XI/03 Rady Gminy Nieporęt z dnia 10 lipca 2003 r
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Zegrze - Wybrzeże Jeziora	Uchwała nr 167/XXXIV/2000 Rady Gminy Nieporęt z dnia 7 grudzień 2000 r
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Nieporęt	Uchwała nr 15/XXIII/04 Rady Gminy Nieporęt z dnia 01 kwietnia 2004r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Zegrze-Wybrzeże Jeziora	Uchwała nr XV/114/2007 Rady Gminy Nieporęt z dnia 22 listopada 2007
Serock	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Serock - sekcja B, obejmujący część obrębów Dębe	Uchwała nr 107/XI/2015 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 31 sierpnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Serock - sekcja B, obejmujący obręby: Bolesławowo, Dębe, Ludwinowo Dębskie, Stanisławowo	Uchwała nr 472/LII/2014 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 31 lipca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Serock - sekcja C, obejmujący obręby: Dosing, Izbica, Jachranka, Skubianka	Uchwała nr 433/XLVIII/2014 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 31 marca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Serock - sekcja C1, powiat legionowski, woj. mazowieckie	Uchwała nr 22/VI/2015 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 2 lutego 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Serock - sekcja E, powiat legionowski, woj. mazowieckie	Uchwała nr 106/XI/2015 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 31 sierpnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Serock - sekcja F obręb Jadwisin	Uchwała nr 169/XVIII/2012 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 25 stycznia 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Serock - sekcja F1, obręb Jadwisin	Uchwała nr 342/XXXVII/2013 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 3 czerwca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Serock - sekcja G, powiat legionowski, woj. mazowieckie	Uchwała nr 138/XV/2015 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 30 listopada 2015 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Serock - obręb 20, powiat legionowski, woj. mazowieckie	Uchwała nr 360/XXXIX/2013 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 29 lipca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Serock - obszar A, powiat legionowski, woj. mazowieckie	Uchwała nr 109/XI/2015 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 31 sierpnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Serock - obszar C, powiat legionowski, woj. mazowieckie	Uchwała nr 309/XXXIV/2013 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 27 marca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Serock - obszar D, powiat legionowski, woj. mazowieckie	Uchwała nr 410/XLVI/2014 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 27 stycznia 2014 r.
	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Serock	Uchwała nr 276/XXV/2016 Rady Miejskiej w Serocku z dnia 7 listopada 2016 r.
Wieliszew	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Wieliszew z dnia 26 lutego 2018 r., znak: GPG.6724.3.7.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Skrzyszew (obecnie Wieliszew) dotyczącego obszaru wsi Wieliszew-Kwietniówka gm. Wieliszew - cmentarz.	Uchwała nr 118/XII/03 Rady Gminy Wieliszew z dnia 18 listopada 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Michałów-Reginów gm. Wieliszew	Uchwała nr XXXVIII/339/2017 Rady Gminy Wieliszew z dnia 28 lipca 2017 r.
POWIAT MAKOWSKI		
Maków Mazowiecki	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Maków Mazowiecki w obrębie sektora C	Uchwała nr XL/256/2009 Rady Miejskiej w Makowie Mazowieckim z dnia 30 listopada 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu miasta Maków Mazowiecki w obrębie sektora D	Uchwała nr XLIX/323/2010 Rady Miejskiej w Makowie Mazowieckim z dnia 23 września 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki - sektor C	Uchwała nr XI/55/2003 Rady Miejskiej w Makowie Mazowieckim z dnia 11 grudnia 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki - sektor E	Uchwała nr XIX/149/2016 Rady Miejskiej w Makowie Mazowieckim z dnia 21 czerwca 2016 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki - sektor A	Uchwała nr XLVI/303/2014 Rady Miejskiej w Makowie Mazowieckim z dnia 10 lipca 2014 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Maków Mazowiecki - sektor C	Uchwała nr IV/25/2015 Rady Miejskiej w Makowie Mazowieckim z dnia 22 stycznia 2015 r.
Szelków	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
POWIAT MIŃSKI		
Dębe Wielkie	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Dębe Wielkie z dnia 28 lutego 2018 r., znak: SR.6724.2.3.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miejscowości Dębe Wielkie	Uchwała nr SR.XXII.0007.204.2016 Rady Gminy Dębe Wielkie z dnia 6 października 2016 r.
Halinów	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Brzeziny - część A, gmina Halinów	Uchwała nr XXVII.228.2016 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 29 listopada 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Stary Konik - część B, gmina Halinów	Uchwała nr XXVII.229.2016 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 29 listopada 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Wielgolas Brzeziński – część A i część C, gmina Halinów	Uchwała nr XXXI.280.2017 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 30 marca 2017 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Wielgolas Brzeziński – część B, gmina Halinów	Uchwała nr XIII.116.2015 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 12 listopada 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Wielgolas Duchnowski w zakresie działek nr ew. 55/1 i 55/2, gmina Halinów	Uchwała nr XX.173.2012 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 5 marca 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Wielgolas Brzeziński - część A i część C, gmina Halinów	Uchwała nr XXXV.314.2017 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 25 sierpnia 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Nowy Konik - część III w gminie Halinów	Uchwała nr XXIII/252/04 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 17 września 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru administracyjnego Brzeziny w gminie Halinów	Uchwała nr XXXIII/192/02 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 24 czerwca 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Administracyjnego Cisne w gminie Halinów	Uchwała nr XXXIII/193/02 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 24 czerwca 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru administracyjnego Hipolitów w gminie Halinów	Uchwała nr XVIII/200/04 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 16 kwietnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru administracyjnego Józefin w gminie Halinów	Uchwała nr XLV/218/02 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 16 września 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru administracyjnego Nowy Konik - część IV w gminie Halinów	Uchwała nr XXIII/253/04 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 17 września 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru administracyjnego Stary Konik w gminie Halinów	Uchwała nr XXIX/188/02 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 6 maja 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru administracyjnego Wielgolas Brzeziński w gminie Halinów	Uchwała nr XLV/219/02 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 16 września 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru administracyjnego Wielgolas Duchnowski w gminie Halinów	Uchwała nr XXXIII/196/02 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 24 czerwca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego południowej części obszaru administracyjnego Nowy Konik w gminie Halinów	Uchwała nr XXVI/218/2012 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 24 września 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Wielgolas Brzeziński - część E, gmina Halinów	Uchwała nr XXXVIII.352.2017 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 30 listopada 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wschodniej części gminy Halinów w zakresie części wsi Wielgolas Duchnowski	Uchwała nr VII/67/07 Rady Miejskiej w Halinowie z dnia 14 czerwca 2007 r.
Jakubów	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Jędrzejów Nowy i Jędrzejów Stary	Uchwała Nr XXVI/127/04 Rady Gminy Jakubów z dnia 18 listopada 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Mistów	Uchwała Nr VI/29/99 Rady Gminy Jakubów z dnia 11 lutego 1999 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Jakubów Kierunki rozwoju	Uchwała nr XXXII/191/2013 Rady Gminy Jakubów z dnia 9 września 2013 roku
Kałużyzn	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kałużyzn w obszarze A	Uchwała nr XVI/106/2012 Rady Miejskiej w Kałużyznie z dnia 24 października 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Kałużyzn w obszarze B	Uchwała nr XXII/190/2013 Rady Miejskiej w Kałużyznie z dnia 27 września 2013 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Kałużyzn	Uchwała nr XVI/105/2012 Rady Miejskiej w Kałużyznie z dnia 24 października 2012 r.
Mińsk Mazowiecki - gmina	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 8 lutego 2018 r., znak: RI.6724.1.27.2018.UM

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Mińsk Mazowiecki obejmujący etap "A1" - tereny położone w miejscowościach: Gamratka, Podrudzie, Zamienie, Maliszew, Prusy, Kluki, Iłowiec, Wólka Iłowiecka, Grabina, Chmielew	Uchwała nr XXXVII/265/17 Rady Gminy w Mińsku Mazowieckim z dnia 28 września 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Stojadła w Gminie Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XXXVII/195/2010 Rady Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 20 sierpnia 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obrębów wsi Arynów i Królewiec w Gminie Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XX/406/04 Rady Gminy w Mińsku Mazowieckim z dnia 16 sierpnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obrębów wsi Brzoże, Żuków, Borek Miński w Gminie Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XX/409/04 Rady Gminy w Mińsku Mazowieckim z dnia 16 sierpnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obrębów wsi Józefów, Grębiszew, Maliszew, Kluki, Wólka Iłowiecka, Iłowiec oraz Grabina w Gminie Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XVIII/261/04 Rady Gminy w Mińsku Mazowieckim z dnia 27 maja 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obrębów wsi Karolina, Wólka Mińska w Gminie Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XX/408/04 Rady Gminy w Mińsku Mazowieckim z dnia 16 sierpnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obrębów wsi Zamienie, Podrudzie w Gminie Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XX/407/04 Rady Gminy w Mińsku Mazowieckim z dnia 16 sierpnia 2004 roku
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Stan Niedziałka i Niedziałka Druga w Gminie Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XX/405/04 Rady Gminy w Mińsku Mazowieckim z dnia 16 sierpnia 2004 r.
	Uchwała ws. zmiany niektórych uchwał mająca na celu usunięcie sprzeczności i oczywistych błędów	Uchwała nr XX/410/04 Rady Gminy Mińsk Mazowiecki z dnia 16 sierpnia 2004 r.
Mińsk Mazowiecki - miasto	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XX/223/04 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 19 lipca 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XV/105/07 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 20 grudnia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XXV.237.2017 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 20 lutego 2017 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XXXVII/310/09 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 29 grudnia 2009 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XLII/366/10 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 20 września 2010r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XVI/139/12 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 13 lutego 2012 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XXVI/264/13 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 14 stycznia 2013 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XLII/412/14 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 23 czerwca 2014 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XIX/166/12 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 29 maja 2012 r.
	Zmiana uchwały w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mińsk Mazowiecki	Uchwała nr XLIV/421/10 Rady Miasta Mińsk Mazowiecki z dnia 8 listopada 2010r.
Siennica	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Stanisławów	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Stanisławów dla części wsi Ładzyń	UCHWAŁA Nr XXXVI/238/06 RADY GMINY STANISŁAWÓW z dnia 14 września 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pod stacją elektroenergetyczną 400 kV Stanisławów z wprowadzeniami obejmującymi istniejącą linię 220 kV oraz istniejące i projektowane linie 400 kV dla części wsi: Wólka Czarnińska, Porąb, Stanisławów, gmina Stanisławów	Uchwała nr XXIV/130/2013 Rady Gminy Stanisławów z dnia 16 kwietnia 2013r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Stanisławów	Uchwała nr XIV/76/08 Rady Gminy Stanisławów z dnia 17 marca 2008r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Stanisławów dotyczącej części wsi Stanisławów	UCHWAŁA Nr VIII/54/03 RADY GMINY STANISŁAWÓW z dnia 17 czerwca 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Stanisławów dotyczącej części wsi Stanisławów	UCHWAŁA Nr XXXIV/247/02 RADY GMINY STANISŁAWÓW z dnia 17 kwietnia 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Stanisławów dotyczącej terenów we wsi Stanisławów działek nr 2214/1, 2214/2, 2214/3	UCHWAŁA Nr XX/131/00 RADY GMINY W STANISŁAWOWIE z dnia 9 października 2000 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Stanisławów dotyczącej terenów we wsi Stanisławów działka nr 2363	UCHWAŁA Nr XXVII/192/01 RADY GMINY STANISŁAWÓW z dnia 20 czerwca 2001 r.
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy w Stanisławowie z dnia 14 marca 2018 r. (planowanie@stanislawow.pl)
Sulejówek	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Miasta Sulejówek z dnia 5 lutego 2018 r., znak: PGN.671.1.2018.UW
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla rejonu pasa technologicznego linii wysokiego napięcia 400 kV relacji Miłosna – Siedlce Ujrzanów przebiegającej przez teren Miasta Sulejówek	Uchwała nr LXIV/448/2014 Rady Miasta Sulejówek z dnia 30 października 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sulejówek	Uchwała nr 443/L/02 Rady Miasta Sulejówek z dnia 24 maja 2002 r.
POWIAT MŁAWSKI		
Mława	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu "Wójtostwo I" w Mławie	Uchwała nr XI/124/2015 Rady Miasta w Mławie z dnia 27 października 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru położonego w północno-wschodniej części Miasta Mława w rejonie ulicy Krajewo i Miasta Mława	Uchwała nr VIII/85/2015 Rady Miasta w Mławie z dnia 30 czerwca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa mieszkaniowego „Dzierżowska” w Mławie	Uchwała nr XXXVIII/446/97 Rady Miasta w Mławie z dnia 29 grudnia 1997 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów położonych w obrębie ulic: Starej Płockiej, Płockiej, Olesin, drogi Nr 7 i torów kolejowych w Mławie	Uchwała nr XXXVIII/445/97 Rady Miasta w Mławie z dnia 29 grudnia 1997 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu usług i budownictwa mieszkaniowego „Nowowiejska” w Mławie.	Uchwała nr XII/127/2003 Rady Miasta w Mławie z dnia 25 listopada 2003 r.
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Burmistrza Miasta Mława z 8 lutego 2018 r., znak: GPP.6727.7.1.2018.AD
Strzegowo	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części miejscowości Strzegowo	Uchwała nr XXXVIII/235/2006 Rady Gminy w Strzegowie z dnia 31 maja 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w miejscowościach Unierzyż, Prusocin, Unikowo, Rydzyn Szlachecki, Rydzyn Włociański i Marianowo	Uchwała nr XXIX/165/2001 Rady Gminy w Strzegowie z dnia 10 czerwca 2005 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego części miejscowości Strzegowo.	Uchwała nr VIII/40/2015 Rady Gminy w Strzegowie z dnia 4 maja 2015 roku
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Strzegowo	Uchwała nr XXIX/165/2001 Rady Gminy w Strzegowie z dnia 10 kwietnia 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Strzegowo	Uchwała nr III/14/1998 Rady Gminy w Strzegowie z dnia 10 grudnia 1998 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Strzegowo	Uchwała nr XXXIX/194/1998 Rady Gminy w Strzegowie z dnia 18 czerwca 1998 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Strzegowo.	Uchwała nr V/19/2015 Rady Gminy w Strzegowie z dnia 9 stycznia 2015 r.
Stupsk	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi w granicach administracyjnych gminy Stupsk	Uchwała nr XVI/110/04 Rady Gminy w Stupsku z dnia 29 października 2004 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi w granicach administracyjnych gminy Stupsk	Uchwała nr XVI/89/08 Rady Gminy w Stupsku z dnia 29 sierpnia 2008 r.
Szydłowo	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Szydłowo	Uchwała nr XXIV/115/2005 Rady Gminy Szydłowo z dnia 31 sierpnia 2005 r.
Wieczfnia Kościelna	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszarów lokalizacji elektrowni wiatrowych na terenie Gminy Wieczfnia Kościelna 1	Uchwała nr XIX/150/2013 Rady Gminy w Wieczfnia Kościelnej z dnia 26 lutego 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi...	Uchwała nr VIII/44/07 Rady Gminy w Wieczfnia Kościelnej z dnia 14 sierpnia 2007 r.
	Plan zagospodarowania przestrzennego gmina Wieczfnia Kościelna	Uchwała nr VII/37/99 Rady Gminy w Wieczfnia Kościelnej z dnia 20 grudnia 1999 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Wieczfnia Kościelna	Uchwała nr V/28/2015 Rady Gminy w Wieczfnia Kościelnej z dnia 22 lipca 2015 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów wsi Uniszki Zawadzkie	Uchwała nr VI/51/2011 Rady Gminy w Wieczfnia Kościelnej z dnia 25 maja 2011 r.
	Zmiana nr 2 miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Wieczfnia Kościelna.	Uchwała nr XIX/151/2013 Rady Gminy w Wieczfnia Kościelnej z dnia 14 marca 2013 r.
Wiśniewo	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Wiśniewo	Uchwała nr XXVIII/141/09 Rady Gminy w Wiśniewie z dnia 14 sierpnia 2009 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
POWIAT NOWODWORSKI		
Czosnów	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części terenu gminy Czosnów	Uchwała nr XXX/228/2016 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 8 listopada 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części terenu gminy Czosnów - etap I	Uchwała nr XXIX/212/2016 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 4 października 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części terenu gminy Czosnów - etap II	Uchwała nr XXXV/271/2017 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 27 lutego 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części terenu gminy Czosnów (części miejscowości Cząstków Mazowiecki, Cząstków Polski)	Uchwała nr XXIII/188/2016 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 28 czerwca 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Czosnów	Uchwała nr 32/X/2003 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 30 grudnia 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Czosnów dla wsi Sady	Uchwała nr XX/168/2016 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 28 kwietnia 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Dobrzyń oraz części miejscowości Czosnów	Uchwała nr XXXV/272/2017 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 27 lutego 2017 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Czosnów	Uchwała nr 135/XXXV/98 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 18 czerwca 1998 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czosnów	Uchwała nr 312/XXXVII/2010 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 27 maja 2010 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Czosnów dla rejonu drogi krajowej Nr 7 - część 1	Uchwała nr 154/XXIX/2002 Rady Gminy w Czosnowie z dnia 9 kwietnia 2002 r.
Nasielsk	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Nowy Dwór Mazowiecki	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla części miasta Nowy Dwór Mazowiecki	Uchwała nr XIII/131/15 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 17 listopada 2015 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nowy Dwór Mazowiecki	Uchwała nr XIV/154/03 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 29 grudnia 2003 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nowy Dwór Mazowiecki obejmujący obszar Modlina Górki	Uchwała nr XXV/341/2001 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 8 lutego 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Nowy Dwór Mazowiecki obejmujący obszar Modlina położonego pomiędzy Ul. Gen Thommee a Twierdzą Modlin	Uchwała nr XXXVI/424/98 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 20 maja 1998 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nowy Dwór Mazowiecki obszar Kępy Nowodworskiej, etap I	Uchwała nr XVIII/198/04 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 07 kwietnia 2004 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Nowy Dwór Mazowiecki w rejonie trasy Gen. Thommee	Uchwała nr XXXVI/438/13 Rady Miejskiej w Nowym Dworze Mazowieckim z dnia 19 grudnia 2013 r.
Pomiechówek	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Wójta Gminy Pomiechówek z dnia 6 marca 2018 r., znak: WNGP.6724.5.1.2018.MJ
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pomiechówek dla części wsi Czarnowo	Uchwała Nr XV/140/2016 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 31 marca 2016 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pomiechówek dla części wsi Kikoły	Uchwała Nr XV/140/2016 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 31 marca 2016 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pomiechówek dla części wsi Nowe Orzechowo	Uchwała Nr XV/139/2016 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 31 marca 2016 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pomiechówek dla części wsi Stare Orzechowo	Uchwała Nr XV/140/2016 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 31 marca 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Pomiechówek dla fragmentu wsi Stanisławowo	Uchwała Nr XXIX/245/2013 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 13 sierpnia 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pomiechówek dla wsi Nowy Modlin	Uchwała Nr XXXI/249/2013 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 4 października 2013 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pomiechówek dotyczącego działek nr ewid. 59/7 i 59/4 w Brodach-Parcelach	Uchwała Nr VII/90/2003 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 21 maja 2003 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pomiechówek w zakresie jednostek A, B, C i D dla wsi Nowy Modlin	Uchwała Nr X/88/2015 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 25 września 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Pomiechówek związany z wprowadzeniem do istniejącego systemu rurociągów naftowych „trzeciej nitki” rurociągu wraz z urządzeniami towarzyszącymi we fragmentach wsi: Czarnowo, Kikoły, Wójtostwo, Nowe Orzechowo, Stare Orzechowo i Wólka Kikolska	Uchwała Nr XIX/149/04 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 9 czerwca 2004 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gruntów Gminy Pomiechówek etap IV wieś Stanisławowo	Uchwała Nr XI/111/2003 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 22.10.2003 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pomiechówek dla wsi Nowy Modlin	Uchwała Nr XXI/175/2016 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 29 września 2016 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Pomiechówek dla wsi Nowy Modlin	Uchwała Nr XXII/184/2016 Rady Gminy Pomiechówek z dnia 17 listopada 2016 r.
	Zakroczym	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta w Zakroczymiu
Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta w Zakroczymiu obejmującego obręb ewidencyjny 0004 01-04 oraz działki ewidencyjne nr 21/2, 23/1, 23/2, 26, 27/3, 28, 30 i 34 w obrębie ewidencyjnym 0003 01-03, działkę ewidencyjną nr		Uchwała nr XLIV/305/2017 Rady Gminy w Zakroczymiu z dnia 28 listopada 2017 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	20/28 w obrębie ewidencyjnym 0006 01-06, działkę ewidencyjną nr 33/3 w obrębie ewidencyjnym 0009 01-09, działki ewidencyjne 103/2, 103/3 w obrębie ewidencyjnym 0026 02-17.	
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta w Zakrocymiu obejmującego obręb ewidencyjny 0024 02-15.	Uchwała nr XLIV/306/2017 Rady Gminy w Zakrocymiu z dnia 28 listopada 2017 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Zakroczym	Uchwała Nr XI/78/2011 Rady Gminy Zakroczym z dnia 30 grudnia 2011 r.
POWIAT OSTROŁĘCKI		
Kadzidło	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Kadzidło z dnia 28 lutego 2018 r., znak: GG.670.12.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Kadzidło	Uchwała nr XXIX/161/09 Rady Gminy w Kadzidle z dnia 09 lutego 2009 r.
Lelis	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla dwutorowej linii elektroenergetycznej nN 400 kV Ostrołęka - Olsztyn Mątki na terenie gminy Lelis	Uchwała nr XXXV/270/2014 Rady Gminy Lelis z dnia 7 listopada 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lelis	Uchwała nr VII/41/03 Rady Gminy Lelis z dnia 28 sierpnia 2003 r.
Olszewo-Borki	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Olszewo-Borki	Uchwała nr XXX/193/06 Rady Gminy Olszewo - Borki z dnia 30 czerwca 2006 r.
Rzekuń	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części obszaru gminy Rzekuń, obejmującego tereny w obrębach wsi Ławy, Goworki, Nowa Wieś Wschodnia, Teodorowo	Uchwała nr XVIII/116/2011 Rady Gminy Rzekuń z dnia 25 listopada 2011r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Rzekuń.	Uchwała nr IV/19/2006 Rady Gminy w Rzekuniu z dnia 29 grudnia 2006 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla części obszaru gminy Rzekuń, obejmującego tereny w obrębach wsi: Ławy, Nowa Wieś Wschodnia, Teodorowo	Uchwała nr L/327/2014 Rady Gminy Rzekuń z dnia 27 maja 2014 r.
	Zmiany w miejscowym ogólnym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Rzekuń, powiat ostrołęcki	Uchwała nr XIII/106/2000 Rady Gminy w Rzekuniu z dnia 28 czerwca 2000 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
MIASTO OSTROŁĘKA ²⁾		
Ostrołęka	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego rejonu "Bemowo" w Ostrołęce	Uchwała nr XXXVI/194b/2001 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 5 listopada 2004 r.
	Zmiany Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrołęki w zakresie jednostek strukturalnych: B1 I, B1 II i B3 II (część północna) - rejon "Wojciechowice"	Uchwała nr 105/XVI/2003 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 3 grudnia 2003 r.
POWIAT OSTROWSKI		
Brok	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy Brok z dnia 1 lutego 2018 r., (fundusze@brok.pl)
Ostrów Mazowiecka - gmina	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ostrów Mazowiecka	Uchwała nr XV/157/04 Rady Gminy Ostrów Mazowiecka z dnia 29 października 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ostrów Mazowiecka	Uchwała nr XIII/139/12 Rady Gminy Ostrów Mazowiecka z dnia 30 marca 2012 r.
Ostrów Mazowiecka - miasto	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 31 stycznia 2018 r., znak: RG-P.6722.5.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka	Uchwała nr XLII/309/2017 Rady Gminy Ostrów Mazowiecka z dnia 20 grudnia 2017 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka	Uchwała nr XXXVII/159/2012 Rady Gminy Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012 r.
POWIAT OTWOCKI		

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
Celestynów	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy w Celestynowie z dnia 2 lutego 2018 r., znak: RGNiGP.670.7.2018
Karczew	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Miejskiego w Karczewie z dnia 14 marca 2018 r., znak: RGS.6727.71.2018.AS
Koźbiel	I Etap miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Koźbiel	Uchwała nr XXVIII/211/2002 Rady Gminy Koźbiel z dnia 5 marca 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Koźbiel	Uchwała nr XX/142/2005 Rady Gminy Koźbiel z dnia 2 lutego 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Koźbiel	Uchwała nr XIV/106/2016 Rady Gminy Koźbiel z dnia 15 marca 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Rudno	Uchwała nr XVI/92/2012 Rady Gminy Koźbiel z dnia 20 kwietnia 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów budownictwa jednorodzinnego w północno – wschodniej części miejscowości Koźbiel	Uchwała nr XVI/124/2016 Rady Gminy Koźbiel z dnia 17 czerwca 2016 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części miejscowości Koźbiel - działka 406/25	Uchwała nr XXVI/154/2009 Rady Gminy Koźbiel z dnia 29 października 2009 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Otwock	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru położonego po obu stronach Szosy Lubelskiej na odcinku przebiegającym przez miasto Otwock	Uchwała Nr XLVII/558/02 Rady Miasta Otwocka z dnia 3 września 2002 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta Otwocka	Uchwała nr LII/540/14 Rady Miasta Otwocka z dnia 10 czerwca 2014r.
	Zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Otwocka "Jabłonna Wschodnia"	Uchwała Nr XLIV/478/02 Rady Miasta Otwocka z dnia 12 marca 2002 r.
Wiązowna	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy Wiązowna z dnia 14 marca 2018 r. (j.lipska@wiazowna.pl)
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów A i D, położonych na północ od ul. Turystycznej w miejscowości Wiązowna Gmina Wiązowna	Uchwała Nr 365.XXXVII.2001 Rady Gminy Wiązowna z dnia 23 maja 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów B i C, położonych na północ od ul. Turystycznej w miejscowości Wiązowna Gmina Wiązowna	Uchwała Nr 178.XVII.1999 Rady Gminy Wiązowna z dnia 14 październik 1999 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego na północ od ulicy Polnej w Wiązownie	Uchwała Nr 60.VII.1998 Rady Gminy Wiązowna z dnia 16 czerwiec 1998 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego p. n. "Góraszka - Centrum Handlowe" w gminie Wiązowna	Uchwała Nr 106.XVIII.2011 Rady Gminy Wiązowna z dnia 24 listopada 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego p. n. "Góraszka wschodnia - obszar planistyczny >>A<<"	Uchwała Nr 53.XXXVIII.2017 Rady Gminy Wiązowna z dnia 28 marca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego p. n. "Góraszka wschodnia - obszar planistyczny >>B<<"	Uchwała Nr 96.XLIV.2017 Rady Gminy Wiązowna z dnia 27 czerwca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego p. n. "Majdan- Góraszka"	Uchwała Nr 70.XXIX.2012 Rady Gminy Wiązowna z dnia 6 września 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego p. n. "Wiązowna - Centrum" obszar planistyczny "A"	Uchwała Nr 185.L.2017 Rady Gminy Wiązowna z dnia 28 listopada 2017r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego p. n. "Wiązowna Kościelna -Gródek bis"	Uchwała Nr 89.XXV.2016 Rady Gminy Wiązowna z dnia 31 maja 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego p. n. "Wiązowna Kościelna -Gródek bis"	Uchwała Nr 107.XV.2015 Rady Gminy Wiązowna z dnia 29 września 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego p.n. "Duchnow - Centrum Handlowe"	Uchwała Nr 108.XV.2015 Rady Gminy Wiązowna z dnia 29 września 2015 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn. "Duchnow aktywizacja gospodarcza"	Uchwała nr 22.LII.2018 Rady Gminy Wiązowna z dnia 30 stycznia 2018 r.
	Zmiana Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Góraszka - Centrum Handlowe"	Uchwała Nr 124.LXI.2014 Rady Gminy Wiązowna z dnia 29 października 2014 r.
POWIAT PIASECZYŃSKI		
Góra Kalwaria	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentów wsi Solec i Baniocha- rejon drogi krajowej nr 79	Uchwała nr XLVII/462/2017 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 21 czerwca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria - „Osiedle Skierniewicka”	Uchwała nr XV/138/2011 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 25 sierpnia 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria - os. Marianki, rejon ul. Wiejskiej	Uchwała nr LXV/685/2014 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 12 listopada 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria – osiedla Parcela	Uchwała nr XXIX/323/2012 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 14 września 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria - rejon "Osiedla Skierniewicka"	Uchwała nr XVIII/116/2015 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 30 września 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria – rejon pomiędzy ulicami Czerską, Graniczną i Wojska Polskiego	Uchwała nr LIII/581/2014 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 4 marca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria – rejon ul. Papczyńskiego – etap 1	Uchwała nr XLVI/505/2013 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 25 października 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria - rejon ul. Polnej	Uchwała nr XXXVIII/358/2016 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 20 grudnia 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria - rejon ul. Zakalwaria i ul. Wiejskiej	Uchwała nr LVIII/634/2014 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 27 czerwca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria - teren dawnej jednostki wojskowej - etap I	Uchwała nr XIV/81/2015 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 25 czerwca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria - teren pomiędzy ulicami Rybie i Zakalwaria	Uchwała nr LV/607/2014 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 29 kwietnia 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Góra Kalwaria - terenów położonych pomiędzy ulicami Grójecką i Wojska Polskiego	Uchwała nr XXII/175/2015 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 18 grudnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Aleksandrów i Linin	Uchwała nr XX/144/2015 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 28 października 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Aleksandrów i wsi Linin (obręb Linin II) - część 2	Uchwała nr XXXIV/314/2016 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 28 września 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Baniocha – Osiedle Wilczynek	Uchwała nr XII/113/2011 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 28 czerwca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Baniocha - tereny położone na południowy - wschód od ul. Wiejskiej - część 2	Uchwała nr XXXI/279/2016 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 22 czerwca 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Baniocha - tereny położone na południowy - wschód od ulicy Wiejskie	Uchwała nr XXII/176/2015 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 18 grudnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Czachówek - część wschodnia I	Uchwała nr XIV/83/2015 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 25 czerwca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Czersk	Uchwała nr 216/XVII/2004 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 27 lutego 2004 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Dobiesz – rejon Chojnowskiego Parku Krajobrazowego	Uchwała nr XXVI/286/2012 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 14 czerwca 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Dobiesz i Sierzchów – rejon Chojnowskiego Parku Krajobrazowego	Uchwała nr XVI/161/2011 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 28 września 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Karolina - rejon drogi krajowej Nr 50	Uchwała nr XIV/84/2015 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 25 czerwca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Karolina – rejon drogi krajowej Nr 50	Uchwała nr 479/XXVI/2009 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 27 października 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Łubna i Szymanów – tereny po wschodniej stronie drogi powiatowej do Konstancina II	Uchwała nr V/490/2013 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 30 sierpnia 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Łubna.	Uchwała nr 304/XXIII/2008 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 04 listopada 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Mikówiec - część 2	Uchwała nr LV/606/2014 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 29 kwietnia 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Potycz	Uchwała nr 12/III/2006 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 20 grudnia 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Solec – część wschodnia	Uchwała nr 362/XXVIII/2009 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 10 lutego 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Solec – Łubna rejon drogi krajowej nr 79 – część wschodnia	Uchwała nr XXIX/322/2012 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 14 września 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Solec i Baniocha – rejon Chojnowskiego Parku Krajobrazowego.	Uchwała nr 229/XIX/2008 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 15 lipca 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Tomice - Domanówek	Uchwała nr XLIV/477/2013 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 8 sierpnia 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Tomice - rejon drogi krajowej nr 79	Uchwała nr LXII/664/2014 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 30 września 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Wojciechowice – część północna	Uchwała nr XVIII/183/2011 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 25 października 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu wsi Wólka Załęska i fragmentu wsi Tomice - etap I	Uchwała nr XXXVI/328/2016 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 26 października 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Czersk – część południowa	Uchwała nr 506/XXXIX/2005 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 20 grudnia 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Czersk – rejon ulicy Granicznej	Uchwała nr 705/XLVIII/2006 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 17 października 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Łubna – rejon ulic Łubińskiej i Podleśnej	Uchwała nr 462/XXXV/2005 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 05 października 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Osiedla Bema w Górze Kalwarii	Uchwała nr LXII/666/2014 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 30 września 2014 r.
	MPZP dla fragmentu wsi Baniocha – rejon drogi krajowej nr 79 – część 2	Uchwała nr XLII/470/2013 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 9 lipca 2013 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Góra Kalwaria	Uchwała nr LVIII/635/2014 Rady Miejskiej Góry Kalwarii z dnia 27 czerwca 2014 r.
Lesznowola	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębów: Stachowo, Wola Mrokowska, Warszawianka, Kolonia Mrokowska	Uchwała Nr 163/XIII/2015 Rady Gminy Lesznowola z dnia 10 listopada 2015 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębów: Wola Mrokowska, Kolonia Mrokowska, Warszawianka, Mroków	Uchwała Nr 490/XXXVI/2017 Rady Gminy Lesznowola z dnia 30 sierpnia 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu KPGO Mysiadło	Uchwała Nr 414/XXVIII/2017 Rady Gminy Lesznowola z dnia 30 marca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu KPGO Mysiadło	Uchwała Nr 638/XLVII/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 12 listopada 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Łązy	Uchwała Nr 502/XXXIX/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 27 marca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Łązy	Uchwała Nr 502/XXXIX/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 27 marca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Łązy	Uchwała Nr 69/VIII/2015 Rady Gminy Lesznowola z dnia 17 kwietnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Łązy	Uchwała Nr 189/XIV/2015 Rady Gminy Lesznowola z dnia 15 grudnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Łązy	Uchwała Nr 576/XLII/2010 Rady Gminy Lesznowola z dnia 09 listopada 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Łązy	Uchwała Nr 44/V/2011 Rady Gminy Lesznowola z dnia 28 kwietnia 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Łązy.	Uchwała Nr 111/IX/2011 Rady Gminy Lesznowola z dnia 06 października 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Marysin	Uchwała Nr 152/XII/2012 Rady Gminy Lesznowola z dnia 31 stycznia 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Mroków	Uchwała Nr 190/XIV/2015 Rady Gminy Lesznowola z dnia 15 grudnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Mroków - obszar I	Uchwała Nr 521/XLI/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 30 maja 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Mroków - obszar II.	Uchwała Nr 632/XLVII/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 12 listopada 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Mroków część I	Uchwała Nr 542/XLII/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 17 czerwca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Mysiadło i części obrębu Zgorzała	Uchwała Nr 277/XXXVI/2005 Rady Gminy Lesznowola z dnia 29 listopada 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Nowa Iwiczna	Uchwała Nr 29/IV/2011 Rady Gminy Lesznowola z dnia 15 marca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Nowa Iwiczna	Uchwała Nr 261/XXXIV/2005 Rady Gminy Lesznowola z dnia 30 września 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Stara Iwiczna	Uchwała Nr 174/XIV/2012 Rady Gminy Lesznowola z dnia 9 marca 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Stara Iwiczna (cz. północna)	Uchwała Nr 368/XXIX/2013 Rady Gminy Lesznowola z dnia 27 czerwca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Stefanowo	Uchwała Nr 562/XLIII/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 29 lipca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Stefanowo	Uchwała Nr 65/VII/2015 Rady Gminy Lesznowola z dnia 09 kwietnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Wola Mrokowska	Uchwała Nr 541/XLII/2014 Rady Gminy Lesznowola z dnia 17 czerwca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Wólka Kosowska	Uchwała Nr 278/XXII/2012 Rady Gminy Lesznowola z dnia 30 listopada 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części wsi Jabłonowo, południowej części wsi Kosów, wschodniej części wsi Wólka Kosowska, części wsi: Mroków, Kolonia Mrokowska, Wola Mrokowska, Warszawianka,	Uchwała Nr 223/XVIII/2012 Rady Gminy Lesznowola z dnia 09 sierpnia 2012 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Stachowo, Marysin z wyłączeniem terenu cmentarza	
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części wsi Łazy	Uchwała Nr 84/VIII/2011 Rady Gminy Lesznowola z dnia 23 sierpnia 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części wsi Łazy i Wólka Kosowska obszar III.	Uchwała Nr 67/VII/2015 Rady Gminy Lesznowola z dnia 09 kwietnia 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części wsi Stefanowo	Uchwała Nr 329/XXVI/2013 Rady Gminy Lesznowola z dnia 26 marca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla obrębu Kolonia Warszawska i części obrębu Stefanowo	Uchwała Nr 279/XXII/2012 Rady Gminy Lesznowola z dnia 30 listopada 2012 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Łazy	Uchwała Nr 344/XLII/2006 Rady Gminy Lesznowola z dnia 31 maja 2006 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części wsi Mroków i Jabłonowo	Uchwała Nr 331/XXVI/2013 Rady Gminy Lesznowola z dnia 26 marca 2013 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla części obrębu Łazy	Uchwała Nr 534/XXXIX/2010 Rady Gminy Lesznowola z dnia 25 maja 2010 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Lesznowola dla wybranych fragmentów wsi Mysiadło etap 2, jednostka planistyczna II i III	Uchwała Nr 62/VII/2003 Rady Gminy Lesznowola z dnia 16 kwietnia 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wybranych fragmentów wsi Mysiadło etap 2, jednostka planistyczna I	Uchwała Nr 689/LI/2001 Rady Gminy Lesznowola z dnia 21 grudnia 2001 r.
	Zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Jabłonowo, południowa część wsi Kosów, wschodnia część wsi Wólka Kosowska, Mroków, Kolonia Mrokowska, Wola Mrokowska, Warszawianka, Stachowo, Marysin z wyłączeniem terenu cmentarza, w gminie Lesznowola	Uchwała Nr 573/XXXIX/2001 Rady Gminy Lesznowola z dnia 28 lutego 2001 r.
	Zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego części wsi Radiostacja Łazy i dawne P.G.R. Łazy w gminie Lesznowola.	Uchwała Nr 444/XXXVIII/2001 Rady Gminy Lesznowola z dnia 06 lutego 2001 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Piaseczno	Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru ograniczonego ulicami: Okulickiego, Julianowską, granicą administracyjną miasta Piaseczno i dalej ulicami: Przesmyckiego, Żeglińskiego, Chyliczkowską, Armii Krajowej	Uchwała nr 427/XVIII/2012 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 15 lutego 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna dla działek oznaczonych nr ew. 28, 29, 30/3, 30/4, 30/5 z obrębu 19	Uchwała nr 1411/XLVI/2014 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 14 maja 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna dla obszaru między granicą administracyjną z gminą Lesznowola a ulicami: Okulickiego, Puławską, Jana Pawła II oraz terenami kolei Warszawa-Radom.	Uchwała nr 1484/XLVIII/2014 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 2 lipca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna dla obszaru ograniczonego od zachodu wschodnią linią rozgraniczającą ulicy Puławskiej, od północy, północnymi granicami działek o nr ew. 2/166, 2/178 z obr. 4 od wschodu, wschodnią granicą działki o nr ew. 2/178 z obr.4, dalej wschodnimi granicami działek o nr ew. od 2/106 do 2/123 z obr.4, od południa północną linią	Uchwała nr 265/XI/2015 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 26 sierpnia 2015 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	rozgraniczającą ul. Energetycznej	
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna dla obszaru ograniczonego ulicami: Armii Krajowej, Chyliczkowską od wschodu i od południowego wschodu granicą administracyjną miasta (obszar D9, D10, D11, D12, D13, D14, D15, D16).	Uchwała nr 1440/XLVIII/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 czerwca 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna dla obszaru ograniczonego ulicami: Armii Krajowej, Żeromskiego, Kilińskiego, Sierakowskiego, Warszawską, Młynarską i Puławską.	Uchwała nr 1439/XLVIII/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 czerwca 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna dla obszaru ograniczonego ulicami: Wschodnią, Kilińskiego, Świętojańską, Al. Kalin, Czajewicza, Gerbera i od zachodu granicą Cmentarza (obszar A21)	Uchwała nr 1441/XLVIII/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 czerwca 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna i części wsi Żabieniec dla obszaru ograniczonego ulicami: ul. Sportową, Asfaltową rzeka Jeziorka, granicą administracyjną wsi Siedliska, granicą wyznaczoną w odległości ok. 100 m od ul. Łąkowej oraz ul. Rybacką i Świętojańską.	Uchwała nr 1120/XXXVIII/2013 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 25 września 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru B1 oraz B2.	Uchwała nr 1404/XL/VII/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 19 maja 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru ograniczonego ulicami: Energetyczną, Puławską, Okulickiego i Mleczarską - etap I	Uchwała nr 59/V/2015 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 18 lutego 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru ograniczonego ulicami: Geodetów, Julianowską, Okulickiego i Puławską.	Uchwała nr 1340/XLIV/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 24 lutego 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru ograniczonego ulicami: Przesmyckiego, Markowskiego, Chyliczkowską i granicą administracyjną miasta.	Uchwała nr 1341/XLIV/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 24 lutego 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru ograniczonego ulicami: Przesmyckiego, Markowskiego, Chyliczkowską, Żeglińskiego.	Uchwała nr 276/XII/2007 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 29 sierpnia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru ograniczonego ulicami: Żeromskiego, Armii Krajowej, 17-go Stycznia, Kilińskiego.	Uchwała nr 654/XXIV/2008 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 2 lipca 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru przy ul. Kauna.	Uchwała nr 1533/LII/2010 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 20 października 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru zawartego pomiędzy ulicami: Świętojańską, 17 stycznia i Sportową.	Uchwała nr 162/VIII/2007 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 18 kwietnia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Piaseczno w granicach administracyjnych z wyłączeniem obszaru zawartego pomiędzy ulicami: Pomorską, Konopnickiej, Redutową, Graniczną, przedłużeniem ul. Granicznej do Al. Brzóz, rzeką Jeziorka, torami kolei radomskiej i ul. Sienkiewicza.	Uchwała nr 613/LI/98 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 29 kwietnia 1998 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna dla obszaru ograniczonego ulicami: Armii Krajowej, Chyliczkowską od wschodu i południowego wschodu granicą administracyjną miasta zatw. Uchwałą Rady Miejskiej w Piasecznie Nr 1440/XLVIII/2010 z dnia 16.06.2010	Uchwała nr 1395/XLVI/2014 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 14 maja 2014 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczna teren śródmieścia etap I, zatwierdzonego Uchwałą Rady Miejskiej w Piasecznie Nr 365/XVI/2003 z dnia 20.11.2003r. (DZ. URZ. WOJ. MAZ. NR 6 poz. 270 z 12.01.2004r.) dla obszaru oznaczonego symbolem 11UA.	Uchwała nr 1418/XLVI/2014 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 14 maja 2014 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno dla obszaru zawartego pomiędzy ulicami: Puławską, Młynarską, Warszawską, Chyliczkowską.	Uchwała nr 656/XXIV/2008 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 2 lipca 2008 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno na terenie śródmieścia - Etap II	Uchwała nr 746/XXXIV/2005 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 24 marca 2005 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Piaseczno obejmującej obszar części działek nr ew. 64, 65/1, 65/2, 65/4, 65/5 z obrębu 56 w Piasecznie położonych między ul. Świętojańską a rzeką Jeziorką.	Uchwała nr 1026/XLII/2005 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 20 października 2005 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piaseczno - na terenie śródmieścia	Uchwała nr 365/XVI/2003 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 20 listopada 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Piaseczno (zmniejszenie szerokości strefy w obszarze A25ZP w celu budowy gimnazjum publicznego).	Uchwała nr 836/XXXVII/2001 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 21 marca 2001 r.
	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Piaseczno	Uchwała nr 1598/LII/2014 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 29 października 2014 r.
Tarczyn	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Centrum Tarczyna	Uchwała nr XXXIV/186/09 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 5 marca 2009 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla części miasta Tarczyn dla obszaru ograniczonego ulicami: Błońską, Mszczonowską, Dolną, 1 Maja oraz granicą obrębu Tarczyna	Uchwała nr XLV/346/17 Rady Miejskiej W Tarczynie z dnia 27 września 2017 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla części ulicy Ogrodowej, obręb Tarczyn	Uchwała nr XLVI/297/13 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 30 września 2013 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działek nr ew. 181, 182 obręb Tarczyn, gmina Tarczyn	Uchwała nr XIII/95/15 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 25 września 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla działek nr ew. 23, 24, 25/1, 25/2, 214, 215 oraz dla części działek nr ew. 22, 26, obręb Wola Przytkowska, gmina Tarczyn	Uchwała nr X/65/15 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 22 maja 2015 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działek nr ew. 237/1, 176/1, 173 obręb Tarczyn, gmina Tarczyn	Uchwała nr XXIV/187/16 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 23 czerwca 2016 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działek nr ew. 40/1 i 40/2 oraz dla części działki nr ew. 400 obręb Tarczyn gmina Tarczyn	Uchwała nr XI/80/15 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 25 czerwca 2015 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działki nr ew. 49/1 oraz części działki nr ew. 62 obręb Tarczyn	Uchwała nr LIII/346/14 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 12 lutego 2014 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działki nr ew. 58/1 oraz części działek nr ew. 62, 64/8, 400, obręb Tar czyn, gmina Tarczyn	Uchwała nr VII I/48/15 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 30 marca 2015 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działki nr ew. 74 oraz dla części działek nr ew. 70/1, 73, 116, 75 obręb Rembertów, gmina Tarczyn	Uchwała nr XIII/98/15 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 25 września 2015 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działki nr ew. 796 oraz części działki nr ew. 797, obręb Tarczyn	Uchwała nr LIII/347/14 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 12 lutego 2014 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla działki nr ew. 862 oraz części działek nr ew. 189/1, 682 obręb Tarczyn	Uchwała nr XLVI/298/13 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 30 września 2013 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego działek nr ew. 307/11, 307/15, 307/17 i 308/3 obręb Tarczyn gmina Tarczyn	Uchwała nr IX/47/07 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 5 czerwca 2007 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Józefowice część 1	Uchwała nr XXVII/213/16 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 2 września 2016 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego wsi Tarczyn dla części obrębu Tarczyn i Drodzy	Uchwała nr XXIII/134/08 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 18 czerwca 2008 r.
	prostowanie błędów w uchwale Nr XX/147/03 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 30 grudnia 2003r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Tarczyn, pow. Piaseczno, woj. Mazowieckie.	Uchwała nr XXVI/175/04 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 15 marca 2004r.
	Sprostowanie oczywistej omyłki w uchwale Rady Miejskiej w Tarczynie Nr XXVI/175/04 z dnia 15 marca 2004 r. w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Tarczyn	-
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Tarczyn, powiat Piaseczno, woj. mazowieckie uchwalonego Uchwałą Nr XX/147/03 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 30 grudnia 2003r. oraz Uchwałą Nr XXVI/175/04 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 15 marca 2004r.	Uchwała nr XIII/79/07 Rady Miejskiej w Tarczynie z dnia 18 września 2007 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Tarczyn	Uchwała nr XXIII/197/2000 Rady Gminy w Tarczynie z dnia 25 października 2000 r.
POWIAT PŁOCKI		
Drobin	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Drobin	Uchwała nr XXXV/282/2017 Rady Miejskiej w Drobinie z dnia 22 maja 2017 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Drobin	Uchwała nr 92/XII/2011 Rady Miejskiej w Drobinie z dnia 28 grudnia 2011 r.
Łąck	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Łąck, powiat płocki	Uchwała nr V/47/2011 Rady Gminy w Łącku z dnia 29 czerwca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej we wsi Grabina gmina Łąck, pow. płocki, woj. mazowieckie	Uchwała VIII/116/2003 Rady Gminy w Łącku z dnia 10 grudnia 2003 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Łąck	Uchwała nr XXIX/213/2010 Rady Gminy w Łącku z dnia 10 listopada 2010 r.
Słupno	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno	Uchwała nr 262/XXXIII/2006 Rady Gminy w Słupnie z dnia 17 marca 2006 r.
	Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno	Uchwała nr 112/XXII/16 Rady Gminy w Słupnie z dnia 29 marca 2016 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno	Uchwała nr 62/VII/2011 Rady Gminy w Słupnie z dnia 27 maja 2011 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno	Uchwała nr 174/XIX/2012 Rady Gminy w Słupnie z dnia 31 sierpnia 2012 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno obejmująca tereny położone w Cekanowie – działki nr ew. 258/4, 292/1, 292/25, 291/25, w Słupnie – dz. nr ew. 322/3, w Nowym Gulczewie – dz. nr ew. 86/5, 86/6, 90	Uchwała nr 329/XXXIV/10 Rady Gminy w Słupnie z dnia 26 lutego 2010 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Słupno obejmującej tereny położone: w Miszewku Strzałkowskim - działka nr ew. 23/1 i 23/2; w Miszewku Stefany - dz. nr ew. 54/1; w Starym Gulczewie - dz. nr ew. 74/8; w Liszynie - dz. nr ew. 4, 9/2, 25, 27, 53/7, 75/7, 85/2; w Borowiczkach Pieńkach - dz. nr ew. 18/1, 114/6, 114/8, 315/1, 155/7; w Cekanowie – dz. nr ew. 193, 194, 207/10; w Słupnie – dz. nr ew. 64/20, 111/55, 111/56 i 114/1.	Uchwała nr 423/XLIII/10 Rady Gminy w Słupnie z dnia 10 listopada 2010 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowej w Cekanowie	Uchwała nr 201/XXI/2012 Rady Gminy w Słupnie z dnia 13 listopada 2012 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu zabudowy mieszkaniowo-usługowej w Cekanowie i Wykowie obejmującej teren położony w Cekanowie – działka nr ew. 419	Uchwała nr 308/XXXII/09 Rady Gminy w Słupnie z dnia 27 listopada 2009 r.
Staroźreby	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Staroźreby	Uchwała nr 122/XX/2016 Rady Gminy Staroźreby z dnia 29 listopada 2016 r.
Wyszogród	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego między ul. Klasztorną i trasą nr 50	Uchwała nr 204/XXVII/2010 Rady Gminy i Miasta w Wyszogrodzie z dnia 29 kwietnia 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu usługowo - produkcyjnego w Wyszogrodzie	Uchwała nr 223/XXIII/2001 Rady Gminy i Miasta w Wyszogrodzie z dnia 28 grudnia 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ul. Zamieście i drogi Nr 50 w m. Wyszogród	Uchwała nr 319/XLIII/2014 Rady Gminy i Miasta w Wyszogrodzie z dnia 7 listopada 2014 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy i miasta Wyszogród	Uchwała nr 204/XXI/2001 Rady Gminy i Miasta w Wyszogrodzie z dnia 26 września 2001 r.
	Zmiana planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta WYSZOGRÓD	Uchwała nr 175/XXV/97 Rady Gminy i Miasta w Wyszogrodzie z dnia 6 listopada 1997 r.
	Zmiana planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego terenu gminy i miasta Wyszogród	Uchwała nr 186/XX/2001 Rady Gminy i Miasta w Wyszogrodzie z dnia 26 czerwca 2001 r.
	Zmiana planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego terenu gminy i miasta Wyszogród dla działki nr 258/6 położonej w Wyszogrodzie przy ul. Kościuszki 21	Uchwała nr 141/XVI/2000 Rady Gminy i Miasta w Wyszogrodzie z dnia 25 października 2000 r.
	Zmiana planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego terenu gminy i miasta Wyszogród obejmująca obszar części działek o nr ewid. 265/1 i 266/8 w Wyszogrodzie.	Uchwała nr 22/III/2002 Rady Gminy i Miasta w Wyszogrodzie z dnia 16 grudnia 2002 r.
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy i Miasta Wyszogród z dnia 13 lutego 2018 r. (a.lewandowski@wyszogrod.pl)
POWIAT PŁOŃSKI		
Baboszewo	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Baboszewo w miejscowościach Baboszewo, Brzeście, Dłużniewo, Galomin, Goszczyce Poświętne, Goszczyce Średnie, Kiełki, Rybitwy, Pawłowo, Sokolniki Nowe, Wola Dłużniewska	Uchwała nr XI/59/2008 Rady Gminy Baboszewie z dnia 30 kwietnia 2008 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Baboszewo w miejscowościach Baboszewo, Sokolniki Nowe, Śródborze	Uchwała nr VII/32/2003 Rady Gminy Baboszewie z dnia 7 lipca 2003 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Baboszewo	Uchwała Rady gminy Baboszewo nr XXI/102/01 z dnia 27.08.2001 r.
	Zmiana Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Baboszewo dotycząca fragmentu wsi Dłużniewo	Uchwała nr XXIII/101/98 Rady Gminy Baboszewie z dnia 18 czerwca 1998 r.
Dzierżążnia	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dzierżążnia	Uchwała nr 73/XI/99 Rady Gminy Dzierżążnia z dnia 10 grudnia 1999 r.
Płońsk - gmina	Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego terenów we wsi Siedlin i Poświętne Gmina Płońsk.	Uchwała nr LII/290/06 Rady Gminy w Płońsku z dnia 25 sierpnia 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gruntów położonych we wsi Siedlin	Uchwała nr XXIII/154/2012 Rady Gminy w Płońsku z dnia 27 czerwca 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Bońki i Brody.	Uchwała nr XXIII/155/2012 Rady Gminy w Płońsku z dnia 27 czerwca 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Dalanówek.	Uchwała nr XVI/90/2011 Rady Gminy w Płońsku z dnia 16 listopada 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Skarżyn.	Uchwała nr V/33/2011 Rady Gminy w Płońsku z dnia 9 lutego 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący tereny we wsiach: Poświętne, Strachówko, Siedlin, Brody, Cempkowo, Rażniewo, Dalanówek, Poczernin, Michalinek	Uchwała nr XIII/75/2003 Rady Gminy w Płońsku z dnia 28 lipca 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów, położonych we wsiach: Poświętne, Strachówko i Siedlin.	Uchwała nr XXII/132/2008 Rady Gminy w Płońsku z dnia 29 sierpnia 2008 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy Płońsk obejmującego fragmenty wsi: Arcelin, Bońki Zawady, Brody, Cempkowo, Poczernin, Cieciorki, Cholewy, Dalanówek, Ilinko, Ilino, Jeżewo, Kluczewo, Koziminy Stachowo, Michalinek, Rażniewo, Siedlin, Skarżyn, Słozewo, Strachowo, Strachówko, Szeromin, Szerominek, Szpondowo.	Uchwała nr XL/197/2002 Rady Gminy w Płońsku z dnia 22 marca 2002 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego części miejscowości Bońki, Brody gmina Płońsk.	Uchwała nr X/67/2015 Rady Gminy w Płońsku z dnia 12 sierpnia 2015 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Płońsk	Uchwała nr XVIII/80/99 Rady Gminy w Płońsku z dnia 22 grudnia 1999 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego gminy Płońsk	Uchwała nr XL/179/98 Rady Gminy w Płońsku z dnia 2 kwietnia 1998 r.
	Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Płońsk	Uchwała nr XXXVI/248/2017 Rady Gminy w Płońsku z dnia 18 sierpnia 2017 r.
Płońsk - miasto	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO „WIEJSKA - GRANICZNA” Obejmujący tereny położone w północnej części miasta, w rejonie ulic: Wiejskiej i Granicznej w PŁOŃSKU	Uchwała nr XXVII/143/07 Rady Miasta Płońsk
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Terenów Budownictwa Mieszkaniowego przy ul. Wyszogrodzkiej i Kwiatowej	Uchwała nr X/57/99 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 16 maja 1999 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Terenów Budownictwa Mieszkaniowo Usługowego „Wiejska II”	Uchwała nr XXXVII/86/97 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 22 grudnia 1997 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru położonego w Płońsku przy ul. Przemysłowej	Uchwała nr LXIX/402/10 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 30 marca 2010r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego m. Płońska	Uchwała nr XV/107/99 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 24 listopada 1999 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	dotycząca kompleksu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej „Płocka II”	
	ZMIANA MIEJSCOWEGO PLANU OGÓLNEGO ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA PŁOŃSK DLA WYBRANYCH OBSZARÓW MIASTA PŁOŃSK	Uchwała Nr LXXXIII/466/10 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 21 października 2010 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego miasta Płońska	Uchwała nr XXXVI/65/97 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 19 listopada 1997 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Płońska dla terenów położonych przy ulicach: Brzechwy, Sienkiewicza i Rzemieślniczej.	Uchwała nr LXXII/421/10 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 27 maja 2010r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Płońsk dla terenów położonych w obrębie ulic: Targowej, Wieczorków, Sienkiewicza	Uchwała nr LII/448/2014 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 13 lutego 2014r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Płońsk dla terenów położonych w obrębie ulic: Związku Walki Młodych, Warszawskiej, Prostej i Wyszogrodzkiej oraz w obrębie ulic: Płockiej, Warszawskiej, Związku Walki Młodych i 1 – Maja	Uchwała NR L/391/2017 Rady Miejskiej w Płońsku
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Płońsk dla terenu położonego przy ul. Klonowej	Uchwała NR L/392/2017 Rady Miejskiej w Płońsku
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Płońsk dla terenu położonego przy ul. Żołnierzy Wyklętych	Uchwała NR L/390/2017 Rady Miejskiej w Płońsku
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Płońsk w wybranych kwartałach miasta	UCHWAŁA NR XVIII/115/2015 RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU z dnia 26 listopada 2015 roku
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Płońsk w wybranych kwartałach miasta	UCHWAŁA NR XLV/385/2013 RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU z dnia 19 września 2013 roku
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Płońsk, dla obszaru położonego pomiędzy ulicą Warszawską, Grunwaldzką, a drogą ekspresową S7 oraz obszaru położonego pomiędzy ulicą Wieczorków, a torami kolejowymi	UCHWAŁA NR IV/19/2015 RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU z dnia 15 stycznia 2015 roku
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Płońska dla terenów położonych przy ulicach: 19 Stycznia, Mazowieckiej, Przemysłowej i Wyszogrodzkiej	Uchwała nr LXX/412/10 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 22 kwietnia 2010r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Płońska dla wybranych obszarów - II etap realizacji	UCHWAŁA NR LIV/469/2014 RADY MIEJSKIEJ W PŁOŃSKU z dnia 17 kwietnia 2014 roku
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa mieszkaniowego „Wiejska” w Płońsku	Uchwała nr IX/45/2003 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 30 kwietnia 2003r.
Załuski	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu terenu w miejscowości Szczytno, gmina Załuski - część 1	Uchwała nr 210/XLII/2017 Rady Gminy Załuski z dnia 8 listopada 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu terenu w miejscowości Szczytno, gmina Załuski - część 2	Uchwała nr 160/XXXIV/2016 Rady Gminy w Załuskach z dnia 30 grudnia 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Załuski dla terenu wsi Niepiekła	Uchwała nr 124/XVI/2008 Rady Gminy Załuski z dnia 24 września 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Karolinowo, Szczytniki, Michałowek	Uchwała nr 108/XVII/2012 Rady Gminy Załuski z dnia 4 kwietnia 2012 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Kroczewo, gmina Załuski	Uchwała nr 47/X/2007 Rady Gminy Załuski z dnia 10 października 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Przyborowice Górne, gmina Załuski	Uchwała nr 60/XI/2007 Rady Gminy Załuski z dnia 12 grudnia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Szczytno, gmina Załuski	Uchwała nr 48/X/2007 Rady Gminy Załuski z dnia 10 października 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Załuski, gmina Załuski	Uchwała nr 61/XI/2007 Rady Gminy Załuski z dnia 12 grudnia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmującego teren działek nr ewid.: 327/3, 327/6, 327/8 i 327/9, położony we wsi Złotopolice, gmina Załuski	Uchwała nr 46/IX/2007 Rady Gminy Załuski z dnia 08 sierpnia 2007 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Kroczewo, gmina Załuski	Uchwała nr 206/XXVIII/09 Rady Gminy Załuski z dnia 9 listopada 2009 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miejscowości Szczytno, gmina Załuski	Uchwała nr 123/XX/2012 Rady Gminy Załuski z dnia 26 września 2012 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
POWIAT PRUSZKOWSKI		
Brwinów	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Burmistrza Gminy Brwinów z dnia 13 lutego 2018 r., znak: PP.6724.5.8.2018.AC
	Miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Brwinów, dotyczącej fragmentu wsi Koszajec.	Uchwała nr 230-III Rady Miejskiej w Brwinowie z dnia 17 listopada 2000r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Brwinów, obejmującego jednostkę administracyjną – wieś Fałęcin.	Uchwała nr XXXIII.353.2012 z dnia 17 grudnia 2012 r. Rady Miejskiej w Brwinowie
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu północno-wschodniej części Brwinowa – część I oznaczona literą A	Uchwała nr XLI/435/2005 z dnia 15 czerwca 2005r. Rady Miejskiej w Brwinowie
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu obszaru gminy Brwinów – część obejmująca jednostkę administracyjną – miejscowość Parzniew (z wyłączeniem terenów objętych uchwałami Rady Miejskiej w Brwinowie: nr 408-III z dnia 30 sierpnia 2002r., nr 31-IV z dnia 7 lutego 2003r., nr XXXIII/333/2004 z 29 listopada 2004r. oraz nr XXIII/193/2008 z 18 marca 2008r.)	Uchwała nr LVIII/520/2010 Rady Miejskiej w Brwinowie z dnia 3 lutego 2010 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Grudów	Uchwała nr XLIX/510/2005 Rady Miejskiej w Brwinowie z dnia 15 grudnia 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w miejscowości Koszajec, wzdłuż drogi powiatowej Biskupice-Koszajec.	Uchwała nr 317-III Rady Miejskiej w Brwinowie z dnia 28 września 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu Parzniewa, gmina Brwinów – Etap II (obszar obejmujący działki nr ew. 6/1, 17, 82/2 i część działki nr ew. 6/2)	Uchwała nr XXXIII/333/2004 z dnia 29 listopada 2004 r. Rady Miejskiej w Brwinowie
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu wsi Moszna i Moszna Parcele - ETAP I.	Uchwała nr 407-III Rady Miejskiej w Brwinowie z dnia 30 sierpnia 2002 r.
	Miejscowy planu zagospodarowania przestrzennego terenu wsi Moszna i Moszna Parcele - Etap I - fragment zgodnie z uchwałą nr LII.559.2014 Rady Miejskiej w Brwinowie z dnia 9 maja 2014 r.	Uchwała nr XXXVII.325.2017 z dnia 30 stycznia 2017 r. Rady Miejskiej w Brwinowie
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Michałowice	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Wójta Gminy Michałowice z dnia 6 lutego 2018 r., znak: UW.6724.1.10.2018

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Michałowice	Uchwała nr LI/378/2002 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 21 marca 2002 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Michałowice	Uchwała nr LI/377/2002 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 21 marca 2002 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Michałowice obszaru „Michałowice-Wieś część II”	Uchwała nr XXVII/330/2017 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 30 października 2017 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Michałowice obejmującego obszar Reguły.	Uchwała nr XXIX/179/2000 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 4 lipca 2000 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Michałowice obszaru „Opacz Mała”	Uchwała nr XXVI/314/2017 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 14 września 2017 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Michałowice obszaru „Opacz-Kolonia”, obejmującego tereny położone w obrębach geodezyjnych wieś Opacz-Kolonia i Michałowice-Osiedle	Uchwała nr XLI/384/2014 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 30 września 2014 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Michałowice obszaru Pęcice - "wieś Pęcice Małe"	Uchwała nr LVIII/424/2002 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 9 października 2002 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obszaru Michałowic - osiedle Michałowice, w gminie Michałowice	Uchwała nr XLVIII/354/2001 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 20 grudnia 2001 r.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Michałowice	Uchwała nr V/26/2011 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 28 marca 2011 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Michałowice obejmującego część obszaru Opacz Kolonia zatwierdzonego uchwałą Rady Gminy Michałowice nr XLVII/353/2001 z 28 listopada 2001r.	Uchwała nr XXXI/212/2009 Rady Gminy w Michałowicach z dnia 17 czerwca 2009r.
Nadarzyn	Miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Nadarzyn w gminie Nadarzyn - rejon Urzędu Gminy	Uchwała nr XXII/220/2012 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 25 lipca 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Kajetany – przy Trasie Katowickiej	Uchwała nr VIII/49/2011 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 21 czerwca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Kajetany w Gminie Nadarzyn	Uchwała nr XI.143.2015 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 30 września 2015r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Kajetany w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XLVIII/757/2006 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 29 marca 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Kajetany w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XLVI/752/2006 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 22 lutego 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Młochów w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XII/95/2007 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 29 sierpnia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Młochów (dawny Żabieniec) w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XXIV/507/2004 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 26 maja 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Młochów (dawny Żabieniec) w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XXIII/504/2004 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 30 kwietnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Nadarzyn – obszar Komorowska I	Uchwała nr L/448/2010 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 18 sierpnia 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Paszków / obecnie Wolica / w gminie Nadarzyn.	Uchwała nr XIV/355 /2003 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 25 sierpnia 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Paszków w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XLVI/454/2002 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 28 czerwca 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Rusiec w gminie Nadarzyn	Uchwała nr IX/74/2011 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 14 lipca 2011 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Rusiec w gminie Nadarzyn	Uchwała nr IX/73/2011 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 14 lipca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Stara Wieś w gminie Nadarzyn	Uchwała nr VIII/54/2011 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 21 czerwca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Urzut w gminie Nadarzyn	Uchwała nr VIII/55/2011 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 21 czerwca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Urzut w gminie Nadarzyn.	Uchwała nr XXII/173/2008 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 30 kwietnia 2008r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Wolica – przy Trasie Katowickiej	Uchwała nr IX/75/2011 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 14 lipca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Wolica – przy ulicy Ogrodniczej	Uchwała nr VIII/56/2011 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 21 czerwca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi. Wolica w Gminie Nadarzyn (etap IV)	Uchwała nr XXV/199/2008 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 27 sierpnia 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Kajetany w Gminie Nadarzyn – rejon ul. Klonowej	Uchwała nr XXXIV/356/2013 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 19 czerwca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Rozalin w Gminie Nadarzyn	Uchwała nr XI.146.2015 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 30 września 2015r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Stara Wieś w Gminie Nadarzyn	Uchwała nr XXXIV/354/2013 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 19 czerwca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Urzut w Gminie Nadarzyn	Uchwała nr XXXIV/355/2013 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 19 czerwca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Urzut w Gminie Nadarzyn dla obszarów I, II, III, IV.	Uchwała nr XI.147.2015 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 30 września 2015r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części wsi Wolica w Gminie Nadarzyn dla obszarów I, II, IV	Uchwała nr IX.81.2015 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 24 czerwca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla działki nr ew. 22/3 we wsi Kostowiec w Gminie Nadarzyn	Uchwała nr XI.144.2015 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 30 września 2015r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Nadarzyn dla części wsi Nadarzyn	Uchwała nr XVII/375/2003 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 10 grudnia 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Kajetany w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XLVIII/491/2002 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 13 września 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Nadarzyn w gminie Nadarzyn	Uchwała nr LII/792/2006 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 27 września 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Nadarzyn w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XXVIII/585/2004 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 4 października 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi PGR Walendów w gminie Nadarzyn etap II.	Uchwała nr XLIV/706/2005 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 28 grudnia 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Rozalin, Bieliny, Kostowiec w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XLVI/453/2002 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 28 czerwca 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Rusiec w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XLIX/497/2002 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 10 października 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Stara Wieś w gminie Nadarzyn XIII/336/2003	Uchwała nr XIII/336/2003 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 10 lipca 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Urzut w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XLIV/410/2002 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 29 kwietnia 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Wolica w gminie Nadarzyn	Uchwała nr XXXVI/636/2005 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 27 kwietnia 2005 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Nadarzyn	Uchwała nr XLII/420/2014 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 26 marca 2014 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Nadarzyn w granicach oznaczonych kolorem czerwonym na załączniku graficznym Nr 4	Uchwała nr XXI.262.2016 Rady Gminy Nadarzyn z dnia 31 sierpnia 2016 r.
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Nadarzyn z dnia 6 lutego 2018 r., znak: UA.6724.3.13.2018.ZC

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
Piastów	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Miejskiego w Piastowie z dnia 9 lutego 2018 r., znak: WI3.6727.1.2.2018.PP
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części Piastowa "Wojska Polskiego - północ".	Uchwała nr XX/87/2007 Rady Miasta Piastowa z dnia 30 październik 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części Piastowa "Zachód I".	Uchwała nr XXXIV/153/2008 Rady Miasta Piastowa z dnia 24 czerwiec 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części Piastowa, "Al. Krakowska - Północ".	Uchwała nr LXXIII/354/2010 Rady Miasta Piastowa z dnia 26 październik 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części Piastowa, "Dworcowa - Północ"	Uchwała nr XIX/100/2012 Rady Miasta Piastowa z dnia 27 marzec 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla mieszkaniowego p.n. Orła Białego.	Uchwała nr IX/59/99 Rady Miasta Piastowa z dnia 23 marca 1999 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego południowej części miasta Piastowa, etap 1.	Uchwała nr XVI/76/2003 Rady Miasta Piastowa z dnia 28 sierpień 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego południowej części miasta Piastowa, etap 2 i 3	Uchwała nr LI/262/2005 Rady Miasta Piastowa z dnia 21 czerwiec 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego północnej części miasta Piastowa	Uchwała nr VII/33/2003 Rady Miasta Piastowa z dnia 11 luty 2003 r.
	Zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowej części miasta Piastowa etap 2 3	Uchwała nr VI/22/2011 Rady Miasta Piastowa z dnia 15 marzec 2011 r.
Pruszków	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Miasta Pruszkowa z dnia 23 stycznia 2018 r., znak: AB.6724.1.1.2018.MS
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części obszaru miasta Pruszkowa - Gąsin Przemysłowy - obszar I	Uchwała nr XIX/198/2016 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 28 kwietnia 2016 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części obszaru miasta Pruszkowa - Żbików II etap 2	Uchwała nr XLVI1/452/2014 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 28 sierpnia 2014 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części obszaru Żbików - Bąki w Pruszkowie - Obszar I	Uchwała nr XLV/426/2014 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 29 maja 2014 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pruszkowa - część obszaru Żbików IV	Uchwała nr XLVI/437/2014 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 26 czerwca 2014 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pruszkowa - obszar Żbików IV	Uchwała nr L/446/10 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 30 września 2010 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pruszkowa dla obszaru Żbików II etap I	Uchwała nr XXXVIII/365/09 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 29 grudnia 2009 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pruszkowa dla obszaru Żbików III - przy autostradzie	Uchwała nr XXXVIII/344/2013 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 24 października 2013 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części obszaru miasta Pruszkowa - Gąsin Przemysłowy - obszar II	Uchwała nr IX/81/2015 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 25 czerwca 2015 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pruszkowa (obszar Gąsin Przemysłowy)	Uchwała nr XLIV/485/02 Rady Miejskiej w Pruszkowie z dnia 25 kwietnia 2001 r.
Raszyn	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części terenów położonych we wsi Wypędy w Gminie Raszyn – Obszar IV	Uchwała nr XLIII/389/17 Rady Gminy w Raszynie z dnia 28 września 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy Bankowe w Gminie Raszyn – rejon ul. Warszawskiej, wraz z rozstrzygnięciem nadzorczym	Uchwała nr XXXI/295/2017 Rady Gminy w Raszynie z dnia 26 stycznia 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy w Gminie Raszyn – rejon ul. Górnej i ul. Warszawskiej	Uchwała nr XXVI/254/16 Rady Gminy w Raszynie z dnia 19 września 2016 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsi Dawidy, Dawidy Bankowe, Łady, Podolszyn Nowy – Obszar I	Uchwała nr LIX/984/05 Rady Gminy w Raszynie z dnia 27 października 2005r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części terenów położonych we wsi Janki w Gminie Raszyn – rejon ul. Sokołowskiej i ul. Wspólnej – część I	Uchwała nr XLVI/425/17 Rady Gminy w Raszynie z dnia 29 listopada 2017 r
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części terenów położonych we wsi Puchały w Gminie Raszyn – rejon ul. Sokołowskiej	Uchwała nr IX/74/15 Rady Gminy w Raszynie z dnia 28 maja 2015 r
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części terenów położonych we wsi Wypędy w Gminie Raszyn – Obszar I	Uchwała nr XLIII/386/2017 Rady Gminy w Raszynie z dnia 28 września 2017 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części terenów położonych we wsi Wypędy w Gminie Raszyn – Obszar II	Uchwała nr XXXV/328/17 Rady Gminy w Raszynie z dnia 27 kwietnia 2017 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części terenów położonych we wsi Wypędy w Gminie Raszyn – Obszar II, wraz z rozstrzygnięciem nadzorczym	Uchwała nr XXVIII/266/16 Rady Gminy w Raszynie z dnia 4 listopada 2016 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części terenów położonych we wsi Wypędy w Gminie Raszyn – Obszar III	Uchwała nr XXXI/297/2017 Rady Gminy w Raszynie z dnia 26 stycznia 2017r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych we wsiach Dawidy, Dawidy Bankowe, Łady, Podolszyn Nowy - obszar II	Uchwała nr XXXVI/647/09 Rady Gminy w Raszynie z dnia 10 września 2009 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części wsi Sękocin Las i Sękocin Stary	Uchwała nr XXII/161/04 Rady Gminy w Raszynie z dnia 5 lutego 2004 r
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego części wsi Sękocin Stary, Sękocin Nowy Janki, Falenty, wsi Wypędy, Puchały w dwóch etapach- Etap I	Uchwała nr XXXVI/623/04 Rady Gminy w Raszynie z dnia 21 października 2004 r
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części terenów położonych we wsi Rybie w gminie Raszyn – obszar I wraz z wyrokiem WSA	Uchwała nr LIX/982/05 Rady Gminy w Raszynie z dnia 27 października 2005r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenów położonych we wsi Nowe Grocholice – część I i część II w Gminie Raszyn	Uchwała nr XXXVI/622/04 Rady Gminy w Raszynie z dnia 21 października 2004r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych we wsi Raszyn po wschodniej stronie Al. Krakowskiej	Uchwała nr LXI/1003/05 Rady Gminy w Raszynie z dnia 15 grudnia 2005r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla terenów położonych we wsi Raszyn po zachodniej stronie Alei Krakowskiej część I.*	Uchwała nr LIX/983/05 Rady Gminy w Raszynie z dnia 27 października 2005 r
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Raszyn - Obszar I obejmującego część wsi: Sękocin Stary i Sękocin Nowy	Uchwała nr XXIII/430/08 Rady Gminy w Raszynie z dnia 31 lipca 2008 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Raszyn - Obszar V obejmującego część wsi Janki	Uchwała nr XXXIII/390/13 Rady Gminy w Raszynie z dnia 21 lutego 2013 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Raszyn	Uchwała nr 132/XXV/00 Rady Gminy w Raszynie z dnia 15 czerwca 2000 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Raszyn obejmującego część terenów położonych we wsi Sękocin Stary	Uchwała nr XVIII/103/03 Rady Gminy w Raszynie z dnia 9 października 2003 r
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenów położonych we wsi Raszyn po zachodniej stronie Alei Krakowskiej rejon ul. Gałczyńskiego	Uchwała nr VI/48/15 Rady Gminy w Raszynie z dnia 26 marca 2015 r.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Wójta Gminy Raszyn z dnia 13 lutego 2018 r., znak: UPP.670.7.2018.AK
POWIAT PRZASNYSKI		
Przasnysz - gmina	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Przasnysz	Uchwała nr XVI/83/2003 Rady Gminy Przasnysz z dnia 30 grudnia 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Przasnysz dla fragmentów miejscowości Bartniki, Emowo-Bogate, Bogate, Dobrzankowo, Grabowo, Helenowo Nowe, Helenowo Stare, Karwacz, Klewki, Kijewice, Stara Krępa, Leszno, Mchowo, Fijałkowo, Obręb, Sierakowo, Szła, Wielodróż, Zakocie	Uchwała nr XXI/147/08 Rady Gminy w Przasnyszu z dnia 20 maja 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Przasnysz dla fragmentu miejscowości Sierakowo	Uchwała nr XXI/148/08 Rady Gminy w Przasnyszu z dnia 20 maja 2008 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Przasnysz - miasto	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Miasta Przasnysz z dnia 13 marca 2018 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Błonie" obejmujący tereny położone w rejonie ulic: Leszno i Przemysłowej	Uchwała Nr XXXV/249/2009 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 28 maja 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Wschód IV" obejmujący tereny położone w rejonie ulicy Żwirki i Wigury	Uchwała Nr XXIII/151/2008 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 24 kwietnia 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla fragmentu miasta Przasnysz – „Stare Miasto Część A”	Uchwała Nr V/22/2007 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 25 stycznia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego pn "Waliszewo"	Uchwała Nr XXVI/207/2016 Rady Miejskiej w Przasnyszu z dnia 24 listopada 2016 r.
POWIAT PUŁTUSKI		
Pokrzywnica	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentów miejscowości: Budy Obrębskie, Ciepelin, Dzierżenin, Łubienica Superunki, Obręb, w Pokrzywnicy, Strzyże, Trzepowo	Uchwała nr XIX/118/2004 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 27 lipca 2004 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obejmujący część miejscowości Łubienica Superunki - dz. ew. 137/2	Uchwała nr X/68/2015 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 27 listopada 2015 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obejmujący część miejscowości Łubienica Superunki i Dzierżenin	Uchwała nr X/71/2015 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 27 listopada 2015 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego obejmujący część miejscowości Pogorzelec	Uchwała nr X/70/2015 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 27 listopada 2015 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy w Pokrzywnicy w miejscowości Klusek, Dzierżenin	Uchwała nr XVI/127/97 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 25 czerwca 1997 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy w Pokrzywnicy w miejscowościach: Budy Ciepelińskie, Budy Obrębskie, Dzierżenin Gzowo, Karniewek, Kępiaste, Klusek, Łubienica, Łubienica Superunki, Murowanka, Olbrachcice, Pobytkowo Małe, Pogorzelec, w Pokrzywnicy, Strzyże, Trzepowo	Uchwała nr XI/91/2000 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 27 kwietnia 2000 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy w Pokrzywnicy w miejscowościach: Dzbanice, Dzierżenin, Gzowo, Karniewek, Kępiaste, Łosewo, Łubienica, Łubienica Superunki, Niestępowo	Uchwała nr VIII/51/2003 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 24 lipca 2003 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Włociańskie, Piskornia, Pobyłkowo Duże, Pobyłkowo Małe, Pogorzelec, w Pokrzywnicy i Strzyże	
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy w Pokrzywnicy w miejscowościach: Dzbanice, Gzowo, Karniewek, Klusek, Łubienica Superunki, Pobyłkowo Duże, Pogorzelec, Strzyże i Trzepowo	Uchwała nr X/85/2000 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 22 marca 2000 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy w Pokrzywnicy w miejscowościach: Dzierżenin, Gzowo, Karniewek, Kępiaste, Klusek, Łubienica Superunki, Obręb, Pogorzelec, w Pokrzywnicy, Strzyże, Trzepowo, Wólka Zaleska	Uchwała nr XX/150/98 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 16 czerwca 1998 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy w Pokrzywnicy w miejscowościach: Dzierżenin, Gzowo, Karniewek, Łubienica Superunki, Piskornia, Pobyłkowo Duże, Pobyłkowo Małe, Pogorzelec, Strzyże, Trzepowo i Witki	Uchwała nr XVI/126/97 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 25 czerwca 1997 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy w Pokrzywnicy w miejscowościach: Dzierżenin, Gzowo, Kępiaste, Trzepowo	Uchwała nr 141/2000 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 27 grudnia 2000 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy w Pokrzywnicy w miejscowościach: Dzierżenin, Gzowo, Łubienica Superunki, w Pokrzywnicy i Strzyże	Uchwała nr XI/66/2003 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 30 września 2003 r.
	Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy w Pokrzywnicy	Uchwała nr XVII/70/2011 Rady Gminy w Pokrzywnicy z dnia 29 grudnia 2011 r.
Pułtusk	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Pułtusk dot. gruntów położonych we wsi Kacice	Uchwała nr XLIX/548/2006 Rady Miejskiej w Pułtusk z dnia 20 października 2006 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pułtusk, dot. gruntów położonych w Pułtusk (obręb 10) przy ulicy Baltazara	Uchwała nr XXXIX/468/2006 Rady Miejskiej w Pułtusk z dnia 17 lutego 2006 r.
	Zmiana Miejscowego Ogólnego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pułtuska	Uchwała nr XII/182/99 Rady Miejskiej w Pułtusk z dnia 26 sierpnia 1999 r.
	Zmiana Miejscowego Ogólnego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pułtuska w zakresie obszaru położonego w rejonie ulicy Przechodniej w Pułtusk	Uchwała nr V/52/2003 Rady Miejskiej w Pułtusk z dnia 28 marca 2003 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pułtuska	Uchwała nr XXXVII/566/2002 Rady Miejskiej w Pułtusk z dnia 29 marca 2002 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pułtusk	Uchwała nr XXXI/467/97 Rady Miejskiej w Pułtusk z dnia 17.XII.1997 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pułtuska w zakresie działek o numerach ewidencyjnych 88/19 i 88/20 położonych w obrębie 24 przy ul. Warszawskiej w Pułtusk	Uchwała nr XXIX/432/2001 Rady Miejskiej w Pułtusk z dnia 26 kwietnia 2001 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pułtuska w zakresie działek o numerach ewidencyjnych 89 i 90 położonych w obrębie 14 przy ul. Baltazara w Pułtusk	Uchwała nr XXIX/431/2001 Rady Miejskiej w Pułtusk z dnia 26 kwietnia 2001 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta Pułtuska w zakresie obszaru położonego w rejonie ulicy Przechodniej w Pułtusk	Uchwała nr XII/114/2003 Rady Miejskiej w Pułtusk z dnia 17 października 2003 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
MIASTO RADOM ²⁾		
Radom	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Prezydenta Miasta Radom z dnia 14 lutego 2018 r., znak: OŚR.6254.1.2018.KK
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego - ul. Słowackiego 346	Uchwała nr 698/2002 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 25 lutego 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Kozienicka - cmentarz - etap I"	Uchwała nr 636/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 25 listopada 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru ogródków działkowych położonych przy ul. Warszawskiej i Wincentego Witosa w Radomiu	Uchwała nr 689/2010 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 22 lutego 2010 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Radomia w rejonie ulic: Kasztelańskiej, Orkana	Uchwała nr 549/2001 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 23 kwietnia 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Radomia, obejmującej teren położony między Aleją Wojska Polskiego, ulicą Zwolińskiego i granicą administracyjną miasta Radomia z obszarem Gminy Jedlnia Letnisko.	Uchwała nr 362/2000 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 21 sierpnia 2000 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego na obszarze ul. Słowackiego 346 w Radomiu	Uchwała nr 73/2011 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 28 lutego 2011 r.
POWIAT RADOMSKI		
Gózd	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy w Goździe z dnia 12 lutego 2018 r., znak: BGK.6727.9.2018
	Zmiana Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy Gózd	Uchwała nr XXV/200/97 Rady Gminy w Goździe z dnia 28 listopada 1997 r.
Iłża	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Miejskiego w Iłży z dnia 5 lutego 2018 r., znak: IGP.6723.2.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Iłży	Uchwała nr XXIV/129/08 Rady Miejskiej w Iłży z dnia 12 czerwca 2008 r.
Jedlińsk	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy w Jedlińsku z dnia 16 lutego 2019 r., znak: RSG.6220.2.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części sołectwa Jedlanka w gminie Jedlińsk	Uchwała nr VIII/23/2007 Rady Gminy Jedlińsk z dnia 26 kwietnia 2007 r.
Jedlnia-Letnisko	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Jedlnia - Letnisko z dnia 25 marca 2018 r., znak RIGP.6730.50.2018
Kowala	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Kowala	Uchwała nr VII/40/09 Rady Gminy w Kowali z dnia 31 sierpnia 2009 r.
Skaryszew	Częściowa zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Skaryszew obejmującej obszar w rejonie ul. J. Kochanowskiego w granicach działek nr ew. gruntów: 945, 936, 937/1, 937/2, 938, 939/1, 939/2, 940/3, 940/2, 941/1, 1246/16, 1248/9, 1248/10, 1248/8, 1248/22, 1247/2.	Uchwała nr XVII/314/2002 Rady Miasta i Gminy w Skaryszewie z dnia 30 sierpnia 2002 r.
	Częściowa zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Skaryszew obejmującej obszar na pograniczu z drogą Nr 9 i drogą Makowa nr ewid. gruntów 1160/2 w obrębie działek 29 do 247	Uchwała nr XXIV/280/2001 Rady Miasta w Skaryszewie z dnia 28 grudnia 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części sołectwa Makowiec Etap I, gmina Skaryszew	Uchwała nr XXXV/269/2010 Rady Miasta w Skaryszewie z dnia 22 marca 2010 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla obszaru pomiędzy ul. B. Piaseckiego, ul. M. Kopernika, ul. M. Konopnickiej i ciekami wodnymi od strony południowej w Skaryszewie	Uchwała nr XXXII/297/2017 Rady Miasta w Skaryszewie z dnia 28 listopada 2017 r.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy	Uchwała Nr XIII/156/2000 Rady Miasta w Skaryszewie z dnia 28 kwietnia 2000 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Skaryszew	
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Skaryszew obejmującego obszar leżący pomiędzy: ul. B. Piaseckiego, ul. M. Konopnickiej, drogą bez nazwy od strony południowej i ciekim wodnym od strony północnej	Uchwała nr VIII/62/2003 Rady Miasta w Skaryszewie z dnia 22 sierpnia 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Skaryszew obejmującej obszar na pograniczu sołectwa Maków i Makowiec wzdłuż drogi nr ewid. gruntów 15	Uchwała nr XXV/292/2002 Rady Miasta w Skaryszewie z dnia 27 lutego 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Skaryszew obejmującej obszar w granicach działki nr ewid 4079	Uchwała nr XXV/291/2002 Rady Miasta w Skaryszewie z dnia 27 lutego 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Skaryszew obejmującego obszar rezerwowego pod budowę szkoły i przedszkola	Uchwała nr III/20/2002 Rady Miasta i Gminy w Skaryszewie z dnia 27 grudnia 2002 r.
	Częściowa zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Skaryszew obejmującej obszar przy ul. Błonie w granicach działek nr ewid. 4421, 4222, 4223, 4224, 1169/3, 1169/4, 1169/5, 1169/6	Uchwała Nr XXV/290/2002 Rady Miasta w Skaryszewie z dnia 27 lutego 2002 r.
	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Skaryszew	Uchwała nr XXX/296/2013 Rady Miasta w Skaryszewie z dnia 30 września 2013 r.
Wolanów	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Wolanów	Uchwała nr XVII/104/2000 Rady Gminy Wolanów z dnia 23 czerwca 2000 r.
Zakrzew	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Zakrzew	Uchwała nr XX/96/2012 Rady Gminy w Zakrzewie z dnia 07 marca 2012 r.
MIASTO SIEDLCE ¹⁾		
Siedlce - Miasto	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Prezydenta Miast Siedlce z dnia 2 lutego 2018 r., znak: PB.6724.1.6.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Doliny Muchawki w Siedlcach	Uchwała nr XVIII/379/2012 Rady Miasta Siedlce z dnia 30 marca 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego pomiędzy ulicami: Garwolińską Artyleryjską i Leśna w Siedlcach	Uchwała nr V/39/2015 Rady Miasta Siedlce z dnia 27 lutego 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu "Południowej Dzielnicy Przemysłowej"	Uchwała nr IV/50/2011 Rady Miasta Siedlce z dnia 28 stycznia 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie "Północnej Dzielnicy Przemysłowej" w Siedlcach	Uchwała nr XXIV/458/2012 Rady Miasta Siedlce z dnia 26 października 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie ulic: Ganiewskiego, Południowej i Grabianowskiej- część I	Uchwała nr XL/731/2014 Rady Miasta Siedlce z dnia 28 marca 2014 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w rejonie „Południowej Dzielnicy Przemysłowej”	Uchwała nr XXIII/282/2016 Rady Miasta Siedlce z dnia 31 sierpnia 2016 r.
POWIAT SIEDLECKI		
Kotuń	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Polaki dla przebiegu linii elektroenergetycznej 400	Uchwała nr XXXIII/223/2013 Rady Gminy Kotuń z dnia 9 grudnia 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego wsi Grzędów, Broszków, Polaki	Uchwała nr XIX/117/04 Rady Gminy Kotuń z dnia 29.11.2004 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Kotuń z dnia 15 kwietnia 2013 r	Uchwała nr XXVI/188/2013 Rady Gminy Kotuń z dnia 15 kwietnia 2013 r.
Siedlce - gmina	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	Uchwała nr XII/72/2015 Rady Gminy Siedlce

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	dla części miejscowości Ujrzanów dla Obszaru I	z dnia 30 lipca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części obrębu geodezyjnego Ujrzanów w kierunku zachodnim od stacji elektrycznej 400/110 kV	Uchwała nr XII/71/2015 Rady Gminy Siedlce z dnia 30 lipca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Strzała, Chodów, Purzec, Żytnia	Uchwała nr XXXIV/325/2005 Rady Gminy Siedlce z dnia 3 listopada 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Żelków Kolonia, Rakowiec, Wołyńce, Wołyńce Kolonia	Uchwała nr XXXIV/326/2005 Rady Gminy Siedlce z dnia 3 listopada 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wsi Grabianów, Białki, Ujrzanów, Joachimów	Uchwała nr XXXI/310/2005 Rady Gminy Siedlce z dnia 30 czerwca 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wsi Grabianów, Białki, Ujrzanów, Joachimów	Uchwała nr XXXI/309/2005 Rady Gminy Siedlce z dnia 30 czerwca 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wsi Nowe Iganie	Uchwała nr XXII/229/2004 Rady Gminy Siedlce z dnia 23 września 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Siedlce dla wsi Nowe Iganie	Uchwała nr XXXI/308/2005 Rady Gminy Siedlce z dnia 30 czerwca 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Siedlce dla wsi Opole Świerczyna	Uchwała nr XVI/190/2004 Rady Gminy Siedlce z dnia 27 lutego 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Siedlce dla wsi Stare Iganie	Uchwała nr XVI/188/2004 Rady Gminy Siedlce z dnia 27 lutego 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Siedlce dla wsi Stare Opole	Uchwała nr XVI/189/2004 Rady Gminy Siedlce z dnia 27 lutego 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Siedlce, części wsi Nowe Opole.	Uchwała nr XLV/454/2014 Rady Gminy Siedlce z dnia 24 września 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Siedlce, części wsi Stare Opole	Uchwała nr XII/70/2015 Rady Gminy Siedlce z dnia 30 lipca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Siedlce, części wsi Żelków Kolonia	Uchwała nr XVII/134/2012 Rady Gminy Siedlce z dnia 29 marca 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Siedlce, część wsi Białki i Grabianów	Uchwała nr XLVII/334/2010 Rady Gminy Siedlce z dnia 4 listopada 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Warszawskiej w miejscowości Stare Opole	Uchwała nr XXXVI/337/2005 Rady Gminy Siedlce z dnia 29 grudnia 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w zakresie realizacji inwestycji celu publicznego pod nazwą "Rozbudowa stacji 400/110 kV Siedlce Ujrzanów", wraz z przepięciem istniejących linii 400kV	Uchwała nr XXV/212/2016 Rady Gminy Siedlce z dnia 11 sierpnia 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego zespołu wsi: Stok Lacki, Stok Lacki Folwark, Pustki, Grubale, Osiny, Biel, Pruszyń, Pieńki	Uchwała nr XXXVI/337/2005 Rady Gminy Siedlce z dnia 29 grudnia 2005 r.
	Zmiana miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Grabianów, Białki, Ujrzanów, Joachimów	Uchwała nr XVIII/144/2012 Rady Gminy Siedlce z dnia 26 kwietnia 2012 r.
	Zmiana miejscowego plany zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Grabianów, Białki, Ujrzanów, Joachimów	Uchwała nr XLIII/437/2014 Rady Gminy Siedlce z dnia 25 czerwca 2014 r.
	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Siedlce	Uchwała nr XXVII/224/2016 Rady Gminy Siedlce z dnia 29 września 2016 r.
POWIAT SIERPECKI		
Sierpc - gmina	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy Sierpc z dnia 1 lutego 2018 r. (architektura@gmina.sierpc.pl)
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Sierpc	Uchwała nr 162/XIII/02 Rady Gminy w Sierpcu z dnia 26 kwietnia 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego	Uchwała nr 98/XIV/15 Rady Gminy w Sierpcu

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	obszarów położonych w granicach administracyjnych sołectwa Studzieniec, gmina Sierpc	z dnia 30 października 2015 r.
	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Sierpc w granicach administracyjnych sołectwa Studzieniec	Uchwała nr 96/XIV/15 Rady Gminy w Sierpcu z dnia 30 października 2015 r.
Sierpc - miasto	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sierpca dla obszaru położonego pomiędzy ul. Kościuszki, Rypińską do Głowackiego, Wróblewskiego do Instalatorów i Bema i do ul. Kościuszki.	Uchwała nr 94/XII/2007 Rady Miejskiej w Sierpcu z dnia 5 grudnia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszarów położonych wzdłuż rzeki Sierpienicy, w granicach administracyjnych miasta Sierpca.	Uchwała nr 396/XLVII/2010 Rady Miejskiej w Sierpcu z dnia 10 listopada 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru położonego w rejonie ul. Rypińskiej, Ziemiańskiej i Armii Ludowej w Sierpcu	Uchwała nr 274/XXXVIII/2013 Rady Miejskiej w Sierpcu z dnia 27 lutego 2013 r.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Sierpca - Zmiana Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Sierpca, zatwierdzonego Uchwałą Nr 82/XI/2007 Rady Miejskiej w Sierpcu z dnia 24 października 2007r.	Uchwały nr 394/XLVII/2010 Rady Miejskiej w Sierpcu z dnia 10 listopada 2010 r.
Zawidz	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Zawidz	Uchwała nr 60/X/2015 Rady Gminy Zawidz z dnia 30 października 2015 r.
POWIAT SOCHACZEWSKI		
Młodzieszyn	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy Młodzieszyn z dnia 16 marca 2018 r. (gkiszzelewska@młodzieszyn.pl)
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenów we wsiach Juliopol, Młodzieszyn, Leontynów	Uchwała nr XXVI/135/2016 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 16 grudnia 2016
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla terenu działek Nr ewid. 689/3 i 690 w miejscowości Młodzieszyn	Uchwała nr XXII/106/2016 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 23 maja 2016
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Młodzieszyn	Uchwała nr XXII/107/2016 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 23 maja 2016
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Młodzieszyn	Uchwała nr XXX/202/2002 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 14 czerwca 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Młodzieszyn	Uchwała nr XXI/193/2002 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 19 kwietnia 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Młodzieszyn	Uchwała nr XVI/106/2000 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 20 czerwca 2000 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Młodzieszyn	Uchwała nr XIV/98/2000 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 14 kwietnia 2000 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Młodzieszyn	Uchwała nr XXX/190/98 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 18 czerwca 1998 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Młodzieszyn	Uchwała nr XXIX/180/98 Rady Gminy Młodzieszyn z dnia 19 czerwca 1998 r.
Nowa Sucha	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla działek ewid. nr: 1, 3/4, 6 oraz częściowo dla działek o nr ewid.: 3/1, 5/1, 4/1 z obrębu Kazimierzów, jednostka ewidencyjna Nowa Sucha	Uchwała nr XIII/90/2015 Rady Gminy w Nowej Suchej z dnia 17 listopada 2015 r.
	Zmiana studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Nowa Sucha	Uchwała nr 326/XLV/2014 Rady Gminy w Nowej Suchej z dnia 30 października 2014 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
Sochaczew - gmina	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Kuznociń	Uchwała nr XXXIV/160/2016 Rady Gminy Sochaczew z dnia 27 lutego 2013
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Sochaczew	Uchwała nr L/211/2002 Rady Gminy Sochaczew z dnia 28 sierpnia 2002
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Rozłazłów	Uchwała nr LVIII/292/2014 Rady Gminy Sochaczew z dnia 29 października 2014
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Altanka	Uchwała nr XXXVII/174/2013 Rady Gminy Sochaczew z dnia 24 maja 2013
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Feliksów	Uchwała nr LV/240/2010 Rady Gminy Sochaczew z dnia 27 października 2010
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Nowe Mostki	Uchwała nr XXII/101/2008 Rady Gminy Sochaczew z dnia 4 czerwca 2008
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Żuków	Uchwała nr LI/229/2010 Rady Gminy Sochaczew z dnia 28 lipca 2010
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Lubiejew	Uchwała nr L/226/2010 Rady Gminy Sochaczew z dnia 23 czerwca 2010
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Kąty i Bronisławy	Uchwała nr L/225/2010 Rady Gminy Sochaczew z dnia 23 czerwca 2010
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Żdźarów	Uchwała nr L/223/2010 Rady Gminy Sochaczew z dnia 23 czerwca 2010
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części gminy Sochaczew dla fragmentu wsi Dachowa	Uchwała nr L/223/2010 Rady Gminy Sochaczew z dnia 23 czerwca 2010
Sochaczew - miasto	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew dla terenu położonego przy ulicy Olimpijskiej	Uchwała nr XXVII/296/17 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 23 czerwca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew w rejonie ulic 15-go sierpnia Wierzbowej	Uchwała nr LII/482/10 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 26 stycznia 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew w rejonie ulicy Żyrardowskiej	Uchwała nr XXXVI/381/13 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 25 października 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr VII/69/07 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 20 marca 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr LV/490/06 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 21 lutego 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr LV/489/06 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 21 lutego 2006 r.
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew.	Uchwała nr IV/25/2002 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 30 grudnia 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr LVI/545/02 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 21 maja 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr III/24/98 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 11 grudnia 1998 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr LXIV/634/02 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 8 października 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr XVI/158/99 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 5 listopada 1999 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr XXVI/229/96 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 29 listopada 1996 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr XXX/270/97 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 25 marca 1997 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr X/106/99 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 29 czerwca 1999 r.
Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr XLVIII/488/01 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 27 grudnia 2001 r.	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała LVI/544/02 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 21 maja 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr XIII/91/03 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 30 czerwca 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr LVIII/571/02 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 18 czerwca 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sochaczew	Uchwała nr XLIII/367/98 Rady Miejskiej w Sochaczewie z dnia 20 marca 1998 r.
Teresin	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy Teresin z dnia 9 marca 2018 r. (ewa.rogala@teresin.pl)
	Miejscowy plan ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr VIII/57/03 Rady Gminy w Teresinie z dnia 5 września 2003r.
	Miejscowy plan ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr V/23/00 Rady Gminy w Teresinie z dnia 21 sierpnia 2000 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr X/65/03 Rady Gminy Teresin z dnia 22 października 2003r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr X/64/03 Rady Gminy Teresin z dnia 22 października 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin części obrębu geodezyjnego Granice	Uchwała nr XXIX/200/09 Rady Gminy Teresin z dnia 27 lutego 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmującego część obrębów geodezyjnych Paprotnia i Granice	Uchwała nr XVI/103/2011 Rady Gminy Teresin z dnia 30 grudnia 2011r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmującego część obrębu geodezyjnego Granice	Uchwała nr XLI/259/10 Rady Gminy Teresin z dnia 05 marca 2010r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmującego część obrębu geodezyjnego Paprotnia	Uchwała nr XLII/286/10 Rady Gminy Teresin z dnia 17 czerwca 2010r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmującego część obrębu geodezyjnego Paprotnia	Uchwała nr XI/80/2011 Rady Gminy Teresin z dnia 16 września 2011r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmującego część obrębu geodezyjnego Paprotnia	Uchwała nr V/19/2011 Rady Gminy Teresin z dnia 14 lutego 2011r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmujący części obrębów Teresin Gaj oraz Topołowa	Uchwała nr XLI/262/2017 Rady Gminy Teresin z dnia 14 grudnia 2017r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmujący części obrębów Topołowa i Teresin Gaj	Uchwała nr XXI/137/2012 Rady Gminy Teresin z dnia 30 maja 2012r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmujący część obrębów geodezyjnych Maszna i Pawłowice	Uchwała nr XIX/123/2012 Rady Gminy Teresin z dnia 18 marca 2012r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmujący część obrębów Paprotnia i Teresin Gaj	Uchwała nr XXV/168/08 Rady Gminy Teresin z dnia 26 listopada 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmujący część obrębów Paprotnia, Topołowa, Stare Paski oraz Nowe Gnatowice	Uchwała nr XXV/169/08 Rady Gminy Teresin z dnia 26 listopada 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmujący część obrębu Paprotnia	Uchwała nr XVIII/118/08 Rady Gminy Teresin z dnia 4 kwietnia 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmujący część wsi Seroki Parcela	Uchwała nr XXXVI/270/2013 Rady Gminy Teresin z dnia 30 października 2013r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmujący część wsi Seroki Parcela	Uchwała nr XLVIII/341/2014 Rady Gminy Teresin z dnia 12 sierpnia 2014r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin obejmujący działkę oznaczoną numerem 36 w obrębie Seroki Wieś	Uchwała nr XXVI/155/2016 Rady Gminy Teresin z dnia 29 września 2016r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów w gminie Teresin	Uchwała nr XXIX/199/09 Rady Gminy Teresin z dnia 27 lutego 2009r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr XII/72/99 Rady Gminy w Teresinie z dnia 29 grudnia 1999 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr III/10/98 Rady Gminy w Teresinie z dnia 11 grudnia 1998 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr IX/33/97 Rady Gminy w Teresinie z dnia 12 grudnia 1997 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr VI/47/03 Rady Gminy w Teresinie z dnia 9 lipca 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Teresin obejmującego część obrębu geodezyjnego Granice	Uchwała nr XXVI/174/2012 Rady Gminy Teresin z dnia 29 listopada 2012r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Teresin obejmującego część wsi Seroki Parcela	Uchwała nr XXXV/212/2017 Rady Gminy Teresin z dnia 21 kwietnia 2017r.
	Zmiana ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr VI/33/01 Rady Gminy w Teresinie z dnia 21 września 2001 r.
	Zmiana ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Teresin	Uchwała nr III/21/02 Rady Gminy w Teresinie z dnia 28 czerwca 2002 r.
POWIAT SOKOŁOWSKI		
Sokołów Podlaski - miasto	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Burmistrza Miasta Sokołów Podlaski z dnia 14 lutego 2018 r., znak: PP.6727.22.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Placu Ks. Brzóska, Szewskiego Rynku, Małego Rynku z otaczającą zabudową.	Uchwała Nr. XL/240/2002 Rady Miejskiej w Sokołowie Podlaskim z dnia 18 kwietnia 2002 r.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Sokołowa Podlaskiego	Uchwała Nr. XIV/68/99 Rady Miejskiej w Sokołowie Podlaskim z dnia 29 lipca 1999 r.
POWIAT SZYDŁOWIECKI		
Jastrzęb	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Jastrzęb z dnia 5 lutego 2018 r., znak: BPL.1431.1.2018
Orońsko	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Orońsko z dnia 22 lutego 2018 r., znak: RGK.6721.7.2018.TP
Szydłowiec	Miejscowy plan ogólny zagospodarowania przestrzennego miasta Szydłowca	Uchwała nr 193/XXV/98 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 17 czerwca 1998 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części obszaru sołectwa Dziechów i części obszaru sołectwa Świerczek gmina Szydłowiec	Uchwała Nr 107/XVIII/16 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 14 marca 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Szydłowiec dla obszaru osiedla "Wschód"	Uchwała Nr XLI/270/17 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 18 grudnia 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru - strefa historycznego centrum S1 w mieście Szydłowcu	Uchwała nr 212/XLIII/09 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 23 września 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru - strefa nowej dzielnicy przemysłowej S2 w mieście Szydłowcu	Uchwała nr 309/LIX/10 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 9 listopada 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru sołectw Szydłówek I i Szydłówek II gmina Szydłowiec	Uchwała nr 256/XLIII/14 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 29 września 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego południowo - zachodniej części miasta Szydłowca, część I	Uchwała nr 134/XXI/12 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 29 października 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego północno - wschodniej części miasta Szydłowca	Uchwała Nr 96/XVI/12 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 26 marca 2012 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Szydłowiec	Uchwała Nr 169/XXVIII/2000 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 14 listopada 2000 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego północno - wschodniej części miasta Szydłowca obejmującej obszar działek nr 1380/15, 1380/4, 1381/15, 1381/4, 1382/12, 1383/14, 1383/15, 1380/11, 1381/1, 1382/1 w mieście Szydłowcu	Uchwała nr 4/III/14 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 18 grudnia 2014 r.
	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Szydłowiec	Uchwała Nr 297/LVIII/10 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 28 października 2010 r.
	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Szydłowiec	Uchwała Nr 97/XVI/12 Rady Miejskiej w Szydłowcu z dnia 26 marca 2012 r.
MIASTO STOŁECZNE WARSZAWA ¹⁾		
Warszawa	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Annopol-Centrum" w gminie Warszawa-Białołęka	Uchwała Nr XLVII/672/98 Rady Gminy Warszawa - Białołęka z dnia 29 maja 1998 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Brama Białoostocka” w gminie Warszawa-Targówek	Uchwała Nr LV/626/02 Rady Gminy Warszawa - Targówek z dnia 3 października 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części rejonu urbanistycznego ZD Marymont - Marymont II część II	Uchwała Nr 780/XXXVI/02 Rady Gminy Warszawa - Bielany z dnia 9 września 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części rejonu urbanistycznego ŻD - Marymont - Marymont II część I	Uchwała Nr 779/XXXVI/02 Rady Gminy Warszawa - Bielany z dnia 9 września 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru Stara Miłosna – część północna nad Traktem Brzeskim w Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy – część I	Uchwała Nr XXX/950/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 8 maja 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego ob. Starych Bielán	Uchwała Nr XCIV/2817/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 9 listopada 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "Centrum-Bolkowska" w Dzielnicy Bemowo	Uchwała Nr XII/169/2003 Rady m.st. Warszawy z dnia 12 czerwca 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "Fort Bema - 1 Etap" położonego w rejonie ulic Obrońców Tobruku i Księcia Bolesława, w gminie Warszawa-Bemowo	Uchwała Nr XIX/127/01 Rady Gminy Warszawa - Bemowo z dnia 6 grudnia 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru „Pasa Nadwiślańskiego”	Uchwała Nr XXXII/692/2004 Rady m. st. Warszawy z dnia 24 czerwca 2004
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Bródno – część I	Uchwała Nr LXII/1897/2009 Rady m.st. Warszawy z dnia 17 września 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Karolin Zachodni	Uchwała Nr LVI/1401/2017 Rady m.st. Warszawy z dnia 19 października 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru otoczenia ul. Juliusza Słowackiego	Uchwała Nr 2067/LXXXIII/02 Rady Gminy Warszawa - Centrum z dnia 10 października 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Ulrychowa w rejonie ul. Księcia Janusza	Uchwała Nr LX/1830/2009 Rady m. st. Warszawy z dnia 27 sierpnia 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego os. Brzeziny cz. II	Uchwała Nr XVI/229/2003 Rady m.st. Warszawy z dnia 4 września 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Grossów”	Uchwała Nr 834/LXVIII/01 Rady Gminy Warszawa - Centrum z dnia 4 października 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Rudawka Głogowska”	Uchwała Nr XXI/720/2007 Rady m. st. Warszawy z dnia 20 grudnia 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Sady Żoliborskie”	Uchwała Nr 1899/LXXXII/02 Rady Gminy Warszawa - Centrum z dnia 19 września 2002 r.
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla „Zatrásie”	Uchwała Nr XXI/719/2007 Rady m. st. Warszawy z dnia 20 grudnia 2007 r.	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Białotęka Wieś	Uchwała Nr LXXI/2230/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 28 stycznia 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Brzeziny - część I, w gminie Warszawa-Białotęka	Uchwała Nr XXX/402/2000 Rady Gminy Warszawa - Białotęka z dnia 29 września 2000 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego osiedla Brzeziny Ia w gminie Warszawa-Białotęka	Uchwała Nr LVII/770/02 Rady Gminy Warszawa - Białotęka z dnia 4 września 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu cmentarza przy ul. Ryżowej - część I	Uchwała Nr LXX/1832/2013 Rady m.st. Warszawy z dnia 7 listopada 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu Lasku na Kole	Uchwała Nr XCIII/2738/2010 Rady m. st. Warszawy z dnia 21 października 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu Marymont I - część III [dworzec PKS]	Uchwała Nr XXIX/578/04 Rady m.st. Warszawy z dnia 22 kwietnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu ul. Malborskiej w gminie Warszawa-Targówek	Uchwała Nr XIV/150/99 Rady Gminy Warszawa - Targówek z dnia 14 października 1999 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic Głębockiej i Malborskiej	Uchwała Nr LIV/1533/2013 Rady m.st. Warszawy z dnia 18 kwietnia 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu ulicy Ostródzkiej	Uchwała Nr XXXIX/1191/2008 Rady m.st. Warszawy z dnia 28 sierpnia 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu urbanistycznego ŻD Marymont – Marymont I – część I	Uchwała Nr LXVII/2081/2009 Rady m.st. Warszawy z dnia 26 listopada 2009 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Służewca Przemysłowego w rejonie ulicy Cybernetyki część I	Uchwała Nr XXIX/625/2011 Rady m.st. Warszawy z dnia 15 grudnia 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Służewca Przemysłowego w rejonie ulicy Konstruktorskiej	Uchwała Nr XLVII/1271/2012 Rady m.st. Warszawy z dnia 22 listopada 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów przemysłowych w rejonie ulicy Orłów Piastowskich - część I	Uchwała Nr LXXXV/2213/2014 Rady m.st. Warszawy z dnia 3 lipca 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu „Żoliborza Dziennikarskiego”	Uchwała Nr XXVI/504/2011 Rady m. st. Warszawy z dnia 20 października 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu „Żoliborza Powązki”	Uchwała Nr XXXIII/795/2012 Rady m. st. Warszawy z dnia 8 marca 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu tzw. Pyr Leśnych	Uchwała Nr LXXXVI/2533/2010 Rady m.st. Warszawy z dnia 15 lipca 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Zachodniego Pasma Pyrskiego w rejonie ul. Spornej	Uchwała Nr XXVI/652/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 21 kwietnia 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Zachodniego Pasma Pyrskiego w rejonie ulicy Krasnowolskiej	Uchwała Nr XC/2663/2010r Rady m.st. Warszawy z dnia 23 września 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Zachodniego Pasma Pyrskiego w rejonie ulicy Poleczki	Uchwała Nr LXXXIX/2239/2014 Rady m.st. Warszawy z dnia 28 sierpnia 2014 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m. st. Warszawy zatwierdzonego uchwałą Rady Warszawy nr XXXV/199/92 z dnia 28 września 1992 r. w części dotyczącej: terenu ulicy Powstańców Śląskich pomiędzy ulicami: Piastów Śląskich - gen. Tadeusza Pełczyńskiego, w gminie Warszawa-Bemowo	Uchwała Nr VI/26/01 Rady Gminy Warszawa - Bemowo z dnia 12 kwietnia 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m. st. Warszawy, dla fragmentów obszarów O-51 i X-71 w gminie Warszawa-Białotęka [Lewandów]	Uchwała Nr XLVII/621/01 Rady Gminy Warszawa - Białotęka z dnia 26 października 2001 r.
	Zmiana Miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy na terenie gminy Warszawa-Targówek [w rejonie Trasy Armii Krajowej, ul. Radzymińskiej i ul. Bystrej,	Uchwała Nr VIII/73/99 Rady Gminy Warszawa - Targówek z dnia 22 kwietnia 1999 r.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	na terenie strefy ochrony systemu przyrodniczego miasta oznaczonej symbolem O-52; dopuszczenie usług]	
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Annopol-Centrum"	Uchwała Nr XXIII/395/2003 Rady m.st. Warszawy z dnia 18 grudnia 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru Chrzanów "2"	Uchwała Nr XXXVI/894/2016 Rady m.st. Warszawy z dnia 20 października 2016 r.
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 14 lutego 2018 r., znak: AM-PP-A.6250.1.2018.KMA
POWIAT WARSZAWSKI ZACHODNI		
Błonie	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie	Uchwała Nr XVI/108/07 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 24 października 2007
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie	Uchwała 27/V/98 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 30 czerwca 2000
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie	Uchwała 123/XV/2000 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 29 grudnia 2000
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie	Uchwała 63/IX/2000 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 30 czerwca 2000
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie	Uchwała 65/XI/99 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 18 sierpień 1999
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie	Uchwała 22/V/2000 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 11 maja 2000
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie	Uchwała 38/VI/2002 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 28 czerwca 2002
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części miasta Błonie	Uchwała VI/28/07 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 14 marca 2007
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części miasta Błonie - część "A"	Uchwała XVI/106/07 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 24 października 2007
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części miasta Błonie, dla obszaru, którego granice wyznacza oś ul. Lesznowskiej, oś ul. Modlińskiej i północna linia rozgraniczająca ul. Sochaczewskiej	Uchwała XXI/194/16 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 05 września 2016
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bieniewo Parcela	Uchwała Nr LVI/401/10 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 08 listopada 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bieniewo Parcela	Uchwała Nr XXXIV/230/05 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 13 czerwca 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bieniewo Parcela	Uchwała Nr VI/30/07 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 14 marca 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bieniewo Parcela	Uchwała Nr XXIII/141/04 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 23 sierpnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Błonie Wieś	Uchwała XXXIX/266/05 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 19 grudnia 2005
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Błonie Wieś	Uchwała VIII/58/15 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 18 maja 2015
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Błonie Wieś	Uchwała XXIII/142/04 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 23 sierpnia 2004
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Błonie Wieś	Uchwała VI/32/07 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 14 marca 2007
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bramki	Uchwała Nr 57/XII/2003 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 15 września 2003 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bramki	Uchwała Nr LI/592/2006 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 23 października 2006 r.
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bramki	Uchwała Nr 64/XIII/2003 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 27 październik 2003 r.	
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bramki	Uchwała Nr XXIII/147/04 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 23 sierpnia 2004 r.	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bramki	Uchwała Nr XXIII/143/04 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 23 sierpnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bramki	Uchwała Nr XXIII/144/04 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 23 sierpnia 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bramki	Uchwała Nr XXVI/178/04 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 29 listopada 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Bramki	Uchwała Nr XXXIII/146/04 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 23 lipca 2004
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Kopytów	Uchwała XXVI/179/04 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 29 listopada 2004
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Kopytów	Uchwała LI/594/06 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 23 października 2006
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Łązniew	Uchwała LI/590/06 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 23 października 2006
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Marysinek	Uchwała Nr LI/591/06 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 23 października 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Marysinek	Uchwała Nr LVI/402/10 Rady Miejskiej w Błoniu z dnia 08 listopad 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Nowa Wieś	Uchwała XXXI/210/05 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 18 kwietnia 2005
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Nowa Wieś	Uchwała 58/XII/2003 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 15 września 2003
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Piorunów	Uchwała XXIII/139/04 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 23 sierpnia 2004
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Piorunów	Uchwała XXIII/140/04 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 23 sierpnia 2004
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Piorunów	Uchwała XXXIX/268/05 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 19 grudnia 2005
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Piorunów	Uchwała XXXVIII/260/05 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 21 listopada 2005
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Piorunów	Uchwała XXXI/208/05 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 18 kwietnia 2005
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla części wsi Witki	Uchwała LI/589/06 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 23 października 2006
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów w gminie Błonie dla części wsi Pass	Uchwała 26/V/98 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 29 maja 1998
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części miasta Błonie, dla obszaru którego granice wyznacza oś ul. Staszica, północna granica administracyjna miasta Błonie, oś ul. Lesznowskiej i północna linia rozgraniczająca ul. Powstańców – część B.	Uchwała VIII/57/15 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 18 maj 2015
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Błonie dla fragmentu wsi Pass, wraz ze zmianą Uchwałą Nr 73/XIV/99 z dnia 14 października 1999 r., wprowadzającą do w/w Uchwały zmianę dot. wysokości budynków usługowych oraz Uchwałą Nr XXIV/159/04 z dnia 4 października 2004 r., wprowadzającą korektę polegającą na poprawnym wrysowaniu granicy Warszawskiego Obszaru Krajobrazu Chronionego.	Uchwała 25/V/98 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 29 maja 1998
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Błonie	Uchwała XXXIX/305/13 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 18 listopad 2013
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Błonie	Uchwała 54/VI/2001 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 18 czerwca 2001

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Błonie	Uchwała 23/IV/97 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 04 czerwiec 1997
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Błonie	Uchwała 63/IX/2000 Rady miejskiej w Błoniu z dnia 05 września 2016
Łomianki	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Łomianki Centrum"	Uchwała Nr LV/414/2010 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 4 listopada 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Łomianki Prochownia"	Uchwała Nr XX/239/2016 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 13 października 2016
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Sierakowska"	Uchwała Nr LV/416/2010 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 4 listopada 2010 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego "Stare Łomianki"	Uchwała Nr XXXII/227/2008 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 30 grudnia 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Łomianki	Uchwała Nr XII/85/99 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 20 października 1999 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "Dziekanów Polski Południowy - Wschód"	Uchwała Nr XXXIX/456/2018 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 25 stycznia 2018 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "Dziekanów Polski Południowy - Zachód"	Uchwała Nr XXXIX/457/2018 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 25 stycznia 2018 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "Dziekanów Polski Północny - Wschód"	Uchwała Nr XXXIX/458/2018 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 21 stycznia 2018 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "Dziekanów Polski Północny - Zachód"	Uchwała Nr XXXIX/459/2018 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 25 stycznia 2018 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "Lotników Alianckich"	Uchwała Nr XVII/215/2016 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 30 czerwca 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru "Łomianki Śródmieście"	Uchwała Nr XXXVII/428/2017 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 14 grudnia 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru części sołectwa Dziekanów Bajkowy oraz części sołectwa Dziekanów Leśny	Uchwała Nr XXXIV/405/2017 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 26 października 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru osiedla Dąbrowa Leśna - etap I	Uchwała Nr XXX/349/2017 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 27 lipca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru osiedla Dąbrowa Leśna - etap II	Uchwała Nr XXXIV/406/2017 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 26 października 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru południowej części osiedla Prochownia oraz południowej części osiedla Buraków - etap I	Uchwała Nr XXIX/331/2017 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 14 czerwca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru południowej części osiedla Prochownia oraz południowej części osiedla Buraków - etap II	Uchwała Nr XXXIII/379/2017 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 2 października 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Sadowej Południe	Uchwała Nr LI/295/2013 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 17 października 2013
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru wschodniej części sołectwa Łomianki Dolne oraz północnej części osiedla Buraków	Uchwała Nr XXV/312/2017 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 27 kwietnia 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rejonu Centrum Handlowego Auchan	Uchwała Nr XX/241/2016 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 13 października 2016 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kiełpin	Uchwała Nr XXI/124/2012 Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 29 lutego 2012 r.
Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
Ożarów Mazowiecki	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Miejskiego w Ożarowie Mazowieckim z dnia 1 lutego 2018 r. (a.kowalska@ozarow-mazowiecki.pl)
	Miejscowy plan ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Duchnice.	Uchwała nr 299/98 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 18 czerwca 1998
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części wsi Ołtarzew i Płochocin w gminie Ożarów Mazowiecki	Uchwała nr 62/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 03 kwietnia 2003
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu wsi Płochocin Gmina Ożarów Mazowiecki	Uchwała nr XXXVII/363/16 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 23 maja 2013
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Ożarów Mazowiecki dla części obszaru Ożarów Wieś - Poznańska	Uchwała nr XLVII/456/14 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 13 lutego 2014
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Jawczyce - obszar przy ul. Piwnej	Uchwała nr LVII/563/14 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 30 września 2014
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Jawczyce.	Uchwała nr 171/04 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 02 marca 2004
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Ołtarzew.	Uchwała nr 197/04 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 29 kwietnia 2004
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Szeligi.	Uchwała nr 280/05 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 03 lutego 2005
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Szeligi.	Uchwała nr 442/06 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 27 lipca 2006
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Święcice – w rejonie ul. Księżycowej i ul. Zaborowskiej – obszar II	Uchwała nr XXX/324/16 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 22 listopada 2016
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Duchnice - Ołtarzew.	Uchwała nr XX/191/12 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 15 marca 2012
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Duchnice – Ołtarzew.	Uchwała nr 410/06 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 29 marca 2006
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Konotopa - Jawczyce -Ożarów Wieś.	Uchwała nr 77/07 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 18 maja 2007
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Macierzysz - Jawczyce – Mory – część I	Uchwała nr XXVII/251/12 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 11 października 2012
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Macierzysz - Jawczyce - Mory część IV.	Uchwała nr XLI/395/13 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 12 grudnia 2013
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Ołtarzew-Domaniewek.	Uchwała nr 444/06 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 27 lipca 2006
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Ożarów Wieś - Bronisze - Jawczyce.	Uchwała nr 52/07Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 06 marca 2007
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Płochocin - Święcice - Ołtarzew - Gołaszew.	Uchwała nr 258/08 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 04 listopada 2008
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Pogroszew - Koprki	Uchwała nr 443/06 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 27 lipca 2006

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Świątce - Wolica	Uchwała nr 50/07 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 6 marca 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Wolskie- Płochocin- Pogroszew Kolonia - Michałówek	Uchwała nr 51/07 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 06 marca 2007
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Ożarowa Mazowieckiego – północ z częścią wsi Ołtarzew – część I	Uchwała nr VII/35/15 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 26 lutego 2015
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Ożarowa Mazowieckiego – północ z częścią wsi Ołtarzew – część II	Uchwała nr XXXVI/384/17 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 28 marca 2017
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Ożarowa Mazowieckiego – północ z częścią wsi Ołtarzew – część III	Uchwała nr X/79/15 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 20 maja 2015
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Ożarowa Mazowieckiego – północ z częścią wsi Ołtarzew – część V	Uchwała nr XXVII/290/16 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 22 września 2016
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Ożarowa Mazowieckiego z częścią wsi Ołtarzew dla Osiedla Mickiewicza.	Uchwała nr XXVI/249/12 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 11 października 2012
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Ożarowa Mazowieckiego z częścią wsi Ołtarzew.	Uchwała nr 453/06 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 12 września 2006
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego rolno-spożywczego rynku hurtowego w Broniszach	Uchwała nr 176/96 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 22 sierpnia 1996
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów rolno-spożywczego rynku hurtowego w Broniszach	Uchwała nr XXXV/344/13 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 18 kwietnia 2013
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenu w gminie Ożarów Mazowiecki.	Uchwała nr 344/01 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 27 listopada 2001
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki	Uchwała nr 358/02 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 19 luty 2002
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Domaniewek.	Uchwała nr 283/01 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 31 maja 2001
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Domaniewek.	Uchwała nr 51/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 03 kwietnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Duchnice.	Uchwała nr 52/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 03 kwietnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Jawczyce.	Uchwała nr 154/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 2 grudnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Jawczyce.	Uchwała nr 155/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 2 grudnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Konotopa.	Uchwała nr 55/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 03 kwietnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Macierzysz.	Uchwała nr 153/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 02 grudnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Mory.	Uchwała nr 54/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 03 kwietnia 2003

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Mory.	Uchwała nr 60/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 03 kwietnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Ołtarzew	Uchwała nr 157/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 02 grudnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Płochocin	Uchwała nr 260/01 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 06 lutego 2001
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Świącice.	Uchwała nr 59/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 03 kwietnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla części wsi Świącice.	Uchwała nr 152/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 02 grudnia 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla fragmentów wsi Bronisze i wsi Ożarów.	Uchwała nr 357/02 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 19 lutego 2002
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla fragmentu wsi Bronisze, obręb SHRO Bronisze.	Uchwała nr 296/01 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 28 czerwca 2001
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla fragmentu wsi Jawczyce.	Uchwała nr 95/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 30 czerwca 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla fragmentu wsi Jawczyce.	Uchwała nr 297/01 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 28 czerwca 2001
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Ożarów Mazowiecki dla fragmentu wsi Ożarów.	Uchwała nr 264/01 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 06 lutego 2001
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla fragmentu wsi Płochocin.	Uchwała nr 123/03 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 25 września 2003
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla fragmentu wsi Świącice	Uchwała nr 293/01 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 29 czerwca 2001
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla fragmentu wsi Koprki.	Uchwała nr 271/01 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 27 marca 2001
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Duchnice - Ołtarzew- część I.	Uchwała nr 211/08 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 20 maja 2008
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Ożarów Wieś - Bronisze - Jawczyce.	Uchwała nr 220/08 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 25 czerwca 2008
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Ożarów Mazowiecki dla obszaru Wolskie - Płochocin - Pogroszew Kolonia - Michałówek.	Uchwała nr 208/08 Rady Miejskiej w Ożarowie Mazowieckim z dnia 20 maja 2008
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Stare Babice	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Stare Babice z dnia 6 lutego 2018 r., znak: RPP.6727.14.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części terenów położonych w Gminie Stare Babice, we wsiach: Borzęcin Duży, Wojcieszyn, Koczargi Stare, Lipków, Stare Babice, Babice Nowe, Latchorzew, Lubiczów, Blizne Jasińskiego i Blizne	Uchwała nr XXVIII/284/17 Rady Gminy Stare Babice z dnia 30 marca 2017 r.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Łączyńskiego	
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Stare Babice	Uchwała nr VIII/55/11 Rady Gminy Stare Babice z dnia 30 czerwca 2011 r.
POWIAT WĘGROWSKI		
Grębków	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Grębków	Uchwała nr XXX/158/2013 Rady Gminy Grębków z dnia 26 listopada 2013 r.
Łochów	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Burmistrza Łochowa z dnia 7 lutego 2018 r., znak: RGPP.6724.5.2018
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Łochów w zakresie wsi Kaliska i Barchów	Uchwała nr XXVI/182/2012 Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 28 listopada 2012 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Łochów	projekt planu
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Łochów	Uchwała nr VI/33/2015 Rady Miejskiej w Łochowie z dnia 25 lutego 2015 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
POWIAT WOŁOMIŃSKI		
Dąbrówka	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego „Wschód”	Uchwała nr II/11/2002 Rady Gminy w Dąbrówce z dnia 4 grudnia 2002 r
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Dąbrówka	Uchwała nr XXV/165/2005 Rady Gminy w Dąbrówce z dnia 31 marca 2005 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Dąbrówka.	Uchwała nr III/11/98 Rady Gminy w Dąbrówce z dnia 7 grudnia 1998 roku
	Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrówka	Uchwała nr IX/53/2003 Rady Gminy w Dąbrówce z dnia 10 lipca 2003 roku
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Centrum gmina Dąbrówka	Uchwała nr X/55/2003 Rady Gminy w Dąbrówce z dnia 9 września 2003 r.
	Zmiana nr 11 miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Dąbrówka	Uchwała nr V/22/98 Rady Gminy w Dąbrówce z dnia 18 czerwca 1998 r.
	Zmiany nr 19 Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy Dąbrówka	Uchwała NR IV/29/98 Rady Gminy w Dąbrówce z dnia 18 czerwca 1998 r.
	Zmiany nr 16 Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy Dąbrówka	Uchwała NR IV/27/98 Rady Gminy w Dąbrówce z dnia 18 czerwca 1998 r.
	Zmiany nr 6 Miejscowego Planu Ogólnego Zagospodarowania Przestrzennego gminy Dąbrówka	Uchwała NR IV/17/98 Rady Gminy w Dąbrówce z dnia 18 czerwca 1998 r.
Jadów	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Jadów	Uchwała nr XII/123/2004 Rady Gminy w Jadowie z dnia 27 stycznia 2014 r.
Klembów	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Wola Rasztowska	Uchwała nr XXIV/178/2008 Rady Gminy w Klembowie z dnia 26 czerwca 2008r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Klembów, część wsi Wola Rasztowska	Uchwała nr XXXIII/234/2013 Rady Gminy w Klembowie z dnia 25 kwietnia 2013r.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Klembów	Uchwała nr XXV.300.2017 Rady w Gminy Klembowie z dnia 27 kwietnia 2017 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Marki	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Marki	Uchwała nr XLIII/202/97 Rady Miejskiej w Markach z dnia 6 września 1997 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Marki	Uchwała nr XLIX/238/98 Rady Miejskiej w Markach z dnia 16 czerwca 1998 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Marki	Uchwała nr VIII/46/99 Rady Miejskiej w Markach z dnia 21 kwietnia 1999 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Marki	Uchwała nr X/68/99 Rady Miejskiej w Markach z dnia 7 lipca 1999 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Marki	Uchwała nr XIII/86/99 Rady Miejskiej w Markach z dnia 24 listopada 1999 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego części miasta Marki	Uchwała nr XVII/185/2001 Rady Miejskiej w Markach z dnia 29 sierpnia 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla części miasta Marki obejmującego obszar Centrum Handlowego M1 położonego w Markach	Uchwała nr LVI/440/2014 Rady Miasta Marki z dnia 28 maja 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Marki "Marki VIII"	Uchwała nr XXXI/218/2005 Rady Miasta Marki z dnia 29 czerwca 2005 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Marki „Pustelnik Wschodni”	Uchwała nr XLVII/383/2017 Rady Miasta w Markach z dnia 28 czerwca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Marki I	Uchwała nr XXXIV/395/2002 Rady Miasta Marki z dnia 7 marca 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Marki II	Uchwała nr XXXV/404/2002 Rady Miasta Marki z dnia 24 kwietnia 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Marki III	Uchwała nr XXXVI/407/2002 Rady Miasta Marki z dnia 26 czerwca 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Marki IV	Uchwała nr XXXVII/416/2002 Rady Miasta Marki z dnia 28 sierpnia 2002 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Marki VI	Uchwała nr VIII/52/2003 Rady Miasta Marki z dnia 10 września 2003 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego osiedla "Leśna" dla obrębu 5 - 12 położonego w Markach	Uchwała nr LVII/483/2018 Rady Miasta Marki z dnia 31 stycznia 2018 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego osiedla "Szkolna" dla obrębu 5 - 10 w Markach	Uchwała nr XVIII/137/2015 Rady Miasta w Markach z dnia 17 listopada 2015 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego osiedla "Szkolna" dla obrębu 5 - 10 w Markach	Uchwała nr XXVIII/212/2016 Rady Miasta Marki z dnia 24 maja 2016 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego południowej części miasta Marki	Uchwała nr XXXIX/174/97 Rady w Markach z dnia 22 kwietnia 1997 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego południowej części miasta Marki dla wyodrębnionego obszaru planu stanowiącego działki o nr. ewid.: 8, 9, 10, 11, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 55, 57/1, 57/2, 58, 223, 225, 226, 227, 228, 229, 232, 233 w obrębie geodezyjnym 5-08	Uchwała nr XLI/297/2006 Rady Miasta Marki z dnia 21 czerwca 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Stawowa	Uchwała nr XIV/109/2004 Rady Miasta Marki z dnia 28 kwietnia 2004 r.
Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ul. Wczasowej	Uchwała nr LV/431/2014 Rady Miasta Marki z dnia 16 kwietnia 2014 r.	
Radzymin	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego dla obrębu Nadma, na terenie gminy Radzymin - część A-1c	Uchwała nr 480/XLIII/2017 Rady Gminy Radzymin z dnia 30 października 2017 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Radzymina Etap 1-B	Uchwała nr 303/XXIX/2013 Rady Gminy Radzymin z dnia 25 czerwca 2013 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Radzymina Etap 1-C	Uchwała nr 321/XXX/2013 Rady Gminy Radzymin z dnia 6 września 2013 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Radzymina Etap 3-A	Uchwała nr 454/XXXIX/2014 Rady Gminy Radzymin z dnia 17 czerwca 2014 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego "WĘZEŁ RADZYMIN II" na drodze krajowej nr 8, gmina Radzymin	Uchwała nr 131/XI/2003 Rady Gminy Radzymin z dnia 31 października 2003 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Radzymin	Uchwała nr 430/LI/98 Rady Gminy Radzymin z dnia 19 czerwca 1998 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla części obrębu Słupno, gmina Radzymin	Uchwała nr 86/VIII/2015 Rady Gminy Radzymin z dnia 28 maja 2015 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla obrębu Wiktorów	Uchwała nr 55/IX/2011 Rady Gminy Radzymin z dnia 27 czerwca 2011 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Radzymin obejmującego obszar obrębu Emilianów	Uchwała nr 41/VII/2011 Rady Gminy Radzymin z dnia 27 kwietnia 2011 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Radzymin	Uchwała nr 435/XXXVI/2001 Rady Gminy Radzymin z dnia 8 października 2001 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Radzymin	Uchwała nr 138/XI/2003 Rady Gminy Radzymin z dnia 31 października 2003 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Radzymin obejmującego obszar Słupna w kwartale ul. Jana Pawła II, ul. Norwida po stronie zachodniej do granicy lasu, ul. Gościńiec po stronie zachodniej oraz Staffa po stronie północnej	Uchwała nr 514/XXXVI/2006 Rady Gminy Radzymin z dnia 20 października 2006 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Radzymin n obejmującej północną część obrębu Ciemne przy istniejącej obwodnicy Radzymina	Uchwała nr 89/VIII/2007 Rady Gminy Radzymin z dnia 7 sierpnia 2007 r.
	Zmiana Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Radzymin obejmującego działki nr ewid. 147/1, 147/2, 147/3, 147/4, 147/5 i 147/7 we wsi CEGIELNIA obszar ograniczony ulicami: a) Sikorskiego, Polną, Hallera i Jana Pawła II we wsi CEGIELNA, b) ul. Jana Pawła II w mieście RADZYMIN	Uchwała nr 327/XXVI/05 Rady Gminy Radzymin z dnia 9 lipca 2005 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Ząbki	Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ząbki	Uchwała nr 90/XVIII/03 Rady Miejskiej w Ząbkach z dnia 19 grudnia 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ząbki – rejon ogródków działkowych	Uchwała nr LI/459/2013 Rady Miasta Ząbki z dnia 30 grudnia 2013 r.
POWIAT WYSZKOWSKI		
Brańszczyk	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk	Uchwała XXVII/166/2001 Rady Gminy Brańszczyk z dnia 30 marca 2001 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk	Uchwała XXI/118/04 Rady Gminy Brańszczyk z dnia 10 września 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk w obrębie miejscowości Ojcowizna	Uchwała IX/40/11 Rady Gminy Brańszczyk z dnia 11 maja 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk w obrębie miejscowości Trzcianka	Uchwała nr XIX/95/11 Rady Gminy Brańszczyk z dnia 30 grudnia 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk w obrębie miejscowości Turzyn	Uchwała XXIV.116.2012 Rady Gminy Brańszczyk z dnia 7 maja 2012 r.
	Zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Brańszczyk	Uchwała XXIII/137/04 Rady Gminy Brańszczyk z dnia 3 grudnia 2004 r.
Wyszków	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru przemysłowo-produkcyjno-usługowego przy ul. Białostockiej w Wyszkowie	Uchwała nr XXXII/294/13 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 14 lutego 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wyszków dla miejscowości Kamieńczyk – etap A	Uchwała nr XXXVII/372/13 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 25 lipca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wyszków dla miejscowości Skuszew	Uchwała nr XXVIII/244/12 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 25 października 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wyszków dla miejscowości Ślubów	Uchwała nr XIII/73/11 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 21 lipca 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Wyszków dla obrębów geodezyjnych Lucynów, Lucynów Duży, Tumanek i części wsi Deskurów	Uchwała nr LIII/549/14 Rady Miejskiej w Wyszkowie z 30 października 2014 r.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa dla obszaru części ul. I Armii Wojska Polskiego i miejscowości Natalin	Uchwała nr XXXVII/369/13 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 25 lipca 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa dla obszaru obejmującego osiedle „Zakręcie”	Uchwała nr XXII/180/12 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 26 kwietnia 2012 r.
	Zmiana do miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Wyszków	Uchwała nr XXXII/33/2001 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 28 czerwca 2001 r.
	Zmiana do miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Wyszkowa	Uchwała nr XIX/18/2000 Rady Miejskiej w Wyszkowie z dnia 20 kwietnia 2000 r.
Zabrodzie	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy w Zabrodziu z dnia 8 lutego 2018 r. (m.peplowski@zabrodzie.pl)
POWIAT ZWOLEŃSKI		
Policzna	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Policzna z dnia 26 stycznia 2018 r., znak: WSO.6724.30.2018
Przyłęk	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Odpowiedź Urzędu Gminy w Przyłęku z dnia 5 lutego 2018 r. (rut.leszek@przylek.pl)
Tczów	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Tczów	Uchwała nr XXXI/174/2001 Rady Gminy w Tczowie z dnia 8 czerwca 2001 r.
Zwoleń	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Zwoleń dla obszaru o funkcji mieszkaniowej, jednorodzinnej, zlokalizowanego w miejscowości Podzagajnik	Uchwała nr X/65/2011 Rady Miejskiej w Zwoleniu z dnia 28 kwietnia 2011 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Zwoleń	Uchwała nr XIII /96 /2003 Rady Miejskiej w Zwoleniu w dniu 25 listopada 2003 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Zwoleń dla wybranych obszarów zainwestowania w sołectwie Atalin	Uchwała nr XVII/104/2011 Rady Miejskiej w Zwoleniu z dnia 20 września 2011 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Zwoleń	Uchwała nr XIII /95 /2003 Rady Miejskiej w Zwoleniu z dnia 25 listopada 2003 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego miasta Zwoleń dla terenów o funkcji mieszkalnictwa jednorodzinnej i komunikacji lokalnej zlokalizowanych w rejonie ulic: Armii Krajowej, Wojska Polskiego, Żeromskiego i Słowackiego	Uchwała nr XXXIII/264/2009 Rady Miejskiej w Zwoleniu z dnia 29 stycznia 2009 r.
POWIAT ŻYRARDOWSKI		
Mszczonów	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmujący fragment miejscowości Marków Towarzystwo.	Uchwała nr XIV/105/11 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 21 listopada 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego fragmentu Gminy Mszczonów obejmujący fragment wsi Tłumy.	Uchwała nr XXXV/266/05 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 28 września 2005 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmującego fragment miasta Mszczonowa	Uchwała nr IX/48/15 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 28 maja 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszczonów obejmującego fragment miejscowości Adamowice, fragment miejscowości Gurba i fragment miejscowości Powązki	Uchwała nr XXIV/174/16 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 29 czerwca 2016
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmującego fragment miejscowości Badowo Mściska	Uchwała nr XL/317/13 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 19 listopada 2013 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmującego fragment miejscowości Gąba	Uchwała nr XXIX/217/16 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 23 listopada 2016 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszczonów obejmującego fragment miejscowości Wymysłów, fragment miejscowości Marków –Towarzystwo oraz fragment Miasta Mszczonów	Uchwała nr XLVIII/391/14 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 20 sierpnia 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmujący fragment miasta Mszczonowa	Uchwała nr XLII/292/17 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 16 sierpnia 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszczonów obejmujący fragment miasta Mszczonowa.	Uchwała nr XXXVI/263/17 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 29 marca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmujący fragment miejscowości Ciemno - Gnojna	Uchwała nr XXXIII/237/17 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 4 stycznia 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszczonów obejmujący fragment miejscowości Grabce Józefpolskie oraz fragment miejscowości Marków -Towarzystwo – Obszar I	Uchwała nr XLIII/300/17 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 27 września 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmujący fragment miejscowości Nosy - Poniatki	Uchwała nr XLIII/350/14 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 26 lutego 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmujący fragment miejscowości Nowy Dworek.	Uchwała nr XXI/164/12 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 25 kwietnia 2012 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmujący fragment miejscowości Nowy Dworek.	Uchwała nr XII/93/11 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 21 września 2011 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszczonów obejmujący fragment wsi Wymysłów	Uchwała nr XXII/225/08 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 30 czerwca 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Mszczonów obejmujący fragment wsi Zbierzka	Uchwała nr XIV/94/07 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 10 października 2007 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmujący fragmenty miejscowości Czekaj oraz Marków-Towarzystwo.	Uchwała nr III/9/14 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 12 grudnia 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmujący miejscowość Pogorzałki	Uchwała nr XXVII/281/08 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 23 grudnia 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała nr XV/83/2004 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 11 lutego 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Mszczonowa	Uchwała nr XIX/152/04 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 28 maja 2004 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Mszczonowa dla terenu obejmującego działki nr ew. 238/1, 239, 240 w ich granicach ewidencyjnych	Uchwała nr XLVI/374/14 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 21 maja 2014 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Mszczonowa obejmującego działki o nr ew. 1778/13, 1496/4, 1971/1, 1971/3,1971/4 w ich granicach ewidencyjnych.	Uchwała nr XV/93/15 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 28 październik 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Mszczonowa.	Uchwała nr XIX/151/04 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 28 maja 2004 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obejmujący fragment miasta Mszczonowa	Uchwała nr XLVI/373/14 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 21 maja 2014 r.
	Ogłoszenie tekstu jednolitego Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obejmującego fragment miejscowości Marków Towarzystwo.	Uchwała nr XXXI/240/13 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 27 lutego 2013 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów dla obszarów we wsiach: Marków Towarzystwo (dz.nr 181/2), Lutków (dz.nr 121,122), Lutkówka Kolonia (dz.nr 96/1), Nosy Poniatki (dz.nr 26/4), Wymystów (fragmenty dz.nr 74/2, 72, 73)	Uchwała nr XIV/139/99 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 21 grudnia 1999 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów dla obszaru we wsi Grabce Józefpolskie obejmującego dz. nr ewid. 199/1,105,107,110/1,113/1,116/1,121/1,144,170,97, 122,125/1,131,145,167,168,197	Uchwała nr XXXV/355/02 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 22 stycznia 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów dla obszaru we wsi Zbizoża dotyczącej działki nr ew. 23	Uchwała nr XIV/140/99 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 21 grudnia 1999 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów dla obszaru we wsiach: a). Pogorzałki obejmującego dz. nr ewid. 2, 3, 4, 8, 9, 10, 11, 12/1, 12/4 b). Ciemno Gnojna obejmującego dz. nr ewid. 1, 4/1, 4/2, 4/3, 5/2, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 56, 63, 64, 65, 66, 68/1, 72, 86, 87, 88, 89/1, 107, 111/3, 112/7, 114, 115/1, 115/2, 116, 127, 128, 129, 130, 131, 150/2, 180/2, 180/3, 183, 188, 191/1, 193, 195, 196 c). Badowo Mściska obejmującego dz. nr ewid. 37, 38, 40, 41, 53, 54, 55, 56, 83, 84, 85, 86/1, 86/2, 94, 95, 96, 97, 100, 101, 161, 165d). Zbizoża obejmującego dz. nr ewid. 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 38, 39, 195, 196, 197, 198.	Uchwała nr VII/58/03 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 28 maja 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów dla obszary wsi Badowo-Mściska (dz. nr ew. 41, 42, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56)	Uchwała nr XXIII/250/2000 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 20 grudnia 2000 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów obszaru we wsi Badowo - Mściska	Uchwała nr III/19/98 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 24 listopada 1998 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Mszczonów dla obszaru we wsi Grabce Józefpolskie dz. nr. ewid. 180/1, w Mszczonowie fragment dz.nr ewid. 27, 28/4	Uchwała nr XXXII/324/01 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 23 października 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Mszczonowa dla obszaru obejmującego część dz. nr ewid. 205, 206, 207, 1375, 1402/1, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1413.	Uchwała nr VII/59/03 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 28 maja 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego miasta Mszczonowa dla obszaru obejmującego d. nr. ewid. 60, 62, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 73,74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161,162,164,165,171,172,173,174,175,176,177,178,179,180,181,182,183,184,185,186,187,188,189,191,192,193,194,195,196,197,198,199,200,201,202,203,1397,1398,1399,1400/1,1400/2,1414	Uchwała nr XXX/305/01 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 25 lipca 2001 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów dla obszaru we wsi Grabce Józefpolskie dz. nr ewid. 74/5, 75/5, 76/3, 78, 91, 94	Uchwała nr XXV/264/01 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 26 lutego 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów	Uchwała nr IX/78/99 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 25 maja 1999 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów	Uchwała nr XXIV/185/96 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 25 czerwca 1996 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Mszczonów	Uchwała nr XXVI/276/01 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 27 marca 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mszczonowa dla działki o nr ewid. 1648(1648/1, 1648/2)	Uchwała nr XXIII/234/08 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 27 sierpnia 2008 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Mszczonowa obejmująca obszar działek nr ewid.174/2,175/2,176/2 oraz fragmentów działek nr ewid.177/2 i 178/2	Uchwała nr XXXVII/364/09 Rady Miejskiej w Mszczonowie z dnia 24 listopada 2009 r.
	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
Radziejowice	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-
	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Radziejowice z dnia 7 marca 2018 r., znak: RLG.6724.3.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała nr XV/83/2004 Rady Gminy Radziejowice z dnia 11 lutego 2004 r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Radziejowice dla fragmentu wsi Radziejowice i Adamów Parcel	UCHWAŁA NR L/315/2014 RADY GMINY RADZIEJOWICE z dnia 15 maja 2014r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice fragmentu wsi Krzyżówka obejmujący działki ewidencyjne nr: 3/1; 4/1; 4/2; 5/1; 5/2; 5/3; 5/4; 6/1; 6/2; 6/3; 6/4; 7/1; 7/2; 7/3; 8/1; 8/2; 8/3/ 9/1; 9/2; 9/3; 10/1; 10/2; 10/3;11/2; 11/3.	Uchwała nr XLVIII/300/2014 Rady Gminy Radziejowice z dnia 27 marca 2014r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Radziejowice obejmującego działki nr ewid. 35/2, 35/3, 35/4, 35/5, 47/5 i 47/6 w ich granicach ewidencyjnych w miejscowości Radziejowice Parcel	Uchwała NR XLIII/193/2017 Rady Gminy Radziejowice z dnia 21 sierpnia 2017r.
	Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Radziejowice Obejmującego Fragment Miejscowości Krzyżówka.	Uchwała nr X/42/2015 RADY GMINY RADZIEJOWICE 18 czerwca 2015 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Radziejowice obejmujący fragment miejscowości Radziejowice oraz Tartak Brzózki (obręb ewid. Tartak)	Uchwała Nr XLVIII/301/2014 Rady Gminy Radziejowice z dnia 27.03.2014r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice, obejmującego fragmenty wsi Kuranów	Uchwała Nr XLII/256/2013 Rady Gminy Radziejowice z dnia 24 października 2013r.
	Zatwierdzenie zmiany ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała Nr XXX/153/2000 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 28 grudnia 2000 r.
	Zmiana miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała XXIX/141/2000 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 29 listopada 2000 r.
	Zmiana miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała XXII/94/2000 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 5 kwietnia 2000 r.
	Zmiana miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała XXXIII/144/98 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 22 kwietnia 1998 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUIKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Zmiana miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała XXXIII/143/98 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 22 kwietnia 1998 r.
	Zmiana miejscowego ogólnego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała XXIV/97/97 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 12 lutego 1997 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała Nr XXXVI/194b/2001 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 27 czerwca 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała XXIV/98/97 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 12 lutego 1997 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała XXIV/94/97 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 12 lutego 1997 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice dla obszaru we wsi Kuranów i Zboiska (obwodnica miasta Mszczonowa).	Uchwała nr X/54/2003 Rady Gminy Radziejowice z dnia 2 czerwca 2003 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice dla obszaru we wsi Słabomierz obejmującego teren działek nr ewid. 286/2, 287/3, 289/3, 294, 295, 296, 297, 298/1, 300, 301, 302, 303, 304, 305/1, 307/3, 307/4, 310, 311/1, 313/1, 315/1, 317/1, 322, 323/1, 346, 319/1	Uchwała Nr XLIII/236/2002 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 14 lutego 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała Nr XXXVIII/208/2001 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 15 października 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała Nr XXXVI/194e/2001 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 27 czerwca 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice dla fragmentu miejscowości Krze Duże (obręb ewidencyjny Krze) i Radziejowice Parcel.	Uchwała nr XX/108/2008 Rady Gminy Radziejowice z dnia 20 sierpnia 2008r.
	Zmiana Miejscowego planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Radziejowice dotyczącego fragmentu miejscowości Krzyżówka.	Uchwała nr XLIV/257/2010 Rady Gminy Radziejowice z dnia 31 sierpnia 2010 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice obejmującego fragmenty miejscowości Krze Duże (obręb ewidencyjny Krze)	Uchwała Nr XXV/167/2012 Rady Gminy Radziejowice z dnia 25 września 2012r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice obejmującego fragmenty wsi Budy Mszczonowskie i Radziejowice-Parcel	Uchwała nr XLIV/201/2017 Rady Gminy Radziejowice z dnia 9 października 2017 r.
	Zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice obejmującej fragment miejscowości Pieńki- Towarzystwo (dot. Parku Rozrywki).	Uchwała Nr XVIII/110/2012 Rady Gminy Radziejowice z dnia 1 marca 2012 r.
	zmiana ustaleń miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Radziejowice	Uchwała XXXV/179/2001 Rady Gminy w Radziejowicach z dnia 26 kwietnia 2001
Wiskitki	Klasyfikacja obszaru zgodnie z art.115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska	Pismo Urzędu Gminy Wiskitki z dnia 20 marca 2018 r., znak: ROŚ 6220.2.2018
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki dotyczący części miejscowości Działki	Uchwała Nr 13/XXXI/14 Rady Gminy Wiskitki z dnia 31 marca 2014 r.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

GMINA	Nazwa MPZP/SUiKZP/art.115POŚ/Inwentaryzacja	Akt powołujący/Podstawa klasyfikacji
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki obejmujący fragment miejscowości Guzów (w części obrębów geodezyjnych Guzów Cukrownia, Guzów PGR i Guzów) obszar III	Uchwała Nr 15/XXIX/17 Rady Gminy Wiskitki z dnia 31 marca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki obejmujący fragment miejscowości Wiskitki	Uchwała Nr 36/XXXIV/17 Rady Gminy Wiskitki z dnia 28 lipca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki obejmujący fragment miejscowości Wiskitki i Cyganka	Uchwała Nr 35/XXXIV/17 Rady Gminy Wiskitki z dnia 28 lipca 2017 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki, dot. obszaru miejscowości Wiskitki	Uchwała Nr 28/XV/08 Rady Gminy Wiskitki z dnia 4 lipca 2008 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki, dot. obszaru wsi Miedniewice	Uchwała Nr 10/XXXIII/06 Rady Gminy Wiskitki z dnia 27 kwietnia 2006 r.
	Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki, obejmujący część miejscowości Wiskitki – fragment obszaru położony od strony północnej autostrady A2	Uchwała Nr 26/VIII/15 Rady Gminy Wiskitki z dnia 27 maja 2015 r.
	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Wiskitki	Uchwałą Nr 44/XXXIV/14 Rady Gminy Wiskitki z dnia 11 sierpnia 2014 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki	Uchwała Nr 21/01/4 Rady Gminy Wiskitki z dnia 28 czerwca 2001 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki	Uchwała Nr 69/99/8 Rady Gminy Wiskitki z dnia 30 grudnia 1999 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki	Uchwała Nr 68/99/8 Rady Gminy Wiskitki z dnia 30 grudnia 1999 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki	Uchwała Nr 9/98/2 Rady Gminy Wiskitki z dnia 17 kwietnia 1998 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki	Uchwała Nr 1/98/1 Rady Gminy Wiskitki z dnia 6 marca 1998 r.
	Zmiana miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Wiskitki oraz zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa jednorodzinnego we wsi Działki	Uchwała Nr 210/2/3 Rady Gminy Wiskitki z dnia 27 czerwca 2002 r.
	Zmiana miejscowego planu szczegółowego zagospodarowania przestrzennego terenu budownictwa jednorodzinnego we wsi Działki	Uchwała Nr 45/01/09 Rady Gminy Wiskitki z dnia 4 grudnia 2001 r.
Żyrdów	Inwentaryzacja na podstawie ortofotomapy oraz map topograficznych (TBD) i map ewidencyjnych	-

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, są aktami planowania przestrzennego w przeciwieństwie do studium uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego gminy, które wyrażają jedynie politykę przestrzenną gminy lub miasta i gminy. Ponadto te dwa dokumenty różnicuje to, że plan zagospodarowania sporządzany jest dla całego lub części terytorium miasta, gminy, natomiast studium określa planowany sposób zagospodarowania całego terytorium gminy, lub miasta i gminy. Zgodnie z art. 15 ust. 2, ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w planie obowiązkowo określa się: przeznaczenie terenów; zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego; zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego; zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury; wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych; zasady kształtowania zabudowy oraz wskaźniki zagospodarowania terenu, maksymalną i minimalną intensywność zabudowy; granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie; szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości objętych planem

miejscowym; szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy; zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej; sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów; stawki procentowe na podstawie, których ustala się opłatę naliczaną w związku ze zmianą wartości nieruchomości przez miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w przypadku zbycia tej nieruchomości przez właściciela.

Studium natomiast zawiera bardziej ogólne zapisy na temat środowiska naturalnego gminy, jej społeczności i gospodarki oraz określa kierunki rozwoju przestrzennego i zasady polityki przestrzennej.

Warstwa zagospodarowania terenu obszarów wchodzących w zasięg opracowania (tj. w zasięgu 600 metrów po każdej ze stron analizowanych odcinków dróg krajowych), została sporządzona na podstawie aktualnych, udostępnionych przez gminy dokumentów prawa miejscowego takich jak MPZP, a w przypadku braku takich dokumentów, na podstawie aktualnych SUIKZP lub wg faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania terenu oraz inwentaryzacji własnej. Poszczególne typy zagospodarowania terenu, wynikający z ww. opracowań o zagospodarowaniu przestrzennym lub faktycznego zagospodarowania terenu, został podporządkowany kategorii terenu wynikającej z aktu wykonawczego do art. 113, 114 i 115 Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska, który określa zróżnicowanie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w zależności od terenów należących do poszczególnych rodzajów przeznaczenia: pod zabudowę mieszkaniową, pod szpitale i domy opieki społecznej, pod budynki związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży, na cele uzdrowiskowe, na cele rekreacyjno-wypoczynkowe, na cele mieszkaniowo-usługowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, dopuszczalny poziom hałasu dla poszczególnych rodzajów terenów przyjmuje się wg przeważającego użytkowania i przeznaczenia tych terenów. Szczególnej ochronie podlegają obiekty typu szkoły, przedszkola, żłobki itp., a więc związane ze stałym bądź czasowym pobytem dzieci i młodzieży jak również szpitale i uzdrowiska, dla których poziom dopuszczalny określany jest w odniesieniu do obiektów, a niekoniecznie do terenów, na których te obiekty się znajdują. Dla pozostałych terenów nie ustala się dopuszczalnego poziomu hałasu. W razie braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oceny dopuszczalnych poziomów hałasu dla danego terenu dokonują właściwe organy na podstawie faktycznego zagospodarowania i wykorzystywania tego i sąsiednich terenów.

Dopuszczalne wartości poziomu dźwięku dla poszczególnych rodzajów terenów określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112). Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określone dla dróg, wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , mającymi zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem przedstawia Tabela 6.

Tabela 6 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]	
		L_{DWN}	L_N
1	2	3	4
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65

Uwzględniając uwarunkowania przeanalizowanych zapisów dokumentów prawa miejscowego poszczególnych jednostek administracyjnych, leżących w zasięgu analizowanego obszaru i odnosząc je do dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, sporządzono warstwę mapy akustycznej pn. *Mapa wrażliwości akustycznej obszarów*, odpowiednio dla wskaźników L_{DWN} i L_N . Mapa ta przedstawia obszary wokół dróg krajowych objętych zakresem przedmiotowych map akustycznych, sklasyfikowane wg dopuszczalnych poziomów hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów.

Należy zauważyć, iż nie wszystkie jednostki administracyjne posiadają właściwie opracowane Miejsce Plany Zagospodarowania Przestrzennego, które jasno korelowałyby z rodzajami terenów określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie *dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*. Niemniej jednak, w przedmiotowym opracowaniu wszystkim rodzajom terenów z analizowanych obszarów przyporządkowano odpowiednie kwalifikacje w zgodzie z pozyskanymi informacjami z właściwych urzędów, a co za tym idzie przypisano dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla poszczególnych obszarów i dokonano dalszych analiz.

2.4 Identyfikacja obszarów miejskich, wiejskich oraz informacje o sposobach użytkowania gruntów

Identyfikację obszarów, dla których sporządzona została mapa akustyczna przedstawia Tabela 7. W zestawieniu tym zobrazowano procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów będących w zasięgach analizowanych odcinków z podziałem na obszary miejskie i obszary wiejskie.

Tabela 7 Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów dla obszarów, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
powiat białobrzeski							
Białobrzegi - gmina miejsko-wiejska		3,18	52,33	0,44	4,71	39,34	100,00
01_10405	S7a; WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK	3,46	67,29	2,40	3,36	23,49	100,00
01_10420	S7a; WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK48/-WĘZEŁ GÓZD /DW 732/	3,15	50,82	0,24	4,85	40,93	100,00
Promna - gmina wiejska		2,94	8,67	0,96	4,54	82,89	100,00
01_10404	S7a; WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK	3,14	5,34	0,17	5,16	86,18	100,00
01_10405	S7a; WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK	2,32	18,76	3,34	2,66	72,92	100,00
Stara Błotnica - gmina wiejska		3,21	10,22	0,40	7,25	78,92	100,00
01_10407	7; JEDLIŃSK-RADOM	3,07	3,98	0,35	8,00	84,60	100,00
01_10420	S7a; WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK48/-WĘZEŁ GÓZD /DW 732/	3,35	17,04	0,46	6,43	72,72	100,00
powiat ciechanowski							
Ciechanów - gmina miejska		7,32	6,73	1,41	40,18	44,37	100,00
01_10504	60; CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/	7,21	9,58	1,90	39,93	41,38	100,00
01_10505	60; CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/	7,57	0,00	0,27	40,76	51,39	100,00
Ciechanów - gmina wiejska		0,62	64,60	0,00	0,00	34,78	100,00
01_10504	60; CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/	0,62	64,60	0,00	0,00	34,78	100,00
Głinojeck - gmina miejsko-wiejska		1,66	24,50	2,16	3,29	68,39	100,00
01_10511	7; GLINOJECK-PŁOŃSK	2,11	34,37	0,78	5,52	57,22	100,00
01_11007	S7d; GLINOJECK-PŁOŃSK	1,37	18,03	3,06	1,83	75,71	100,00
Opinogóra Górna - gmina wiejska		0,79	0,00	0,23	6,68	92,30	100,00
01_10505	60; CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/	0,79	0,00	0,23	6,68	92,30	100,00
powiat garwoliński							
Garwolin - gmina miejska		4,94	1,02	0,06	9,47	84,51	100,00
01_10310	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/	5,20	0,56	0,25	18,13	75,86	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_10312	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/	4,37	0,72	0,05	2,10	92,77	100,00
01_10313	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	5,86	1,74	0,00	19,28	73,12	100,00
Garwolin - gmina wiejska		2,60	28,92	1,24	8,12	59,13	100,00
01_10310	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/	2,04	59,98	0,12	8,61	29,26	100,00
01_10311	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	4,86	52,19	0,00	2,87	40,08	100,00
01_10312	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/	1,05	0,00	0,11	8,14	90,70	100,00
01_10313	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	2,81	9,63	2,03	8,23	77,31	100,00
Górzno - gmina wiejska		1,21	40,76	0,25	4,19	53,58	100,00
01_10311	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	1,22	40,69	0,26	4,16	53,68	100,00
01_10313	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	0,21	49,02	0,00	8,49	42,28	100,00
Piława - gmina miejsko-wiejska		1,17	33,60	0,15	5,53	59,56	100,00
01_10302	50; KOŁBIEL-STOJADŁA/92/	1,12	30,01	0,07	5,08	63,71	100,00
01_10310	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/	1,49	60,36	0,69	8,85	28,62	100,00
Sobolew - gmina wiejska		1,44	25,65	0,17	4,48	68,26	100,00
01_10311	S17c; WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	1,70	14,97	0,03	5,11	78,19	100,00
01_80701	17; GOŃCZYCE-RYKI	1,26	33,33	0,28	4,02	61,12	100,00
Trojanów - gmina wiejska		1,45	12,41	1,40	3,51	81,23	100,00
01_80701	17; GOŃCZYCE-RYKI	1,45	12,41	1,40	3,51	81,23	100,00
powiat gostyniński							
Gostynin - gmina wiejska		2,24	24,30	0,41	3,03	70,02	100,00
01_11118	60c; GOSTYŃIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	1,09	43,67	0,98	5,76	48,50	100,00
01_71410	A1; WĘZEŁ KOWAL-WĘZEŁ KUTNO PŁN	3,00	11,59	0,03	1,23	84,15	100,00
powiat grodziski							
Baranów - gmina wiejska		2,75	1,93	0,23	3,97	91,11	100,00
01_10903	92; SOCHACZEW-BŁONIE	0,00	0,00	0,21	5,82	93,97	100,00
01_10933	50f; SOCHACZEW-WISKITKI	2,83	1,99	0,23	3,91	91,03	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
Grodzisk Mazowiecki - gmina miejsko-wiejska		2,83	2,34	1,76	5,90	87,17	100,00
01_10933	50f; SOCHACZEW-WISKITKI	2,93	2,17	0,67	5,13	89,10	100,00
01_10934	A2; WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW	2,61	2,75	4,37	7,75	82,52	100,00
Jaktorów - gmina wiejska		2,03	2,35	0,01	0,18	95,42	100,00
01_10933	50f; SOCHACZEW-WISKITKI	2,03	2,35	0,01	0,18	95,42	100,00
Milanówek - gmina miejska		0,45	0,82	0,00	2,88	95,85	100,00
01_10934	A2; WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW	0,45	0,82	0,00	2,88	95,85	100,00
Żabia Wola - gmina wiejska		2,17	30,25	0,49	12,11	54,99	100,00
01_10920	S8h; WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	2,38	30,90	0,50	13,22	52,99	100,00
01_10928	50; MSZCZONÓW - PNIĘWY	0,32	24,69	0,41	2,67	71,92	100,00
powiat grójecki							
Belsk Duży - gmina wiejska		2,96	3,20	0,35	4,18	89,32	100,00
01_10403	50; PNIĘWY-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/	0,00	17,59	0,00	0,00	82,41	100,00
01_10404	S7a; WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK	2,96	3,18	0,35	4,19	89,33	100,00
Chynów - gmina wiejska		1,89	6,93	0,36	7,52	83,30	100,00
01_10409	50; GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	1,89	6,93	0,36	7,52	83,30	100,00
Goszczyn - gmina wiejska		2,82	2,41	0,39	5,23	89,15	100,00
01_10404	S7a; WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK	2,82	2,41	0,39	5,23	89,15	100,00
Grójec - gmina miejsko-wiejska		3,36	9,85	1,02	10,78	75,00	100,00
01_10401	50; WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/	3,26	22,32	1,98	13,19	59,26	100,00
01_10403	50; PNIĘWY-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/	5,01	2,49	0,57	16,29	75,64	100,00
01_10404	S7a; WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK	6,90	0,83	0,15	5,29	86,82	100,00
01_10408	50; PNIĘWY-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/	1,78	2,98	1,18	3,95	90,10	100,00
01_10409	50; GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	2,32	9,22	0,26	7,84	80,36	100,00
01_10419	50; WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/	6,46	2,56	1,31	15,59	74,08	100,00
Jasieniec - gmina wiejska		0,77	0,01	0,51	4,91	93,81	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_10403	50; PNIEWY-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/	0,00	0,08	0,00	9,08	90,84	100,00
01_10404	S7a; WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK	0,82	0,01	0,54	4,60	94,02	100,00
Pniewy - gmina wiejska		1,24	10,12	0,42	6,56	81,67	100,00
01_10408	50; PNIEWY-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/	1,22	8,90	0,66	6,82	82,40	100,00
01_10928	50; MSZCZONÓW - PNIEWY	1,25	11,05	0,23	6,35	81,12	100,00
powiat kozienicki							
Kozienice - gmina miejsko-wiejska		4,34	29,66	1,10	29,72	35,18	100,00
01_11605	79; KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA	4,34	29,66	1,10	29,72	35,18	100,00
powiat legionowski							
Jabłonna - gmina wiejska		4,18	20,19	0,09	30,93	44,61	100,00
01_11305	61a; JABŁONNA/OBWODNICA/	3,01	70,69	0,00	7,60	18,69	100,00
01_11306	61a; JABŁONNA/OBWODNICA/	3,08	28,56	0,31	25,81	42,24	100,00
01_11317	61a; JABŁONNA/OBWODNICA/	4,77	10,64	0,00	35,86	48,72	100,00
Legionowo - gmina miejska		7,66	9,83	0,06	55,80	26,65	100,00
01_11306	61a; JABŁONNA/OBWODNICA/	7,66	9,83	0,06	55,80	26,65	100,00
Nieporęt - gmina wiejska		2,28	21,65	36,73	15,78	23,56	100,00
01_11306	61a; JABŁONNA/OBWODNICA/	1,58	6,92	0,00	31,85	59,65	100,00
01_11307	61; LEGIONOWO-ZEGRZE	0,00	83,83	1,39	0,00	14,78	100,00
01_11308	61b; OBWODNICA SEROCKA 1	3,19	4,71	57,18	17,13	17,79	100,00
Serock - gmina miejsko-wiejska		2,73	14,10	4,50	9,43	69,24	100,00
01_10204	62; NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	1,12	2,38	0,00	1,78	94,71	100,00
01_11308	61b; OBWODNICA SEROCKA 1	3,06	21,91	11,29	15,33	48,41	100,00
01_11309	61b; WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	3,48	6,70	1,02	8,10	80,70	100,00
01_11314	61b; OBWODNICA SEROCKA 1	2,27	6,56	0,15	2,37	88,65	100,00
01_11318	61b; OBWODNICA SEROCKA 2	2,76	17,13	0,00	8,57	71,55	100,00
Wieliszew - gmina wiejska		1,68	46,64	3,49	14,26	33,93	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_10204	62; NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	0,00	7,67	92,33	0,00	0,00	100,00
01_11306	61a; JABŁONNA/OBWODNICA/	3,28	3,90	0,04	29,43	63,35	100,00
01_11307	61; LEGIONOWO-ZEGRZE	1,56	49,30	0,69	14,59	33,86	100,00
01_11308	61b; OBWODNICA SEROCKA 1	2,12	75,91	3,24	0,67	18,06	100,00
powiat makowski							
Maków Mazowiecki - gmina miejska		5,22	7,19	19,11	36,63	31,85	100,00
01_11209	60; MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	5,22	7,19	19,11	36,63	31,85	100,00
Szelków - gmina wiejska		5,38	0,00	0,00	58,47	36,16	100,00
01_11209	60; MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	5,38	0,00	0,00	58,47	36,16	100,00
powiat miński							
Dębe Wielkie - gmina wiejska		2,40	11,54	0,24	13,93	71,90	100,00
01_10601	50; STOJADŁA-STANISŁAWÓW	2,88	19,46	0,23	2,69	74,75	100,00
01_10602	2; ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	2,32	3,47	0,29	21,64	72,28	100,00
01_10609	50; STOJADŁA-STANISŁAWÓW	2,94	1,35	0,00	0,00	95,71	100,00
01_10616	92; CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	2,04	23,98	0,16	7,79	66,04	100,00
Halinów - gmina miejsko-wiejska		1,80	22,55	0,28	12,48	62,90	100,00
01_10602	2; ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	1,80	22,55	0,28	12,48	62,90	100,00
Jakubów - gmina wiejska		2,94	14,16	0,19	1,99	80,73	100,00
01_10604	50; STOJADŁA-STANISŁAWÓW	2,94	14,16	0,19	1,99	80,73	100,00
Kałużyn - gmina miejsko-wiejska		2,13	31,50	0,49	7,11	58,77	100,00
01_10604	50; STOJADŁA-STANISŁAWÓW	3,37	11,88	0,21	3,50	81,03	100,00
01_10613	2; WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	1,17	43,29	0,73	2,73	52,09	100,00
01_10615	2; WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	2,55	27,40	0,37	11,52	58,16	100,00
Mińsk Mazowiecki - gmina miejska		6,67	11,23	0,59	46,20	35,31	100,00
01_10603	92; CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	9,30	5,98	0,87	65,14	18,71	100,00
01_10608	92; CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	1,71	21,15	0,05	10,43	66,66	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
Mińsk Mazowiecki - gmina wiejska		2,59	22,33	0,12	4,18	70,78	100,00
01_10601	50; STOJADŁA-STANISŁAWÓW	4,25	27,93	0,06	1,03	66,73	100,00
01_10603	92; CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	3,82	2,49	0,06	11,25	82,37	100,00
01_10604	50; STOJADŁA-STANISŁAWÓW	2,79	27,37	0,12	2,36	67,35	100,00
01_10608	92; CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	1,87	31,70	0,16	4,94	61,34	100,00
01_10609	50; STOJADŁA-STANISŁAWÓW	2,59	5,35	0,10	4,92	87,04	100,00
01_10616	92; CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	3,61	15,02	0,00	2,73	78,63	100,00
Siennica - gmina wiejska		0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00
01_10608	92; CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00
Stanisławów - gmina wiejska		1,23	12,21	0,56	10,32	75,68	100,00
01_10609	50; STOJADŁA-STANISŁAWÓW	1,13	13,47	0,63	8,73	76,04	100,00
01_10610	50; STANISŁAWÓW/PRZEJŚCIE/	2,08	1,67	0,03	23,52	72,70	100,00
Sulejówek - gmina miejska		2,59	10,20	0,05	26,94	60,21	100,00
01_10602	2; ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	2,59	10,20	0,05	26,94	60,21	100,00
powiat mławski							
Mława - gmina miejska		2,36	21,98	0,35	13,16	62,14	100,00
01_10507	7; NIDZICA-MŁAWA	1,24	88,01	0,00	0,21	10,54	100,00
01_10508	7; MŁAWA/OBWODNICA/	2,64	6,64	0,41	16,37	73,94	100,00
01_10511	7; GLINOJECK-PŁOŃSK	1,91	15,77	1,35	5,84	75,12	100,00
Strzegowo - gmina wiejska		1,55	27,70	0,72	5,71	64,33	100,00
01_10511	7; GLINOJECK-PŁOŃSK	1,55	27,70	0,72	5,71	64,33	100,00
Stupsk - gmina wiejska		0,00	6,61	0,12	1,62	91,65	100,00
01_10511	7; GLINOJECK-PŁOŃSK	0,00	6,61	0,12	1,62	91,65	100,00
Szydłowo - gmina wiejska		1,56	56,29	0,00	0,71	41,44	100,00
01_10507	7; NIDZICA-MŁAWA	1,88	67,56	0,00	0,86	29,71	100,00
01_10508	7; MŁAWA/OBWODNICA/	0,00	0,88	0,00	0,00	99,12	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonyj z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
Wieczfnia Kościelna - gmina wiejska		1,38	9,20	0,27	6,13	83,02	100,00
01_10507	7; NIDZICA-MŁAWA	1,38	9,20	0,27	6,13	83,02	100,00
Wiśniewo - gmina wiejska		1,33	5,06	0,15	5,46	88,00	100,00
01_10508	7; MŁAWA/OBWODNICA/	0,37	8,13	0,05	0,77	90,68	100,00
01_10511	7; GLINOJECK-PŁOŃSK	1,38	4,89	0,16	5,72	87,86	100,00
powiat nowodworski							
Czosnów - gmina wiejska		3,24	8,93	3,79	8,26	75,78	100,00
01_10206	85; NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	3,12	3,58	7,20	2,72	83,38	100,00
01_10207	85; NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	3,33	9,70	1,29	11,56	74,12	100,00
01_10211	85; NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	2,99	14,44	10,60	1,07	70,89	100,00
Nasielsk - gmina miejsko-wiejska		0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00
01_10204	62; NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00
Nowy Dwór Mazowiecki - gmina miejska		3,70	21,81	7,37	8,29	58,83	100,00
01_10201	62; NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	4,37	16,39	12,75	11,40	55,08	100,00
01_10202	62; ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.	3,76	25,13	0,00	5,83	65,28	100,00
01_10204	62; NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	7,25	0,00	0,00	31,35	61,39	100,00
01_10206	85; NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	2,43	16,03	17,23	1,32	62,99	100,00
01_10211	85; NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	1,88	39,78	44,95	0,67	12,72	100,00
01_11009	7; SIEDLIN-PRZYBOROWICE	0,50	36,90	0,00	0,00	62,60	100,00
Pomiechówek - gmina wiejska		1,50	13,98	2,49	11,77	70,26	100,00
01_10201	62; NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	0,83	5,61	46,46	0,00	47,10	100,00
01_10202	62; ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.	1,16	0,20	0,00	0,00	98,65	100,00
01_10204	62; NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	1,52	14,34	2,03	12,13	69,98	100,00
Zakroczym - gmina miejsko-wiejska		3,41	7,90	1,86	3,93	82,90	100,00
01_10202	62; ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.	5,20	0,00	0,00	0,00	94,80	100,00
01_10206	85; NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	3,47	3,13	11,19	3,51	78,71	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_11009	7; SIEDLIN-PRZYBOROWICE	3,24	9,61	0,01	4,37	82,77	100,00
powiat ostrołęcki							
Kadzidło - gmina wiejska		1,26	10,87	0,02	9,51	78,34	100,00
01_10801	53; KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	1,26	10,87	0,02	9,51	78,34	100,00
Lelis - gmina wiejska		0,77	42,19	0,22	1,79	55,02	100,00
01_10801	53; KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	0,77	42,19	0,22	1,79	55,02	100,00
Olszewo-Borki - gmina wiejska		1,02	22,85	0,14	10,61	65,38	100,00
01_10801	53; KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	1,02	22,85	0,14	10,61	65,38	100,00
Rzekuń - gmina wiejska ³⁾		2,52	53,89	0,00	5,39	38,20	100,00
01_10804	61; OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	2,52	53,89	0,00	5,39	38,20	100,00
miasto Ostrołęka ²⁾							
Ostrołęka - gmina miejska ³⁾		1,20	59,31	0,00	10,79	28,70	100,00
01_10801	53; KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	0,93	33,96	0,00	16,25	48,86	100,00
01_10804	61; OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	1,24	63,13	0,00	9,97	25,66	100,00
powiat ostrowski							
Brok - gmina miejsko-wiejska		0,00	96,81	0,00	0,14	3,05	100,00
01_10702	S8a; WĘŻEŁ BROK/DK 50/-WĘŻEŁ OSTRÓW MAZ, POŁUDNIE /DK 60/	0,00	96,81	0,00	0,14	3,05	100,00
Ostrów Mazowiecka - gmina miejska		4,12	26,46	0,07	17,62	51,73	100,00
01_10711	S8a; WĘŻEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	3,01	57,98	0,00	16,04	22,97	100,00
01_10712	S8a; WĘŻEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	4,65	11,28	0,10	18,39	65,59	100,00
Ostrów Mazowiecka - gmina wiejska		1,49	54,15	0,63	2,93	40,80	100,00
01_10702	S8a; WĘŻEŁ BROK/DK 50/-WĘŻEŁ OSTRÓW MAZ, POŁUDNIE /DK 60/	1,51	60,57	0,88	3,47	33,57	100,00
01_10711	S8a; WĘŻEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	3,23	91,81	0,00	0,01	4,96	100,00
01_10712	S8a; WĘŻEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	2,23	8,19	0,25	4,61	84,72	100,00
01_50701	8; PODBORZE-WĘŻEŁZAMBRÓW ZACHÓD	1,01	56,63	0,47	1,86	40,02	100,00
powiat otwocki							

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonyj z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
Celestynów - gmina wiejska		1,10	50,46	0,14	5,27	43,02	100,00
01_10301	17; ZAKRĘT-WIĄZOWNA	0,93	35,68	0,36	7,20	55,83	100,00
01_10305	50; KOŁBIEL-STOJADŁA/92/	1,20	59,05	0,02	4,15	35,57	100,00
Karczew - gmina miejsko-wiejska		1,49	9,19	3,91	5,08	80,33	100,00
01_10304	79; GÓRA KALWARIA /PRZEJŚCIE/	1,25	4,18	6,94	3,88	83,75	100,00
01_10305	50; KOŁBIEL-STOJADŁA/92/	1,78	15,25	0,25	6,52	76,21	100,00
Kołbiel - gmina wiejska		1,43	19,35	0,52	5,64	73,05	100,00
01_10301	17; ZAKRĘT-WIĄZOWNA	1,47	25,59	0,98	2,76	69,20	100,00
01_10302	50; KOŁBIEL-STOJADŁA/92/	1,44	6,25	0,04	3,44	88,83	100,00
01_10305	50; KOŁBIEL-STOJADŁA/92/	1,53	27,92	0,04	6,13	64,37	100,00
01_10608	92; CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	1,34	22,82	0,98	8,53	66,34	100,00
Otwock - gmina miejska		1,34	41,25	2,30	12,50	42,61	100,00
01_10301	17; ZAKRĘT-WIĄZOWNA	1,34	41,25	2,30	12,50	42,61	100,00
Wiązowna - gmina wiejska		1,33	40,09	0,65	16,72	41,20	100,00
01_10301	17; ZAKRĘT-WIĄZOWNA	1,34	48,47	0,87	12,73	36,59	100,00
01_10309	17; ZAKRĘT-WIĄZOWNA	1,58	34,17	0,63	17,67	45,96	100,00
01_10602	2; ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	0,79	32,35	0,17	24,40	42,29	100,00
powiat piaseczyński							
Góra Kalwaria - gmina miejsko-wiejska		1,97	23,17	1,51	12,08	61,26	100,00
01_10304	79; GÓRA KALWARIA /PRZEJŚCIE/	2,56	8,32	9,66	0,54	78,92	100,00
01_10409	50; GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	1,60	43,17	0,14	6,07	49,02	100,00
01_10410	50; GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	1,39	21,05	0,49	7,42	69,65	100,00
01_10416	50; GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	5,57	0,48	0,77	13,44	79,75	100,00
01_10917	79; ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	2,40	15,31	2,04	25,54	54,71	100,00
01_10923	79; PIASECZNO-ŁUBNA	0,85	4,41	0,03	4,22	90,50	100,00
Lesznów - gmina wiejska		3,19	6,52	0,74	25,91	63,64	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonyj z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_10911	7; MAGDALENKA-TARCZYN	3,07	7,18	0,51	26,37	62,87	100,00
01_10915	79; WARSZAWA-MYSIADŁO	3,78	0,00	2,86	40,58	52,78	100,00
01_10922	79; WARSZAWA-MYSIADŁO	4,47	0,93	2,74	12,09	79,77	100,00
Piaseczno - gmina miejsko-wiejska		4,13	32,14	0,57	31,25	31,91	100,00
01_10915	79; WARSZAWA-MYSIADŁO	8,63	3,46	0,00	48,43	39,48	100,00
01_10916	79; PIASECZNO-ŁUBNA	6,95	3,40	1,13	50,54	37,98	100,00
01_10917	79; ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	0,00	99,99	0,00	0,00	0,01	100,00
01_10922	79; WARSZAWA-MYSIADŁO	9,06	9,33	0,00	75,31	6,30	100,00
01_10923	79; PIASECZNO-ŁUBNA	1,09	56,96	0,48	15,01	26,47	100,00
Tarczyn - gmina miejsko-wiejska		2,50	4,62	1,25	12,12	79,52	100,00
01_10401	50; WĘŻEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/	2,33	4,90	2,19	9,03	81,54	100,00
01_10911	7; MAGDALENKA-TARCZYN	2,66	4,34	0,32	15,19	77,50	100,00
powiat płocki							
Drobin - gmina miejsko-wiejska		1,59	0,12	0,08	7,96	90,26	100,00
01_11114	10; ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	1,59	0,12	0,08	7,96	90,26	100,00
Łąck - gmina wiejska		1,09	58,02	2,33	4,60	33,96	100,00
01_11107	60; GOSTYŃIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	0,96	82,07	4,22	3,09	9,66	100,00
01_11118	60c; GOSTYŃIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	1,23	32,59	0,33	6,20	59,66	100,00
Słupno - gmina wiejska		1,89	42,57	0,25	15,96	39,33	100,00
01_11110	62; PŁOCK-SŁUPNO	1,89	42,57	0,25	15,96	39,33	100,00
Staroźreby - gmina wiejska		1,23	5,19	0,13	4,91	88,54	100,00
01_11103	10; GÓRA-PŁOŃSK	1,23	5,19	0,13	4,91	88,54	100,00
Wyszogród - gmina miejsko-wiejska		2,99	2,40	29,46	15,05	50,11	100,00
01_11004	50; WYSZOGRÓD-KAMION	2,99	2,40	29,46	15,05	50,11	100,00
powiat płoński							
Baboszewo - gmina wiejska		1,40	20,12	0,50	2,88	75,10	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_11007	S7d; GLINOJECK-PŁOŃSK	1,40	20,12	0,50	2,88	75,10	100,00
Dzierżążnia - gmina wiejska		1,18	5,46	0,28	4,12	88,96	100,00
01_11103	10; GÓRA-PŁOŃSK	1,18	5,46	0,28	4,12	88,96	100,00
Płońsk - gmina miejska		6,30	1,24	0,27	29,70	62,49	100,00
01_11001	10; PŁOŃSK-SIEDLIN	4,10	0,00	0,49	26,13	69,27	100,00
01_11007	S7d; GLINOJECK-PŁOŃSK	6,31	0,59	0,03	31,47	61,60	100,00
01_11008	10; PŁOŃSK-SIEDLIN	8,78	2,08	0,46	34,60	54,09	100,00
01_11103	10; GÓRA-PŁOŃSK	5,17	1,51	0,26	25,82	67,25	100,00
Płońsk - gmina wiejska		2,22	4,34	1,04	5,36	87,03	100,00
01_11001	10; PŁOŃSK-SIEDLIN	3,00	2,55	0,21	4,90	89,34	100,00
01_11007	S7d; GLINOJECK-PŁOŃSK	1,24	2,12	0,77	4,30	91,57	100,00
01_11008	10; PŁOŃSK-SIEDLIN	3,98	2,02	0,68	5,93	87,39	100,00
01_11010	S7d; SIEDLIN-PRZYBOROWICE	2,86	3,21	2,20	5,95	85,78	100,00
01_11103	10; GÓRA-PŁOŃSK	1,43	13,33	0,51	6,44	78,29	100,00
Załużki - gmina wiejska		2,90	11,94	0,72	4,87	79,56	100,00
01_11009	7; SIEDLIN-PRZYBOROWICE	2,78	13,08	0,86	5,38	77,91	100,00
01_11010	S7d; SIEDLIN-PRZYBOROWICE	3,17	9,49	0,43	3,78	83,13	100,00
powiat pruszkowski							
Brwinów - gmina miejsko-wiejska		3,65	1,74	3,62	6,16	84,82	100,00
01_10934	A2; WĘŻEŁ GRODZISK MAZ.-WĘŻEŁ PRUSZKÓW	3,65	1,75	3,63	6,17	84,81	100,00
01_10935	S8f; WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	5,26	0,00	0,00	0,00	94,74	100,00
Michałowice - gmina wiejska		7,72	0,55	1,51	13,78	76,44	100,00
01_10902	S2; WĘŻEŁ OPACZ-WĘŻEŁ AL. KRAKOWSKA /7.8/	10,06	0,00	0,00	14,10	75,84	100,00
01_10936	S8f; WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	9,84	0,62	0,00	44,21	45,33	100,00
01_10937	S8J; WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ OPACZ	8,96	0,91	0,18	19,62	70,33	100,00
01_10938	S8J; WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ OPACZ	15,51	0,00	0,00	0,00	84,49	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonyj z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_10950	S8J; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	7,25	0,80	5,46	8,68	77,81	100,00
01_10951	7r; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ SĘKOCIN	0,82	0,00	0,28	2,23	96,67	100,00
01_10952	7r; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ SĘKOCIN	0,82	0,00	0,00	0,00	99,18	100,00
Nadarzyn - gmina wiejska		3,62	13,14	2,63	17,85	62,76	100,00
01_10911	7; MAGDALENKA-TARCZYN	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00
01_10919	S8I; WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY	3,86	18,68	1,27	20,09	56,10	100,00
01_10920	S8h; WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	3,23	12,39	1,15	19,29	63,94	100,00
01_10951	7r; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ SĘKOCIN	4,42	12,79	7,52	14,38	60,89	100,00
01_10952	7r; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ SĘKOCIN	4,13	0,00	0,00	0,00	95,87	100,00
Piastów - gmina miejska		5,14	0,56	0,00	33,27	61,03	100,00
01_10935	S8f; WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	5,70	0,57	0,00	34,46	59,27	100,00
01_10936	S8f; WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	5,56	0,66	0,00	38,95	54,83	100,00
01_10941	S8f; WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	1,58	0,00	0,00	0,00	98,42	100,00
Pruszków - gmina miejska		5,23	4,17	0,49	12,90	77,20	100,00
01_10934	A2; WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW	6,43	1,99	0,53	14,55	76,49	100,00
01_10935	S8f; WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	4,32	5,82	0,46	11,65	77,74	100,00
Raszyn - gmina wiejska		4,59	16,47	0,85	12,43	65,65	100,00
01_10911	7; MAGDALENKA-TARCZYN	2,56	85,57	0,00	8,36	3,52	100,00
01_10937	S8J; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	22,24	0,00	0,00	0,00	77,76	100,00
01_10938	S8J; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	5,63	0,00	1,15	26,92	66,31	100,00
01_10939	S79a; WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	4,91	1,87	1,38	20,28	71,56	100,00
01_10949	S79a; WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	13,76	0,00	0,00	0,00	86,24	100,00
01_10950	S8J; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	4,49	0,23	2,55	18,84	73,89	100,00
01_10951	7r; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ SĘKOCIN	4,29	29,89	0,04	5,55	60,23	100,00
01_10952	7r; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ SĘKOCIN	5,20	0,27	0,02	6,19	88,32	100,00
powiat przasnyski							

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
Przasnysz - gmina miejska		5,05	0,22	0,11	49,17	45,44	100,00
01_11203	57; PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/	5,05	0,22	0,11	49,17	45,44	100,00
Przasnysz - gmina wiejska		2,04	4,48	0,07	2,23	91,17	100,00
01_11203	57; PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/	2,04	4,48	0,07	2,23	91,17	100,00
powiat pułtuski							
Pokrzywnica - gmina wiejska		0,82	15,44	7,54	7,34	68,85	100,00
01_11309	61b; WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	0,82	15,44	7,54	7,34	68,85	100,00
Pułtusk - gmina miejsko-wiejska		2,66	10,64	9,58	20,87	56,25	100,00
01_11309	61b; WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	1,32	14,09	12,59	11,15	60,85	100,00
01_11310	61; PUŁTUSK-KLESZEWO	7,17	9,38	9,83	45,03	28,59	100,00
01_11311	61; PUŁTUSK-KLESZEWO	2,46	5,96	4,84	23,75	62,99	100,00
miasto Radom ²⁾							
Radom - gmina miejska		1,05	34,08	0,29	20,89	43,69	100,00
01_11404	12; WOLANÓW-RADOM	0,03	0,00	1,36	53,22	45,38	100,00
01_11405	12; RADOM-NIEMIANOWICE	2,15	0,08	0,00	26,63	71,13	100,00
01_11406	7; JEDLIŃSK-RADOM	0,16	12,45	0,63	12,26	74,50	100,00
01_11407	7; RADOM-MŁODOCIN	1,07	57,24	0,30	22,03	19,36	100,00
01_11410	9; SKARYSZEW-IŁŻA	0,07	0,00	0,00	3,30	96,63	100,00
powiat radomski							
Gózd - gmina wiejska		1,37	12,42	0,41	10,95	74,84	100,00
01_11405	12; RADOM-NIEMIANOWICE	1,20	5,71	0,38	10,07	82,63	100,00
01_11601	12; ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/	1,54	19,04	0,44	11,83	67,15	100,00
Iłża - gmina miejsko-wiejska		1,30	24,05	0,56	7,43	66,66	100,00
01_11411	9; IŁŻA - LUBIENIA	1,48	7,21	0,17	7,86	83,28	100,00
01_11412	9; IŁŻA - LUBIENIA	1,12	39,74	0,93	7,03	51,18	100,00
Jedlińsk - gmina wiejska		3,24	6,38	7,57	13,83	68,99	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_10407	7; JEDLIŃSK-RADOM	3,22	7,43	0,34	7,48	81,52	100,00
01_11406	7; JEDLIŃSK-RADOM	3,25	5,89	10,92	16,78	63,16	100,00
Jedlnia-Letnisko - gmina wiejska		1,27	1,91	0,13	13,32	83,37	100,00
01_11405	12; RADOM-NIEMIANOWICE	1,27	1,91	0,13	13,32	83,37	100,00
Kowala - gmina wiejska		1,87	19,96	1,44	14,30	62,42	100,00
01_11407	7; RADOM-MŁODOCIN	2,03	26,70	2,02	14,61	54,65	100,00
01_11408	7; MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	1,65	10,21	0,61	13,86	73,68	100,00
Skaryszew - gmina miejsko-wiejska		1,06	23,39	3,97	10,66	60,91	100,00
01_11410	9; SKARYSZEW-IŁŻA	1,28	11,79	0,04	17,74	69,16	100,00
01_11411	9; IŁŻA - LUBIENIA	0,91	31,70	6,79	5,59	55,00	100,00
Wolanów - gmina wiejska		1,15	10,51	0,34	11,27	76,72	100,00
01_11404	12; WOLANÓW-RADOM	1,09	10,78	0,35	11,00	76,78	100,00
01_11407	7; RADOM-MŁODOCIN	8,71	10,15	0,00	10,31	70,83	100,00
01_11408	7; MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	1,75	5,48	0,14	16,62	76,01	100,00
Zakrzew - gmina wiejska		0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00
01_11404	12; WOLANÓW-RADOM	0,00	0,00	0,00	0,00	100,00	100,00
miasto Siedlce ¹⁾							
Siedlce - gmina miejska		2,15	38,39	1,85	11,08	46,54	100,00
01_11506	63; CHODÓW-SIEDLCE	3,63	0,00	0,00	5,68	90,69	100,00
01_11513	63; SIEDLCE-BIAŁKI	3,80	0,01	0,00	10,46	85,73	100,00
01_11517	2; SIEDLCE/OBWODNICA A/	1,38	8,56	8,98	1,41	79,67	100,00
01_11518	2; SIEDLCE/OBWODNICA B/	2,21	45,85	0,58	12,94	38,41	100,00
powiat siedlecki							
Kotuń - gmina wiejska		1,41	16,81	0,39	5,28	76,11	100,00
01_10613	2; WĘZEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	1,45	18,12	0,48	4,46	75,49	100,00
01_10614	2; SIEDLCE/OBWODNICA A/	1,32	13,35	0,17	7,44	77,73	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
Siedlce - gmina wiejska		2,00	9,49	0,71	11,39	76,42	100,00
01_10614	2; SIEDLCE/OBWODNICA A/	2,44	3,90	0,10	18,01	75,54	100,00
01_11504	2; SIEDLCE/OBWODNICA B/	2,11	2,46	1,21	7,04	87,17	100,00
01_11506	63; CHODÓW-SIEDLCE	1,05	3,59	1,11	10,11	84,14	100,00
01_11513	63; SIEDLCE-BIAŁKI	1,75	3,36	0,42	11,01	83,46	100,00
01_11517	2; SIEDLCE/OBWODNICA A/	2,41	14,93	0,52	13,88	68,26	100,00
01_11518	2; SIEDLCE/OBWODNICA B/	2,02	16,91	0,72	9,37	70,98	100,00
powiat sierpecki							
Sierpc - gmina miejska		3,36	5,71	0,84	32,25	57,85	100,00
01_11101	10; SIERPC/PRZEJŚCIE/	2,53	9,25	0,70	35,51	52,01	100,00
01_11102	10; SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	3,70	4,24	0,89	30,89	60,28	100,00
Sierpc - gmina wiejska		1,08	7,17	1,25	5,22	85,28	100,00
01_11102	10; SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	1,08	7,17	1,25	5,22	85,28	100,00
Zawidz - gmina wiejska		1,13	6,78	0,38	2,70	89,01	100,00
01_11102	10; SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	1,22	2,61	0,67	3,93	91,57	100,00
01_11114	10; ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	1,03	11,29	0,07	1,37	86,24	100,00
powiat sochaczewski							
Młodzieszyn - gmina wiejska		1,10	33,56	1,91	5,31	58,12	100,00
01_10906	50; RUSZKI-SOCHACZEW	1,06	36,02	0,23	5,42	57,27	100,00
01_10924	50; SOCHACZEW/OBWODNICA/	1,30	2,82	0,01	8,10	87,76	100,00
01_11004	50; WYSOGRÓD-KAMION	1,24	36,74	17,75	2,14	42,13	100,00
Nowa Sucha - gmina wiejska		0,19	0,00	0,04	6,15	93,63	100,00
01_10912	50f; SOCHACZEW-WISKITKI	0,19	0,00	0,04	6,15	93,63	100,00
Sochaczew - gmina miejska		4,52	6,75	1,18	26,92	60,64	100,00
01_10903	92; SOCHACZEW-BŁONIE	0,08	3,05	0,23	6,18	90,46	100,00
01_10912	50f; SOCHACZEW-WISKITKI	7,44	0,00	0,00	0,00	92,56	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_10925	92e; SOCHACZEW/OBWODNICA A/	0,00	44,78	0,00	1,70	53,51	100,00
01_10930	92e; SOCHACZEW/OBWODNICA B/	5,93	10,95	2,50	35,33	45,30	100,00
01_10931	92e; SOCHACZEW/OBWODNICA B/	4,27	3,43	0,03	27,20	65,08	100,00
Sochaczew - gmina wiejska		1,71	11,15	0,39	7,58	79,16	100,00
01_10903	92; SOCHACZEW-BŁONIE	1,63	10,36	0,08	7,79	80,14	100,00
01_10912	50f; SOCHACZEW-WISKITKI	1,53	16,61	0,45	5,06	76,35	100,00
01_10924	50; SOCHACZEW/OBWODNICA/	1,27	3,20	1,06	9,53	84,94	100,00
01_10925	92e; SOCHACZEW/OBWODNICA A/	2,03	9,42	0,25	9,04	79,26	100,00
01_10930	92e; SOCHACZEW/OBWODNICA B/	2,42	12,31	0,44	7,80	77,03	100,00
01_10931	92e; SOCHACZEW/OBWODNICA B/	1,94	3,13	0,65	12,85	81,43	100,00
Teresin - gmina wiejska		1,58	2,30	0,21	11,35	84,56	100,00
01_10903	92; SOCHACZEW-BŁONIE	1,59	2,55	0,23	12,72	82,91	100,00
01_10912	50f; SOCHACZEW-WISKITKI	1,48	0,30	0,00	0,04	98,17	100,00
powiat sokołowski							
Sokołów Podlaski - gmina miejska		6,08	4,16	0,29	63,30	26,16	100,00
01_11505	62; SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	6,08	4,16	0,29	63,30	26,16	100,00
powiat szydłowiecki							
Jastrząb - gmina wiejska		1,19	35,05	0,14	6,78	56,84	100,00
01_11408	7; MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	1,19	35,05	0,14	6,78	56,84	100,00
Orońsko - gmina wiejska		1,38	16,71	2,18	9,95	69,78	100,00
01_11408	7; MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	1,38	16,71	2,18	9,95	69,78	100,00
Szydłowiec - gmina miejsko-wiejska		1,85	31,56	0,10	11,02	55,47	100,00
01_11408	7; MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	1,51	19,28	0,17	9,82	69,22	100,00
01_11409	7; SZYDŁOWIEC-BARAK	2,90	15,90	0,04	18,77	62,38	100,00
01_21501	7; BARAK-WĘZEL SKARŻYSKO-KAMIENNA	0,99	90,28	0,01	1,29	7,43	100,00
miasto stołeczne Warszawa ¹⁾							

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonyj z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
Warszawa - gmina miejska		8,46	7,16	1,37	27,19	55,81	100,00
01_10209	7; ŁOMIANKI-WARSZAWA	2,30	91,57	0,00	0,00	6,13	100,00
01_10309	17; ZAKRĘT-WIAZOWNA	3,93	93,88	0,00	0,00	2,18	100,00
01_10602	2; ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	6,16	15,21	0,00	36,00	42,62	100,00
01_10902	S2; WĘZEŁ OPACZ-WĘZEŁ AL. KRAKOWSKA /7.8/	7,57	0,47	0,20	25,65	66,10	100,00
01_10922	79; WARSZAWA-MYSIADŁO	74,06	0,00	0,00	0,00	25,94	100,00
01_10936	S8f; WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	8,34	0,33	0,07	48,74	42,51	100,00
01_10937	S8J; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	4,50	0,00	0,26	40,32	54,91	100,00
01_10938	S8J; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	11,05	0,02	0,86	46,16	41,91	100,00
01_10939	S79a; WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISCO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	5,93	6,29	0,11	6,22	81,45	100,00
01_10940	S79a; WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISCO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	7,71	3,19	1,09	28,37	59,63	100,00
01_10941	S8f; WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	3,89	0,05	0,05	30,79	65,21	100,00
01_10942	S8f; WĘZEŁ W-WA ZACHÓD-WĘZEŁ BEMOWO 1	4,62	0,00	0,00	17,39	77,99	100,00
01_10943	S8f; WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘZEŁ POWĄŻKOWSKA	8,51	16,03	0,85	29,83	44,78	100,00
01_10944	S8f; WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘZEŁ POWĄŻKOWSKA	7,81	25,10	0,00	17,71	49,38	100,00
01_10945	S8f; WĘZEŁ MODLIŃSKA (61J)-WĘZEŁ MARYWILSKA	12,36	0,29	0,02	28,51	58,82	100,00
01_10946	S8f; WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA-WĘZEŁ GŁĘBOCKA	8,81	4,13	0,81	38,77	47,49	100,00
01_10947	S8f; WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO	8,11	3,77	0,37	19,05	68,69	100,00
01_10948	S79a; WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISCO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	12,26	2,48	0,96	28,37	55,93	100,00
01_10949	S79a; WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISCO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	7,33	3,83	0,04	11,31	77,49	100,00
01_10950	S8J; WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	26,69	0,00	0,00	0,00	73,31	100,00
01_10953	S8f; WĘZEŁ POWĄŻKOWSKA-WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO	10,64	1,76	0,00	63,60	24,01	100,00
01_10954	S8f; WĘZEŁ MARYMONCKA-WĘZEŁ WISŁOSTRADA	11,25	3,24	0,35	51,56	33,61	100,00
01_10955	S8f; WĘZEŁ MARYMONCKA-WĘZEŁ WISŁOSTRADA	10,85	8,08	1,38	34,94	44,74	100,00
01_10956	S8f; MOST GROTA	6,48	22,39	24,05	3,93	43,15	100,00
01_10957	S8f; WĘZEŁ MARYWILSKA-WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA	12,50	1,23	0,06	46,84	39,37	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonyj z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_11305	61a; JABŁONNA/OBWODNICA/	2,61	34,70	0,44	17,80	44,45	100,00
01_11317	61a; JABŁONNA/OBWODNICA/	0,07	0,00	0,00	69,26	30,67	100,00
powiat warszawski zachodni							
Błonie - gmina miejsko-wiejska		2,11	1,16	0,74	14,34	81,65	100,00
01_10903	92; SOCHACZEW-BŁONIE	2,10	1,41	0,84	14,37	81,28	100,00
01_10904	92; OŁTARZEW-WĘŻEŁ WARSZAWA ZACHÓD	2,12	0,56	0,51	14,26	82,54	100,00
Łomianki - gmina miejsko-wiejska		5,26	3,07	0,01	45,66	46,01	100,00
01_10207	85; NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	3,52	2,18	0,00	33,60	60,70	100,00
01_10208	7; ŁOMIANKI/OBWODNICA/	6,34	3,24	0,02	56,43	33,97	100,00
01_10209	7; ŁOMIANKI-WARSZAWA	6,78	5,51	0,00	42,50	45,20	100,00
Ożarów Mazowiecki - gmina miejsko-wiejska		4,54	1,18	0,13	18,09	76,05	100,00
01_10904	92; OŁTARZEW-WĘŻEŁ WARSZAWA ZACHÓD	2,25	1,44	0,26	16,87	79,18	100,00
01_10905	92; OŁTARZEW-WĘŻEŁ WARSZAWA ZACHÓD	5,44	0,89	0,07	30,63	62,97	100,00
01_10935	S8f; WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	4,67	2,44	0,17	8,15	84,57	100,00
01_10936	S8f; WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	9,75	0,00	0,00	0,00	90,25	100,00
01_10941	S8f; WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	6,50	0,05	0,00	2,59	90,86	100,00
01_10942	S8f; WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD-WĘŻEŁ BEMOWO 1	5,47	1,76	0,04	16,83	75,91	100,00
Stare Babice - gmina wiejska		5,52	0,00	0,18	21,70	72,60	100,00
01_10942	S8f; WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD-WĘŻEŁ BEMOWO 1	4,32	0,00	0,05	11,61	84,02	100,00
01_10943	S8f; WĘŻEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘŻEŁ POWĄŻKOWSKA	8,66	0,00	0,54	48,13	42,68	100,00
powiat węgrowski							
Grębków - gmina wiejska		1,23	95,34	0,00	0,00	3,43	100,00
01_10613	2; WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	1,25	95,28	0,00	0,00	3,47	100,00
01_10615	2; WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	0,00	100,00	0,00	0,00	0,00	100,00
Łochów - gmina miejsko-wiejska		2,02	20,91	0,36	15,68	61,03	100,00
01_10606	50; JADÓW-ŁOCHÓW	2,02	20,91	0,36	15,68	61,03	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
powiat wołomiński							
Dąbrówka - gmina wiejska		3,44	8,47	0,18	7,58	80,32	100,00
01_11303	S8; WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC-WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /DW 636/	0,00	14,50	0,00	0,00	85,50	100,00
01_11304	S8d; WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	3,44	8,47	0,18	7,59	80,32	100,00
Jadów - gmina wiejska		1,18	29,25	1,29	13,41	54,87	100,00
01_10606	50; JADÓW-ŁOCHÓW	1,18	29,25	1,29	13,41	54,87	100,00
Klembów - gmina wiejska		2,00	1,43	0,00	8,66	87,92	100,00
01_11303	S8; WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC-WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /DW 636/	0,00	10,28	0,00	0,00	89,72	100,00
01_11304	S8d; WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	2,06	1,16	0,00	8,92	87,87	100,00
Marki - gmina miejska		5,44	23,23	0,52	49,27	21,55	100,00
01_10947	S8f; WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO	8,39	14,05	0,00	21,35	56,21	100,00
01_11301	8; MARKI/PRZEJŚCIE/	5,65	12,69	0,37	59,79	21,50	100,00
01_11302	8; MARKI/PRZEJŚCIE/	3,86	54,93	0,14	6,46	34,61	100,00
01_11315	8; MARKI/PRZEJŚCIE/	5,16	26,95	0,64	49,38	17,87	100,00
Radzymin - gmina miejsko-wiejska		3,11	13,21	1,67	13,17	68,84	100,00
01_11302	8; MARKI/PRZEJŚCIE/	3,11	27,53	0,32	24,82	44,23	100,00
01_11303	S8; WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC-WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /DW 636/	3,21	16,50	0,39	4,27	75,63	100,00
01_11304	S8d; WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	3,62	0,16	0,28	2,52	93,42	100,00
01_11315	8; MARKI/PRZEJŚCIE/	0,00	0,00	0,00	1,18	98,82	100,00
01_11316	S8; WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/-WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC	2,96	3,54	3,63	12,18	77,69	100,00
Ząbki - gmina miejska		11,23	1,29	0,03	47,58	39,87	100,00
01_10947	S8f; WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO	15,15	2,08	0,06	41,77	40,94	100,00
01_11301	8; MARKI/PRZEJŚCIE/	4,91	0,00	0,00	56,95	38,14	100,00
powiat wyszkowski							
Brańszczyk - gmina wiejska		1,49	51,11	1,78	3,11	42,50	100,00
01_10702	S8a; WĘZEŁ BROK/DK 50/-WĘZEŁ OSTRÓW MAZ, POŁUDNIE /DK 60/	1,24	59,91	0,00	2,00	36,84	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_10710	S8d; WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC-PORĘBA	1,40	54,76	2,05	2,65	39,15	100,00
01_10714	S8d; WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC	2,71	6,15	1,42	8,87	80,86	100,00
Wyszków - gmina miejsko-wiejska		2,85	47,67	1,69	4,40	43,39	100,00
01_10713	S8d; WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	2,25	66,18	0,13	1,78	29,66	100,00
01_10714	S8d; WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC	2,38	28,05	7,55	4,66	57,35	100,00
01_11304	S8d; WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	3,64	40,76	0,08	6,68	48,83	100,00
Zabrodzie - gmina wiejska		2,97	37,63	0,05	6,52	52,83	100,00
01_11304	S8d; WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	2,97	37,63	0,05	6,52	52,83	100,00
powiat zwoleński							
Policzna - gmina wiejska		0,45	9,97	0,11	8,79	80,68	100,00
01_80711	12; ZWOLEŃ-ANIELIN	0,45	9,97	0,11	8,79	80,68	100,00
Przyłęk - gmina wiejska		1,36	20,44	0,05	4,64	73,52	100,00
01_80711	12; ZWOLEŃ-ANIELIN	1,36	20,44	0,05	4,64	73,52	100,00
Tczów - gmina wiejska		1,67	11,76	0,10	3,82	82,65	100,00
01_11601	12; ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/	1,67	11,76	0,10	3,82	82,65	100,00
Zwoleń - gmina miejsko-wiejska		1,55	23,39	0,15	11,69	63,22	100,00
01_11601	12; ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/	1,42	42,18	0,03	12,35	44,02	100,00
01_11602	12; ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/	7,63	6,71	0,26	57,09	28,31	100,00
01_80711	12; ZWOLEŃ-ANIELIN	1,36	7,23	0,24	8,69	82,49	100,00
powiat żyrardowski							
Mszczonów - gmina miejsko-wiejska		2,88	21,52	0,73	6,24	68,63	100,00
01_10914	50f; ŻYRARDÓW-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC/RONDO/	0,00	0,00	0,00	30,01	69,99	100,00
01_10921	S8h; WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/	3,84	14,48	0,51	8,37	72,80	100,00
01_10926	S8h; WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/	3,79	3,38	0,24	2,84	89,75	100,00
01_10927	50a; WĘZEŁ TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50	3,31	10,47	0,32	15,49	70,40	100,00
01_10928	50; MSZCZONÓW - PNIEWY	1,23	35,15	1,53	3,82	58,28	100,00

Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów w zasięgu obszarów analizy							
Powiat/Gmina		Drogi [%]	Lasy [%]	Wody [%]	Tereny zwartej zabudowy z infrastrukturą [%]	Tereny zabudowy rozproszonej z infrastrukturą, ter. Rolne [%]	Razem [%]
ID ODCINKA	Nr drogi; nazwa odcinka						
01_10929	S8h; WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/	4,89	1,66	0,00	0,00	93,45	100,00
01_10932	50a; WĘZEŁ TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50	2,24	32,56	0,56	2,98	61,66	100,00
01_91857	S8h; WĘZEŁ HUTA ZAWADZKA-WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE	3,45	43,57	0,43	7,22	45,33	100,00
Radziejowice - gmina wiejska		2,70	28,08	0,71	7,13	61,38	100,00
01_10914	50f; ŻYRARDÓW-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC/RONDO/	2,00	36,10	1,11	7,64	53,15	100,00
01_10920	S8h; WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	2,64	22,04	0,12	9,35	65,85	100,00
01_10926	S8h; WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/	2,05	43,85	0,14	3,05	50,91	100,00
01_10927	50a; WĘZEŁ TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50	4,02	17,86	0,40	1,84	75,88	100,00
01_10929	S8h; WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/	3,57	15,95	1,75	10,43	68,31	100,00
Wiskitki - gmina wiejska		2,29	19,45	0,51	4,20	73,55	100,00
01_10912	50f; SOCHACZEW-WISKITKI	1,81	1,90	0,97	7,10	88,21	100,00
01_10913	50f; OBWODNICA ŻYRARDOWA 1	1,73	52,08	0,73	3,32	42,14	100,00
01_10914	50f; ŻYRARDÓW-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC/RONDO/	1,70	91,71	0,00	0,00	6,59	100,00
01_10933	50f; SOCHACZEW-WISKITKI	2,84	0,31	0,02	3,43	93,40	100,00
01_91826	50f; OBWODNICA ŻYRARDOWA 1	2,97	4,63	0,37	3,80	88,23	100,00
Żyrardów - gmina miejska		0,00	27,94	0,00	0,00	72,06	100,00
01_10913	50f; OBWODNICA ŻYRARDOWA 1	0,00	27,94	0,00	0,00	72,06	100,00

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

³⁾ uwzględniono nowe granice administracyjne, obowiązujące od 1 stycznia 2018 roku

3 ZESTAWIENIE WYNIKÓW ANALIZ

3.1 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tabela 8 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				powyżej 75 dB
	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	
białobrzeski	346	361	144	25	3
ciechanowski	497	306	272	143	34
garwoliński	532	271	101	61	11
gostyniński	19	22	28	13	2
grodziski	441	232	87	53	33
grójecki	1324	788	349	179	114
kozienicki	91	69	46	15	4
legionowski	1383	645	226	57	11
makowski	49	27	33	23	16
miński	1744	894	460	322	93
mławski	667	389	163	193	158
nowodworski	903	404	286	180	22
ostrołęcki	147	93	104	62	0
Ostrołęka ²⁾	15	7	2	7	0
ostrowski	419	169	64	28	29
otwocki	1036	503	256	169	63
piaseczyński	2808	1612	901	679	252
płocki	309	144	93	71	10
płoński	828	467	302	191	46
pruszkowski	1966	906	262	91	37
przasnyski	142	85	64	107	6
pułtuski	440	298	270	199	117
Radom ²⁾	27	16	3	0	0
radomski	1735	1160	822	650	197
Siedlce ¹⁾	87	38	6	4	0
siedlecki	658	387	300	255	13
sierpecki	233	140	134	81	14
sochaczewski	780	334	296	228	54
sokołowski	72	52	47	43	41
sztybołowski	560	289	145	134	41
m. st. Warszawa ¹⁾	10024	2878	330	94	26
warszawski zachodni	2952	1468	776	495	215
węgrowski	77	14	9	5	0
wołomiński	2016	1268	539	277	254
wyszkowski	440	325	101	18	10
zwolenński	509	214	166	233	133
żyrardowski	829	419	200	107	65
Razem	37109	17695	8389	5492	2125

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

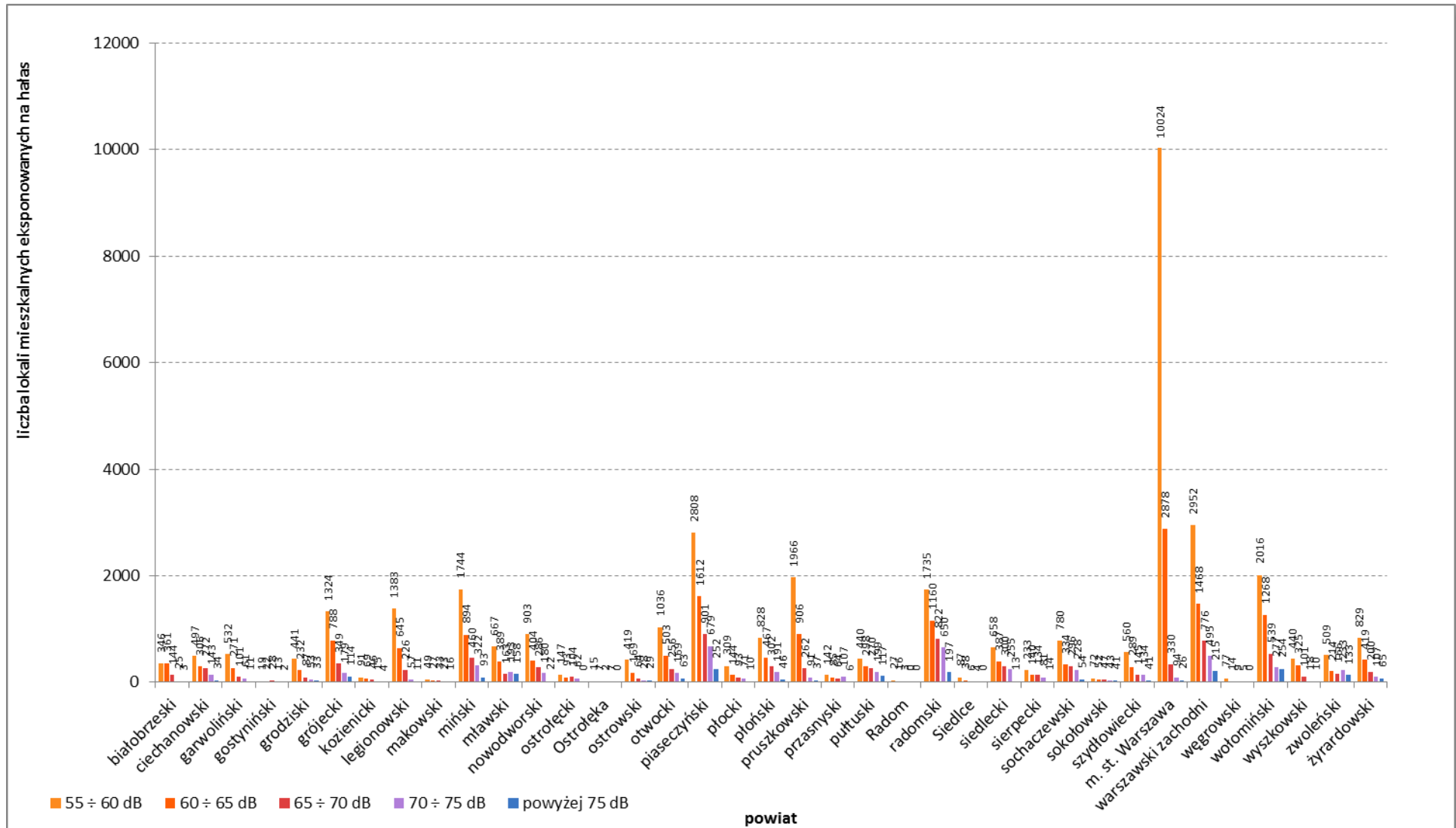
²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

Tabela 9 Zestawienie liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

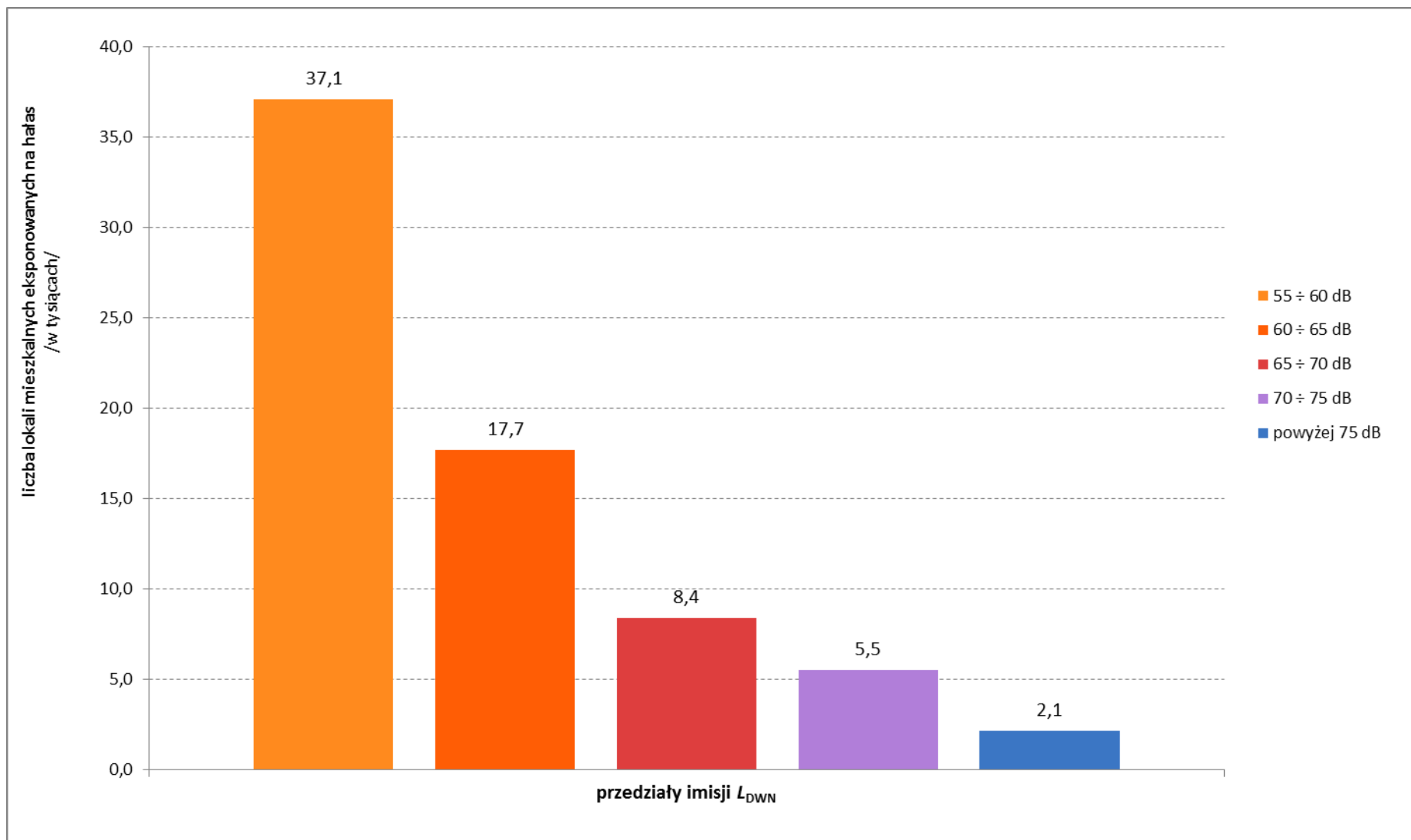
Powiat	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
białobrzeski	1201	1229	470	83	10
ciechanowski	1371	840	756	405	95
garwoliński	1641	851	321	193	33
gostyniński	57	66	84	39	6
grodzki	1187	606	259	160	99
grójecki	3152	1908	863	461	308
kozienicki	258	196	131	45	12
legionowski	3617	1690	610	157	32
makowski	143	77	95	62	44
miński	4874	2462	1279	898	260
mławski	2130	1265	521	615	485
nowodworski	2566	1140	798	513	65
ostrołęcki	588	371	415	248	0
Ostrołęka ²⁾	45	21	7	21	0
ostrowski	1253	505	192	84	87
otwocki	3028	1460	745	497	185
piaseczyński	7251	4063	2269	1763	711
płocki	932	431	277	212	30
płoński	2341	1448	938	591	149
pruszkowski	5715	2664	781	273	111
przasnyski	409	246	186	320	18
pułtuski	1107	769	713	546	329
Radom ²⁾	79	45	8	0	0
radomski	6338	4179	2934	2304	709
Siedlce ¹⁾	187	83	13	8	0
siedlecki	1986	1174	907	768	39
sierpecki	776	472	434	284	48
sochaczewski	2319	1002	899	687	161
sokołowski	207	144	131	118	121
sztybowiecki	1690	874	438	405	125
m. st. Warszawa ¹⁾	18977	5453	633	177	50
warszawski zachodni	7596	3744	1917	1158	511
węgrowski	229	43	27	15	0
wołomiński	5937	3878	1617	763	623
wyszkowski	1337	981	304	54	30
zwoleński	1504	640	504	707	397
żyrardowski	2474	1251	599	319	194
Razem	96503	48271	24075	15954	6079

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

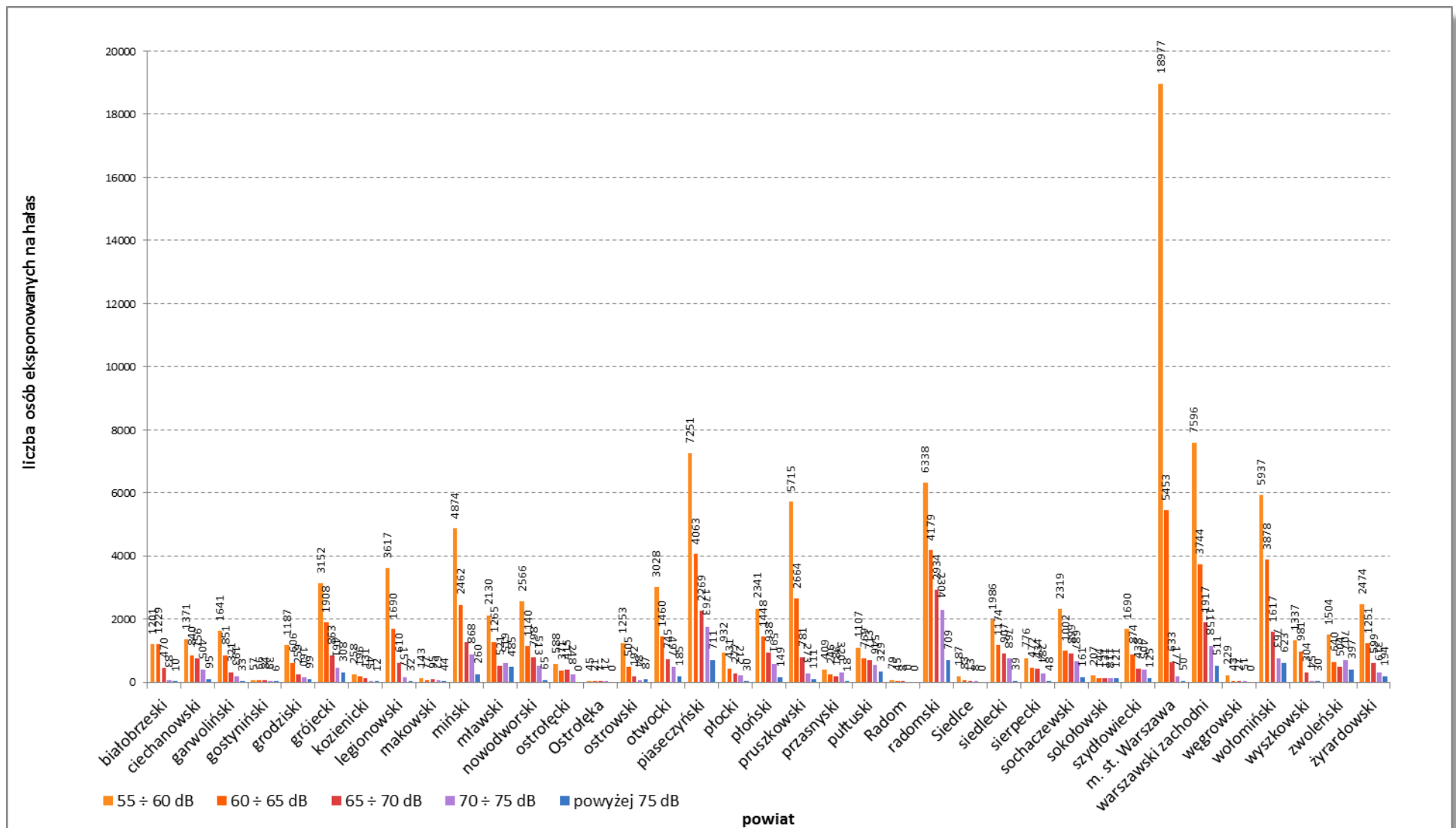
²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy



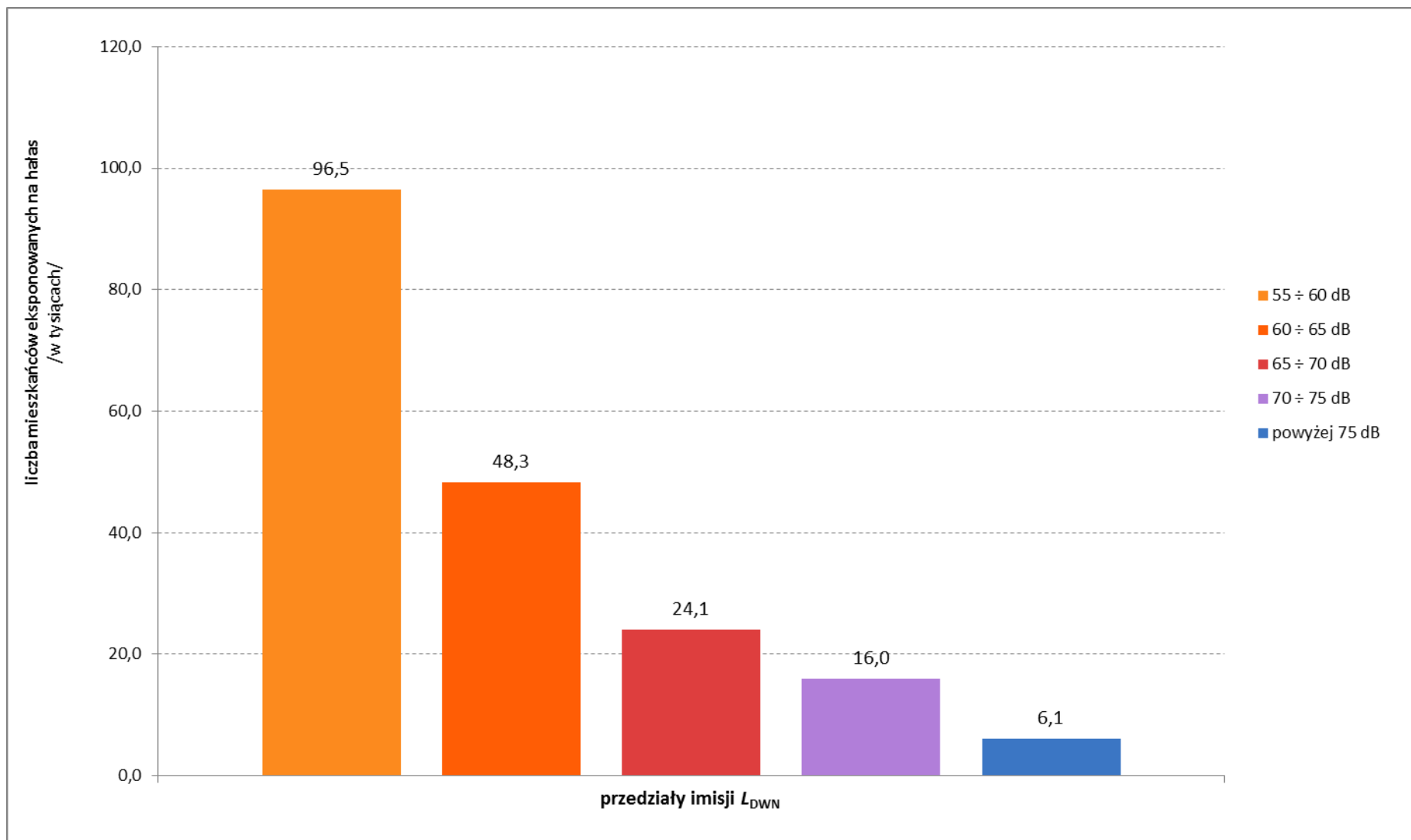
Wykres 3 Rozkład liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



Wykres 4 Rozkład liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa mazowieckiego



Wykres 5 Rozkład liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



Wykres 6 Rozkład liczby mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla województwa mazowieckiego

Tabela 10 Zestawienie liczby lokali oraz osób ekspozowanych na hałas emitowany przez poszczególne odcinki dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem, oddziałujące akustycznie na tereny powiatów województwa mazowieckiego oraz na tereny powiatów spoza województwa mazowieckiego, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
Powiaty w województwie mazowieckim												
białobrzegi												
01_10404	S7	WĘZEŁ SKURÓW/DW 730/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/	71	99	74	15	1	209	287	215	44	3
01_10405	S7	WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK	35	19	0	1	0	105	57	0	3	0
01_10407	S7	WĘZEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	73	90	43	7	0	293	359	168	29	0
01_10420	S7	WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK48/-WĘZEŁ GÓZD /DW 732/	168	153	27	2	2	597	526	87	7	7
ciechanowski												
01_10504	60	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/	265	174	107	66	9	739	481	299	187	25
01_10505	60	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 2/	208	105	131	65	22	558	280	352	182	60
01_10511	7	MŁAWA-GLINOJECK	20	16	12	2	0	60	47	36	7	0
01_11007	7	GLINOJECK-PŁOŃSK	5	11	23	10	3	14	33	69	29	9
garwoliński												
01_10302	17	KOŁBIEL-LIPÓWKA	98	46	33	11	2	294	138	99	33	6
01_10310	17	LIPÓWKA-WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC	56	40	3	0	0	168	119	9	0	0
01_10311	17	WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE-GOŃCZYCE	78	50	30	19	0	279	185	103	68	0
	S17	WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE-GOŃCZYCE	1	1	1	0	0	4	4	4	0	0
01_10312	S17	WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/	26	0	0	0	0	77	0	0	0	0
01_10313	S17	WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	154	60	0	0	0	462	180	0	0	0
01_80701	17	GOŃCZYCE-RYKI	127	75	35	31	9	381	225	106	93	27
gostyński												
01_11118	60	GOSTYŃIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	12	10	15	12	2	36	30	45	36	6
01_71410	A1	WĘZEŁ KOWAL-WĘZEŁ KUTNO PŁN	7	12	13	1	0	21	36	39	3	0
grodziski												
01_10903	92	SOCHACZEW-BŁONIE	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
01_10920	8	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	242	120	82	51	33	717	356	245	154	99
01_10928	50	MSZCZONÓW -PNIEWY	6	4	4	2	0	18	12	12	6	0
01_10933	A2	WĘZEŁ WISKITKI-WĘZEŁ GRODZISK MAZ. /579/	132	69	1	0	0	317	159	2	0	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
01_10934	A2	WĘŻEL GRODZISK MAZ.-WĘŻEL PRUSZKÓW	61	39	0	0	0	133	78	0	0	0
grójecki												
01_10401	7	TARCZYŃ-WĘŻEL GRÓJEC /DK 50/	185	108	44	20	14	378	221	90	40	28
01_10403	S7	WĘŻEL GRÓJEC /DK 50/-WĘŻEL SKURÓW /DW 730/	409	254	65	16	2	875	525	133	32	4
01_10404	S7	WĘŻEL SKURÓW/DW 730/-WĘŻEL BIAŁOBRZEZI PÓŁNOC /DW 731/	57	98	77	29	2	169	289	222	84	6
01_10408	50	PNIEWY-WĘŻEL MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/	86	88	54	28	15	224	220	134	70	41
01_10409	50	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	431	174	75	50	24	1152	459	186	125	55
01_10419	50	WĘŻEL MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/	258	92	24	4	1	548	185	48	8	2
01_10928	50	MSZCZONÓW -PNIEWY	39	60	32	38	60	118	181	96	114	180
kozienicki												
01_11605	79	KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA	91	69	46	15	4	258	196	131	45	12
legionowski												
01_11305	61	WARSZAWA-JABŁONNA	12	7	2	1	0	24	14	4	2	0
01_11306	61	JABŁONNA-LEGIONOWO	732	328	103	35	8	1926	870	277	96	23
01_11307	61	LEGIONOWO-ZEGRZE	56	52	59	12	0	166	150	169	35	0
01_11308	61	ZEGRZE-SEROCK/SKRZYŻ. Z UL. WARSZAWSKĄ/	233	131	45	7	3	649	356	121	20	9
01_11309	61	WIERZBICA/WĘŻEL Z DK62/-PUŁTUSK	22	12	1	0	0	65	36	3	0	0
01_11314	61	OBWODNICA SEROCKA 1	4	1	0	0	0	12	3	0	0	0
01_11317	61	JABŁONNA/OBWODNICA/	269	101	16	3	0	606	222	32	6	0
01_11318	61	OBWODNICA SEROCKA 2	58	13	1	0	0	174	39	3	0	0
makowski												
01_11209	60	MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	49	27	33	23	16	143	77	95	62	44
miński												
01_10601	A2	CHOSZCZÓWKA /DK 2/92/-WĘŻEL MIŃSK /DK 50/	72	18	4	0	0	216	54	12	0	0
	2	CHOSZCZÓWKA /DK 2/92/-WĘŻEL MIŃSK /DK 50/	20	8	0	0	0	60	24	0	0	0
01_10602	2	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	417	284	181	127	27	1252	852	543	381	81
01_10603	92	MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/	517	329	154	97	19	1247	786	371	229	40
01_10604	A2	WĘŻEL MIŃSK /DK 50/-WĘŻEL KAŁUSZYN /DK 2/92/	162	11	1	0	0	486	33	3	0	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
01_10608	50	KOŁBIEL-STOJADŁA/92/	241	78	19	29	4	676	218	52	85	12
01_10609	50	STOJADŁA-STANISŁAWÓW	248	100	45	36	5	745	300	135	108	15
01_10610	50	STANISŁAWÓW/PRZEJŚCIE/	23	9	17	18	0	69	27	50	55	0
01_10613	2	KAŁUSZYN /697/-BROSKÓW	29	1	1	0	0	87	3	3	0	0
01_10615	2	WĘZEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	138	86	37	29	38	404	251	107	82	111
01_10616	92	CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	74	24	15	0	0	224	72	45	0	0
mławski												
01_10507	7	NIDZICA-MŁAWA	137	103	31	34	10	544	411	124	136	40
01_10508	7	MŁAWA/OBWOĐNICA/	218	65	21	19	1	644	188	62	55	3
01_10511	7	MŁAWA-GLINOJECK	312	221	111	141	147	942	666	335	425	442
nowodworski												
01_10201	85	MODLIN-NOWY DWÓR MAZ.	78	44	46	14	0	160	95	99	29	0
01_10202	62	ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.	0	3	2	1	0	0	7	5	2	0
01_10204	62	NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	356	179	138	116	12	994	487	377	334	35
01_10206	S7	ZAKROCZYM-KAZUŃ	62	62	53	19	2	184	187	155	54	6
01_10207	7	KAZUŃ-ŁOMIANKI	270	44	13	8	4	787	127	40	22	12
	S7	KAZUŃ-ŁOMIANKI	109	88	52	13	1	322	258	155	39	3
01_10211	85	NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	51	30	29	9	0	141	87	83	26	0
01_11009	7	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	43	17	9	14	3	128	51	28	43	10
ostrołęcki												
01_10801	53	KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	147	93	104	62	0	588	371	415	248	0
Ostrołęka²⁾												
01_10801	53	KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
01_10804	61	OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	14	7	2	7	0	42	21	7	21	0
ostrowski												
01_10702	8	PORĘBA-WĘZEŁ BROK /DK 50/	145	52	9	8	13	436	155	27	24	39
01_10711	S8	WĘZEŁ BROK/DK 50/-WĘZEŁ OSTRÓW MAZ POŁUDNIE /DK 60/	53	13	7	1	0	156	38	21	3	0
01_10712	S8	WĘZEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	180	72	33	6	1	538	213	99	18	3
	8	WĘZEŁ OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	15	12	7	6	10	45	36	21	18	30
01_50701	8	PODBORZE-WĘZEŁ ZAMBRÓW ZACHÓD	27	21	9	7	5	81	63	27	21	15
otwocki												
01_10301	17	WIĄZOWNA-KOŁBIEL	247	170	97	70	10	664	460	270	201	26

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
01_10302	17	KOŁBIEL-LIPÓWKA	92	24	7	8	3	279	72	20	23	9
01_10304	50	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	44	16	7	4	2	132	48	21	12	6
01_10305	50	SOBIEKURSK-KOŁBIEL	166	65	34	17	5	498	195	102	51	15
01_10309	17	ZAKRĘT-WIAZOWNA	197	98	35	13	1	586	293	105	39	3
01_10602	2	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	113	49	26	18	2	335	145	77	52	6
01_10608	50	KOŁBIEL-STOJADŁA/92/	189	100	69	57	43	570	301	211	174	129
piaseczyński												
01_10304	50	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	111	65	43	30	20	315	185	123	84	59
01_10401	7	TARCZYN-WĘZEŁ GRÓJEC /DK 50/	195	108	26	7	8	429	235	52	14	16
01_10409	50	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	159	90	56	79	35	475	270	166	235	106
01_10410	79	GÓRA KALWARIA-POTYCZ	185	88	72	83	20	553	261	213	248	60
01_10416	79	GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/	184	99	60	50	57	527	281	169	142	166
01_10911	7	MAGDALENKA-TARCZYN	812	505	220	123	103	2169	1303	564	330	295
01_10915	79	MYSIADŁO-PIASECZNO	230	152	114	98	3	507	335	252	218	8
01_10916	79	PIASECZNO/OBWODNICA/	421	285	188	123	1	922	623	415	272	2
01_10917	79	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	529	236	146	133	36	1542	692	426	391	107
01_10922	79	WARSZAWA-MYSIADŁO	36	6	1	0	0	96	13	2	0	0
01_10923	79	PIASECZNO-ŁUBNA	170	86	48	35	10	361	177	98	70	20
płocki												
01_11004	50	WYSOGRÓD-KAMION	39	22	6	0	0	117	66	18	0	0
01_11103	10	GÓRA-PŁOŃSK	37	19	16	23	1	112	57	49	69	3
01_11107	60	ŁĄCK-PŁOCK	39	16	11	10	2	119	48	34	30	6
01_11110	62	PŁOCK-SŁUPNO	58	33	30	9	0	170	99	89	26	0
01_11114	10	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	106	48	20	25	5	323	145	60	75	15
01_11118	60	GOSTYŃIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	32	5	9	4	2	97	16	28	12	6
płoński												
01_11001	10	PŁOŃSK-SIEDLIN	46	32	4	6	0	124	92	14	19	0
01_11007	7	GLINOJECK-PŁOŃSK	324	142	54	41	20	953	479	190	143	72
	S7	GLINOJECK-PŁOŃSK	20	3	0	0	0	48	8	0	0	0
01_11008	S7	PŁOŃSK-SIEDLIN	113	32	2	3	0	267	91	5	9	0
01_11009	7	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	138	128	84	55	9	419	396	257	167	27
01_11010	7	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	113	75	38	39	10	338	226	115	119	29
	S7	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	2	1	0	0	0	6	3	0	0	0
01_11103	10	GÓRA-PŁOŃSK	81	81	122	50	7	208	230	363	146	21
pruszkowski												
01_10902	S7	WĘZEŁ SALOMEA-WĘZEŁ OPACZ	94	35	2	0	0	275	105	6	0	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
01_10911	7	MAGDALENKA-TARCZYN	12	3	2	0	0	35	8	7	0	0
01_10919	8	NADARZYN-WĘZEŁ PASZKÓW-	62	41	19	10	1	185	121	55	29	3
01_10920	8	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	395	216	105	60	36	1168	638	314	180	108
01_10934	A2	WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW	154	41	0	0	0	423	118	0	0	0
01_10935	A2	WĘZEŁ PRUSZKÓW-WĘZEŁ KONOTOPA /S2.S8/	204	40	1	0	0	513	93	2	0	0
01_10936	S2	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/	232	111	4	0	0	687	331	12	0	0
01_10937	S2	WĘZEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/-WĘZEŁ OPACZ	305	123	20	1	0	902	366	60	3	0
01_10938	S2	WĘZEŁ OPACZ-WĘZEŁ AL. KRAKOWSKA /7.8/	40	29	0	0	0	119	88	0	0	0
01_10939	S2	WĘZEŁ AL. KRAKOWSKA /DW 7/-WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/	111	24	0	0	0	333	72	0	0	0
01_10941	S8	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	47	27	0	0	0	140	77	0	0	0
01_10950	S8	WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	260	184	78	18	0	780	549	235	54	0
01_10951	S8	WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY	120	97	27	2	0	359	288	81	6	0
01_10952	7	WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ SĘKOCIN	55	42	16	1	0	165	125	49	3	0
przasnyski												
01_11203	57	PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/	142	85	64	107	6	409	246	186	320	18
pułtusk												
01_11309	61	WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	214	116	101	57	5	476	264	241	146	13
01_11310	61	PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/	152	106	87	51	67	418	285	233	137	183
01_11311	61	PUŁTUSK-KLESZEWO	76	76	83	90	45	218	221	241	263	133
Radom²⁾												
01_11404	12	WOLANÓW-RADOM	1	0	1	0	0	3	0	3	0	0
01_11405	12	RADOM-NIEMIANOWICE	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0
01_11406	7	JEDLIŃSK-RADOM	6	1	0	0	0	18	3	0	0	0
01_11407	7	RADOM-MŁODOCIN	20	12	1	0	0	58	33	2	0	0
01_11410	9	RADOM-SKARYSZEWO	0	3	0	0	0	0	9	0	0	0
radomski												
01_10407	7	WĘZEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	69	41	13	10	3	272	164	53	38	12
	S7	WĘZEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	24	50	10	0	0	96	200	40	0	0
01_11404	12	WOLANÓW-RADOM	76	96	152	94	5	228	288	456	282	15
01_11405	12	RADOM-NIEMIANOWICE	282	167	141	76	1	989	578	499	271	4
01_11406	7	JEDLIŃSK-RADOM	414	327	170	113	90	1650	1305	676	452	360

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
01_11407	7	RADOM-MŁODOCIN	88	83	31	17	2	264	250	94	50	6
01_11408	7	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	82	86	13	25	4	247	258	39	75	12
01_11410	9	RADOM-SKARYSZEW	198	103	106	139	16	792	406	425	556	64
01_11411	9	SKARYSZEW-IŁŻA	227	118	85	75	14	770	406	289	244	48
01_11412	9	IŁŻA -LUBIENIA	78	31	35	76	57	235	93	104	229	172
01_11601	12	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	207	60	67	27	4	830	239	268	108	16
Siedlce¹⁾												
01_11518	2	SIEDLCE/OBWODNICA B/	87	38	6	4	0	187	83	13	8	0
siedlecki												
01_10613	2	KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW	87	65	71	39	6	261	194	214	117	18
01_10614	2	BROSZKÓW-SIEDLCE	124	63	32	71	4	371	189	96	213	12
01_11504	2	SIEDLCE/OBWODNICA C/	103	20	3	1	0	309	60	9	3	0
01_11506	63	CHODÓW-SIEDLCE	15	25	85	98	1	45	75	256	294	3
01_11513	63	SIEDLCE-BIAŁKI	69	23	24	8	0	209	69	73	24	0
01_11517	2	SIEDLCE/OBWODNICA A/	132	109	78	38	2	406	335	239	118	6
01_11518	2	SIEDLCE/OBWODNICA B/	131	85	7	0	0	396	261	20	0	0
sierpecki												
01_11101	10	SIERPC/PRZEJŚCIE/	56	28	14	6	7	160	79	41	18	21
01_11102	10	SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	169	86	113	71	6	581	285	366	250	23
01_11114	10	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	9	27	7	4	1	36	108	28	16	4
sochaczewski												
01_10903	92	SOCHACZEW-BŁONIE	171	109	182	120	13	512	328	547	361	39
01_10906	50	KAMION-RUSZKI	99	49	28	30	10	298	149	83	90	30
01_10912	50	SOCHACZEW-WISKITKI	104	52	47	45	10	313	158	152	137	30
01_10924	50	RUSZKI-SOCHACZEW	75	37	25	30	19	226	111	75	90	57
01_10925	50	SOCHACZEW/OBWODNICA/	64	33	5	0	0	195	98	15	0	0
01_10930	92	SOCHACZEW/OBWODNICA A/	133	28	5	13	4	395	82	14	38	11
01_10931	92	SOCHACZEW/OBWODNICA B/	156	42	7	3	0	449	126	21	9	0
01_11004	50	WYSOGRÓD-KAMION	1	2	0	0	0	3	6	0	0	0
sokołowski												
01_11505	62	SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	72	52	47	43	41	207	144	131	118	121
sztydlowiecki												
01_11408	7	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	279	157	106	126	37	840	474	321	381	113
01_11409	7	SZYDŁOWIEC-BARAK	276	131	38	6	3	835	397	114	18	9
01_21501	7	BARAK-WĘŻEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA	5	4	1	2	1	15	12	3	6	3

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
m. st. Warszawa¹⁾												
01_10602	2	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	6	2	0	0	0	12	4	0	0	0
01_10902	S7	WĘZEŁ SALOMEA-WĘZEŁ OPACZ	52	16	2	0	0	104	32	4	0	0
01_10936	S2	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/	1210	455	31	1	0	2321	869	62	2	0
01_10937	S2	WĘZEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/-WĘZEŁ OPACZ	28	1	0	0	0	56	2	0	0	0
01_10938	S2	WĘZEŁ OPACZ-WĘZEŁ AL. KRAKOWSKA /7.8/	132	49	33	0	0	258	99	66	0	0
01_10939	S2	WĘZEŁ AL. KRAKOWSKA /DW 7/-WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/	102	50	4	0	0	202	96	8	0	0
01_10940	S2	WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/-WĘZEŁ PUŁAWSKA /79/	275	152	41	1	0	535	293	79	2	0
01_10941	S8	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	68	7	1	0	0	136	14	2	0	0
01_10942	S8	WĘZEŁ W-WA ZACHÓD-WĘZEŁ BEMOWO 1	408	403	46	3	1	766	759	87	6	2
01_10943	S8	WĘZEŁ .BEMOWO 1-WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA	2709	891	146	84	25	5103	1679	276	157	48
01_10944	S8	WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘZEŁ POWĄZKOWSKA	125	10	5	0	0	235	18	9	0	0
01_10945	S8	WĘZEŁ MODLIŃSKA (61J-WĘZEŁ MARYWILSKA	10	0	1	5	0	19	0	3	8	0
01_10946	S8	WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA-WĘZEŁ GŁĘBOCKA	471	55	0	0	0	890	106	0	0	0
01_10947	S8	WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO	135	0	0	0	0	254	0	0	0	0
01_10948	S79	WĘZEŁ MARYNARSKA-WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO	17	1	0	0	0	32	2	0	0	0
01_10949	S79	WĘZEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘZEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	282	31	0	0	0	535	61	1	0	0
01_10953	S8	WĘZEŁ POWĄZKOWSKA-WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO	758	164	0	0	0	1428	309	1	0	0
01_10954	S8	WĘZEŁ BRONI EWSKIEGO-WĘZEŁ MARYMONCKA	1054	206	0	0	0	1982	387	0	0	0
01_10955	S8	WĘZEŁ MARYMONCKA-WĘZEŁ WISŁOSTRADA	1376	383	20	1	0	2595	723	38	2	0
01_10957	S8	WĘZEŁ MARYWILSKA-WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA	840	16	0	0	0	1580	31	0	0	0
01_11305	61	WARSZAWA-JABŁONNA	12	2	0	0	0	23	4	0	0	0
01_11317	61	JABŁONNA/OBWODNICA/	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
warszawski zachodni												
01_10207	7	KAZUŃ-ŁOMIANKI	547	209	89	55	21	1626	625	266	163	62
01_10208	7	ŁOMIANKI/OBWODNICA/	642	327	141	68	46	1879	959	420	200	139
01_10209	7	ŁOMIANKI-WARSZAWA	126	51	20	3	0	375	150	58	9	0
01_10903	92	SOCHACZEW-BŁONIE	274	146	140	105	18	625	326	305	229	38
01_10904	92	BŁONIE-OŁTARZEW	311	94	90	122	36	636	193	188	246	73
01_10905	92	OŁTARZEW-WĘZEL WARSZAWA ZACHÓD	611	379	222	136	91	1367	864	502	299	193
01_10935	A2	WĘZEL PRUSZKÓW-WĘZEL KONOTOPA /S2.S8/	99	21	0	0	0	206	43	0	0	0
01_10936	S2	WĘZEL KONOTOPA-WĘZEL ALJEROLIMSKIE /719/	4	28	12	3	1	8	58	24	6	2
01_10941	S8	WĘZEL KONOTOPA-WĘZEL W-WA ZACHÓD /92/	29	106	57	13	11	58	227	121	26	22
01_10942	S8	WĘZEL W-WA ZACHÓD-WĘZEL BEMOWO 1	211	142	44	7	1	500	338	110	14	2
01_10943	S8	WĘZEL .BEMOWO 1-WĘZEL PRYMASA TYSIĄCLECIA	131	46	12	0	1	390	136	36	0	3
węgrowski												
01_10606	50	JADÓW-ŁOCHÓW	77	14	9	5	0	229	43	27	15	0
wołomiński												
01_10606	50	JADÓW-ŁOCHÓW	37	23	11	7	0	110	69	33	21	0
01_10947	S8	WĘZEL GŁĘBOCKA- WĘZEL PIŁSUDSKIEGO	28	4	0	0	0	56	8	0	0	0
01_11301	8	WĘZEL PIŁSUDSKIEGO-MARKI	361	158	75	48	73	778	349	163	103	160
01_11302	8	MARKI /DW 631/-WĘZEL RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/	427	225	102	33	21	1691	891	402	133	81
01_11303	S8	WĘZEL RADZYMIN PÓŁNOC-WĘZEL WOLA RASZTOWSKA /DW 636/	33	19	10	9	5	132	76	40	36	20
01_11304	S8	WĘZEL WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEL LUCYNÓW	94	134	45	24	15	339	494	169	92	56
01_11315	8	MARKI/PRZEJŚCIE/	704	456	210	135	138	1544	1012	462	294	298
01_11316	S8	WĘZEL RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/- WĘZEL RADZYMIN PÓŁNOC	332	233	87	20	3	1267	911	347	80	12
	8	WĘZEL RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/- WĘZEL RADZYMIN PÓŁNOC	11	20	2	1	0	44	80	8	4	0
wyszkowski												
01_10702	8	PORĘBA-WĘZEL BROK /DK 50/	11	3	0	0	0	33	9	0	0	0
01_10710	8	WĘZEL WYSZKÓW PÓŁNOC-PORĘBA	149	72	13	7	9	447	216	39	21	27

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
01_10713	S8	WĘŻEL LUCYNÓW-WĘŻEL WYSZKÓW POŁUDNIE	13	16	18	0	0	39	48	54	0	0
01_10714	S8	WĘŻEL WYSZKÓW POŁUDNIE-WĘŻEL WYSZKÓW PÓŁNOC	34	19	5	1	0	102	57	15	3	0
01_11304	S8	WĘŻEL WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘŻEL LUCYNÓW	233	215	65	10	1	716	651	196	30	3
zwoleński												
01_11601	12	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	234	122	100	138	76	686	365	307	422	227
01_11602	12	ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/	51	20	21	23	34	153	58	61	68	101
01_80711	12	ZWOLEŃ-ANIELIN	226	76	50	76	28	672	229	149	228	84
żyrardowski												
01_10912	50	SOCHACZEW-WISKITKI	49	22	19	54	51	146	65	57	163	153
01_10913	50	OBWODNICA ŻYRARDOWA 1	29	42	8	2	1	87	126	24	6	3
01_10914	50	OBWODNICA ŻYRARDOWA 2	48	28	9	0	0	143	83	27	0	0
01_10920	S8	WĘŻEL RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	21	7	0	0	0	62	21	0	0	0
	8	WĘŻEL RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	14	31	62	23	1	42	93	185	68	3
01_10921	S8	WĘŻEL MSZCZONÓW POŁUDNIE-WĘŻEL MSZCZONÓW PÓŁNOC/DK 50/	208	127	46	5	3	622	381	139	16	8
01_10926	50	ŻYRARDÓW-WĘŻEL MSZCZONÓW PÓŁNOC/RONDO/	88	58	21	4	4	263	174	63	13	11
01_10927	50	WĘŻEL MSZCZONÓW-WĘŻEL TARCZYŃSKA	148	59	11	5	0	443	174	33	15	0
01_10928	50	MSZCZONÓW -PNIEWY	38	21	14	16	7	115	64	42	48	21
01_10929	S8	WĘŻEL MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘŻEL RADZIEJOWICE /DW 579/	77	37	20	3	0	224	108	60	9	0
01_10932	50	WĘŻEL TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50	11	7	2	0	0	33	21	6	0	0
01_10933	A2	WĘŻEL WISKITKI-WĘŻEL GRODZISK MAZ. /579/	59	19	3	0	0	177	57	9	0	0
01_91826	A2	WĘŻEL SKIERNIEWICE -WĘŻEL WISKITKI	55	24	3	0	0	165	72	9	0	0
01_91857	S8	WĘŻEL HUTA ZAWADZKA-WĘŻEL MSZCZONÓW POŁUDNIE	9	2	1	0	0	27	6	3	0	0
Powiaty w województwie lubelskim												
puławski³⁾												
01_80711	12	ZWOLEŃ-ANIELIN	3	1	0	4	0	9	3	0	12	0
rycki³⁾												
01_80701	17	GOŃCZYCE-RYKI	1	2	0	0	0	3	6	0	0	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}					Liczba mieszkańców ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}				
			55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB
Powiaty w województwie podlaskim												
zambrowski³⁾												
01_50701	8	PODBORZE-WĘŻEŁZAMBRÓW ZACHÓD	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

³⁾ Powiat należący do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na którego terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA Oddział w Warszawie. Powiat uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

3.2 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych oraz osób zamieszkujących te lokale ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N

Tabela 11 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas, oceniany wskaźnikiem L_N , z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

Powiat	Liczba lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N				
	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
białobrzegi	387	328	89	11	1
ciechanowski	409	307	212	74	2
garwoliński	472	207	80	45	2
gostyniński	26	17	32	4	0
grodziski	415	179	73	55	13
grójecki	1227	603	304	139	61
kozienicki	86	66	24	6	2
legionowski	1113	384	129	30	0
makowski	32	36	23	23	4
miński	1440	658	420	180	32
mławski	615	323	154	200	101
nowodworski	795	326	280	66	2
ostrołęcki	123	100	90	19	0
Ostrołęka ²⁾	10	6	7	0	0
ostrowski	380	123	50	27	22
otwocki	912	377	221	102	19
piaseczyński	2442	1330	907	364	110
płocki	262	122	98	36	6
płoński	767	429	271	133	15
pruszkowski	1654	622	173	78	11
przasnyski	112	67	110	26	0
pułtuski	391	295	250	145	54
Radom ²⁾	26	12	1	0	0
radomski	1678	1063	850	415	83
Siedlce ¹⁾	69	30	4	1	0
siedlecki	612	309	370	72	1
sierpecki	203	132	135	48	6
sochaczewski	644	313	304	145	13
sokołowski	56	54	46	40	10
sztytowiecki	491	260	126	123	7
m. st. Warszawa ¹⁾	6363	1599	147	85	4
warszawski zachodni	2522	1265	671	378	109
węgrowski	53	6	11	0	0
wołomiński	1865	1088	446	269	168
wyszkowski	469	263	72	9	10
zwoleniński	424	194	208	205	62
żyrardowski	756	351	176	107	16
Razem	30301	13845	7567	3661	945

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

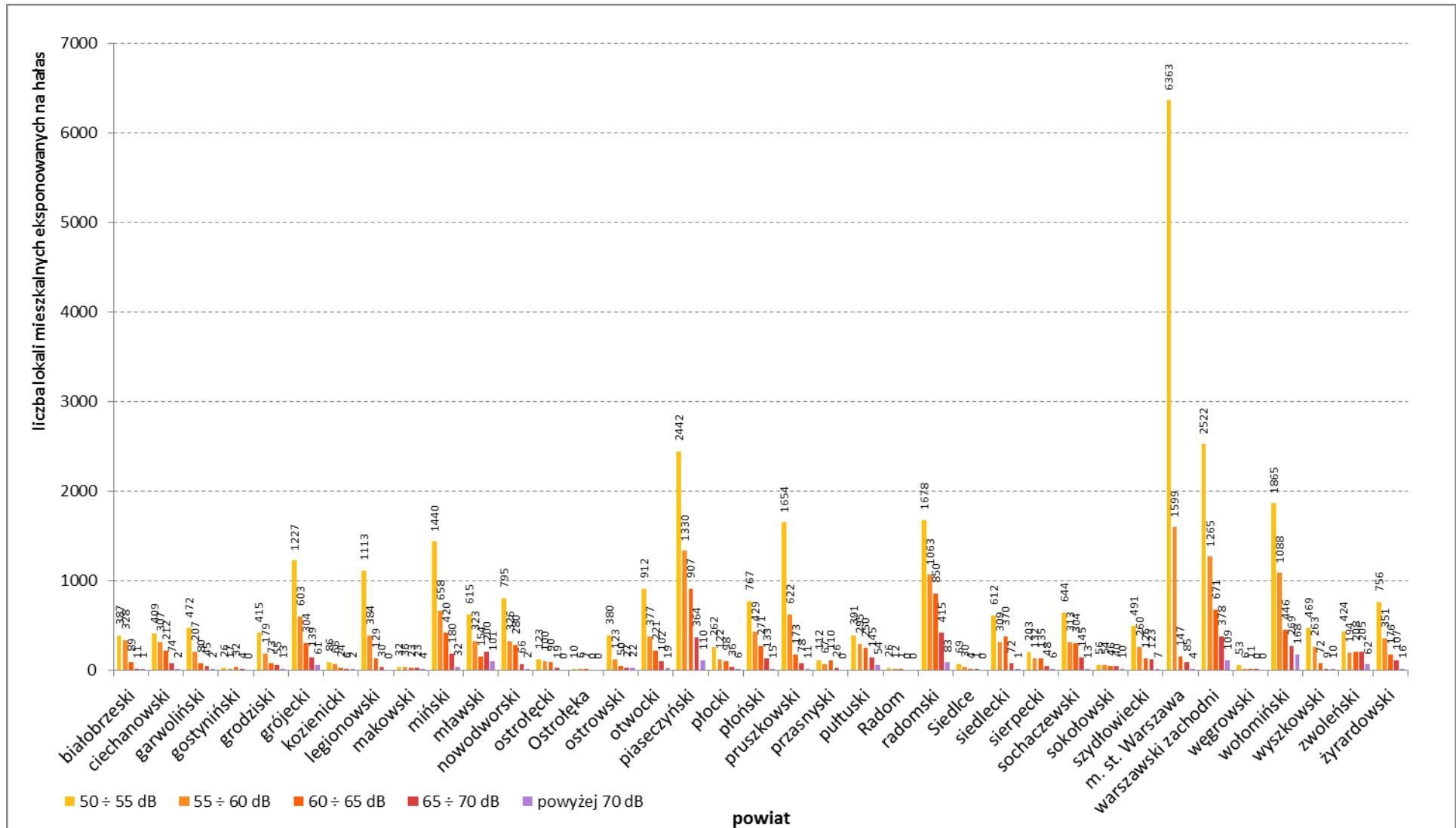
²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

Tabela 12 Zestawienie liczby osób eksponowanych na hałas, w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N , z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

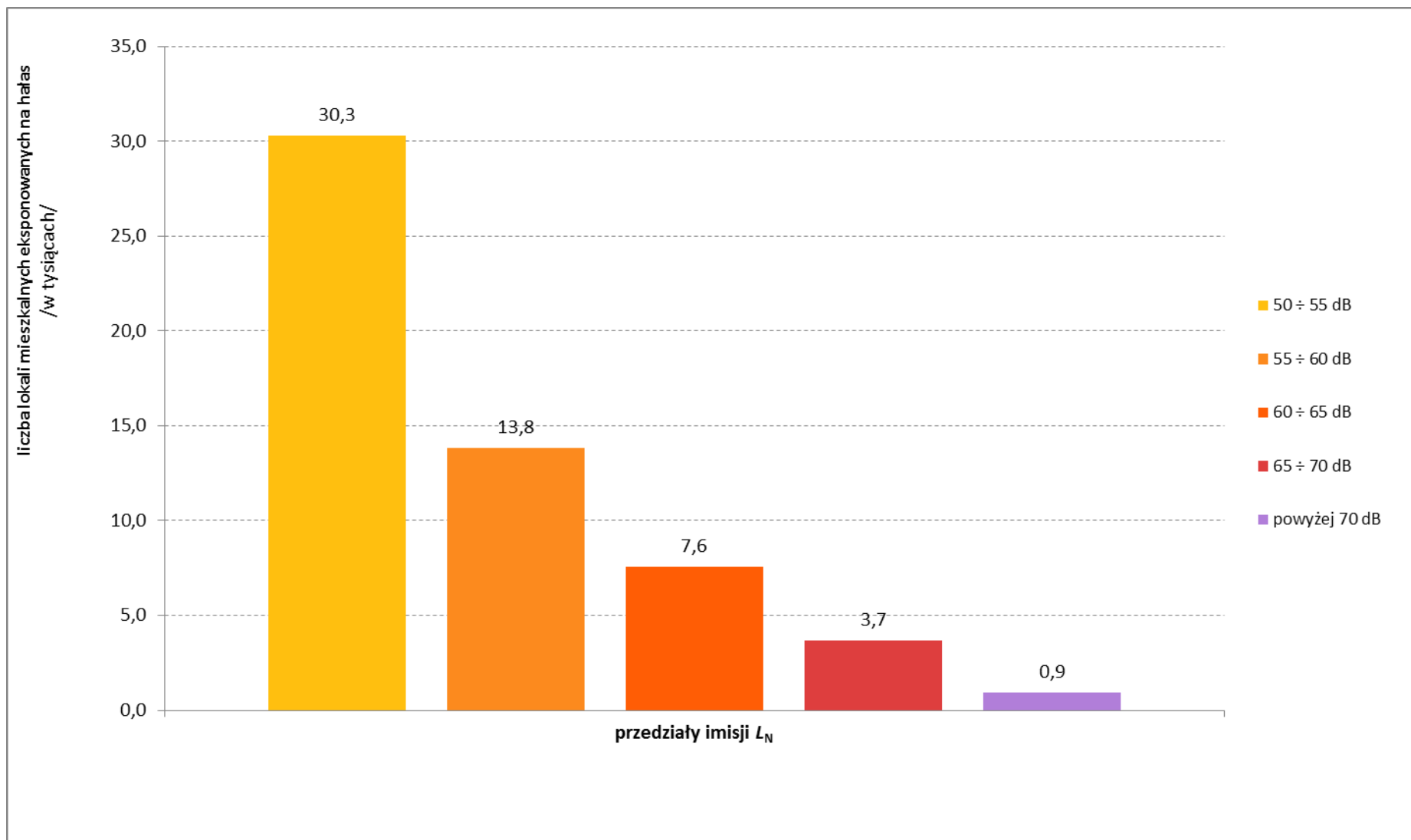
Powiat	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N				
	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
białobrzegi	1338	1112	280	39	3
ciechanowski	1124	851	596	206	6
garwoliński	1462	654	253	137	6
gostyniński	78	51	96	12	0
grodziski	1092	487	217	165	39
grójecki	2940	1474	758	362	170
kozienicki	242	189	70	18	6
legionowski	2902	1020	353	86	0
makowski	92	104	64	65	10
miński	3997	1841	1169	503	91
mławski	1977	1057	486	631	311
nowodworski	2261	920	790	196	6
ostrołęcki	491	401	360	76	0
Ostrołęka ²⁾	30	19	21	0	0
ostrowski	1136	368	150	81	66
otwocki	2657	1090	649	299	56
piaseczyński	6232	3366	2279	1017	313
płocki	789	366	293	110	18
płoński	2235	1342	841	412	53
pruszkowski	4822	1840	518	234	33
przasnyski	325	194	329	79	0
pułtuski	987	765	664	411	151
Radom ²⁾	75	33	4	0	0
radomski	6087	3825	3017	1489	303
Siedlce ¹⁾	151	65	8	2	0
siedlecki	1852	938	1116	216	3
sierpecki	681	436	444	176	19
sochaczewski	1919	945	920	436	38
sokołowski	159	150	128	115	30
szydłowiecki	1481	785	380	371	21
m. st. Warszawa ¹⁾	12059	3033	279	160	8
warszawski zachodni	6487	3197	1607	891	256
węgrowski	157	19	33	0	0
wołomiński	5625	3316	1319	726	393
wyszkowski	1423	793	216	27	30
zwoleński	1252	584	637	618	184
żyrardowski	2255	1050	527	320	47
Razem	80875	38682	21870	10686	2669

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

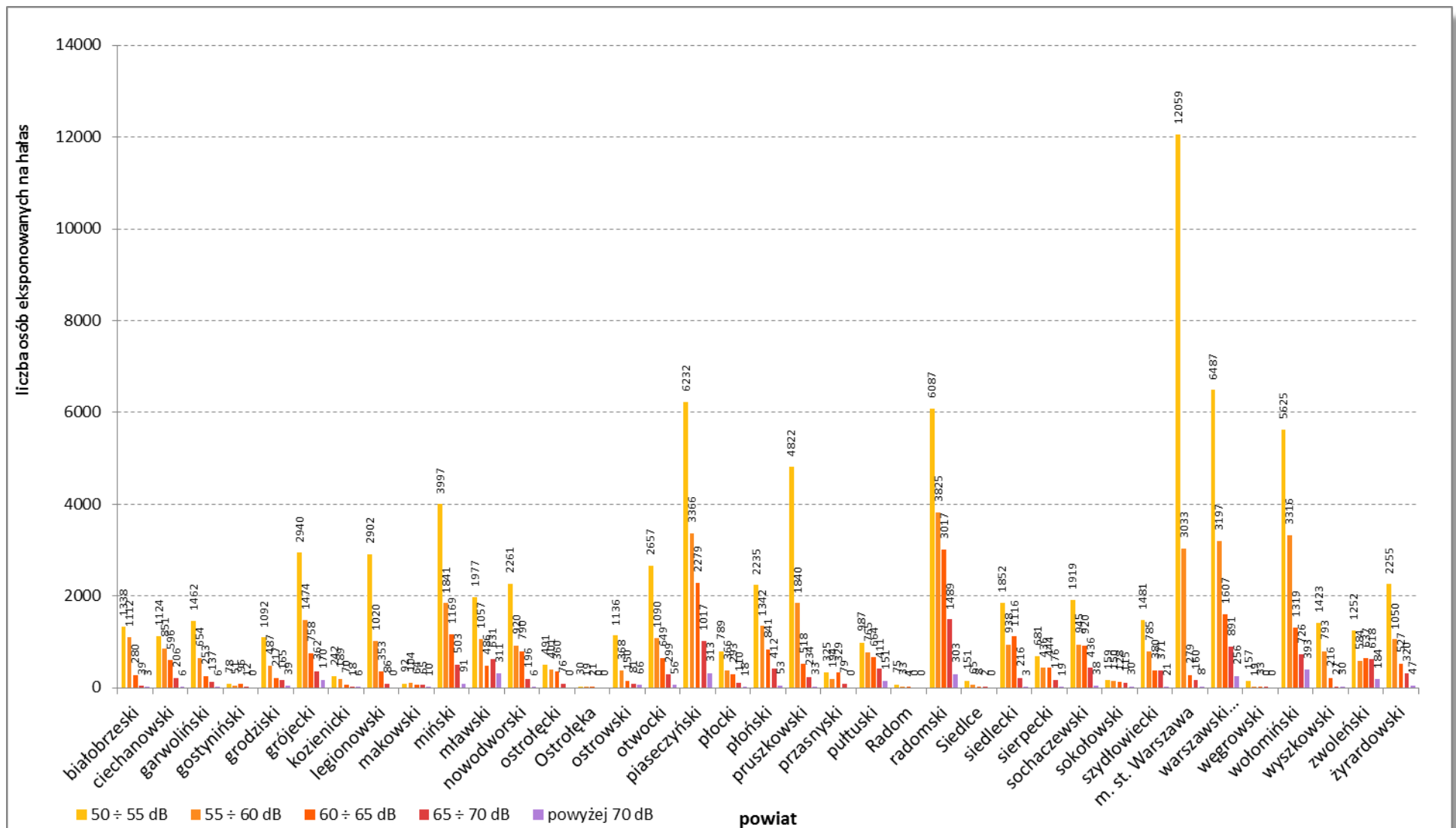
²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy



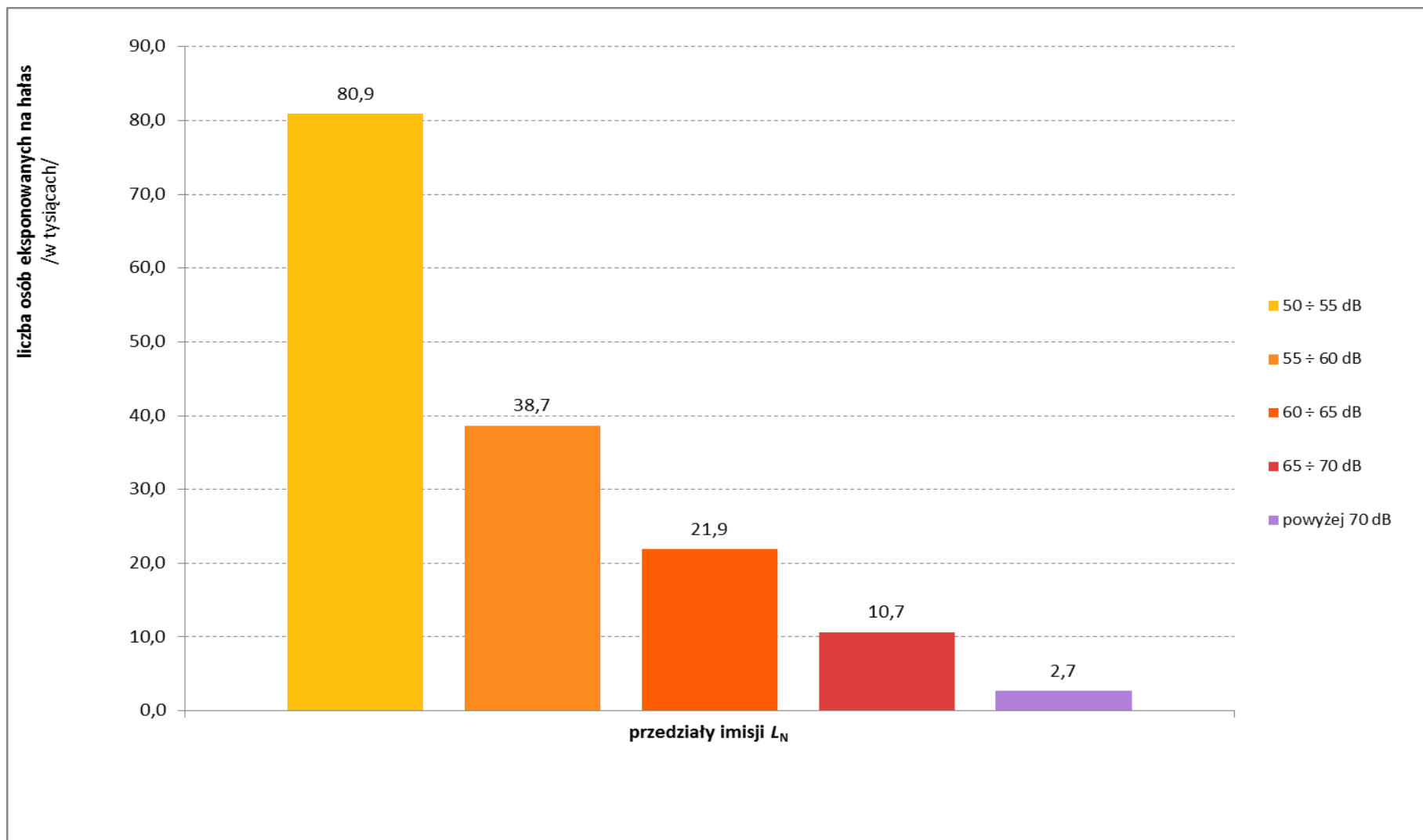
Wykres 7 Rozkład liczby lokali mieszkalnych ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_n z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



Wykres 8 Rozkład liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa mazowieckiego



Wykres 9 Rozkład liczby osób ekspozycyjnych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



Wykres 10 Rozkład liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla województwa mazowieckiego

Tabela 13 Zestawienie liczby lokali oraz osób ekspozowanych na hałas emitowany przez poszczególne odcinki dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem, oddziałujące akustycznie na tereny powiatów województwa mazowieckiego oraz na tereny powiatów spoza województwa mazowieckiego, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
Powiaty w województwie mazowieckim												
białobrzegi												
01_10404	S7	WĘZEŁ SKURÓW/DW 730/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/	85	101	60	3	1	250	293	174	9	3
01_10405	S7	WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK	37	11	1	0	0	111	33	3	0	0
01_10407	S7	WĘZEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	88	84	20	4	0	351	336	78	16	0
01_10420	S7	WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK48/-WĘZEŁ GÓZD /DW 732/	178	132	8	4	0	630	449	26	14	0
ciechanowski												
01_10504	60	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/	236	141	87	28	0	655	392	245	77	0
01_10505	60	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 2/	150	128	103	37	0	401	343	283	104	0
01_10511	7	MŁAWA-GLINOJECK	16	20	6	1	0	48	60	18	3	0
01_11007	7	GLINOJECK-PŁOŃSK	6	19	16	7	2	19	56	49	22	6
garwoliński												
01_10302	17	KOŁBIEL-LIPÓWKA	90	41	23	10	1	270	123	69	30	3
01_10310	17	LIPÓWKA-WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC	54	23	0	0	0	161	70	0	0	0
01_10311	17	WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE-GOŃCZYCE	71	41	28	7	0	257	152	96	22	0
	S17	WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE-GOŃCZYCE	1	2	0	0	0	4	8	0	0	0
01_10312	S17	WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/	18	0	0	0	0	54	0	0	0	0
01_10313	S17	WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	124	29	0	0	0	372	87	0	0	0
01_80701	17	GOŃCZYCE-RYKI	118	70	29	28	1	356	213	88	85	3
gostyniński												
01_11118	60	GOSTYŃIN/OBWODNICA/-ŁĄCK	14	6	22	4	0	42	18	66	12	0
01_71410	A1	WĘZEŁ KOWAL-WĘZEŁ KUTNO PŁN	12	11	10	0	0	36	33	30	0	0
grodziski												
01_10920	8	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	215	113	67	55	13	638	336	199	165	39
01_10928	50	MSZCZONÓW -PNIEWY	5	4	6	0	0	15	12	18	0	0
01_10933	A2	WĘZEŁ WISKITKI-WĘZEŁ GRODZISK MAZ. /579/	128	42	0	0	0	297	99	0	0	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
01_10934	A2	WĘŻEL GRODZISK MAZ.-WĘŻEL PRUSZKÓW	67	20	0	0	0	142	40	0	0	0
grójecki												
01_10401	7	TARCZYN-WĘŻEL GRÓJEC /DK 50/	166	81	38	19	6	340	165	77	39	12
01_10403	S7	WĘŻEL GRÓJEC /DK 50/-WĘŻEL SKURÓW /DW 730/	380	173	45	8	0	808	356	92	16	0
01_10404	S7	WĘŻEL SKURÓW/DW 730/-WĘŻEL BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/	83	95	69	13	0	246	275	199	38	0
01_10408	50	PNIEWY-WĘŻEL MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/	97	81	47	26	6	250	203	113	67	18
01_10409	50	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	354	120	71	35	10	951	309	175	83	23
01_10419	50	WĘŻEL MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/	253	48	15	3	0	529	96	30	6	0
01_10928	50	MSZCZONÓW -PNIEWY	49	60	34	43	39	146	181	102	129	117
kozienski												
01_11605	79	KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA	86	66	24	6	2	242	189	70	18	6
legionowski												
01_11305	61	WARSZAWA-JABŁONNA	16	3	2	0	0	32	6	4	0	0
01_11306	61	JABŁONNA-LEGIONOWO	572	177	60	23	0	1507	470	163	66	0
01_11307	61	LEGIONOWO-ZEGRZE	55	59	37	2	0	160	171	109	6	0
01_11308	61	ZEGRZE-SEROCK/SKRZYŻ. Z UL. WARSZAWSKA/	202	96	22	4	0	555	260	60	12	0
01_11309	61	WIERZBICA/WĘŻEL Z DK62/-PUŁTUSK	16	9	0	0	0	48	27	0	0	0
01_11314	61	OBWODNICA SEROCKA 1	4	0	0	0	0	12	0	0	0	0
01_11317	61	JABŁONNA/OBWODNICA/	210	36	8	2	0	466	77	17	4	0
01_11318	61	OBWODNICA SEROCKA 2	42	3	0	0	0	126	9	0	0	0
makowski												
01_11209	60	MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	32	36	23	23	4	92	104	64	65	10
miński												
01_10601	A2	CHOSZCZÓWKA /DK 2/92/-WĘŻEL MIŃSK /DK 50/	60	6	1	0	0	180	18	3	0	0
	2	CHOSZCZÓWKA /DK 2/92/-WĘŻEL MIŃSK /DK 50/	18	2	0	0	0	54	6	0	0	0
01_10602	2	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	364	253	165	86	2	1093	759	495	257	6
01_10603	92	MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/	473	201	140	44	3	1138	485	335	98	7
01_10604	A2	WĘŻEL MIŃSK /DK 50/-WĘŻEL KAŁUSZYN /DK 2/92/	119	6	0	0	0	356	18	0	0	0
01_10608	50	KOŁBIEL-STOJADŁA/92/	159	46	26	8	2	437	131	74	25	6
01_10609	50	STOJADŁA-STANISŁAWÓW	222	57	46	13	1	667	172	138	39	3
01_10610	50	STANISŁAWÓW/PRZEJŚCIE/	19	12	25	2	0	57	35	76	6	0
01_10613	2	KAŁUSZYN /697/-BROSKÓW	11	1	1	0	0	33	3	3	0	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
01_10615	2	WĘŻEL KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/	99	78	30	29	23	291	227	88	84	69
01_10616	92	CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA	63	16	4	0	0	189	48	12	0	0
mławski												
01_10507	7	NIDZICA-MŁAWA	141	89	24	30	6	558	356	96	120	24
01_10508	7	MŁAWA/OBWODNICA/	170	44	19	11	1	502	127	54	34	3
01_10511	7	MŁAWA-GLINOJECK	304	191	111	158	94	917	574	336	477	284
nowodworski												
01_10201	85	MODLIN-NOWY DWÓR MAZ.	63	41	36	0	0	130	90	77	0	0
01_10202	62	ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.	0	5	1	0	0	0	12	2	0	0
01_10204	62	NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	301	133	154	30	0	836	364	434	90	0
01_10206	S7	ZAKROCZYM-KAZUŃ	73	62	44	9	1	218	186	129	24	3
01_10207	7	KAZUŃ-ŁOMIANKI	225	22	13	7	1	652	66	37	22	3
	S7	KAZUŃ-ŁOMIANKI	110	80	37	8	0	324	235	111	24	0
01_10211	85	NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	40	35	24	2	0	113	103	71	7	0
01_11009	7	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	46	9	14	12	0	138	27	41	37	0
ostrołęcki												
01_10801	53	KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	123	100	90	19	0	491	401	360	76	0
Ostrołęka²⁾												
01_10801	53	KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	1	0	0	0	0	3	0	0	0	0
01_10804	61	OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	9	6	7	0	0	27	19	21	0	0
ostrowski												
01_10702	8	PORĘBA-WĘŻEL BROK /DK 50/	134	36	6	11	10	401	109	18	33	30
01_10711	S8	WĘŻEL BROK/DK 50/-WĘŻEL OSTRÓW MAZ POŁUDNIE /DK 60/	46	10	4	0	0	137	28	12	0	0
01_10712	S8	WĘŻEL OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	161	51	26	5	0	481	152	78	15	0
	8	WĘŻEL OSTRÓW MAZ. POŁUDNIE /DK 60/-PODBORZE	13	11	7	5	9	39	33	21	15	27
01_50701	8	PODBORZE-WĘŻEL ZAMBRÓW ZACHÓD	26	15	8	6	3	78	45	24	18	9
otwocki												
01_10301	17	WIĄZOWNA-KOŁBIEL	260	149	79	38	1	706	403	225	104	2
01_10302	17	KOŁBIEL-LIPÓWKA	66	21	9	5	0	199	65	27	17	0
01_10304	50	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	40	9	5	4	1	120	27	15	12	3
01_10305	50	SOBIEKURSK-KOŁBIEL	150	44	29	7	2	451	132	87	21	6
01_10309	17	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	179	55	27	3	0	534	165	82	9	0
01_10602	2	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	81	42	30	4	0	239	124	89	12	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
01_10608	50	KOŁBIEL-STOJADŁA/92/	153	73	68	50	15	461	221	207	152	45
piaseczyński												
01_10304	50	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	91	57	37	25	11	256	162	105	70	31
01_10401	7	TARCZYN-WĘZEŁ GRÓJEC /DK 50/	196	75	24	6	4	429	161	48	12	8
01_10409	50	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	132	77	56	79	7	396	229	166	237	20
01_10410	79	GÓRA KALWARIA-POTYCZ	147	81	82	57	5	441	238	243	170	15
01_10416	79	GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/	152	78	57	43	40	436	219	160	121	117
01_10911	7	MAGDALENKA-TARCZYN	769	450	173	127	50	2031	1156	450	357	143
01_10915	79	MYSIADŁO-PIASECZNO	187	137	132	8	0	407	301	292	17	0
01_10916	79	PIASECZNO/OBWODNICA/	379	213	210	3	0	833	466	463	5	0
01_10917	79	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	387	193	152	72	10	1132	568	445	211	30
01_10922	79	WARSZAWA-MYSIADŁO	23	1	0	0	0	59	2	0	0	0
01_10923	79	PIASECZNO-ŁUBNA	152	63	55	22	0	317	129	111	44	0
płocki												
01_11004	50	WYSOGRÓD-KAMION	35	10	4	0	0	105	30	12	0	0
01_11103	10	GÓRA-PŁOŃSK	30	16	25	10	0	91	50	75	32	0
01_11107	60	ŁĄCK-PŁOCK	31	16	8	11	0	93	49	25	32	0
01_11110	62	PŁOCK-SŁUPNO	47	29	26	0	0	139	87	76	1	0
01_11114	10	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	97	43	26	13	5	296	130	78	39	15
01_11118	60	GOSTYŃIN/OBWODNICA-ŁĄCK	23	7	9	2	1	68	20	26	6	3
płoński												
01_11001	10	PŁOŃSK-SIEDLIN	41	26	6	3	0	115	75	19	8	0
01_11007	7	GLINOJECK-PŁOŃSK	284	117	47	34	12	867	407	165	118	44
	S7	GLINOJECK-PŁOŃSK	18	0	0	0	0	44	0	0	0	0
01_11008	S7	PŁOŃSK-SIEDLIN	87	23	2	1	0	214	64	6	3	0
01_11009	7	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	150	132	71	34	0	456	408	216	102	0
01_11010	7	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	115	66	37	30	2	346	197	112	91	6
	S7	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	2	1	0	0	0	6	3	0	0	0
01_11103	10	GÓRA-PŁOŃSK	82	88	111	33	1	218	258	331	96	3
pruszkowski												
01_10902	S7	WĘZEŁ SALOMEA-WĘZEŁ OPACZ	58	26	0	0	0	171	79	0	0	0
01_10911	7	MAGDALENKA-TARCZYN	8	2	2	0	0	24	5	5	0	0
01_10919	8	NADARZYN-WĘZEŁ PASZKÓW-	59	33	17	7	0	175	98	49	21	0
01_10920	8	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	375	191	77	63	11	1111	567	230	189	33

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
01_10934	A2	WĘŻEŁ GRODZISK MAZ.-WĘŻEŁ PRUSZKÓW	133	12	0	0	0	365	32	0	0	0
01_10935	A2	WĘŻEŁ PRUSZKÓW-WĘŻEŁ KONOTOPA /S2.S8/	134	12	0	0	0	336	25	0	0	0
01_10936	S2	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/	173	50	0	0	0	510	150	0	0	0
01_10937	S2	WĘŻEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/-WĘŻEŁ OPACZ	258	81	6	0	0	767	243	18	0	0
01_10938	S2	WĘŻEŁ OPACZ-WĘŻEŁ AL. KRAKOWSKA /7.8/	39	13	0	0	0	118	39	0	0	0
01_10939	S2	WĘŻEŁ AL. KRAKOWSKA /DW 7/-WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/	61	12	0	0	0	183	36	0	0	0
01_10941	S8	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	36	12	0	0	0	105	36	0	0	0
01_10950	S8	WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ OPACZ	278	128	56	8	0	832	384	168	24	0
01_10951	S8	WĘŻEŁ PASZKÓW-WĘŻEŁ PUCHAŁY	110	83	12	0	0	329	248	36	0	0
01_10952	7	WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ SĘKOCIN	54	36	9	0	0	163	107	27	0	0
przasnyski												
01_11203	57	PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/	112	67	110	26	0	325	194	329	79	0
pułtuski												
01_11309	61	WIERZBICA/WĘŻEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	186	117	94	19	0	417	275	225	54	0
01_11310	61	PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/	119	108	64	51	36	324	289	172	138	99
01_11311	61	PUŁTUSK-KLESZEWO	86	71	92	74	18	247	204	267	219	53
Radom²⁾												
01_11404	12	WOLANÓW-RADOM	0	1	0	0	0	0	3	0	0	0
01_11405	12	RADOM-NIEMIANOWICE	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0
01_11406	7	JEDLIŃSK-RADOM	5	0	0	0	0	16	0	0	0	0
01_11407	7	RADOM-MŁODOCIN	18	11	0	0	0	50	30	1	0	0
01_11410	9	RADOM-SKARYSZEW	3	0	0	0	0	9	0	0	0	0
radomski												
01_10407	7	WĘŻEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	72	29	14	5	1	288	116	57	20	4
	S7	WĘŻEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	39	40	5	1	0	156	160	20	4	0
01_11404	12	WOLANÓW-RADOM	106	117	160	25	0	318	351	480	75	0
01_11405	12	RADOM-NIEMIANOWICE	267	159	128	35	0	932	547	459	128	0
01_11406	7	JEDLIŃSK-RADOM	395	313	151	105	45	1575	1244	601	420	180
01_11407	7	RADOM-MŁODOCIN	76	78	29	8	1	229	233	87	23	3
01_11408	7	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	107	54	14	24	0	323	163	42	72	0
01_11410	9	RADOM-SKARYSZEW	169	89	143	79	5	671	354	571	316	20
01_11411	9	SKARYSZEW-IŁŻA	217	102	89	46	6	734	356	292	155	18
01_11412	9	IŁŻA -LUBIENIA	64	27	60	74	24	192	81	180	223	73

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
01_11601	12	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	174	58	58	14	1	698	232	232	56	4
Siedlce¹⁾												
01_11518	2	SIEDLCE/OBWODNICA B/	69	30	4	1	0	151	65	8	2	0
siedlecki												
01_10613	2	KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW	79	65	67	21	1	236	195	200	63	3
01_10614	2	BROSZKÓW-SIEDLCE	103	42	70	28	0	310	126	210	84	0
01_11504	2	SIEDLCE/OBWODNICA C/	83	6	2	0	0	249	18	6	0	0
01_11506	63	CHODÓW-SIEDLCE	19	41	139	16	0	57	124	417	48	0
01_11513	63	SIEDLCE-BIAŁKI	48	23	19	0	0	146	69	57	0	0
01_11517	2	SIEDLCE/OBWODNICA A/	144	81	73	7	0	444	247	224	21	0
01_11518	2	SIEDLCE/OBWODNICA B/	139	54	1	0	0	419	166	3	0	0
sierpecki												
01_11101	10	SIERPC/PRZEJŚCIE/	40	24	13	5	5	114	67	38	15	15
01_11102	10	SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	152	84	116	40	1	522	273	382	149	4
01_11114	10	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	11	24	6	3	0	44	96	24	12	0
sochaczewski												
01_10903	92	SOCHACZEW-BŁONIE	144	146	191	62	2	430	439	571	187	6
01_10906	50	KAMION-RUSZKI	76	40	33	24	1	229	119	99	72	3
01_10912	50	SOCHACZEW-WISKITKI	92	51	50	28	1	276	159	159	84	3
01_10924	50	RUSZKI-SOCHACZEW	71	33	24	30	7	214	99	72	90	21
01_10925	50	SOCHACZEW/OBWODNICA/	63	17	1	0	0	191	51	3	0	0
01_10930	92	SOCHACZEW/OBWODNICA A/	96	11	9	8	2	284	34	27	25	5
01_10931	92	SOCHACZEW/OBWODNICA B/	121	27	4	2	0	351	81	12	6	0
01_11004	50	WYSZOGRÓD-KAMION	2	0	0	0	0	6	0	0	0	0
sokołowski												
01_11505	62	SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	56	54	46	40	10	159	150	128	115	30
szydłowiecki												
01_11408	7	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	253	139	108	115	7	763	419	326	347	21
01_11409	7	SZYDŁOWIEC-BARAK	235	117	17	6	0	712	354	52	18	0
01_21501	7	BARAK-WĘŻEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA	5	4	1	2	0	15	12	3	6	0
m. st. Warszawa¹⁾												
01_10602	2	ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	5	1	0	0	0	10	2	0	0	0
01_10902	S7	WĘŻEŁ SALOMEA-WĘŻEŁ OPACZ	37	5	0	0	0	74	10	0	0	0
01_10936	S2	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ ALJERZOLIMSKIE /719/	995	131	10	0	0	1904	255	20	0	0

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
01_10937	S2	WĘŻEŁ ALIEROZOLIMSKIE /719/-WĘŻEŁ OPACZ	18	0	0	0	0	36	0	0	0	0
01_10938	S2	WĘŻEŁ OPACZ-WĘŻEŁ AL. KRAKOWSKA /7.8/	99	49	9	0	0	194	98	18	0	0
01_10939	S2	WĘŻEŁ AL. KRAKOWSKA /DW 7/-WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/	105	17	0	0	0	205	34	0	0	0
01_10940	S2	WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/-WĘŻEŁ PUŁAWSKA /79/	213	105	10	0	0	413	200	20	0	0
01_10941	S8	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	51	2	0	0	0	102	4	0	0	0
01_10942	S8	WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD-WĘŻEŁ BEMOWO 1	367	344	8	1	1	690	647	15	3	2
01_10943	S8	WĘŻEŁ .BEMOWO 1-WĘŻEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA	1868	599	100	82	3	3519	1129	189	155	6
01_10944	S8	WĘŻEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘŻEŁ POWĄŻKOWSKA	100	8	2	0	0	188	14	5	0	0
01_10945	S8	WĘŻEŁ MODLIŃSKA (61J)-WĘŻEŁ MARYWILSKA	3	0	6	0	0	6	0	11	0	0
01_10946	S8	WĘŻEŁ ŁABISZYŃSKA-WĘŻEŁ GŁĘBOCKA	243	10	0	0	0	460	20	0	0	0
01_10947	S8	WĘŻEŁ GŁĘBOCKA- WĘŻEŁ PIŁSUDSKIEGO	42	0	0	0	0	79	0	0	0	0
01_10948	S79	WĘŻEŁ MARYNARSKA-WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO	5	0	0	0	0	9	0	0	0	0
01_10949	S79	WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘŻEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	172	10	0	0	0	329	19	0	0	0
01_10953	S8	WĘŻEŁ POWĄŻKOWSKA-WĘŻEŁ BRONIEWSKIEGO	450	55	0	0	0	846	104	0	0	0
01_10954	S8	WĘŻEŁ BRONI EWSKIEGO-WĘŻEŁ MARYMONCKA	593	54	0	0	0	1114	101	0	0	0
01_10955	S8	WĘŻEŁ MARYMONCKA-WĘŻEŁ WISŁOSTRADA	818	218	1	1	0	1543	412	2	2	0
01_10957	S8	WĘŻEŁ MARYWILSKA-WĘŻEŁ ŁABISZYŃSKA	204	0	0	0	0	384	0	0	0	0
01_11305	61	WARSZAWA-JABŁONNA	8	2	0	0	0	16	4	0	0	0
warszawski zachodni												
01_10207	7	KAZUŃ-ŁOMIANKI	485	171	83	33	14	1442	509	245	99	41
01_10208	7	ŁOMIANKI/OBWODNICA/	540	268	87	66	19	1580	788	257	198	57
01_10209	7	ŁOMIANKI-WARSZAWA	93	40	9	1	0	276	117	28	3	0
01_10903	92	SOCHACZEW-BŁONIE	229	141	148	58	7	522	310	319	128	14
01_10904	92	BŁONIE-OŁTARZEW	260	94	114	94	18	532	194	234	189	36
01_10905	92	OŁTARZEW-WĘŻEŁ WARSZAWA ZACHÓD	540	335	185	123	48	1211	760	416	269	100
01_10935	A2	WĘŻEŁ PRUSZKÓW-WĘŻEŁ KONOTOPA /S2.S8/	58	11	0	0	0	120	22	0	0	0
01_10936	S2	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ ALIEROZOLIMSKIE /719/	8	29	8	1	1	16	61	17	2	2
01_10941	S8	WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD /92/	35	112	39	8	9	75	237	82	16	18
01_10942	S8	WĘŻEŁ W-WA ZACHÓD-WĘŻEŁ BEMOWO 1	208	115	28	5	1	492	275	68	10	2
01_10943	S8	WĘŻEŁ .BEMOWO 1-WĘŻEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA	99	40	5	0	1	294	119	15	0	3

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
węgrowski												
01_10606	50	JADÓW-ŁOCHÓW	53	6	11	0	0	157	19	33	0	0
wołomiński												
01_10606	50	JADÓW-ŁOCHÓW	38	19	9	1	0	114	57	27	3	0
01_10947	S8	WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO	15	3	0	0	0	30	6	0	0	0
01_11301	8	WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO-MARKI	283	132	68	46	58	610	290	146	101	126
01_11302	8	MARKI /DW 631/-WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/	401	184	78	31	8	1587	728	308	122	31
01_11303	S8	WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC-WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /DW 636/	26	22	8	10	2	104	88	32	40	8
01_11304	S8	WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	127	107	37	25	7	454	405	138	94	24
01_11315	8	MARKI/PRZEJŚCIE/	630	410	178	141	92	1387	912	392	306	200
01_11316	S8	WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/-WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC	341	195	69	16	1	1308	769	275	64	4
	8	WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/-WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC	14	16	2	0	0	56	64	8	0	0
wyszkowski												
01_10702	8	PORĘBA-WĘZEŁ BROK /DK 50/	8	3	0	0	0	24	9	0	0	0
01_10710	8	WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC-PORĘBA	157	48	12	6	9	471	144	36	18	27
01_10713	S8	WĘZEŁ LUCYNÓW-WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE	16	18	11	0	0	48	54	33	0	0
01_10714	S8	WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC	32	17	3	1	0	96	51	9	3	0
01_11304	S8	WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW	256	177	46	2	1	784	535	138	6	3
zwoleński												
01_11601	12	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	198	117	125	122	33	581	353	388	371	99
01_11602	12	ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/	38	22	19	24	24	112	64	57	71	71
01_80711	12	ZWOLEŃ-ANIELIN	190	59	69	64	7	567	177	207	192	21
żyrardowski												
01_10912	50	SOCHACZEW-WISKITKI	40	16	42	68	11	119	47	125	204	32
01_10913	50	OBWODNICA ŻYRARDOWA 1	29	37	4	2	0	87	111	12	6	0
01_10914	50	OBWODNICA ŻYRARDOWA 2	50	19	5	0	0	149	58	15	0	0
01_10920	S8	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	18	2	0	0	0	54	6	0	0	0
	8	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	16	45	55	13	0	48	134	162	38	0
01_10921	S8	WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ MSZCZONÓW	184	109	34	5	1	550	325	102	15	2

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Powiat ID odcinka	Nr drogi	Nazwa odcinka	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N					Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N				
			50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB
		PÓŁNOC/DK 50/										
01_10926	50	ŻYRARDÓW-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC/RONDO/	75	52	16	4	3	224	155	48	12	8
01_10927	50	WĘZEŁ MSZCZONÓW-WĘZEŁ TARCZYŃSKA	152	39	8	2	0	455	114	24	6	0
01_10928	50	MSZCZONÓW -PNIEWY	36	18	15	17	2	109	54	45	51	6
01_10929	S8	WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/	68	35	12	1	0	199	103	36	3	0
01_10932	50	WĘZEŁ TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50	9	6	1	0	0	27	18	3	0	0
01_10933	A2	WĘZEŁ WISKITKI-WĘZEŁ GRODZISK MAZ. /579/	53	15	1	0	0	159	45	3	0	0
01_91826	A2	WĘZEŁ SKIERNIEWICE -WĘZEŁ WISKITKI	48	18	0	0	0	144	54	0	0	0
01_91857	S8	WĘZEŁ HUTA ZAWADZKA-WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE	9	2	0	0	0	27	6	0	0	0
Powiaty w województwie lubelskim												
puławski³⁾												
01_80711	12	ZWOLEŃ-ANIELIN	3	0	1	3	0	9	0	3	9	0
rycki³⁾												
01_80701	17	GOŃCZYCE-RYKI	2	1	0	0	0	6	3	0	0	0
Powiaty w województwie podlaskim												
zambrowski³⁾												
01_50701	8	PODBORZE-WĘZEŁZAMBRÓW ZACHÓD	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

³⁾ Powiat należący do innego województwa niż województwo analizowane w przedmiotowym opracowaniu, na którego terenie zarządcą dróg krajowych nie jest GDDKiA Oddział w Warszawie. Powiat uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy

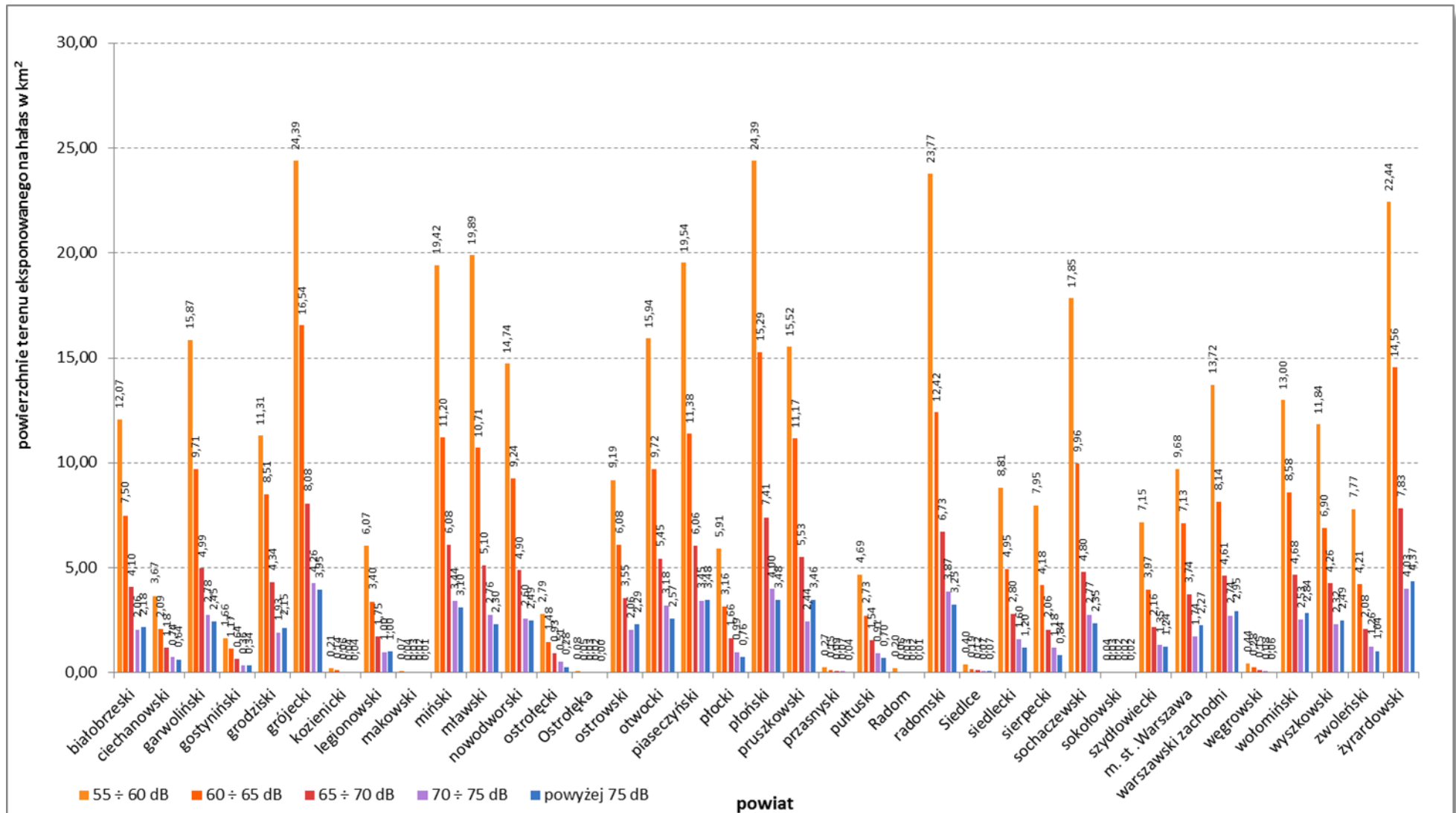
3.3 Zestawienie powierzchni terenów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN}

Tabela 14 Zestawienie powierzchni terenów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których powierzchnie wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

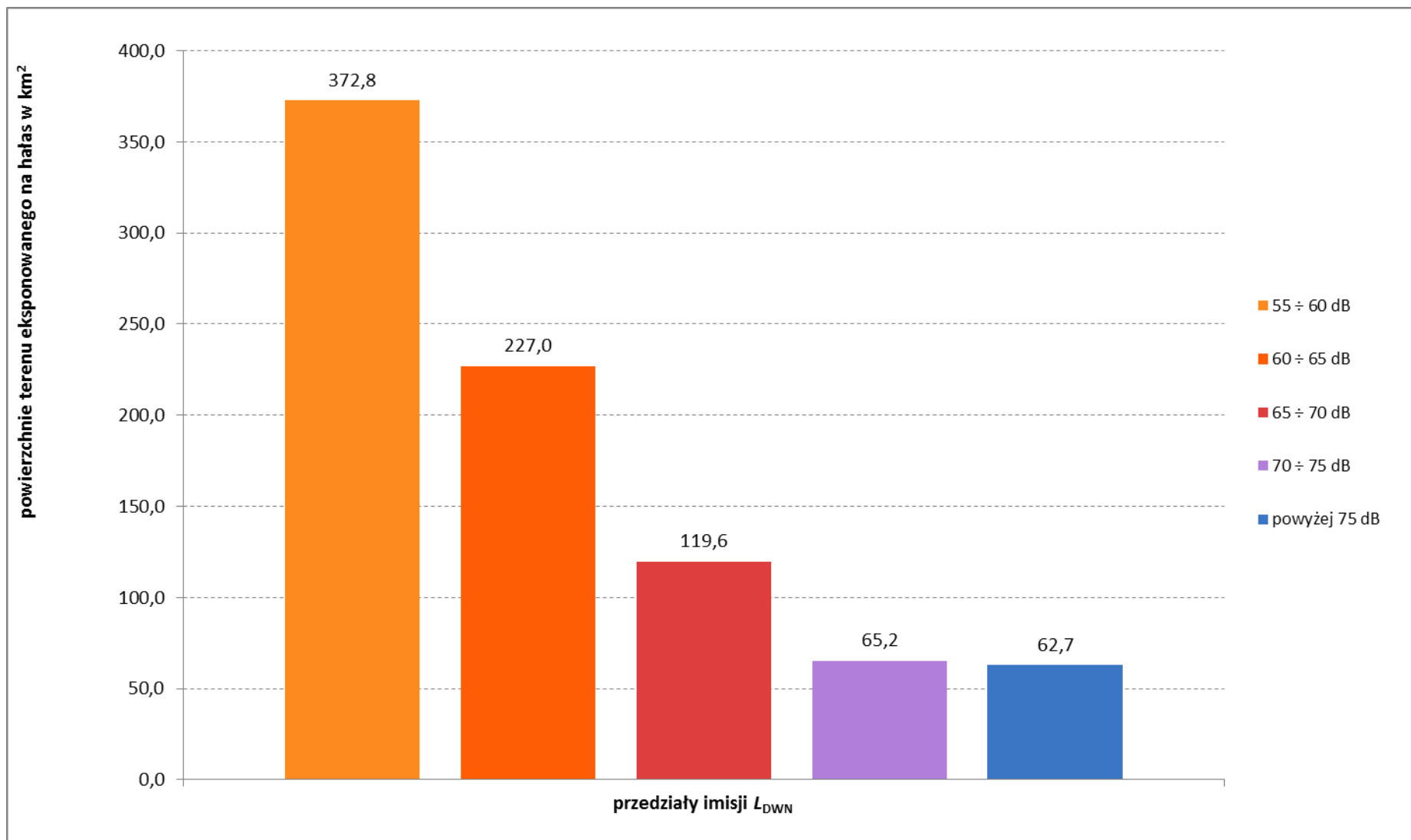
Powiat	Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km ²					Razem
	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	70 ÷ 75 dB	powyżej 75 dB	
białobrzeski	12,07	7,50	4,10	2,06	2,18	27,92
ciechanowski	3,67	2,09	1,18	0,74	0,64	8,32
garwoliński	15,87	9,71	4,99	2,78	2,45	35,78
gostyniński	1,66	1,17	0,64	0,36	0,34	4,18
grodziski	11,31	8,51	4,34	1,93	2,15	28,24
grójecki	24,39	16,54	8,08	4,26	3,95	57,22
kozienicki	0,21	0,14	0,06	0,04	0,04	0,49
legionowski	6,07	3,40	1,75	1,00	1,00	13,21
makowski	0,07	0,04	0,03	0,02	0,01	0,17
miński	19,42	11,20	6,08	3,44	3,10	43,23
mławski	19,89	10,71	5,10	2,76	2,30	40,75
nowodworski	14,74	9,24	4,90	2,60	2,49	33,96
ostrołęcki	2,79	1,48	0,93	0,51	0,28	6,00
Ostrołęka ²⁾	0,08	0,05	0,03	0,02	0,00	0,18
ostrowski	9,19	6,08	3,55	2,06	2,29	23,17
otwocki	15,94	9,72	5,45	3,18	2,57	36,86
piaseczyński	19,54	11,38	6,06	3,45	3,48	43,91
płocki	5,91	3,16	1,66	0,99	0,76	12,48
płoński	24,39	15,29	7,41	4,00	3,48	54,55
pruszkowski	15,52	11,17	5,53	2,44	3,46	38,12
przasnyski	0,27	0,15	0,09	0,07	0,04	0,63
pułtuski	4,69	2,73	1,54	0,91	0,70	10,57
Radom ²⁾	0,20	0,06	0,03	0,02	0,01	0,33
radomski	23,77	12,42	6,73	3,87	3,25	50,03
Siedlce ¹⁾	0,40	0,19	0,12	0,07	0,07	0,85
siedlecki	8,81	4,95	2,80	1,60	1,20	19,36
sierpecki	7,95	4,18	2,06	1,18	0,84	16,21
sochaczewski	17,85	9,96	4,80	2,77	2,35	37,73
sokołowski	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	0,14
sztytowiecki	7,15	3,97	2,16	1,35	1,24	15,87
m. st. Warszawa ¹⁾	9,68	7,13	3,74	1,74	2,27	24,56
warszawski zachodni	13,72	8,14	4,61	2,74	2,95	32,15
węgrowski	0,44	0,28	0,15	0,08	0,06	1,01
wołomiński	13,00	8,58	4,68	2,53	2,84	31,63
wyszkowski	11,84	6,90	4,26	2,32	2,49	27,80
zwoleński	7,77	4,21	2,08	1,26	1,04	16,36
żyrardowski	22,44	14,56	7,83	4,03	4,37	53,23
Razem	372,75	226,99	119,59	65,18	62,70	847,21

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy



Wykres 11 Rozkład powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



Wykres 12 Rozkład powierzchni terenów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa mazowieckiego

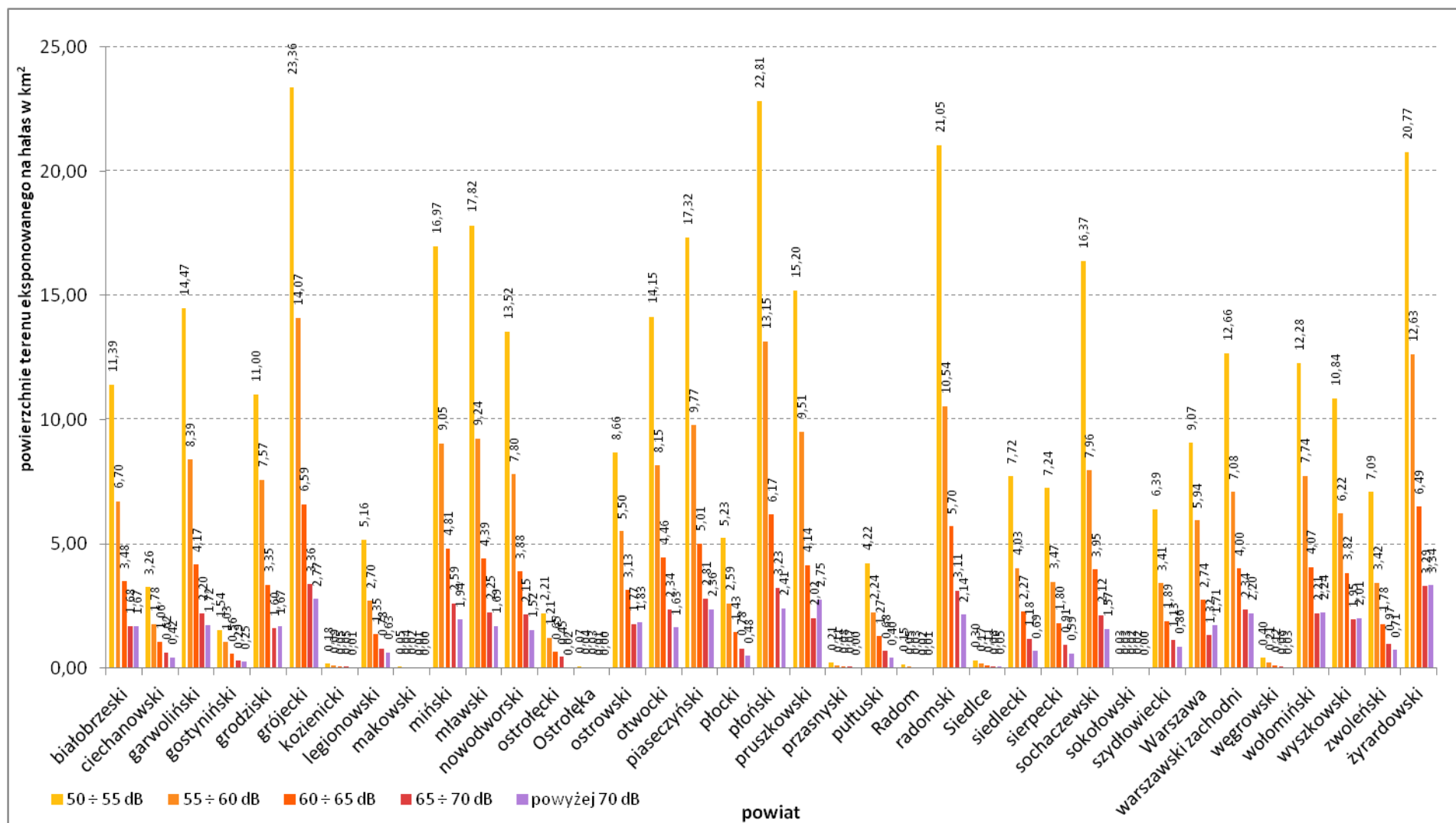
3.4 Zestawienie powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N

Tabela 15 Zestawienie powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których powierzchnie wchodziły w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem

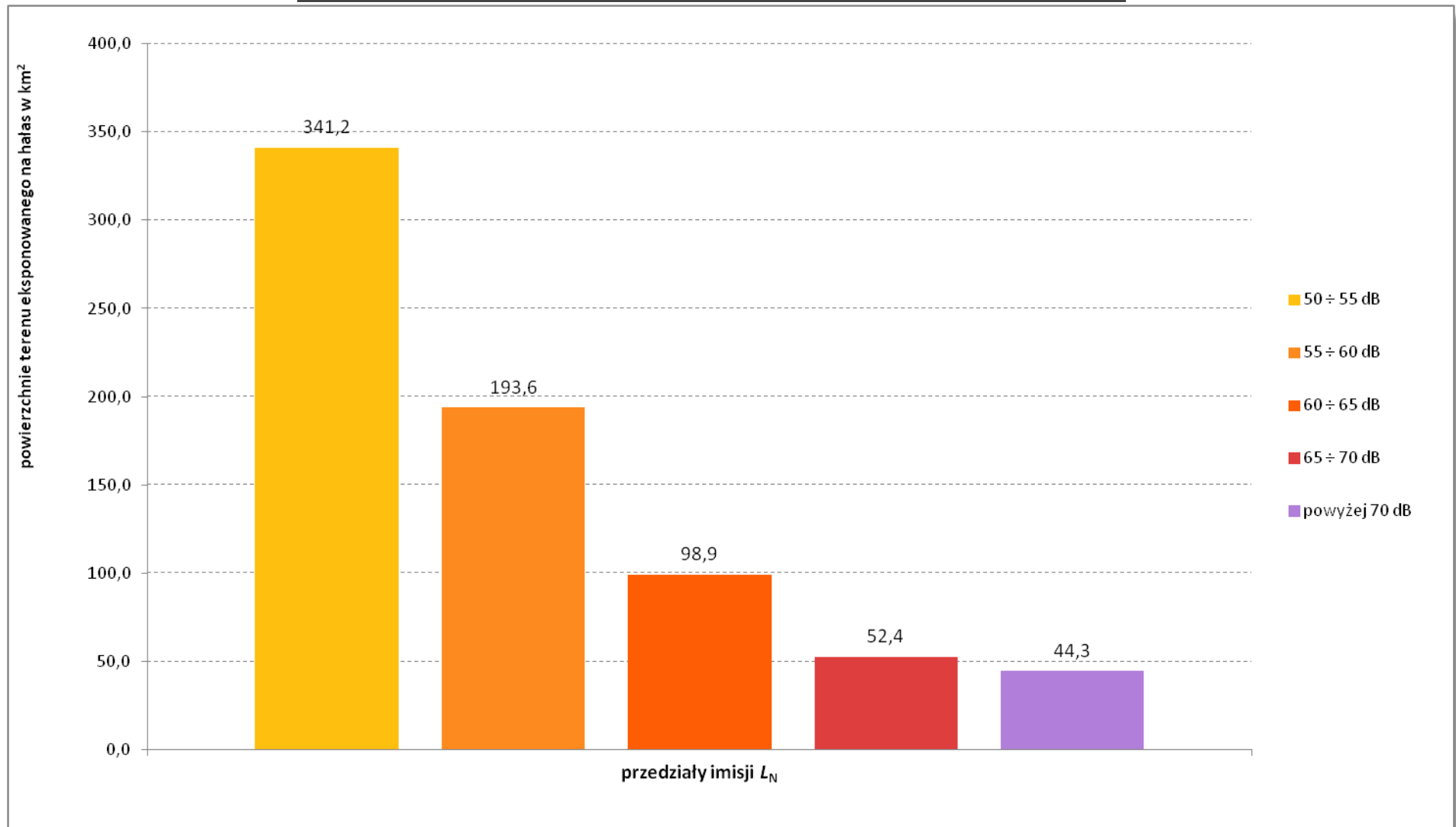
Powiat	Powierzchnie terenów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km ²					Razem
	50 ÷ 55 dB	55 ÷ 60 dB	60 ÷ 65 dB	65 ÷ 70 dB	powyżej 70 dB	
białobrzeski	11,39	6,70	3,48	1,68	1,67	24,94
ciechanowski	3,26	1,78	1,06	0,62	0,42	7,13
garwoliński	14,47	8,39	4,17	2,20	1,72	30,95
gostyniński	1,54	1,03	0,56	0,29	0,25	3,66
grodziski	11,00	7,57	3,35	1,60	1,67	25,19
grójecki	23,36	14,07	6,59	3,36	2,77	50,16
kozienicki	0,18	0,09	0,05	0,05	0,01	0,37
legionowski	5,16	2,70	1,35	0,78	0,63	10,62
makowski	0,05	0,04	0,02	0,01	0,00	0,13
miński	16,97	9,05	4,81	2,59	1,94	35,36
mławski	17,82	9,24	4,39	2,25	1,69	35,39
nowodworski	13,52	7,80	3,88	2,15	1,52	28,88
ostrołęcki	2,21	1,21	0,65	0,45	0,02	4,54
Ostrołęka ²⁾	0,07	0,04	0,03	0,01	0,00	0,14
ostrowski	8,66	5,50	3,13	1,77	1,83	20,89
otwocki	14,15	8,15	4,46	2,34	1,63	30,73
piaseczyński	17,32	9,77	5,01	2,81	2,36	37,27
płocki	5,23	2,59	1,43	0,78	0,48	10,52
płoński	22,81	13,15	6,17	3,23	2,41	47,77
pruszkowski	15,20	9,51	4,14	2,02	2,75	33,62
przasnyski	0,21	0,11	0,08	0,07	0,00	0,46
pułtuski	4,22	2,24	1,27	0,68	0,40	8,81
Radom ²⁾	0,15	0,05	0,03	0,02	0,01	0,25
radomski	21,05	10,54	5,70	3,11	2,14	42,54
Siedlce ¹⁾	0,30	0,17	0,11	0,06	0,05	0,69
siedlecki	7,72	4,03	2,27	1,18	0,69	15,88
sierpecki	7,24	3,47	1,80	0,91	0,59	14,01
sochaczewski	16,37	7,96	3,95	2,12	1,57	31,97
sokołowski	0,03	0,03	0,02	0,02	0,00	0,11
sztytowiecki	6,39	3,41	1,89	1,13	0,86	13,68
Warszawa ¹⁾	9,07	5,94	2,74	1,32	1,71	20,78
warszawski zachodni	12,66	7,08	4,00	2,34	2,20	28,27
węgrowski	0,40	0,21	0,12	0,06	0,03	0,82
wołomiński	12,28	7,74	4,07	2,21	2,24	28,53
wyszkowski	10,84	6,22	3,82	1,95	2,01	24,84
zwoleński	7,09	3,42	1,78	0,97	0,71	13,98
żyrardowski	20,77	12,63	6,49	3,29	3,34	46,51
Razem	341,17	193,64	98,86	52,42	44,32	730,41

¹⁾ Miasto na prawach powiatu

²⁾ Miasto na prawach powiatu - uwzględniono w tabeli ze względu na oddziaływanie akustyczne analizowanych odcinków dróg na obszar znajdujący się w granicach tego powiatu, co wynika z przyjętych granic obszaru analizy



Wykres 13 Rozkład powierzchni terenów ekspozycyjnych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem



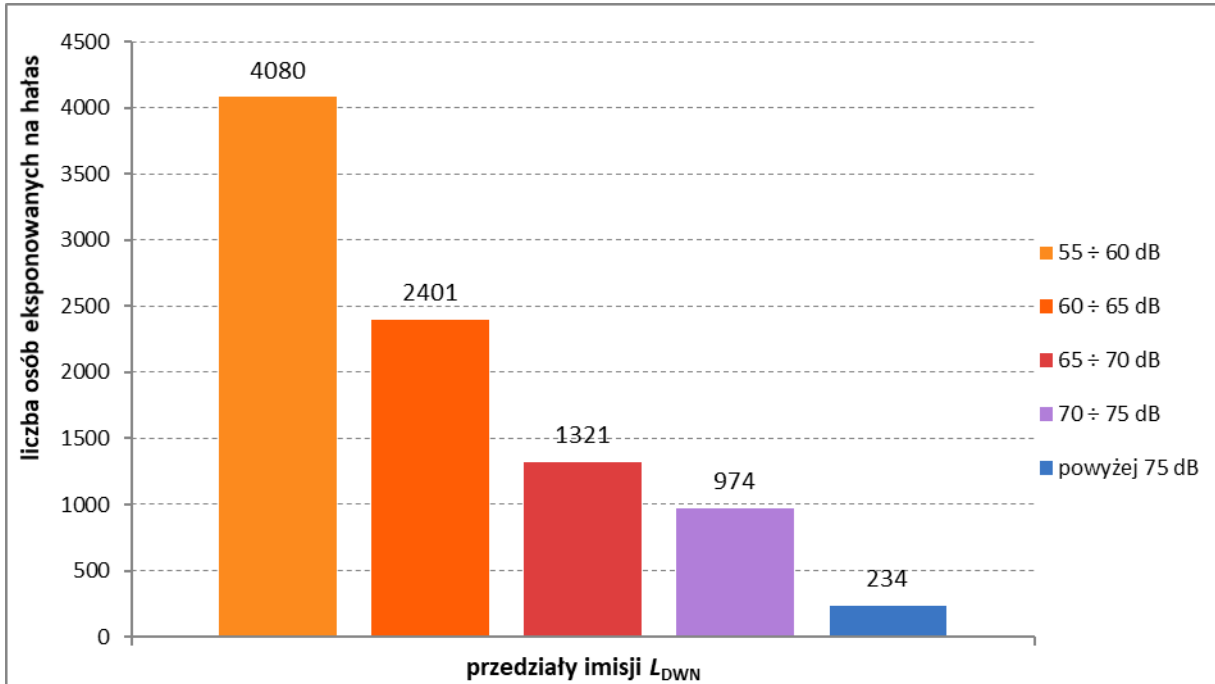
Wykres 14 Rozkład powierzchni obszarów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa mazowieckiego

3.5 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_{DWN}

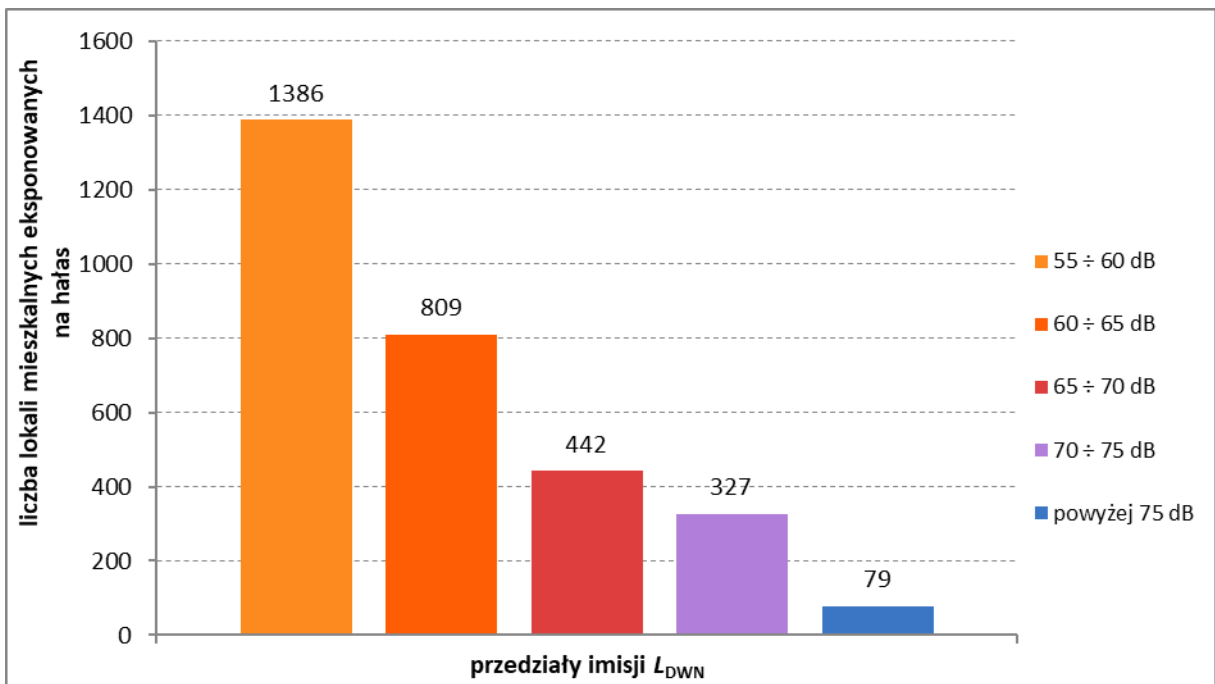
3.5.1 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim

Tabela 16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim

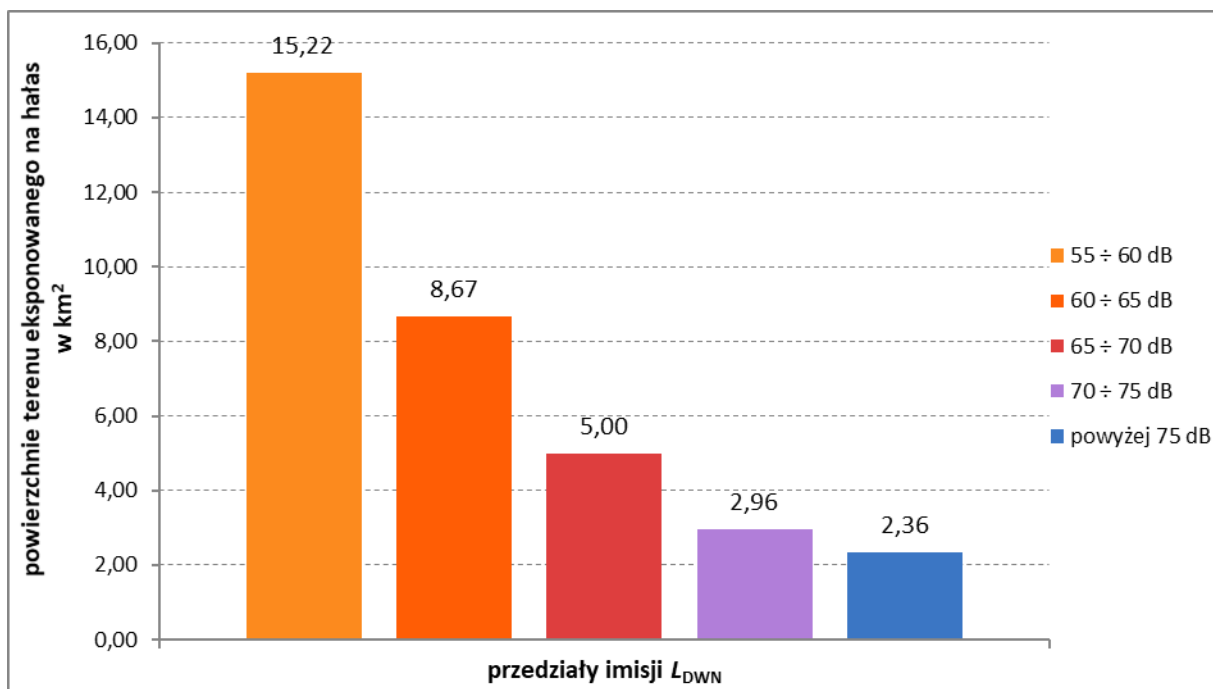
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10602 - DK2 - ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA 01_10613 - DK2 - KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW 01_10614 - DK2 - BROSZKÓW-SIEDLCE 01_10615 - DK2 - WĘŻEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/ 01_11504 - DK2 - SIEDLCE/OBWODNICA C/ 01_11517 - DK2 - SIEDLCE/OBWODNICA A/ 01_11518 - DK2 - SIEDLCE/OBWODNICA B/	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,237	0,368	0,074	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,379	0,156	0,022	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,131	0,462	0,065	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



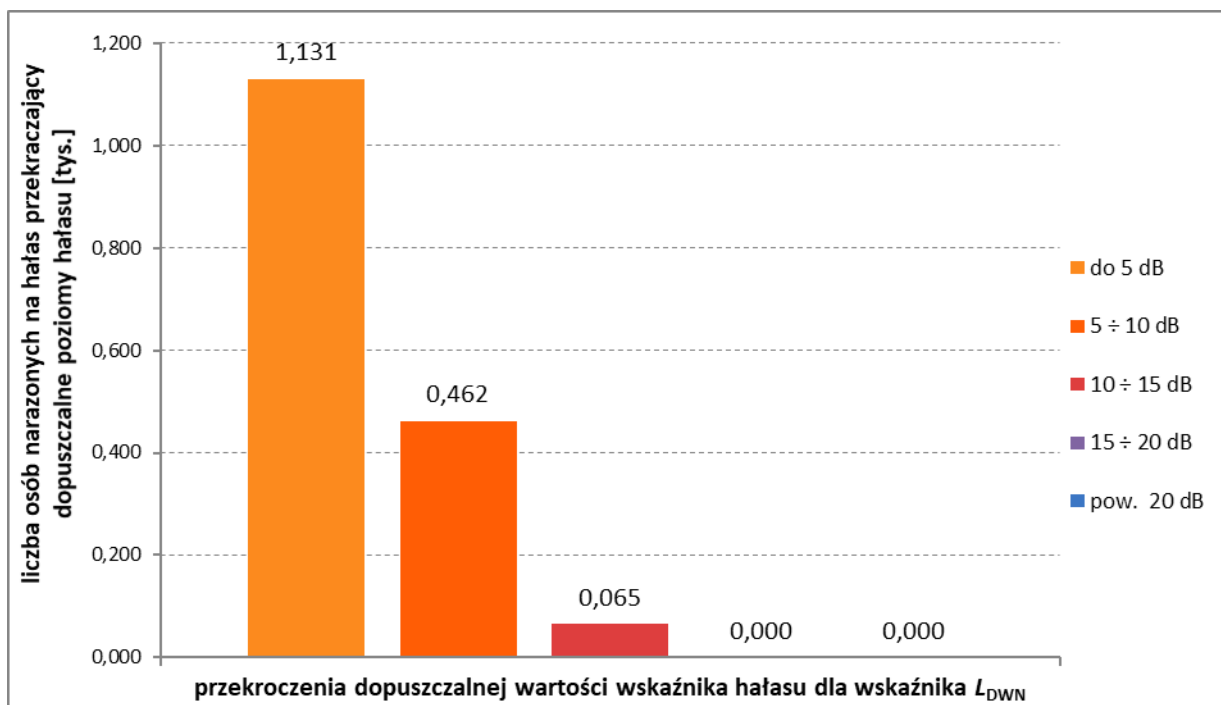
Wykres 15 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim



Wykres 16 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim



Wykres 17 Powierzchnie terenów ekspozycyjnych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim

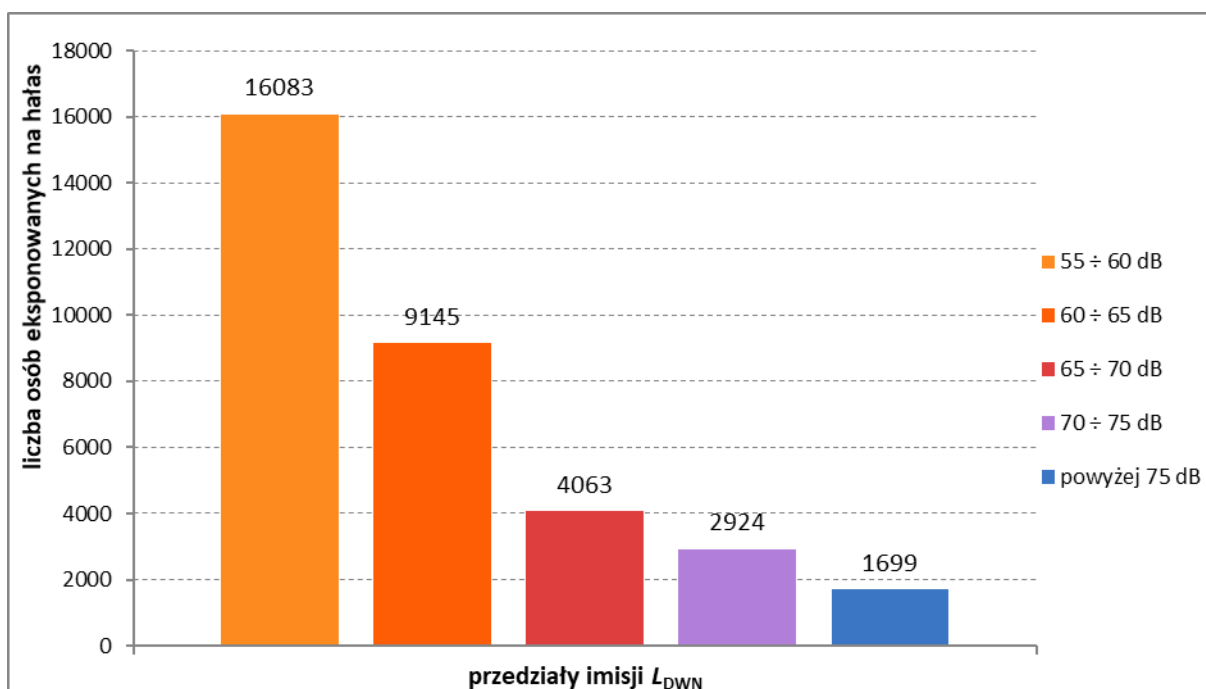


Wykres 18 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim

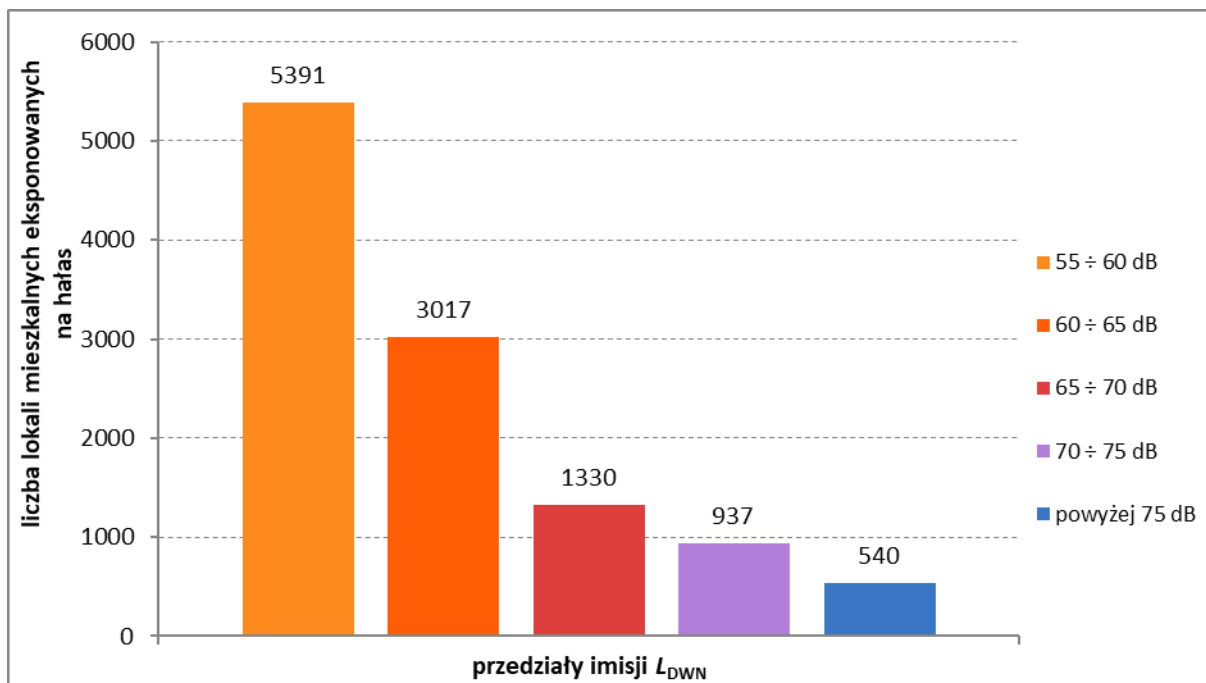
3.5.2 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim

Tabela 17 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim

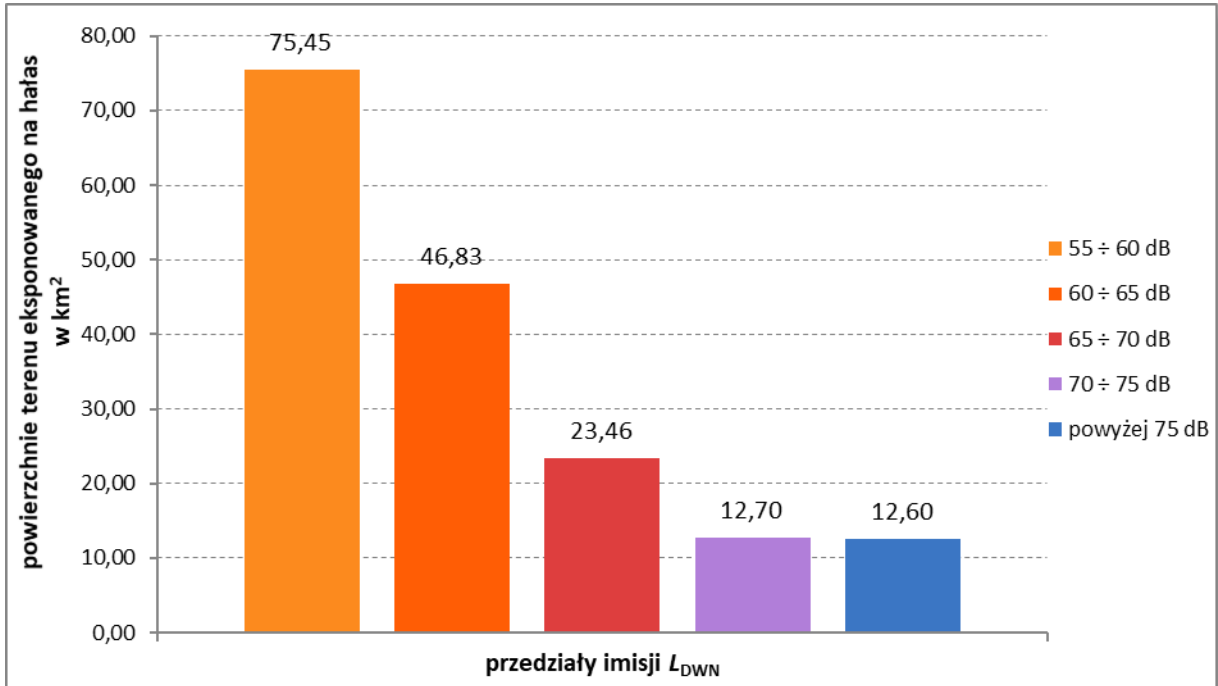
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
		Stan warunków akustycznych środowiska			
01_10208 - DK7 - ŁOMIANKI/OBWODNICA/ 01_10209 - DK7 - ŁOMIANKI-WARSZAWA 01_10507 - DK7 - NIDZICA-MŁAWA 01_10508 - DK7 - MŁAWA/OBWODNICA/ 01_10511 - DK7 - MŁAWA-GLINOJECK 01_10911 - DK7 - MAGDALENKA-TARCZYN 01_10952 - DK7 - WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ SĘKOCIN 01_11010 - DK7 - SIEDLIN-PRZYBOROWICE 01_11406 - DK7 - JEDLIŃSK-RADOM 01_11407 - DK7 - RADOM-MŁODOCIN 01_11408 - DK7 - MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC 01_11409 - DK7 - SZYDŁOWIEC-BARAK 01_21501 - DK7 - BARAK-WĘŻEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	2,910	1,179	0,448	0,091	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	1,047	0,575	0,234	0,049	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,286	1,857	0,795	0,174	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	7	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



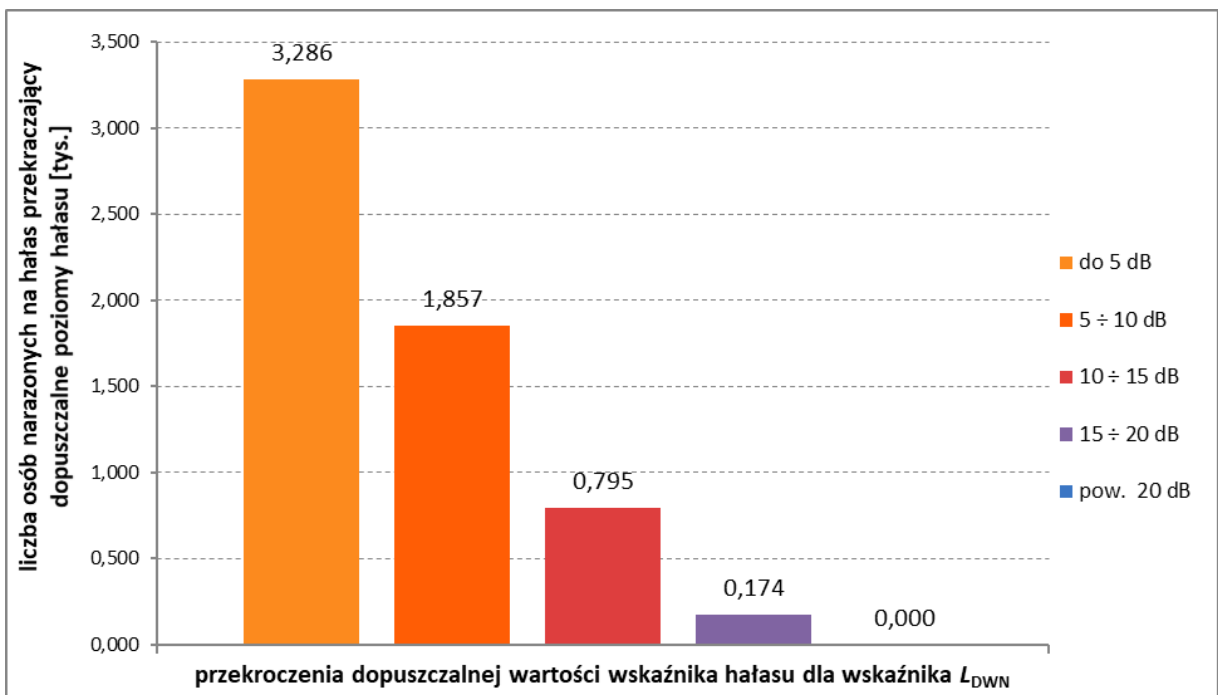
Wykres 19 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim



Wykres 20 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim



Wykres 21 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim

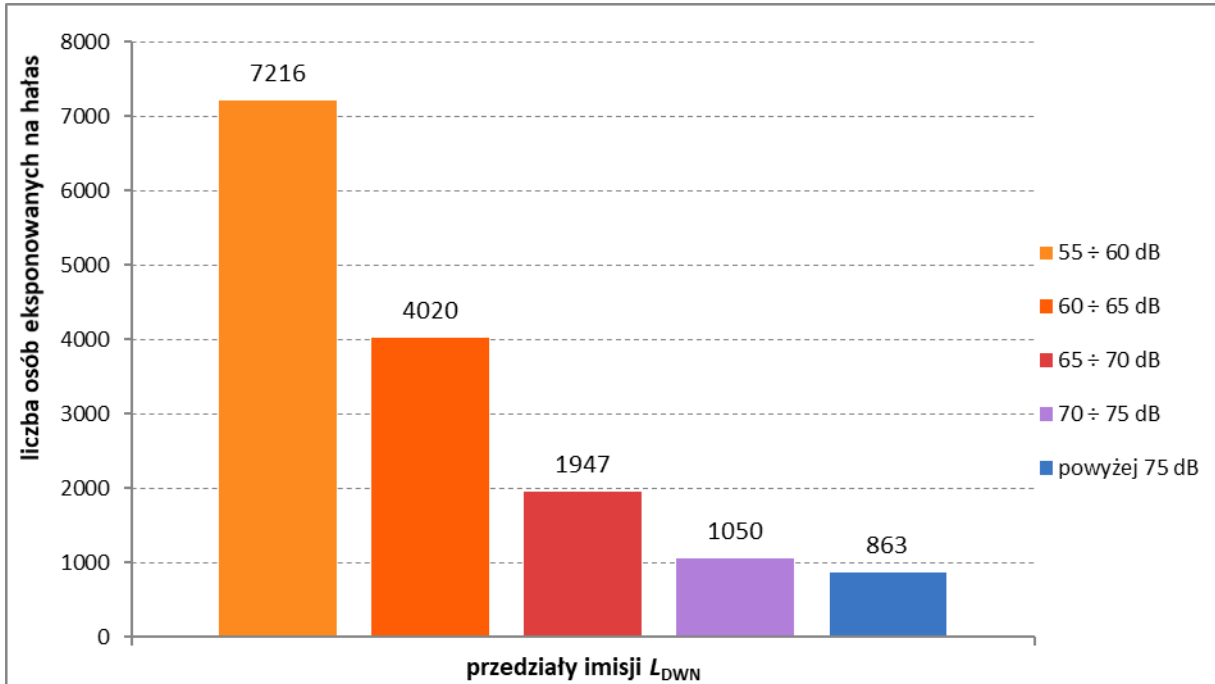


Wykres 22 Liczba osób narazonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim

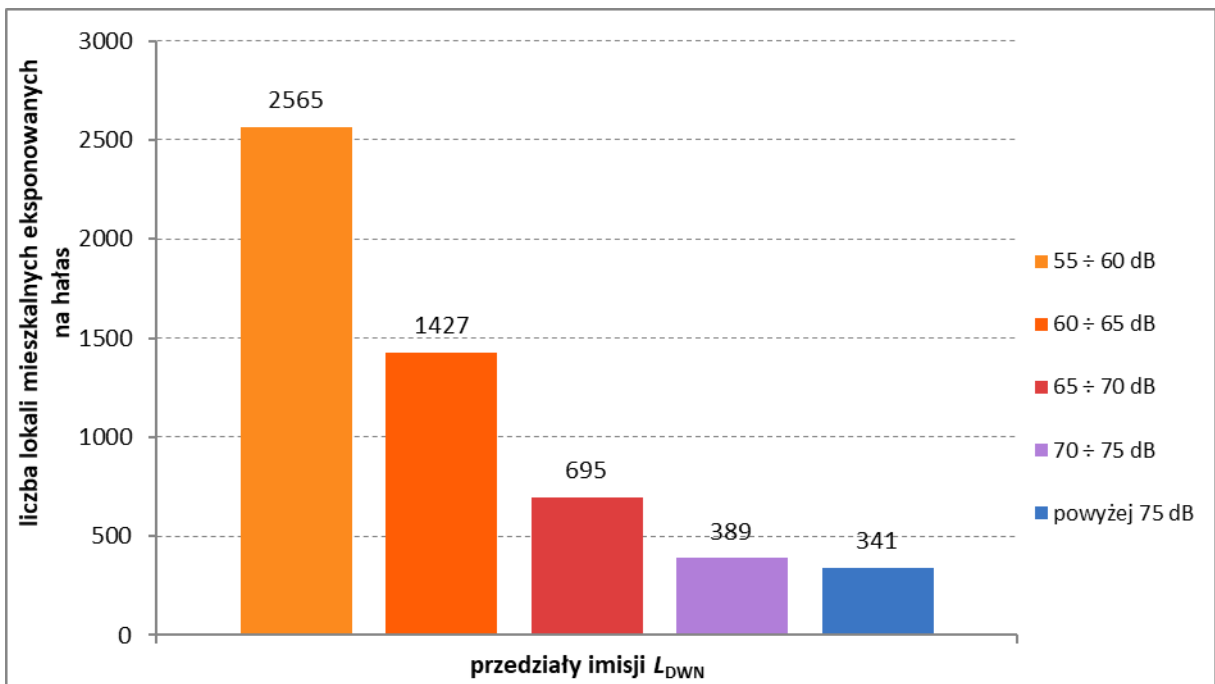
3.5.3 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim

Tabela 18 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim

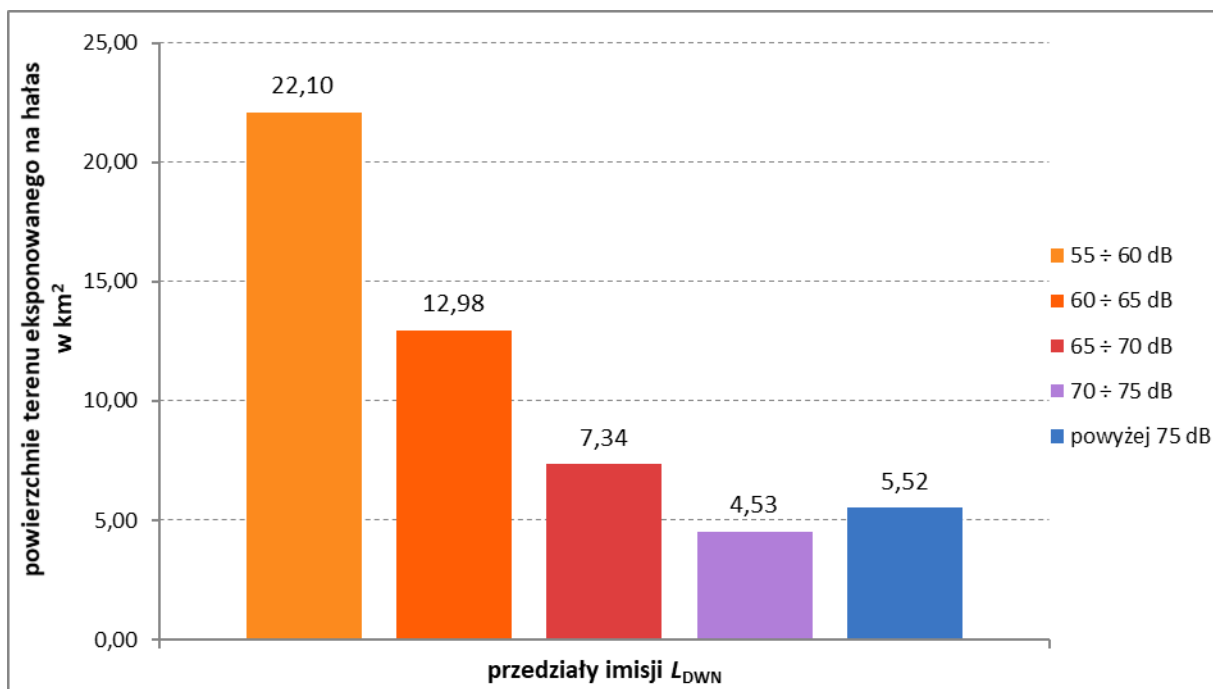
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10702 - DK8 - PORĘBA-WĘZEL BROK /DK 50/ 01_10919 - DK8 - NADARZYN-WĘZEL PASZKÓW- 01_11301 - DK8 - WĘZEL PIŁSUDSKIEGO-MARKI 01_11302 - DK8 - MARKI /DW 631/-WĘZEL RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/ 01_11315 - DK8 - MARKI/PRZEJŚCIE/ 01_50701 - DK8 - PODBORZE-WĘZELZAMBRÓW ZACHÓD	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,875	0,407	0,128	0,011	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,443	0,247	0,097	0,010	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,250	0,634	0,239	0,022	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	3	4	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	2	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



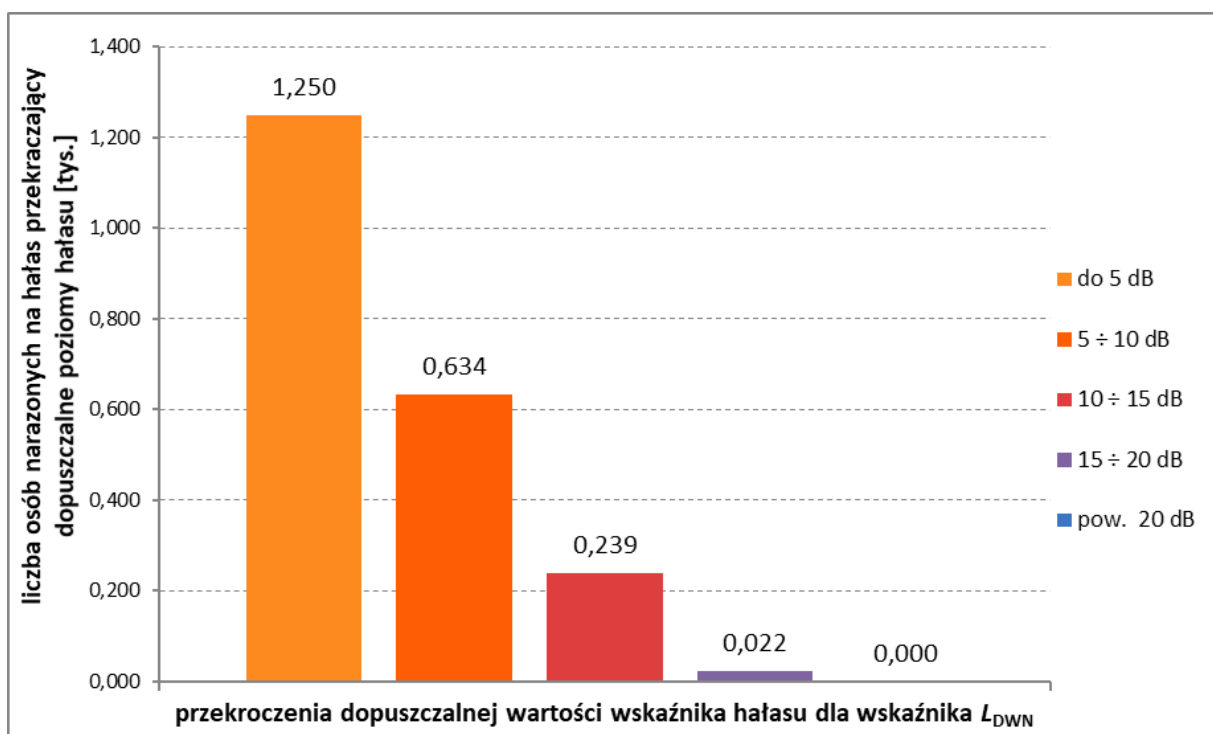
Wykres 23 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim



Wykres 24 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim



Wykres 25 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim

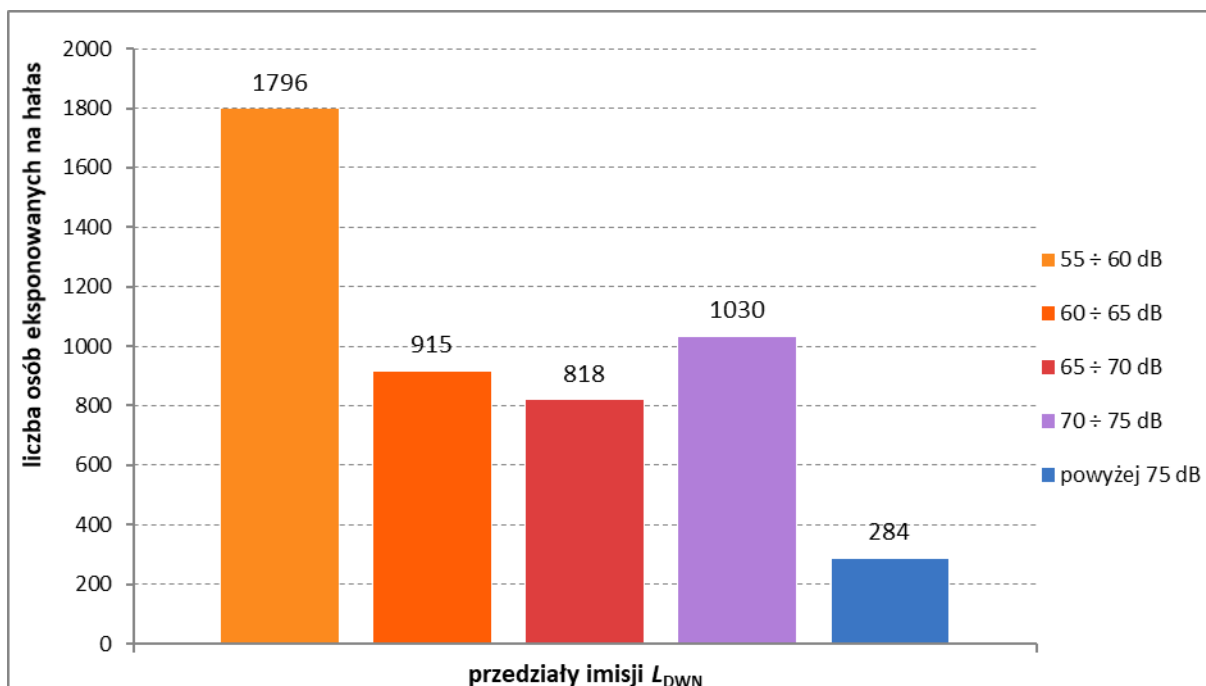


Wykres 26 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim

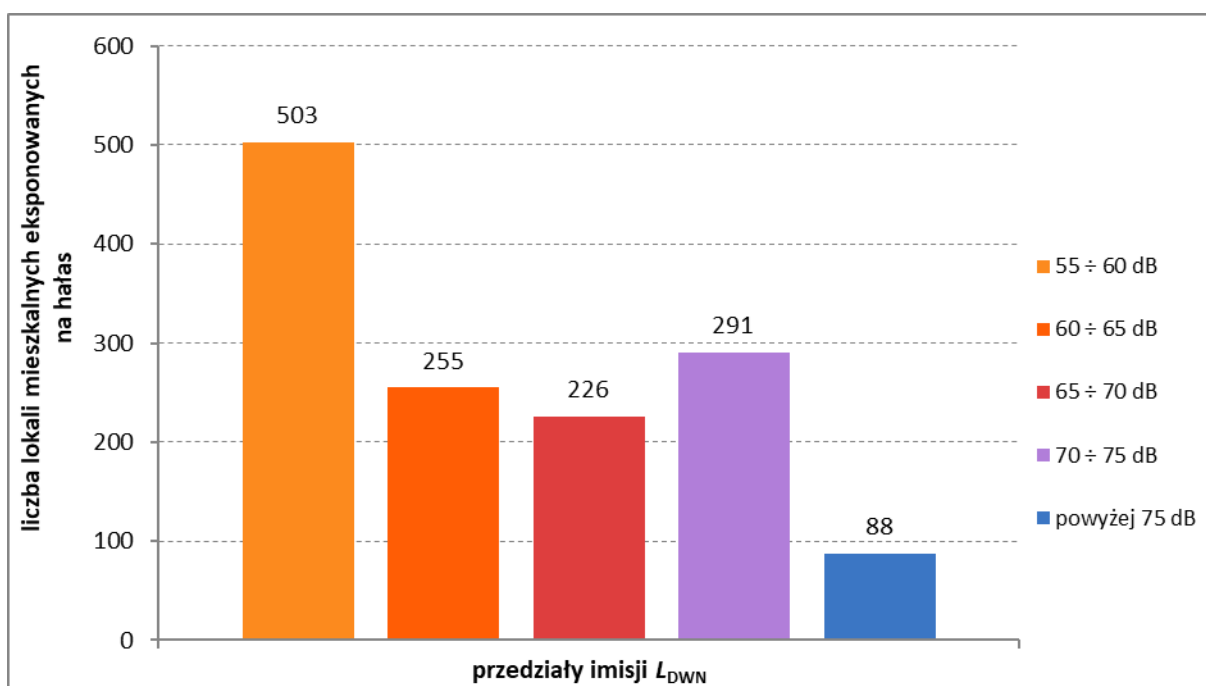
3.5.4 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim

Tabela 19 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim

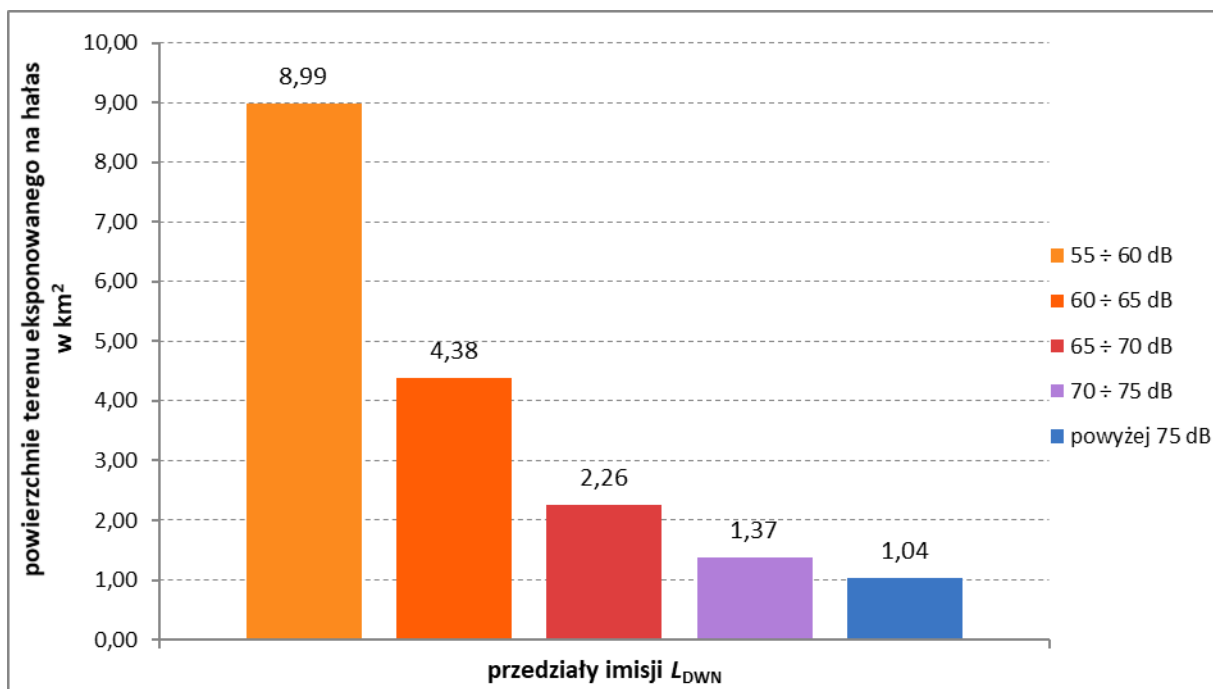
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_11410 - DK9 - RADOM-SKARYSZEW	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_11411 - DK9 - SKARYSZEW-IŁŻA	niedobry		zły		bardzo zły
01_11412 - DK9 - IŁŻA -LUBIENIA					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,611	0,318	0,130	0,011	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,207	0,150	0,045	0,007	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,765	0,507	0,135	0,022	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



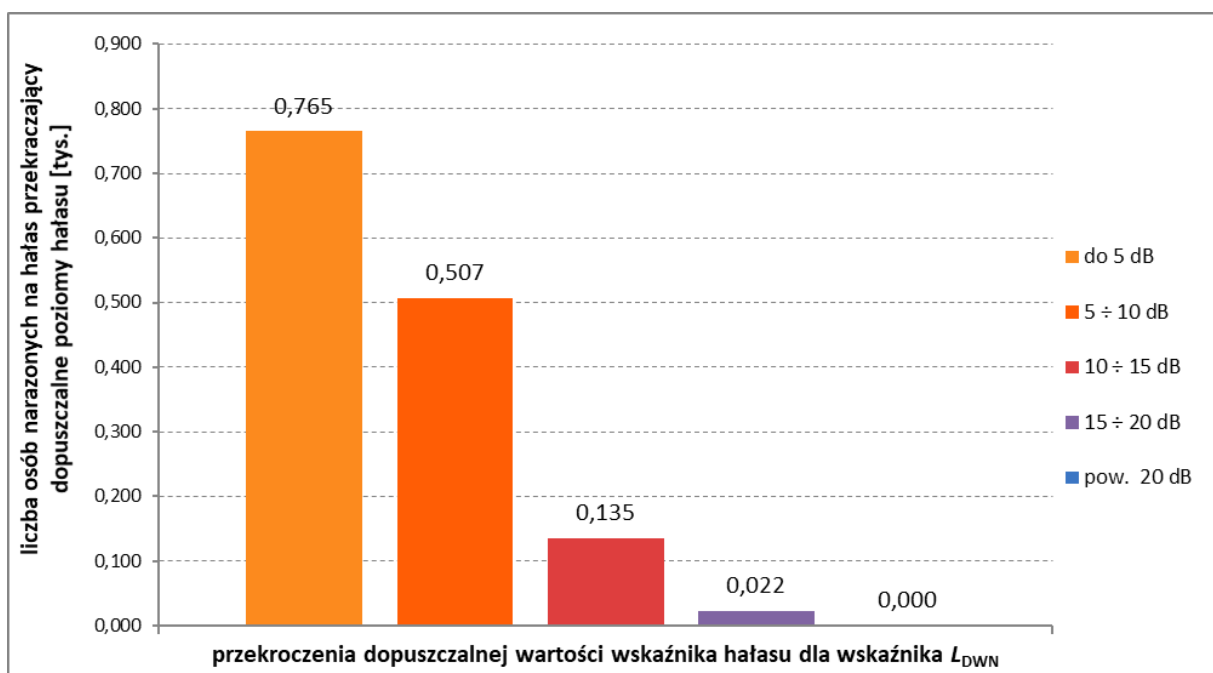
Wykres 27 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim



Wykres 28 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim



Wykres 29 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim

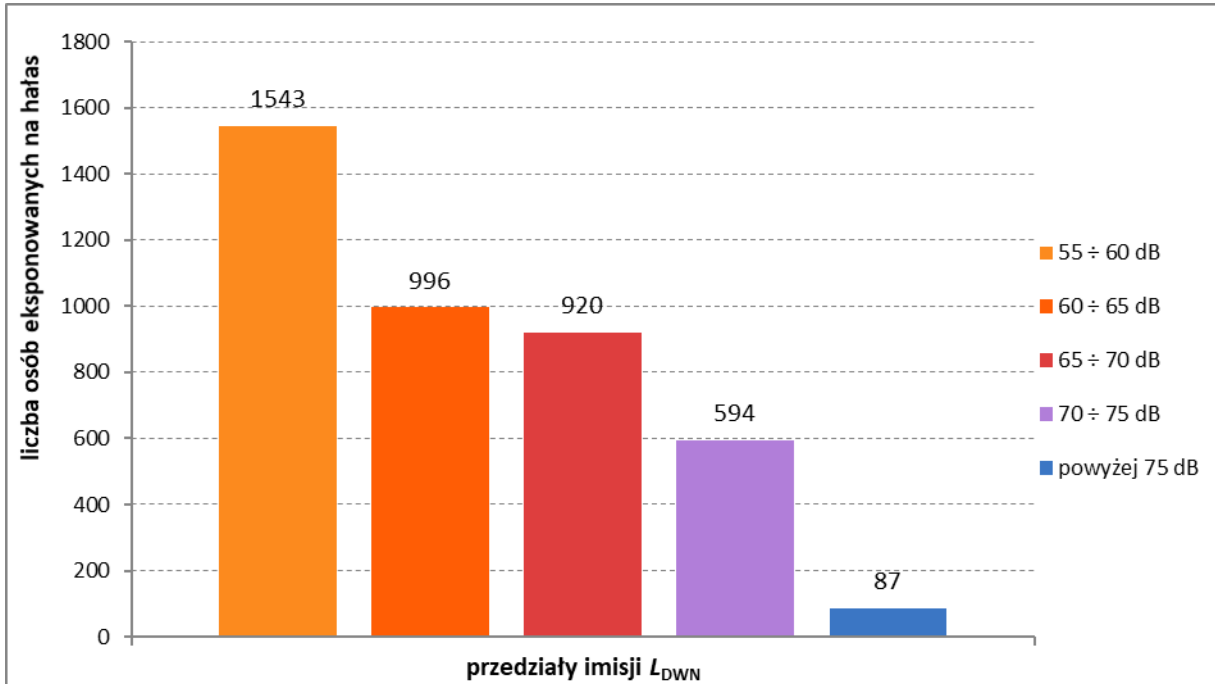


Wykres 30 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim

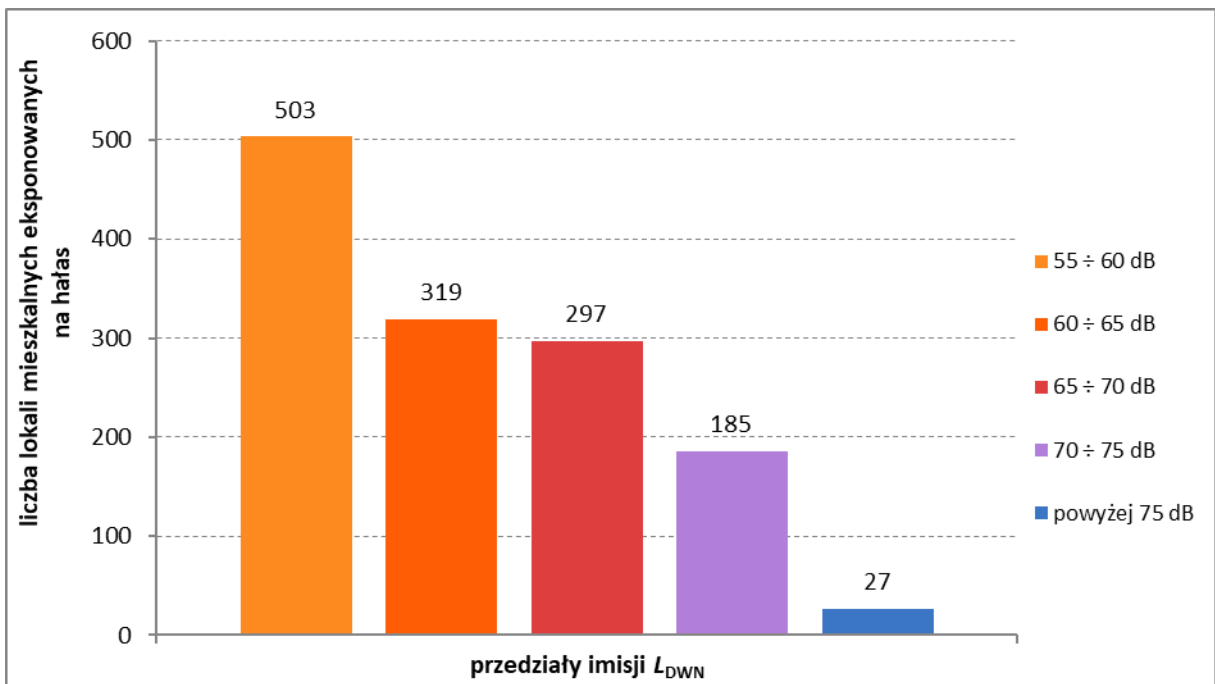
3.5.5 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim

Tabela 20 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim

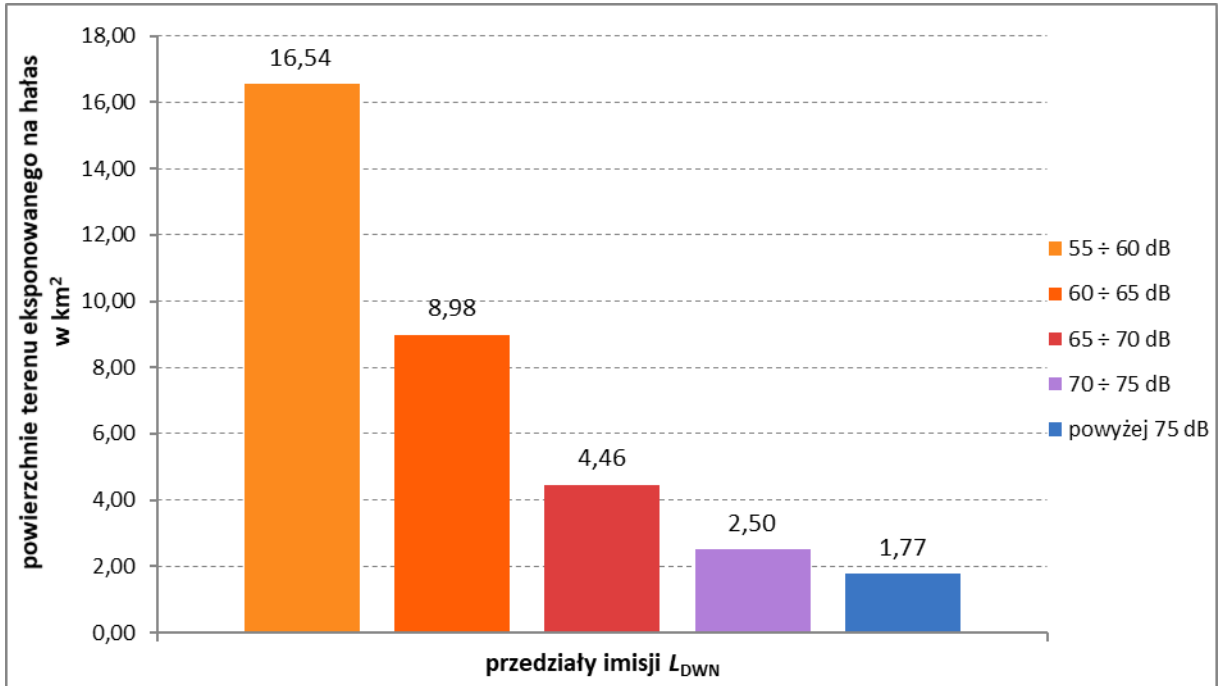
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałas L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka - nr drogi - nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_11001 - DK10 - PŁOŃSK-SIEDLIN	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_11101 - DK10 - SIERPC/PRZEJŚCIE/	niedobry		zły		bardzo zły
01_11102 - DK10 - SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	niedobry		zły		bardzo zły
01_11103 - DK10 - GÓRA-PŁOŃSK	niedobry		zły		bardzo zły
01_11114 - DK10 - ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,572	0,292	0,044	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,234	0,109	0,010	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,734	0,347	0,031	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



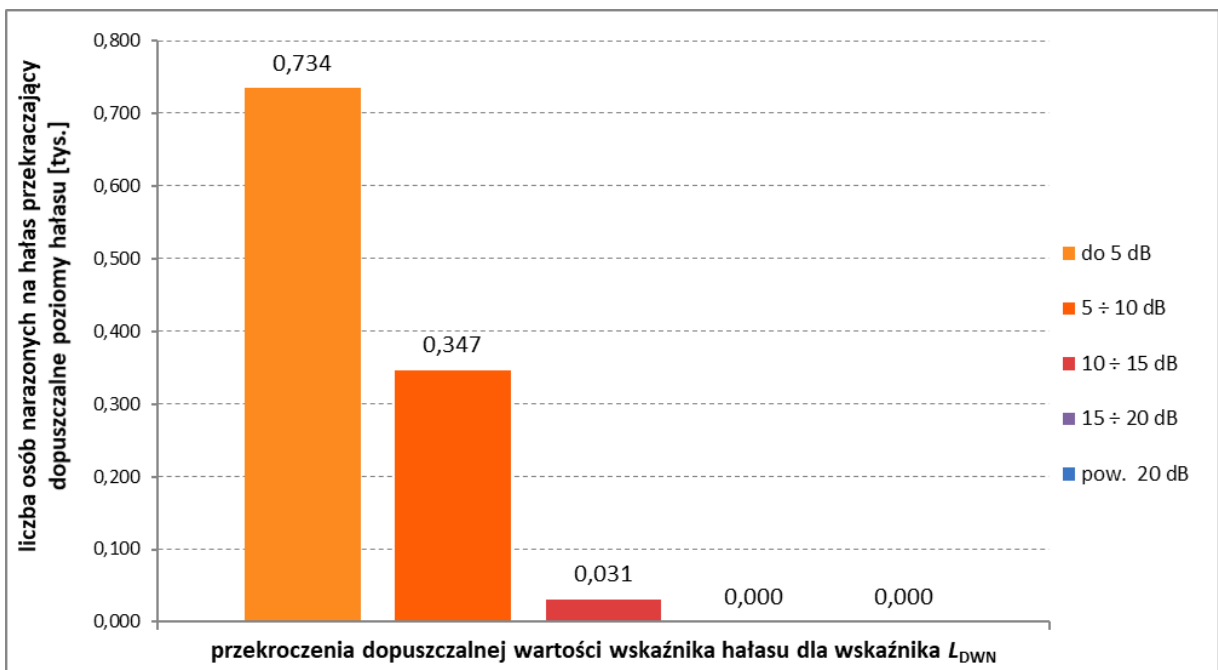
Wykres 31 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim



Wykres 32 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim



Wykres 33 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim

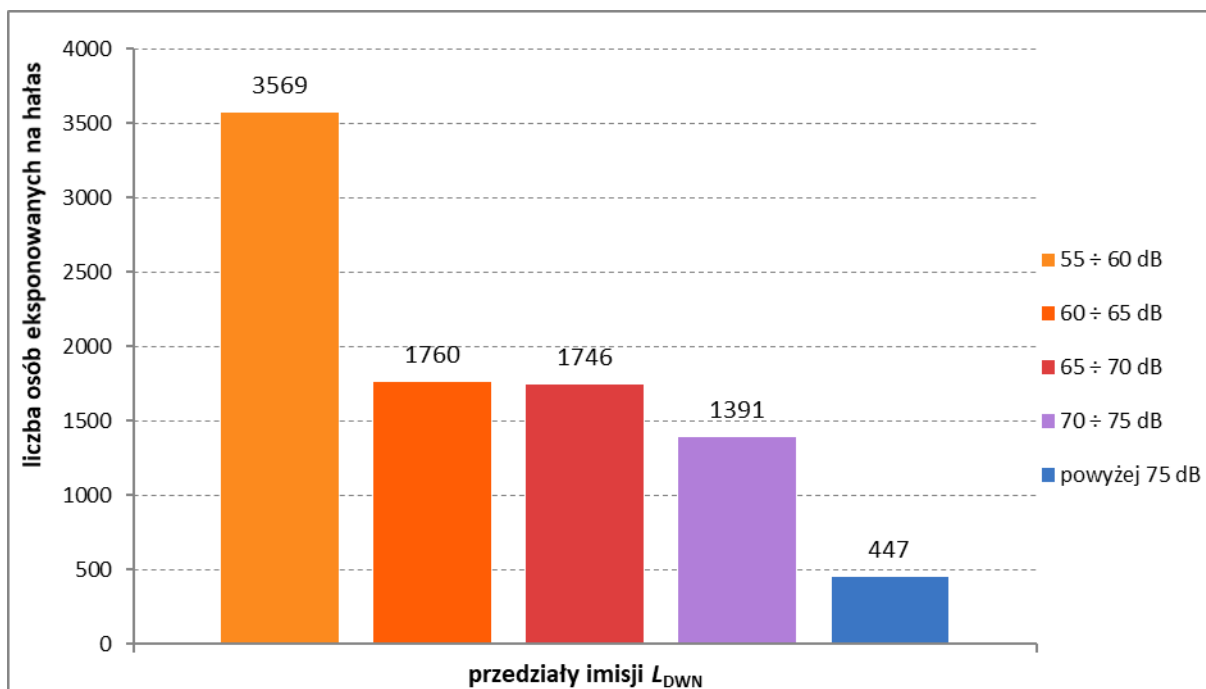


Wykres 34 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim

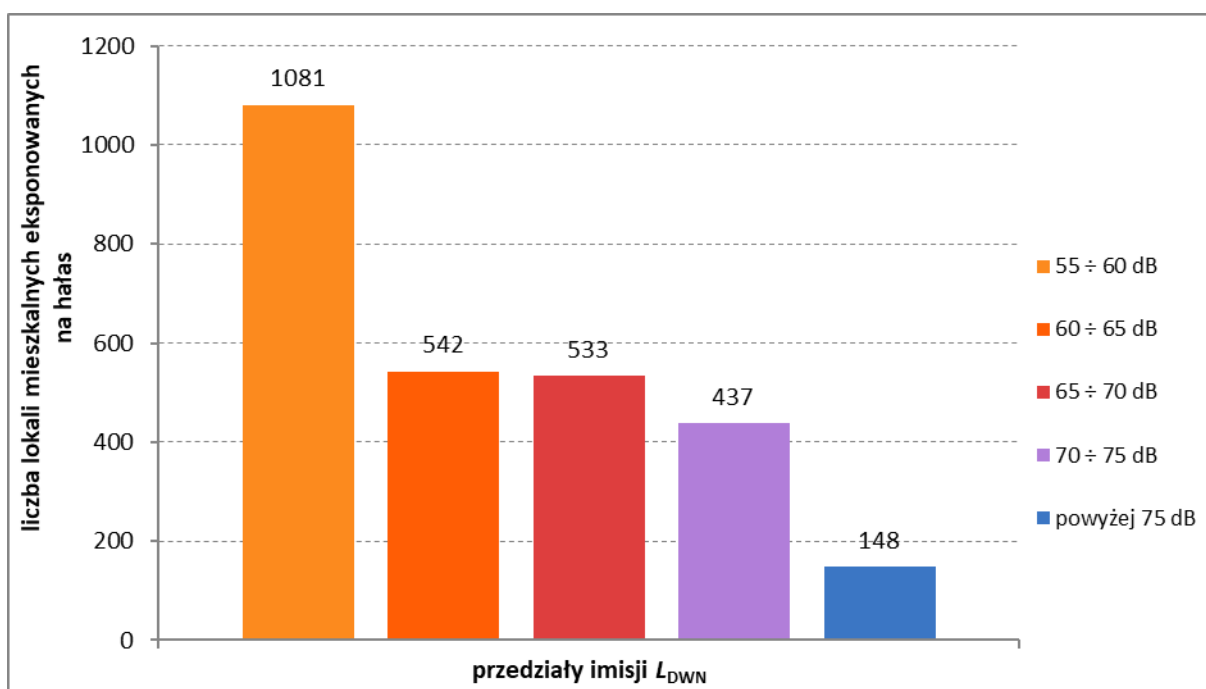
3.5.6 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim

Tabela 21 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim

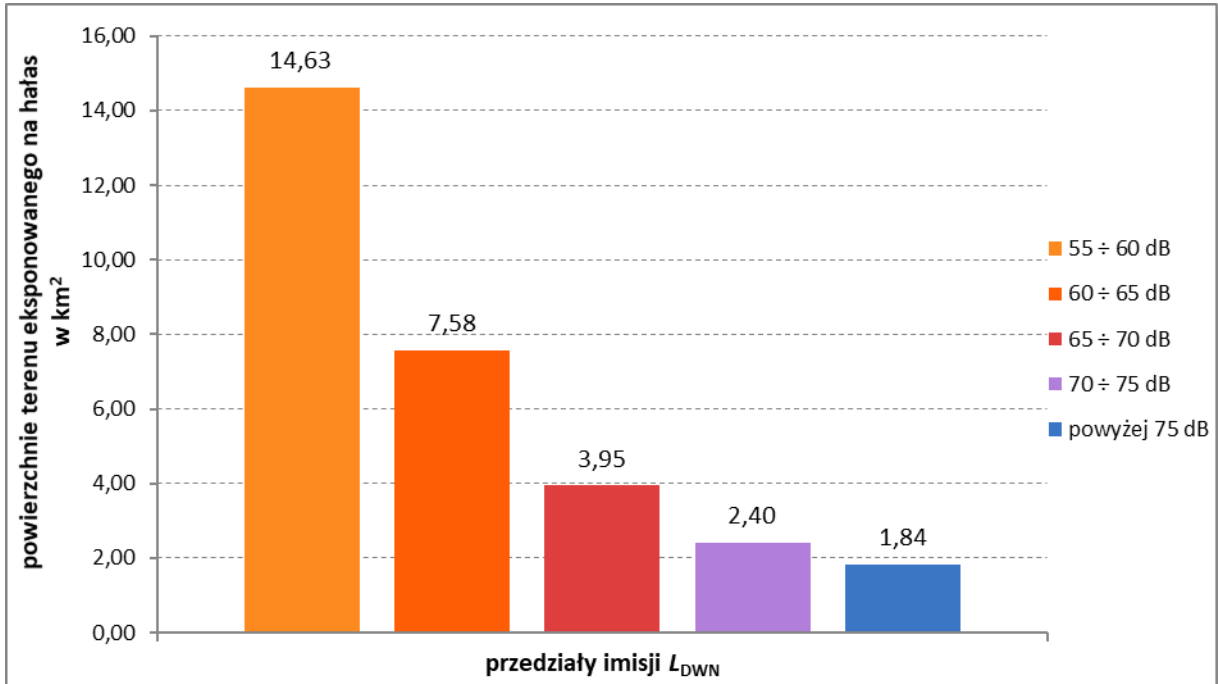
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
		Stan warunków akustycznych środowiska			
01_11404 - DK12 - WOLANÓW-RADOM 01_11405 - DK12 - RADOM-NIEMIANOWICE 01_11601 - DK12 - NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ 01_11602 - DK12 - ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/ 01_80711 - DK12 - ZWOLEŃ-ANIELIN	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,789	0,435	0,103	0,006	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,487	0,257	0,082	0,002	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,604	0,857	0,260	0,006	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



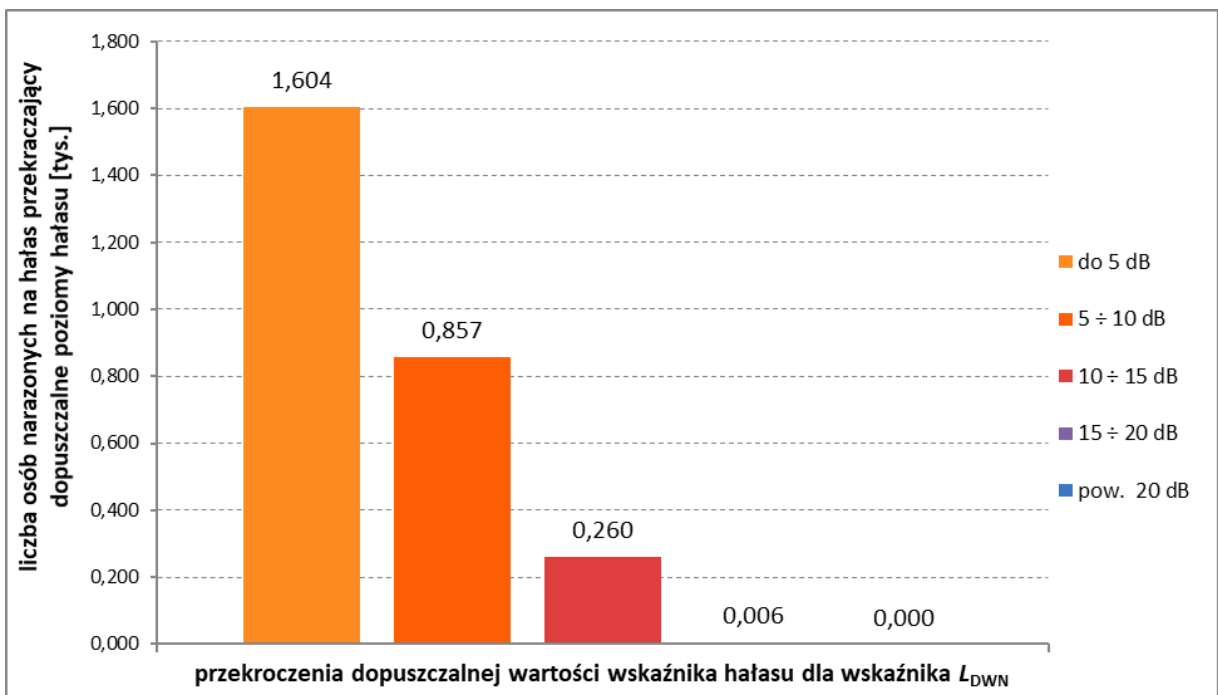
Wykres 35 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim



Wykres 36 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim



Wykres 37 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim

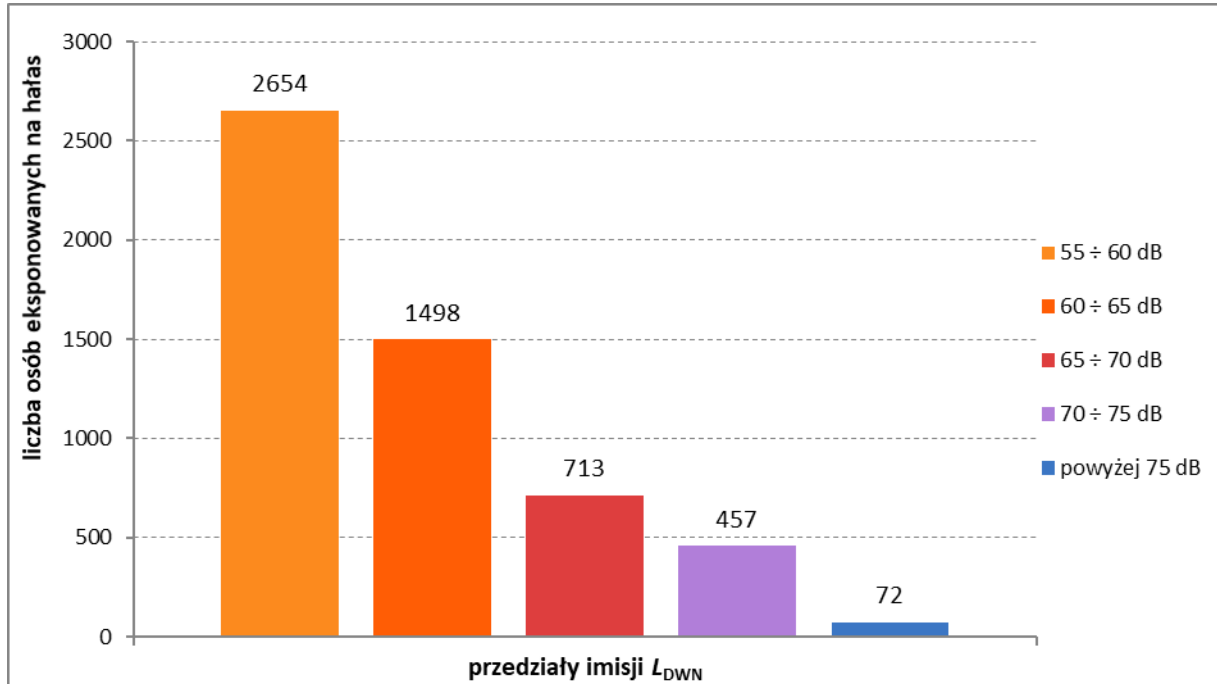


Wykres 38 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim

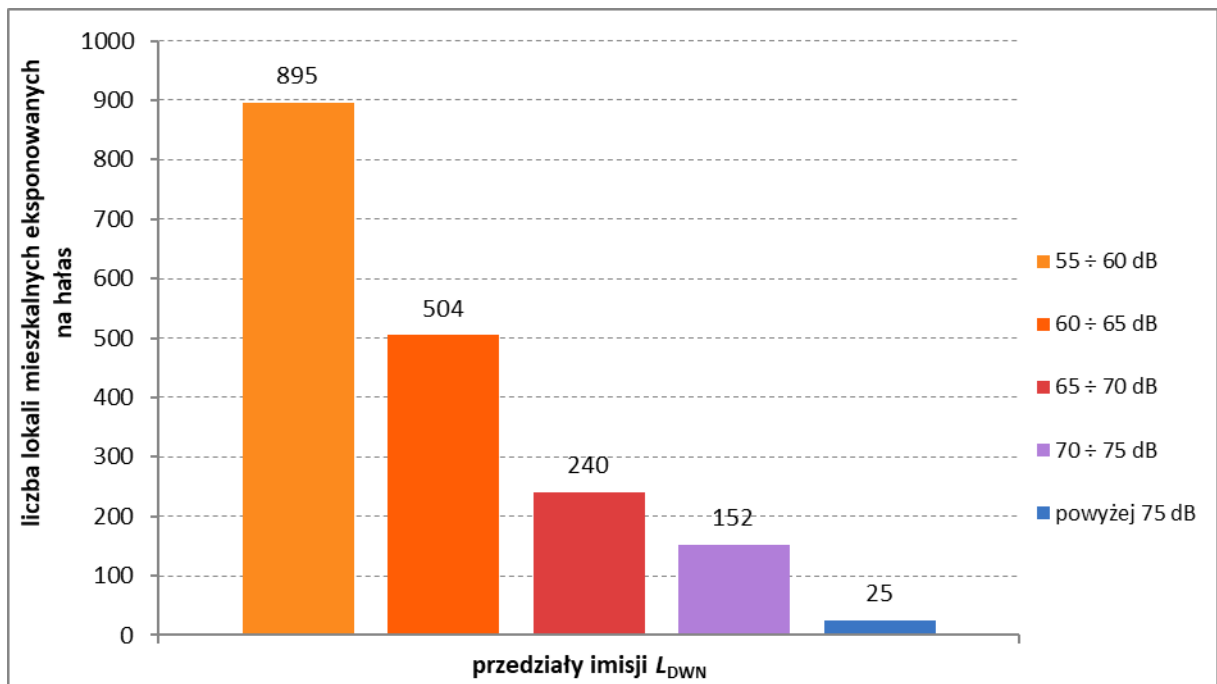
3.5.7 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim

Tabela 22 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim

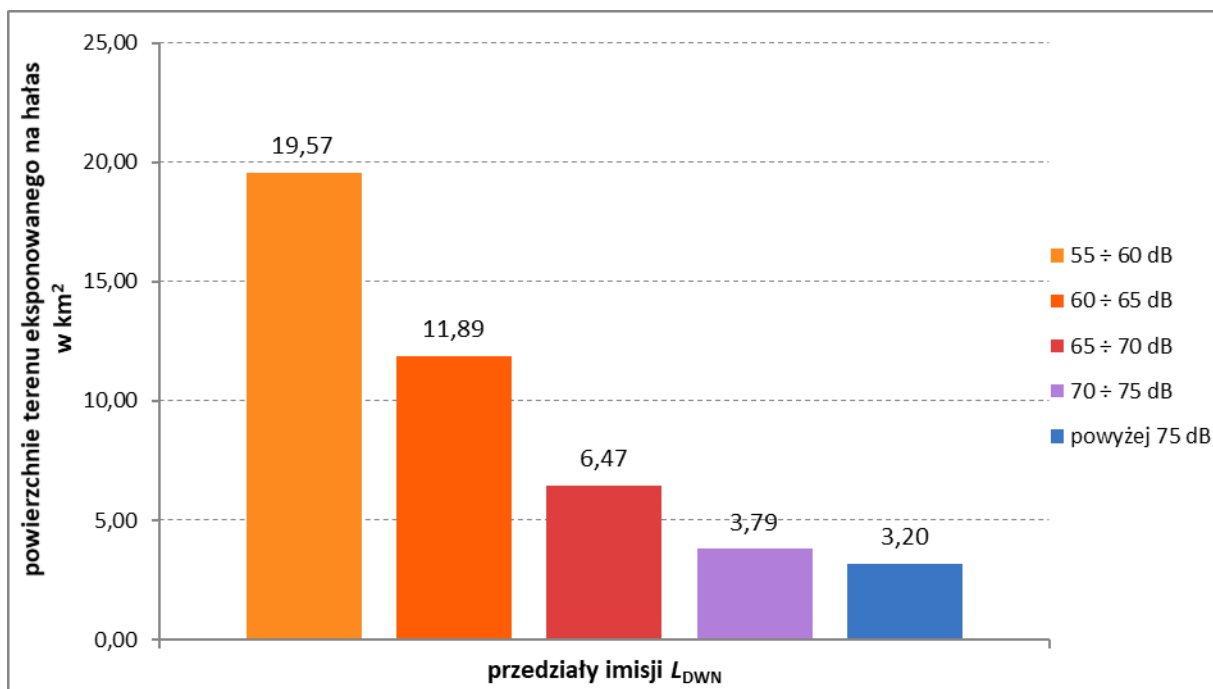
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10301 - DK17 - WIĄZOWNA-KOŁBIEL 01_10302 - DK17 - KOŁBIEL-LIPÓWKA 01_10309 - DK17 - ZAKRĘT-WIĄZOWNA 01_80701 - DK17 - GOŃCZYCE-RYKI	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,819	0,324	0,104	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,169	0,074	0,012	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,505	0,216	0,036	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



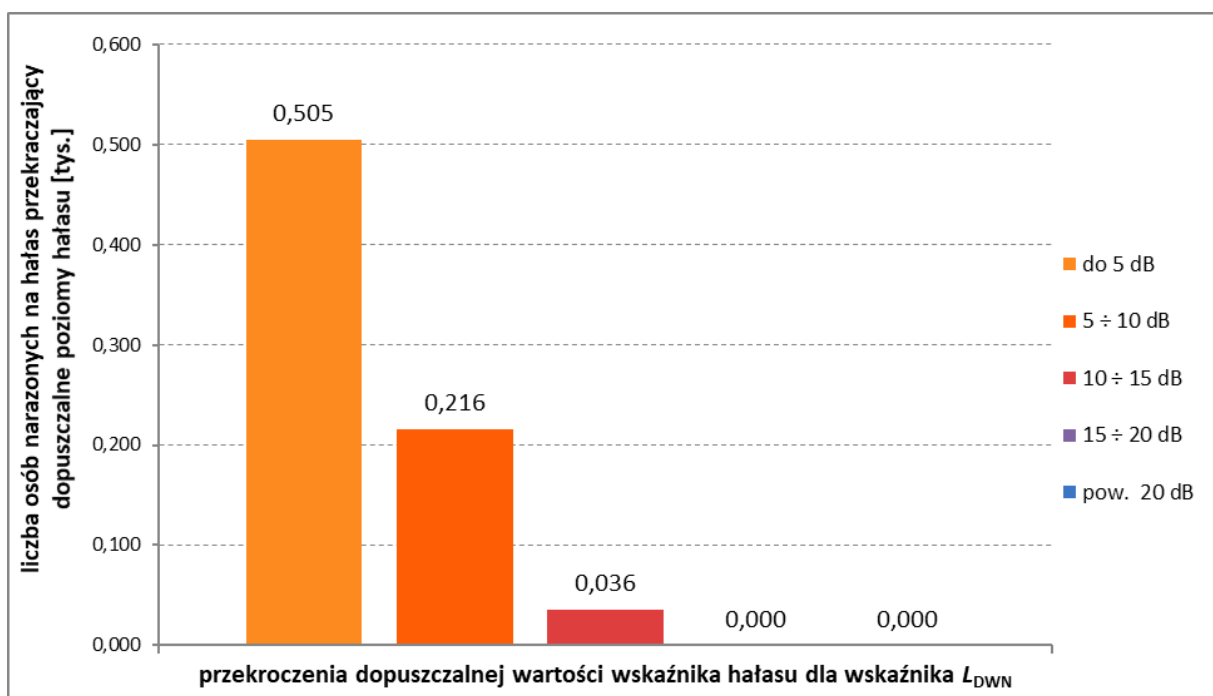
Wykres 39 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim



Wykres 40 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim



Wykres 41 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim

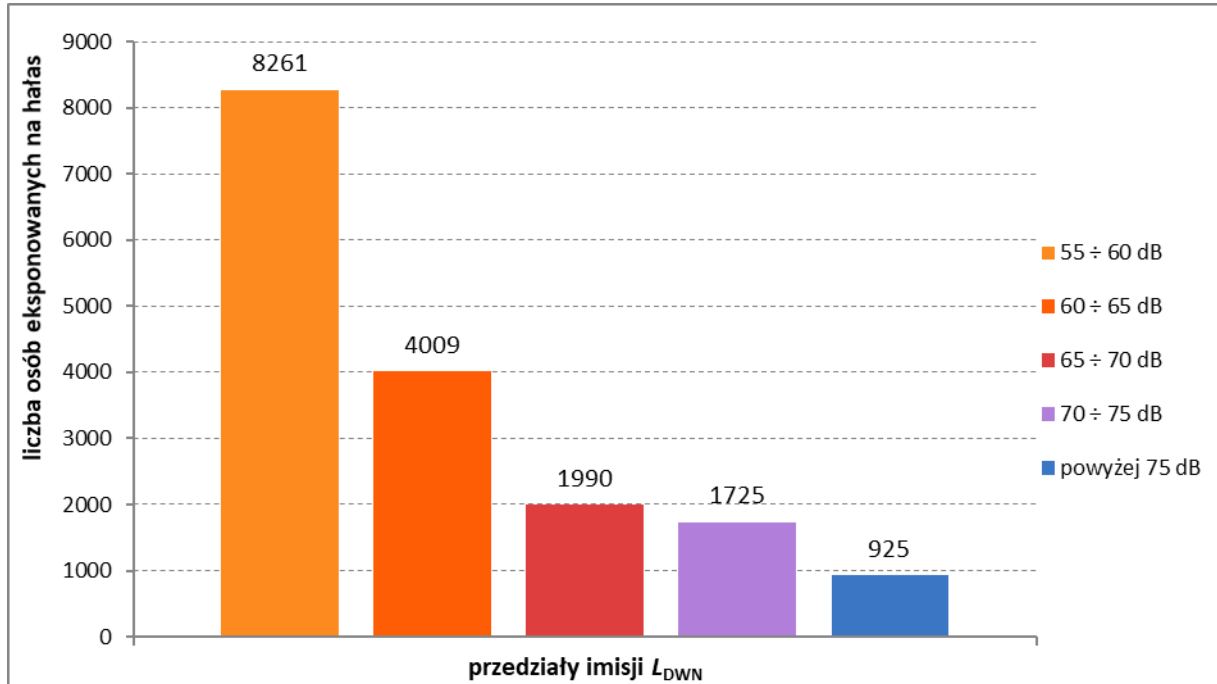


Wykres 42 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim

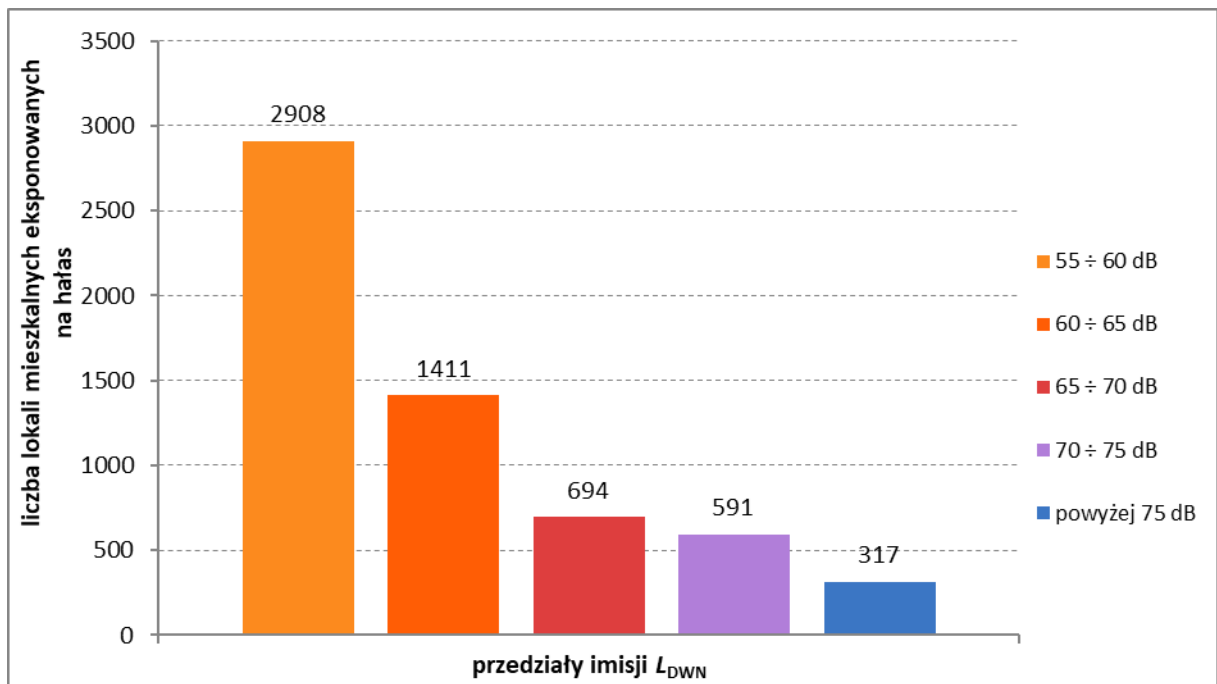
3.5.8 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim

Tabela 23 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim

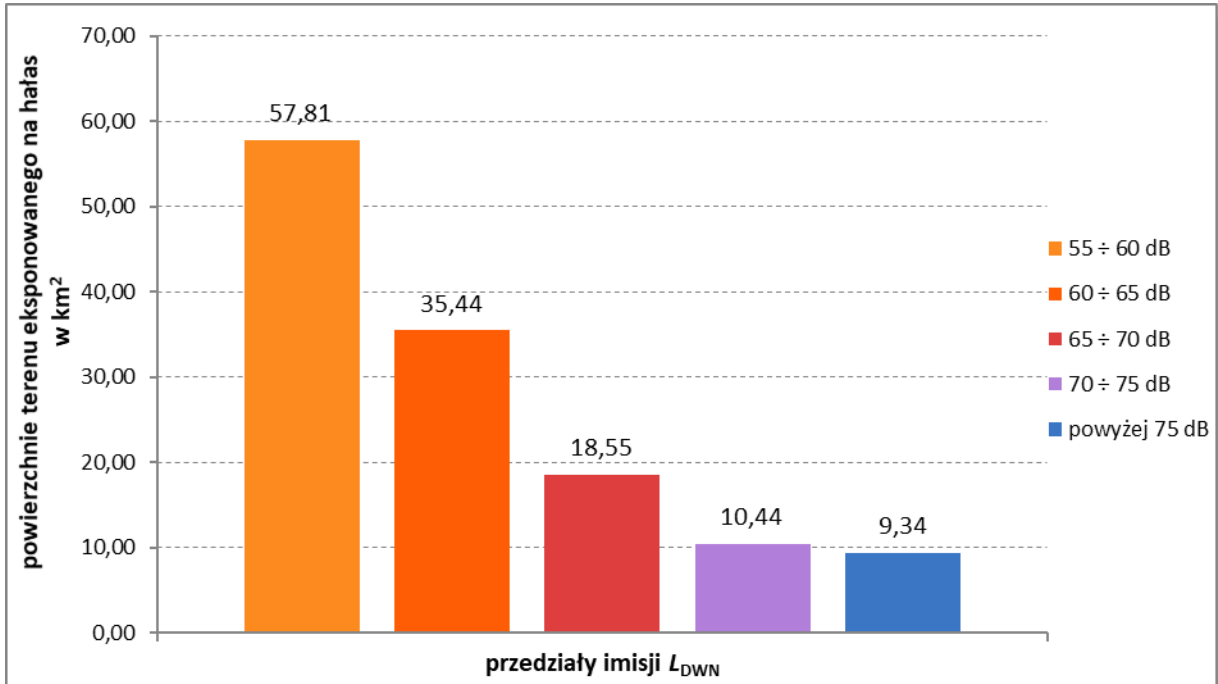
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10304 - DK50 - GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	niedobry				bardzo zły
01_10305 - DK50 - SOBIEKURSK-KOŁBIEL					
01_10408 - DK50 - PNIEWY-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/					
01_10409 - DK50 - GRÓJEC-GÓRA KALWARIA					
01_10419 - DK50 - WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/					
01_10606 - DK50 - JADÓW-ŁOCHÓW					
01_10608 - DK50 - KOŁBIEL-STOJADŁA/92/					
01_10609 - DK50 - STOJADŁA-STANISŁAWÓW					
01_10610 - DK50 - STANISŁAWÓW/PRZEJŚCIE/					
01_10906 - DK50 - KAMION-RUSZKI					
01_10912 - DK50 - SOCHACZEW-WISKITKI					
01_10913 - DK50 - OBWODNICA ŻYRARDOWA 1					
01_10914 - DK50 - OBWODNICA ŻYRARDOWA 2					
01_10924 - DK50 - RUSZKI-SOCHACZEW					
01_10925 - DK50 - SOCHACZEW/OBWODNICA/					
01_10926 - DK50 - ŻYRARDÓW-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC/RONDO/					
01_10927 - DK50 - WĘZEŁ MSZCZONÓW-WĘZEŁ TARCZYŃSKA					
01_10928 - DK50 - MSZCZONÓW -PNIEWY					
01_10932 - DK50 - WĘZEŁ TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50					
01_11004 - DK50 - WYSZOGRÓD-KAMION					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	3,158	1,401	0,576	0,066	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,499	0,349	0,145	0,002	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,440	1,015	0,428	0,006	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



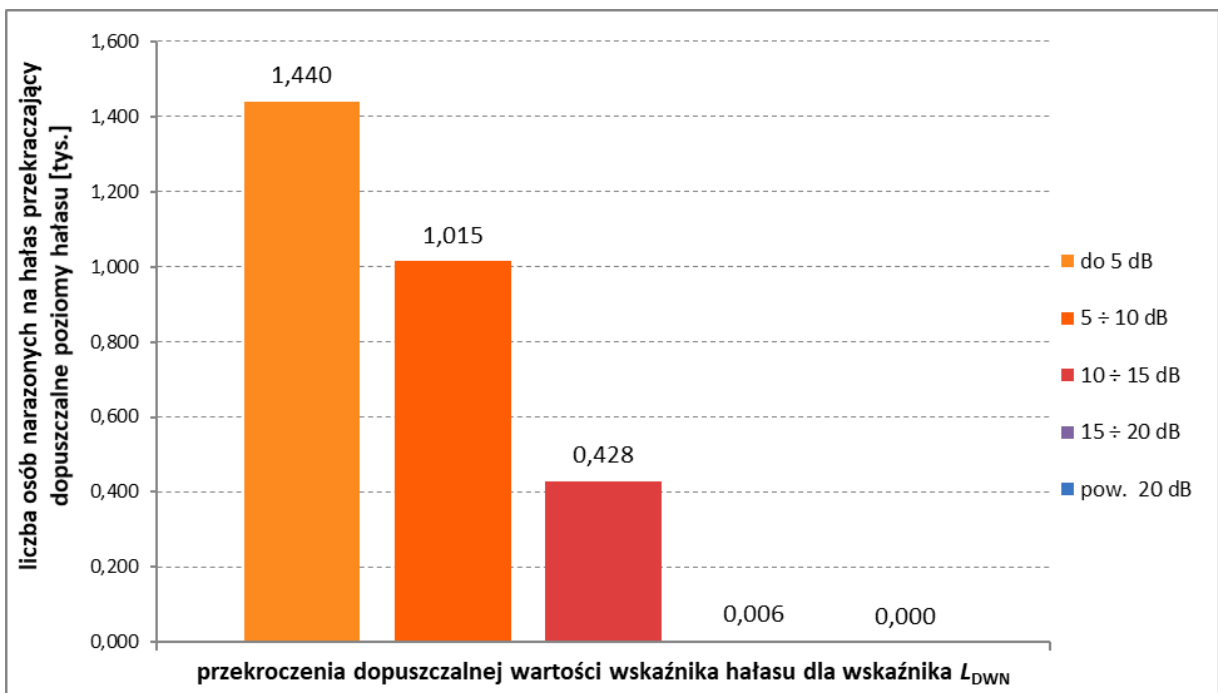
Wykres 43 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim



Wykres 44 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim



Wykres 45 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim

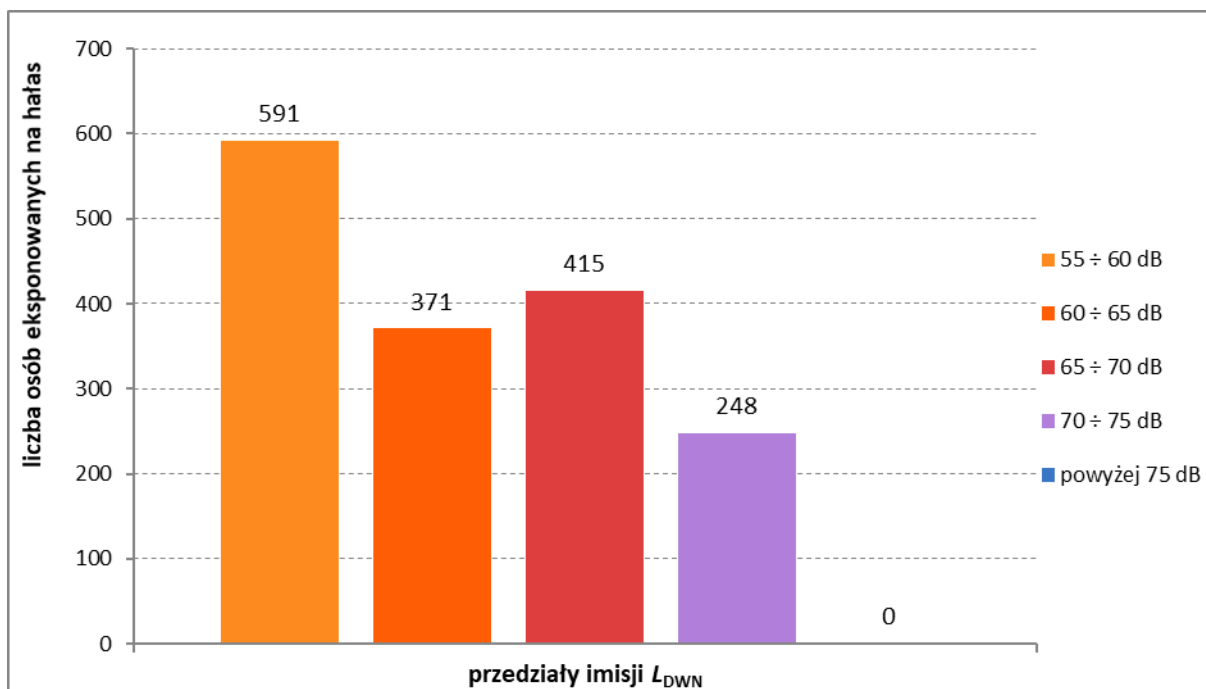


Wykres 46 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim

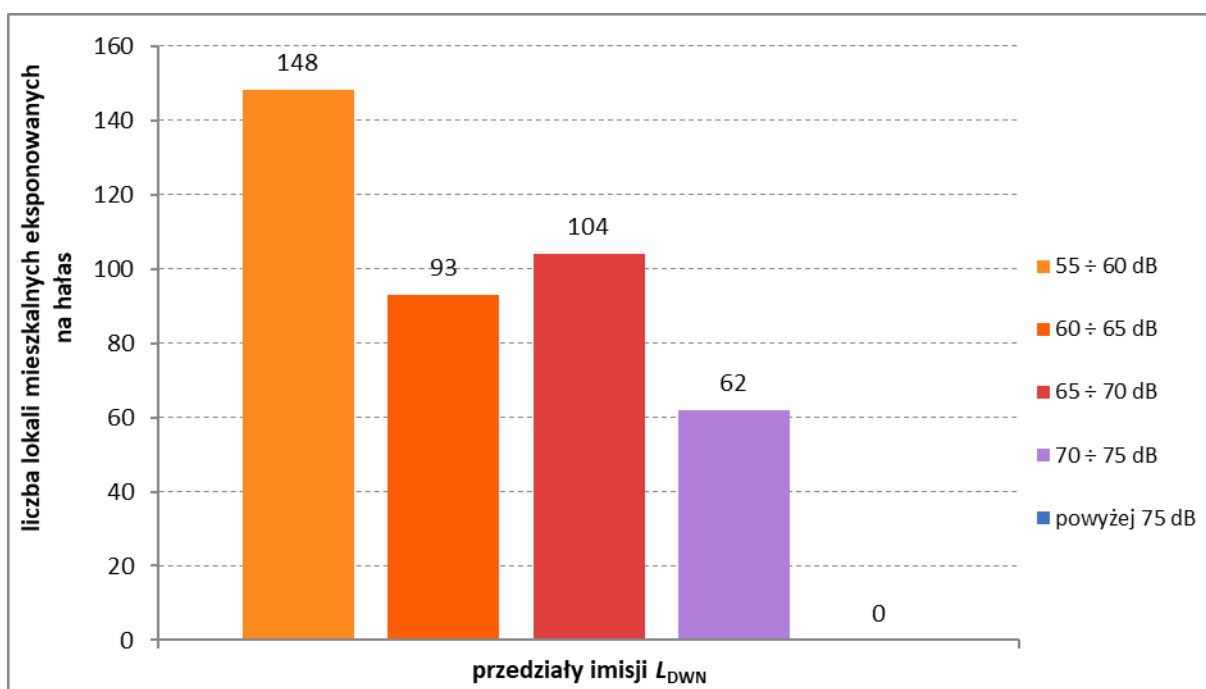
3.5.9 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim

Tabela 24 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim

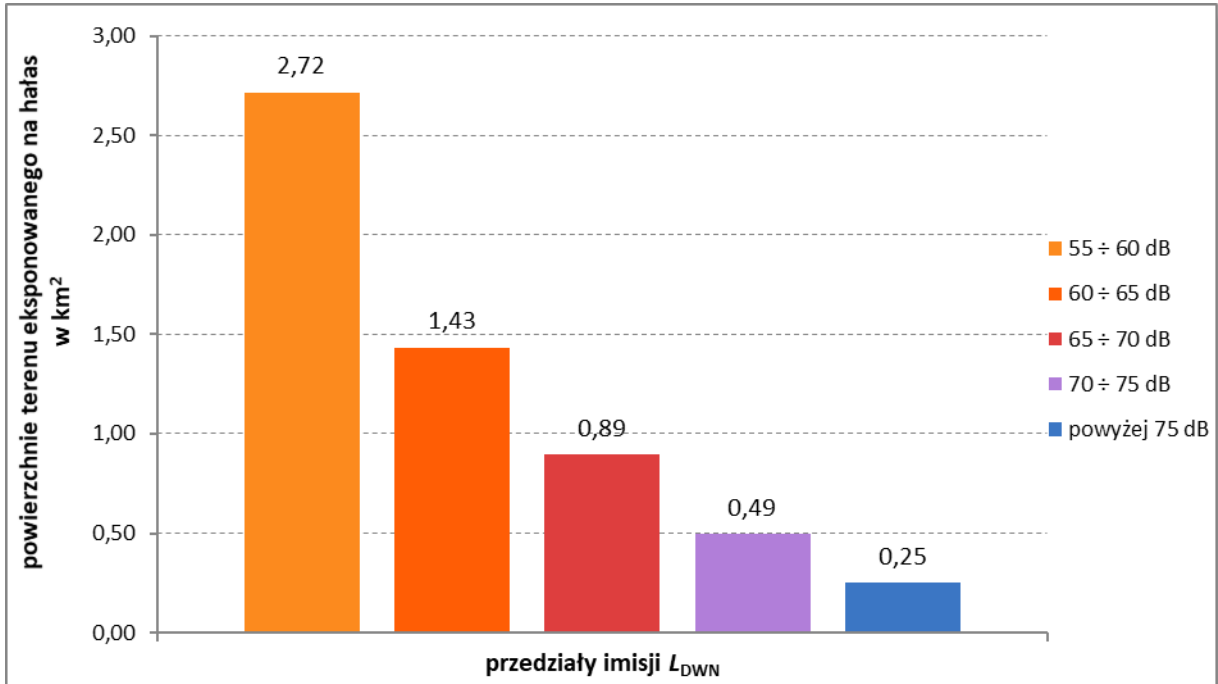
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	01_10801 - DK53 - KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,175	0,033	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,098	0,014	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,392	0,056	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



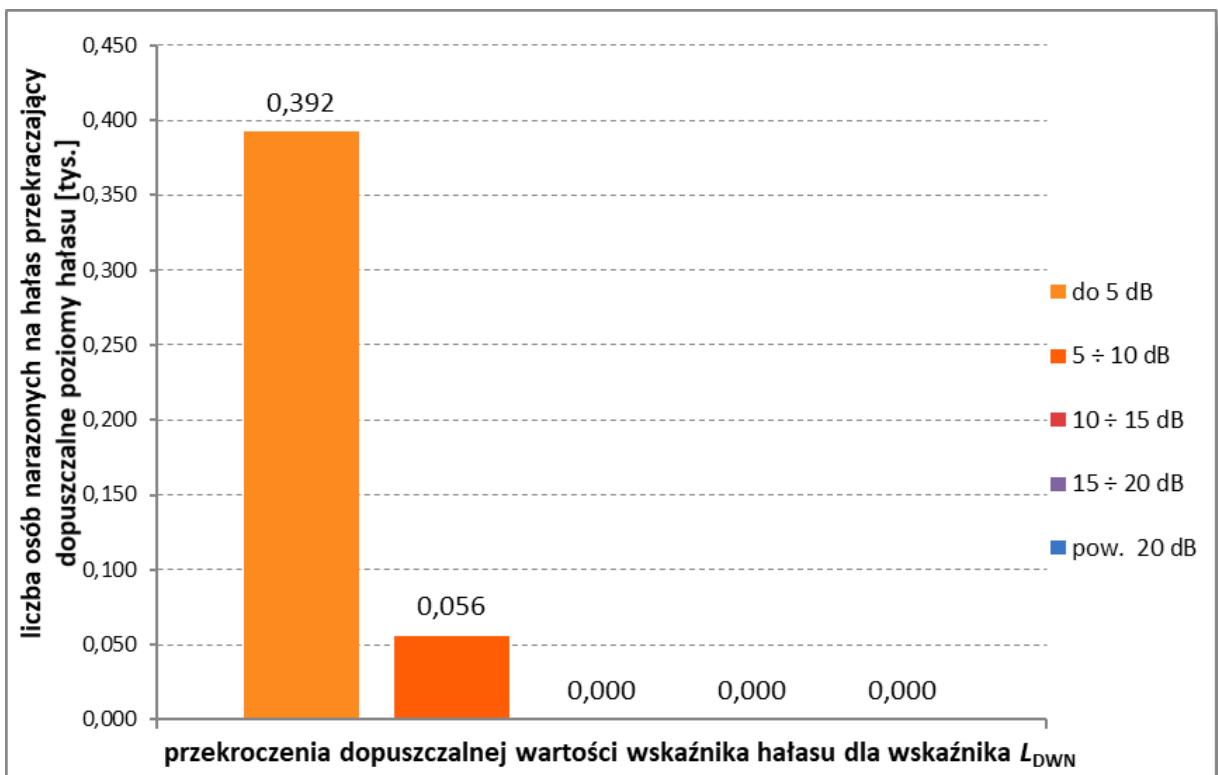
Wykres 47 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim



Wykres 48 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim



Wykres 49 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim

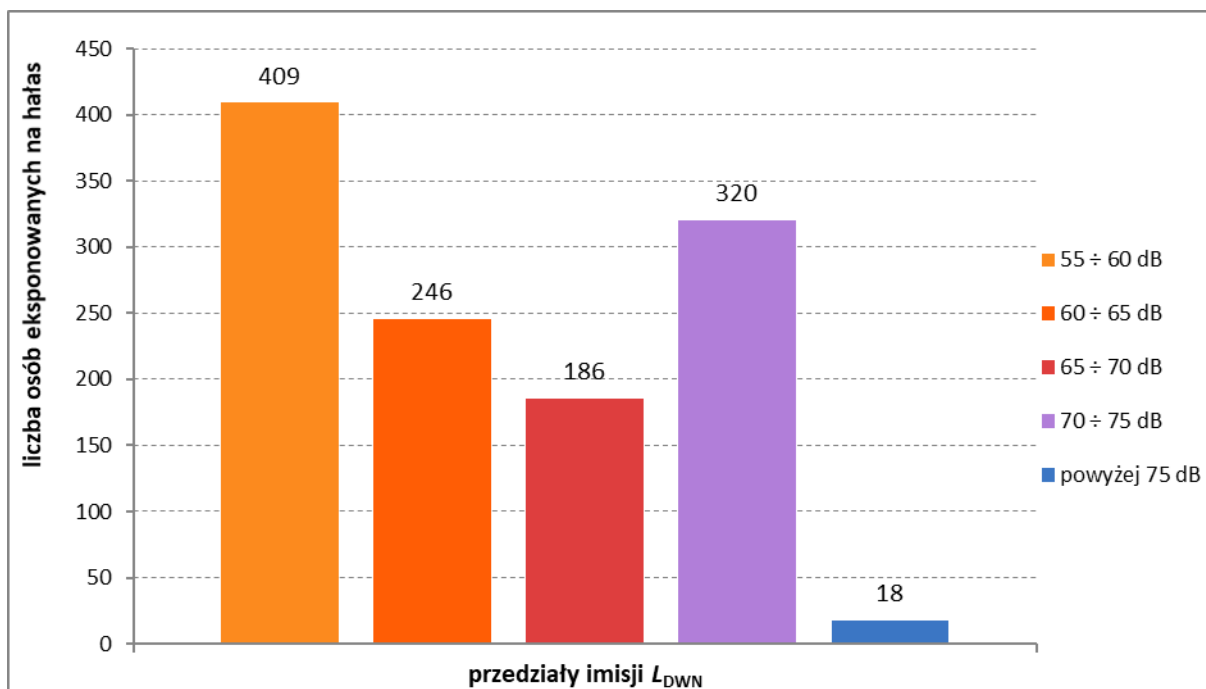


Wykres 50 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim

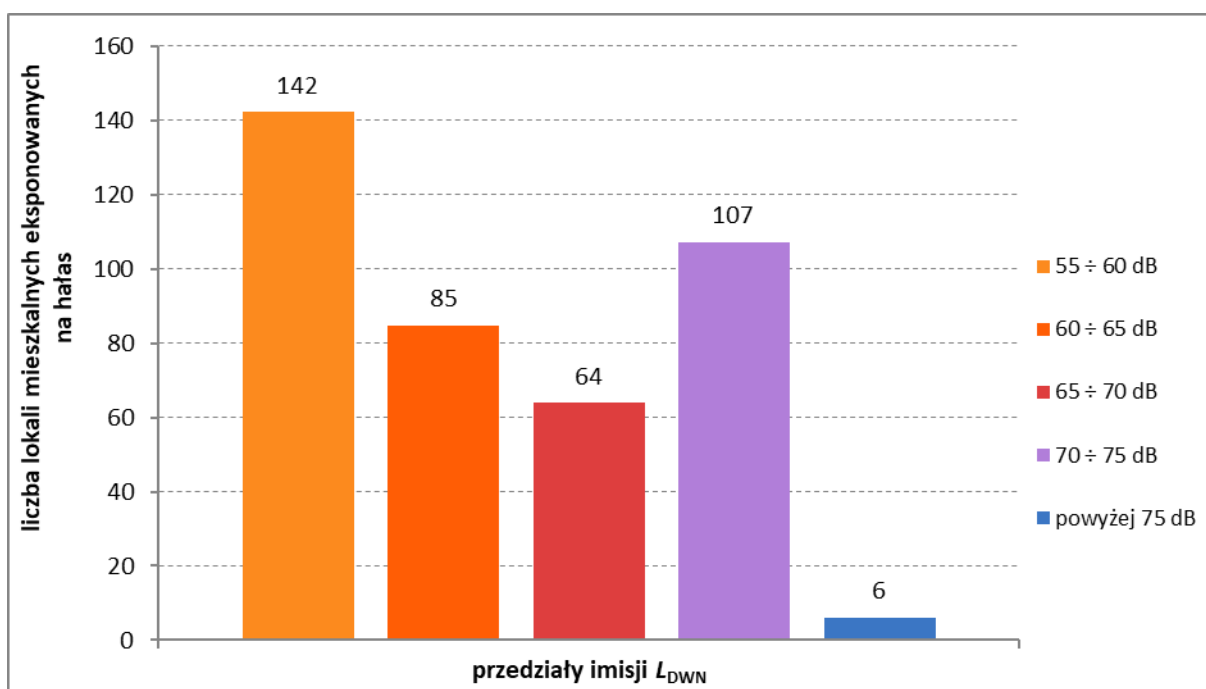
3.5.10 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim

Tabela 25 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim

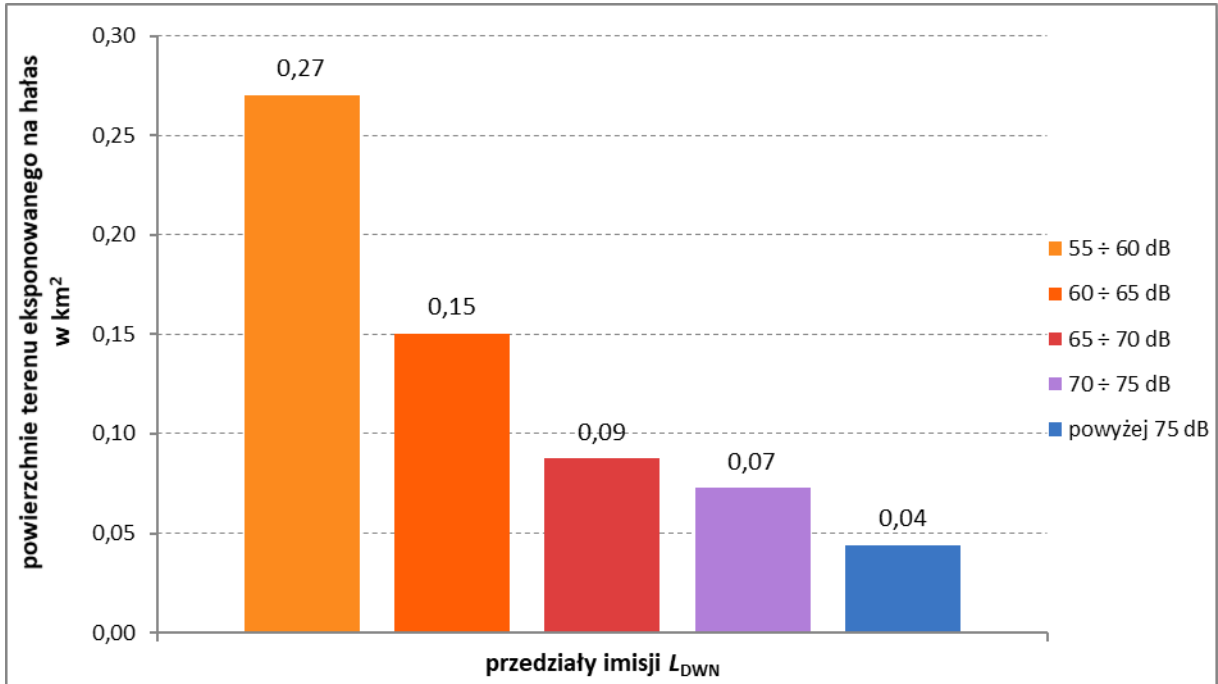
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	01_11203 - DK57 - PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,037	0,033	0,010	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,047	0,107	0,013	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,138	0,320	0,039	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



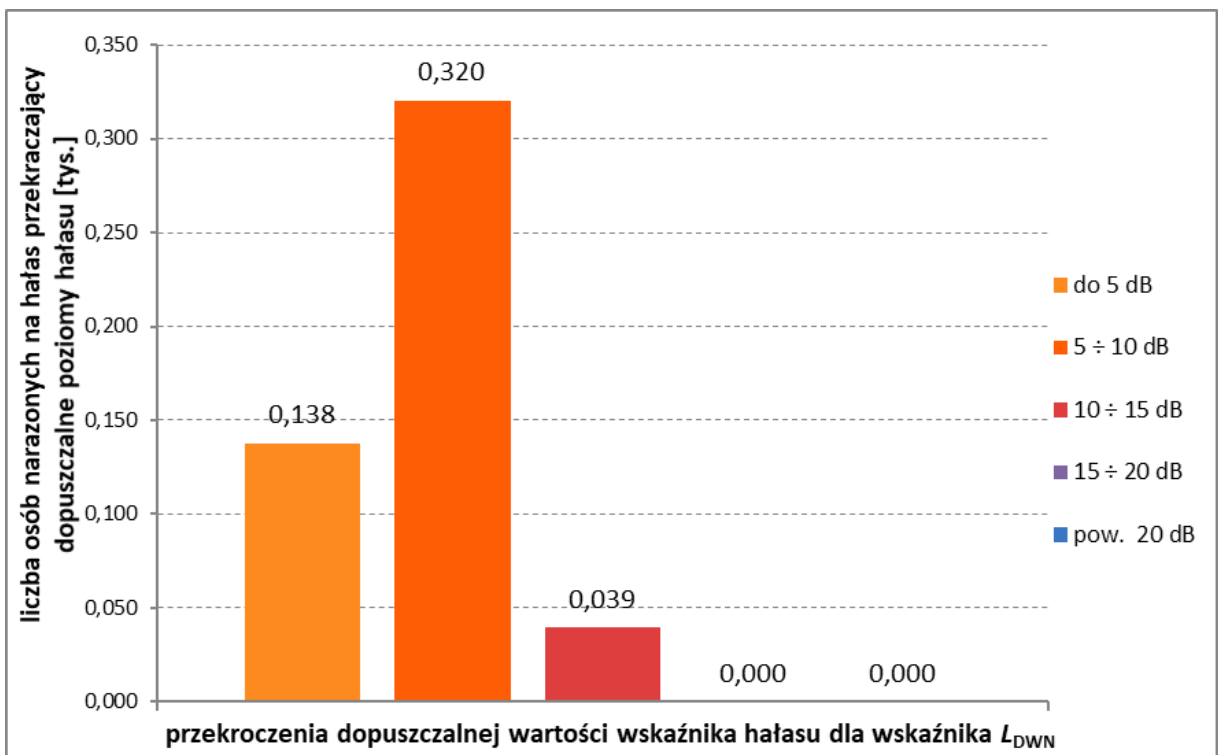
Wykres 51 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim



Wykres 52 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim



Wykres 53 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim

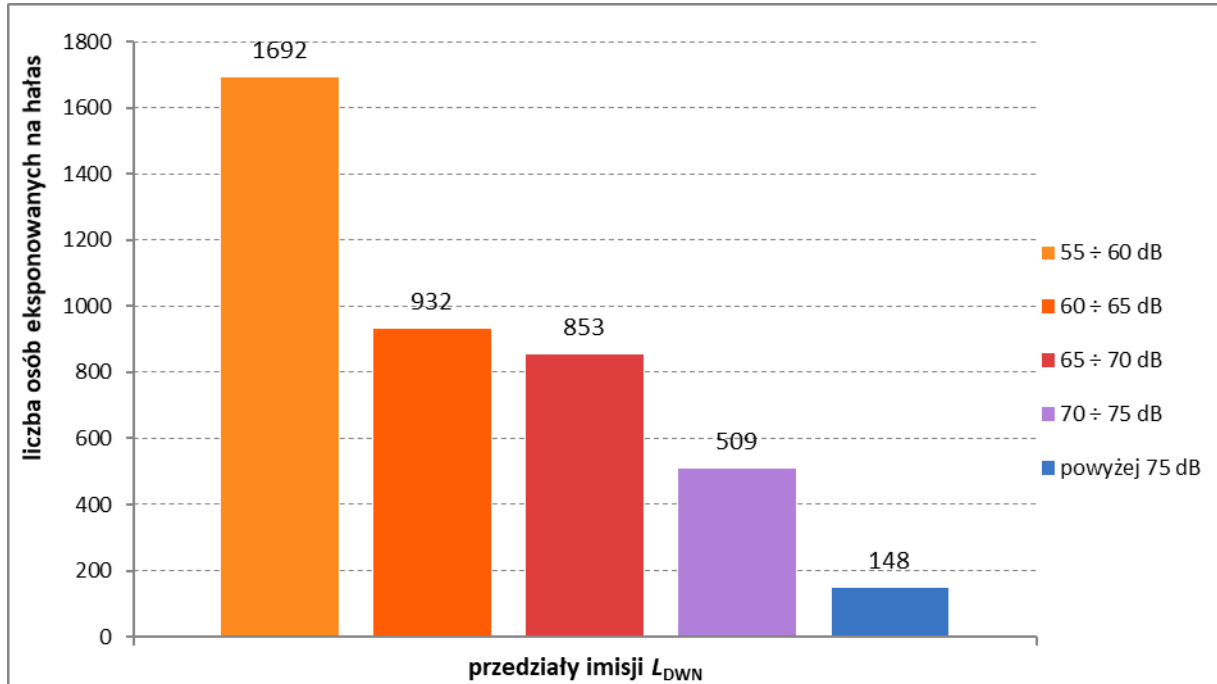


Wykres 54 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim

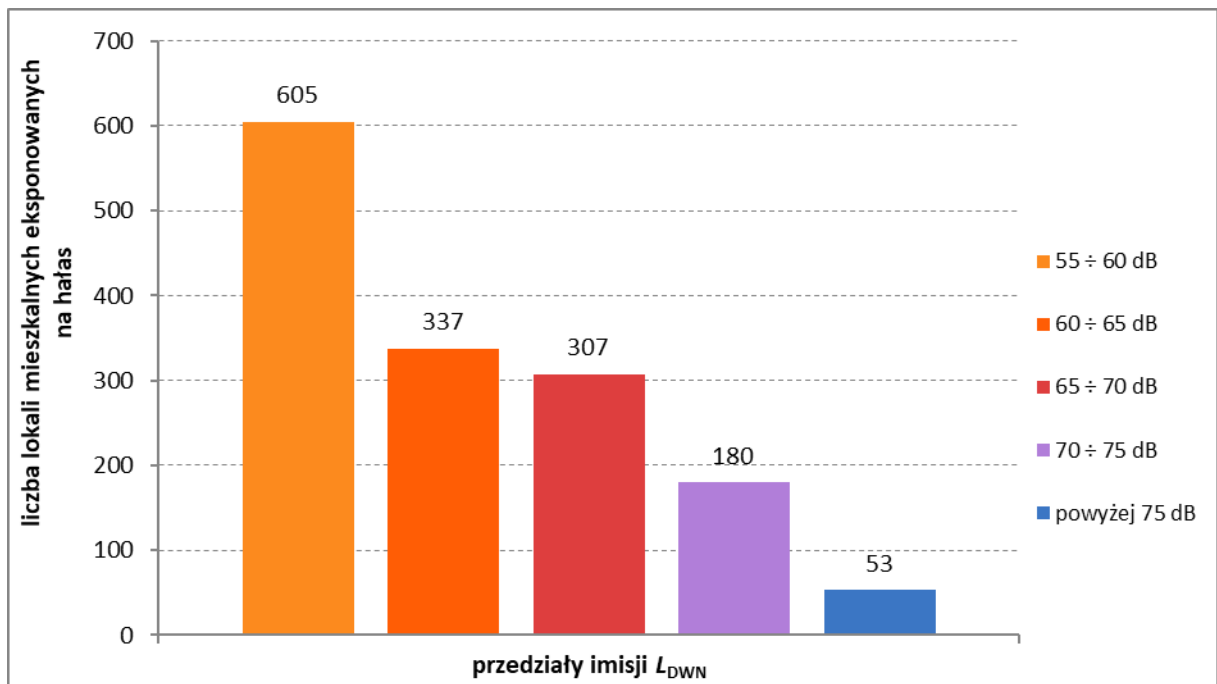
3.5.11 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim

Tabela 26 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim

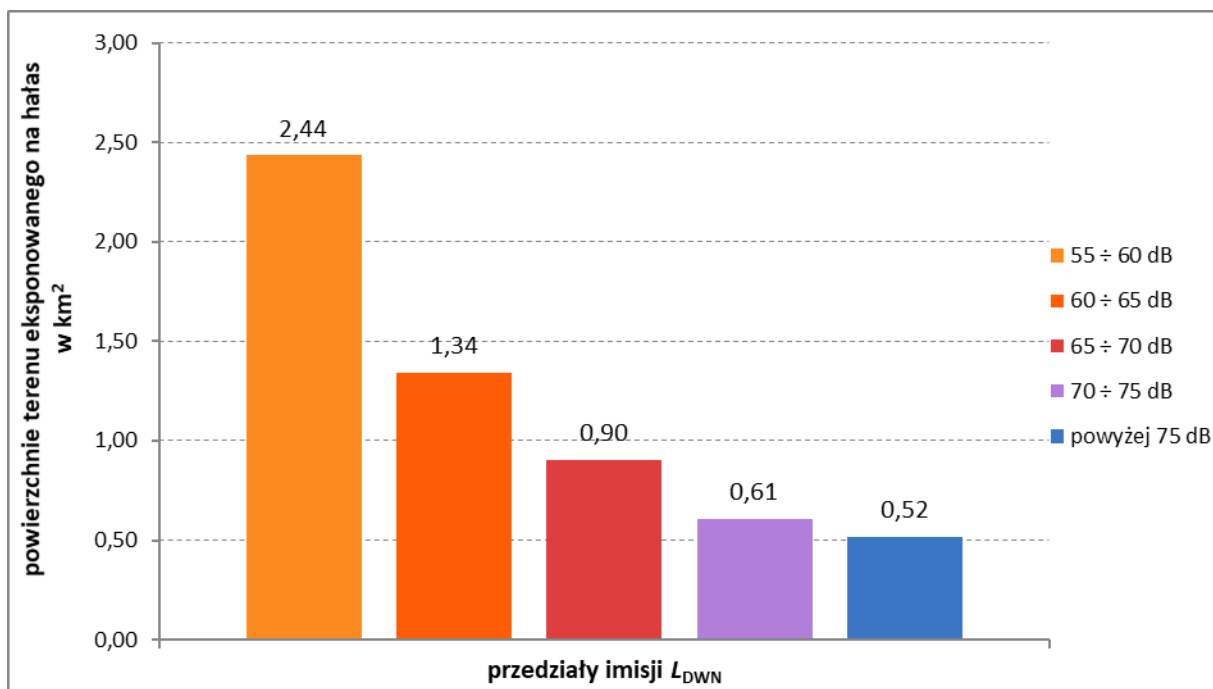
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
01_10504 - DK60 - CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/ 01_10505 - DK60 - CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 2/ 01_11107 - DK60 - ŁĄCK-PŁOCK 01_11118 - DK60 - GOSTYŃIN/OBWODNICA/-ŁĄCK 01_11209 - DK60 - MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,176	0,098	0,020	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,247	0,135	0,017	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,694	0,384	0,051	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



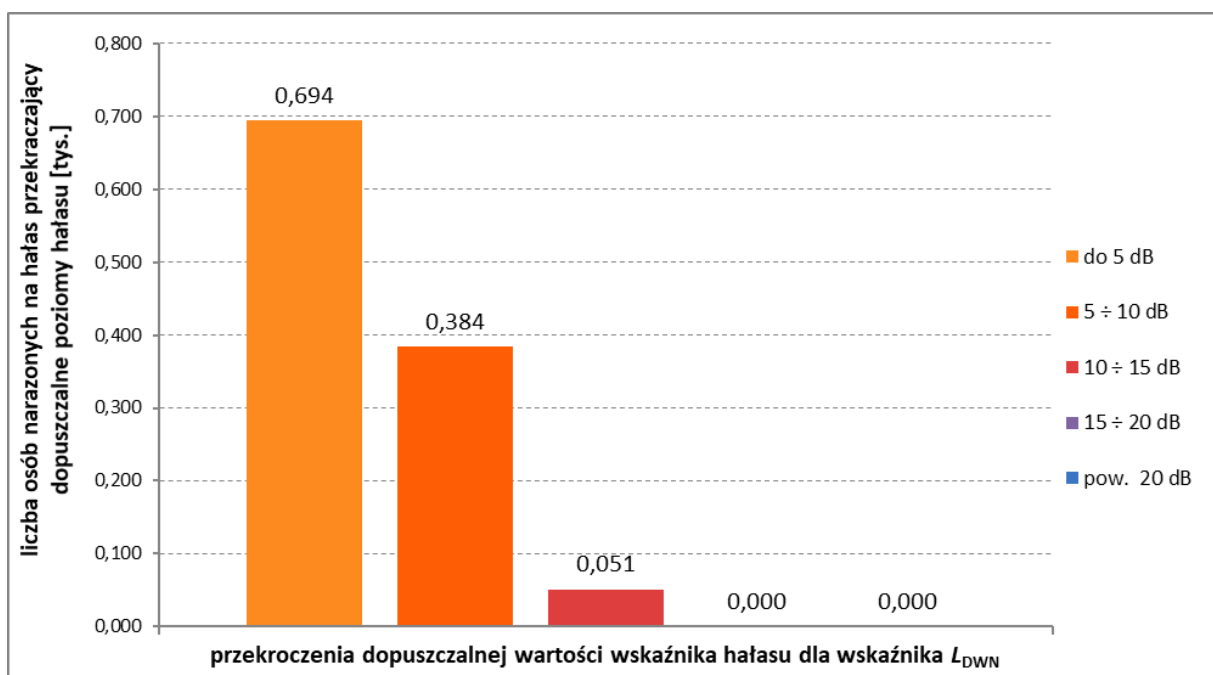
Wykres 55 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim



Wykres 56 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim



Wykres 57 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim

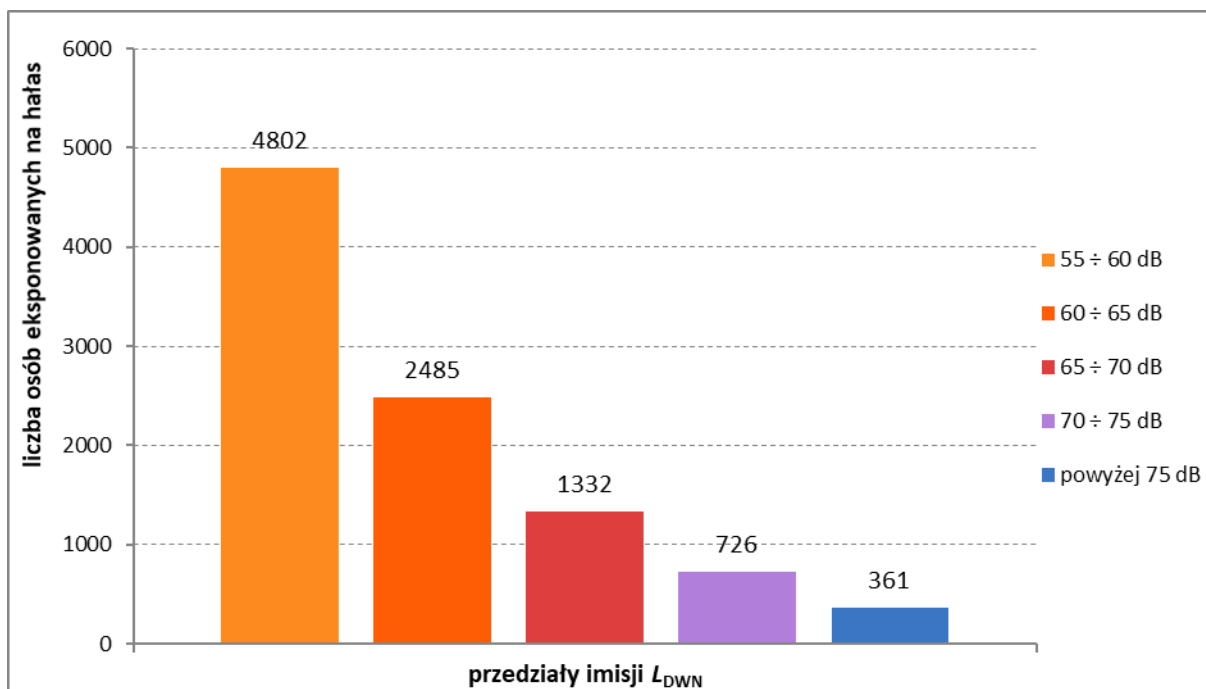


Wykres 58 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim

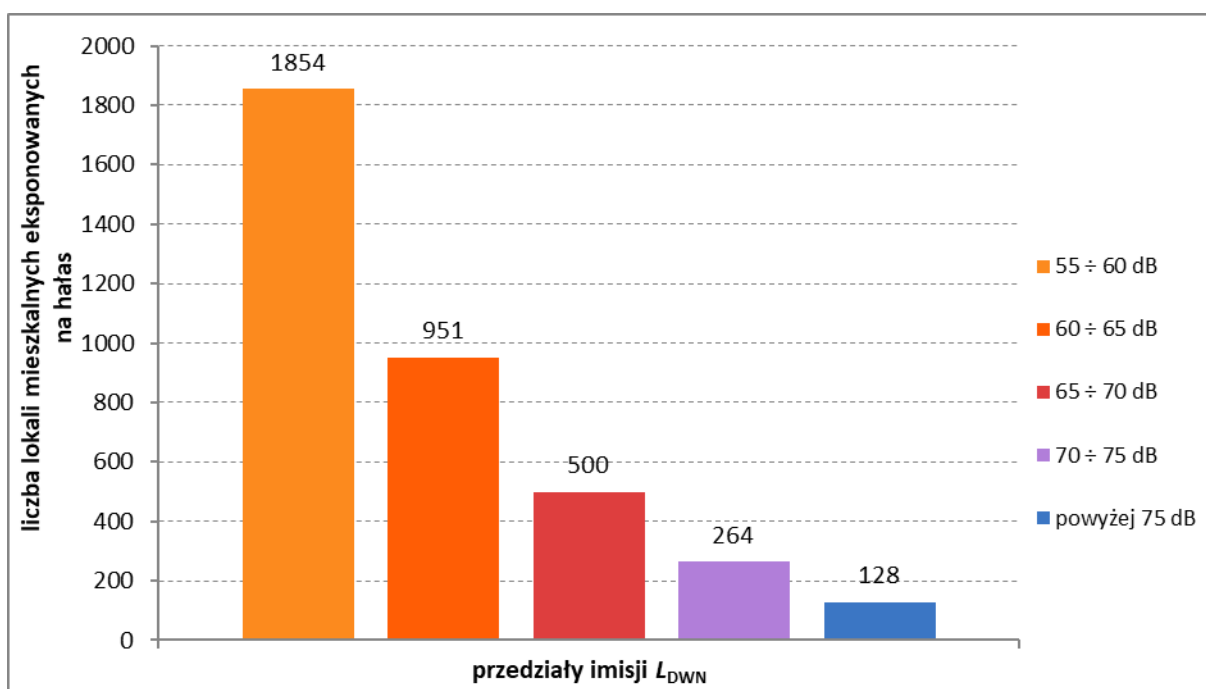
3.5.12 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim

Tabela 27 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim

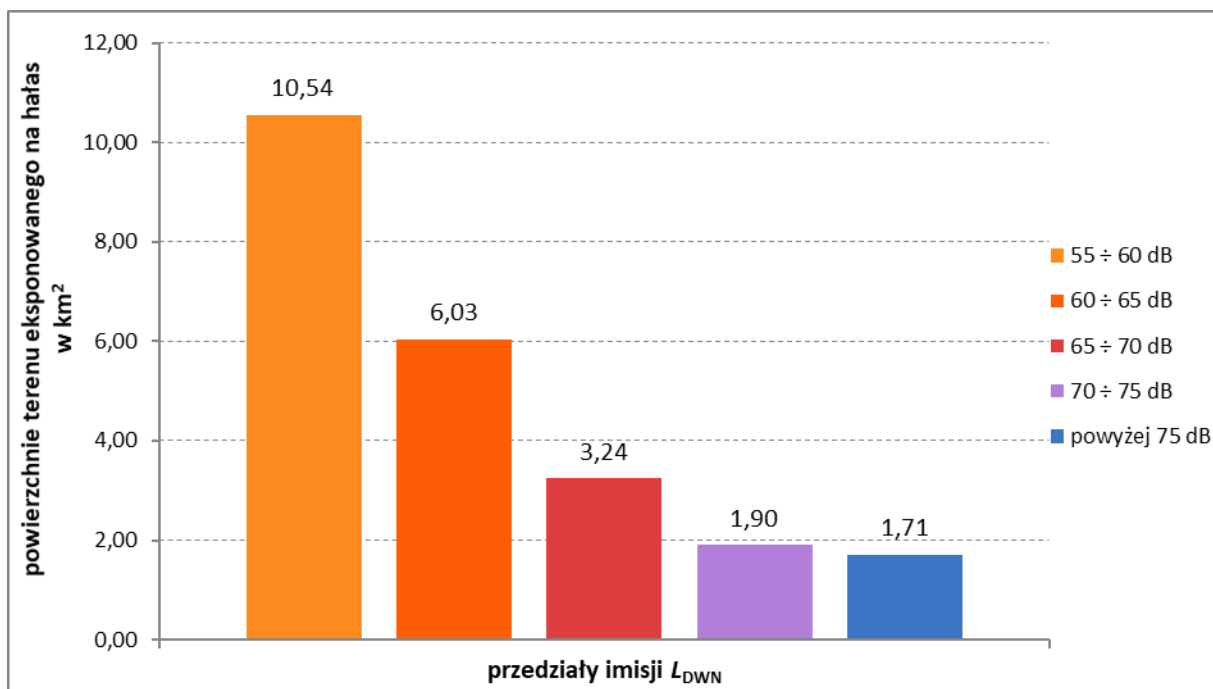
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałas L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10804 - DK61 - OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	niedobry	zły	bardzo zły		
01_11305 - DK61 - WARSZAWA-JABŁONNA					
01_11306 - DK61 - JABŁONNA-LEGIONOWO					
01_11307 - DK61 - LEGIONOWO-ZEGRZE					
01_11308 - DK61 - ZEGRZE-SEROCK/SKRZYŻ. Z UL. WARSZAWSKA/					
01_11309 - DK61 - WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK					
01_11310 - DK61 - PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/					
01_11311 - DK61 - PUŁTUSK-KLESZEWO					
01_11314 - DK61 - OBWODNICA SEROCKA 1					
01_11317 - DK61 - JABŁONNA/OBWODNICA/					
01_11318 - DK61 - OBWODNICA SEROCKA 2					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,698	0,261	0,044	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,339	0,198	0,114	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,929	0,567	0,331	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



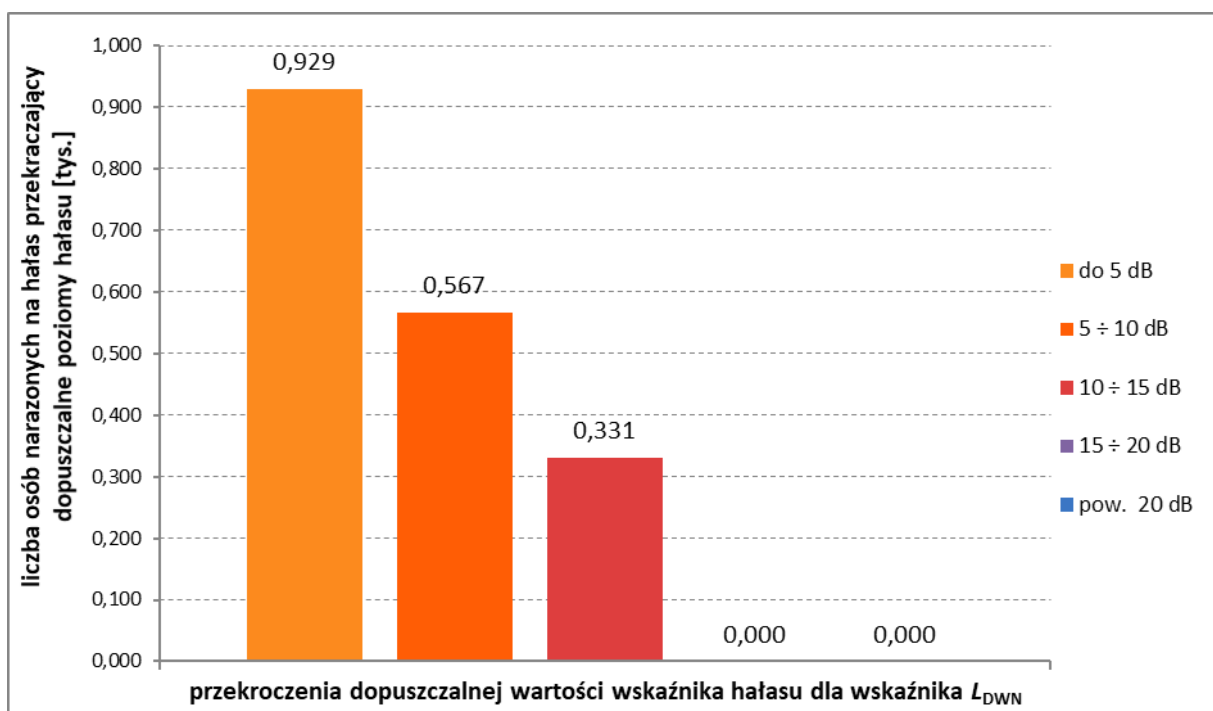
Wykres 59 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim



Wykres 60 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim



Wykres 61 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim

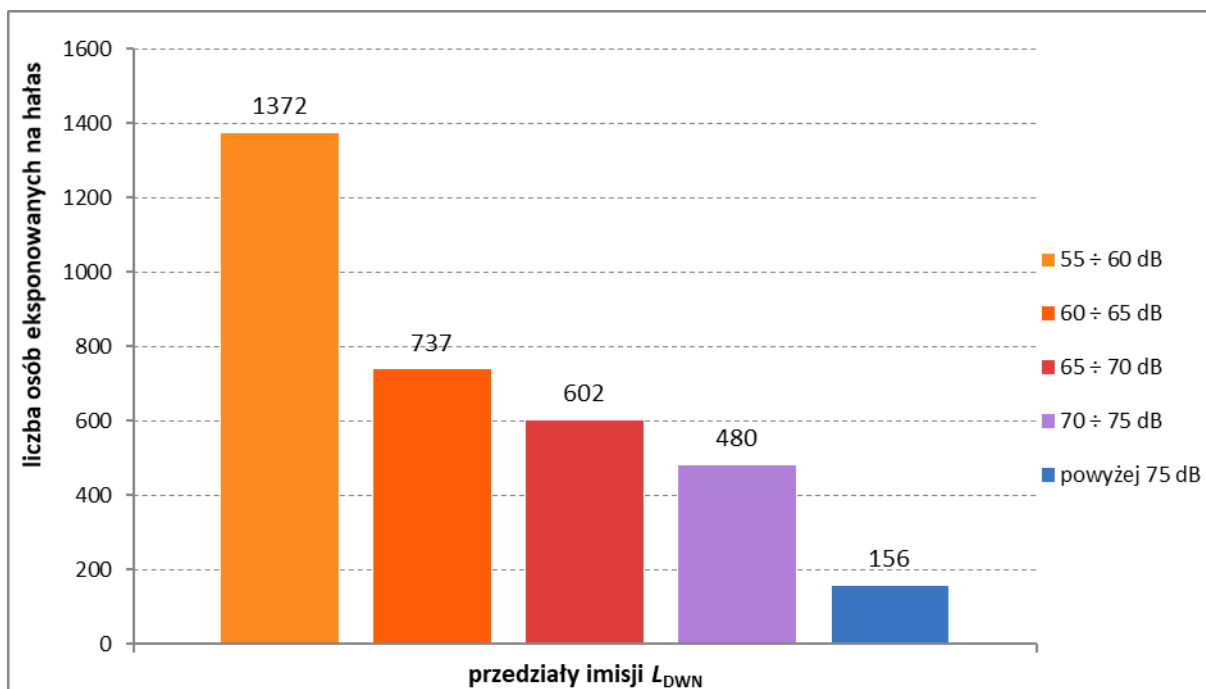


Wykres 62 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim

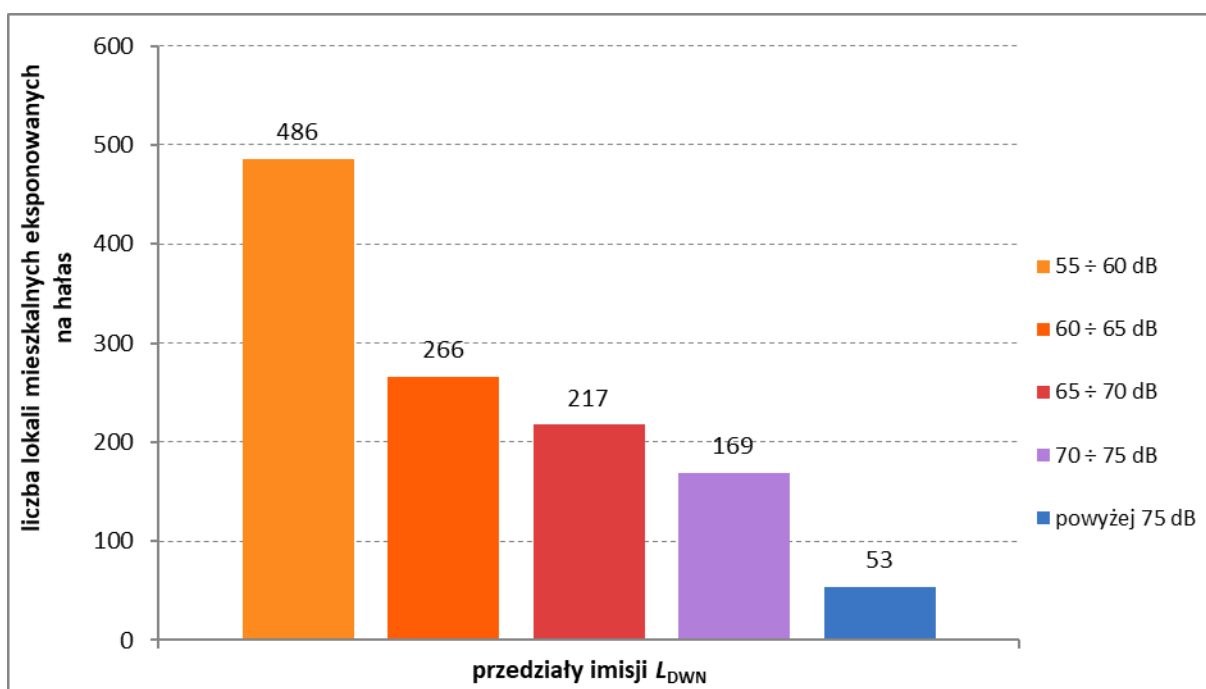
3.5.13 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim

Tabela 28 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim

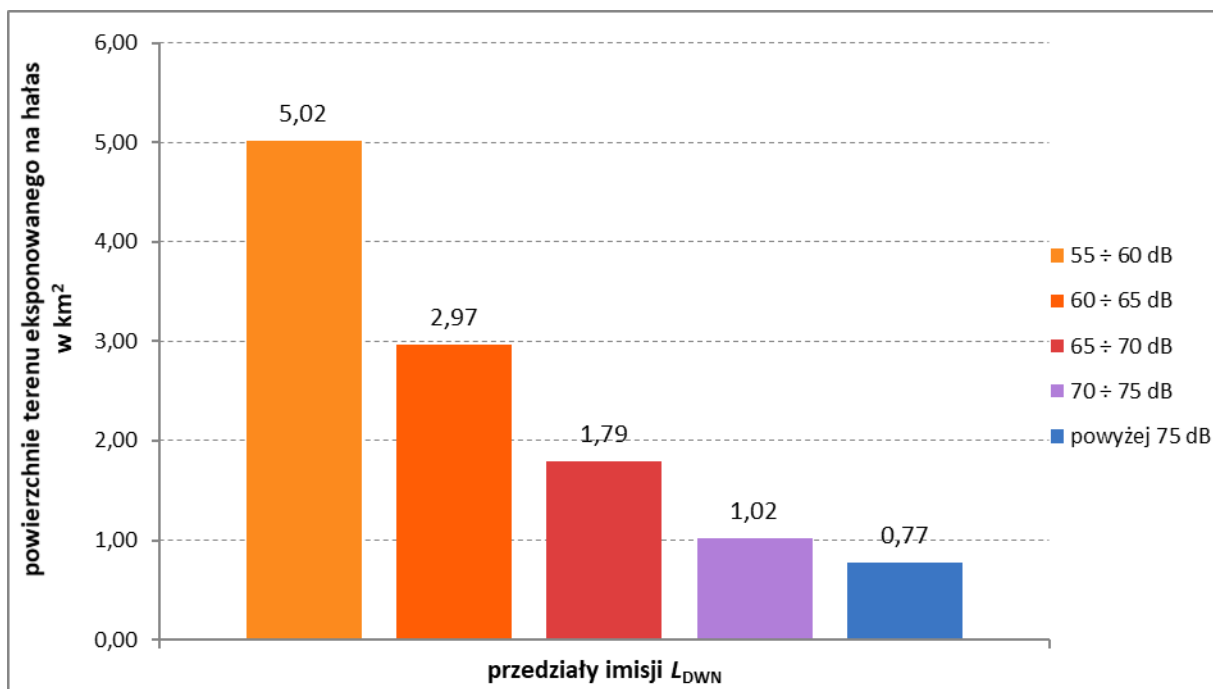
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10202 - DK62 - ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ. 01_10204 - DK62 - NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE 01_11110 - DK62 - PŁOCK-SŁUPNO 01_11505 - DK62 - SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,346	0,096	0,006	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,208	0,070	0,020	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,585	0,202	0,060	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



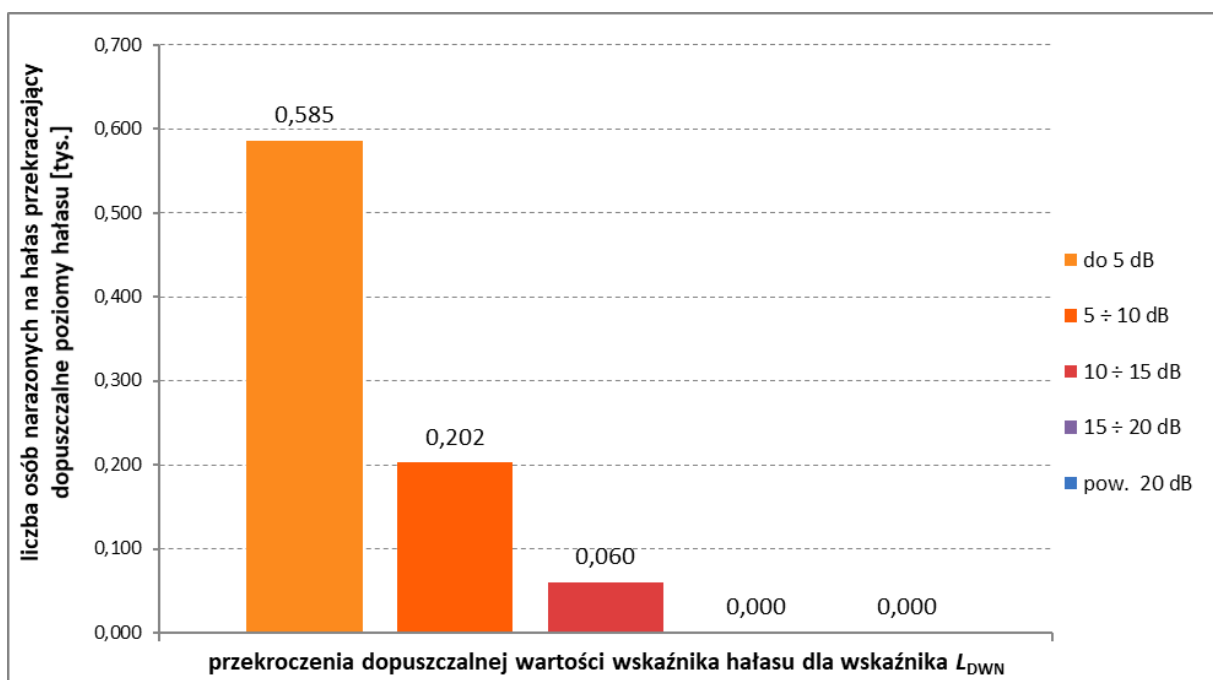
Wykres 63 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim



Wykres 64 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim



Wykres 65 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim

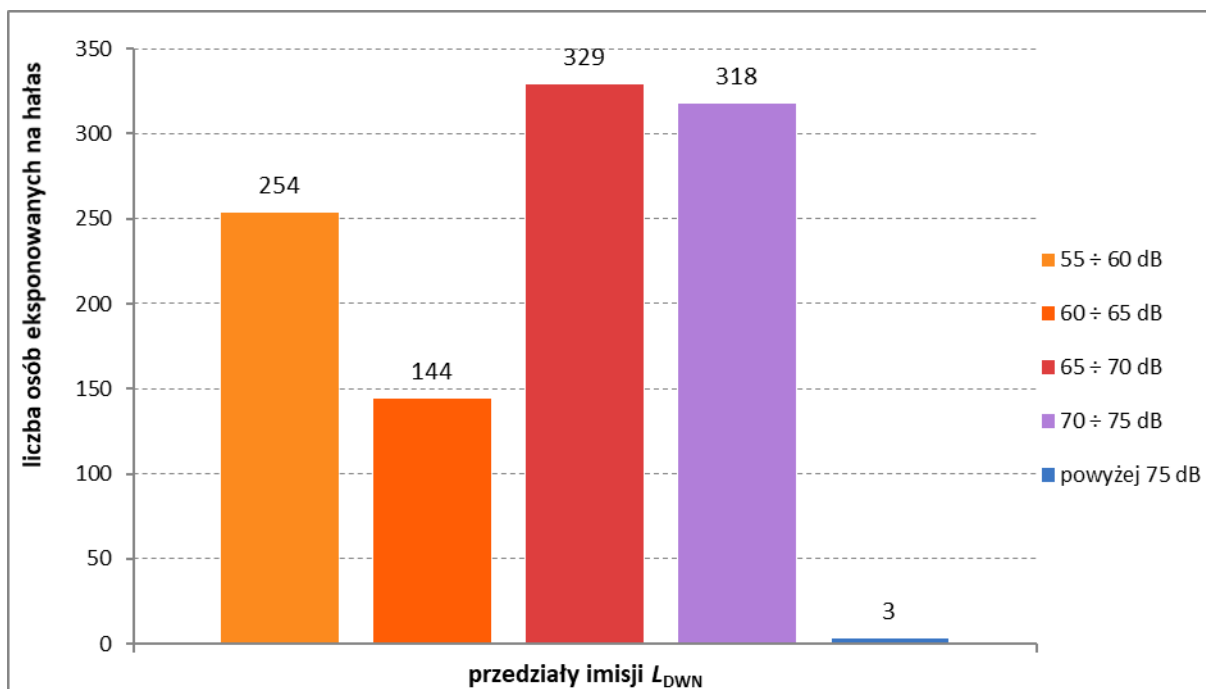


Wykres 66 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim

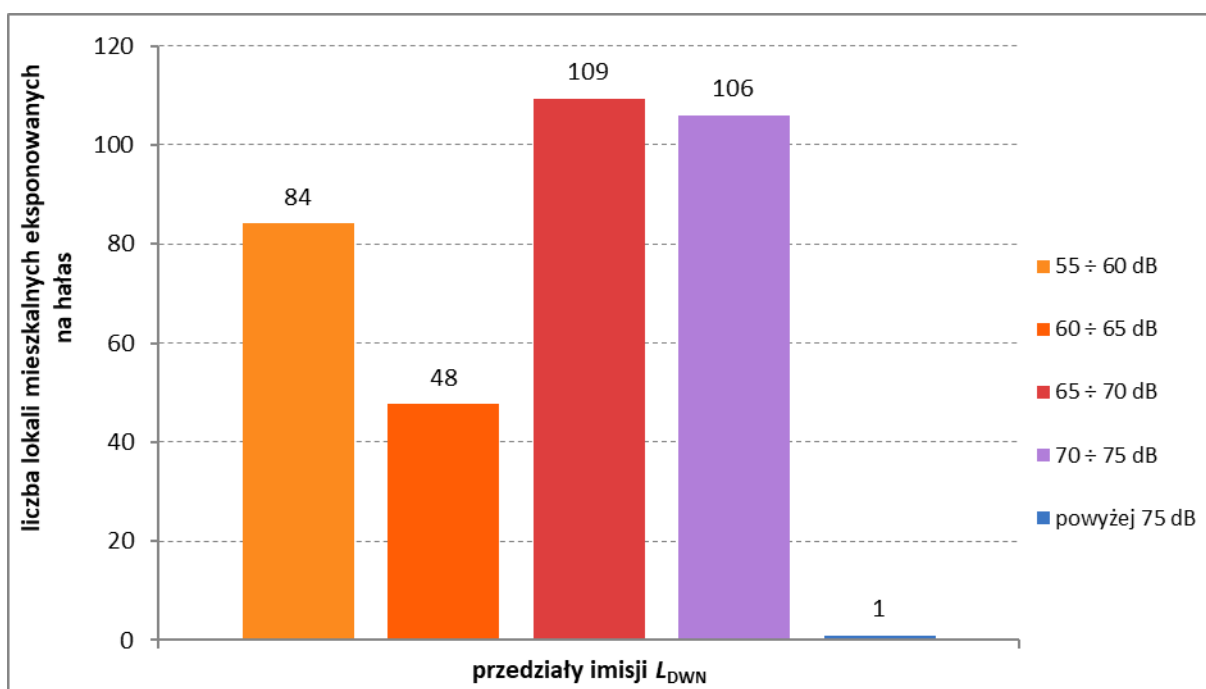
3.5.14 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim

Tabela 29 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim

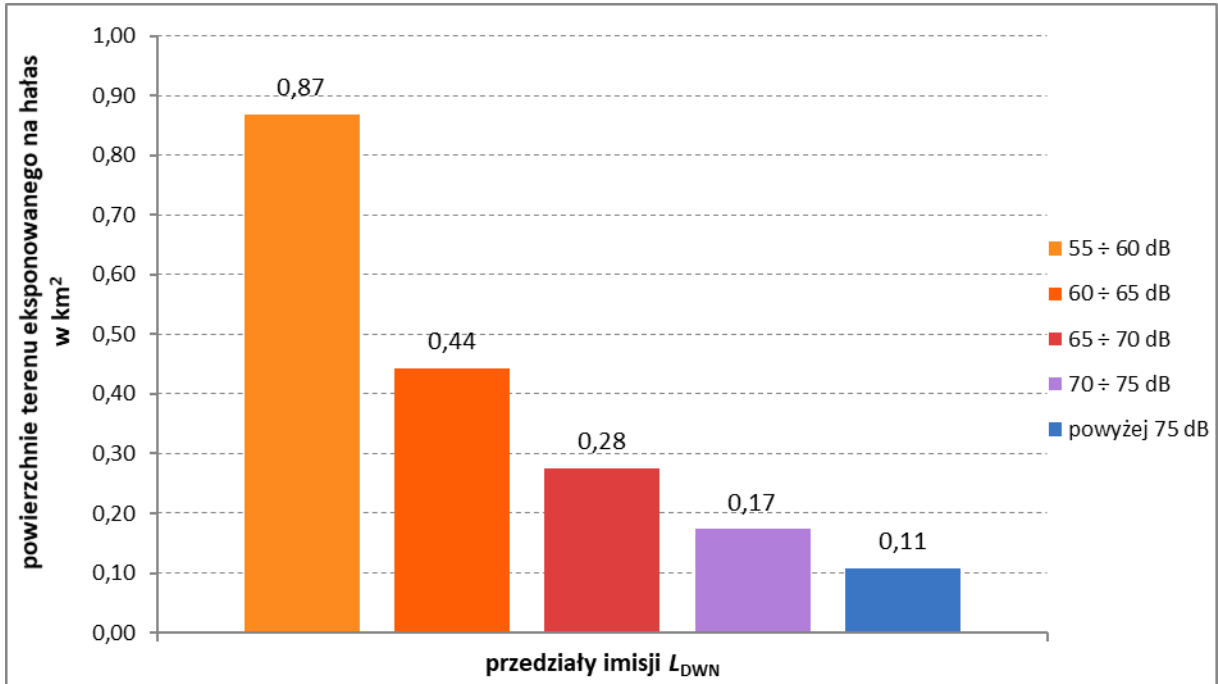
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
		Stan warunków akustycznych środowiska			
01_11506 - DK63 - CHODÓW-SIEDLCE					
01_11513 - DK63 - SIEDLCE-BIAŁKI	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,080	0,012	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,152	0,018	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,457	0,054	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



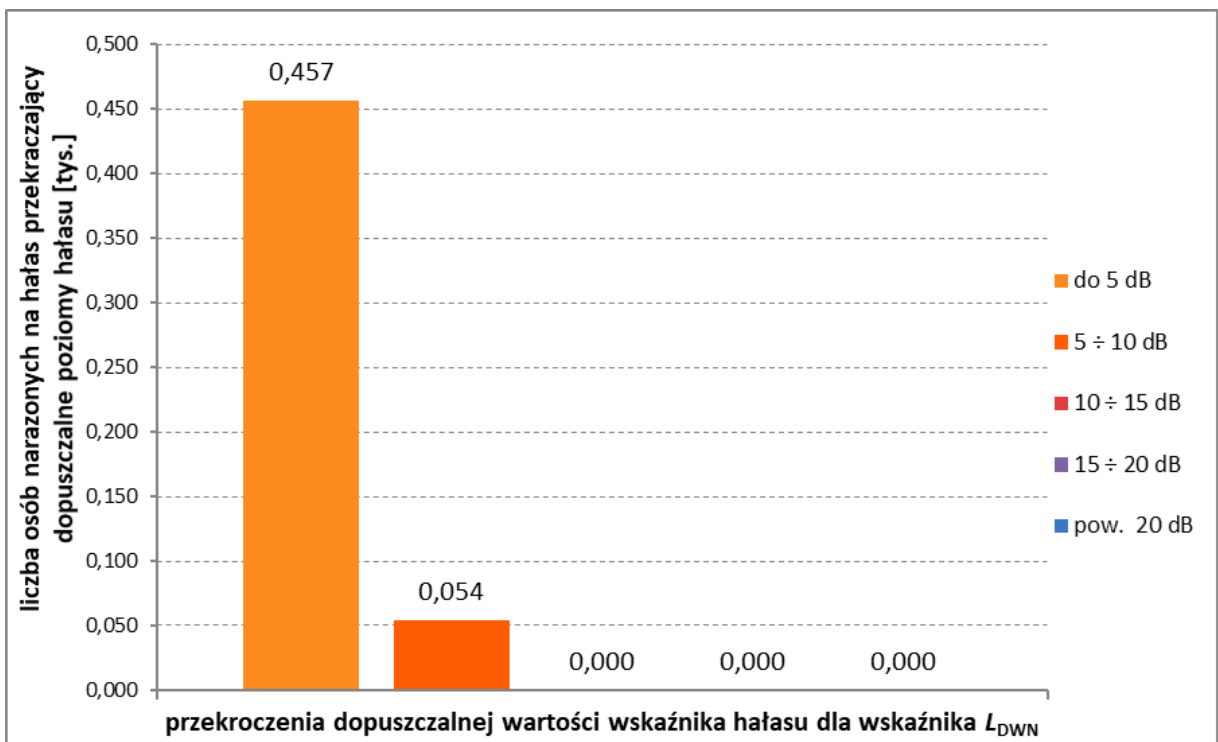
Wykres 67 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim



Wykres 68 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim



Wykres 69 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim

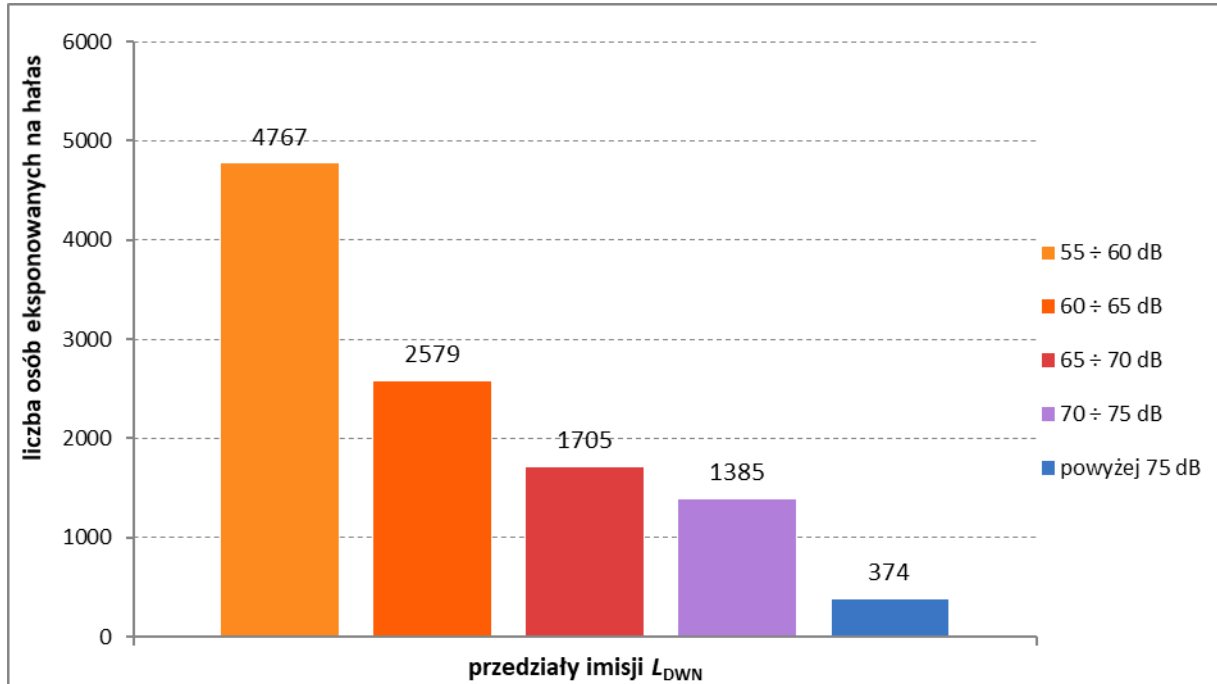


Wykres 70 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim

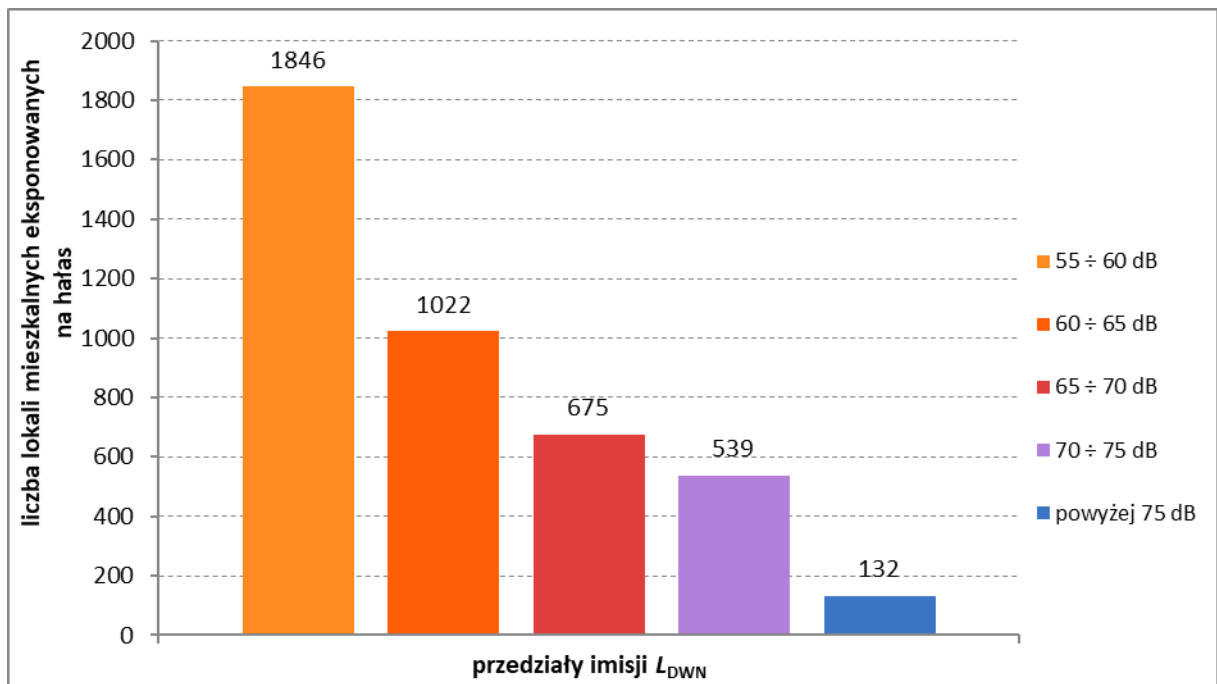
3.5.15 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim

Tabela 30 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim

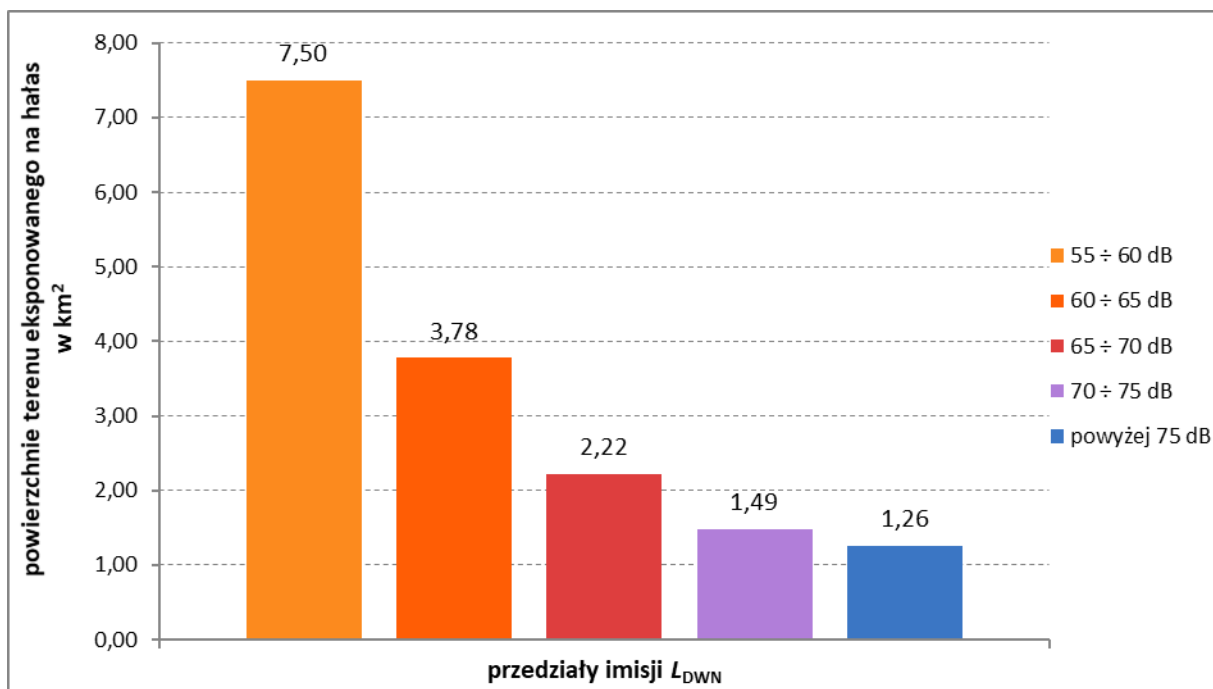
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10410 - DK79 - GÓRA KALWARIA-POTYCZ	niedobry	zły	bardzo zły		
01_10416 - DK79 - GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/					
01_10915 - DK79 - MYSIADŁO-PIASECZNO					
01_10916 - DK79 - PIASECZNO/OBWODNICA/					
01_10917 - DK79 - ŁUBNA-GÓRA KALWARIA					
01_10922 - DK79 - WARSZAWA-MYSIADŁO					
01_10923 - DK79 - PIASECZNO-ŁUBNA					
01_11605 - DK79 - KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,732	0,336	0,097	0,012	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,593	0,217	0,039	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,466	0,616	0,114	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



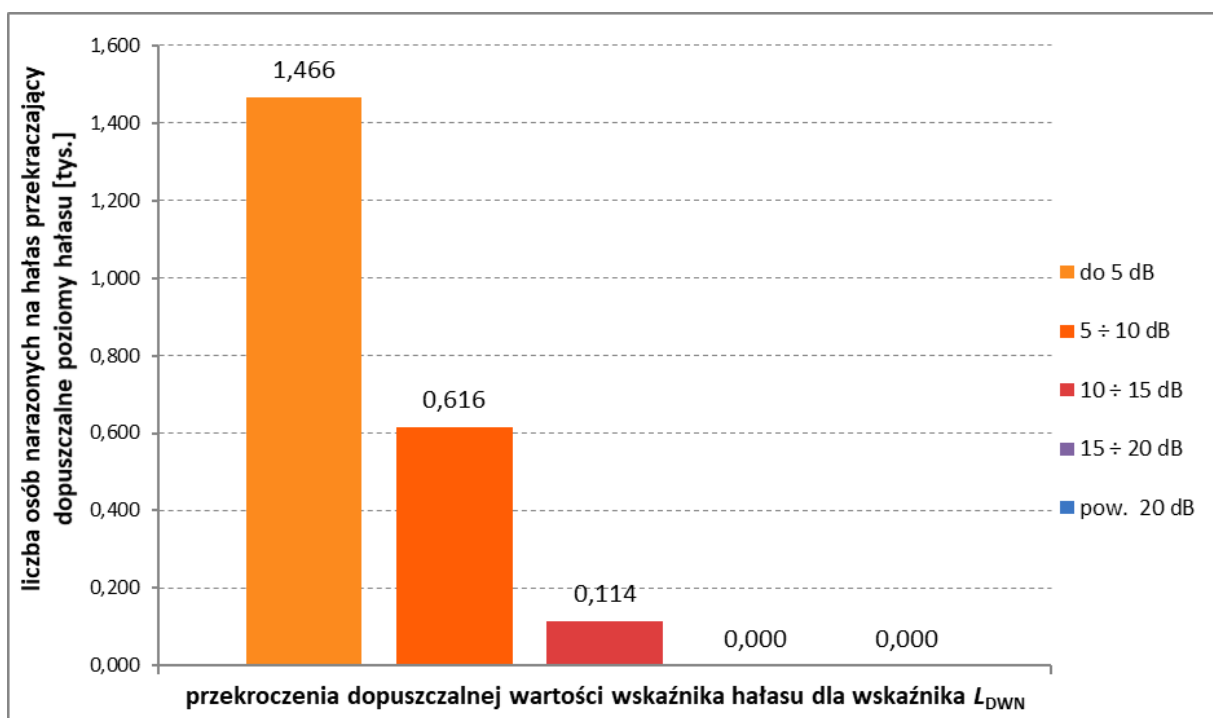
Wykres 71 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim



Wykres 72 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim



Wykres 73 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim

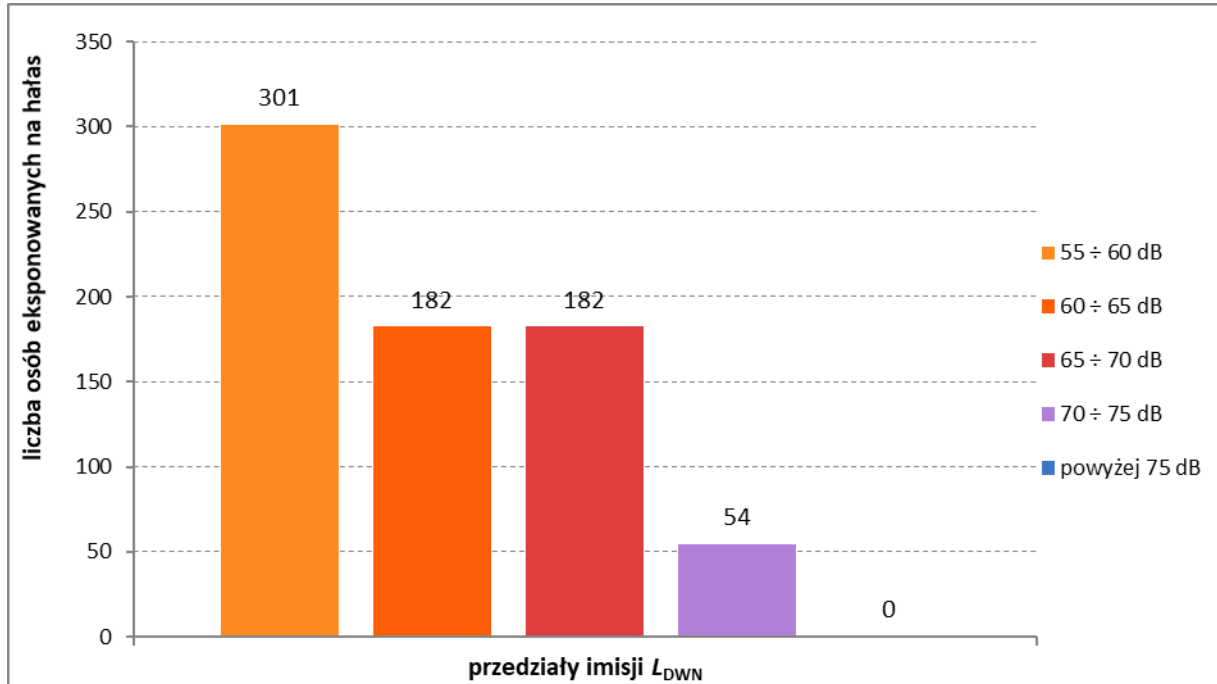


Wykres 74 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim

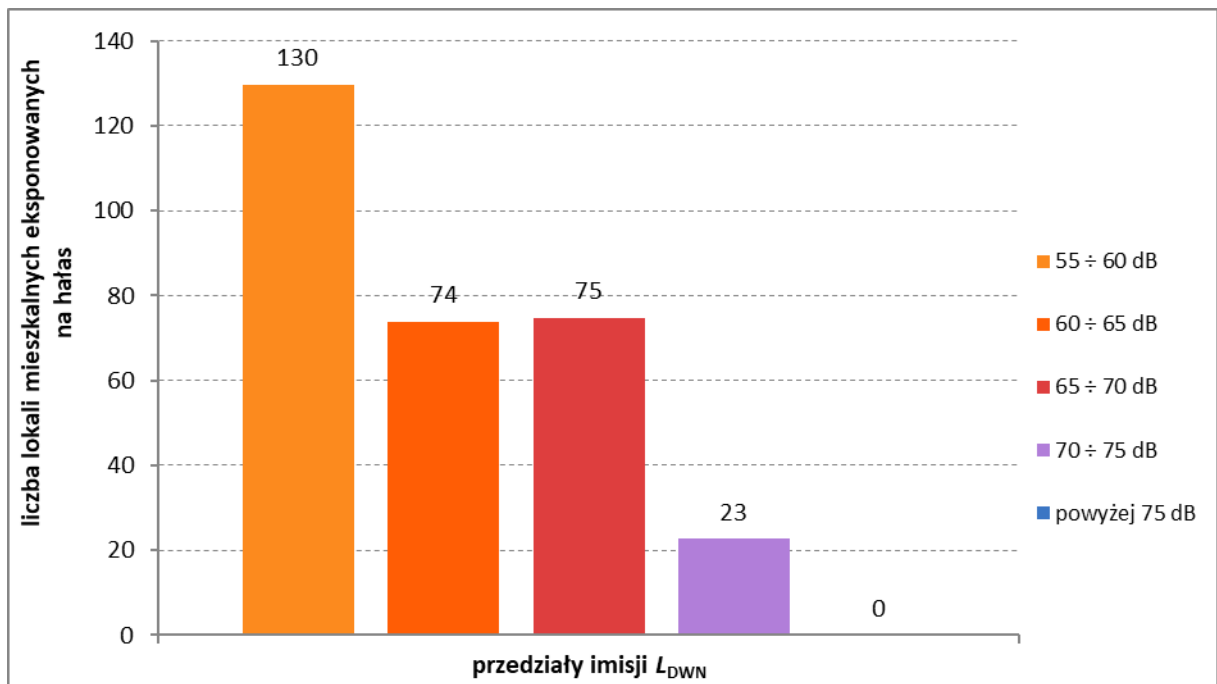
3.5.16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim

Tabela 31 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim

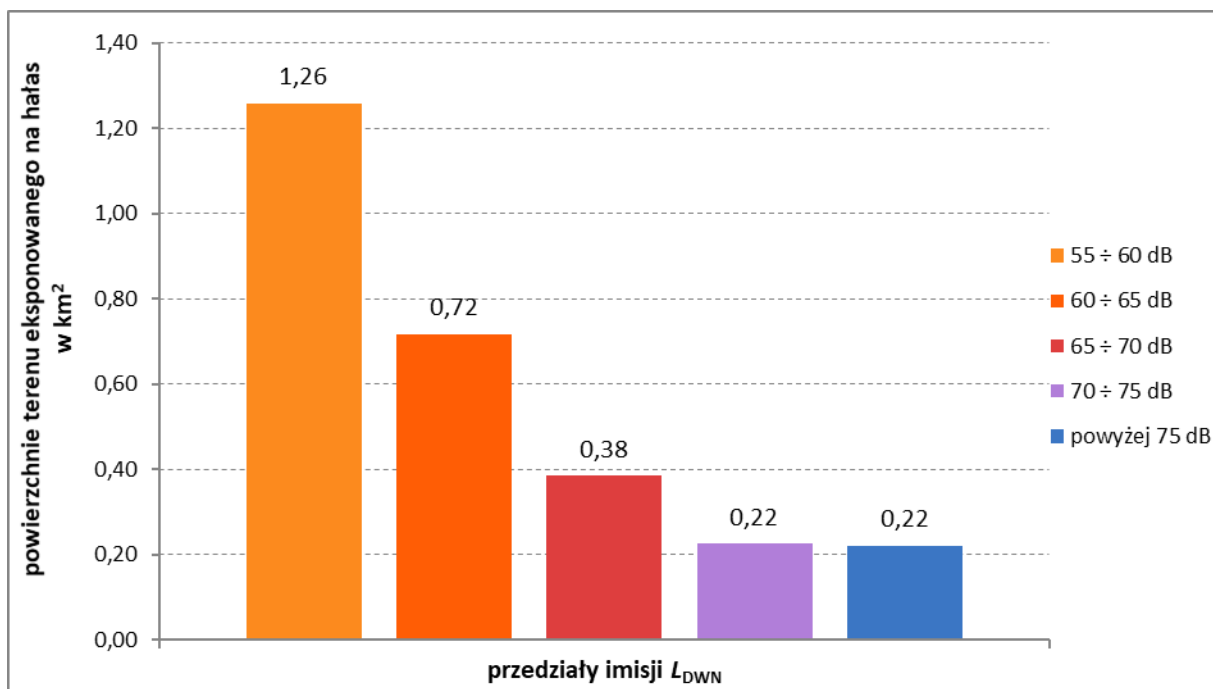
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10201 - DK85 - MODLIN-NOWY DWÓR MAZ.	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10211 - DK85 - NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,104	0,041	0,007	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,064	0,007	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,151	0,017	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



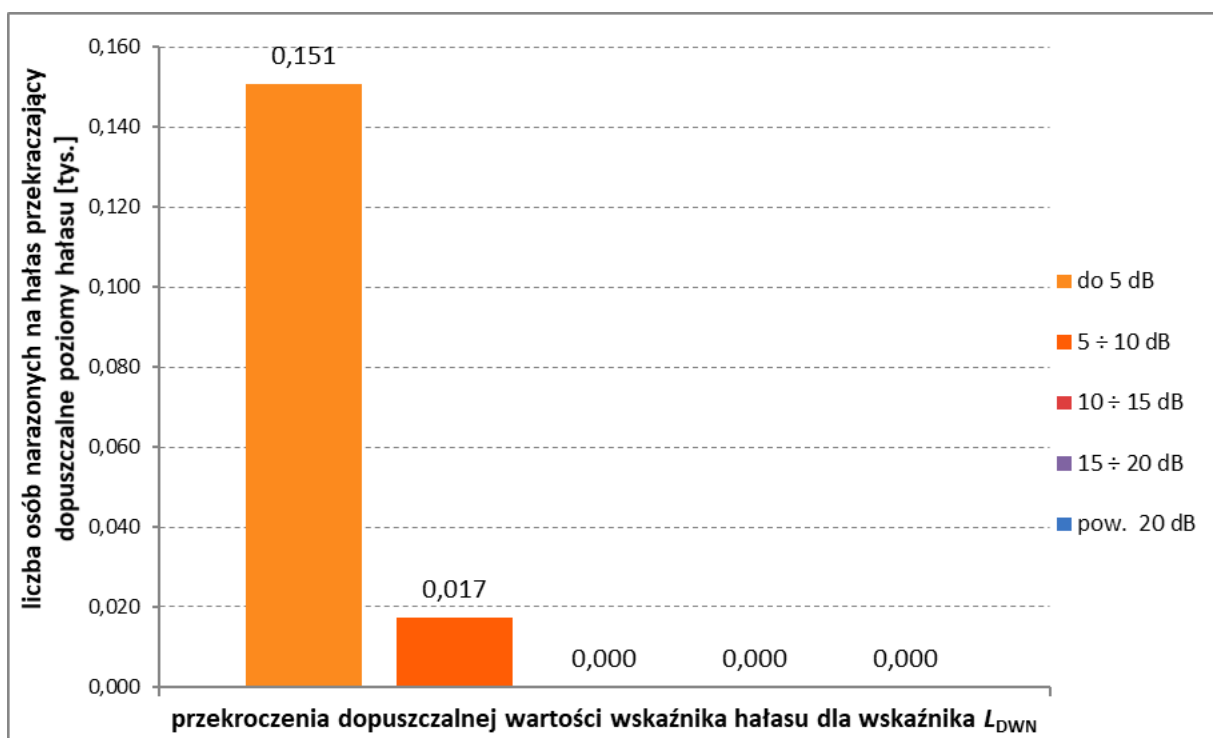
Wykres 75 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim



Wykres 76 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim



Wykres 77 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim

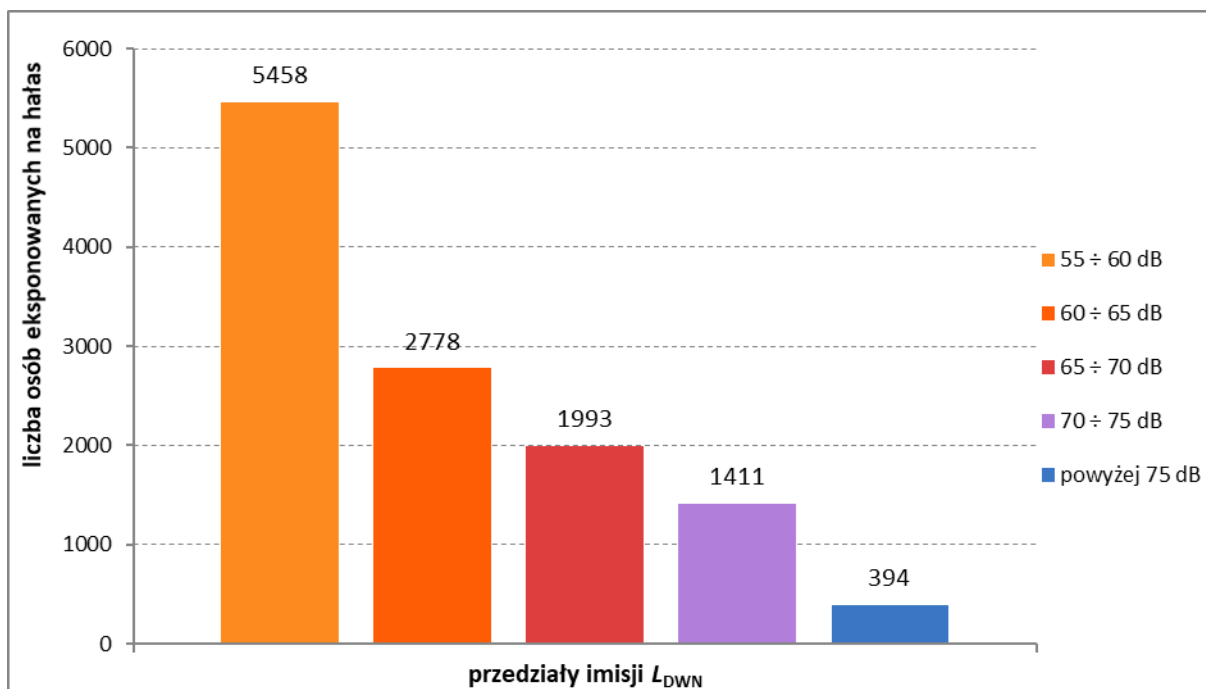


Wykres 78 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim

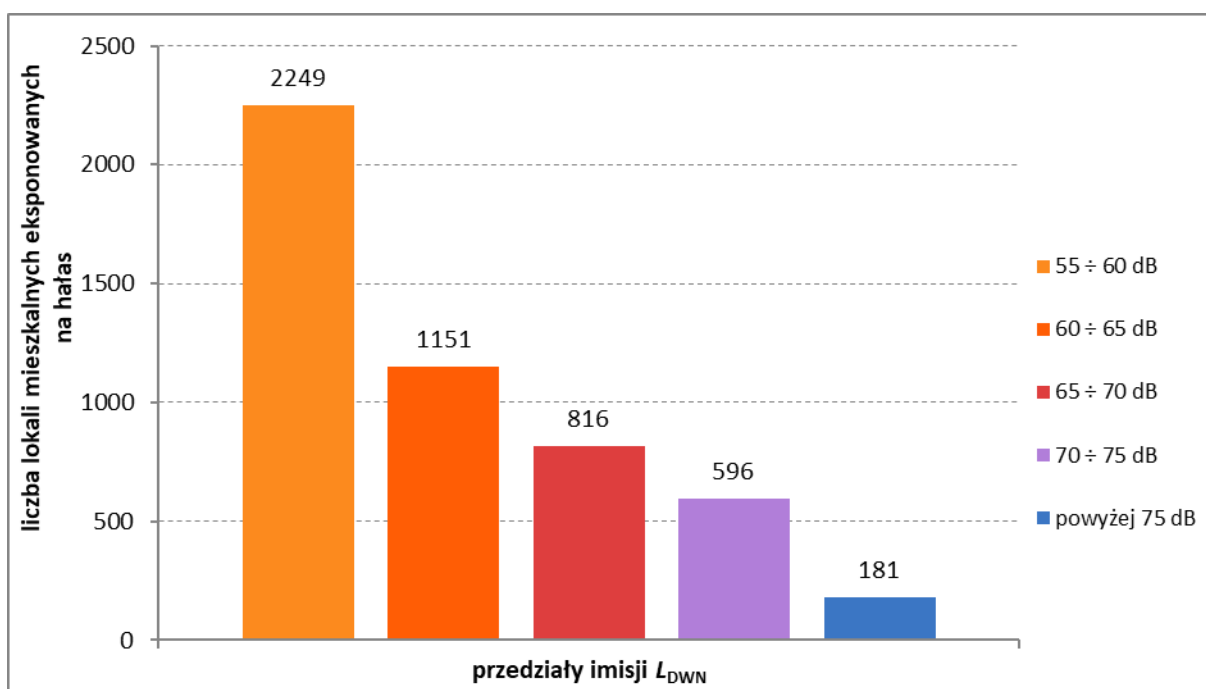
3.5.17 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim

Tabela 32 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim

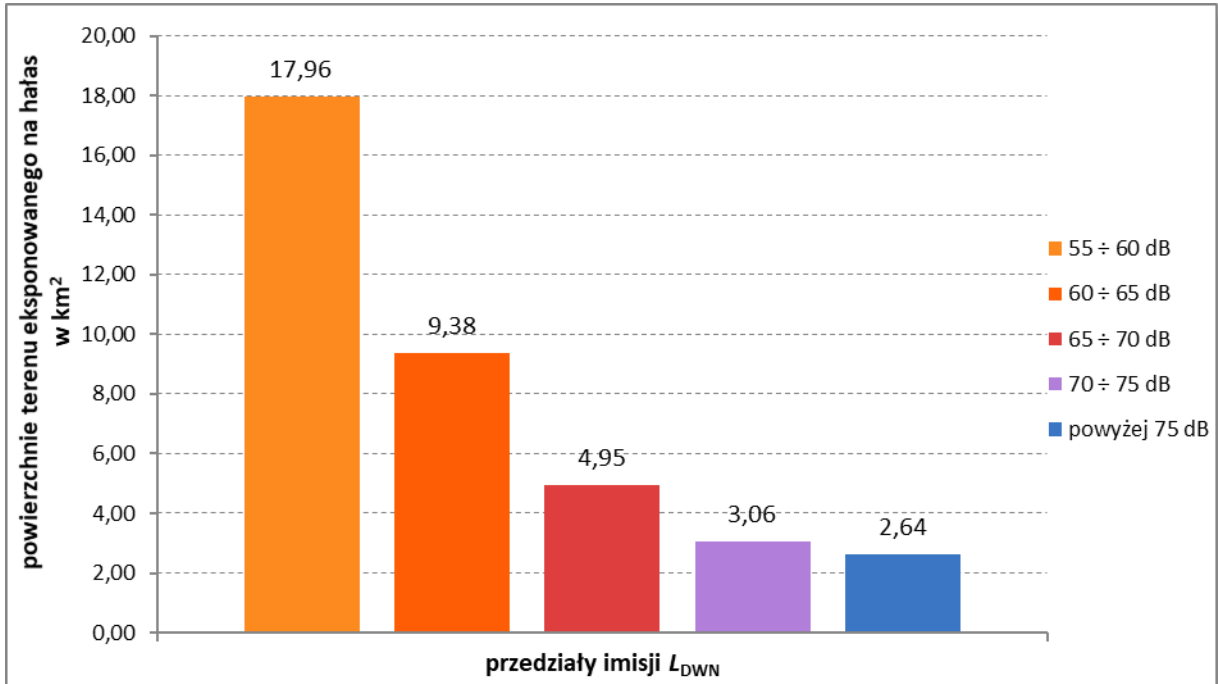
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10603 - DK92 - MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/ 01_10616 - DK92 - CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA 01_10903 - DK92 - SOCHACZEW-BŁONIE 01_10904 - DK92 - BŁONIE-OŁTARZEW 01_10905 - DK92 - OŁTARZEW-WĘZEL WARSZAWA ZACHÓD 01_10930 - DK92 - SOCHACZEW/OBWODNICA A/ 01_10931 - DK92 - SOCHACZEW/OBWODNICA B/	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,707	0,806	0,157	0,024	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,645	0,313	0,055	0,006	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,524	0,744	0,127	0,012	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



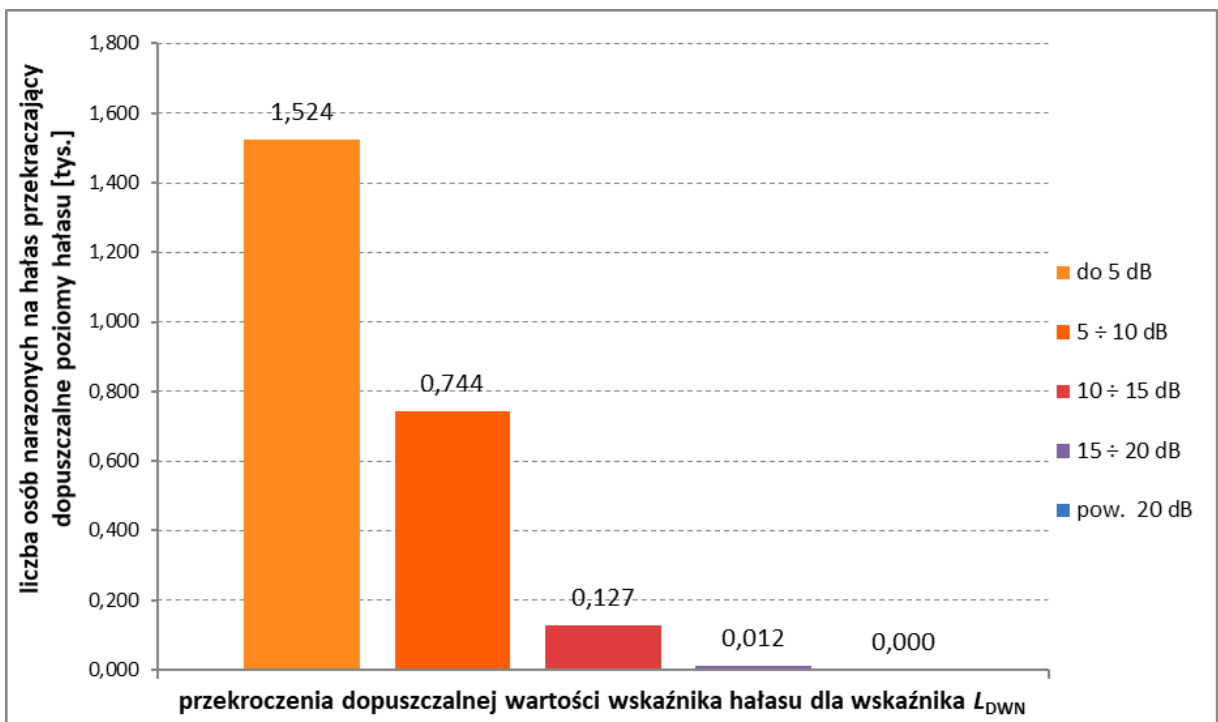
Wykres 79 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim



Wykres 80 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim



Wykres 81 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim

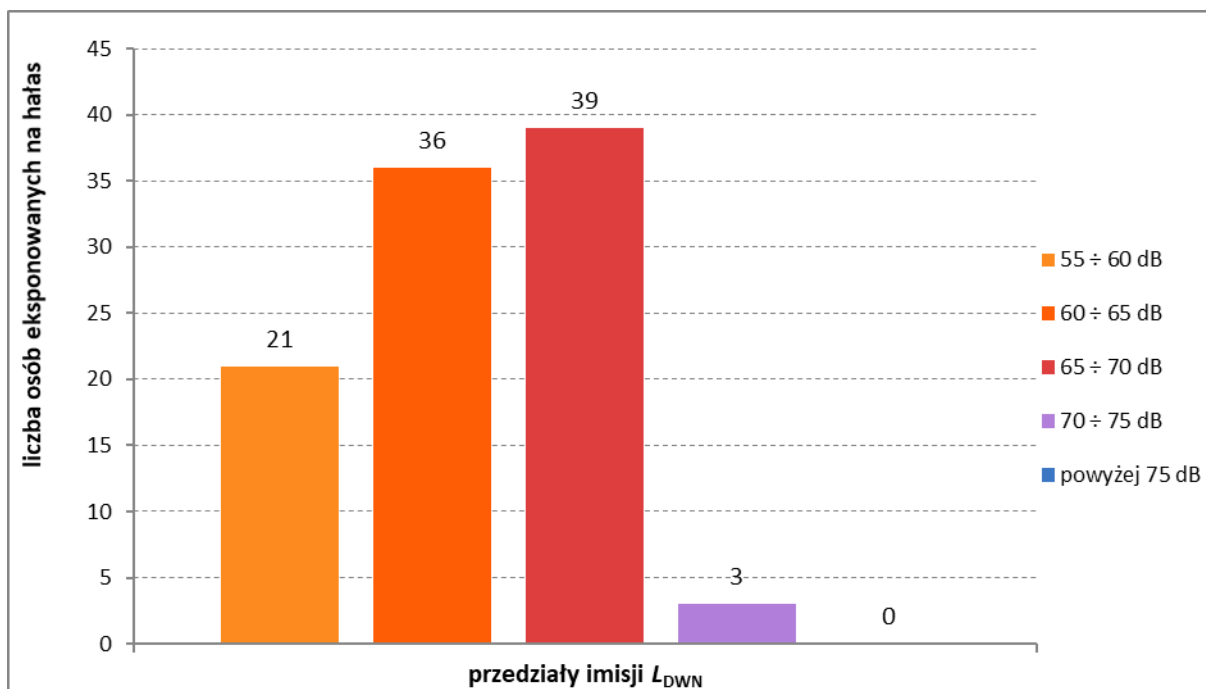


Wykres 82 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim

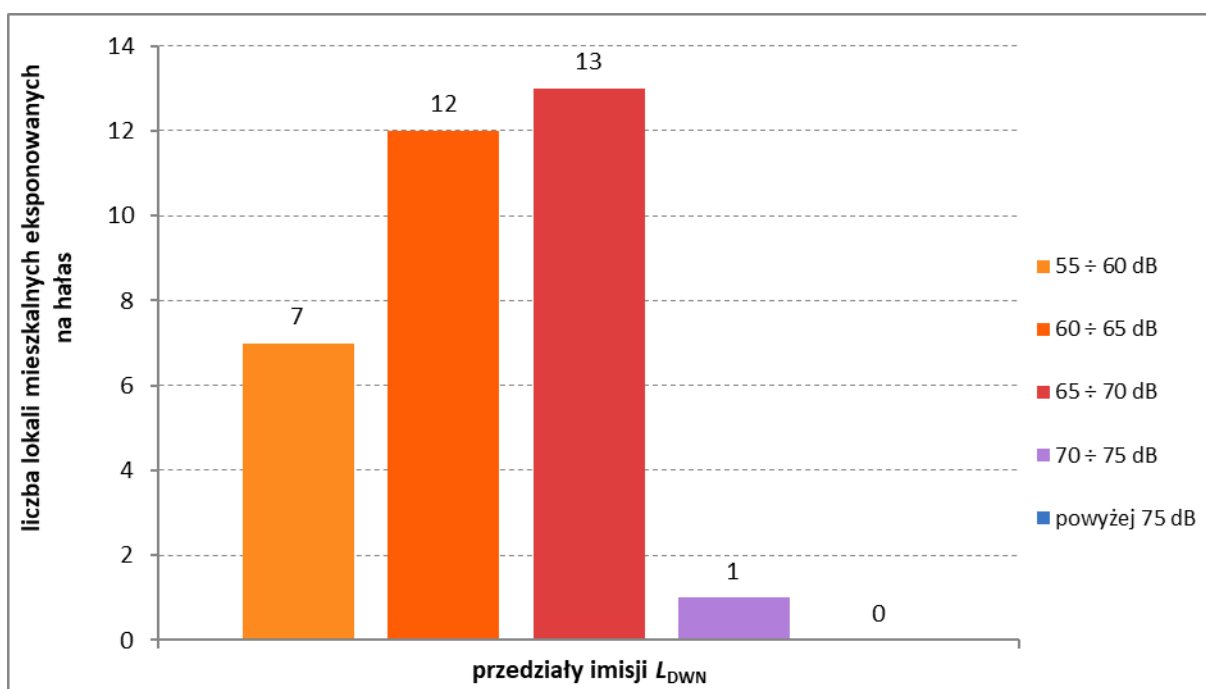
3.5.18 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim

Tabela 33 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim

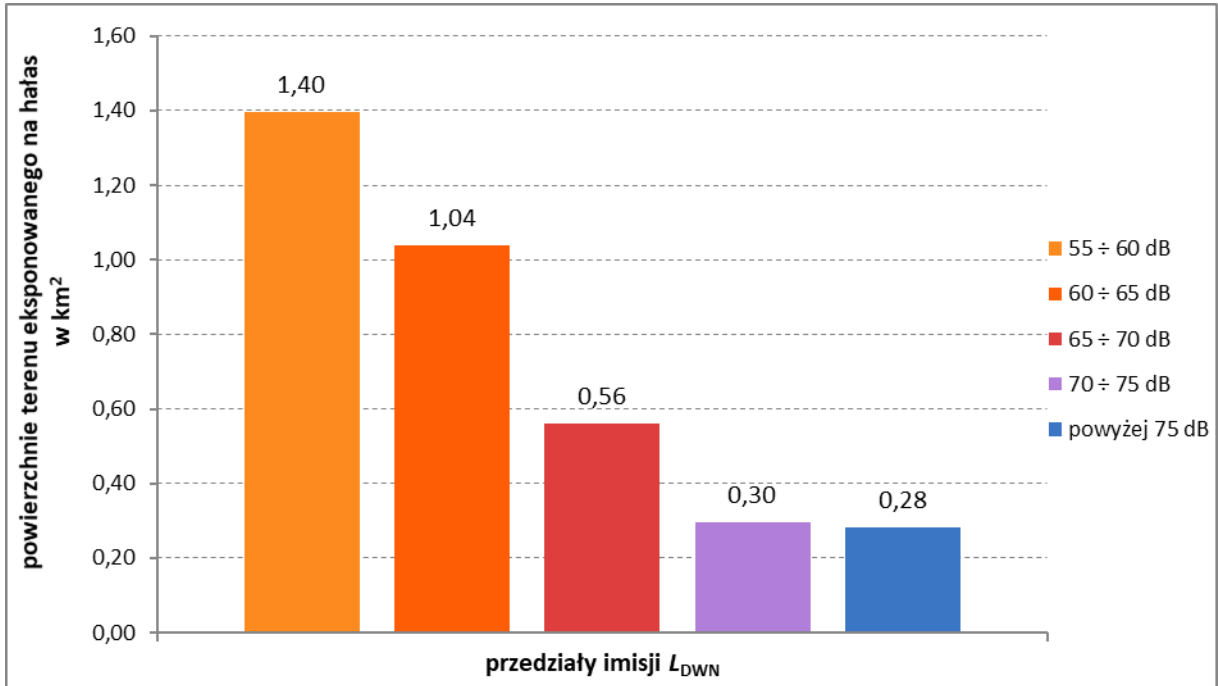
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	01_71410 - A1 - WĘŻEŁ KOWAL-WĘŻEŁ KUTNO PŁN	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,113	0,052	0,004	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,017	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,051	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



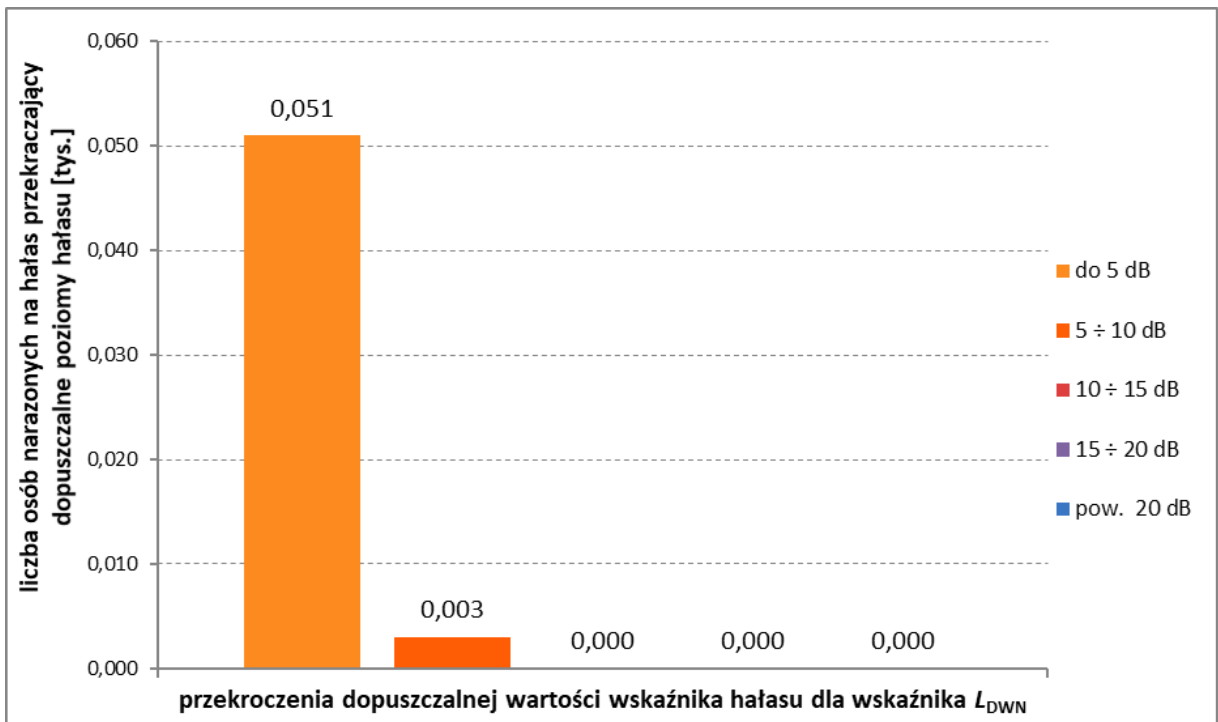
Wykres 83 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim



Wykres 84 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim



Wykres 85 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim

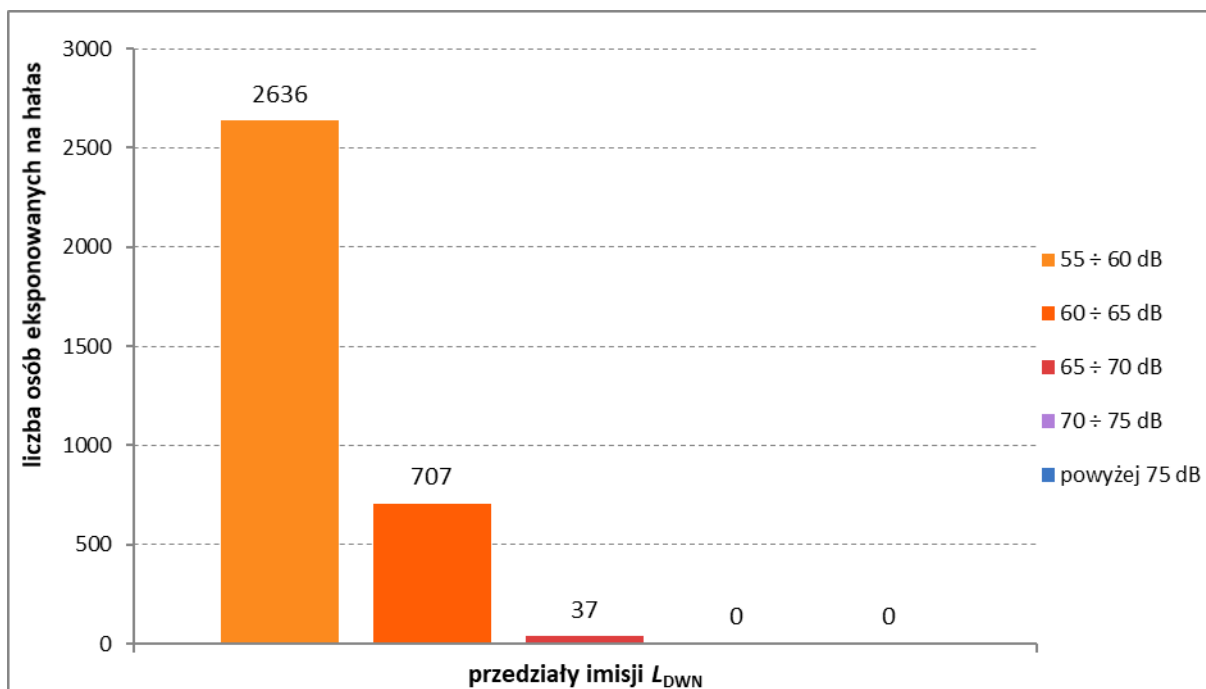


Wykres 86 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim

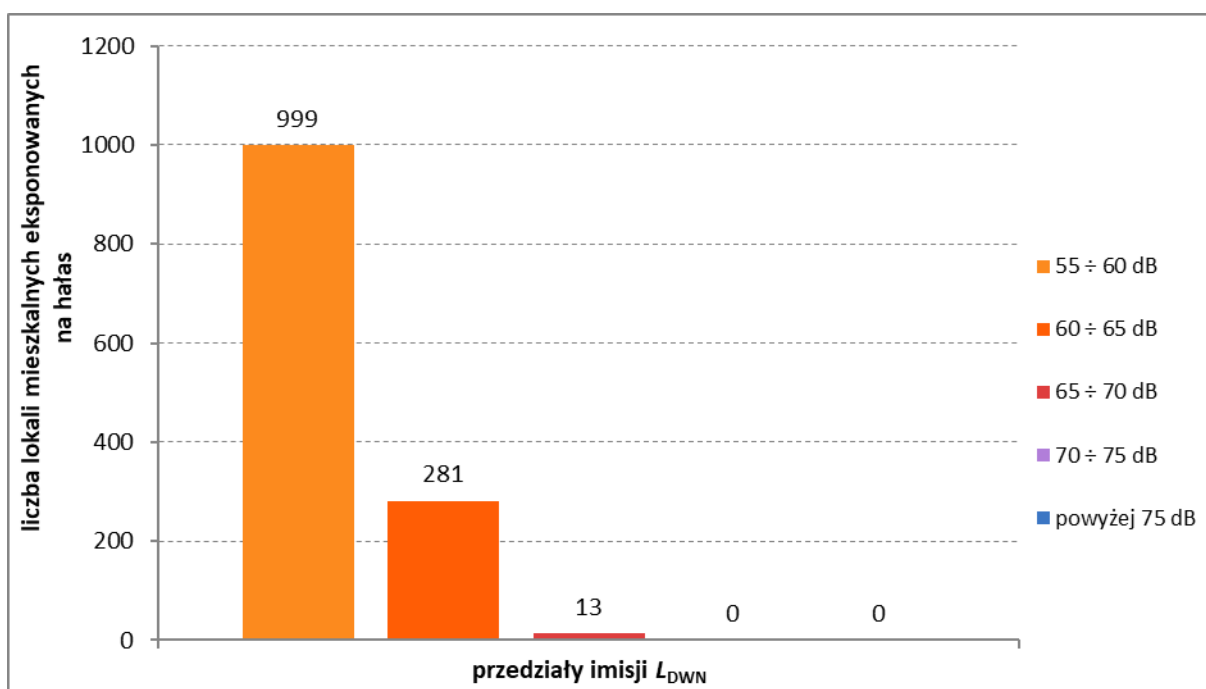
3.5.19 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim

Tabela 34 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim

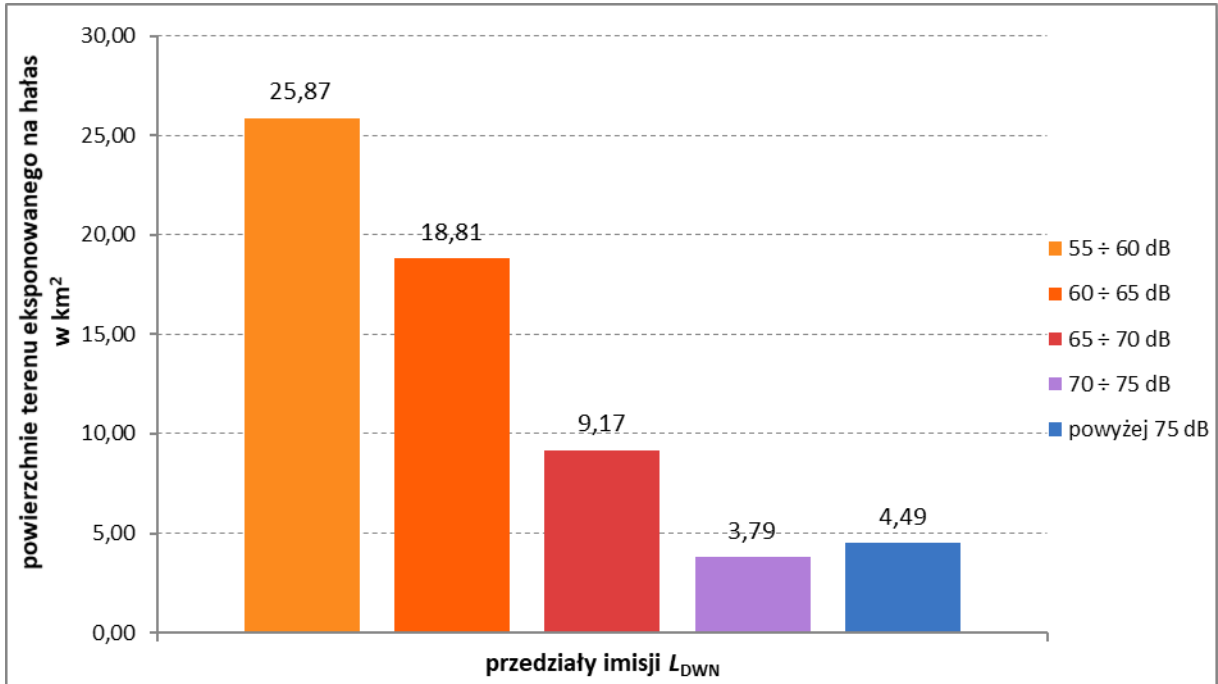
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10604 - A2 - WĘZEŁ MIŃSK /DK 50/-WĘZEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/ 01_10933 - A2 - WĘZEŁ WISKITKI-WĘZEŁ GRODZISK MAZ. /579/ 01_10934 - A2 - WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW 01_10935 - A2 - WĘZEŁ PRUSZKÓW-WĘZEŁ KONOTOPA /S2.S8/ 01_91826 - A2 - WĘZEŁ SKIERNIEWICE -WĘZEŁ WISKITKI	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,272	0,108	0,099	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,014	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,040	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



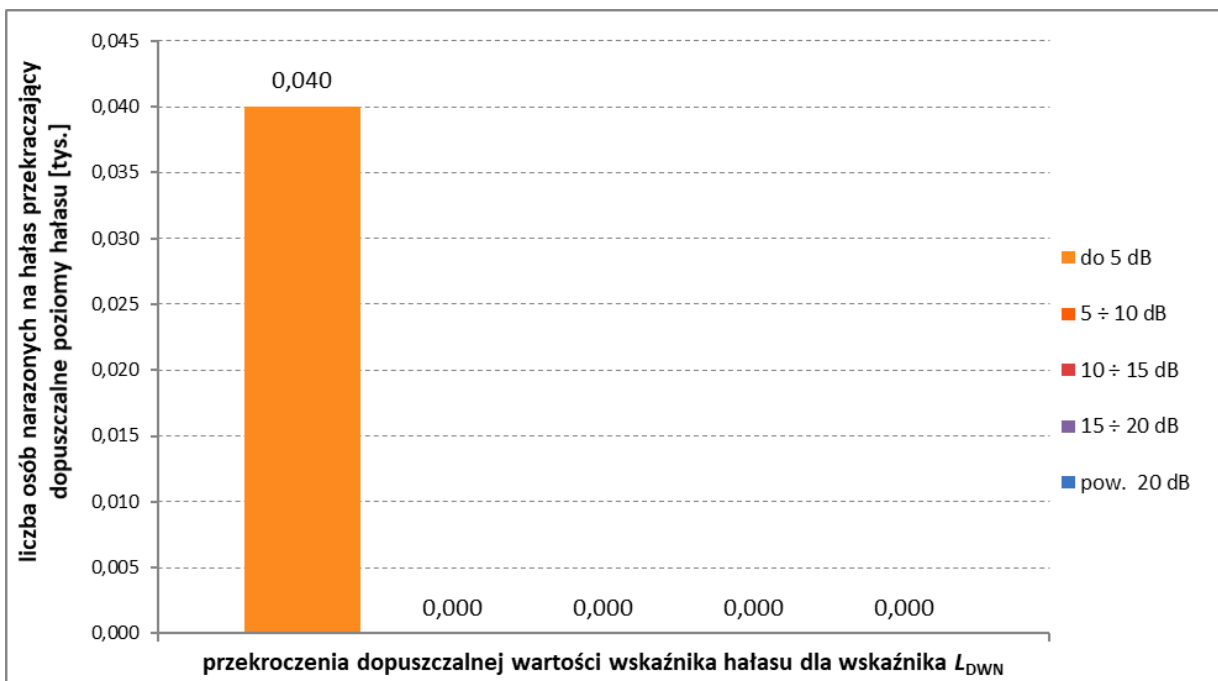
Wykres 87 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim



Wykres 88 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim



Wykres 89 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim

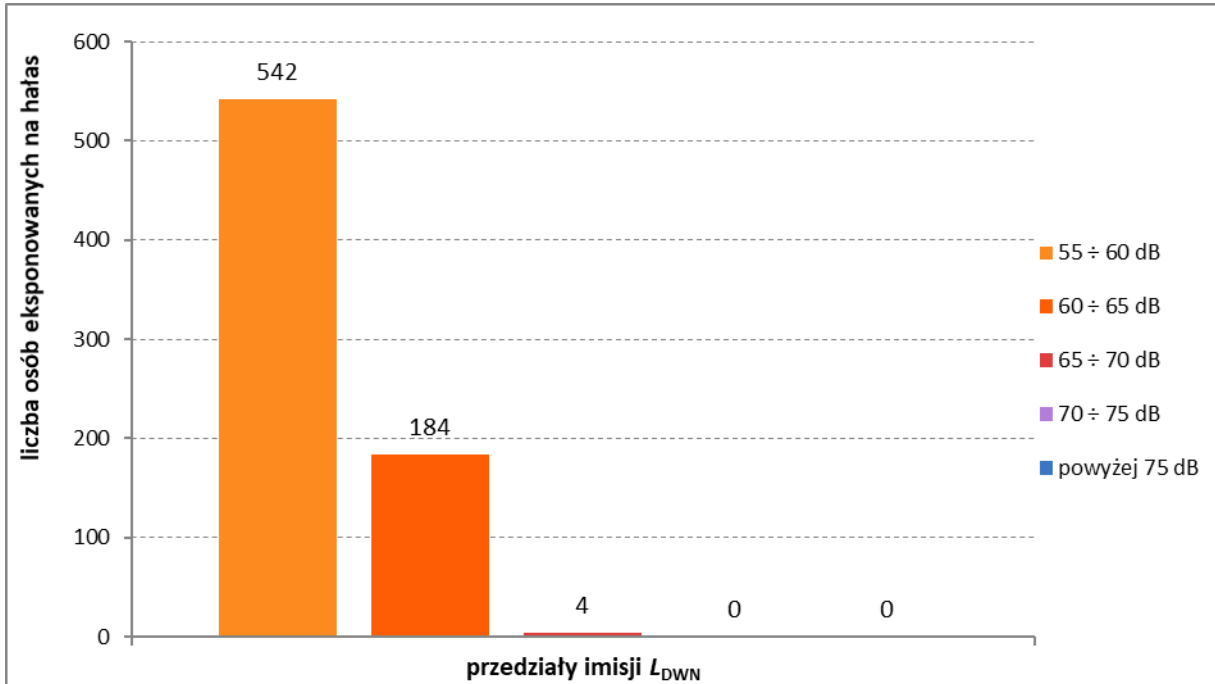


Wykres 90 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim

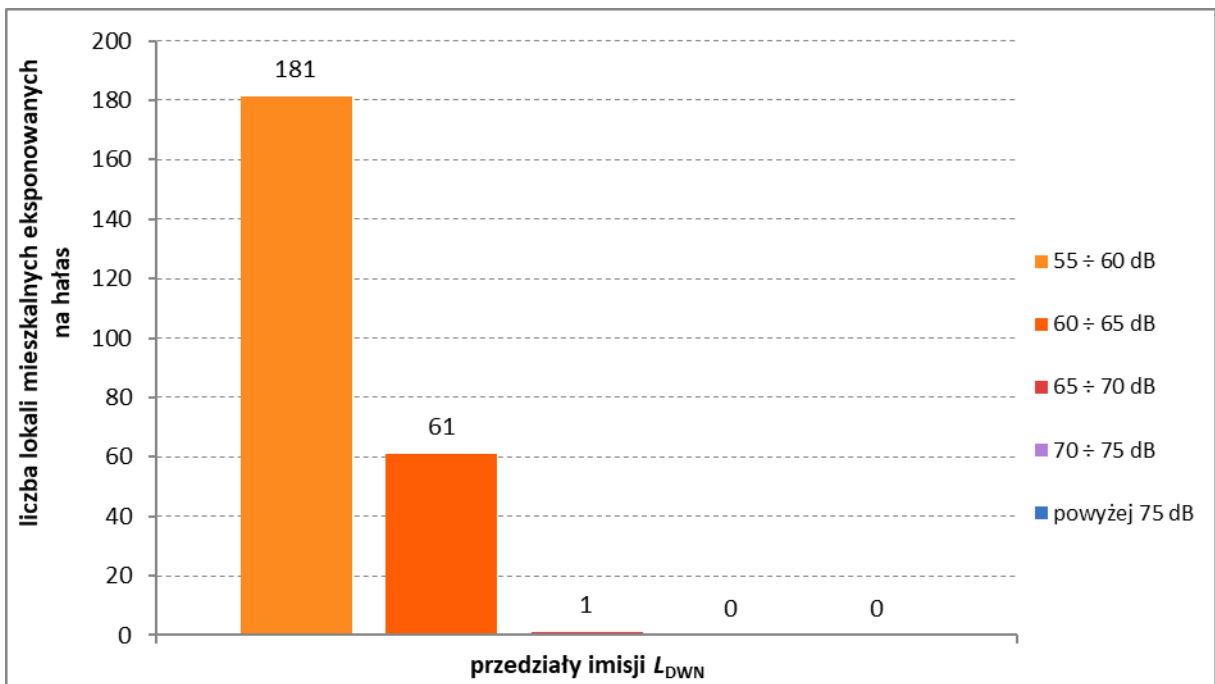
3.5.20 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim

Tabela 35 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim

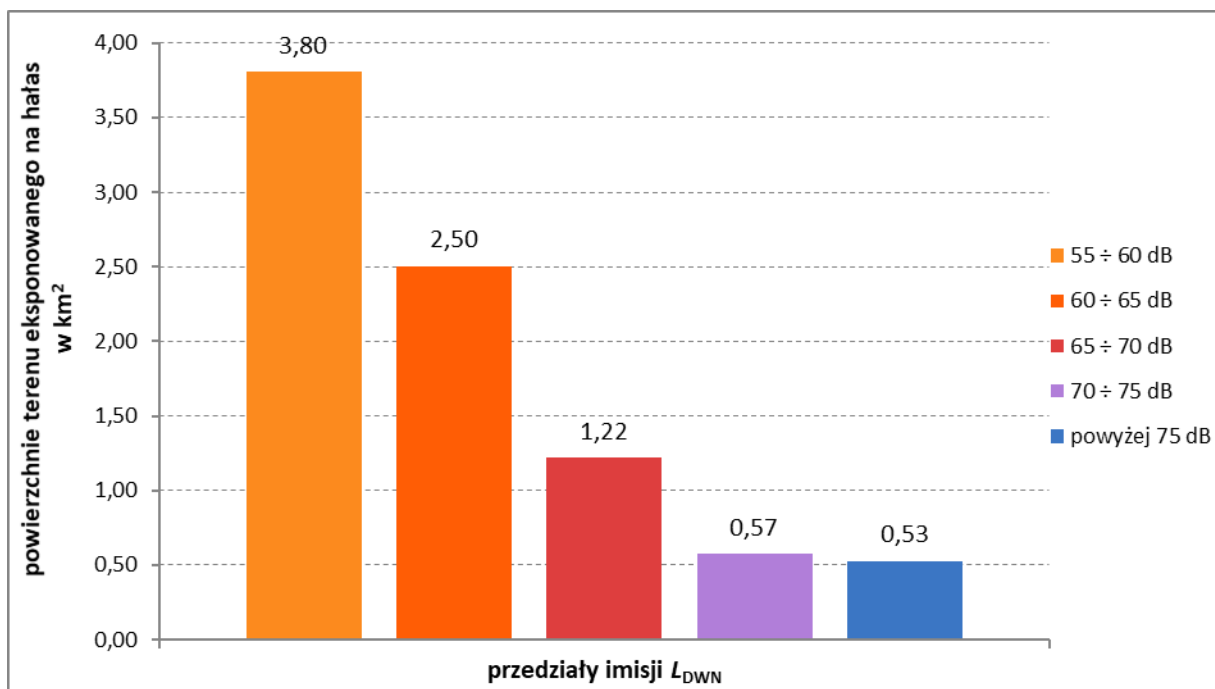
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasów L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	01_10312 - S17 - WĘŻEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘŻEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/ 01_10313 - S17 - WĘŻEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘŻEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,091	0,026	0,002	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Wykres 91 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim



Wykres 92 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim

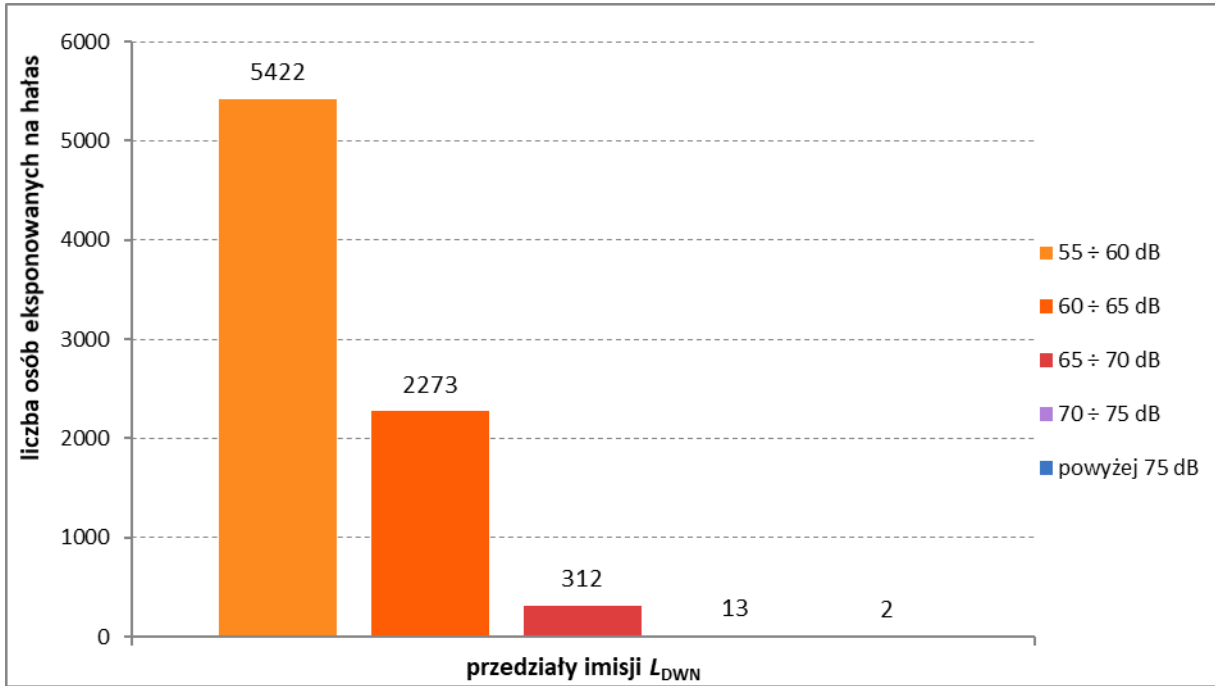


Wykres 93 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim

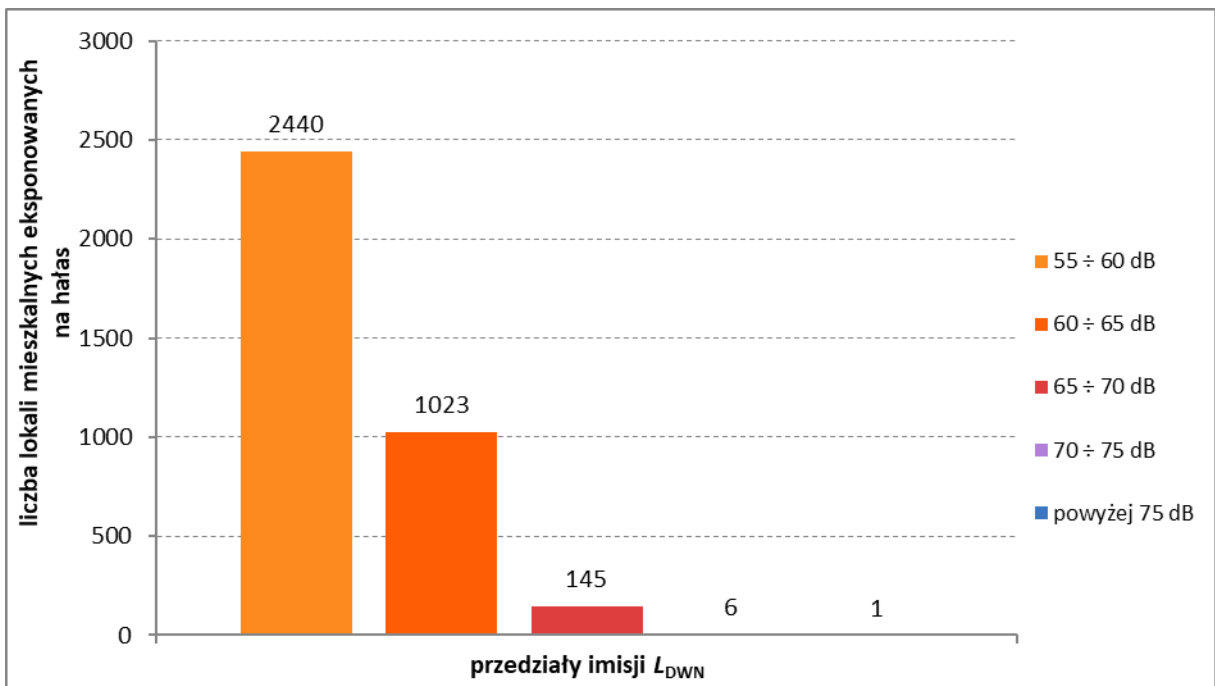
3.5.21 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim

Tabela 36 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim

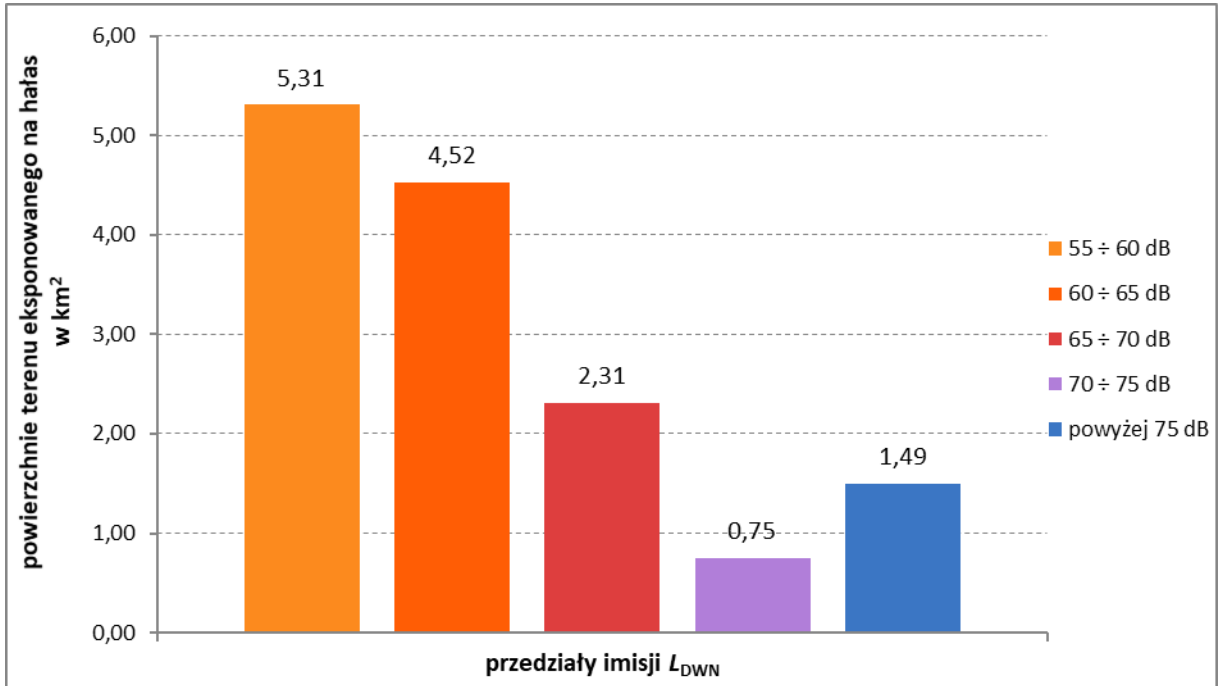
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10936 - S2 - WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10937 - S2 - WĘŻEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/-WĘŻEŁ OPACZ	niedobry		zły		bardzo zły
01_10938 - S2 - WĘŻEŁ OPACZ-WĘŻEŁ AL. KRAKOWSKA /7.8/					
01_10939 - S2 - WĘŻEŁ AL. KRAKOWSKA /DW 7/-WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/					
01_10940 - S2 - WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/-WĘŻEŁ PUŁAWSKA /79/					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,159	0,021	0,001	0,008	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,103	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,219	0,004	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



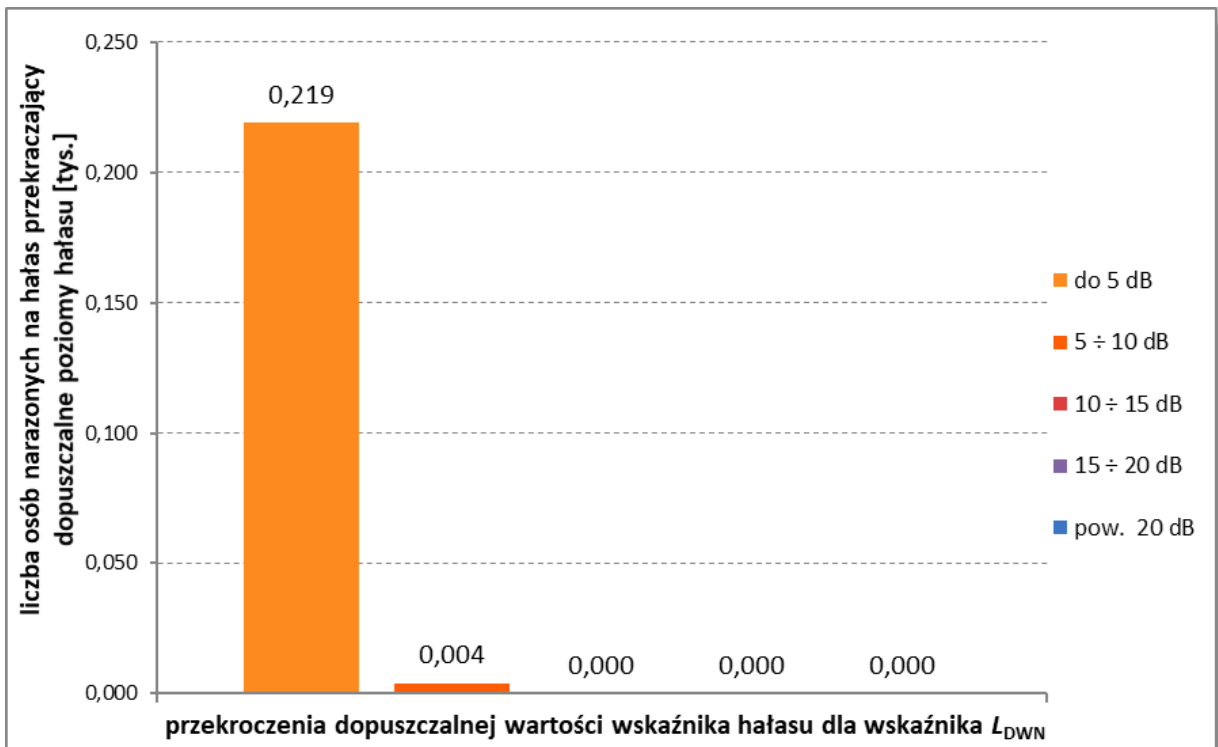
Wykres 94 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim



Wykres 95 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim



Wykres 96 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim

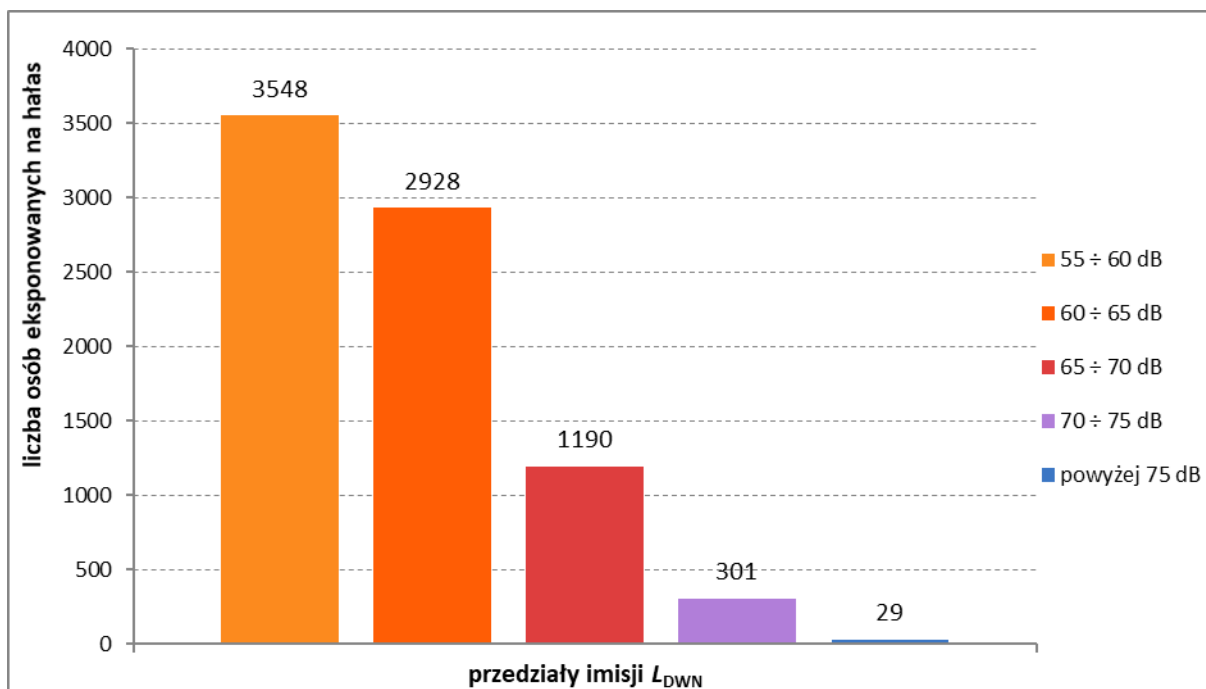


Wykres 97 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim

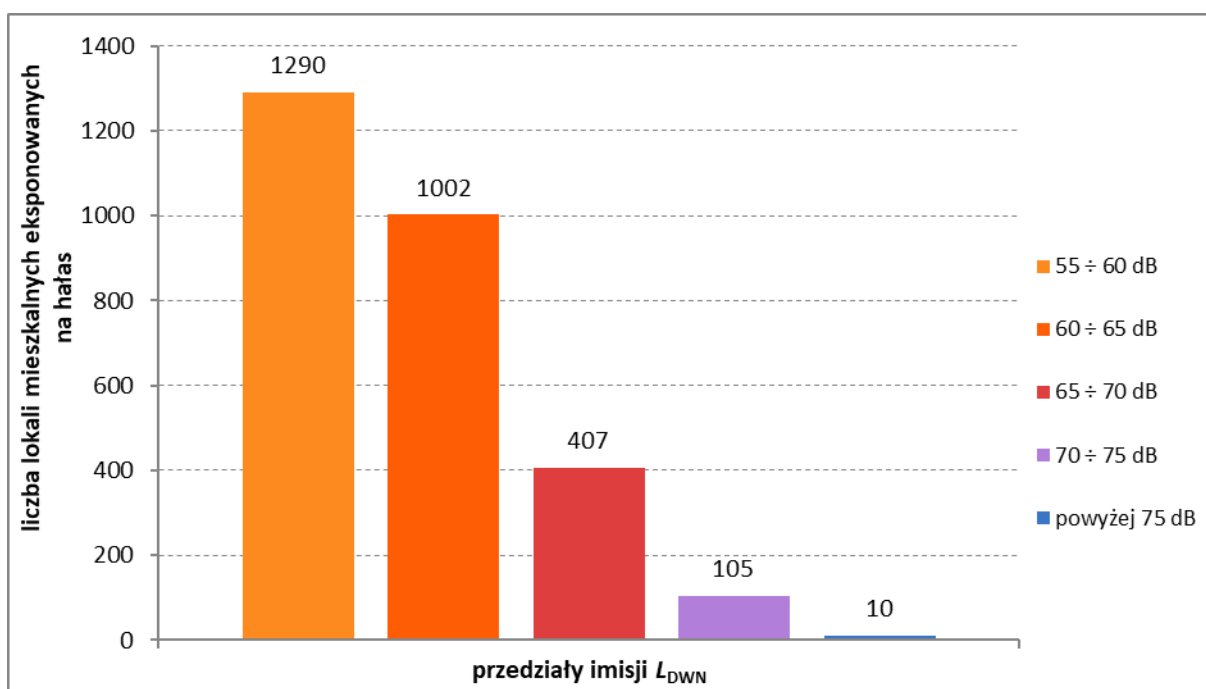
3.5.22 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim

Tabela 37 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim

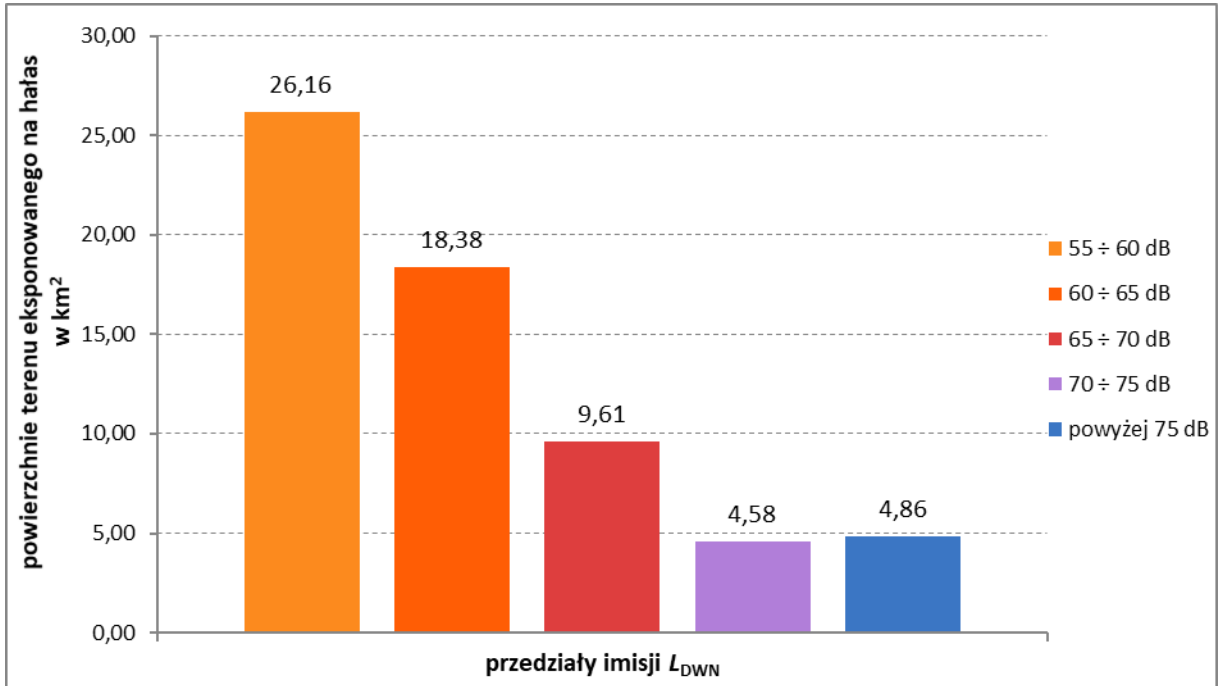
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10206 - S7 - ZAKROCZYM-KAZUŃ 01_10403 - S7 - WĘŻEŁ GRÓJEC /DK 50/-WĘŻEŁ SKURÓW /DW 730/ 01_10404 - S7 - WĘŻEŁ SKURÓW/DW 730/-WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/ 01_10405 - S7 - WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK 01_10420 - S7 - WĘŻEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK48/-WĘŻEŁ GÓZD /DW 732/ 01_10902 - S7 - WĘŻEŁ SALOMEA-WĘŻEŁ OPACZ 01_11008 - S7 - PŁOŃSK-SIEDLIN	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,012	0,492	0,272	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,168	0,040	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,467	0,100	0,002	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



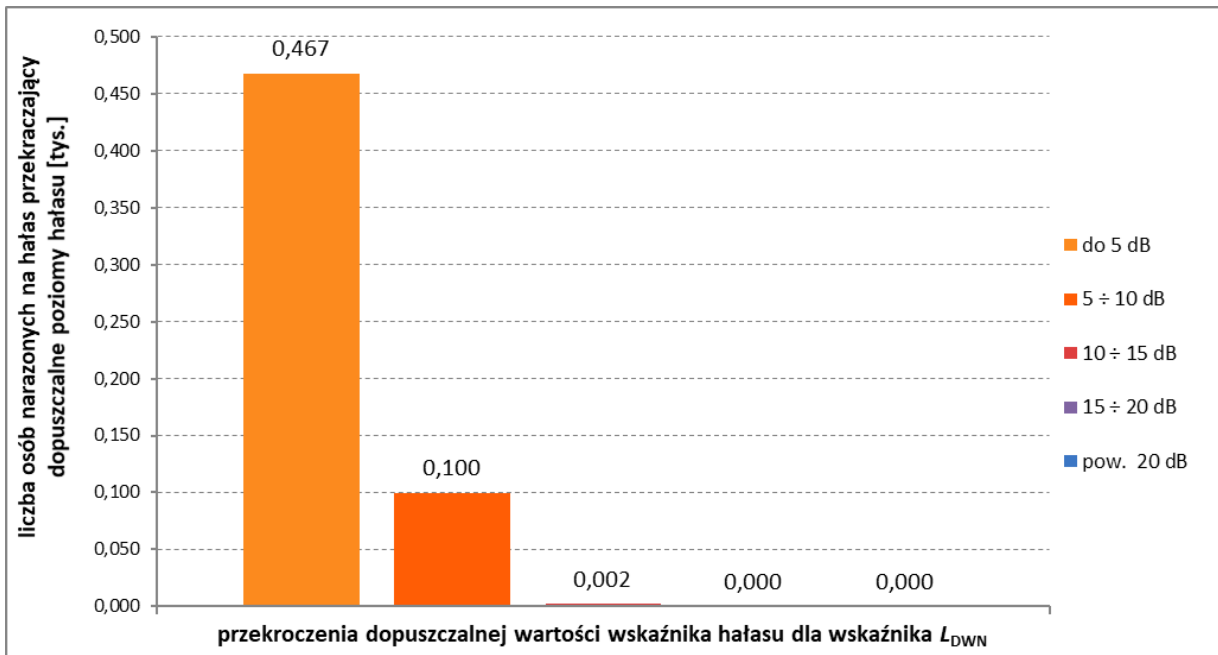
Wykres 98 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim



Wykres 99 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim



Wykres 100 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim

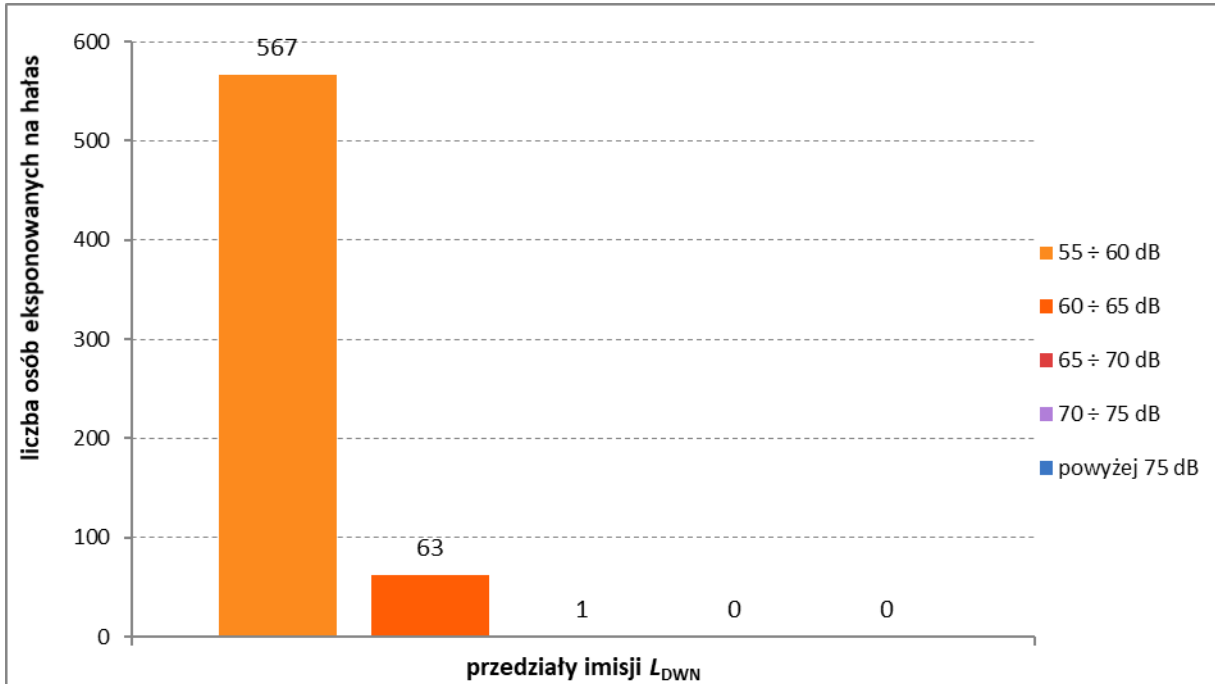


Wykres 101 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim

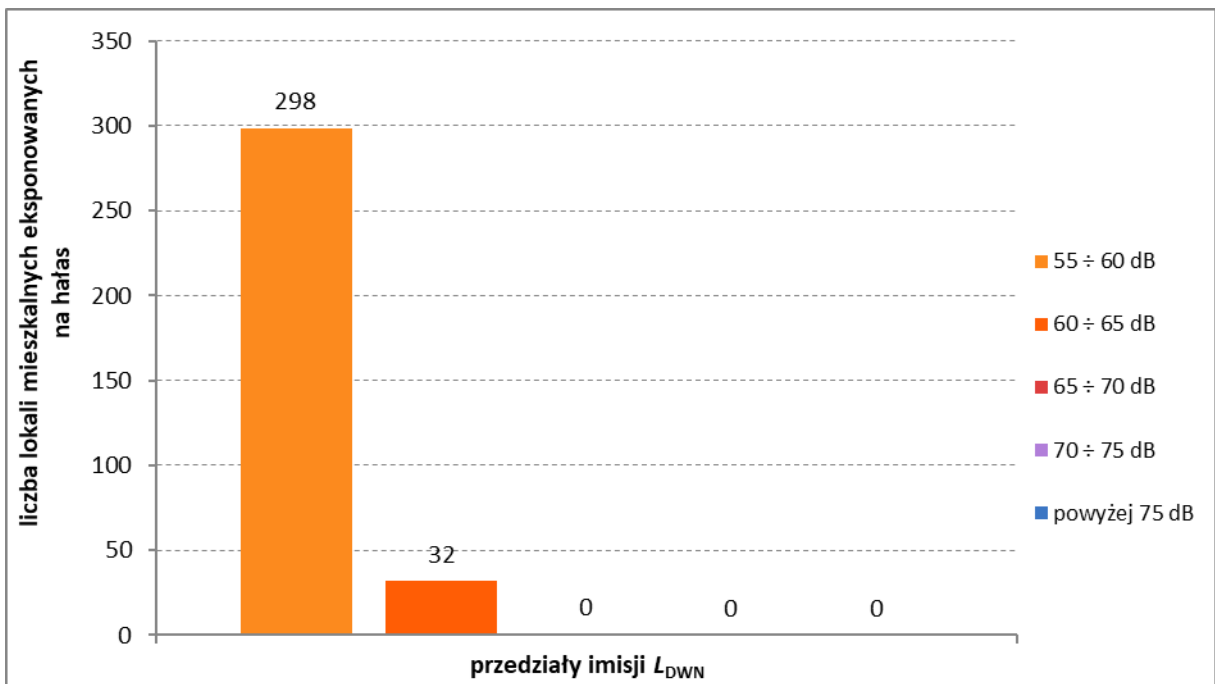
3.5.23 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim

Tabela 38 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim

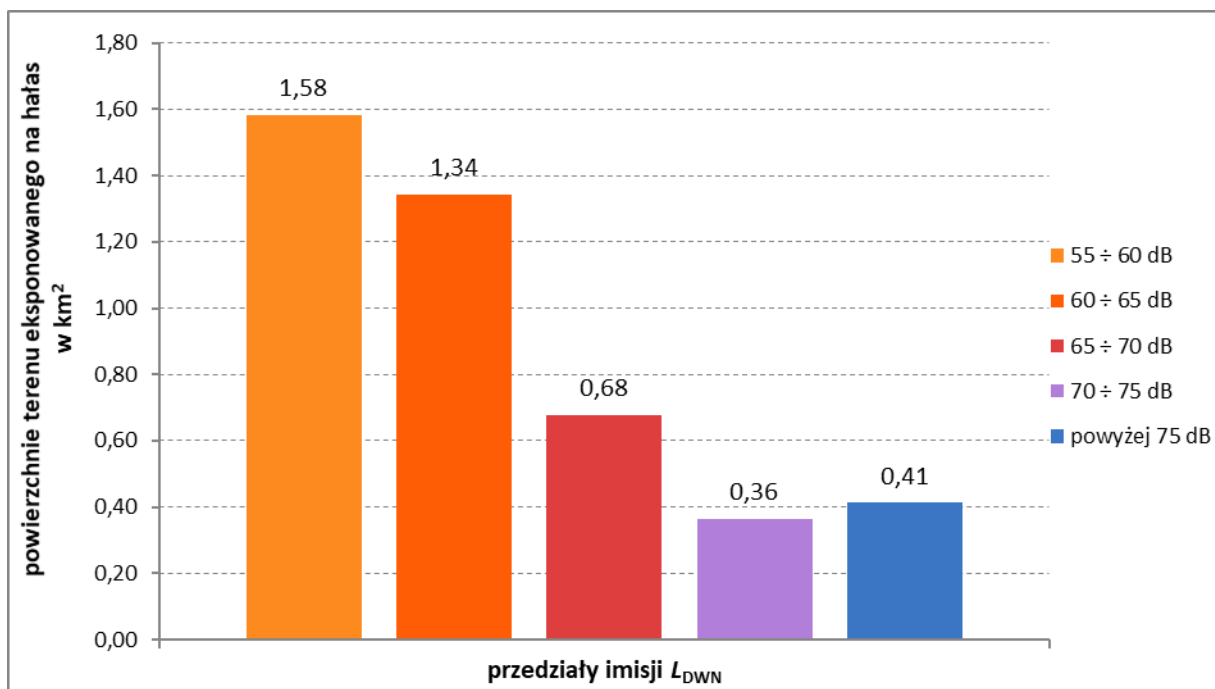
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10948 - S79 - WĘŻEŁ MARYNARSKA-WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10949 - S79 - WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘŻEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	niedobry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Wykres 102 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim



Wykres 103 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim

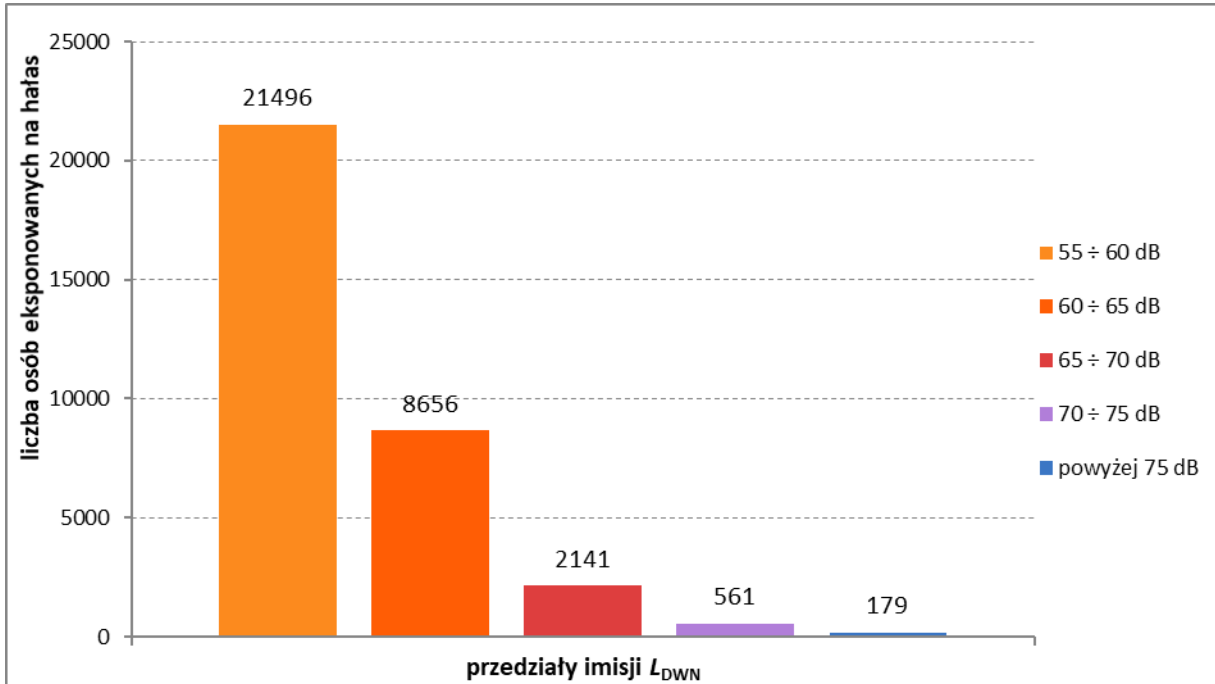


Wykres 104 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim

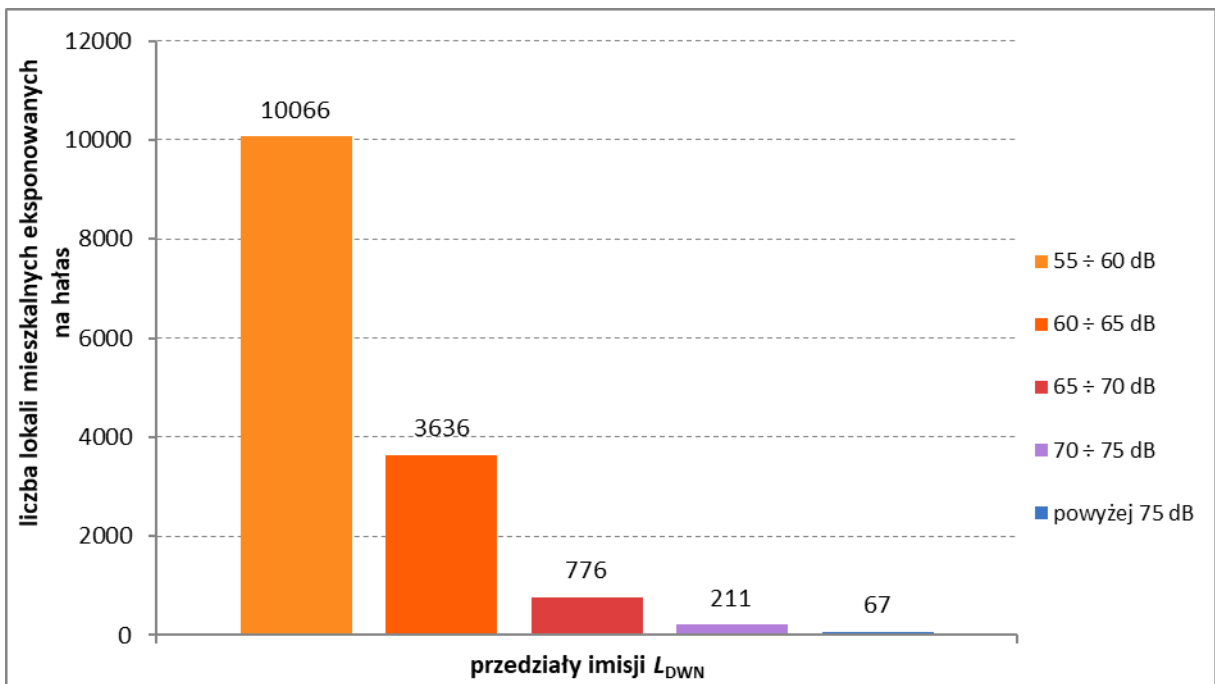
3.5.24 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim

Tabela 39 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim

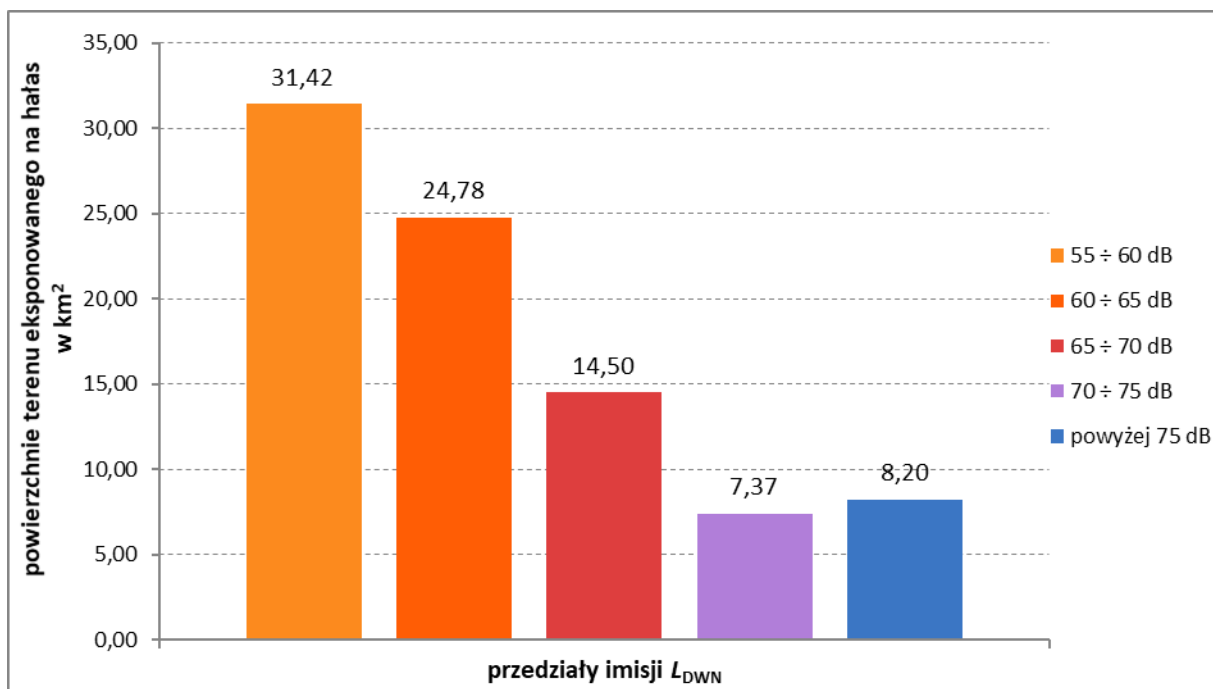
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷	> 10 ÷	> 15 ÷	pow.
	dB	10 dB	15 dB	20 dB	20 dB
01_10711 - S8 - WĘZEŁ BROK/DK 50/-WĘZEŁ OSTRÓW MAZ POŁUDNIE /DK 60/	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10713 - S8 - WĘZEŁ LUCYNÓW-WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE	niedobry			zły	bardzo zły
01_10714 - S8 - WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC					
01_10921 - S8 - WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC/DK 50/					
01_10929 - S8 - WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/					
01_10941 - S8 - WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/					
01_10942 - S8 - WĘZEŁ W-WA ZACHÓD-WĘZEŁ BEMOWO 1					
01_10943 - S8 - WĘZEŁ .BEMOWO 1-WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA					
01_10944 - S8 - WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘZEŁ POWĄŻKOWSKA					
01_10945 - S8 - WĘZEŁ MODLIŃSKA (61J-WĘZEŁ MARYWILSKA					
01_10946 - S8 - WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA-WĘZEŁ GŁĘBOCKA					
01_10947 - S8 - WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO					
01_10950 - S8 - WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ					
01_10951 - S8 - WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY					
01_10953 - S8 - WĘZEŁ POWĄŻKOWSKA-WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO					
01_10954 - S8 - WĘZEŁ BRONI EWSKIEGO-WĘZEŁ MARYMONCKA					
01_10955 - S8 - WĘZEŁ MARYMONCKA-WĘZEŁ WISŁOSTRADA					
01_10956 - S8 - MOST GROTA					
01_10957 - S8 - WĘZEŁ MARYWILSKA-WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA					
01_11303 - S8 - WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC-WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /DW 636/					
01_11304 - S8 - WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW					
01_91857 - S8 - WĘZEŁ HUTA ZAWADZKA-WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,566	0,393	0,076	0,004	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,511	0,116	0,013	0,006	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,367	0,277	0,028	0,013	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



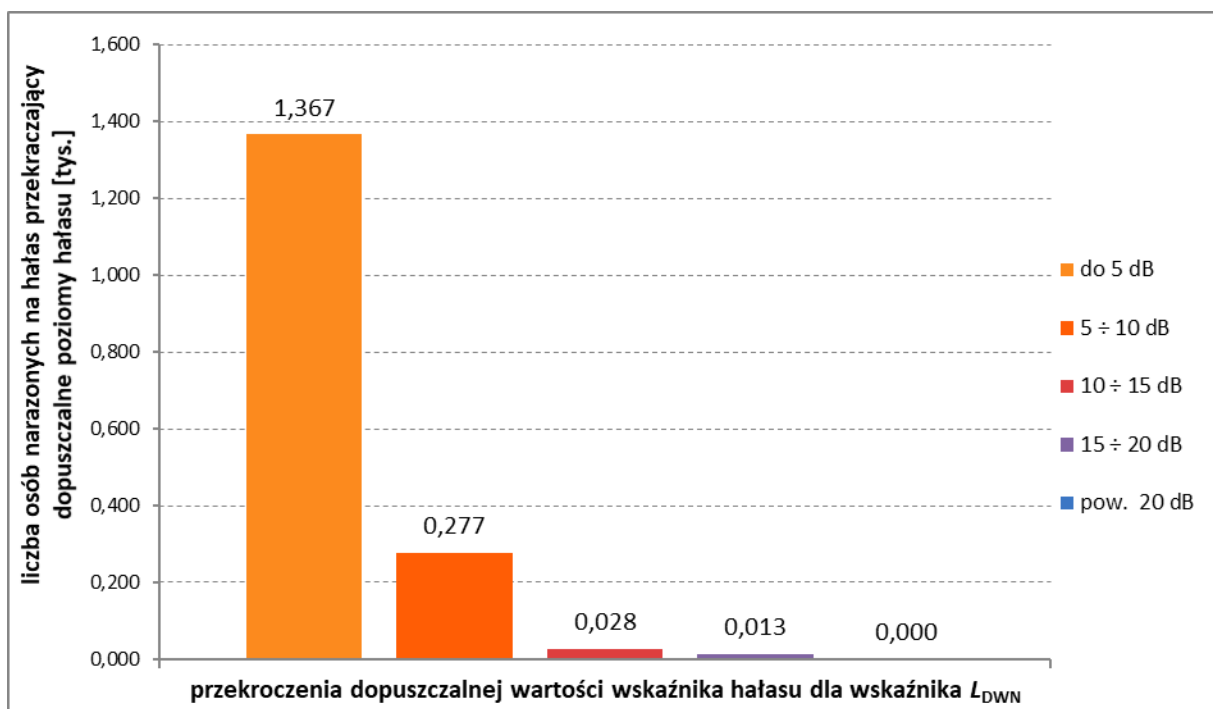
Wykres 105 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim



Wykres 106 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim



Wykres 107 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim

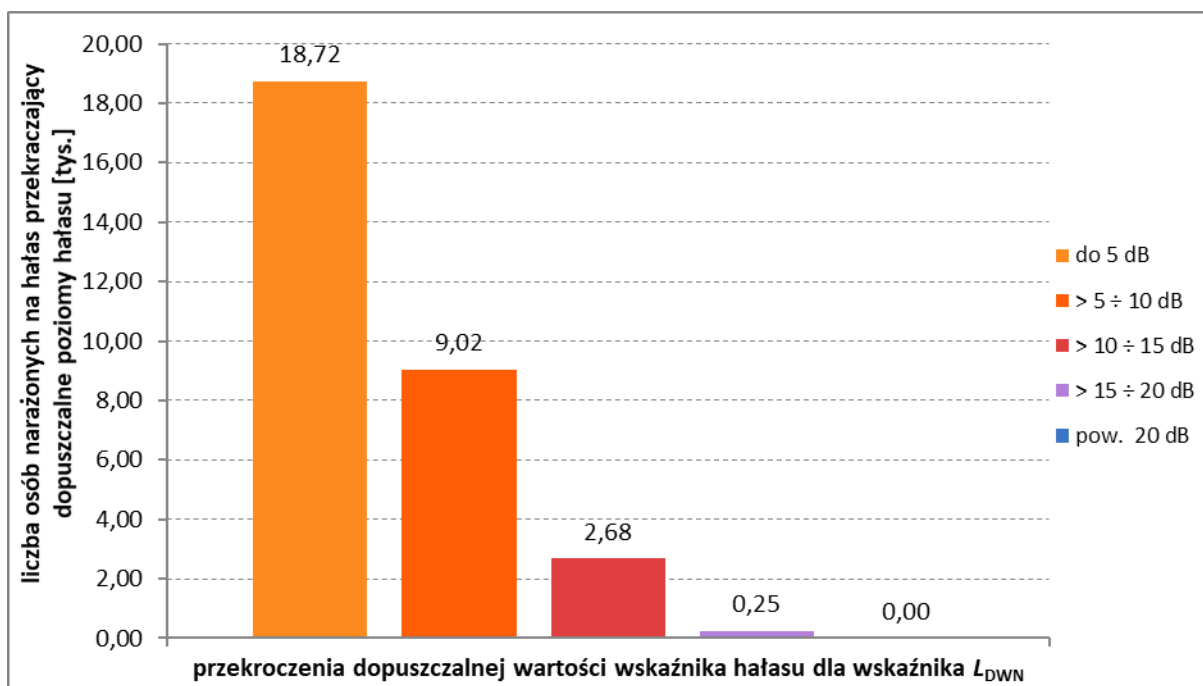


Wykres 108 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim

3.5.25 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_{DWN}

Tabela 40 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla województwa mazowieckiego

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	17,69	7,32	2,33	0,23	0,00
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,49	3,08	0,90	0,08	0,00
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	18,72	9,02	2,68	0,25	0,00
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	50	16	2	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	1	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



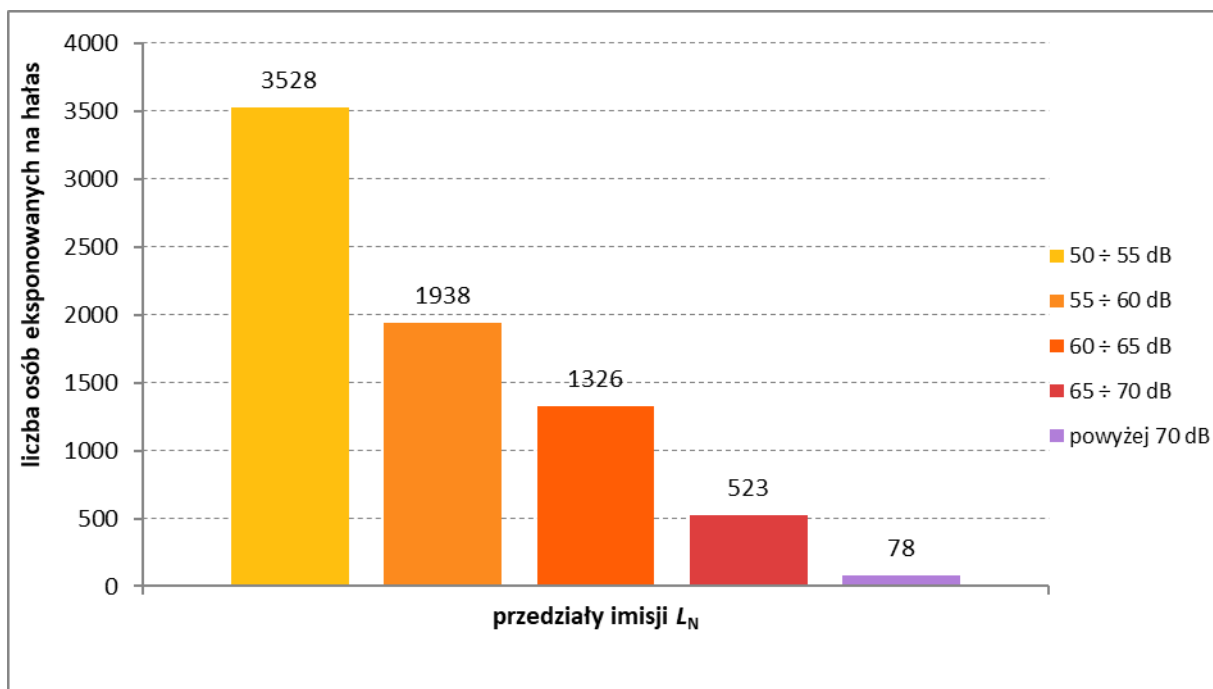
**Wykres 109 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla
wskaźnika L_{DWN} dla województwa mazowieckiego**

3.6 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów objętych mapą akustyczną wg wskaźnika oceny hałasu L_N

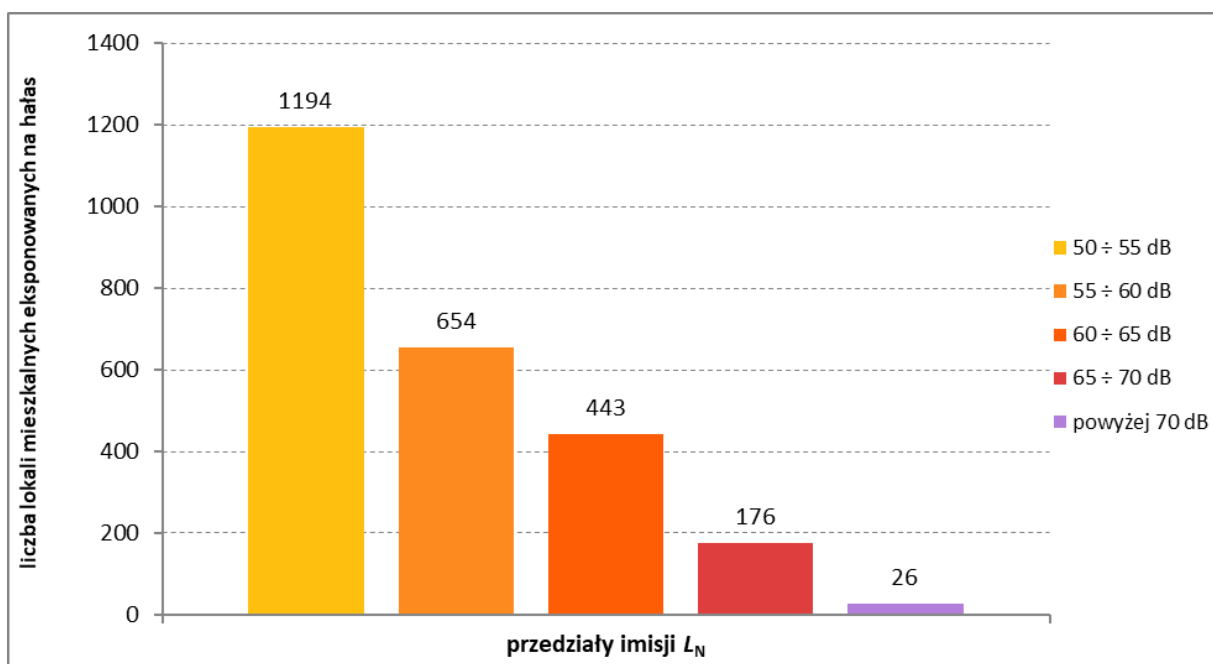
3.6.1 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim

Tabela 41 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim

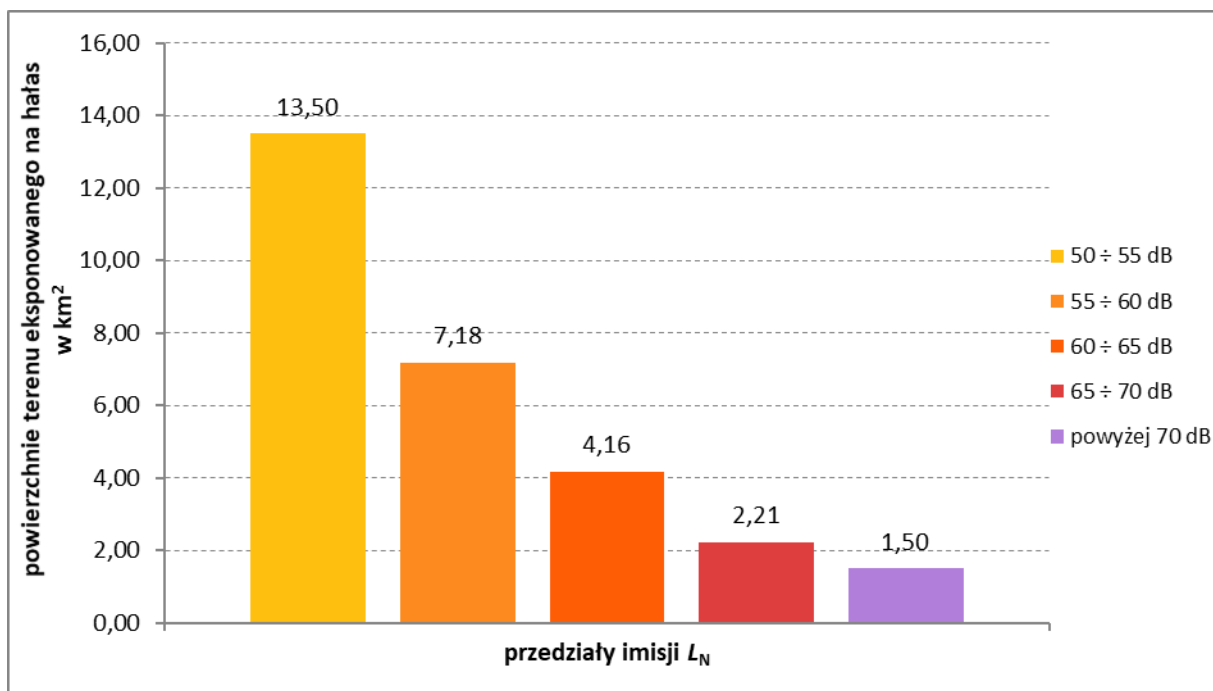
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10602 - DK2 - ZAKRĘT-CHOSZCZÓWKA	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10613 - DK2 - KAŁUSZYN /697/-BROSZKÓW					
01_10614 - DK2 - BROSZKÓW-SIEDLCE					
01_10615 - DK2 - WĘZEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/-KAŁUSZYN /697/					
01_11504 - DK2 - SIEDLCE/OBWODNICA C/ 01_11517 - DK2 - SIEDLCE/OBWODNICA A/ 01_11518 - DK2 - SIEDLCE/OBWODNICA B/					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,525	0,594	0,099	0,014	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,396	0,187	0,034	0,002	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,186	0,558	0,101	0,006	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



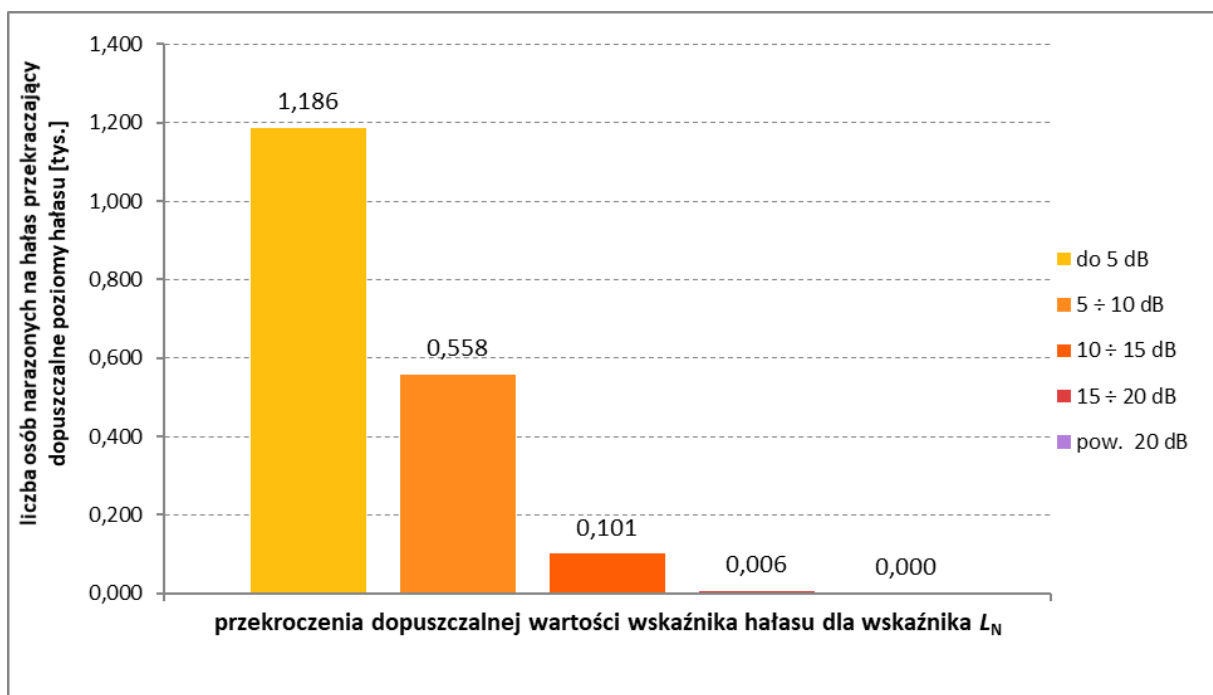
Wykres 110 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim



Wykres 111 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim



Wykres 112 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim

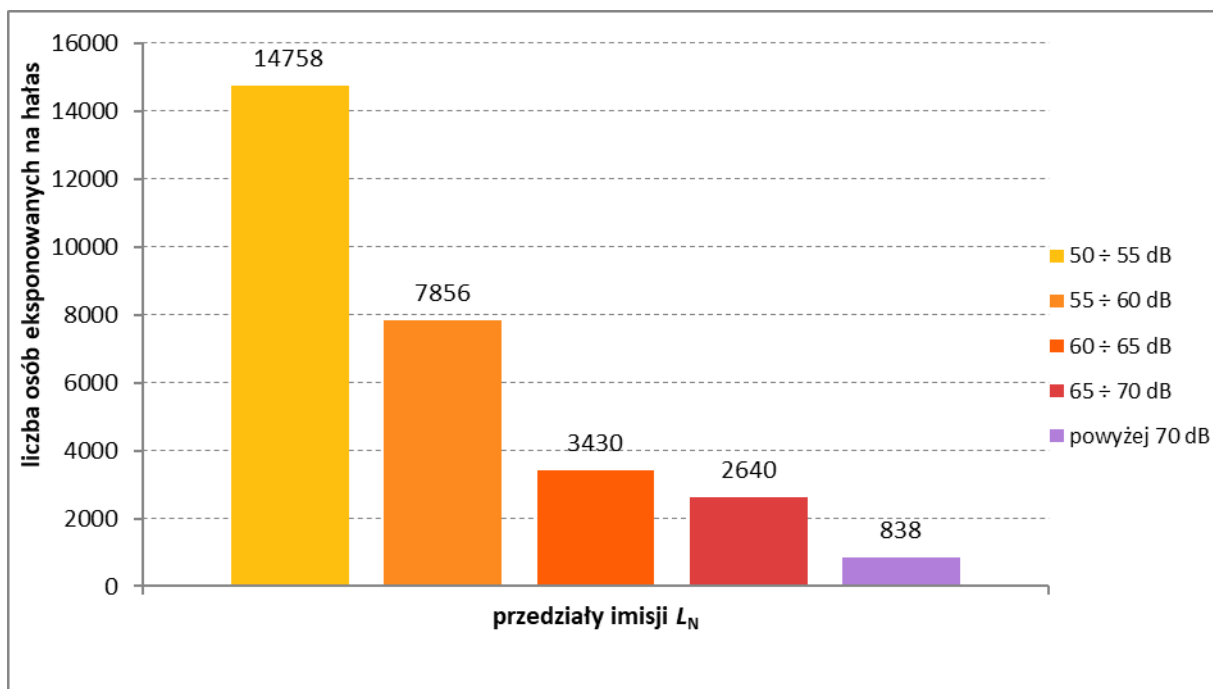


Wykres 113 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim

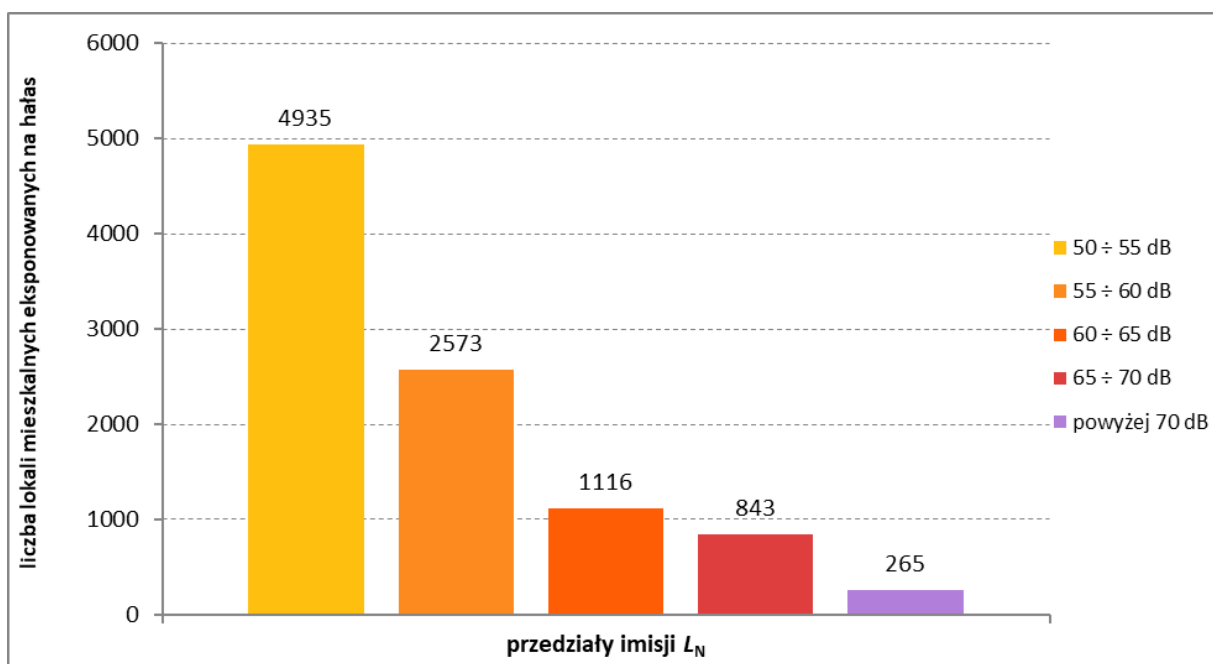
3.6.2 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim

Tabela 42 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim

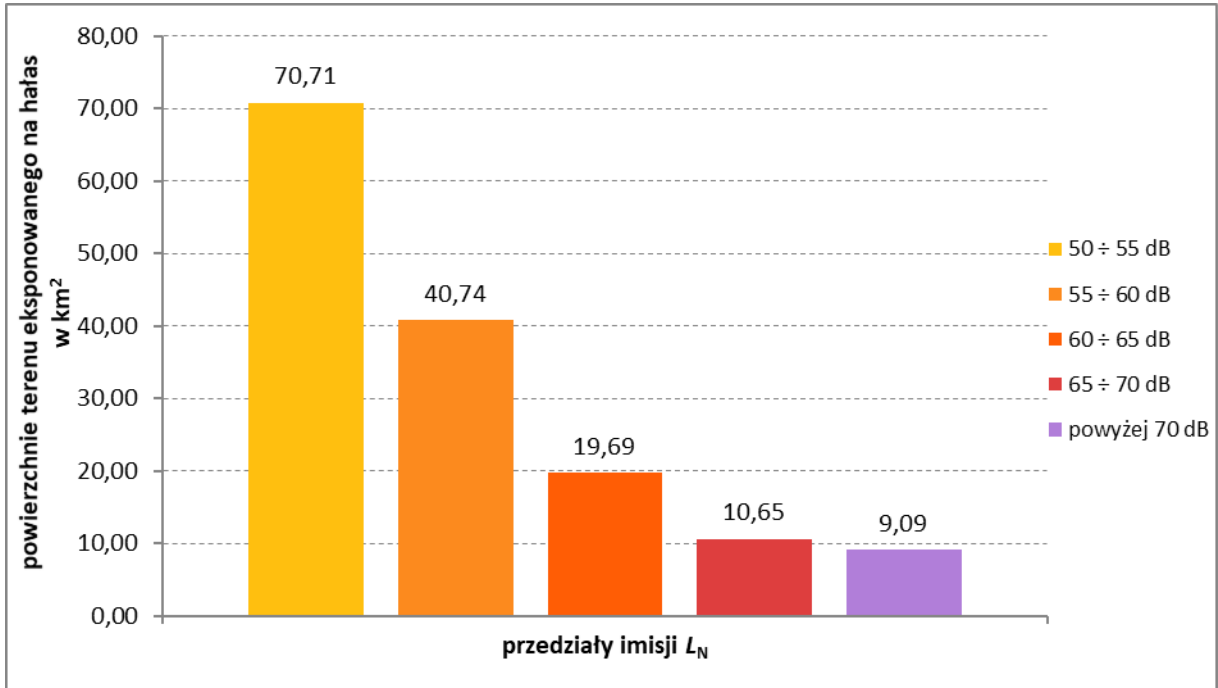
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10208 - DK7 - ŁOMIANKI/OBWODNICA/ 01_10209 - DK7 - ŁOMIANKI-WARSZAWA 01_10507 - DK7 - NIDZICA-MŁAWA 01_10508 - DK7 - MŁAWA/OBWODNICA/ 01_10511 - DK7 - MŁAWA-GLINOJECK 01_10911 - DK7 - MAGDALENKA-TARCZYN 01_10952 - DK7 - WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ SĘKOCIN 01_11010 - DK7 - SIEDLIN-PRZYBOROWICE 01_11406 - DK7 - JEDLIŃSK-RADOM 01_11407 - DK7 - RADOM-MŁODOCIN 01_11408 - DK7 - MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC 01_11409 - DK7 - SZYDŁOWIEC-BARAK 01_21501 - DK7 - BARAK-WĘŻEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	3,371	1,413	0,547	0,035	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,968	0,584	0,252	0,013	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	3,025	1,883	0,830	0,039	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



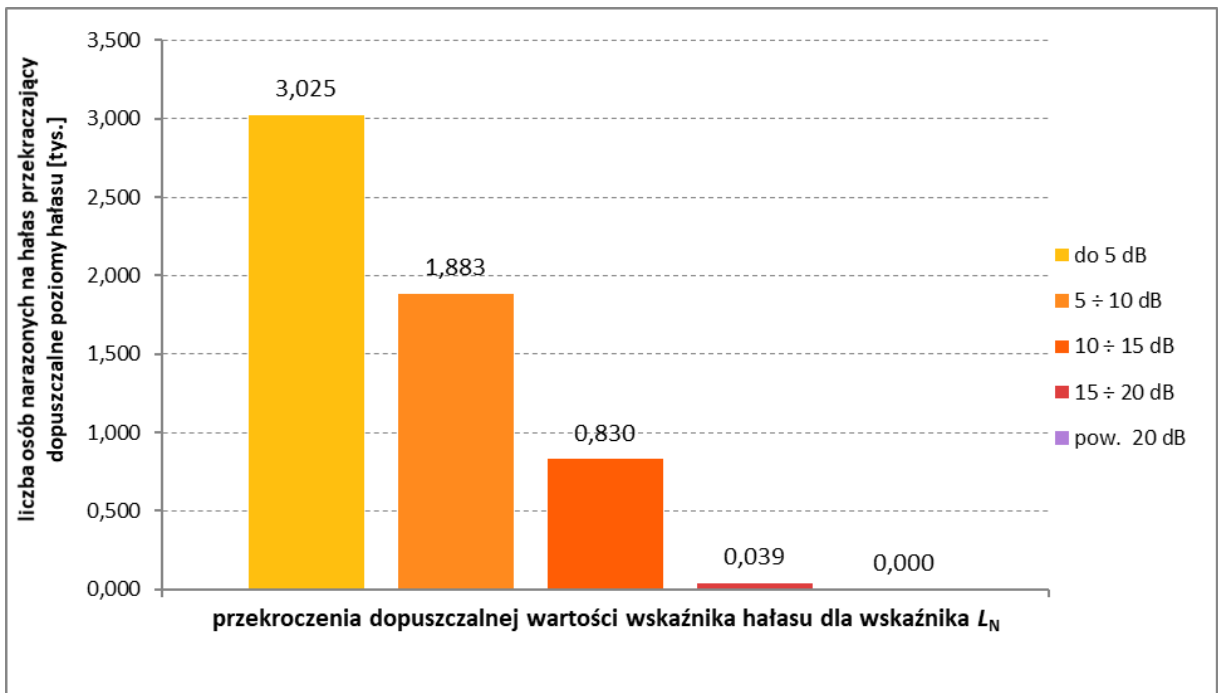
Wykres 114 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim



Wykres 115 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim



Wykres 116 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim

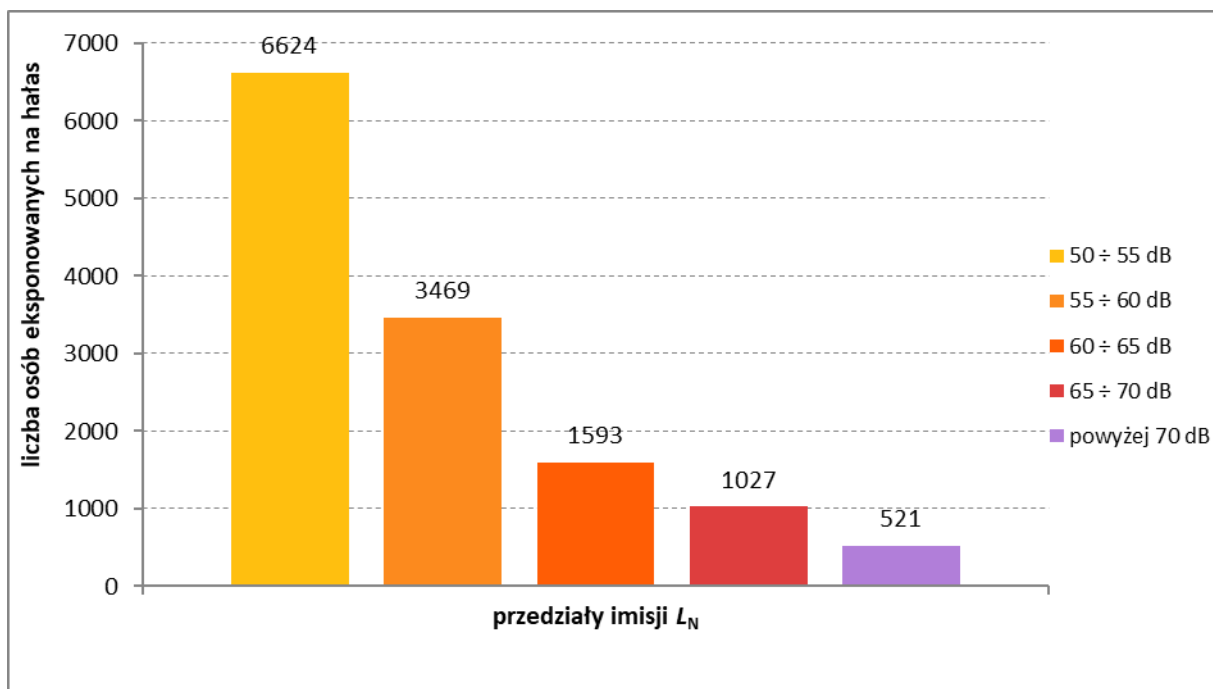


Wykres 117 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim

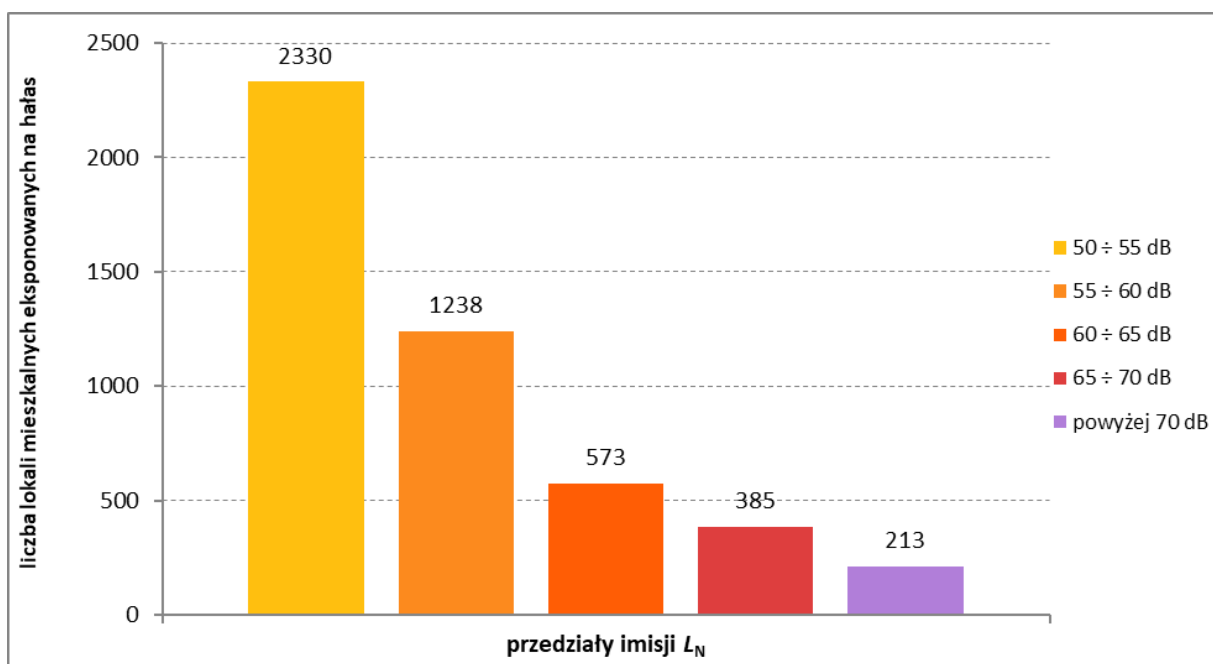
3.6.3 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim

Tabela 43 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim

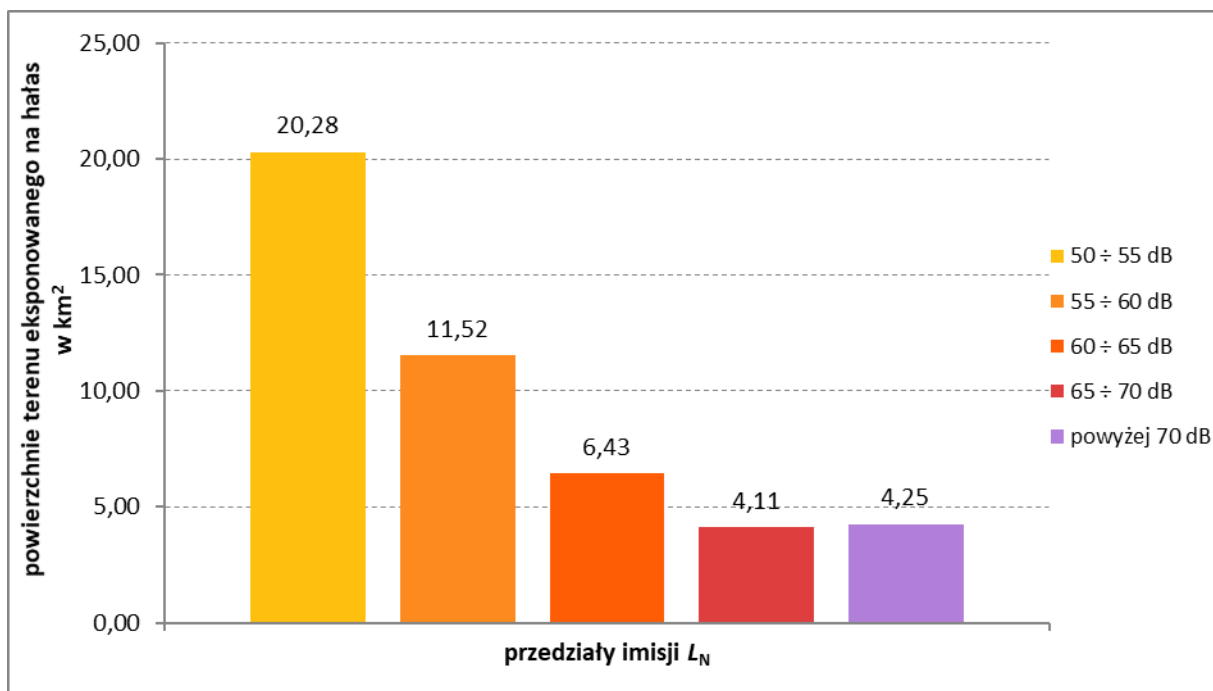
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10702 - DK8 - PORĘBA-WĘZEŁ BROK /DK 50/ 01_10919 - DK8 - NADARZYN-WĘZEŁ PASZKÓW- 01_11301 - DK8 - WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO-MARKI 01_11302 - DK8 - MARKI /DW 631/-WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/ 01_11315 - DK8 - MARKI/PRZEJŚCIE/ 01_50701 - DK8 - PODBORZE-WĘZEŁZAMBRÓW ZACHÓD	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,032	0,438	0,181	0,012	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,526	0,255	0,137	0,015	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,480	0,673	0,331	0,035	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	10	4	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	1	1	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



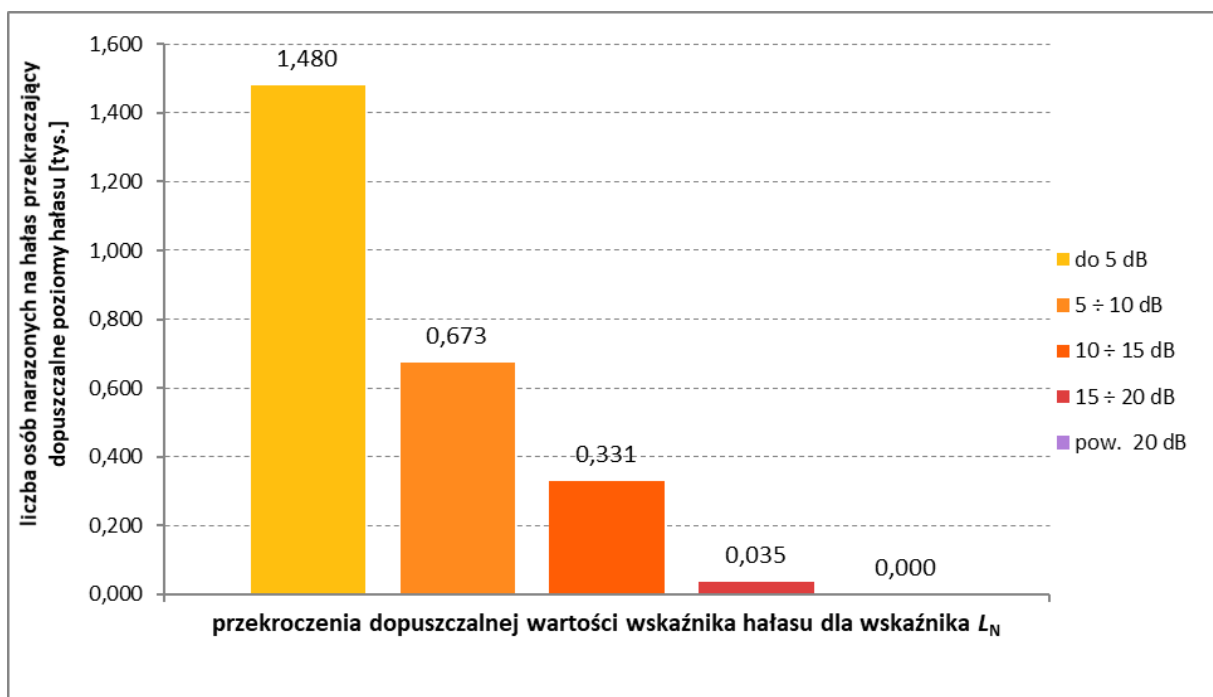
Wykres 118 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim



Wykres 119 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim



Wykres 120 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim

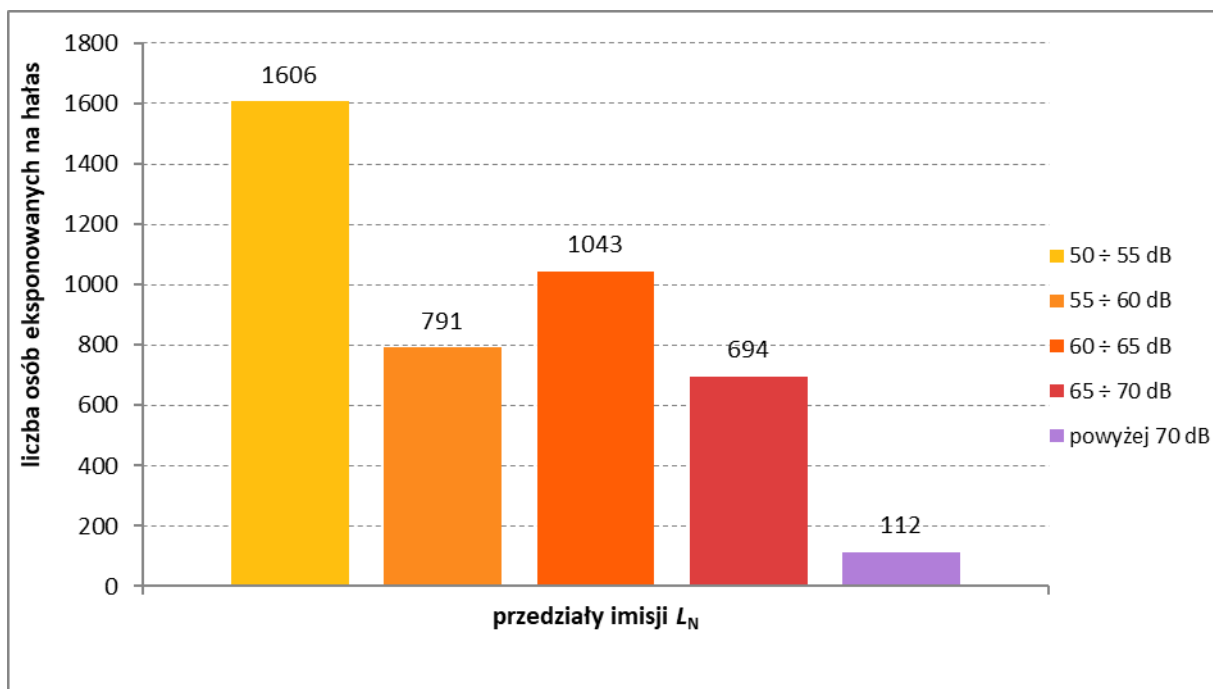


Wykres 121 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim

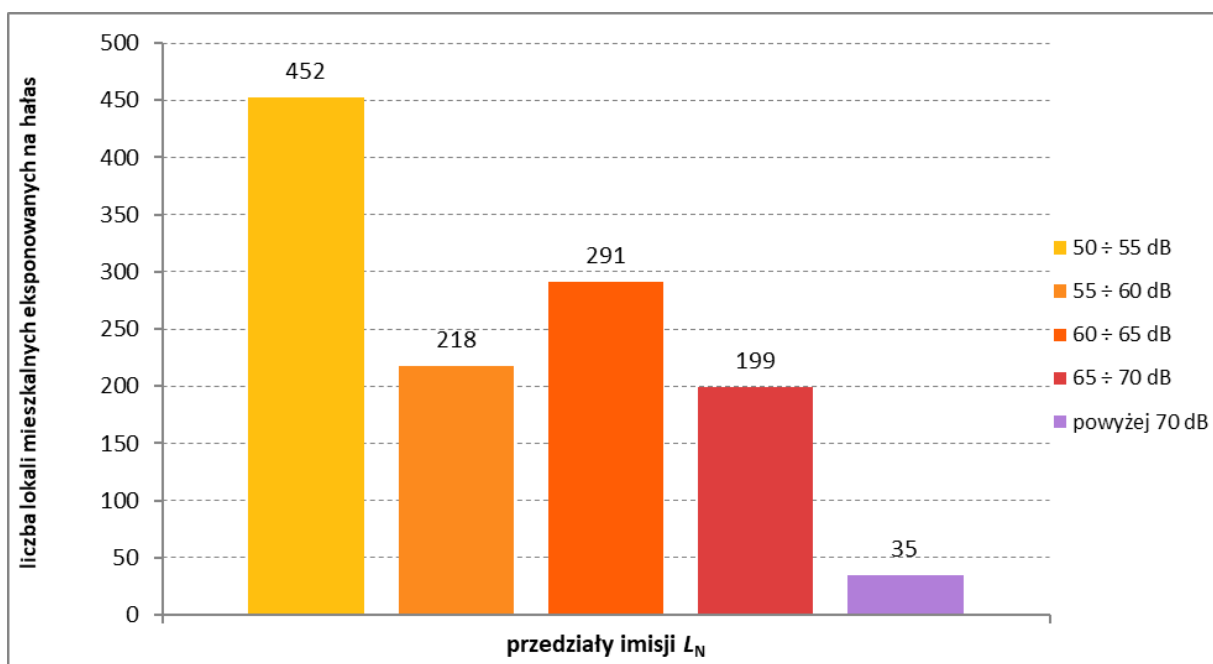
3.6.4 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim

Tabela 44 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim

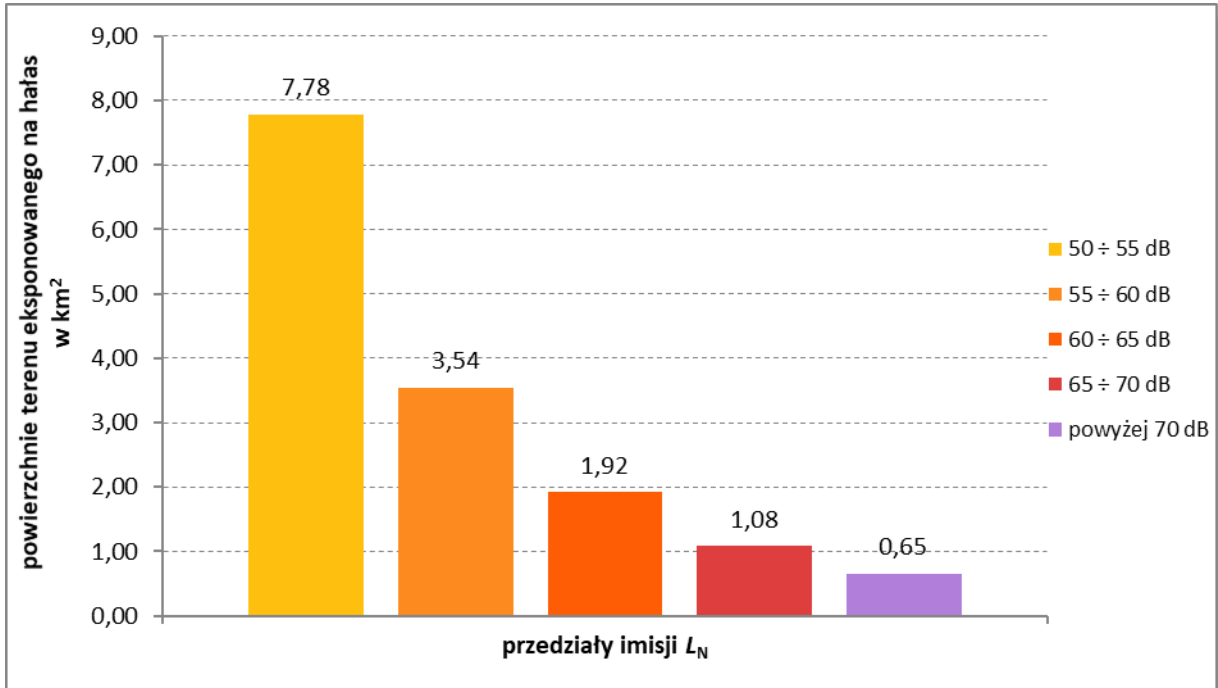
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_11410 - DK9 - RADOM-SKARYSZEW	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_11411 - DK9 - SKARYSZEW-IŁŻA	niedobry		zły		bardzo zły
01_11412 - DK9 - IŁŻA -LUBIENIA					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,658	0,402	0,170	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,176	0,199	0,046	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,634	0,699	0,141	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



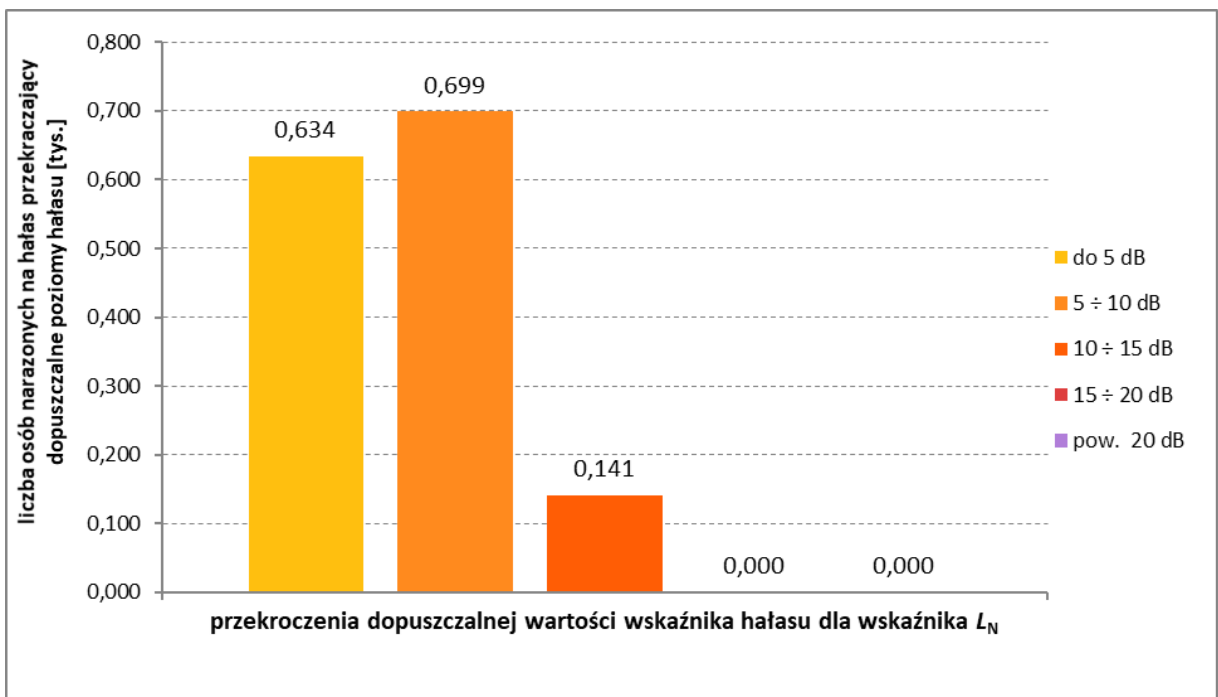
Wykres 122 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim



Wykres 123 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim



Wykres 124 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim

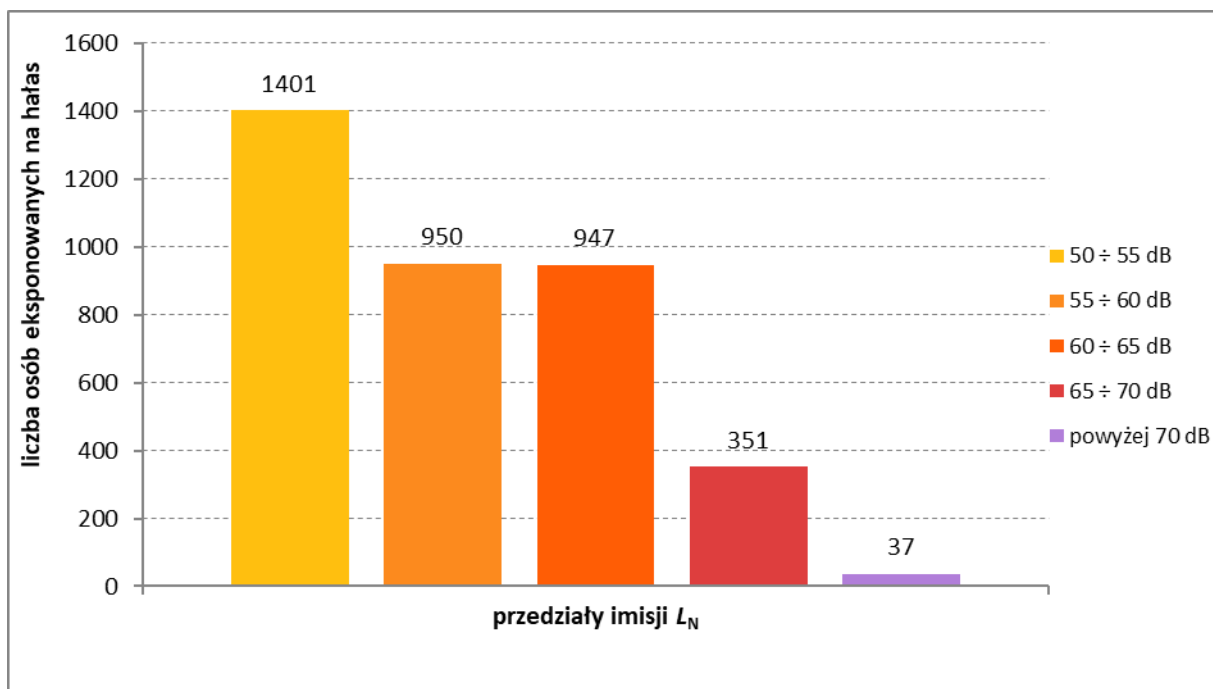


Wykres 125 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim

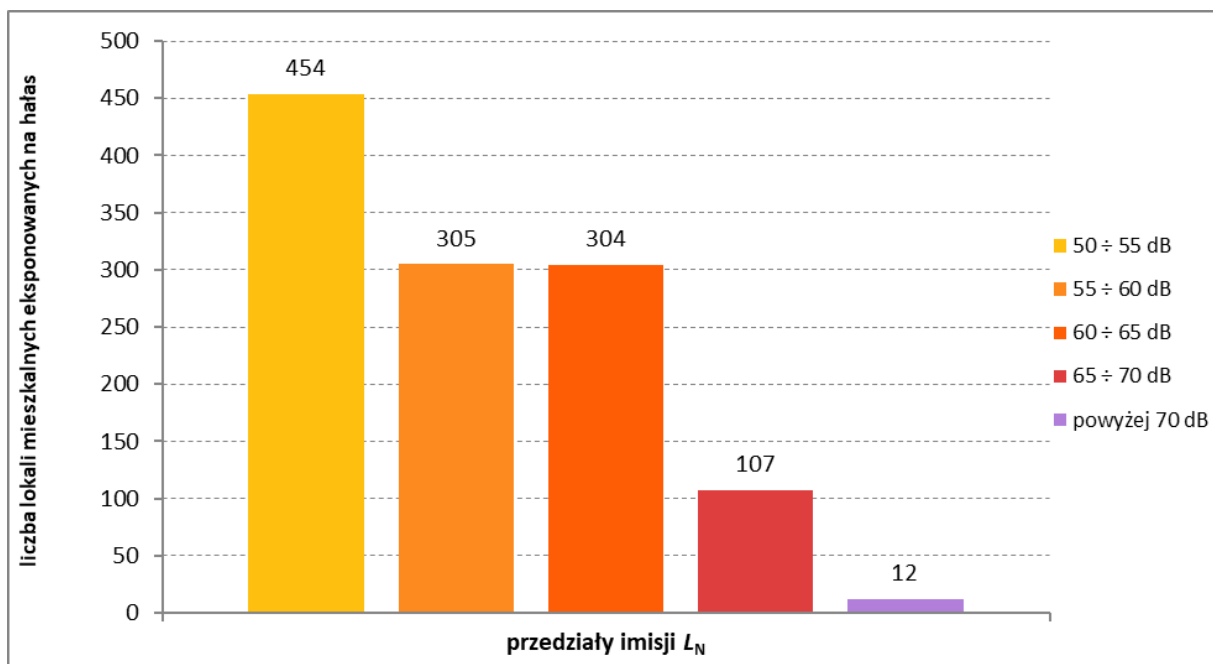
3.6.5 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim

Tabela 45 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim

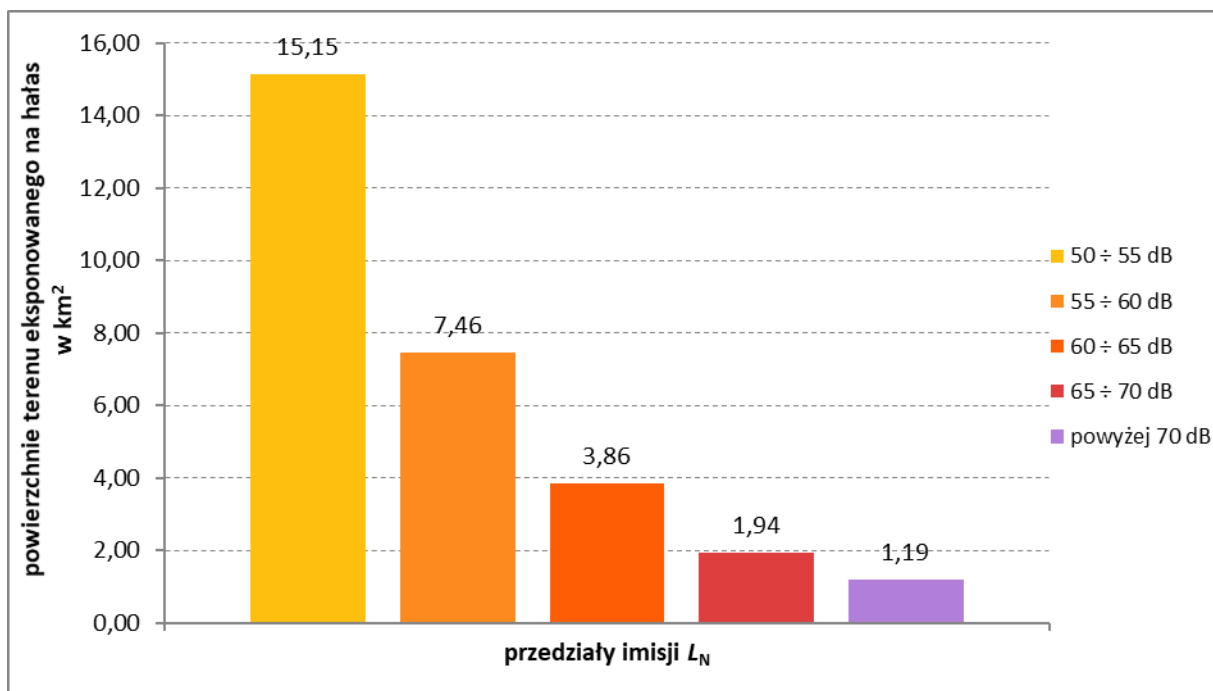
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_11001 - DK10 - PŁOŃSK-SIEDLIN	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_11101 - DK10 - SIERPC/PRZEJŚCIE/ 01_11102 - DK10 - SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY 01_11103 - DK10 - GÓRA-PŁOŃSK 01_11114 - DK10 - ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,688	0,394	0,092	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,237	0,137	0,013	0,002	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,744	0,449	0,041	0,006	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



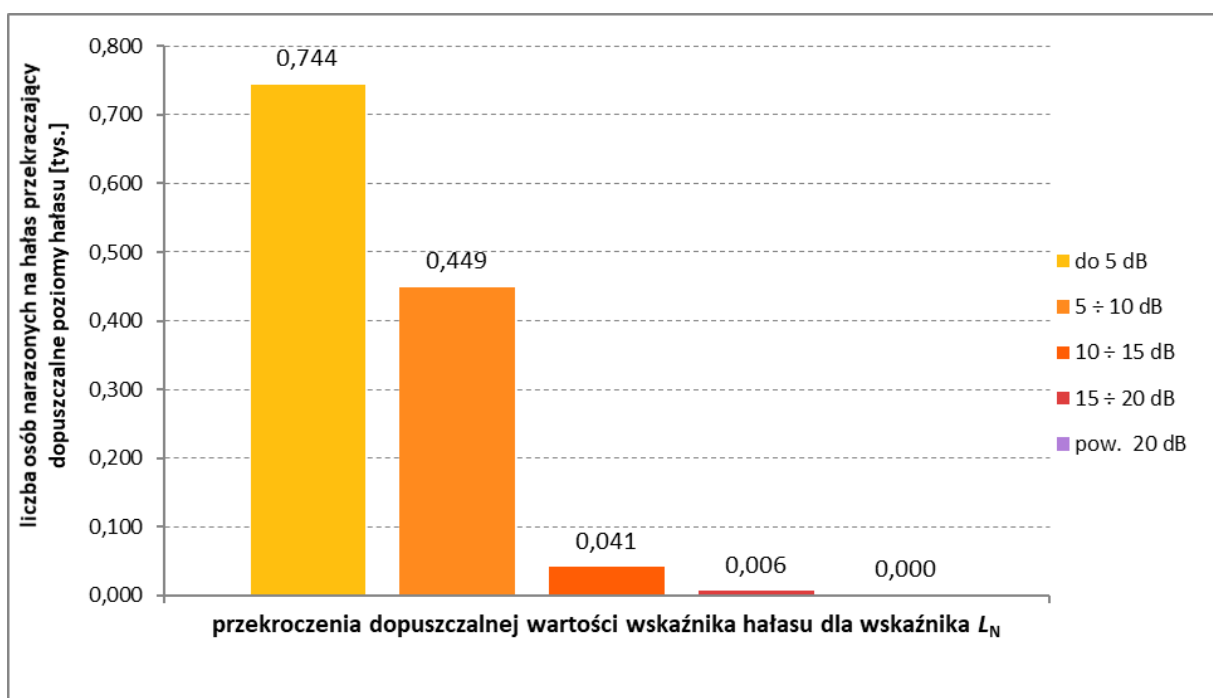
Wykres 126 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim



Wykres 127 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim



Wykres 128 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim

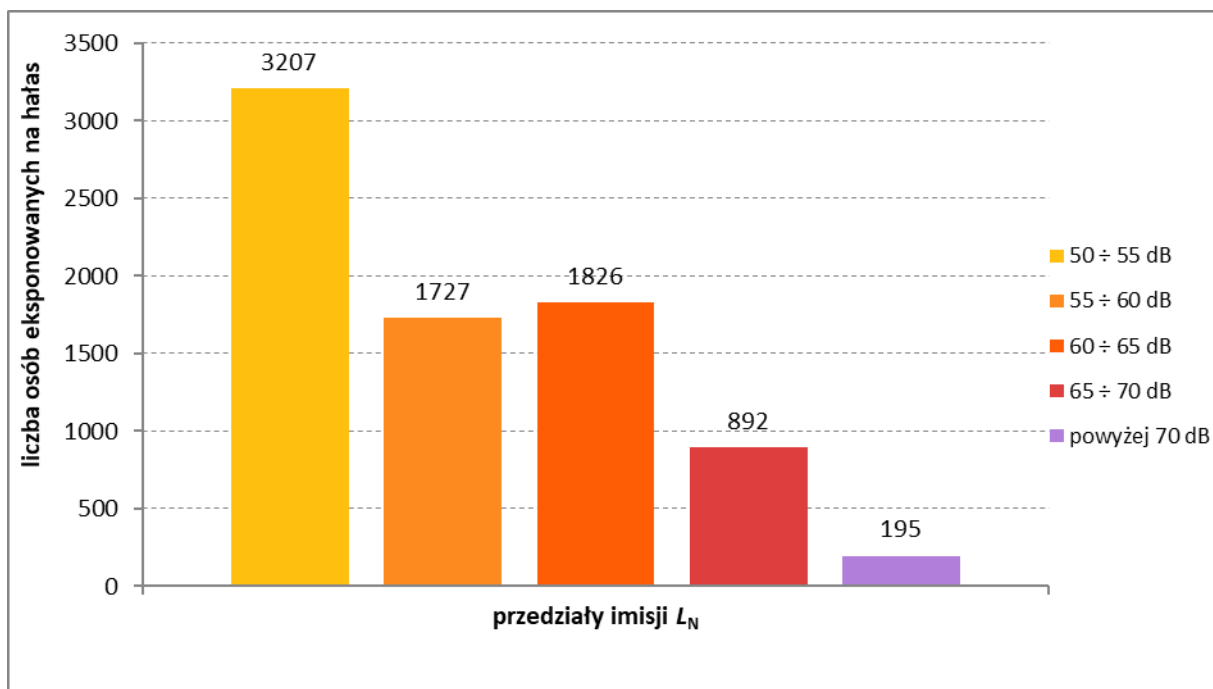


Wykres 129 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim

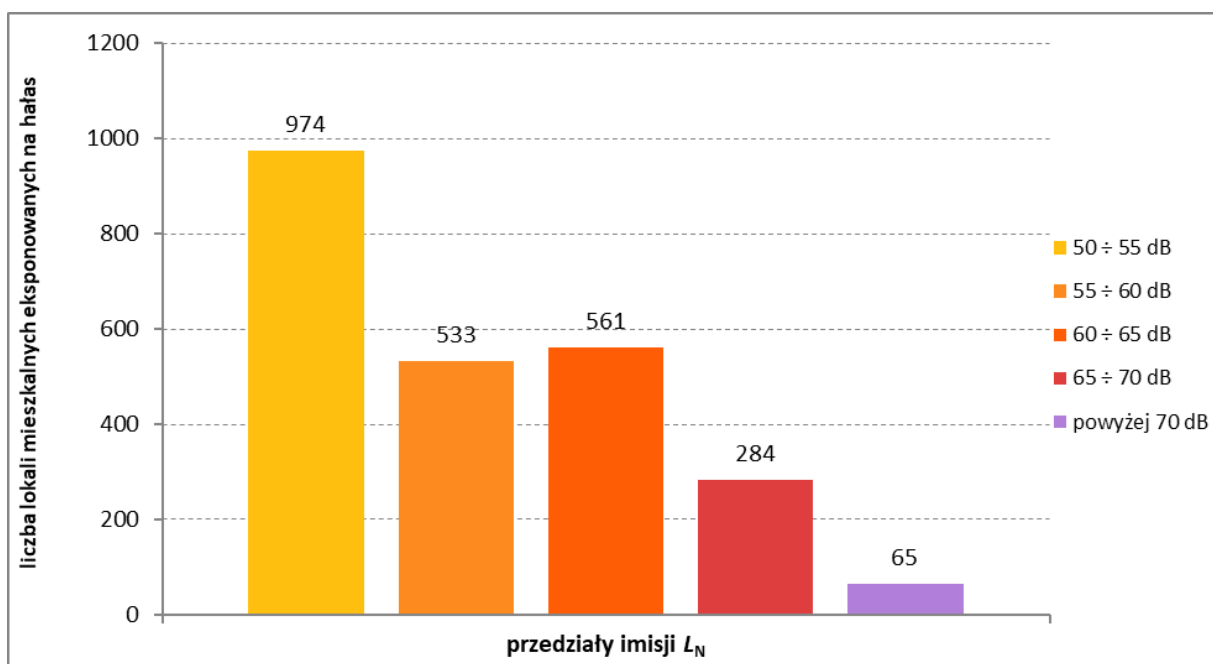
3.6.6 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim

Tabela 46 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim

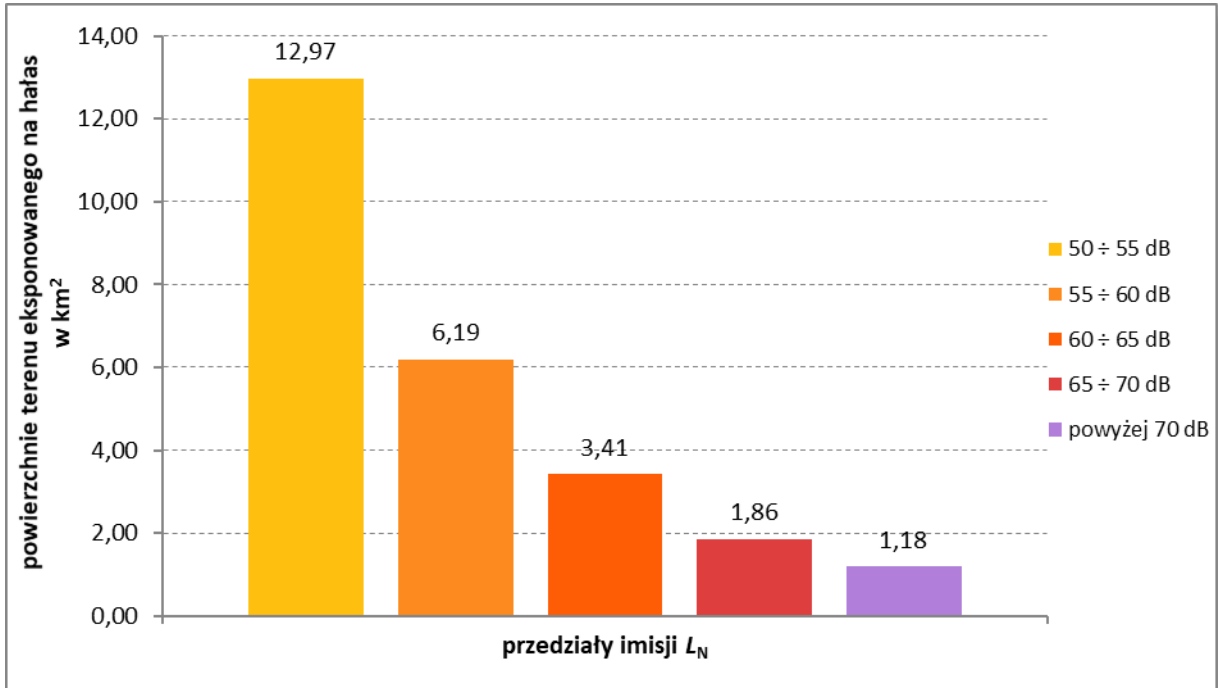
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_ odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_11404 - DK12 - WOLANÓW-RADOM	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_11405 - DK12 - RADOM-NIEMIANOWICE					
01_11601 - DK12 - NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ					
01_11602 - DK12 - ZWOLEŃ/PRZEJŚCIE/					
01_80711 - DK12 - ZWOLEŃ-ANIELIN					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,878	0,450	0,125	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,506	0,281	0,067	0,002	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,668	0,905	0,203	0,006	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



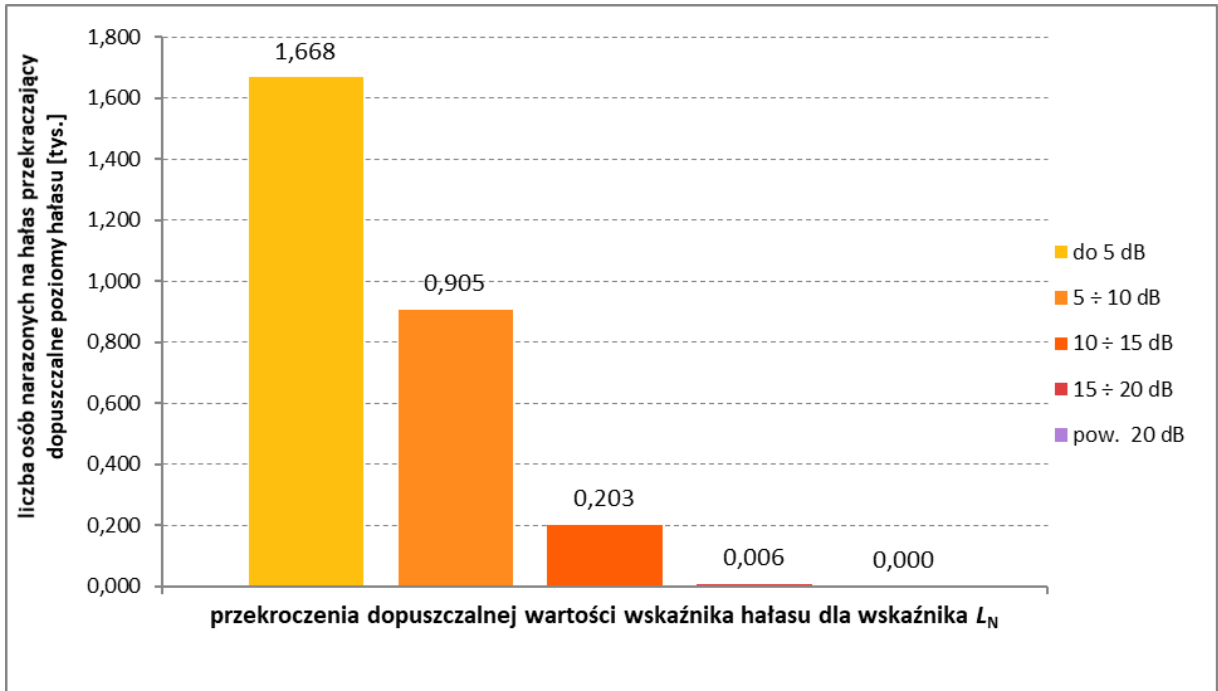
Wykres 130 Liczba osób narażonych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim



Wykres 131 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim



Wykres 132 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim

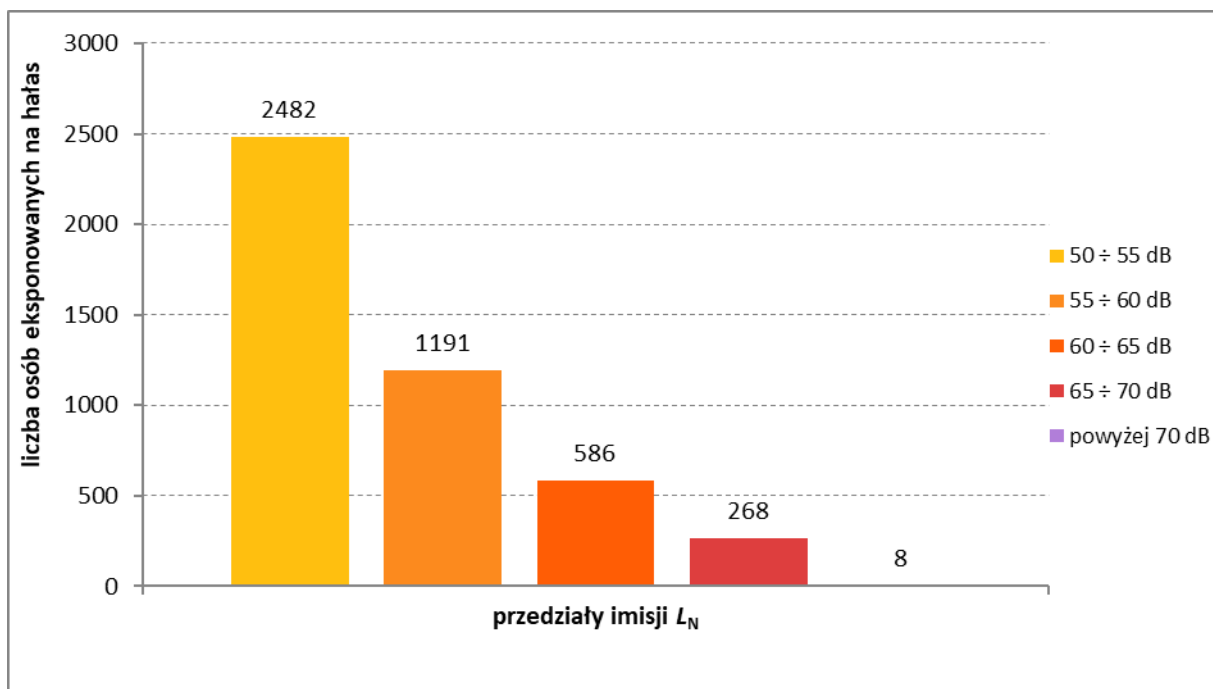


Wykres 133 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim

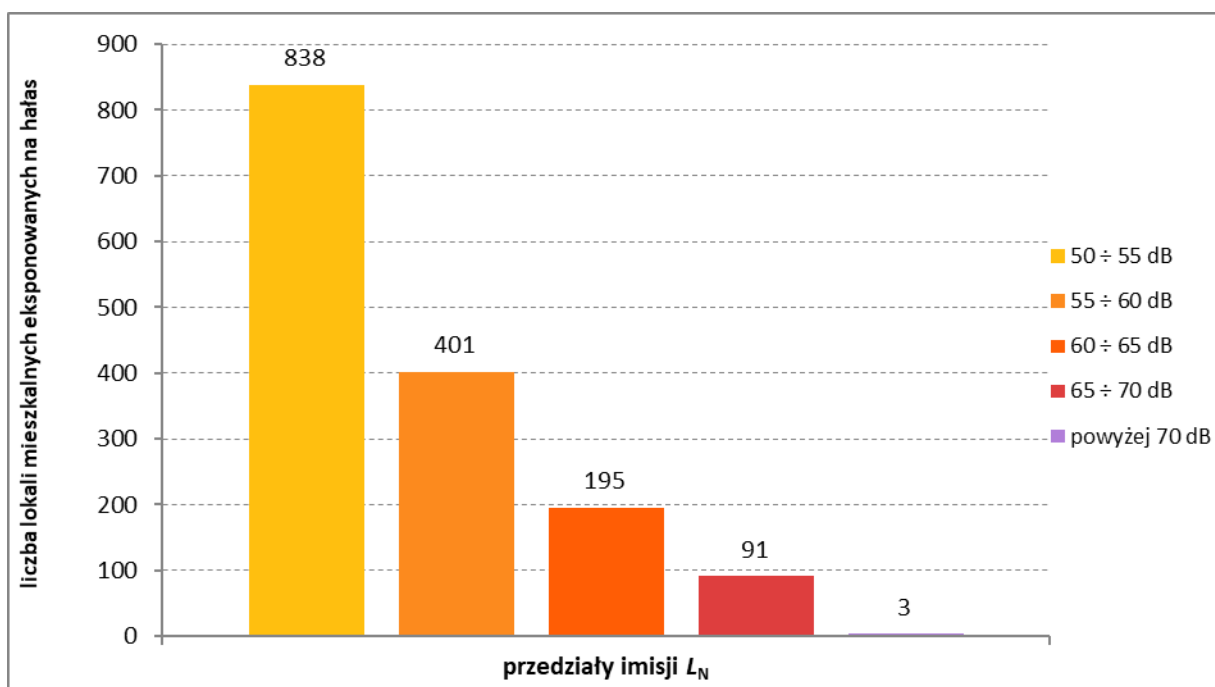
3.6.7 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim

Tabela 47 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim

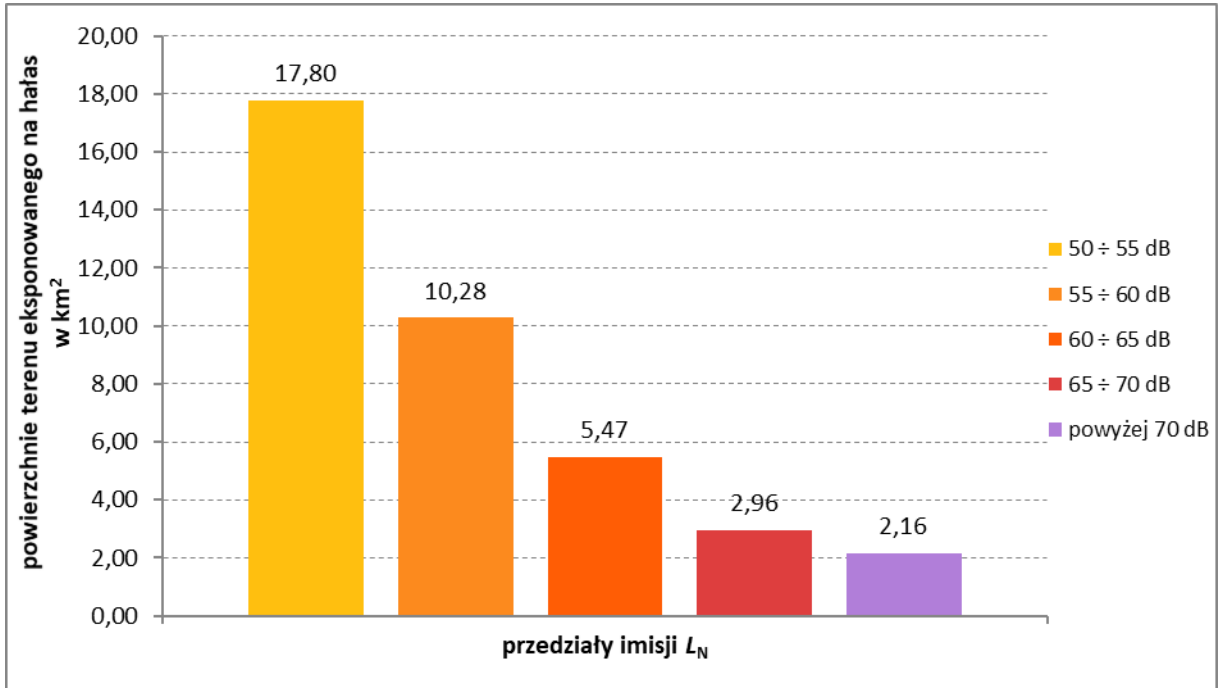
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10301 - DK17 - WIĄZOWNA-KOŁBIEL	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10302 - DK17 - KOŁBIEL-LIPÓWKA	niedobry		zły		bardzo zły
01_10309 - DK17 - ZAKRĘT-WIĄZOWNA	niedobry		zły		bardzo zły
01_80701 - DK17 - GOŃCZYCE-RYKI	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,004	0,416	0,092	0,021	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,165	0,082	0,003	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,500	0,241	0,009	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	1	1	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



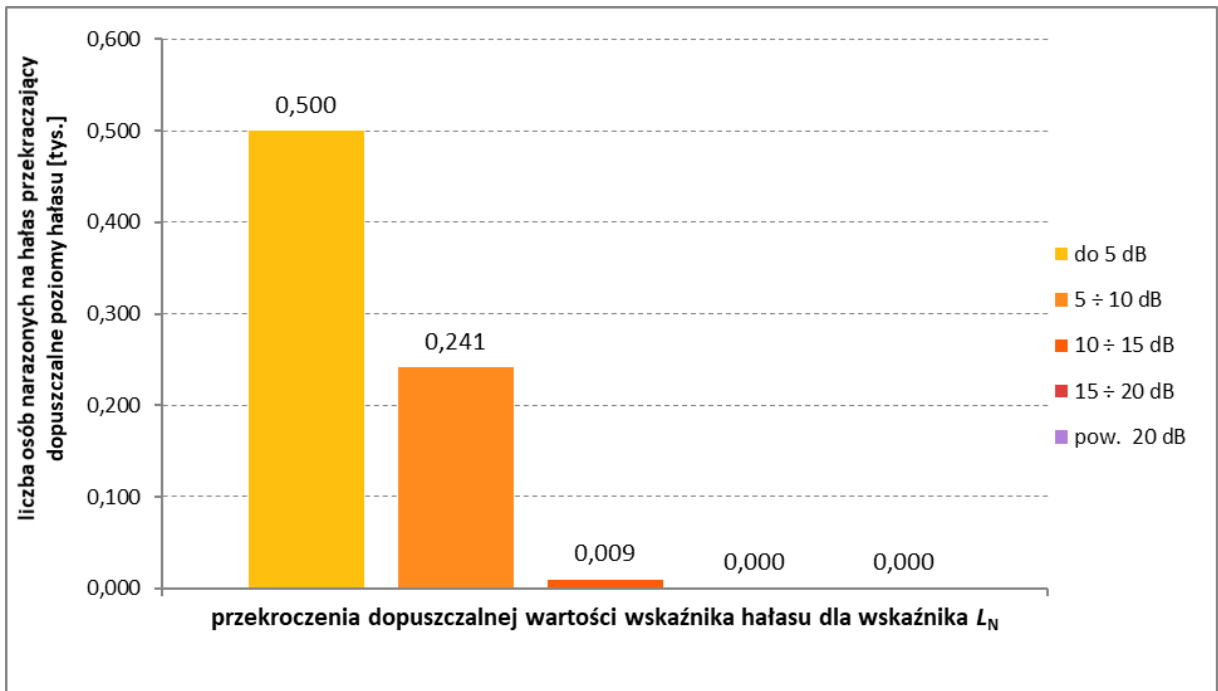
Wykres 134 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim



Wykres 135 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim



Wykres 136 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim

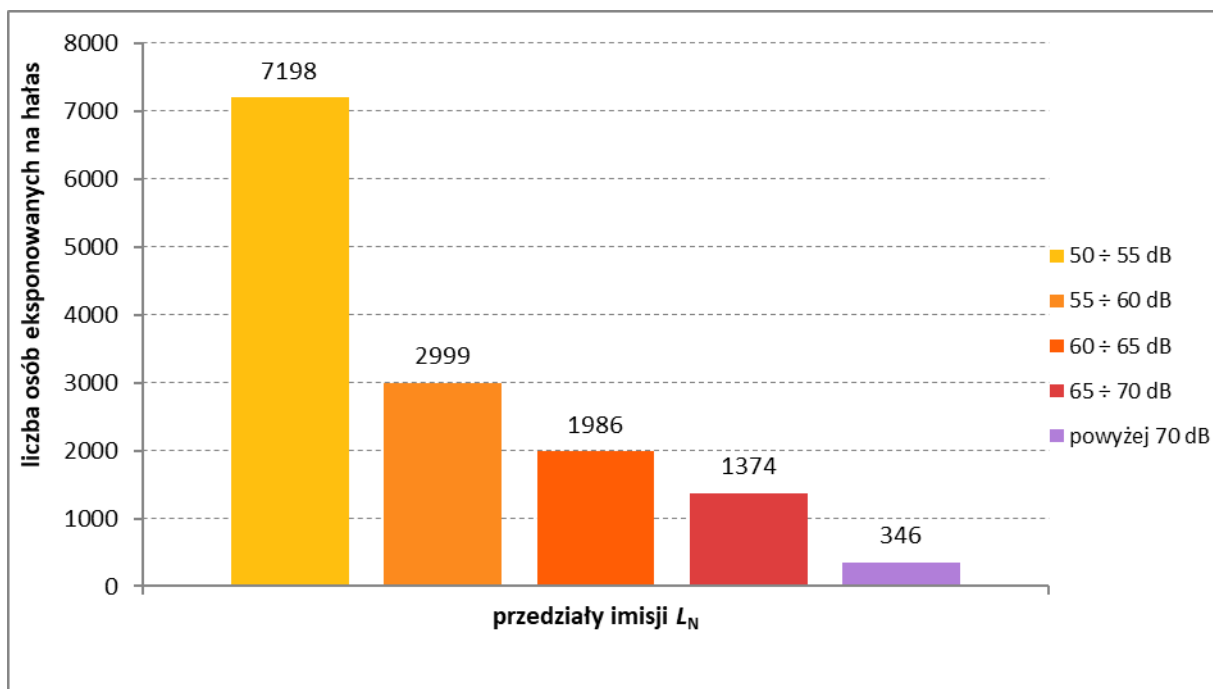


Wykres 137 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim

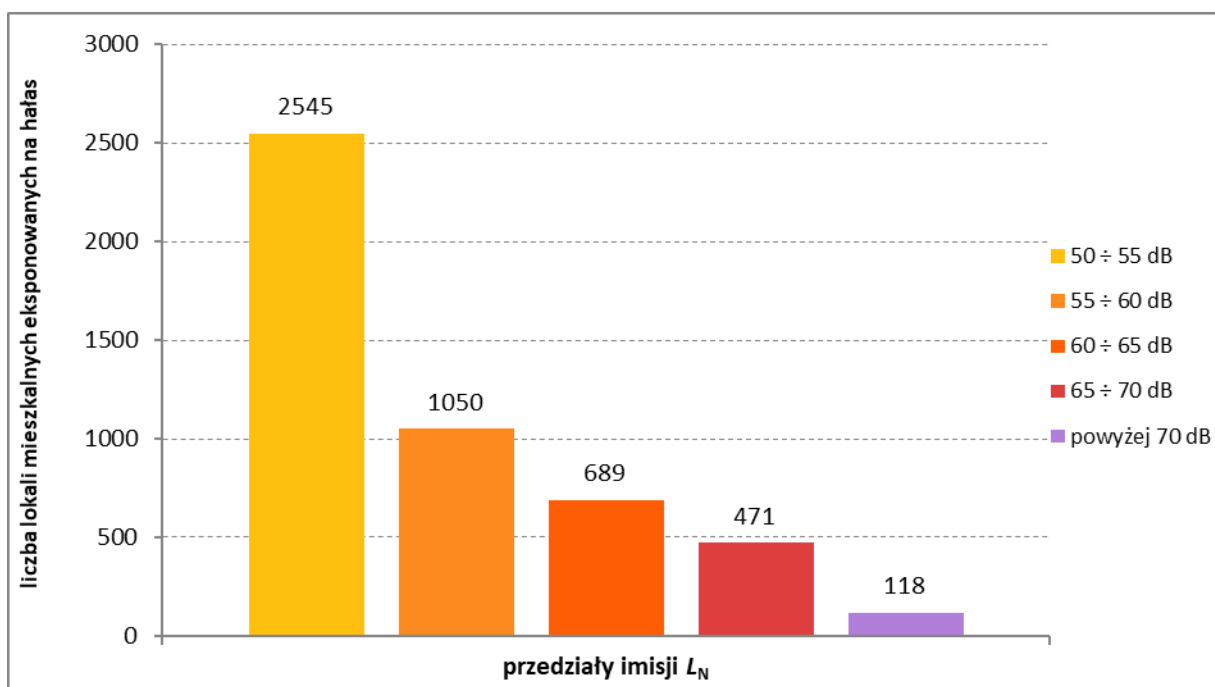
3.6.8 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim

Tabela 48 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim

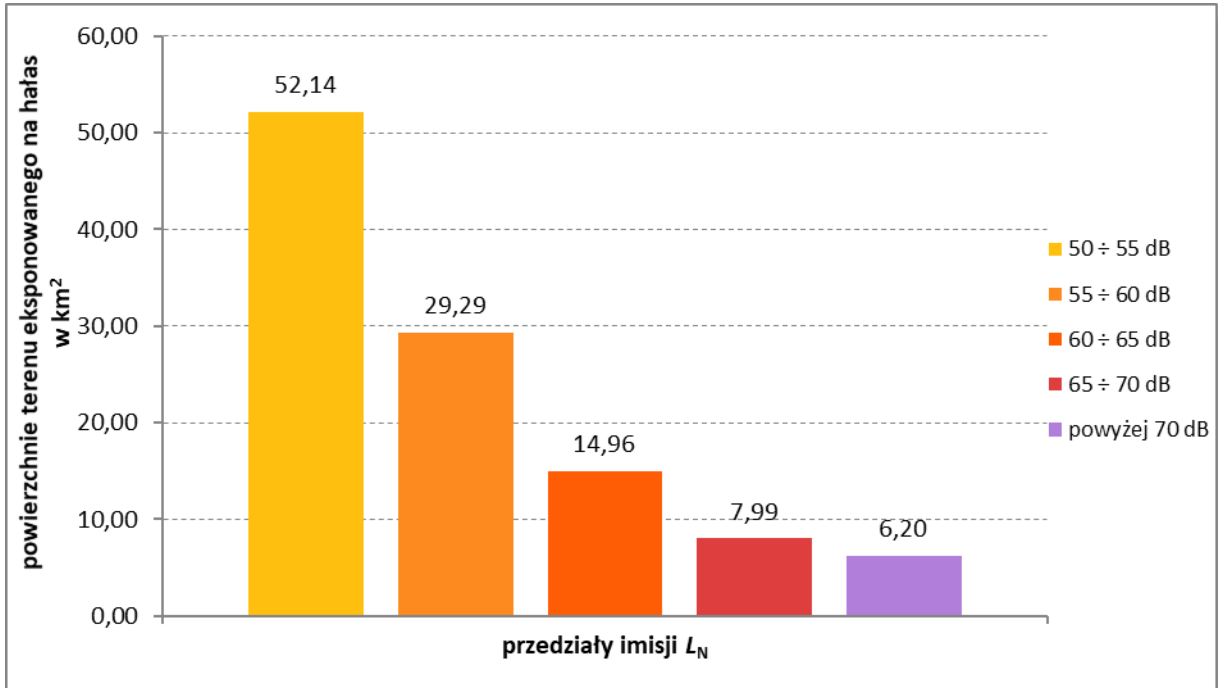
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10304 - DK50 - GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	niedobry	zły	bardzo zły	bardzo zły	bardzo zły
01_10305 - DK50 - SOBIEKURSK-KOŁBIEL					
01_10408 - DK50 - PNIEWY-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/					
01_10409 - DK50 - GRÓJEC-GÓRA KALWARIA					
01_10419 - DK50 - WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 7/-GRÓJEC /PRZEJŚCIE/ /DW 722/					
01_10606 - DK50 - JADÓW-ŁOCHÓW					
01_10608 - DK50 - KOŁBIEL-STOJADŁA/92/					
01_10609 - DK50 - STOJADŁA-STANISŁAWÓW					
01_10610 - DK50 - STANISŁAWÓW/PRZEJŚCIE/					
01_10906 - DK50 - KAMION-RUSZKI					
01_10912 - DK50 - SOCHACZEW-WISKITKI					
01_10913 - DK50 - OBWODNICA ŻYRARDOWA 1					
01_10914 - DK50 - OBWODNICA ŻYRARDOWA 2					
01_10924 - DK50 - RUSZKI-SOCHACZEW					
01_10925 - DK50 - SOCHACZEW/OBWODNICA/					
01_10926 - DK50 - ŻYRARDÓW-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC/RONDO/					
01_10927 - DK50 - WĘZEŁ MSZCZONÓW-WĘZEŁ TARCZYŃSKA					
01_10928 - DK50 - MSZCZONÓW -PNIEWY					
01_10932 - DK50 - WĘZEŁ TARCZYŃSKA- DO STAREJ 50					
01_11004 - DK50 - WYSZOGRÓD-KAMION					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	3,518	1,595	0,454	0,155	0,001
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,502	0,412	0,114	0,008	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,446	1,204	0,331	0,024	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	9	4	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



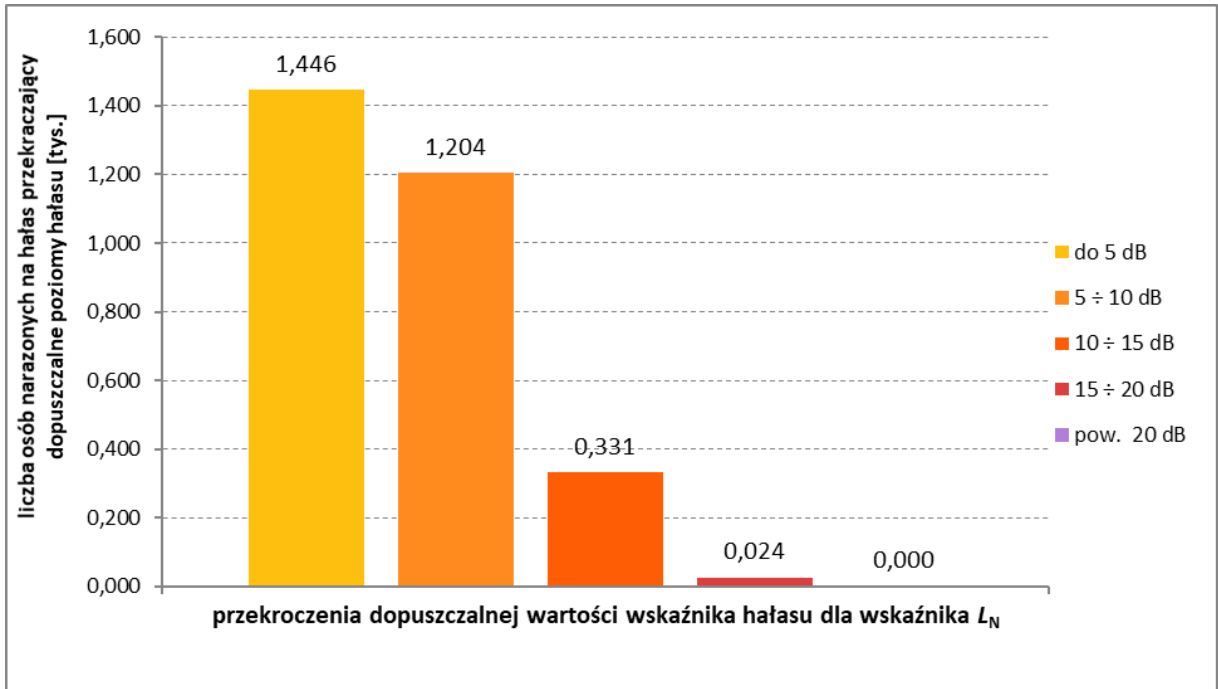
Wykres 138 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim



Wykres 139 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim



Wykres 140 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim

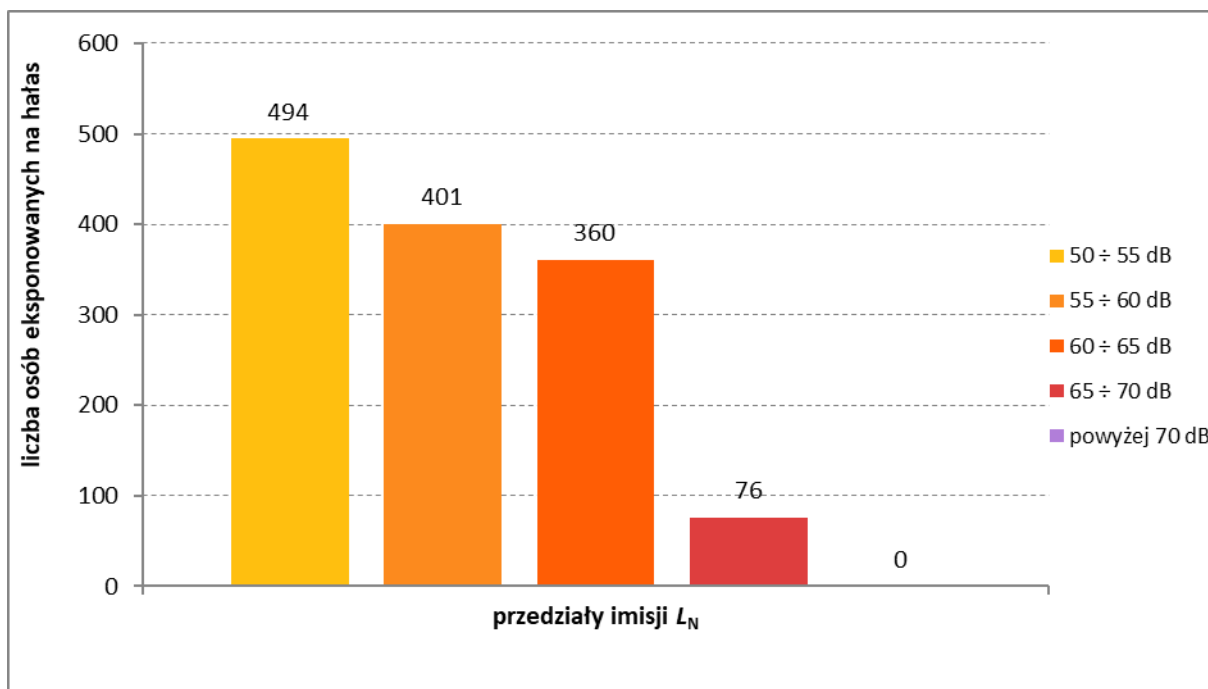


Wykres 141 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim

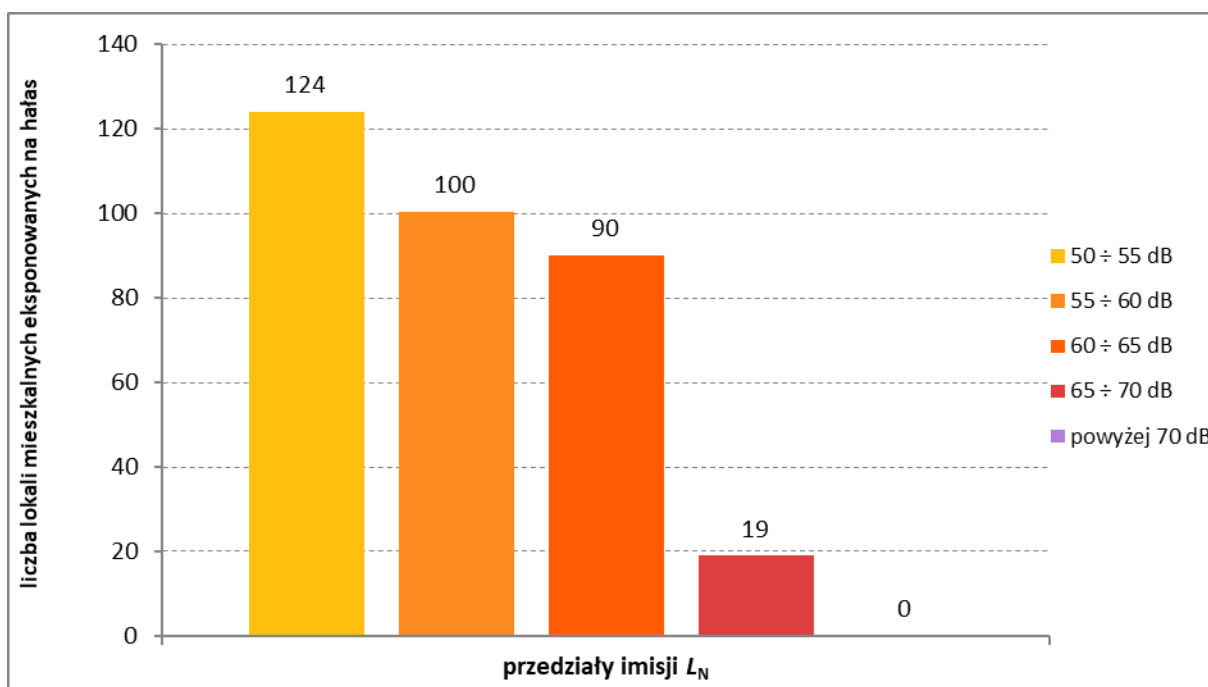
3.6.9 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim

Tabela 49 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim

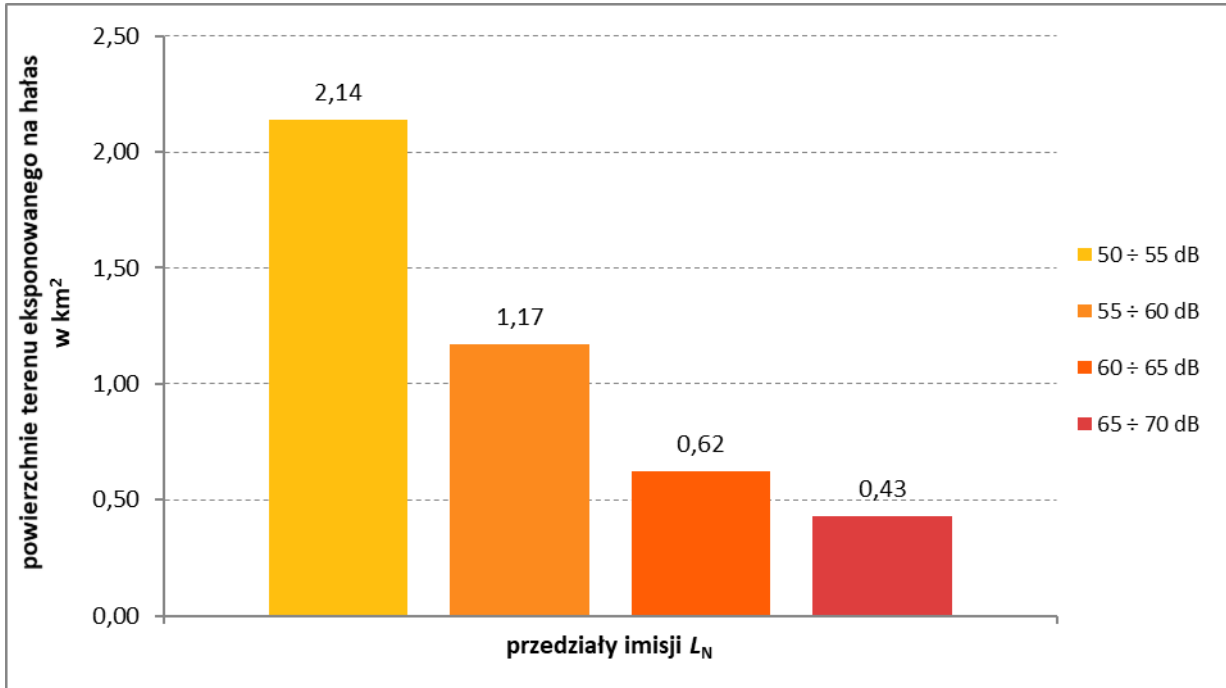
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	01_10801 - DK53 - KADZIDŁO-OSTROŁĘKA	Stan warunków akustycznych środowiska			
	nieдобry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,194	0,045	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,095	0,035	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,381	0,140	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



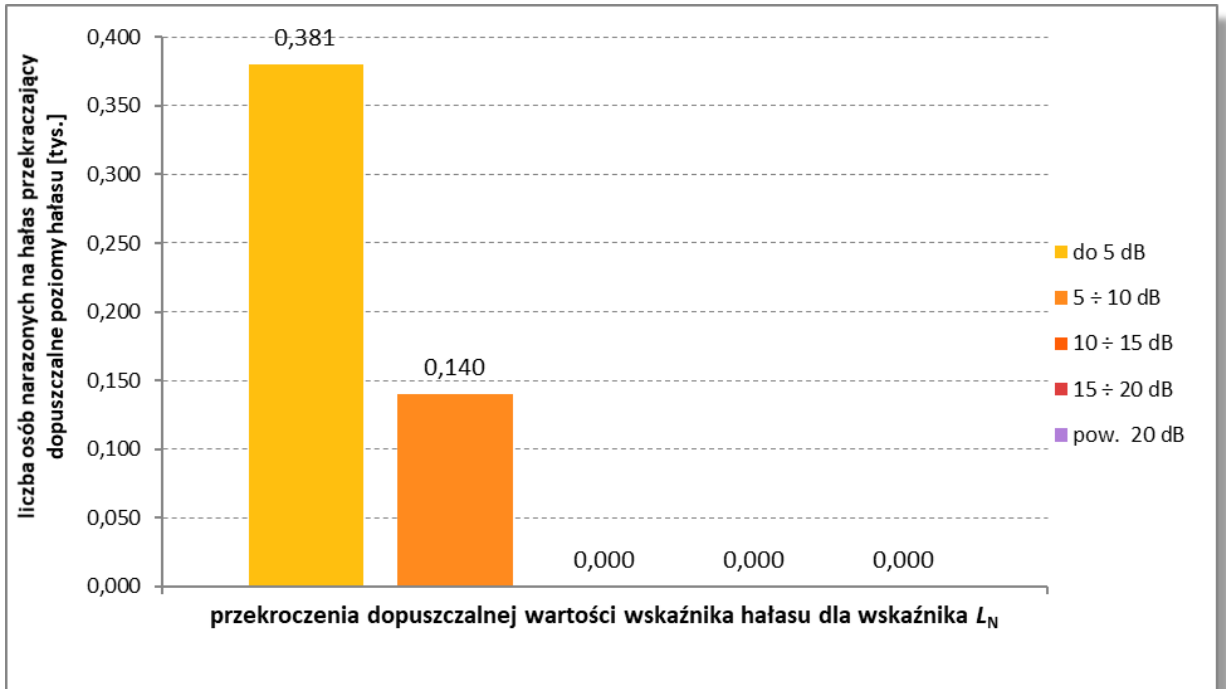
Wykres 142 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim



Wykres 143 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim



Wykres 144 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim

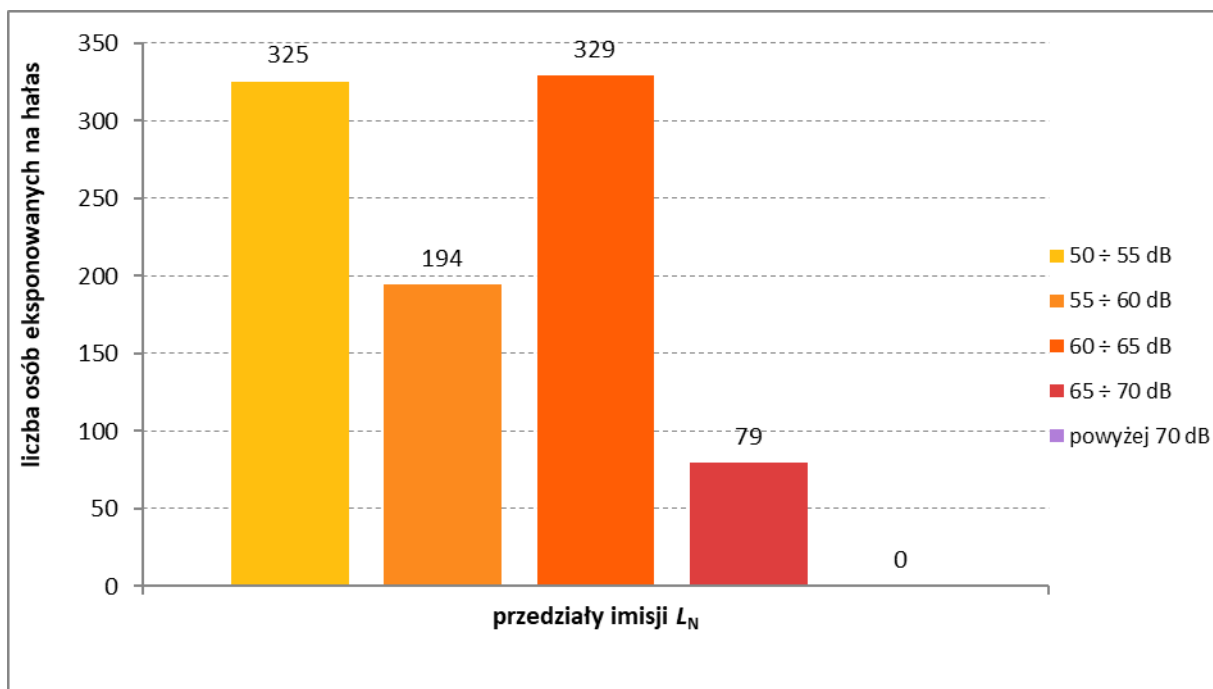


Wykres 145 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 53 w województwie mazowieckim

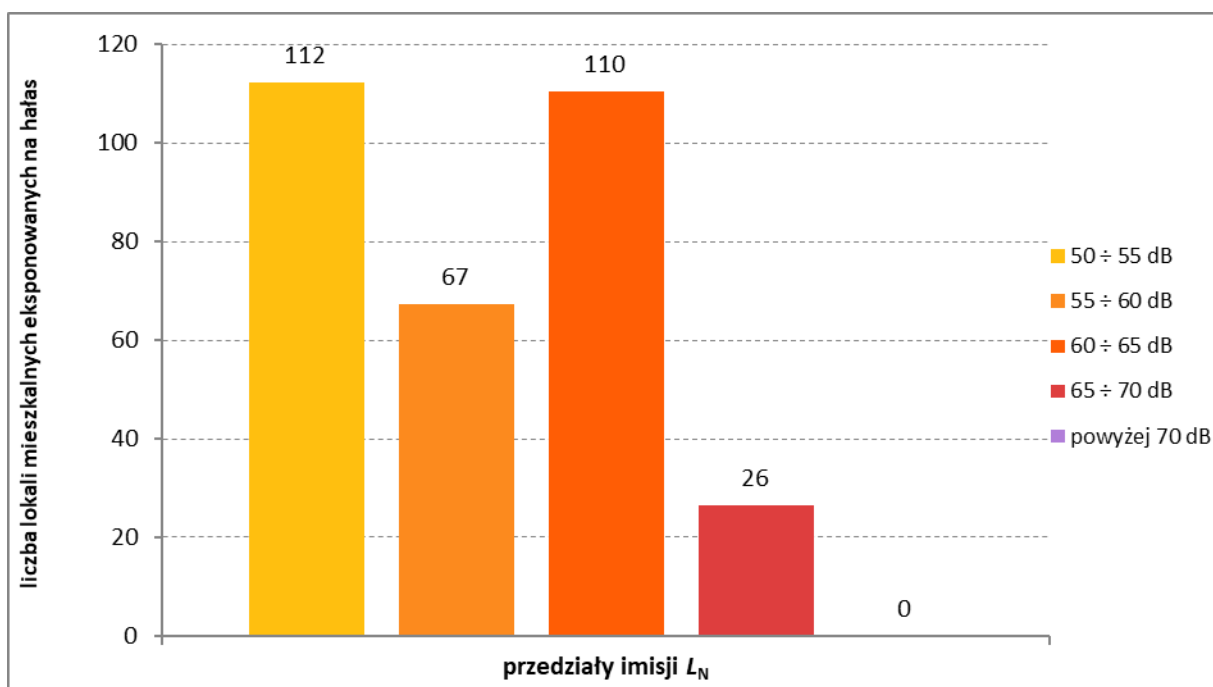
3.6.10 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim

Tabela 50 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim

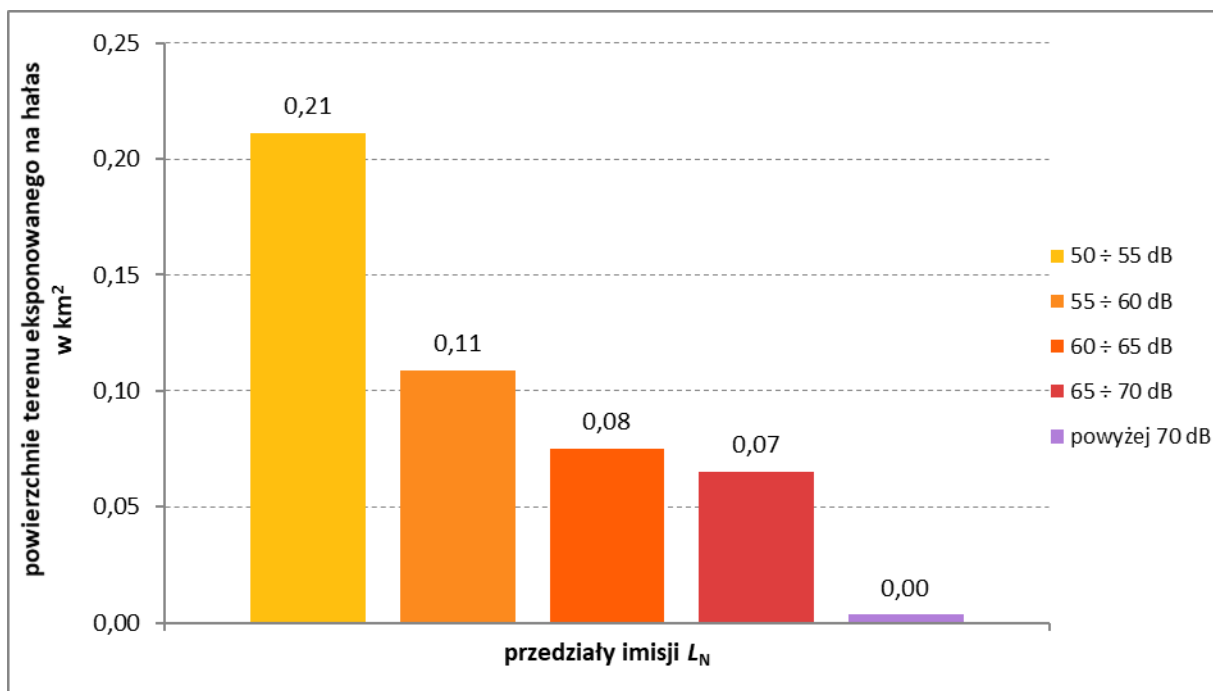
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_11203 - DK57 - PRZASNYSZ/PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,037	0,024	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,094	0,054	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,280	0,162	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



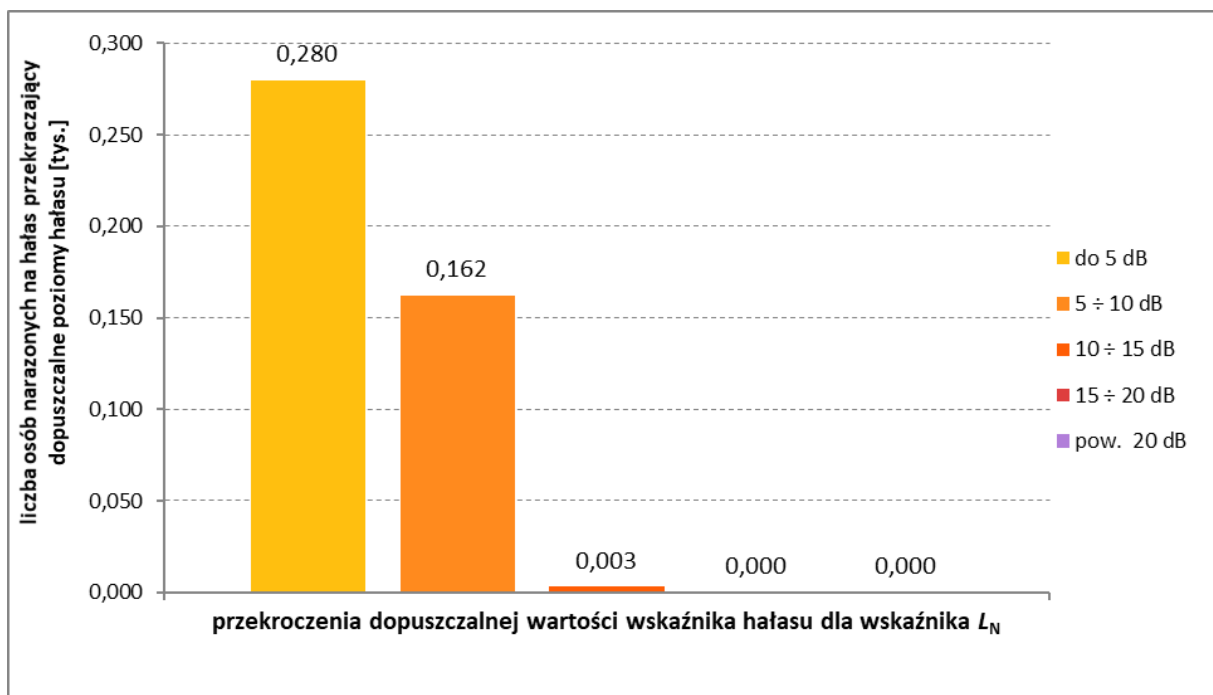
Wykres 146 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim



Wykres 147 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim



Wykres 148 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim

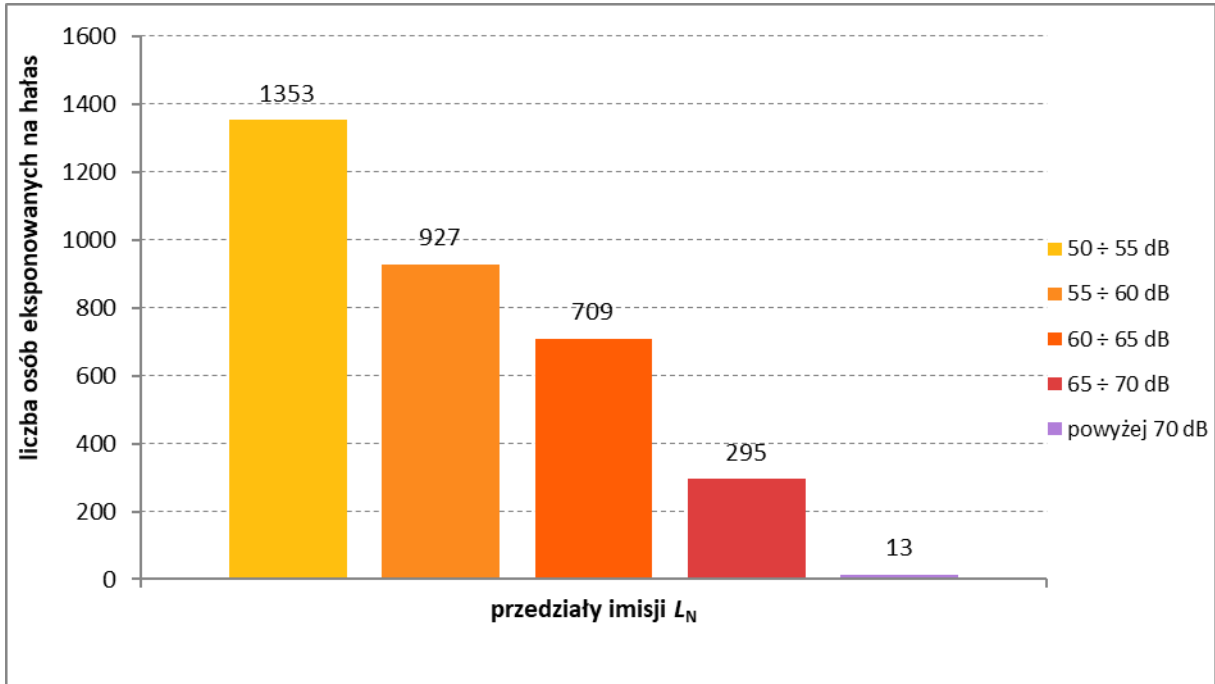


Wykres 149 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 57 w województwie mazowieckim

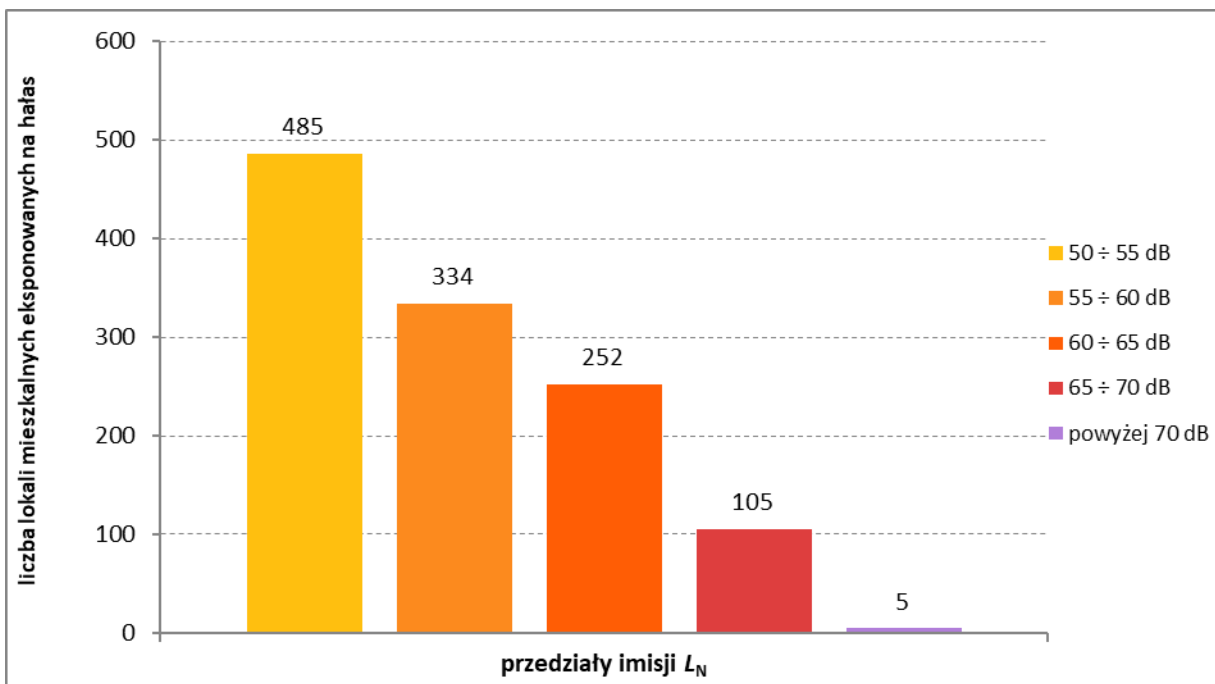
3.6.11 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim

Tabela 51 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim

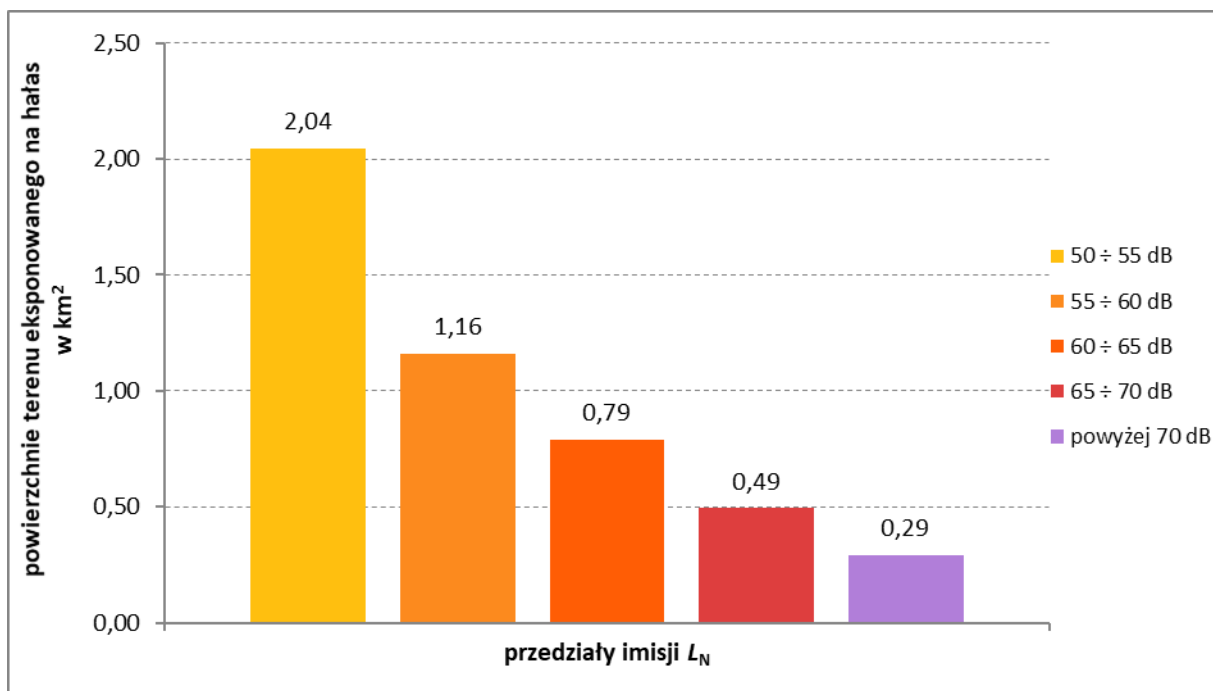
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	01_10504 - DK60 - CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 1/ 01_10505 - DK60 - CIECHANÓW/PRZEJŚCIE 2/ 01_11107 - DK60 - ŁĄCK-PŁOCK 01_11118 - DK60 - GOSTYŃIN/OBWODNICA/-ŁĄCK 01_11209 - DK60 - MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska			
niedobry			zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,161	0,074	0,009	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,259	0,133	0,013	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,722	0,375	0,036	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	3	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



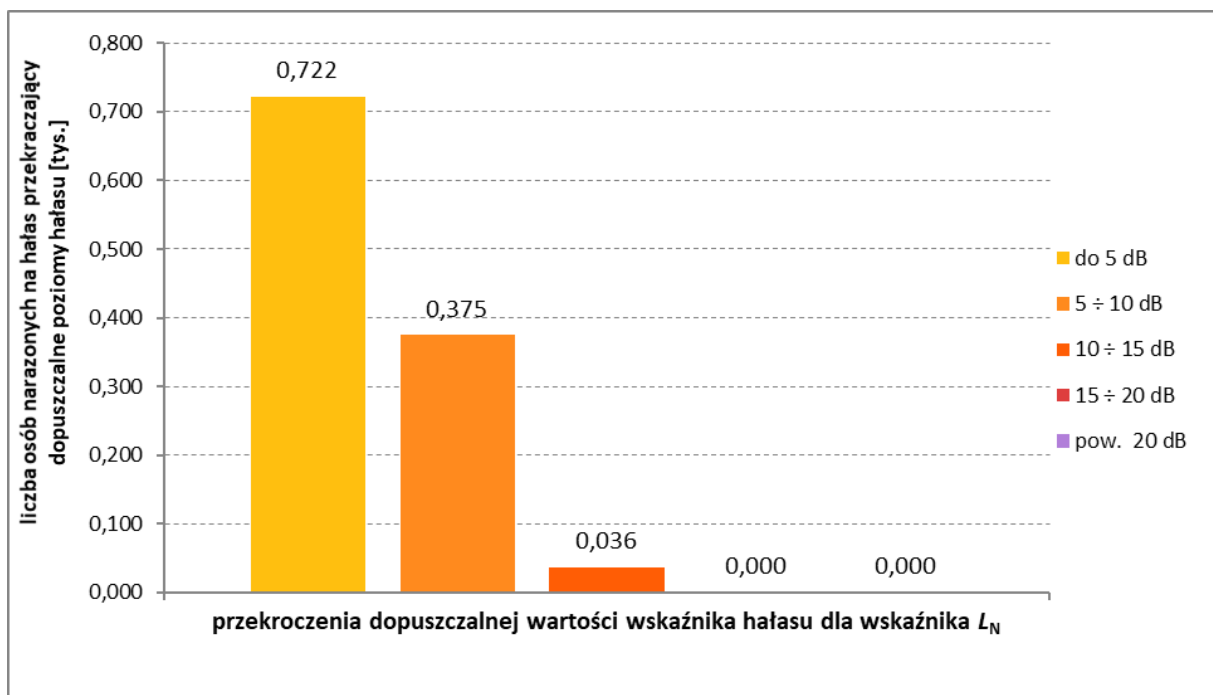
Wykres 150 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim



Wykres 151 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim



Wykres 152 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim

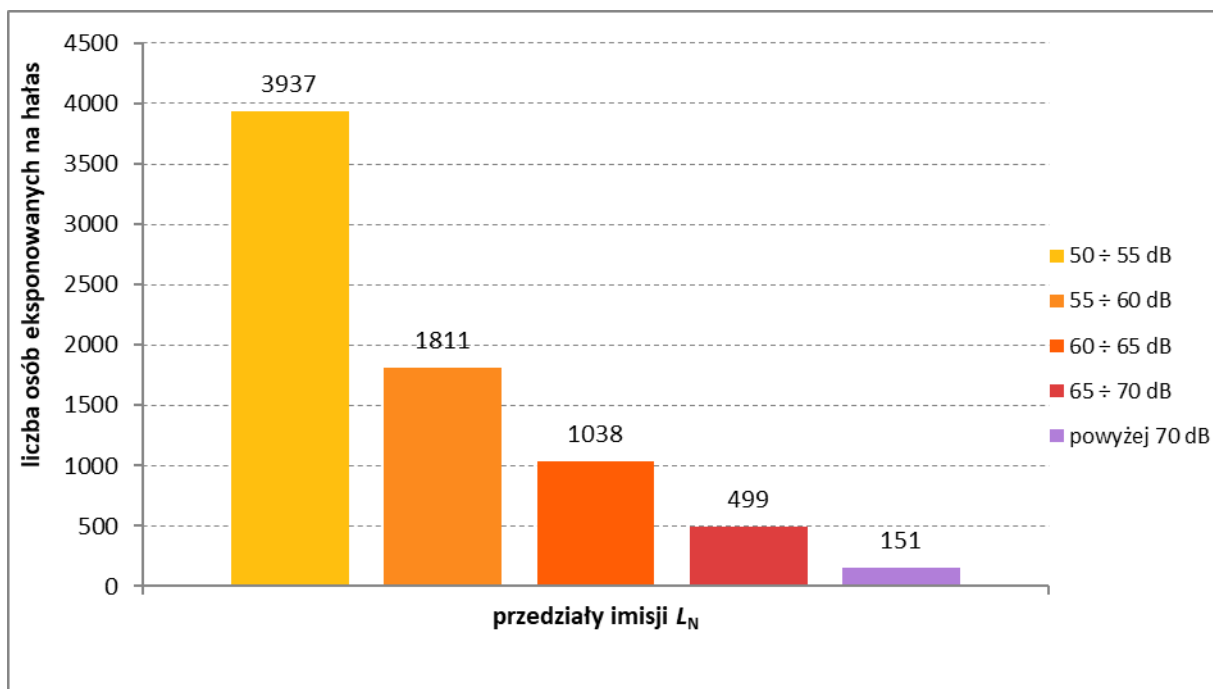


Wykres 153 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 60 w województwie mazowieckim

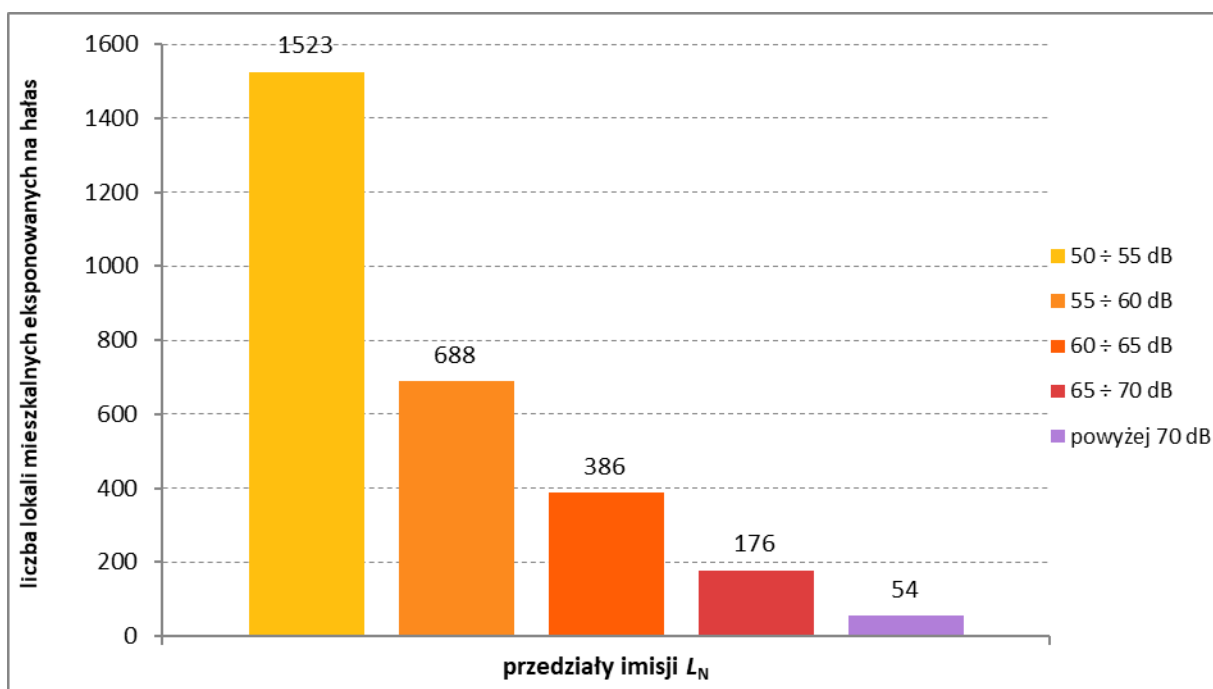
3.6.12 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim

Tabela 52 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim

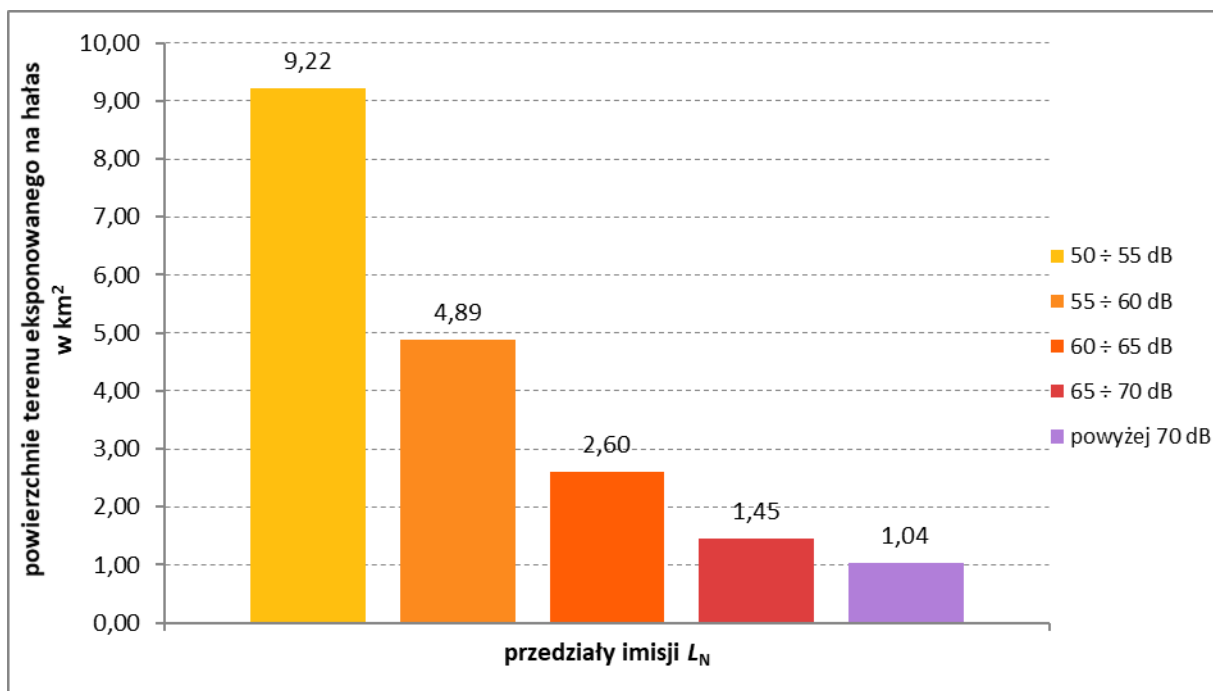
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10804 - DK61 - OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	niedobry	zły	bardzo zły	bardzo zły	bardzo zły
01_11305 - DK61 - WARSZAWA-JABŁONNA					
01_11306 - DK61 - JABŁONNA-LEGIONOWO					
01_11307 - DK61 - LEGIONOWO-ZEGRZE					
01_11308 - DK61 - ZEGRZE-SEROCK/SKRZYŻ. Z UL. WARSZAWSKA/					
01_11309 - DK61 - WIERZBICA/WĘZEL Z DK62/-PUŁTUSK					
01_11310 - DK61 - PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/					
01_11311 - DK61 - PUŁTUSK-KLESZEWO					
01_11314 - DK61 - OBWODNICA SEROCKA 1					
01_11317 - DK61 - JABŁONNA/OBWODNICA/					
01_11318 - DK61 - OBWODNICA SEROCKA 2					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,773	0,300	0,012	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,378	0,185	0,077	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,015	0,526	0,218	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	1	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



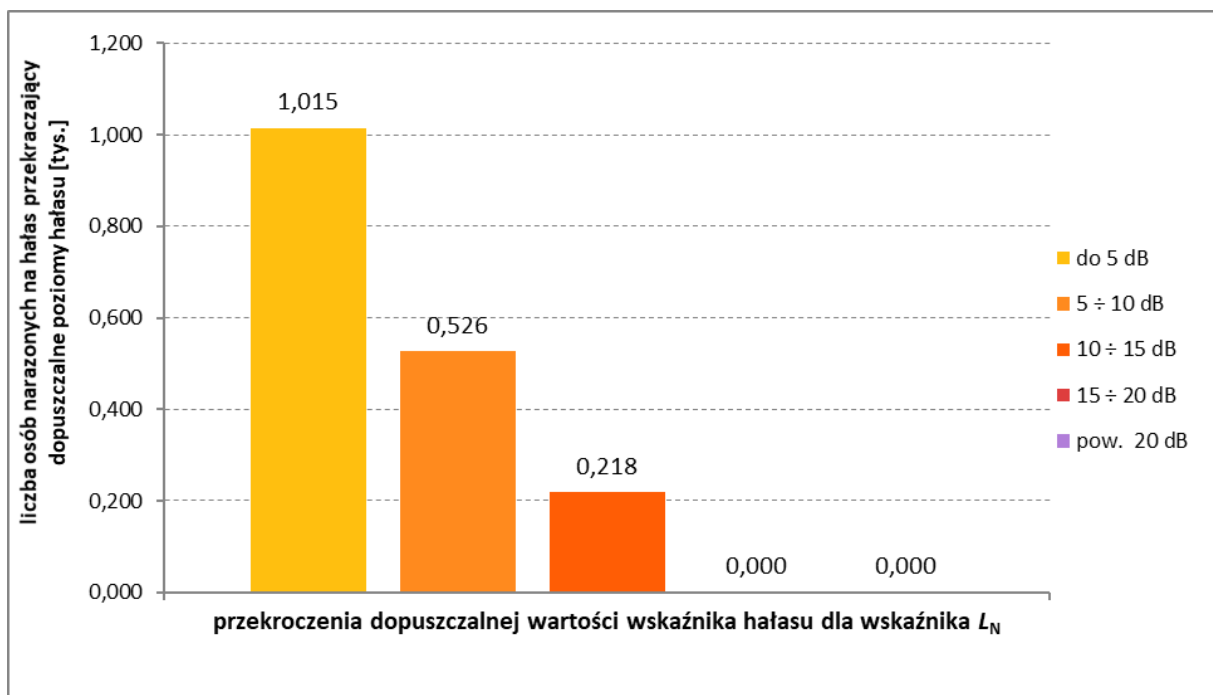
Wykres 154 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim



Wykres 155 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim



Wykres 156 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim

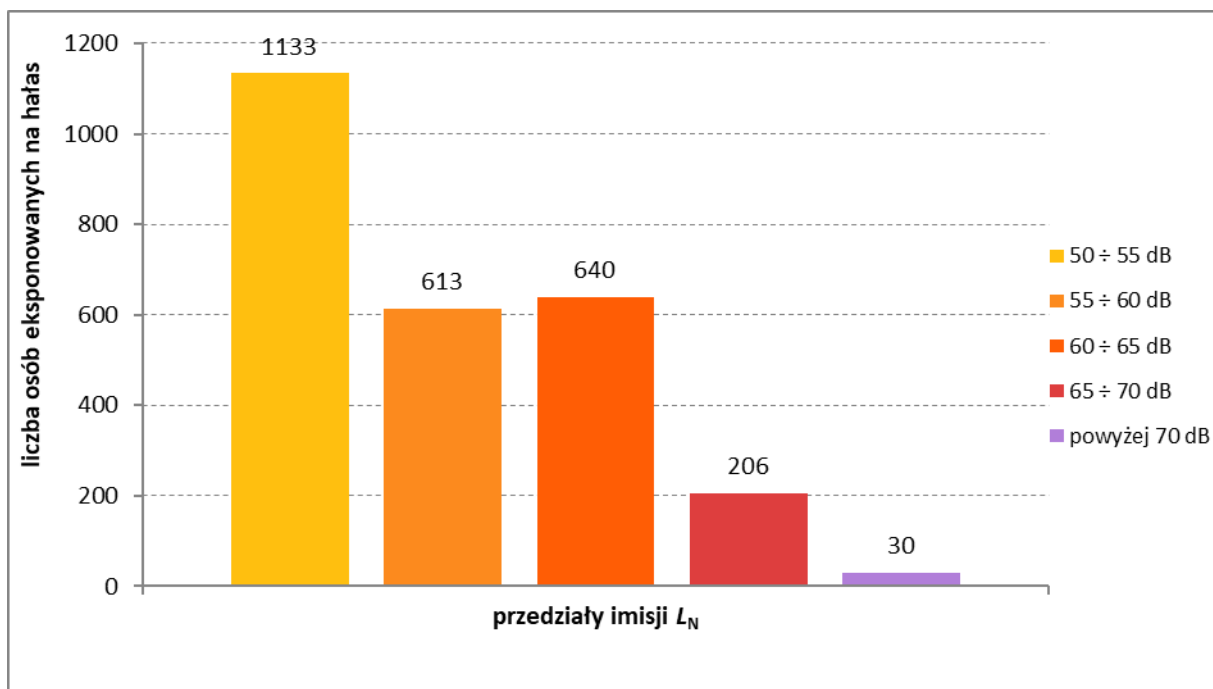


Wykres 157 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 61 w województwie mazowieckim

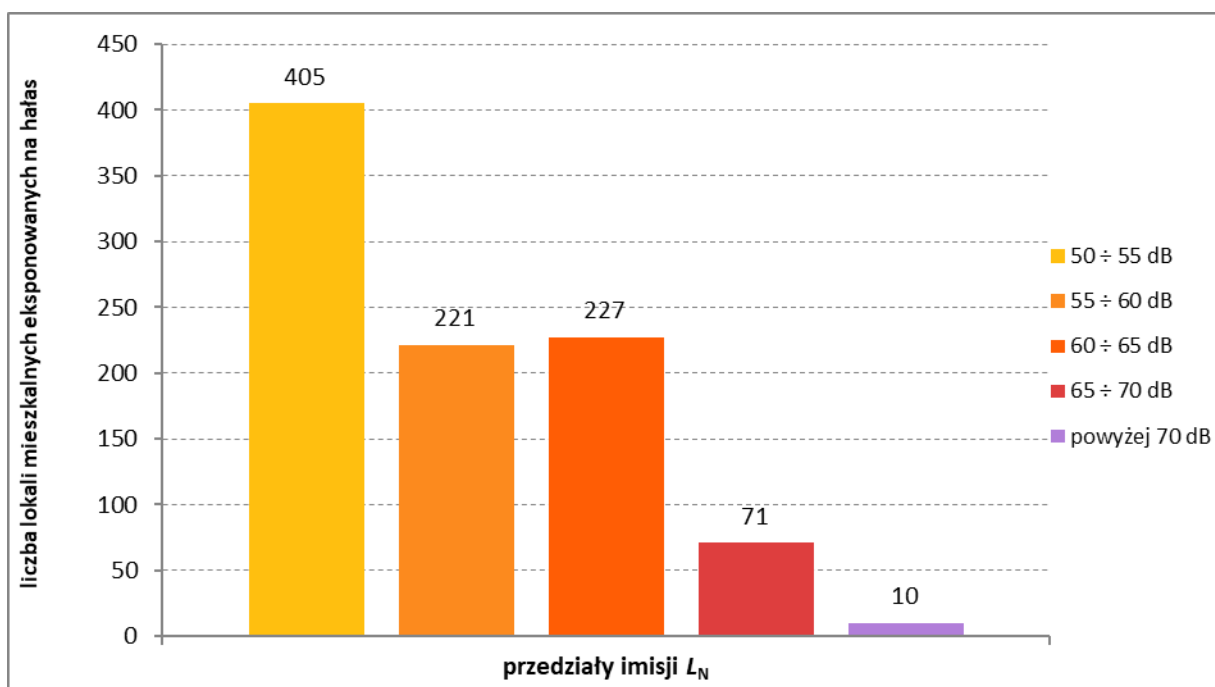
3.6.13 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim

Tabela 53 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim

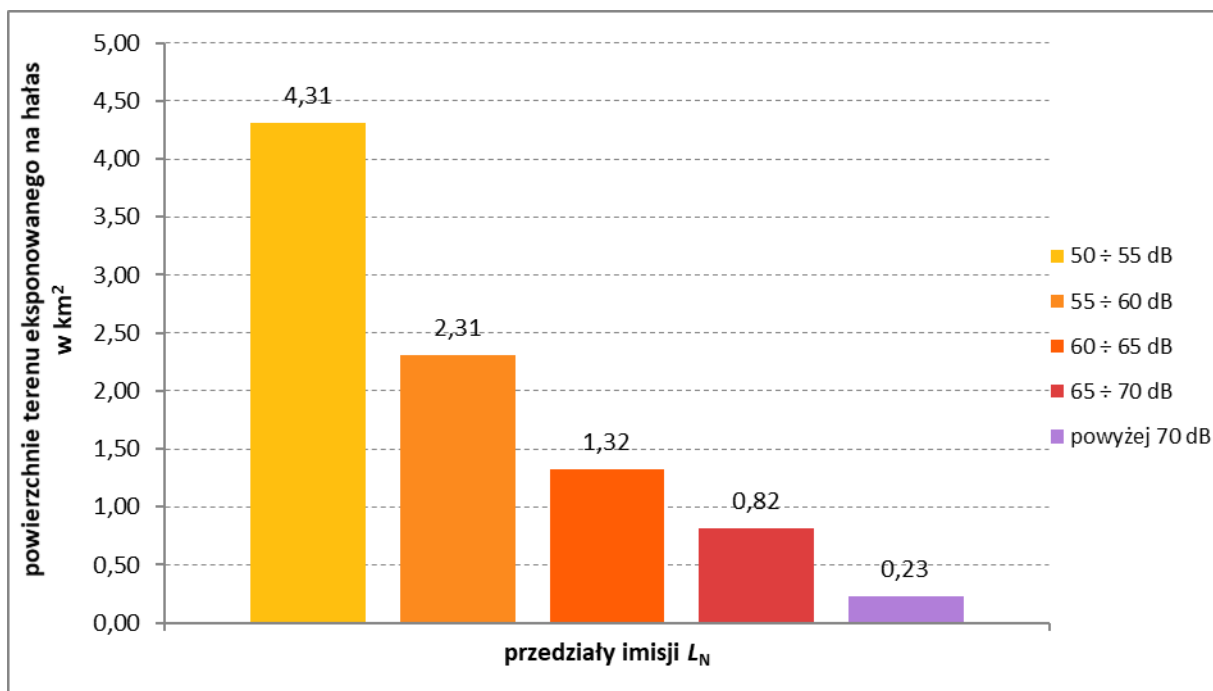
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	01_10202 - DK62 - ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ. 01_10204 - DK62 - NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE 01_11110 - DK62 - PŁOCK-SŁUPNO 01_11505 - DK62 - SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	Stan warunków akustycznych środowiska			
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,376	0,111	0,004	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,213	0,094	0,016	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,592	0,271	0,047	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	2	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



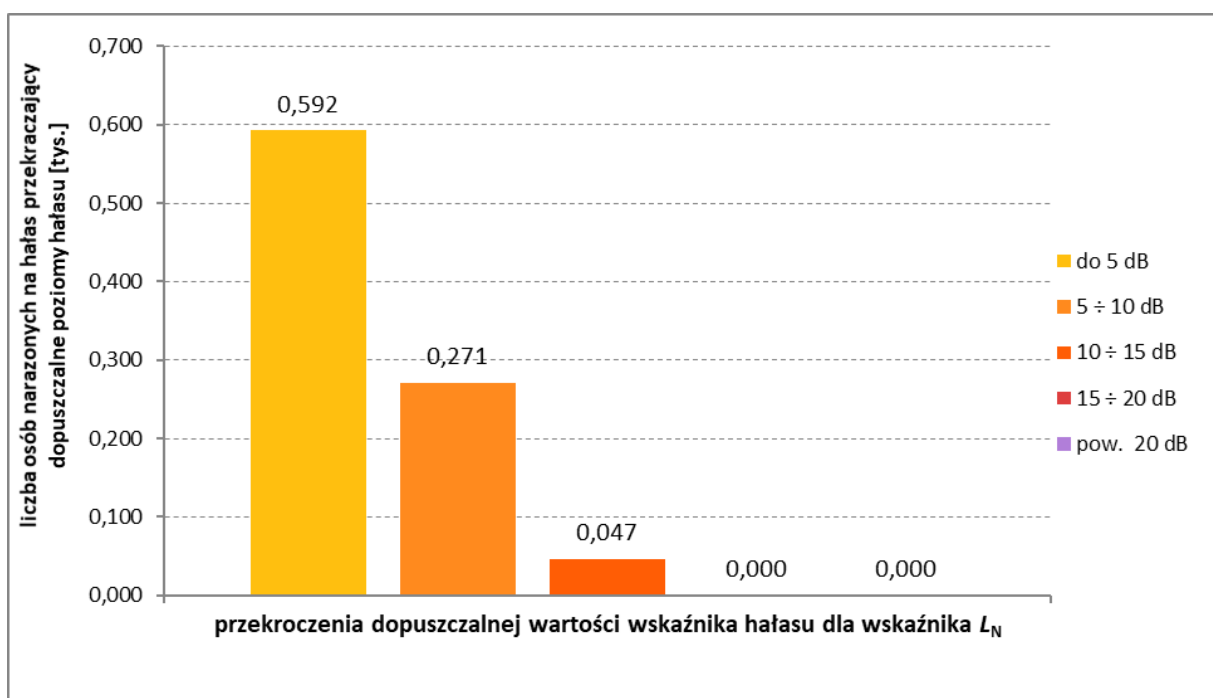
Wykres 158 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim



Wykres 159 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim



Wykres 160 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim

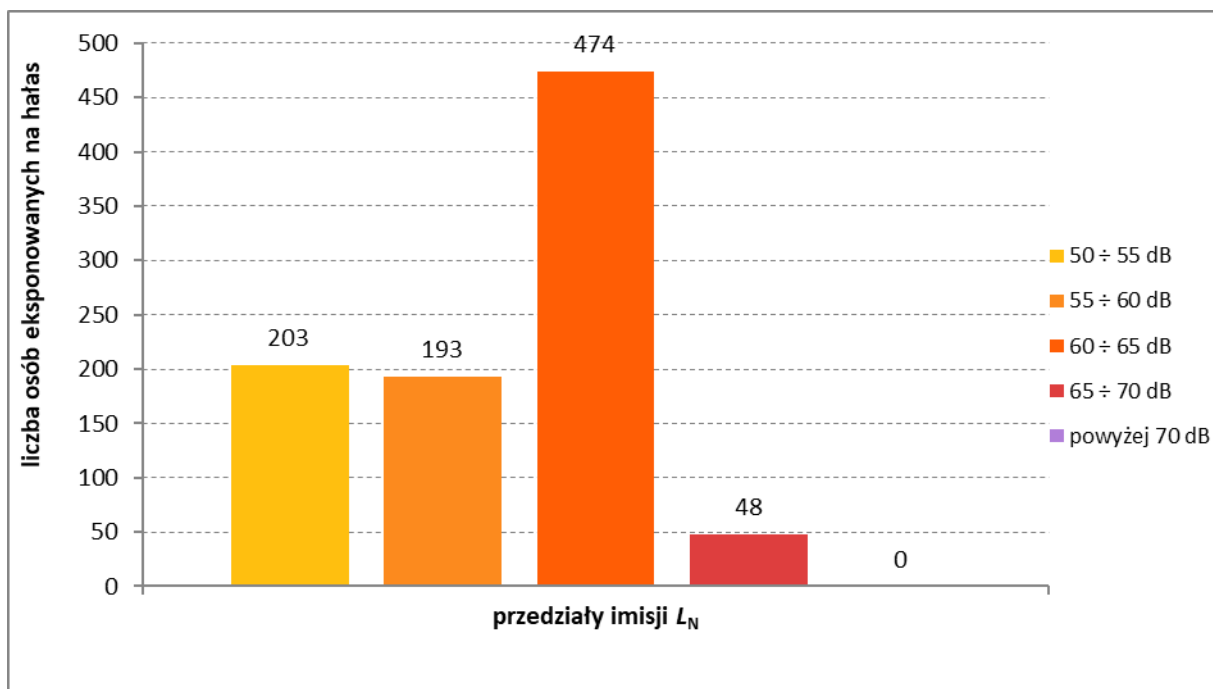


Wykres 161 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 62 w województwie mazowieckim

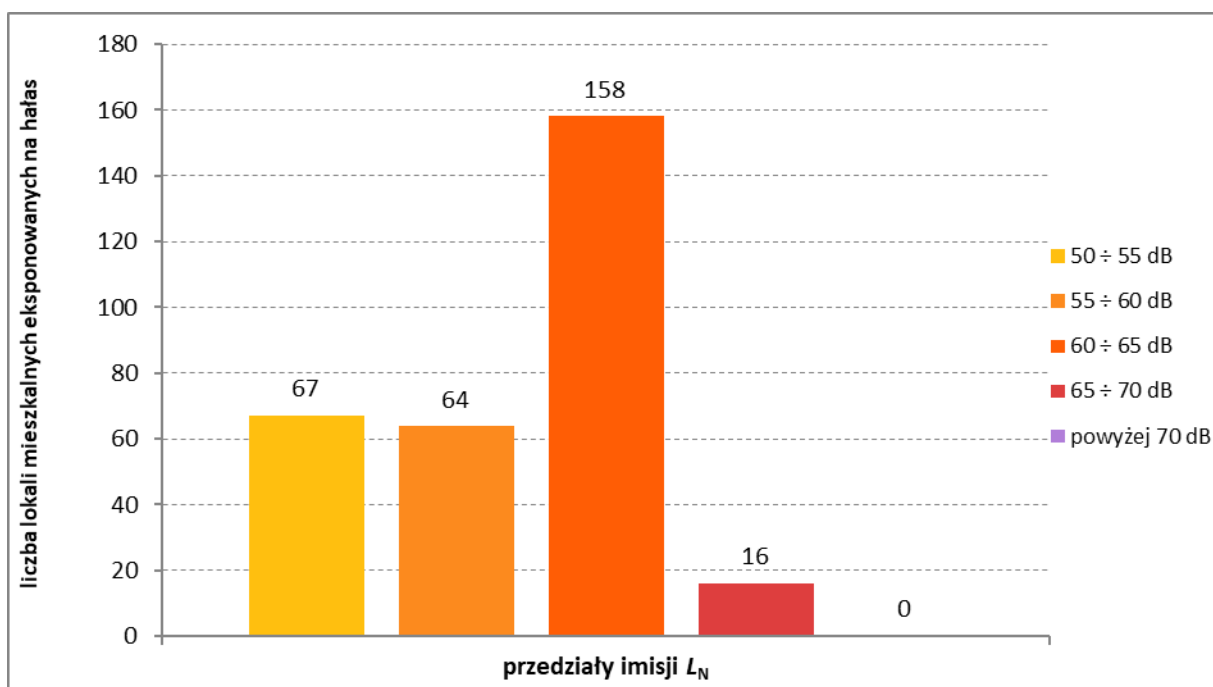
3.6.14 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim

Tabela 54 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim

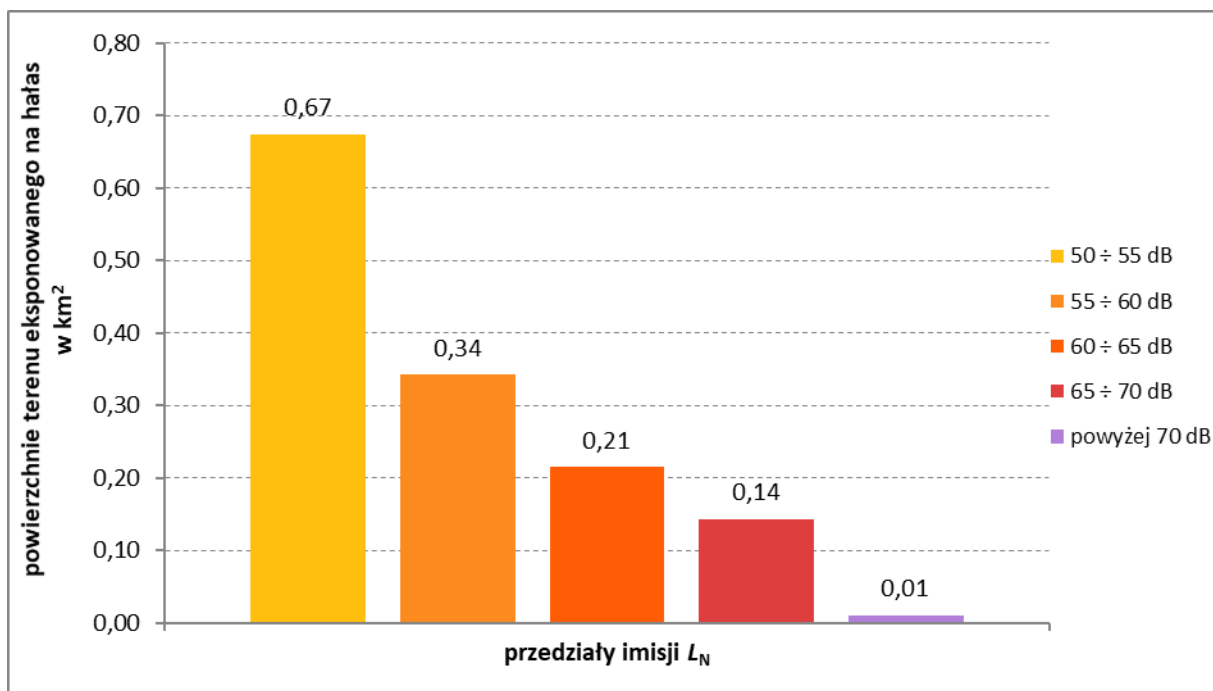
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_11506 - DK63 - CHODÓW-SIEDLCE	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_11513 - DK63 - SIEDLCE-BIAŁKI	nieдобry	zły			bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,085	0,022	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,141	0,038	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,424	0,114	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



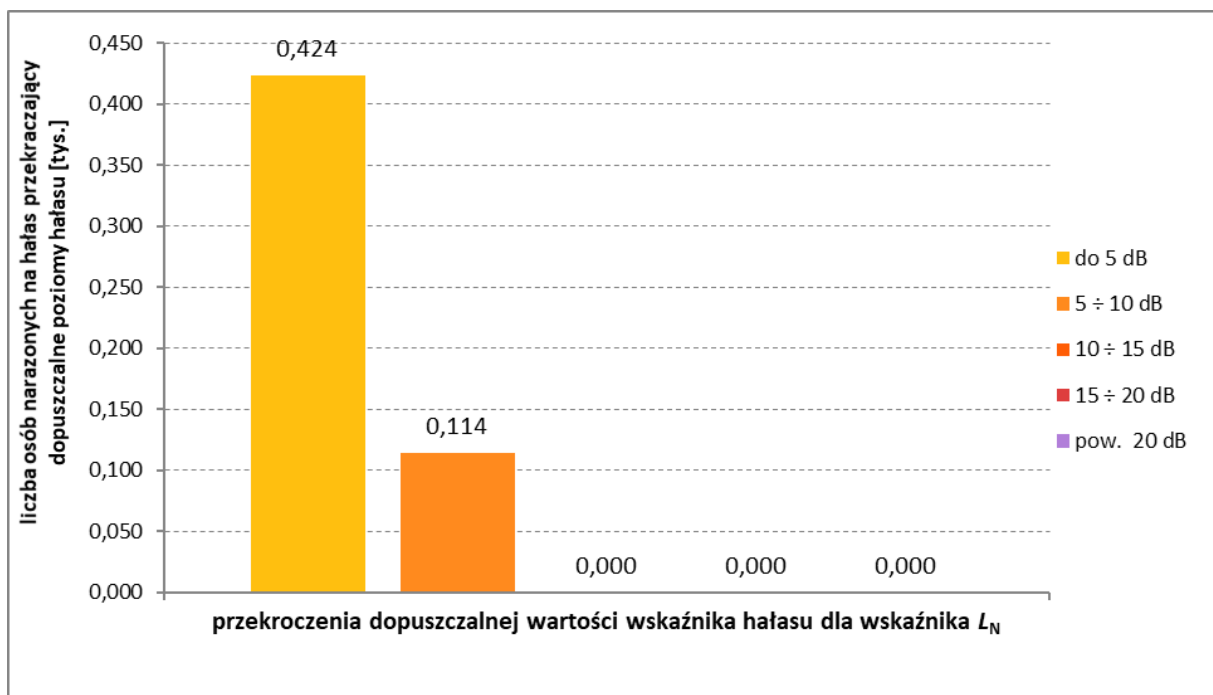
Wykres 162 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim



Wykres 163 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim



Wykres 164 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim

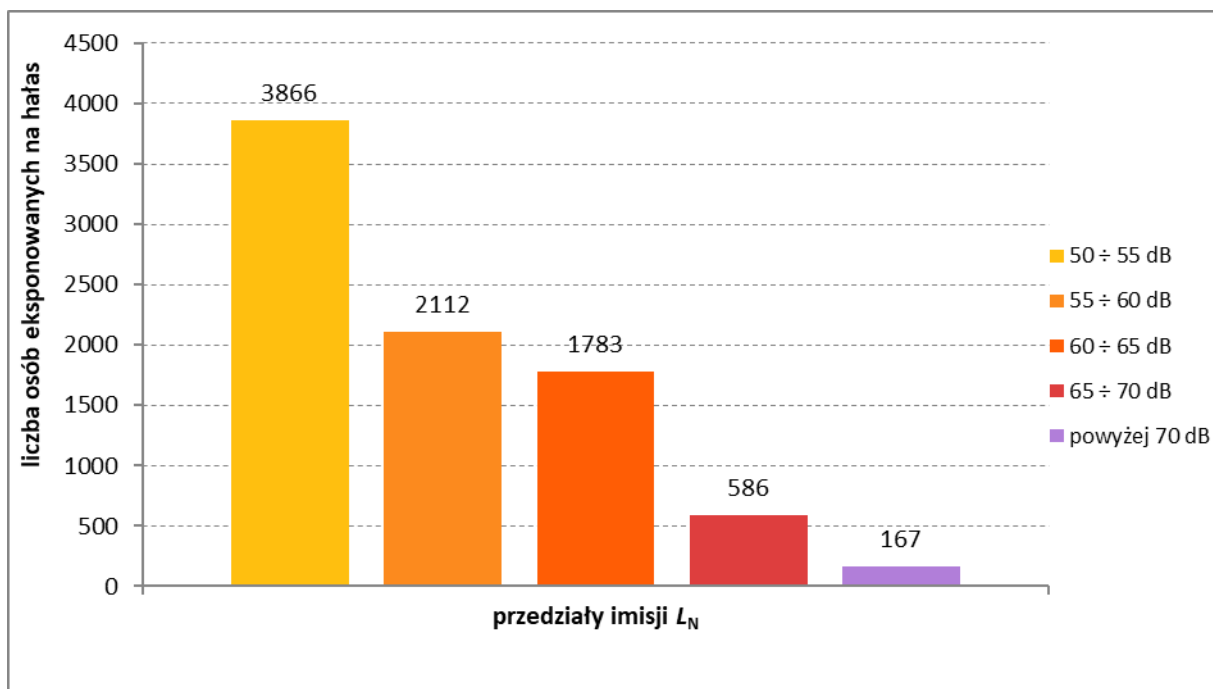


Wykres 165 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 63 w województwie mazowieckim

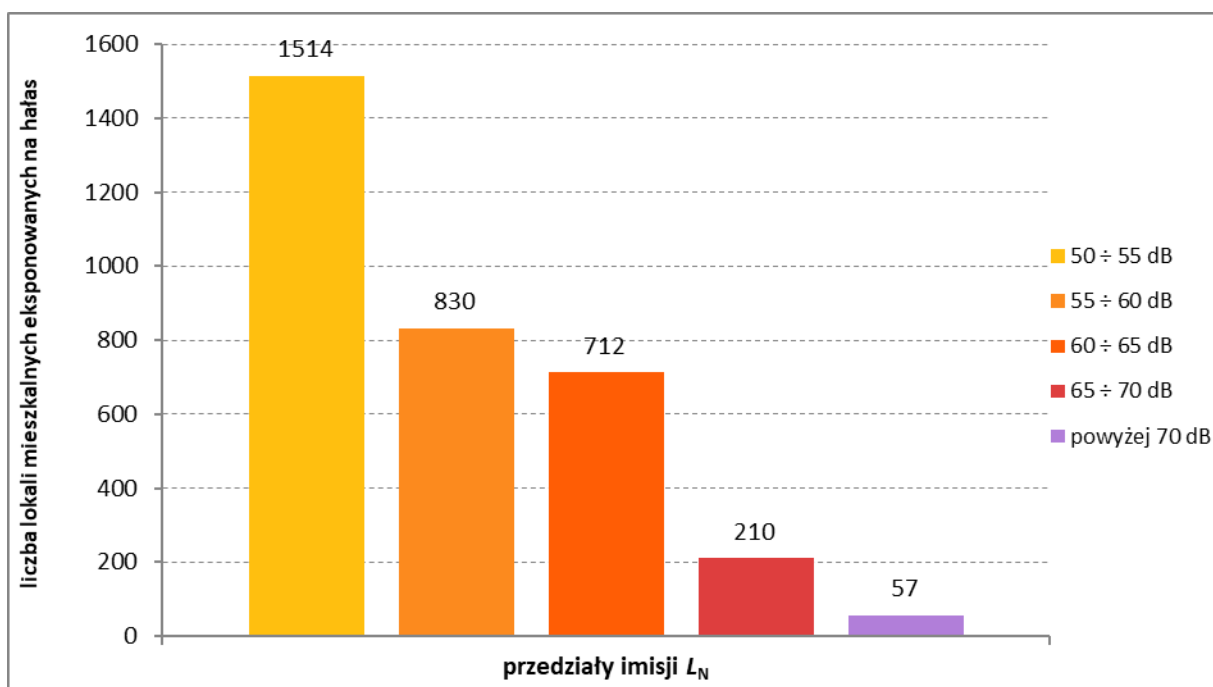
3.6.15 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim

Tabela 55 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim

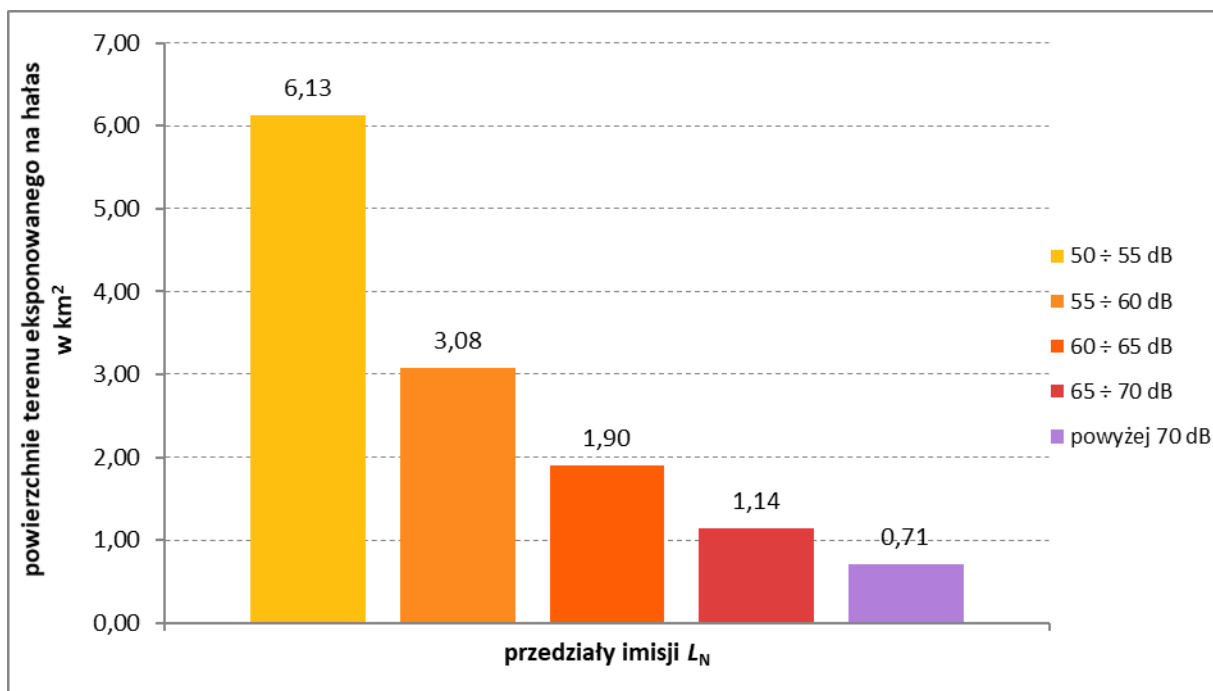
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10410 - DK79 - GÓRA KALWARIA-POTYCZ	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10416 - DK79 - GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/ 01_10915 - DK79 - MYSIADŁO-PIASECZNO 01_10916 - DK79 - PIASECZNO/OBWODNICA/ 01_10917 - DK79 - ŁUBNA-GÓRA KALWARIA 01_10922 - DK79 - WARSZAWA-MYSIADŁO 01_10923 - DK79 - PIASECZNO-ŁUBNA 01_11605 - DK79 - KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,684	0,368	0,110	0,004	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,525	0,294	0,044	0,007	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,310	0,760	0,127	0,021	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	5	2	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



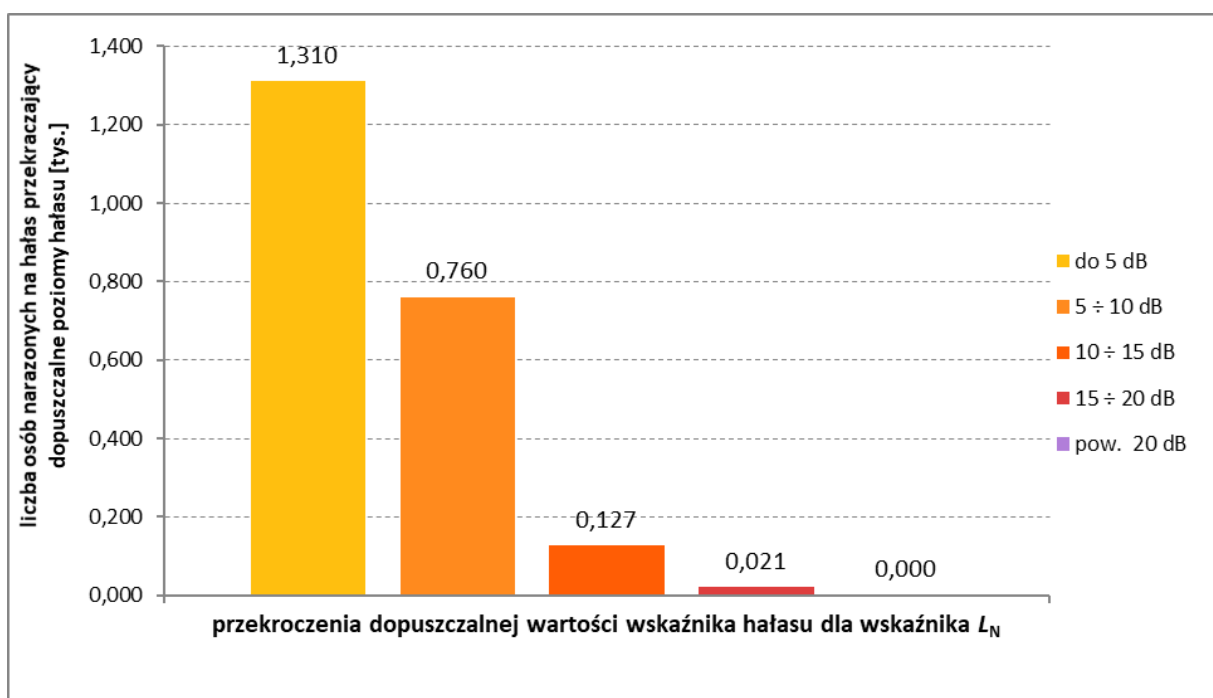
Wykres 166 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim



Wykres 167 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim



Wykres 168 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim

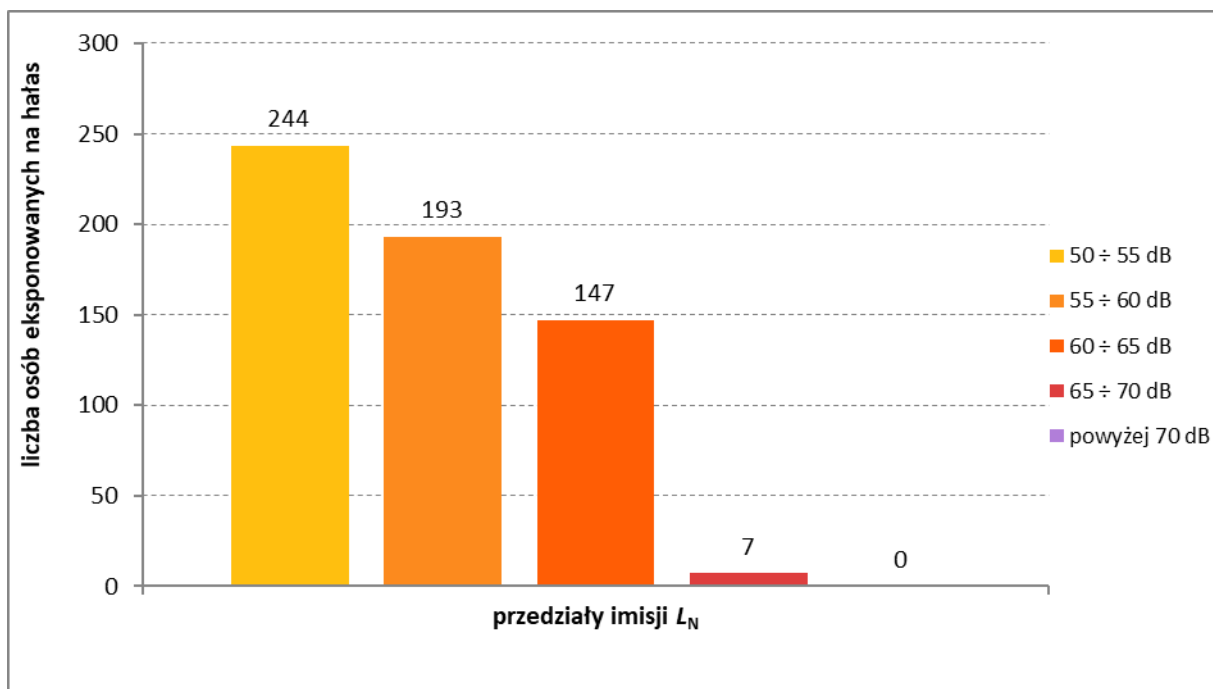


Wykres 169 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 79 w województwie mazowieckim

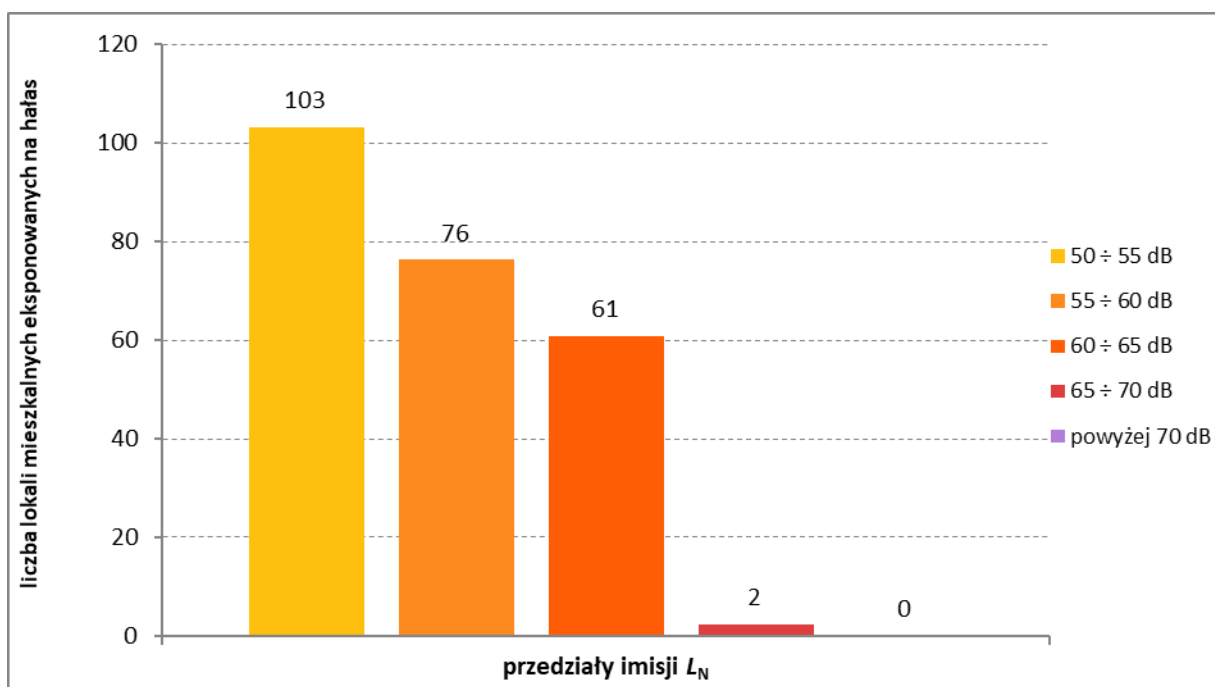
3.6.16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim

Tabela 56 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim

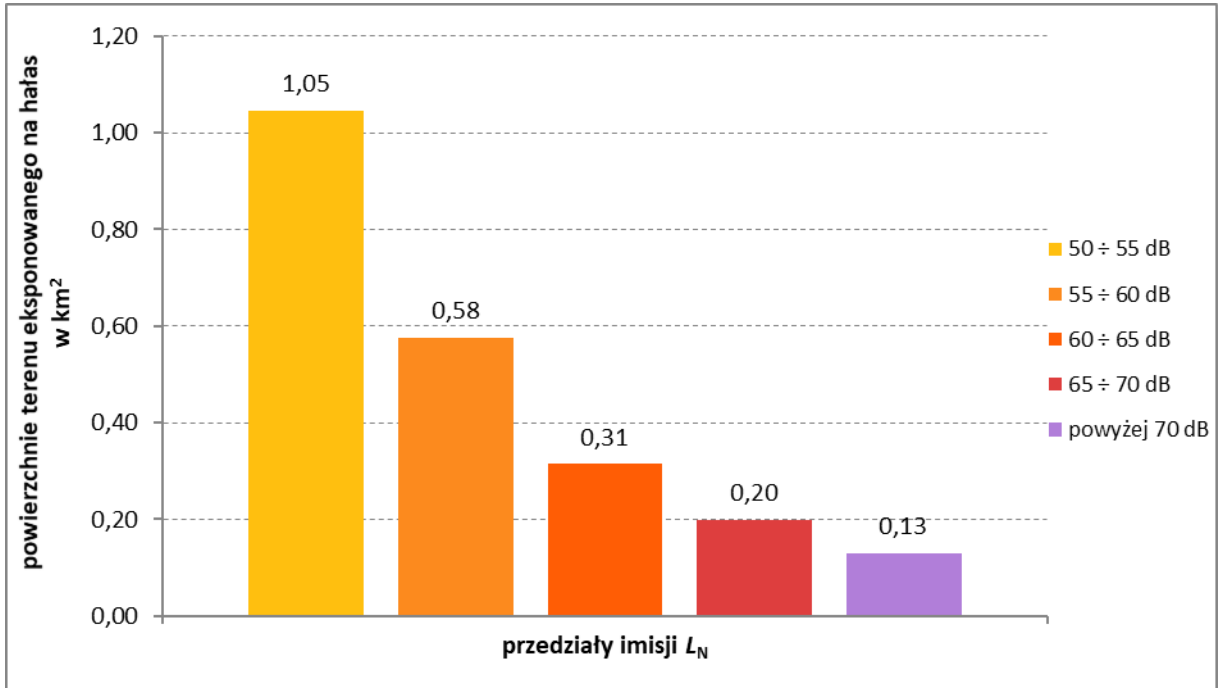
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	01_10201 - DK85 - MODLIN-NOWY DWÓR MAZ. 01_10211 - DK85 - NOWY DWÓR MAZ.-KAZUŃ	Stan warunków akustycznych środowiska			
	nieдобry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,128	0,060	0,017	0,001	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,074	0,007	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,177	0,021	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



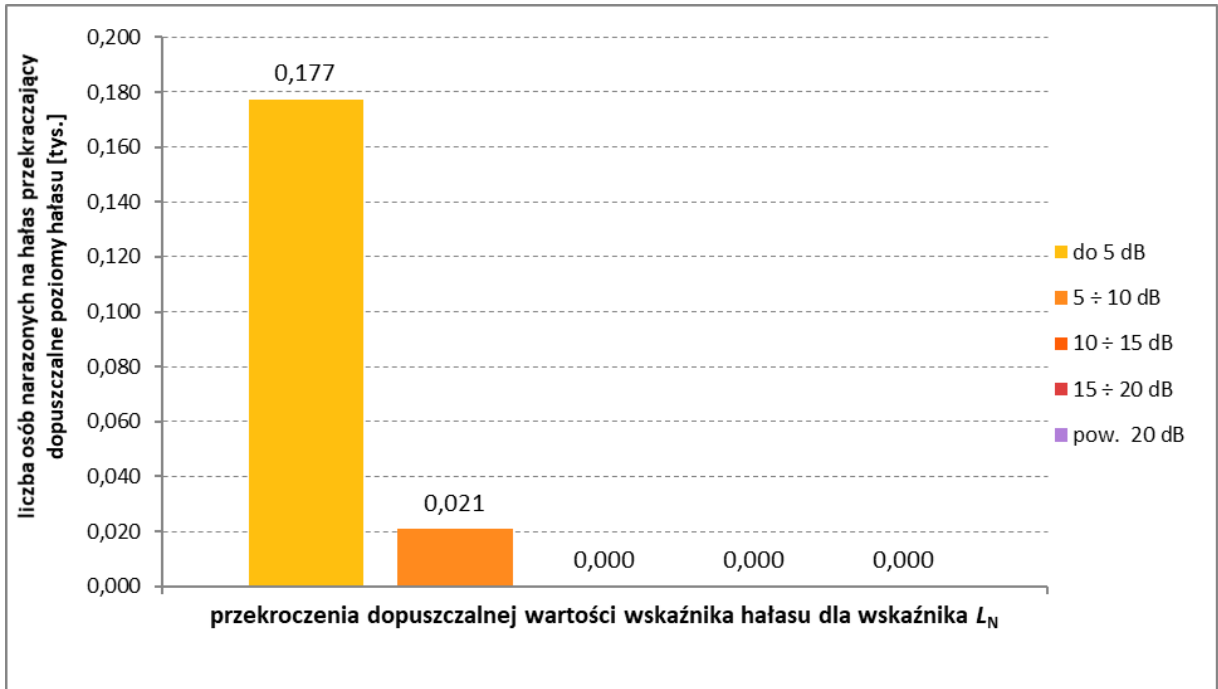
Wykres 170 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim



Wykres 171 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim



Wykres 172 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim

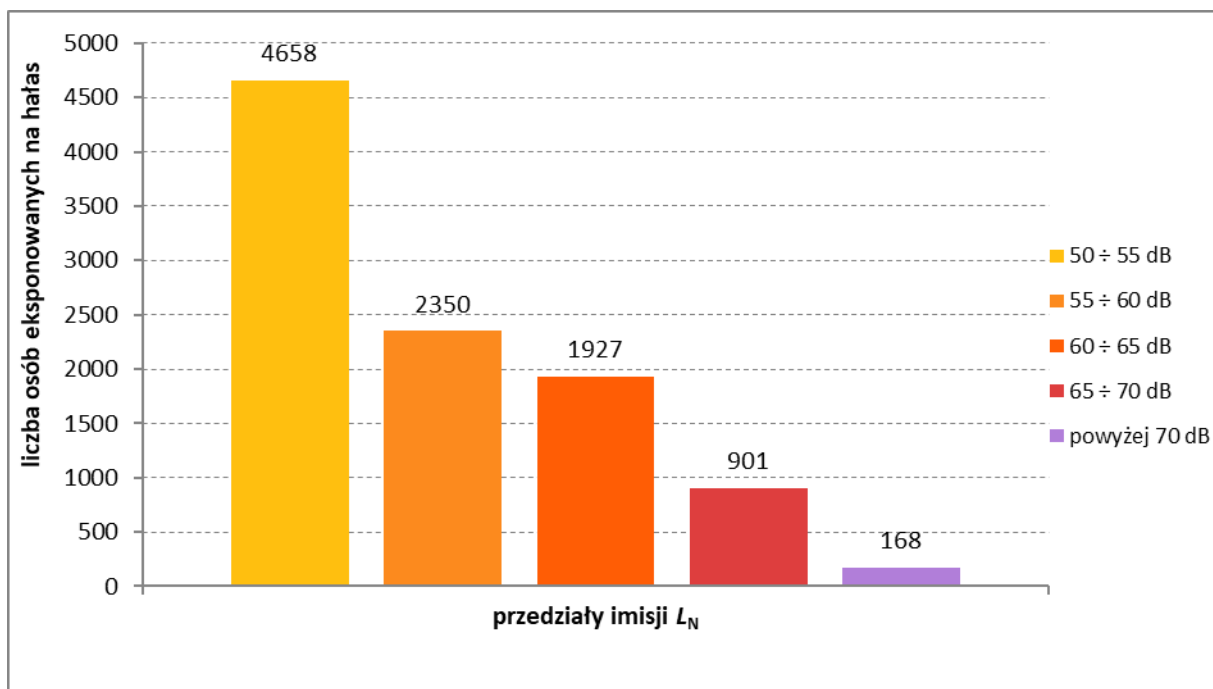


Wykres 173 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 85 w województwie mazowieckim

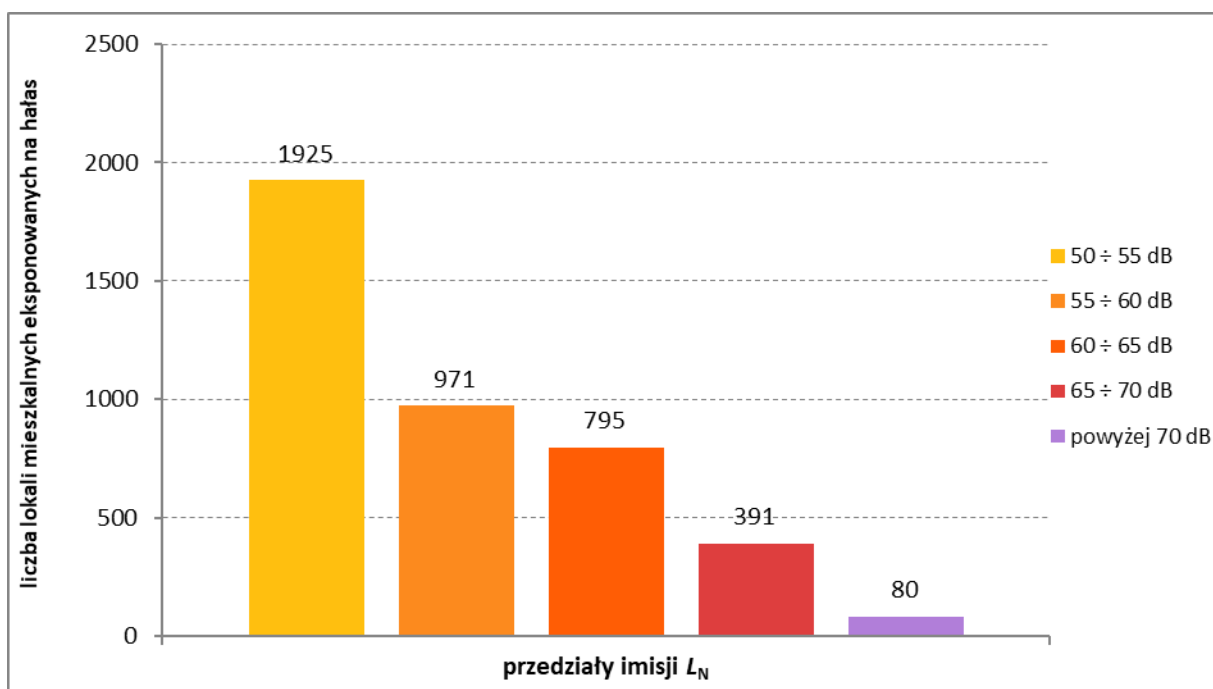
3.6.17 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim

Tabela 57 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim

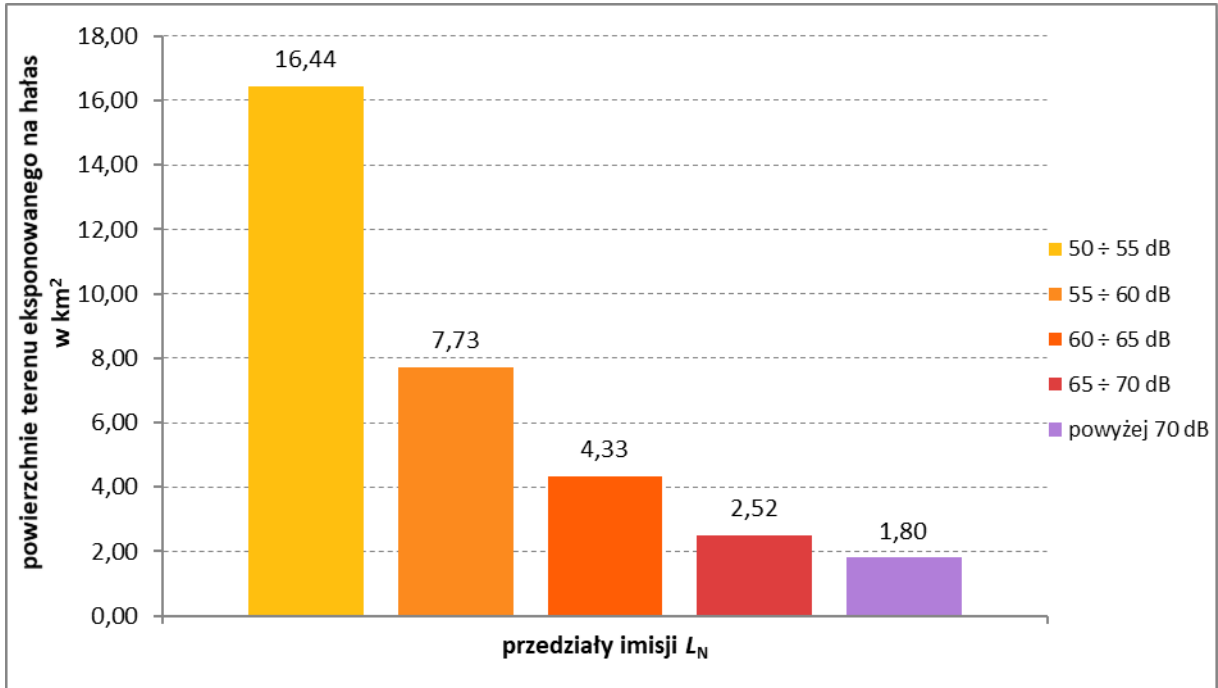
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10603 - DK92 - MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/ 01_10616 - DK92 - CHOSZCZÓWKA-STOJADŁA 01_10903 - DK92 - SOCHACZEW-BŁONIE 01_10904 - DK92 - BŁONIE-OŁTARZEW 01_10905 - DK92 - OŁTARZEW-WĘŻEŁ WARSZAWA ZACHÓD 01_10930 - DK92 - SOCHACZEW/OBWODNICA A/ 01_10931 - DK92 - SOCHACZEW/OBWODNICA B/	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,943	1,086	0,196	0,013	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,664	0,447	0,101	0,004	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,597	1,037	0,215	0,008	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	4	1	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



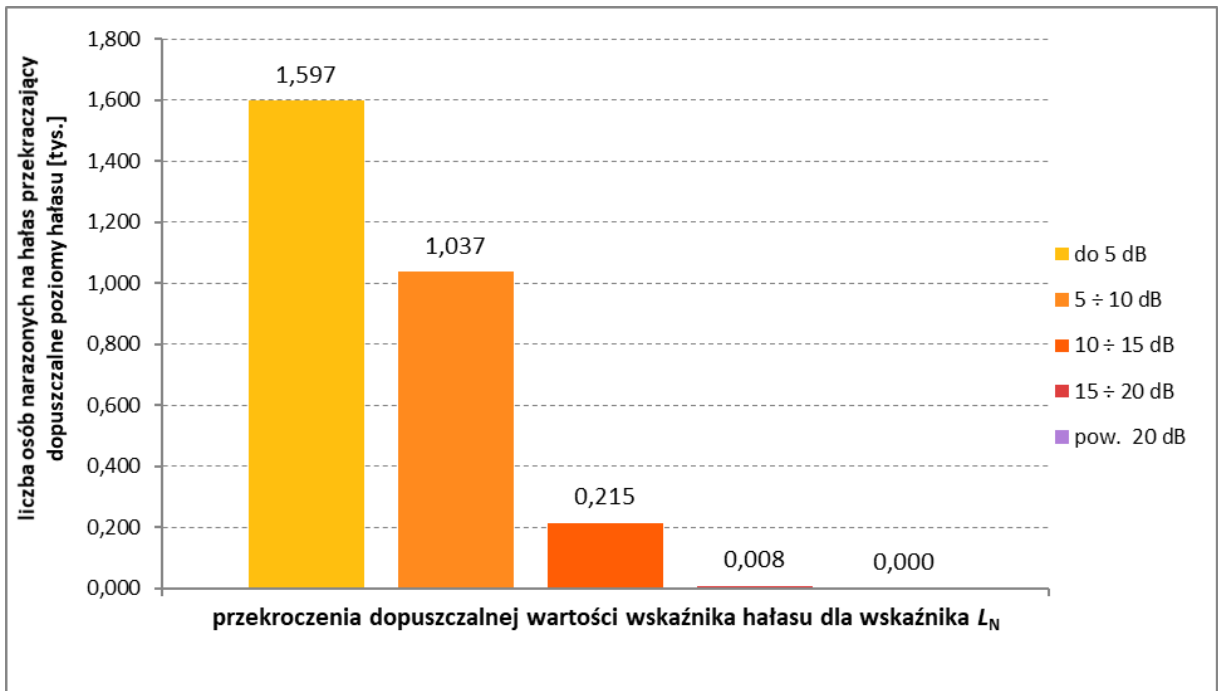
Wykres 174 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim



Wykres 175 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim



Wykres 176 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim

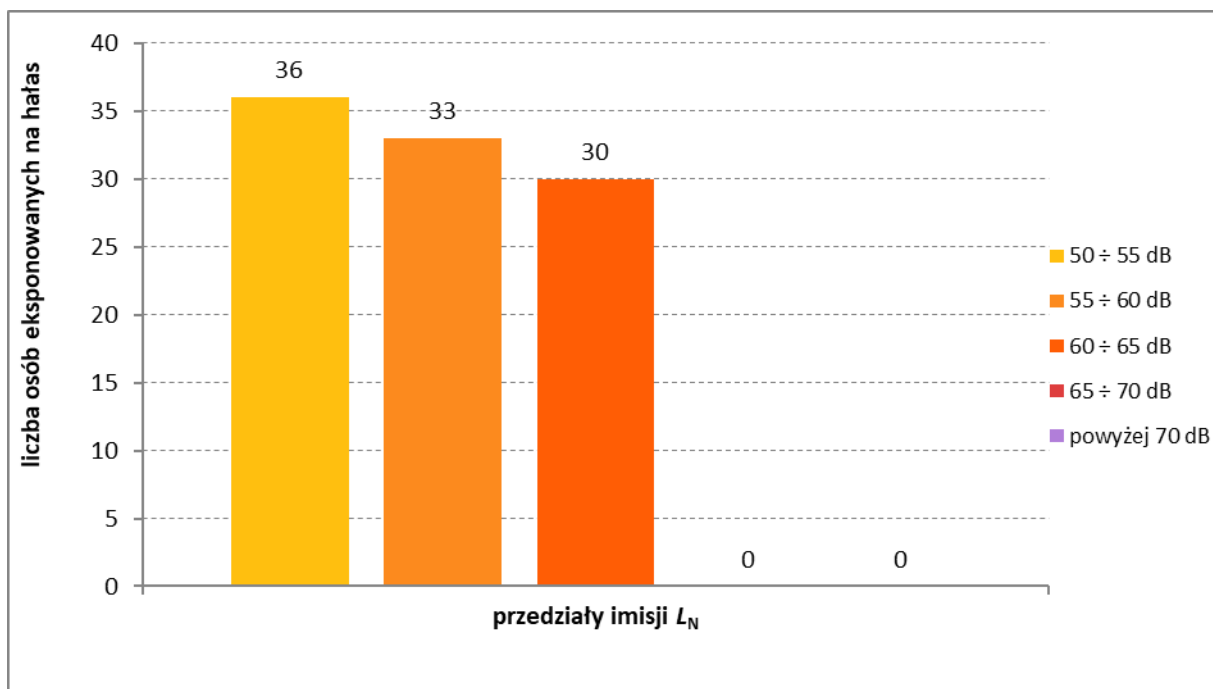


Wykres 177 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 92 w województwie mazowieckim

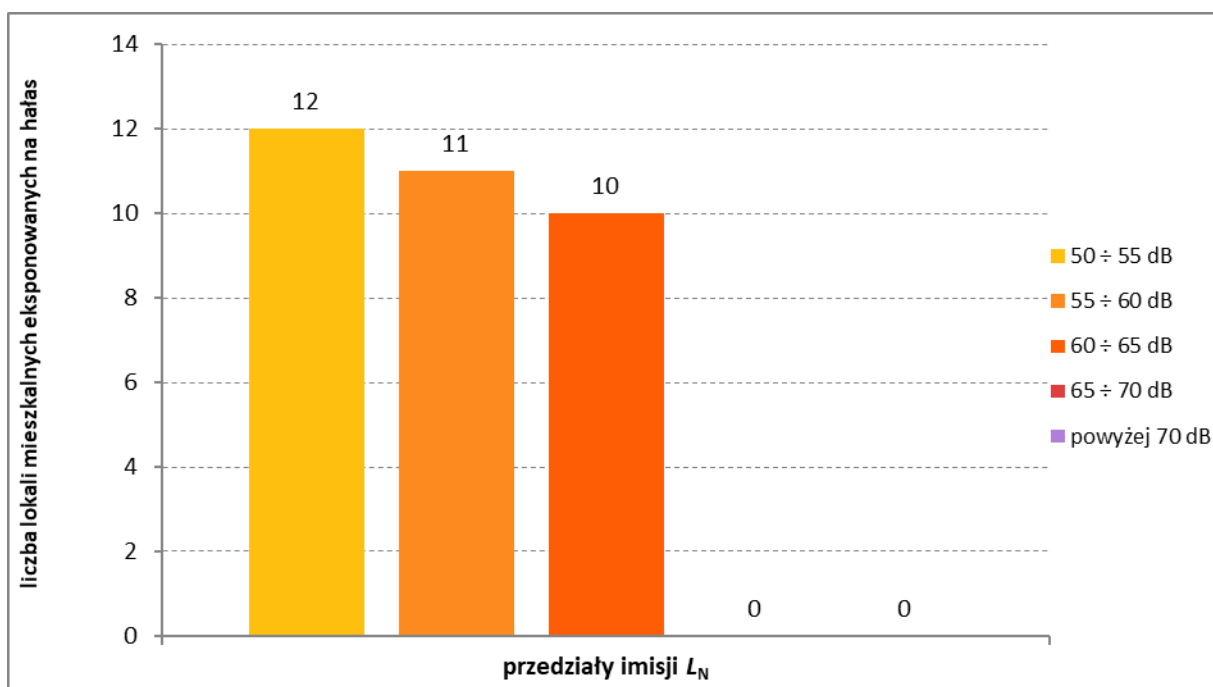
3.6.18 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim

Tabela 58 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim

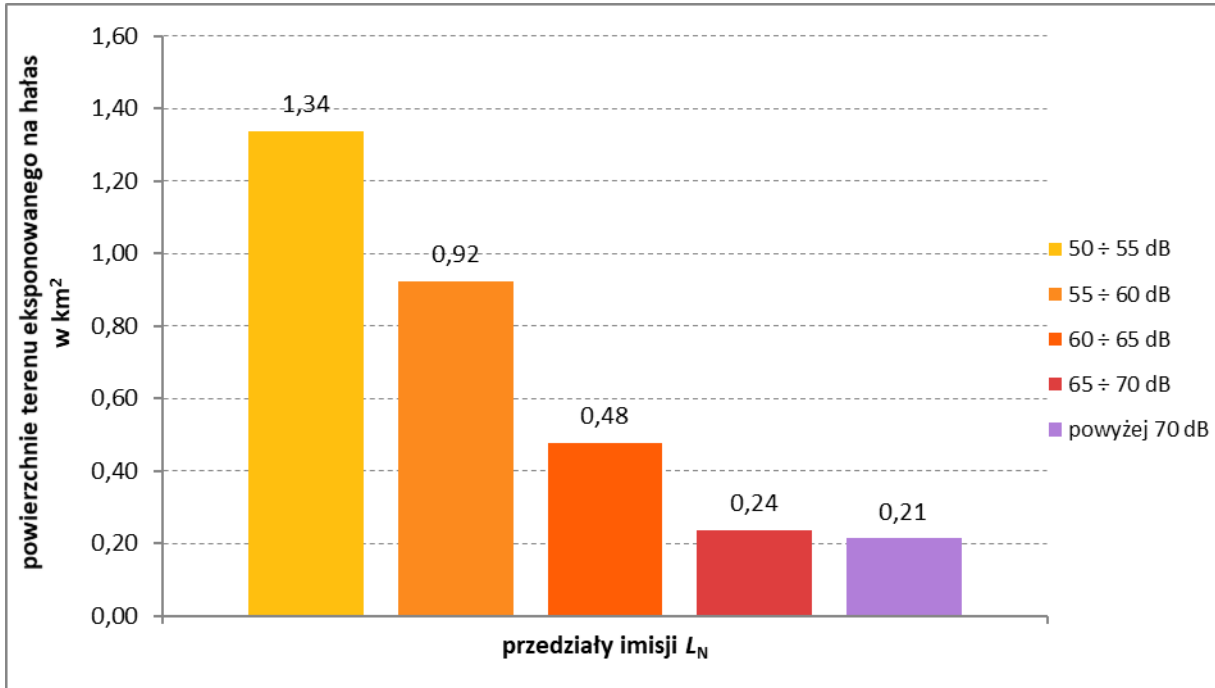
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
	01_71410 - A1 - WĘZEŁ KOWAL-WĘZEŁ KUTNO PŁN	Stan warunków akustycznych środowiska			
	nieдобry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	0,105	0,032	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,013	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,039	0,003	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



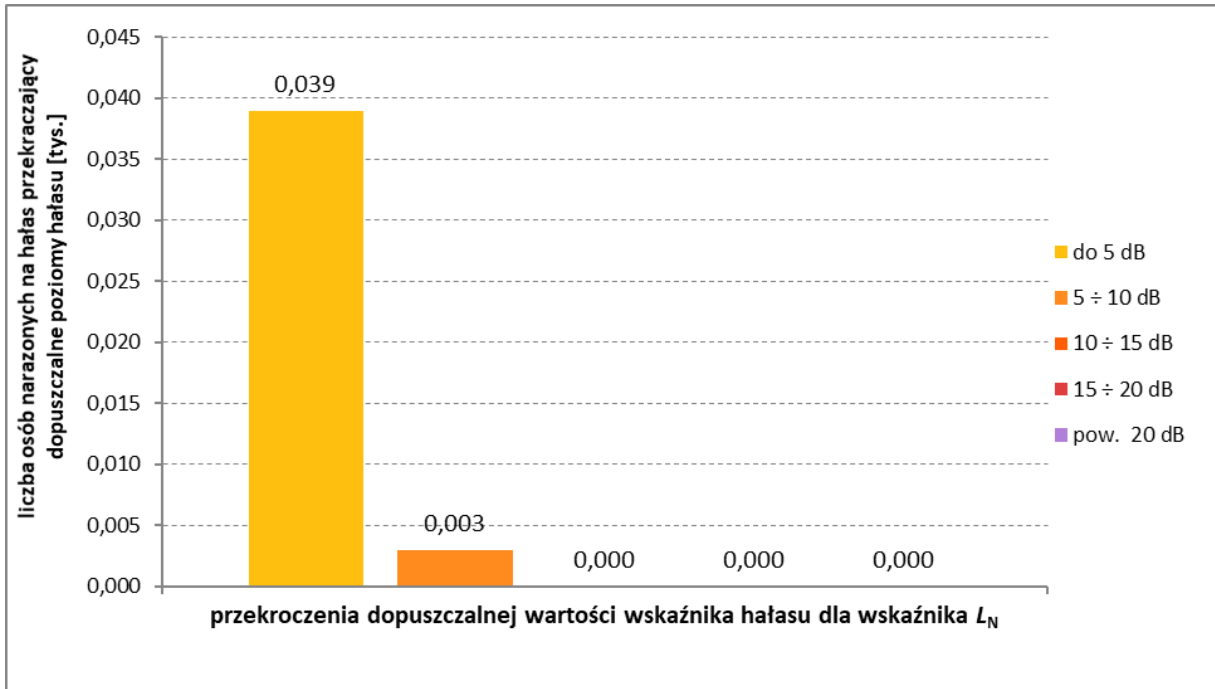
Wykres 178 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim



Wykres 179 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim



Wykres 180 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim

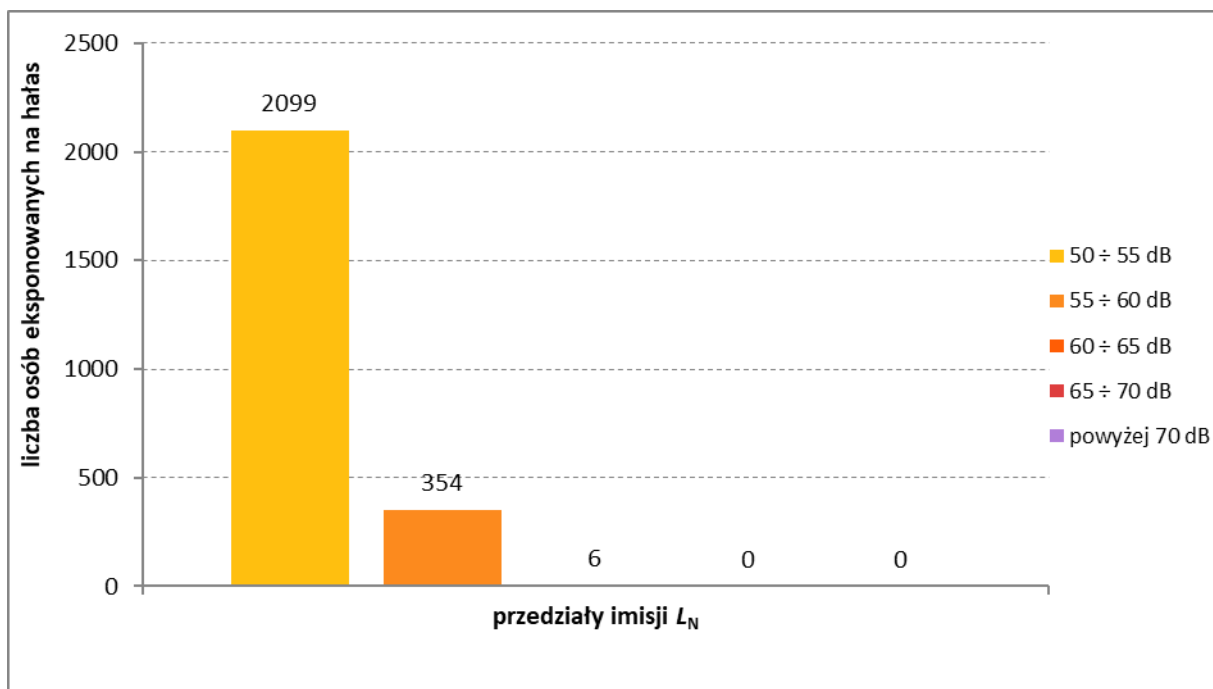


Wykres 181 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A1 w województwie mazowieckim

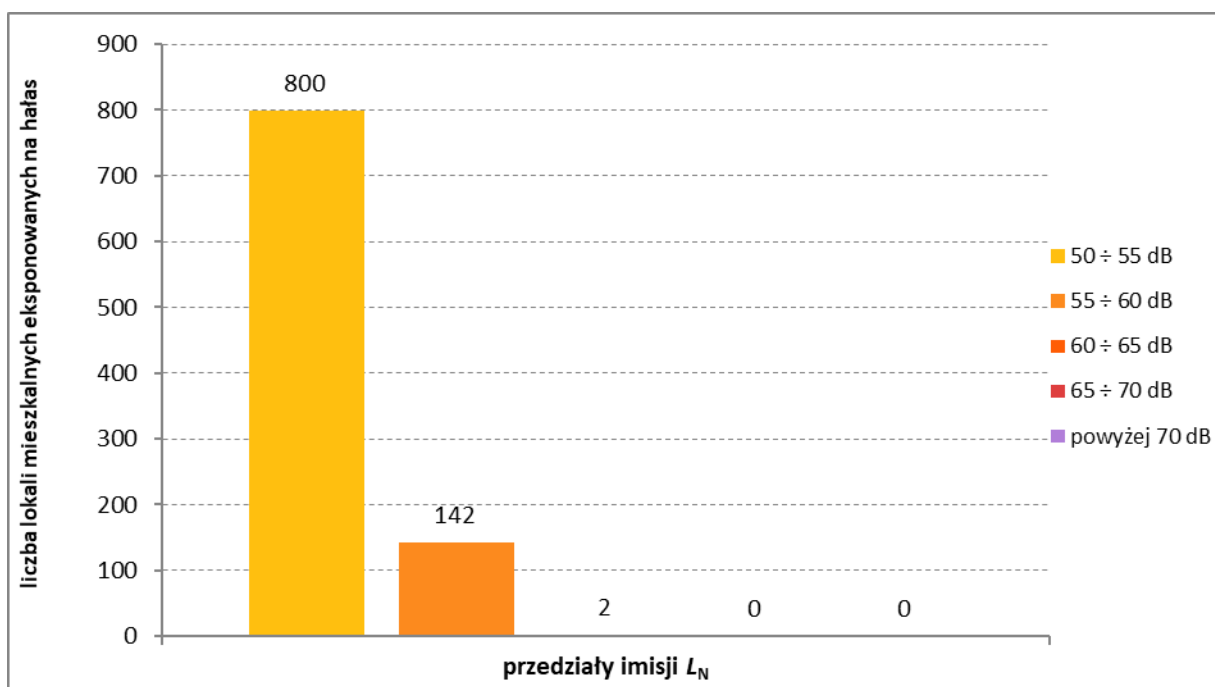
3.6.19 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim

Tabela 59 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim

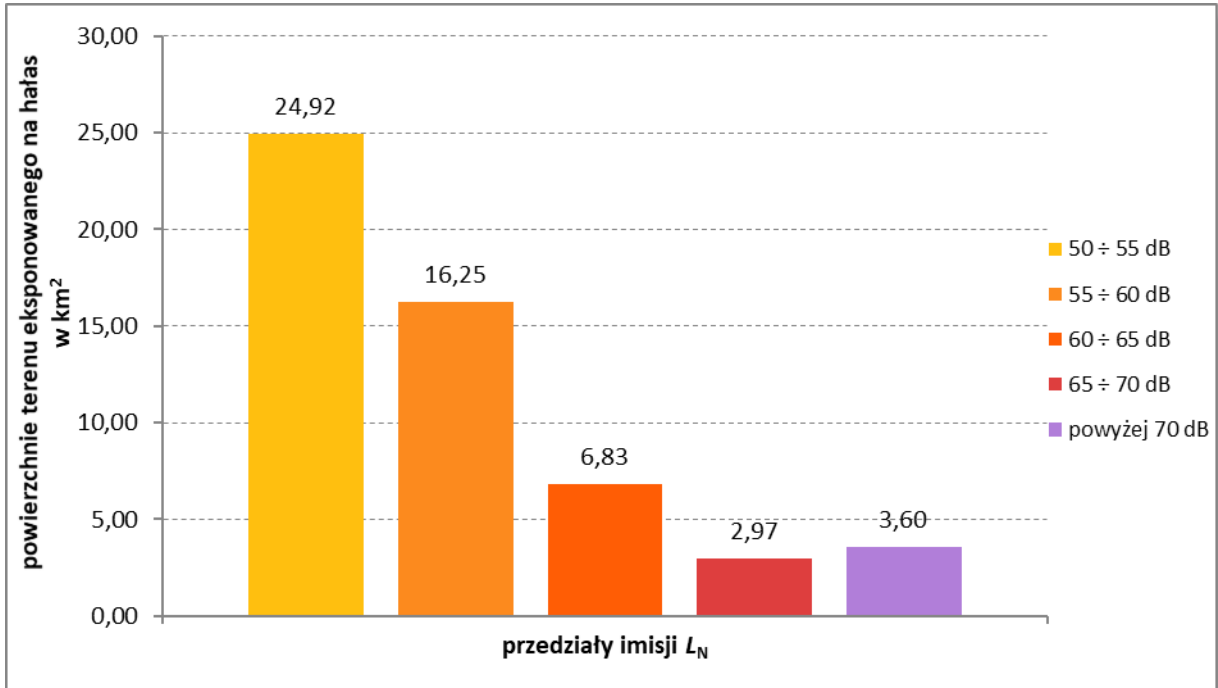
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10604 - A2 - WĘZEŁ MIŃSK /DK 50/-WĘZEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10933 - A2 - WĘZEŁ WISKITKI-WĘZEŁ GRODZISK MAZ. /579/					
01_10934 - A2 - WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW					
01_10935 - A2 - WĘZEŁ PRUSZKÓW-WĘZEŁ KONOTOPA /S2.S8/					
01_91826 - A2 - WĘZEŁ SKIERNIEWICE -WĘZEŁ WISKITKI					
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,380	0,157	0,076	0,031	0,030
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,007	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,021	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



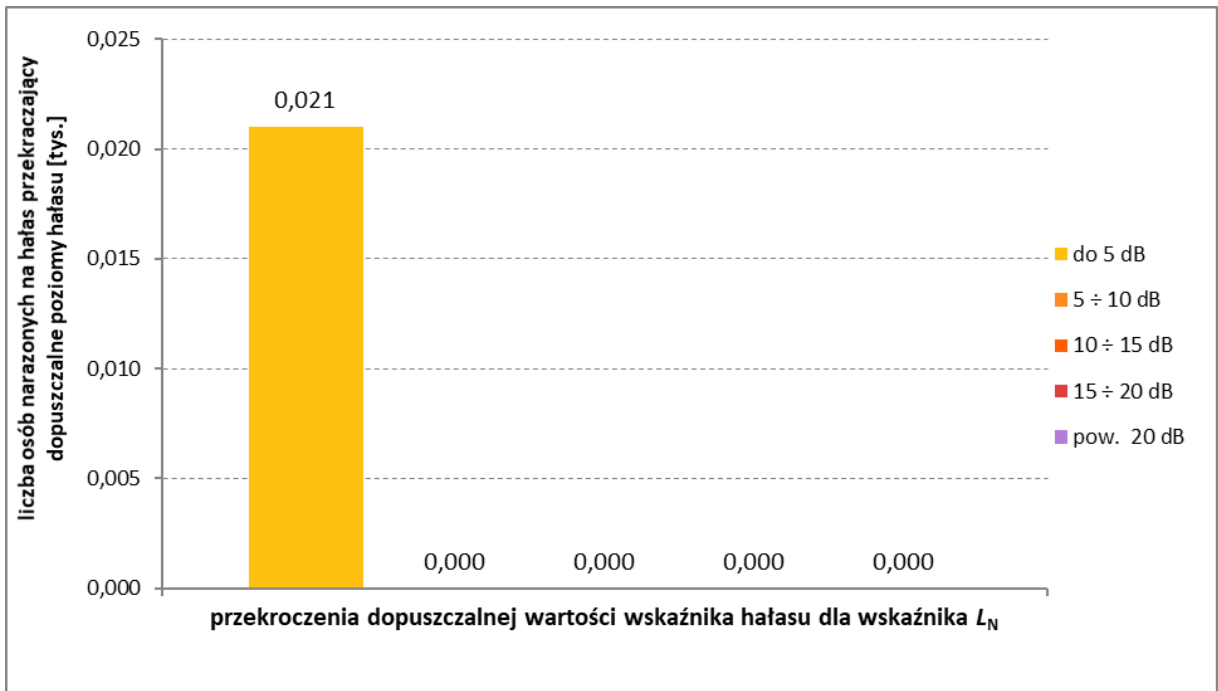
Wykres 182 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim



Wykres 183 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim



Wykres 184 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim

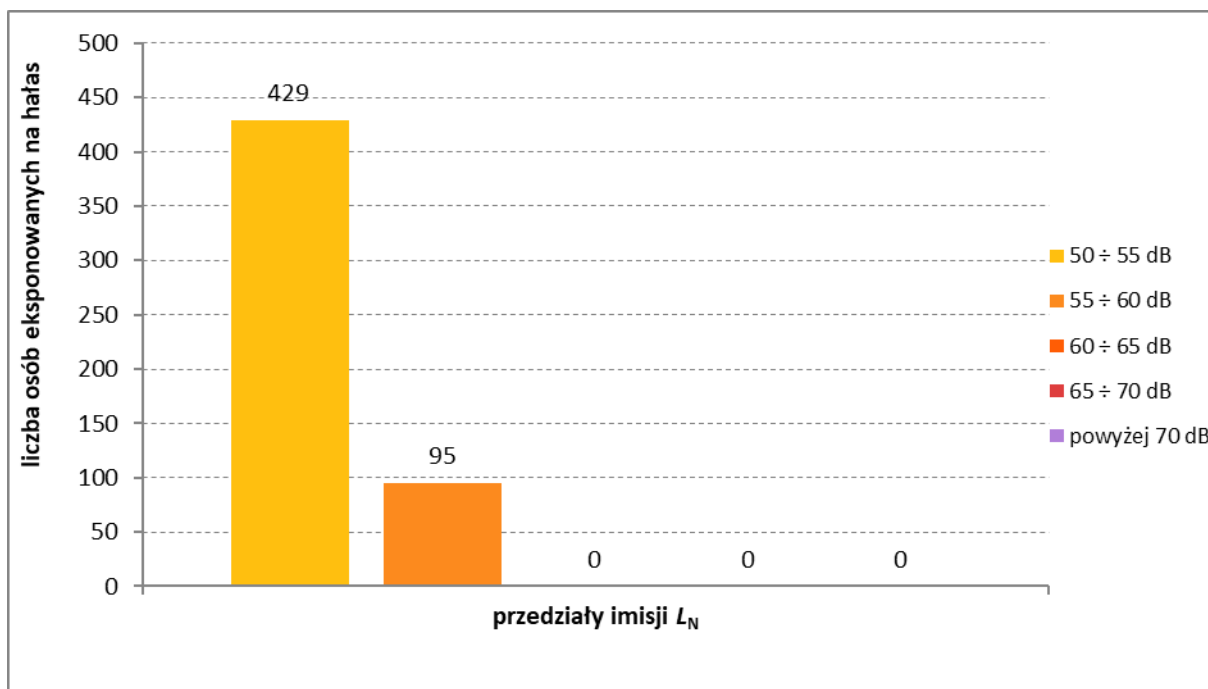


Wykres 185 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim

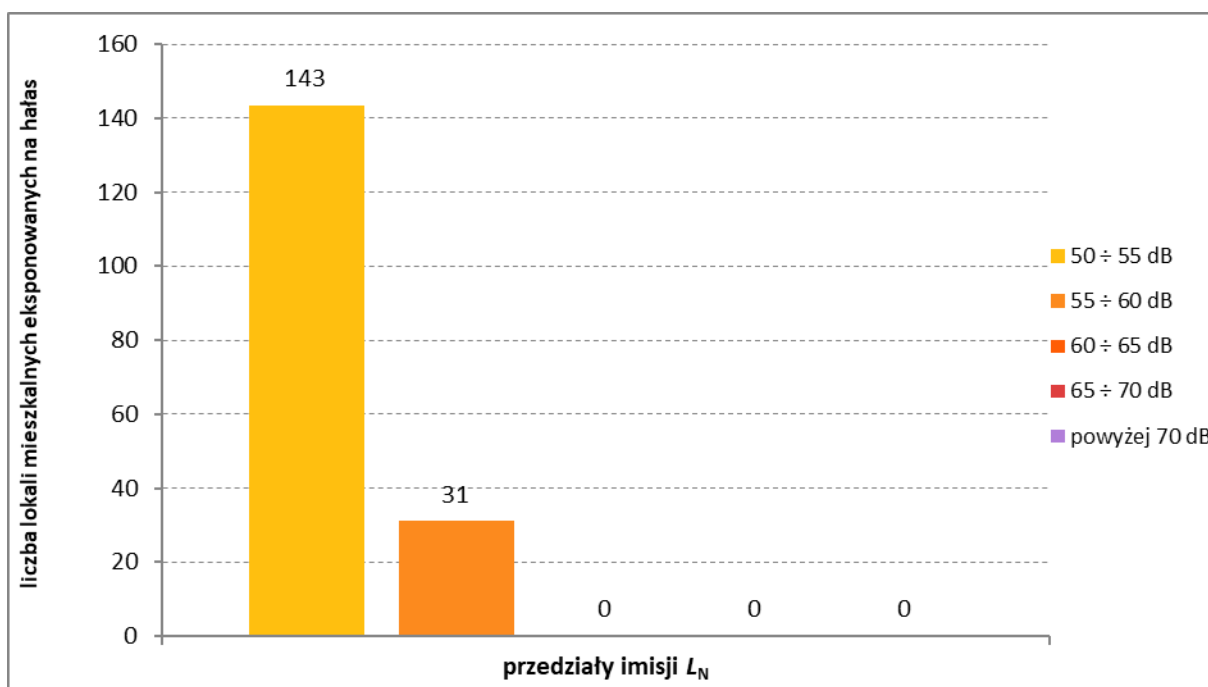
3.6.20 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim

Tabela 60 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim

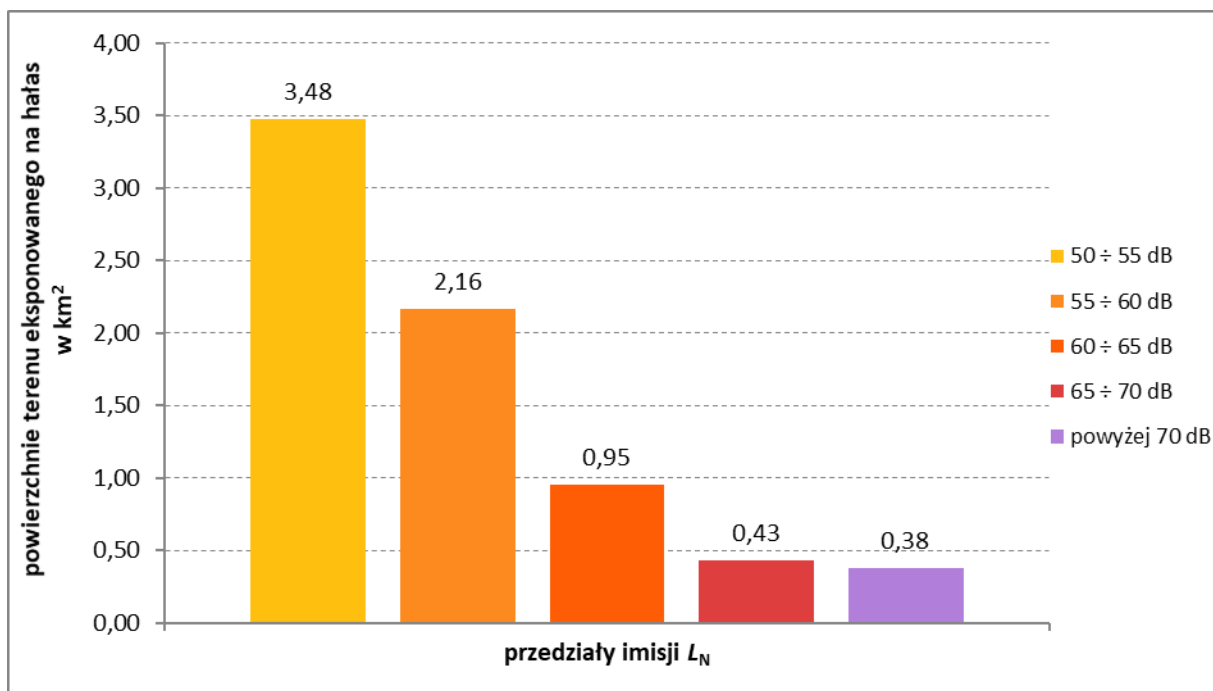
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasów L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10312 - S17 - WĘZEŁ GARWOLIN PÓŁNOC-WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/ 01_10313 - S17 - WĘZEŁ GARWOLIN ZACHÓD /DK 76/-WĘZEŁ GARWOLIN POŁUDNIE	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły		bardzo zły	
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,126	0,049	0,010	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Wykres 186 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim



Wykres 187 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim

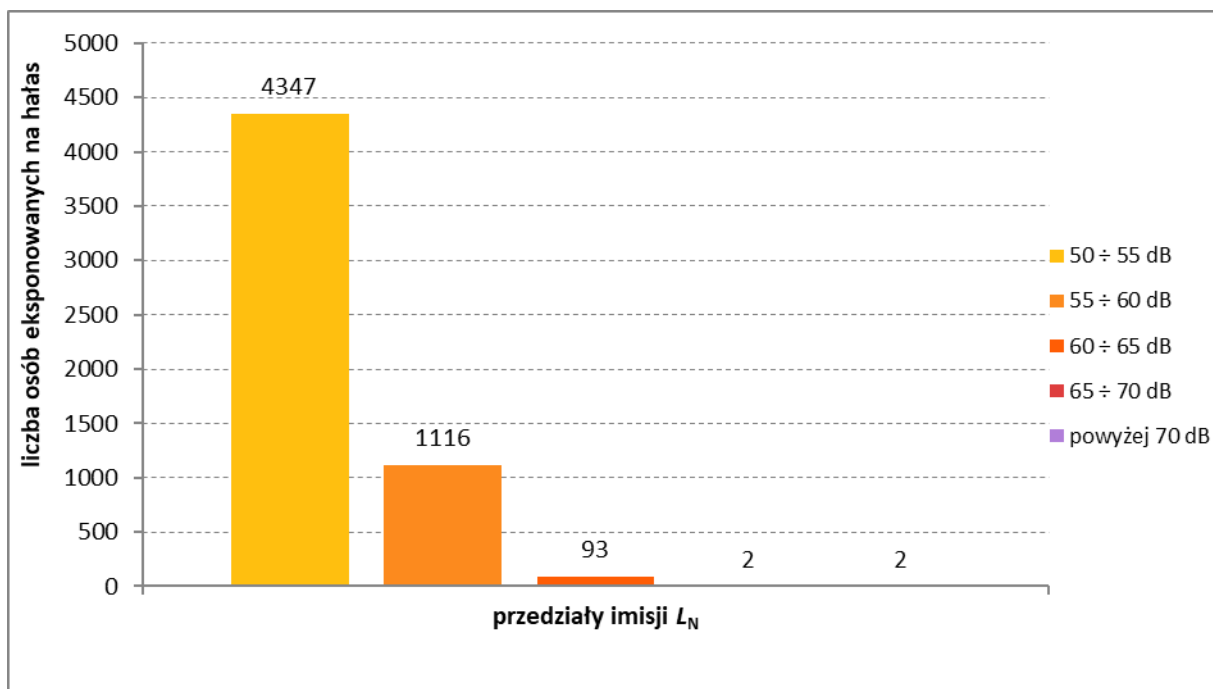


Wykres 188 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim

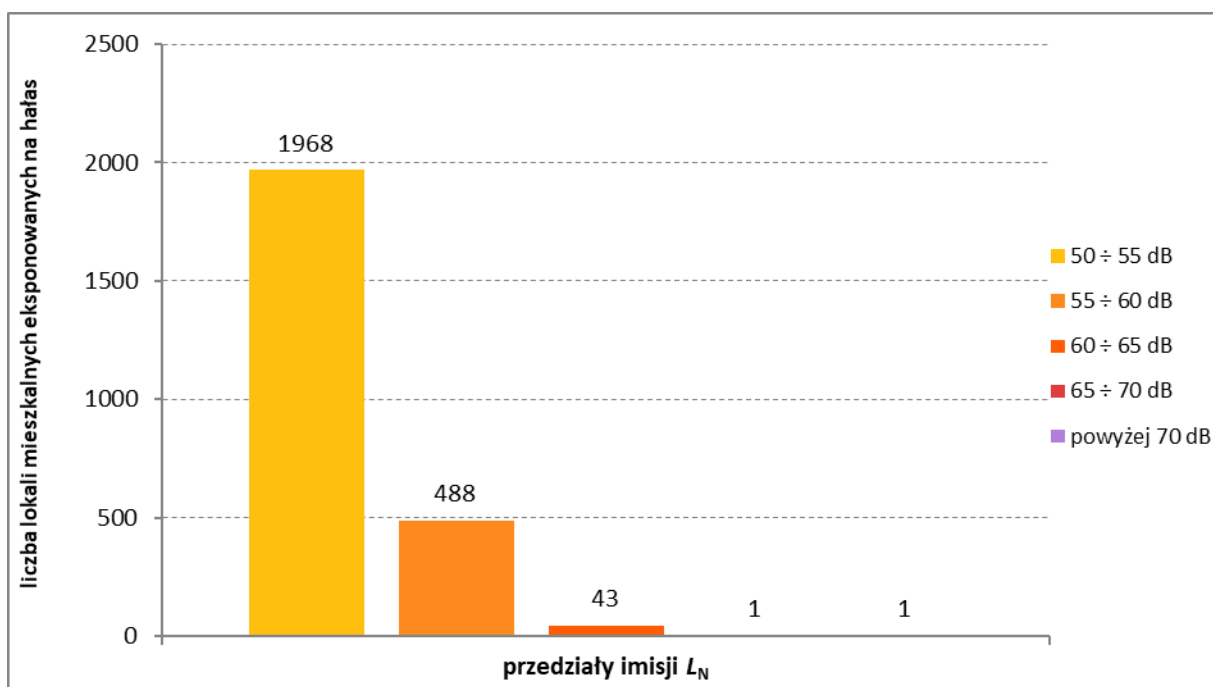
3.6.21 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim

Tabela 61 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim

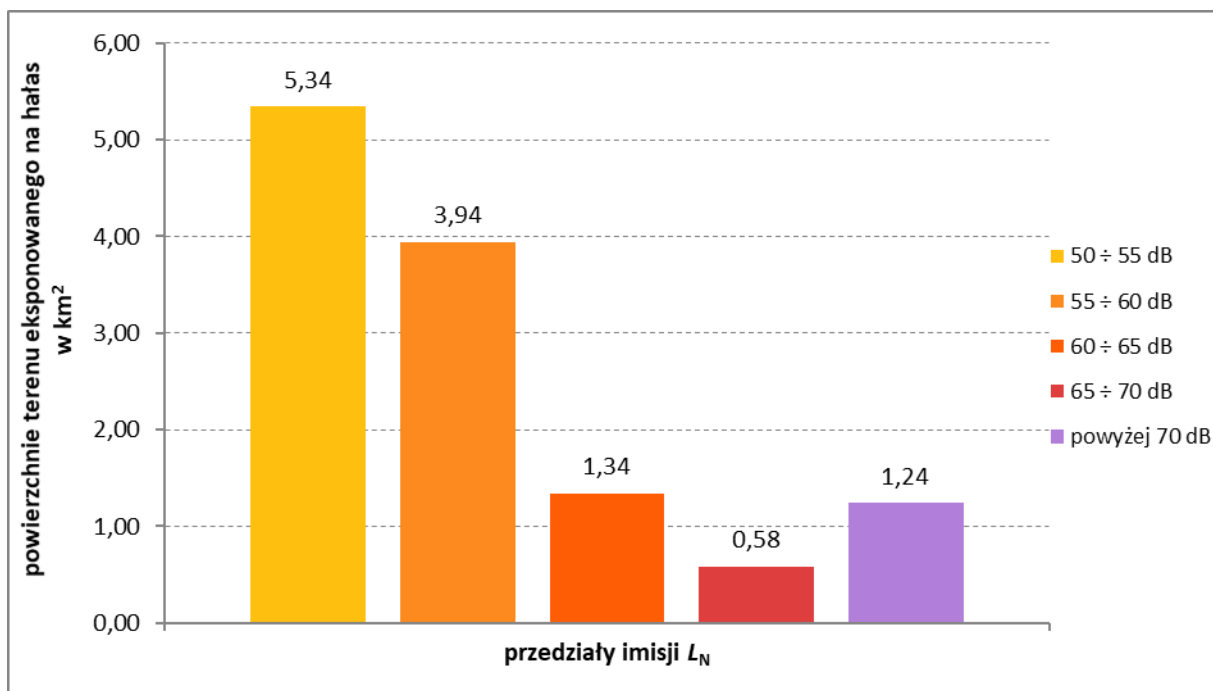
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10936 - S2 - WĘŻEŁ KONOTOPA-WĘŻEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/ 01_10937 - S2 - WĘŻEŁ ALJEROZOLIMSKIE /719/-WĘŻEŁ OPACZ 01_10938 - S2 - WĘŻEŁ OPACZ-WĘŻEŁ AL. KRAKOWSKA /7.8/ 01_10939 - S2 - WĘŻEŁ AL. KRAKOWSKA /DW 7/-WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/ 01_10940 - S2 - WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/-WĘŻEŁ PUŁAWSKA /79/	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,254	0,034	0,001	0,002	0,005
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,064	0,001	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,139	0,002	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



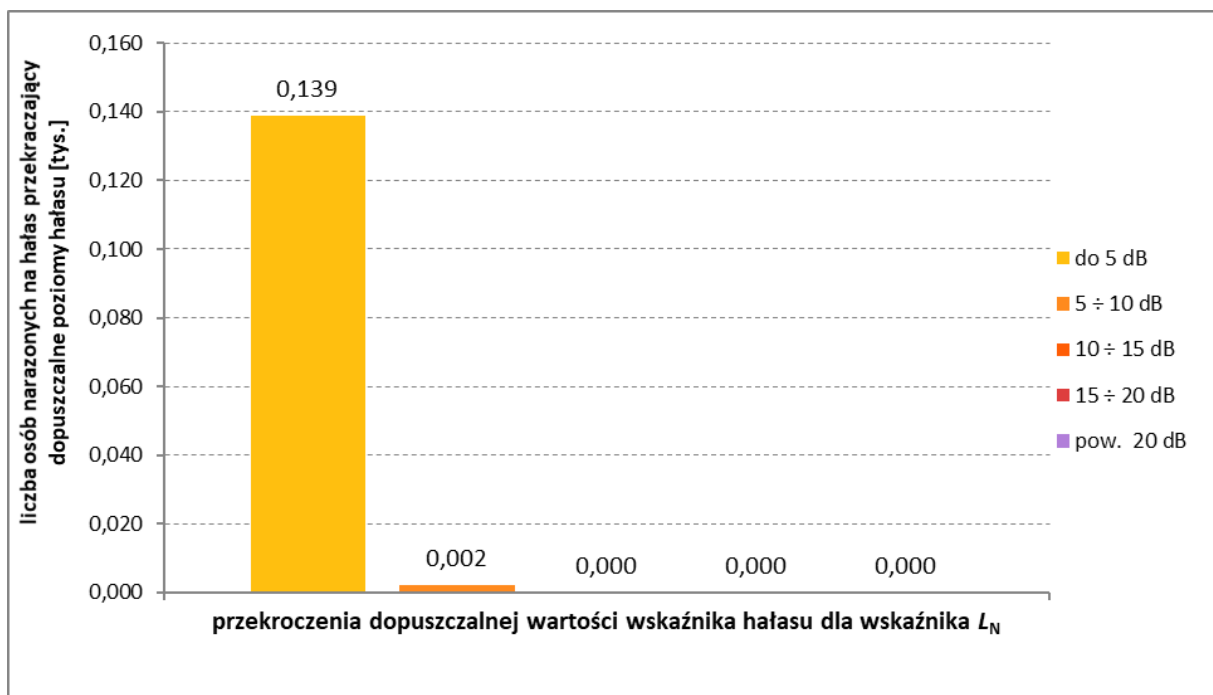
Wykres 189 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim



Wykres 190 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim



Wykres 191 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim

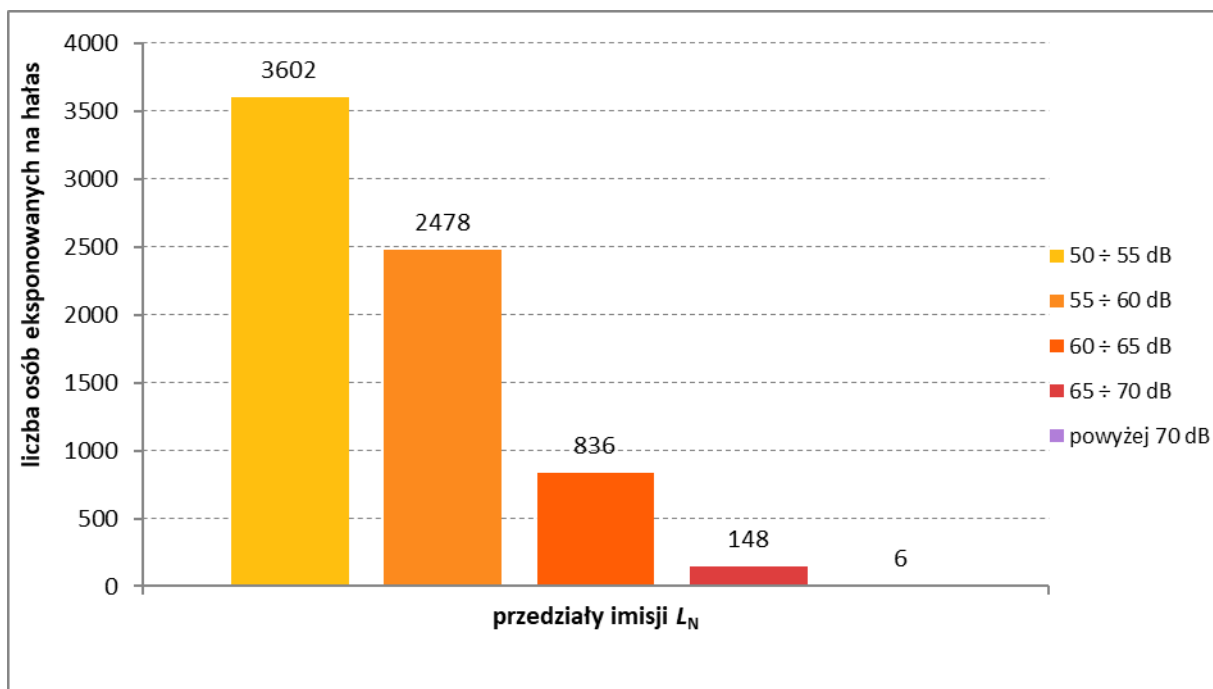


Wykres 192 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim

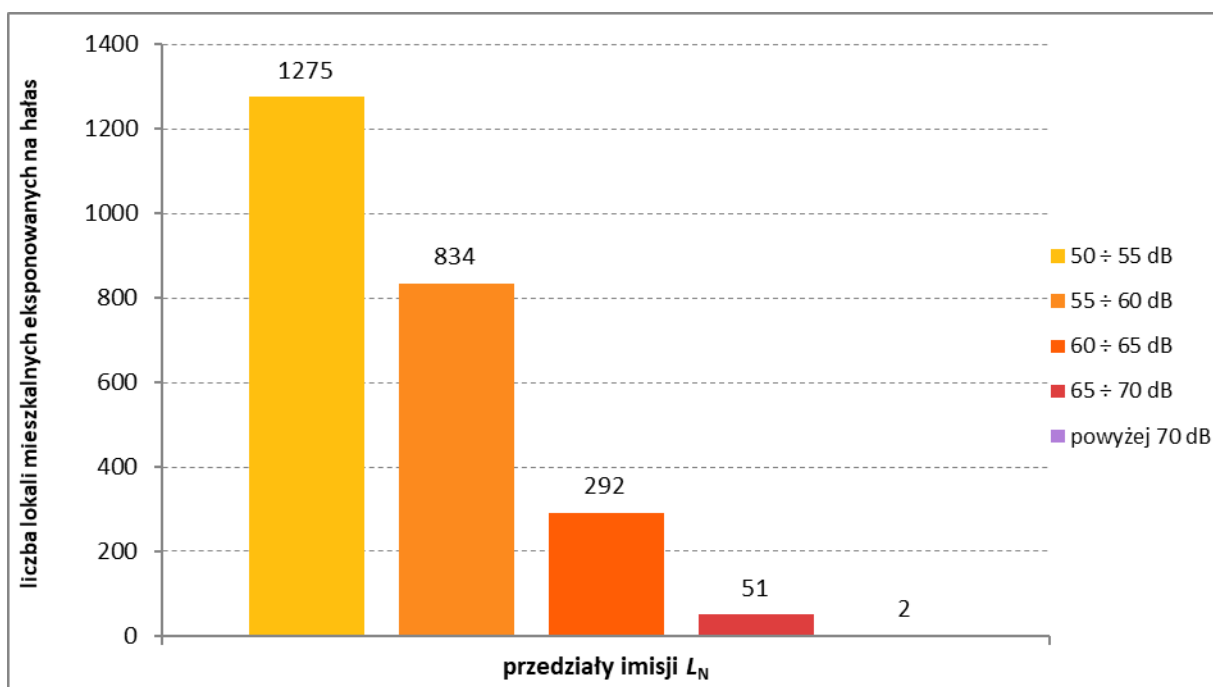
3.6.22 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim

Tabela 62 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim

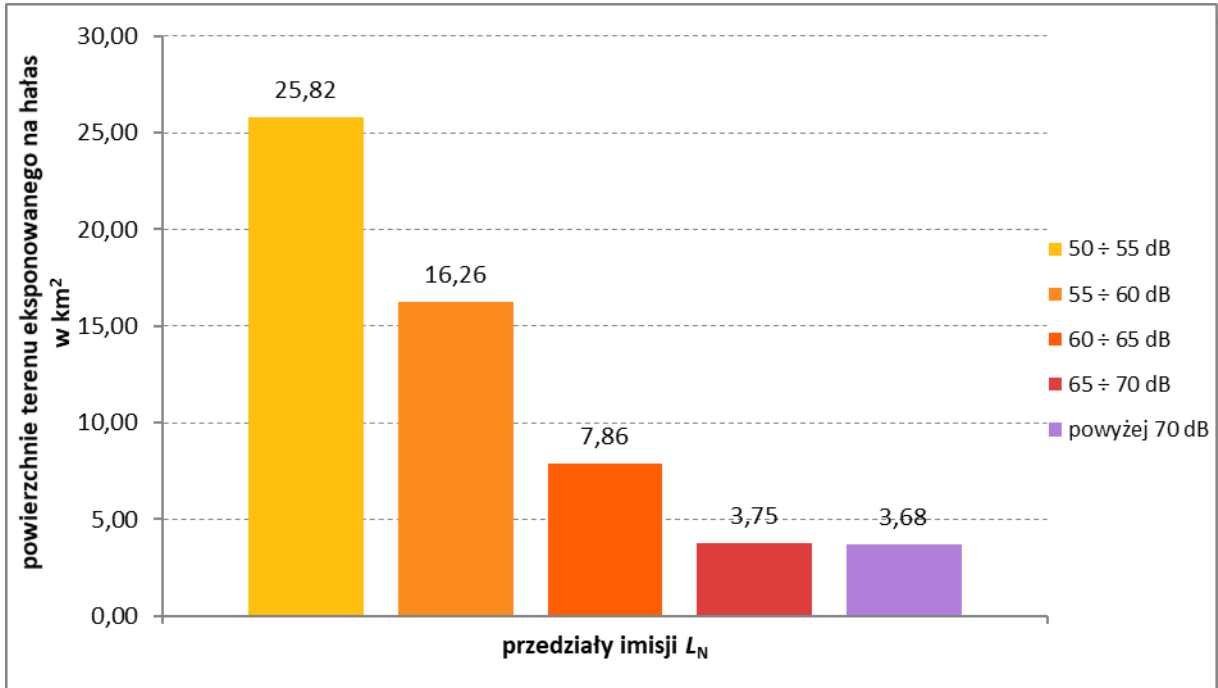
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
01_10206 - S7 - ZAKROCZYM-KAZUŃ	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10403 - S7 - WĘZEŁ GRÓJEC /DK 50/-WĘZEŁ SKURÓW /DW 730/ 01_10404 - S7 - WĘZEŁ SKURÓW/DW 730/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC /DW 731/ 01_10405 - S7 - WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI PÓŁNOC/DW 731/-WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE/DK 01_10420 - S7 - WĘZEŁ BIAŁOBRZEGI POŁUDNIE /DK48/-WĘZEŁ GÓZD /DW 732/ 01_10902 - S7 - WĘZEŁ SALOMEA-WĘZEŁ OPACZ 01_11008 - S7 - PŁOŃSK-SIEDLIN	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,724	0,618	0,263	0,112	0,011
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,224	0,047	0,001	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,654	0,139	0,003	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



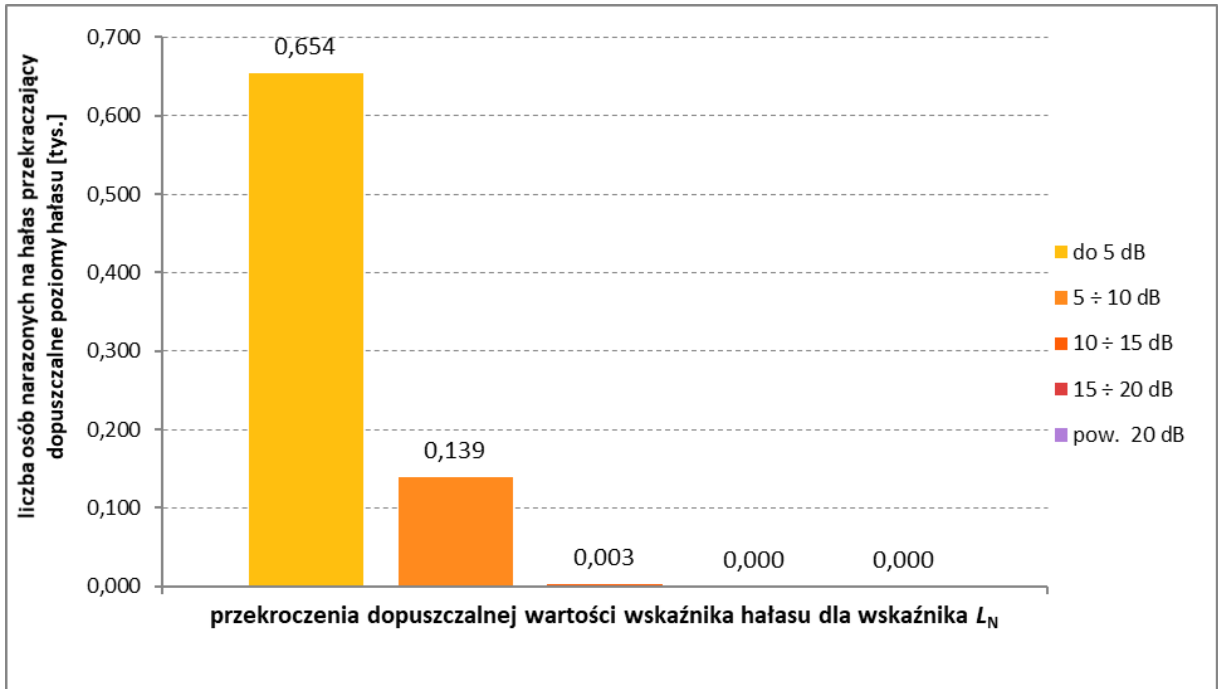
Wykres 193 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim



Wykres 194 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim



Wykres 195 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim

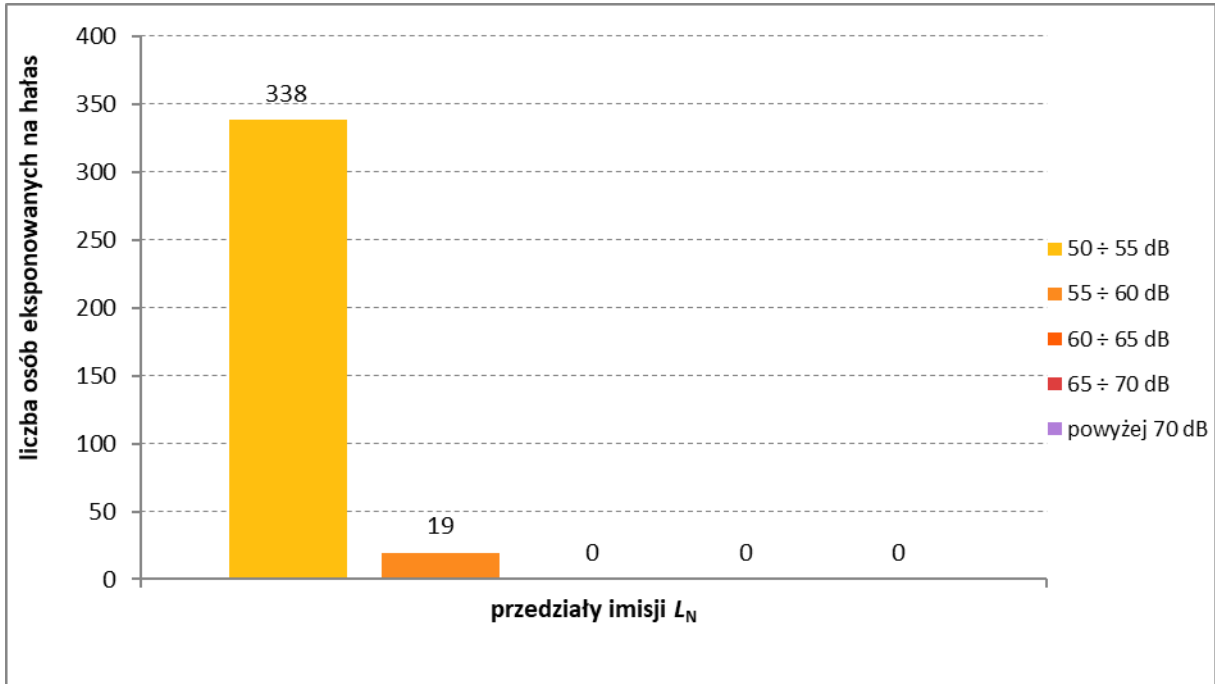


Wykres 196 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim

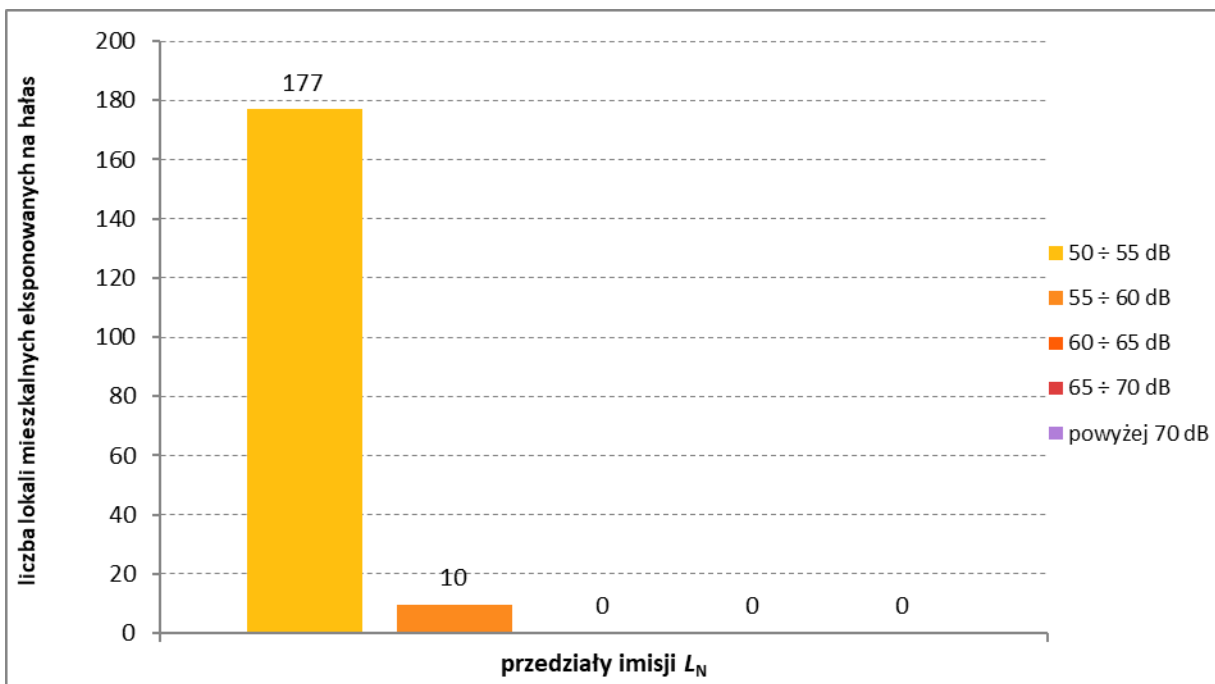
3.6.23 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim

Tabela 63 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim

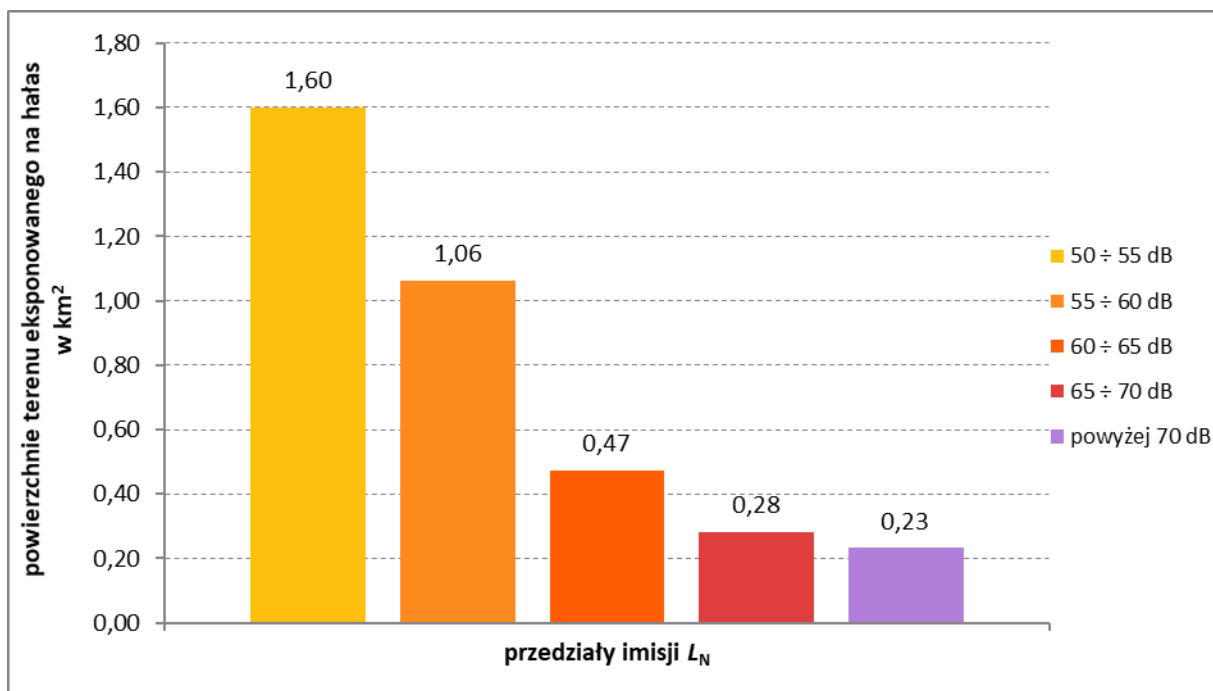
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	pow. 20 dB
01_10948 - S79 - WĘŻEŁ MARYNARSKA-WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10949 - S79 - WĘŻEŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘŻEŁ WARSZAWA POŁUDNIE	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	0,004	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	0	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Wykres 197 Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim



Wykres 198 Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim

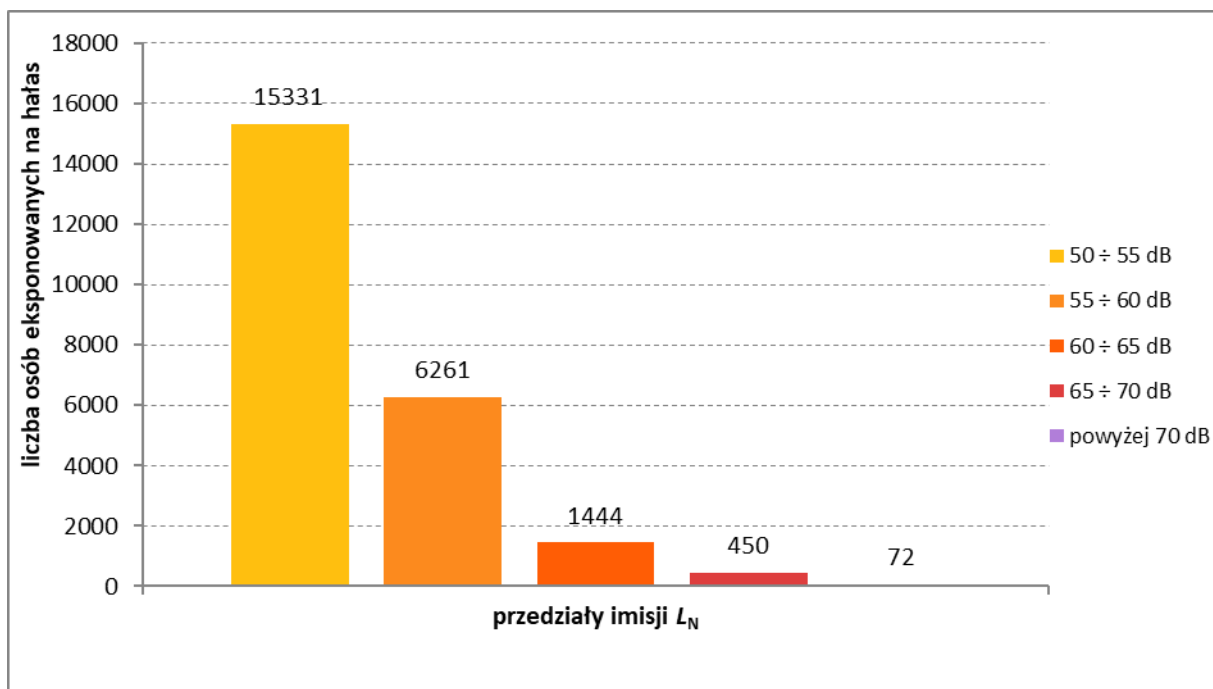


Wykres 199 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim

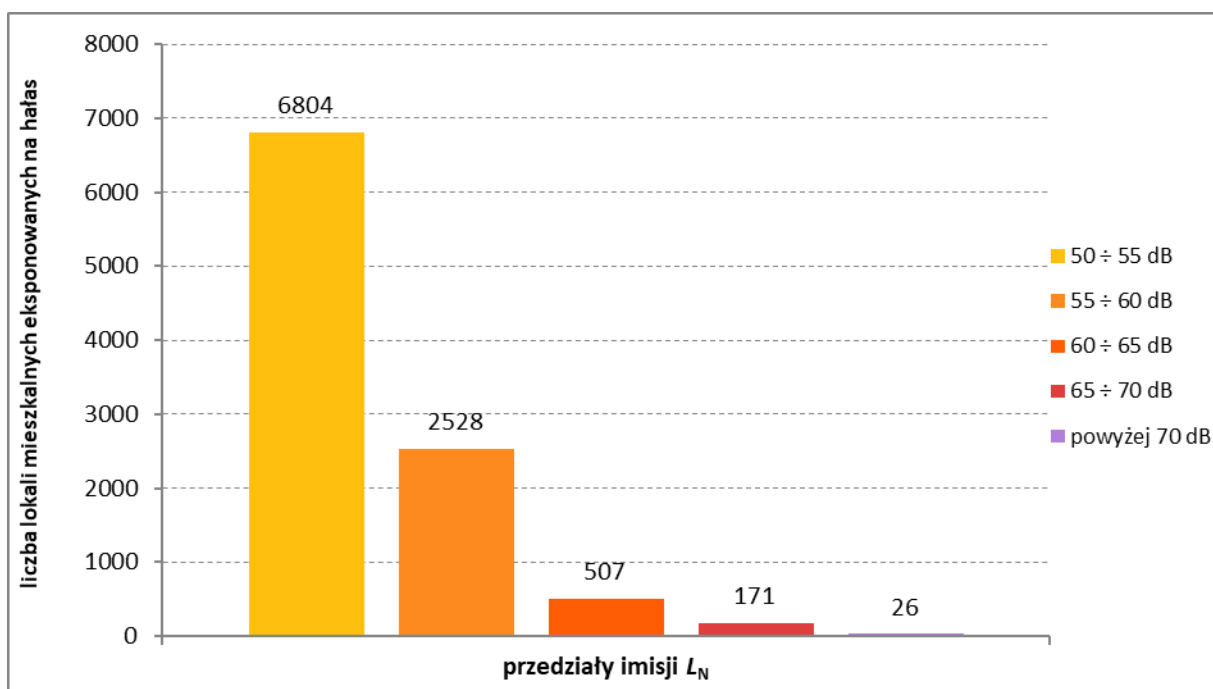
3.6.24 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim

Tabela 64 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim

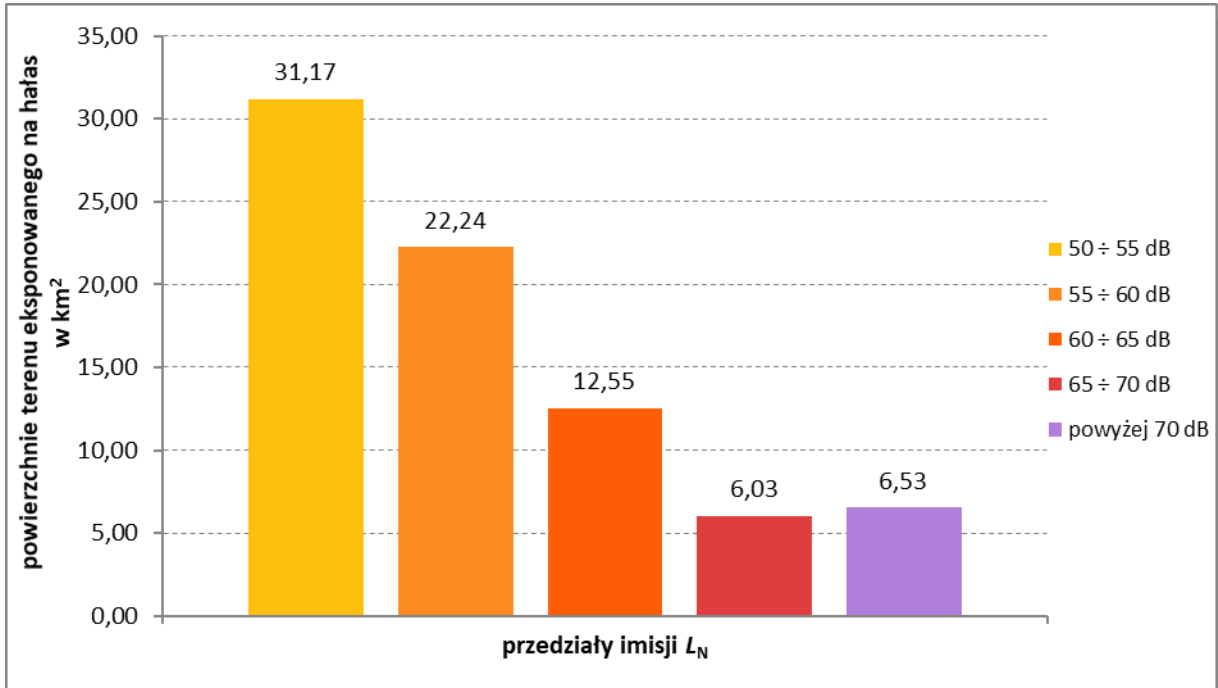
Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie					
Identyfikacja obszarów /ID_odcinka – nr drogi – nazwa odcinka/	do 5	> 5 ÷ 10	> 10 ÷ 15	> 15 ÷ 20	pow. 20
	dB	dB	dB	dB	dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
01_10711 - S8 - WĘZEŁ BROK/DK 50/-WĘZEŁ OSTRÓW MAZ POŁUDNIE /DK 60/ 01_10713 - S8 - WĘZEŁ LUCYNÓW-WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE 01_10714 - S8 - WĘZEŁ WYSZKÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC 01_10921 - S8 - WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE-WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC/DK 50/ 01_10929 - S8 - WĘZEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/ 01_10941 - S8 - WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/ 01_10942 - S8 - WĘZEŁ W-WA ZACHÓD-WĘZEŁ BEMOWO 1 01_10943 - S8 - WĘZEŁ .BEMOWO 1-WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA 01_10944 - S8 - WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘZEŁ POWĄZKOWSKA 01_10945 - S8 - WĘZEŁ MODLIŃSKA (61J-WĘZEŁ MARYWILSKA 01_10946 - S8 - WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA-WĘZEŁ GŁĘBOCKA 01_10947 - S8 - WĘZEŁ GŁĘBOCKA- WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO 01_10950 - S8 - WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ 01_10951 - S8 - WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY 01_10953 - S8 - WĘZEŁ POWĄZKOWSKA-WĘZEŁ BRONIEWSKIEGO 01_10954 - S8 - WĘZEŁ BRONI EWSKIEGO-WĘZEŁ MARYMONCKA 01_10955 - S8 - WĘZEŁ MARYMONCKA-WĘZEŁ WISŁOSTRADA 01_10956 - S8 - MOST GROTA 01_10957 - S8 - WĘZEŁ MARYWILSKA-WĘZEŁ ŁABISZYŃSKA 01_11303 - S8 - WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC-WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /DW 636/ 01_11304 - S8 - WĘZEŁ WOLA RASZTOWSKA /636/-WĘZEŁ LUCYNÓW 01_91857 - S8 - WĘZEŁ HUTA ZAWADZKA-WĘZEŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE	niedobry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²]	1,981	0,549	0,097	0,003	0,000
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	0,557	0,146	0,032	0,000	0,000
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	1,522	0,340	0,072	0,000	0,000
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	1	0	0	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	0	0	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



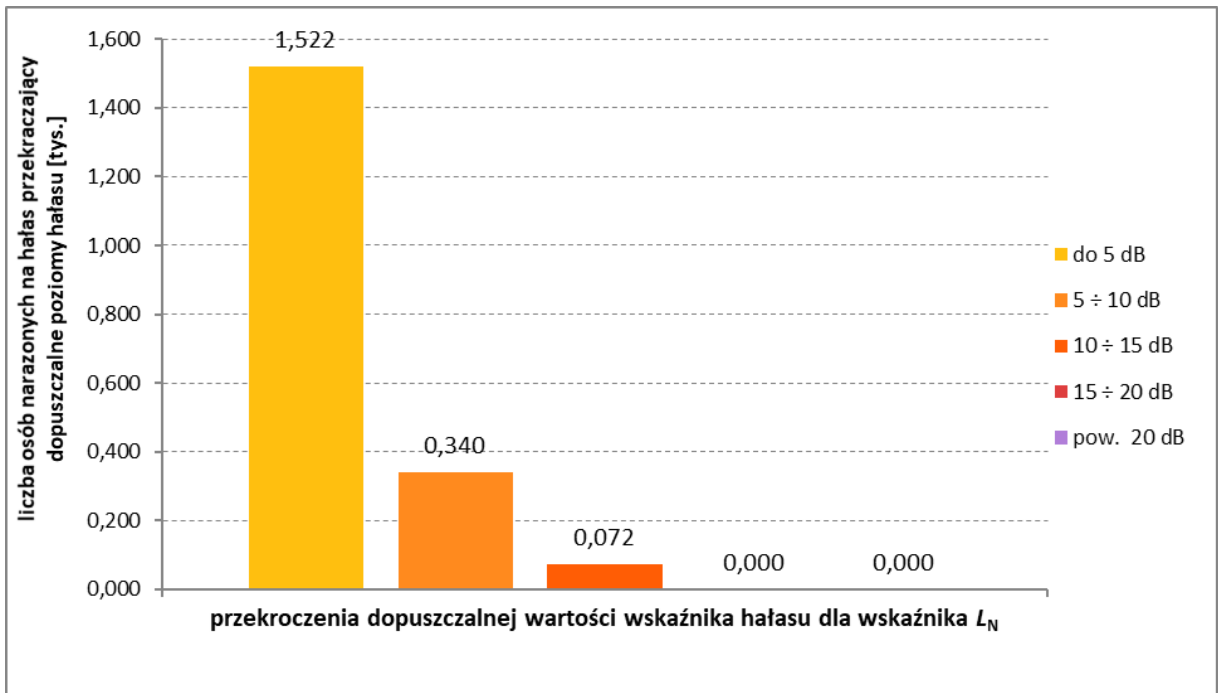
Wykres 200 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim



Wykres 201 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim



Wykres 202 Powierzchnie terenów ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim

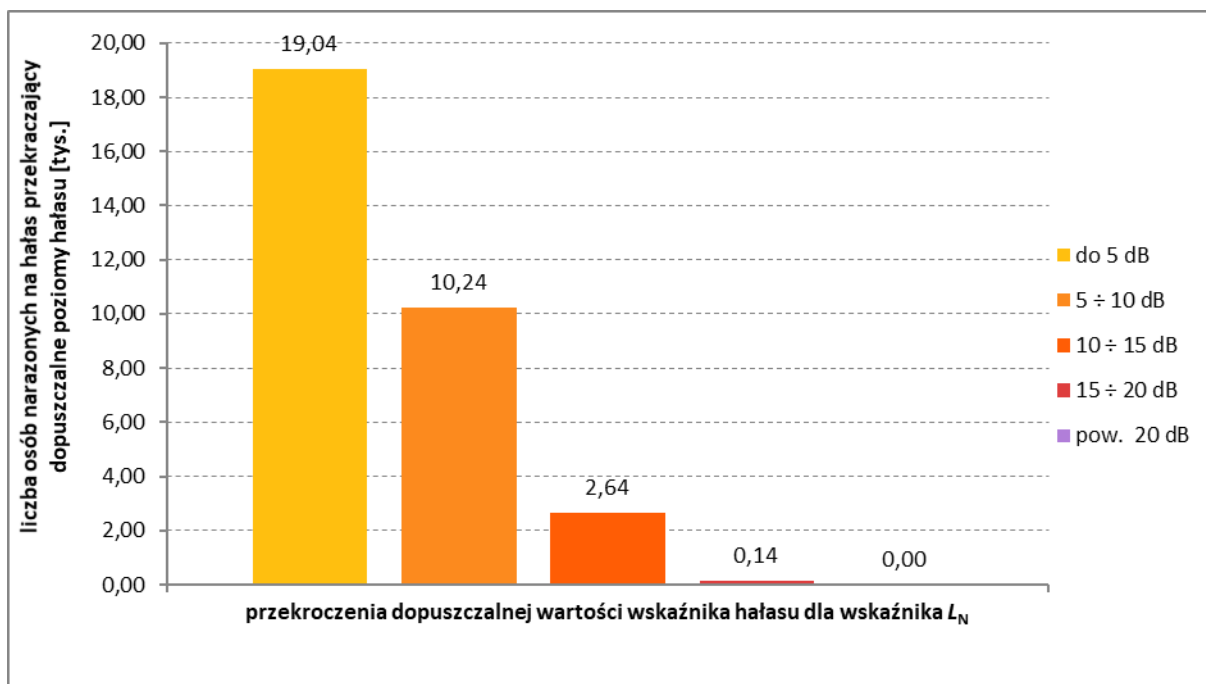


Wykres 203 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim

3.6.25 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla wskaźnika L_N

Tabela 65 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla województwa mazowieckiego

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	nieдобry		zły		bardzo zły
Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²]	20,90	8,98	2,48	0,40	0,05
Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [tys.]	6,59	3,53	0,93	0,05	0,00
Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [tys.]	19,04	10,24	2,64	0,14	0,00
Liczba budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie	33	14	5	0	0
Liczba budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie	3	1	0	0	0
Inne obiekty budowlane istotne z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczba obiektów)	0	0	0	0	0



Wykres 204 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałas dla wskaźnika L_N dla województwa mazowieckiego

4 ANALIZA UPZEDNIO WYKONYWANYCH MAP AKUSTYCZNYCH

Poprzednia edycja map akustycznych sporządzanych dla dróg krajowych miała miejsce w 2011 r. i była oparta o pomiary ruchu oraz hałasu wchodzących w skład GPR oraz GPH 2010. Obejmowała ona drogi krajowe o natężeniu ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie, tak jak obecna edycja.

W ramach opracowania map akustycznych w 2011 r. dla woj. mazowieckiego, w podziale na powiaty, zostały uwzględnione następujące odcinki dróg krajowych:

- powiat białobrzegi:
 - Odcinek DK S7 o nazwie: GRÓJEC-FAŁĘCICE, km: 0+000 - 1+774
 - Odcinek DK S7a o nazwie: FAŁĘCICE-BIAŁOBRZEGI/DR.48/, km: 1+773 - 5+198
 - Odcinek DK S7a o nazwie: BIAŁOBRZEGI/DR.48/-ST.GÓZD, km: 444+100 - 451+341
 - Odcinek DK S7 o nazwie: ST.GÓZD-JEDLIŃSK, km: 451+303 - 455+526
- powiat ciechanowski:
 - Odcinek DK 7 o nazwie: STRZEGOWO-GLINOJECK, km: 268+722 - 272+695
 - Odcinek DK 7 o nazwie: GLINOJECK-PŁOŃSK, km: 272+663 - 277+516
 - Odcinek DK 50 o nazwie: CIECHANÓW/PRZEJŚCIE/, km: 0+000 - 4+897
 - Odcinek DK 60 o nazwie: CIECHANÓW /PRZEJŚCIE 1/, km: 148+773 - 152+589
 - Odcinek DK 60 o nazwie: CIECHANÓW /PRZEJŚCIE 2/, km: 151+145 - 154+294
- powiat garwoliński
 - Odcinek DK 17 o nazwie: KOŁBIEL-LIPÓWKA, km: 30+366 - 37+708
 - Odcinek DK 17 o nazwie: LIPÓWKA-GARWOLIN, km: 37+701 - 40+400
 - Odcinek DK S17c o nazwie: GARWOLIN /OBWODNICA 1/, km: 2+520 - 4+293
 - Odcinek DK S17c o nazwie: GARWOLIN /OBWODNICA 2/, km: 4+275 - 11+890
 - Odcinek DK S17c/17 o nazwie: GARWOLIN-GOŃCZYCE, km: 11+863 - 12+800
 - Odcinek DK 17 o nazwie: GOŃCZYCE-GR.WOJ., km: 60+047 - 74+883
- powiat gostyniński
 - Odcinek DK 60c o nazwie: GOSTYNIN/OBWODNICA/-ŁĄCK, km: 52+600 - 54+195
- powiat grodziski
 - Odcinek DK 2 o nazwie: SOCHACZEW-BŁONIE, km: 442+243 - 442+885
 - Odcinek DK 8 o nazwie: RADZIEJOWICE-NADARZYN, km: 422+156 - 433+325
 - Odcinek DK 50 o nazwie: ŻYRARDÓW-KORYTÓW, km: 112+960 - 113+749
 - Odcinek DK 50 o nazwie: MSZCZONÓW -PNIEWY, km: 130+783 - 133+876
- powiat grójecki
 - Odcinek DK 7 o nazwie: TARCZYN-GRÓJEC, km: 407+767 - 414+960
 - Odcinek DK S7 o nazwie: GRÓJEC /OBWODNICA 1/, km: 414+946 - 420+255
 - Odcinek DK 50 o nazwie: MSZCZONÓW -PNIEWY, km: 131+460 - 139+440
 - Odcinek DK 50 o nazwie: PNIEWY-GRÓJEC, km: 139+440 - 148+367
 - Odcinek DK 50 o nazwie: GRÓJEC /PRZEJŚCIE/, km: 148+366 - 150+001
 - Odcinek DK 50 o nazwie: GRÓJEC-GÓRA KALWARIA, km: 149+014 - 169+925
 - Odcinek DK 79 o nazwie: GÓRA KALWARIA-POTYCZ, km: 36+479 - 37+014
- powiat kozienicki
 - Odcinek DK 48 o nazwie: KOZIENICE /PRZEJŚCIE/, km: 128+272 - 128+658
 - Odcinek DK 79 o nazwie: KOZIENICE/PRZEJŚCIE/, km: 75+126 - 80+594
 - Odcinek DK 79 o nazwie: KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA, km: 80+551 - 82+234
- powiat legionowski
 - Odcinek DK 61a o nazwie: WARSZAWA-JABŁONNA, km: 0+000 - 0+625
 - Odcinek DK 61a o nazwie: JABŁONNA /OBWODNICA/, km: 0+607 - 2+929
 - Odcinek DK 61 o nazwie: JABŁONNA-LEGIONOWO, km: 20+698 - 25+778
 - Odcinek DK 61 o nazwie: LEGIONOWO-ZEGRZE, km: 25+767 - 29+680

-
- Odcinek DK 61 o nazwie: ZEGRZE-SEROCK, km: 29+680 - 38+818
 - Odcinek DK 61 o nazwie: SEROCK-WIERZBICA, km: 38+385 - 40+922
 - Odcinek DK 61 o nazwie: WIERZBICA-PUŁTUSK, km: 40+922 - 43+219
 - Odcinek DK 62 o nazwie: NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE, km: 197+967 - 208+632
 - powiat Ostrołęka
 - Odcinek DK 61 o nazwie: OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE, km: 123+900 - 124+580
 - powiat Siedlce
 - Odcinek DK 2 o nazwie: SIEDLCE /OBWODNICA 1/, km: 563+893 - 566+709
 - Odcinek DK 63 o nazwie: CHODÓW-SIEDLCE, km: 266+664 - 266+676
 - Odcinek DK 63 o nazwie: SIEDLCE-BIAŁKI, km: 274+261 - 274+771
 - powiat makowski
 - Odcinek DK 60 o nazwie: MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/, km: 189+404 - 189+905
 - powiat miński
 - Odcinek DK 2 o nazwie: ZAKRĘT-MIŃSK MAZ., km: 495+614 - 515+214
 - Odcinek DK 2 o nazwie: MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/, km: 515+214 - 518+518
 - Odcinek DK 2 o nazwie: MIŃSK MAZ.-KAŁUSZYN, km: 518+504 - 538+870
 - Odcinek DK 2 o nazwie: KAŁUSZYN-BROSZKÓW, km: 538+870 - 544+155
 - Odcinek DK 50 o nazwie: KOŁBIEL-MIŃSK MAZ., km: 0+000 - 2+700
 - Odcinek DK 50b o nazwie: MIŃSK MAZ-STANISŁAWÓW, km: 2+700 - 4+400
 - Odcinek DK 50 o nazwie: STANISŁAWÓW /PRZEJŚCIE/, km: 226+357 - 227+100
 - powiat mławski
 - Odcinek DK 7 o nazwie: GR.WOJ.-MŁAWA, km: 223+818 - 235+031
 - Odcinek DK 7 o nazwie: MŁAWA/OBWODNICA/, km: 234+947 - 240+167
 - Odcinek DK 7 o nazwie: MŁAWA-STRZEGOWO, km: 240+167 - 264+000
 - Odcinek DK 7 o nazwie: STRZEGOWO-GLINOJECK, km: 263+752 - 270+037
 - powiat nowodworski
 - Odcinek DK 7 o nazwie: PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM, km: 319+266 - 326+558
 - Odcinek DK S7 o nazwie: ZAKROCZYM-KAZUŃ, km: 325+992 - 331+317
 - Odcinek DK 7 o nazwie: KAZUŃ-ŁOMIANKI, km: 331+317 - 342+258
 - Odcinek DK 62 o nazwie: ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ., km: 187+558 - 191+732
 - Odcinek DK 62 o nazwie: NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE, km: 191+348 - 207+456
 - Odcinek DK 85 o nazwie: NOWY DWÓR-KAZUŃ, km: 0+000 - 4+547
 - powiat ostrołęcki
 - Odcinek DK 61 o nazwie: OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE, km: 123+900 - 125+085
 - powiat ostrowski
 - Odcinek DK 8 o nazwie: POREBA-OSTRÓW MAZ., km: 529+758 - 545+341
 - Odcinek DK S8a o nazwie: OSTRÓW MAZ./OBWODNICA 1/, km: 0+000 - 2+517
 - Odcinek DK S8a o nazwie: OSTRÓW MAZ./OBWODNICA 2/, km: 552+900 - 553+273
 - Odcinek DK 8 o nazwie: OSTRÓW MAZ.-GR.WOJ., km: 553+273 - 561+716
 - powiat otwocki
 - Odcinek DK 2 o nazwie: ZAKRĘT-MIŃSK MAZ., km: 495+631 - 504+798
 - Odcinek DK 17 o nazwie: ZAKRĘT-WIĄZOWNA, km: 1+617 - 7+335
 - Odcinek DK 17 o nazwie: WIĄZOWNA-KOŁBIEL, km: 7+335 - 24+125
 - Odcinek DK 17 o nazwie: KOŁBIEL-LIPÓWKA, km: 24+125 - 31+369
 - Odcinek DK 50 o nazwie: GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK, km: 179+797 - 183+757
 - Odcinek DK 50 o nazwie: SOBIEKURSK-KOŁBIEL, km: 183+722 - 198+170
 - powiat piaseczyński
 - Odcinek DK 7 o nazwie: MAGDALENKA-TARCZYN, km: 388+827 - 402+575

-
- Odcinek DK 7 o nazwie: TARCZYN-GRÓJEC, km: 402+575 - 408+446
 - Odcinek DK 50 o nazwie: GRÓJEC-GÓRA KALWARIA, km: 169+207 - 177+576
 - Odcinek DK 50 o nazwie: GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK, km: 177+557 - 179+998
 - Odcinek DK 79 o nazwie: WARSZAWA-MYSIADŁO, km: 6+977 - 7+600
 - Odcinek DK 79 o nazwie: MYSIADŁO-PIASECZNO, km: 7+600 - 10+016
 - Odcinek DK 79 o nazwie: PIASECZNO/OBWODNICA/, km: 9+169 - 12+390
 - Odcinek DK 79 o nazwie: PIASECZNO-ŁUBNA, km: 11+683 - 17+990
 - Odcinek DK 79 o nazwie: ŁUBNA-GÓRA KALWARIA, km: 17+990 - 27+883
 - Odcinek DK 79 o nazwie: GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/, km: 26+469 - 28+315
 - Odcinek DK 79 o nazwie: GÓRA KALWARIA-POTYCZ, km: 28+126 - 37+014
 - powiat płocki
 - Odcinek DK 10 o nazwie: ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN, km: 412+934 - 418+828
 - Odcinek DK 10 o nazwie: DROBIN-GÓRA, km: 418+769 - 431+107
 - Odcinek DK 10 o nazwie: GÓRA-PŁOŃSK, km: 430+385 - 435+592
 - Odcinek DK 50 o nazwie: WYSZOGRÓD-KAMION, km: 63+122 - 64+854
 - Odcinek DK 60c o nazwie: GOSTYNIN/OBWODNICA/-ŁĄCK, km: 53+315 - 58+241
 - Odcinek DK 60 o nazwie: ŁĄCK-PŁOCK, km: 57+357 - 62+036
 - Odcinek DK 62 o nazwie: PŁOCK-SŁUPNO, km: 123+612 - 127+557
 - Odcinek DK 62 o nazwie: WYSZOGRÓD-CZERWIŃSK N. WISŁA, km: 153+612 - 158+667
 - powiat płoński
 - Odcinek DK 7 o nazwie: STRZEGOWO-GLINOJECK, km: 269+949 - 270+064
 - Odcinek DK 7 o nazwie: GLINOJECK-PŁOŃSK, km: 277+403 - 296+352
 - Odcinek DK 7 o nazwie: PŁOŃSK-SIEDLIN, km: 296+330 - 299+695
 - Odcinek DK 7 o nazwie: SIEDLIN-PRZYBOROWICE, km: 299+695 - 309+483
 - Odcinek DK 7 o nazwie: PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM, km: 309+472 - 320+354
 - Odcinek DK 10 o nazwie: DROBIN-GÓRA, km: 423+880 - 425+261
 - Odcinek DK 10 o nazwie: GÓRA-PŁOŃSK, km: 435+147 - 449+869
 - Odcinek DK 10 o nazwie: PŁOŃSK-SIEDLIN, km: 449+854 - 452+319
 - Odcinek DK 62 o nazwie: WYSZOGRÓD-CZERWIŃSK N. WISŁA, km: 158+216 - 163+046
 - powiat pruszkowski
 - Odcinek DK 7 o nazwie: RASZYN/ PRZEJŚCIE/, km: 380+626 - 382+401
 - Odcinek DK 7 o nazwie: RASZYN-JANKI, km: 382+400 - 384+291
 - Odcinek DK 7 o nazwie: JANKI-MAGDALENKA, km: 383+933 - 388+293
 - Odcinek DK 7 o nazwie: MAGDALENKA-TARCZYN, km: 388+293 - 391+986
 - Odcinek DK 8 o nazwie: RADZIEJOWICE-NADARZYN, km: 430+979 - 439+907
 - Odcinek DK 8 o nazwie: NADARZYN-WOLICA, km: 439+905 - 442+202
 - Odcinek DK 8 o nazwie: WOLICA.-JANKI, km: 442+184 - 447+743
 - powiat pułtuski
 - Odcinek DK 61 o nazwie: WIERZBICA-PUŁTUSK, km: 41+796 - 60+125
 - Odcinek DK 61 o nazwie: PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/, km: 59+679 - 61+867
 - Odcinek DK 61 o nazwie: PUŁTUSK-KLESZEWO, km: 61+564 - 64+499
 - powiat radomski
 - Odcinek DK S7 o nazwie: ST.GÓZD-JEDLIŃSK, km: 454+822 - 459+224
 - Odcinek DK 7 o nazwie: JEDLIŃSK-RADOM, km: 459+224 - 466+776
 - Odcinek DK 7 o nazwie: RADOM-MŁODOCIN, km: 478+925 - 482+079
 - Odcinek DK 7 o nazwie: MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC, km: 482+079 - 484+277
 - Odcinek DK 12 o nazwie: WOLANÓW-RADOM, km: 495+700 - 501+750
 - Odcinek DK 12 o nazwie: RADOM-NIEMIANOWICE, km: 506+281 - 517+046
 - Odcinek DK 12 o nazwie: NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ, km: 517+046 - 523+941
 - powiat siedlecki

-
- Odcinek DK 2 o nazwie: KAŁUSZYN-BROSZKÓW, km: 543+737 - 555+497
 - Odcinek DK 2 o nazwie: BROSZKÓW-SIEDLCE, km: 555+497 - 561+124
 - Odcinek DK 2 o nazwie: SIEDLCE /OBWODNICA 1/, km: 561+124 - 566+710
 - Odcinek DK 63 o nazwie: CHODÓW-SIEDLCE, km: 263+891 - 266+676
 - Odcinek DK 63 o nazwie: SIEDLCE-BIAŁKI, km: 274+261 - 276+540
 - powiat sierpecki
 - Odcinek DK 10 o nazwie: SIERPC /PRZEJŚCIE/, km: 392+103 - 392+836
 - Odcinek DK 10 o nazwie: SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY, km: 392+836 - 407+439
 - Odcinek DK 10 o nazwie: ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN, km: 407+439 - 414+581
 - powiat sochaczewski
 - Odcinek DK 2 o nazwie: GR.WOJ.-SOCHACZEW, km: 410+068 - 420+628
 - Odcinek DK 2a o nazwie: SOCHACZEW /OBWODNICA 1/, km: 0+000 - 4+016
 - Odcinek DK 2a o nazwie: SOCHACZEW /OBWODNICA 2/, km: 3+774 - 5+912
 - Odcinek DK 2 o nazwie: SOCHACZEW-BŁONIE, km: 425+438 - 440+965
 - Odcinek DK 50 o nazwie: WYSZOGRÓD-KAMION, km: 64+306 - 66+010
 - Odcinek DK 50 o nazwie: KAMION-RUSZKI, km: 66+010 - 79+018
 - Odcinek DK 50 o nazwie: RUSZKI-SOCHACZEW, km: 78+239 - 82+339
 - Odcinek DK 50 o nazwie: SOCHACZEW /OBWODNICA/, km: 82+338 - 84+993
 - Odcinek DK 50 o nazwie: SOCHACZEW-WISKITKI, km: 88+140 - 97+432
 - powiat sokołowski
 - Odcinek DK 62 o nazwie: SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/, km: 309+525 - 310+239
 - powiat szydłowiecki
 - Odcinek DK 7 o nazwie: MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC, km: 484+017 - 499+810
 - Odcinek DK 7 o nazwie: SZYDŁOWIEC-BARAK, km: 499+810 - 504+050
 - Odcinek DK 7 o nazwie: BARAK -GR.WOJ., km: 504+050 - 506+701
 - powiat warszawski zachodni
 - Odcinek DK 2 o nazwie: SOCHACZEW-BŁONIE, km: 435+375 - 450+060
 - Odcinek DK 2 o nazwie: BŁONIE-OŁTARZEW, km: 450+060 - 460+343
 - Odcinek DK 2 o nazwie: OŁTARZEW-WARSZAWA, km: 460+338 - 467+461
 - Odcinek DK 7 o nazwie: KAZUŃ-ŁOMIANKI, km: 340+897 - 344+728
 - Odcinek DK 7 o nazwie: ŁOMIANKI/OBWODNICA/, km: 344+724 - 348+482
 - Odcinek DK 7 o nazwie: ŁOMIANKI-WARSZAWA, km: 348+422 - 349+490
 - powiat węgrowski
 - Odcinek DK 2 o nazwie: MIŃSK MAZ.-KAŁUSZYN, km: 538+815 - 538+870
 - Odcinek DK 2 o nazwie: KAŁUSZYN-BROSZKÓW, km: 538+870 - 539+474
 - Odcinek DK 50 o nazwie: JADÓW-ŁOCHÓW, km: 252+399 - 255+000
 - Odcinek DK 62a o nazwie: WĘGRÓW /OBWODNICA/, km: 292+347 - 293+600
 - powiat wołomiński
 - Odcinek DK 8 o nazwie: WARSZAWA-MARKI, km: 467+879 - 470+546
 - Odcinek DK 8 o nazwie: MARKI /PRZEJŚCIE/, km: 470+491 - 475+524
 - Odcinek DK 8 o nazwie: MARKI-RADZYMIN, km: 475+524 - 479+691
 - Odcinek DK S8 o nazwie: RADZYMIN /OBWODNICA/, km: 479+643 - 485+414
 - Odcinek DK S8 o nazwie: RADZYMIN-WOLA RASZTOWSKA, km: 485+414 - 488+928
 - Odcinek DK 50 o nazwie: JADÓW-ŁOCHÓW, km: 250+444 - 253+148
 - powiat wyszkowski
 - Odcinek DK S8 o nazwie: WOLA RASZTOWSKA-LUCYNÓW, km: 0+000 - 3+600
 - Odcinek DK S8d o nazwie: OBWODNICA WYSZKOWA 1, km: 3+224 - 7+892
 - Odcinek DK S8d o nazwie: OBWODNICA WYSZKOWA 2, km: 7+892 - 11+600
 - Odcinek DK 8 o nazwie: TURZYN-PORĘBA, km: 516+700 - 528+512
 - Odcinek DK 8 o nazwie: PORĘBA-OSTRÓW MAZ., km: 528+512 - 531+262
 - powiat zwoleński

-
- Odcinek DK 12 o nazwie: NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ, km: 523+536 - 533+773
 - Odcinek DK 12 o nazwie: ZWOLEŃ /PRZEJŚCIE/, km: 533+363 - 534+339
 - Odcinek DK 12 o nazwie: ZWOLEŃ-GR.WOJ., km: 533+964 - 548+813
 - powiat żyrardowski
 - Odcinek DK 8 o nazwie: GR.WOJ.-MSZCZONÓW, km: 408+739 - 415+606
 - Odcinek DK 8 o nazwie: MSZCZONÓW-RADZIEJOWICE, km: 415+606 - 419+071
 - Odcinek DK 8 o nazwie: RADZIEJOWICE-NADARZYN, km: 419+053 - 423+431
 - Odcinek DK 50 o nazwie: SOCHACZEW-WISKITKI, km: 95+946 - 105+816
 - Odcinek DK 50 o nazwie: WISKITKI-ŻYRARDÓW, km: 105+227 - 111+764
 - Odcinek DK 50 o nazwie: ŻYRARDÓW-KORYTÓW, km: 111+764 - 113+994
 - Odcinek DK 50 o nazwie: KORYTÓW-MSZCZONÓW, km: 113+994 - 118+500
 - Odcinek DK 50a o nazwie: MSZCZONÓW /PRZEJŚCIE 1/, km: 0+000 - 2+507
 - Odcinek DK 50a o nazwie: MSZCZONÓW /PRZEJŚCIE 2/, km: 2+507 - 4+494
 - Odcinek DK 50 o nazwie: MSZCZONÓW -PNIEWY, km: 123+200 - 134+112
 - Odcinek DK 70 o nazwie: GR.WOJ.-KAMION, km: 32+407 - 35+000

Wykonawcą opracowania pn. *Wykonanie map akustycznych dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego (zadanie 1)* [11] dla ww. odcinków dróg krajowych było konsorcjum firm Scott Wilson Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) oraz AkustiX Sp. z o. o. Podwykonawcą była firma DHV POLSKA Sp. z o. o.

W ramach poprzedniej edycji map akustycznych (2011 r.) dla ww. odcinków dróg krajowych poddano analizie akustycznej pas o szerokości 2 x 800 m położony po obu stronach źródeł hałasu. Analizę danych przestrzennych przeprowadzono w środowisku GIS, w którym wykorzystano dwa rodzaje danych: geometryczne oraz atrybuty obiektów geometrycznych. Spośród wykorzystanych danych, przekazanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad należy wymienić:

- Wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z 2010 r. (GPR) pochodzące z zasobów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,
- Wyniki Generalnego Pomiaru Hałasu z 2010 r. (GPH) pochodzące z zasobów Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
- Informacje na temat typu nawierzchni (asfaltowa, betonowa, kostkowa), stanu nawierzchni, tj. dane dotyczące następujących parametrów techniczno-eksploatacyjnych nawierzchni: stan spękań i powierzchni, równość podłużna i poprzeczna oraz właściwości przeciwpoślizgowe,
- Mapy akustyczne wykonane dla dróg krajowych w roku 2006,
- Ortofotomapy pochodzące z zasobów Centralnego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Warszawie (CODGiK),
- Numeryczny Model Terenu,
- Mapy topograficzne w skali 1:50 000,
- Model danych, który posłużył do opracowania map akustycznych w formacie GIS,
- Informacje o aktualnych i przewidzianych do realizacji zamierzeń inwestycyjnych na odcinkach dróg o ruchu powyżej 3 mln pojazdów rocznie,
- Informacje o inwestycjach zrealizowanych w latach 2006-2010, które mogły mieć wpływ na poprawę klimatu akustycznego.

Dla potrzeb wykonania MA2011 oprócz materiałów pochodzących z zasobów GDDKiA, została zakupiona Baza Danych Obiektów Topograficznych (BDOT) w Centralnym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.

Wykorzystano również bazy danych dla wszystkich odcinków dróg powstałych na podstawie inwentaryzacji własnych wykonawcy:

- dopuszczalnych prędkości ruchu na kolejnych odcinkach,
- ekranów akustycznych (typ, rodzaj i wysokość),
- mostów i wiaduktów,

- pikietaż odcinków,
- rzeczywistego rodzaju zabudowy i zagospodarowania terenu w otoczeniu dróg.

W poprzedniej edycji map akustycznych, ich wykonawca użył oprogramowania komercyjnego ArcGIS firmy ESRI (w szczególności stanowiskowe oprogramowanie operacyjne: ArcView i ArcInfo) wykorzystując podstawowy format wymiany danych w tym środowisku jakim jest SHAPEFILE (*.shp), pracując w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych PUWG 1992. Ponadto do prac nad mapami akustycznymi zastosowano pakiet programowy SoundPLAN v. 7 (producent SoundPLAN International LLC), który korzysta z francuskiej metody obliczeń NMPB-Routes - 96 (SETRA-CERTULCPC-CSTB)", określonej w „Arrete du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routieres, Journal Officiel du 10 mai 1995, art. 6" i francuskiej normie „XPS 31-133" – zgodnie z Załącznikiem II do Dyrektywy 2002/49/WE. Metoda ta, odnośnie danych wejściowych dotyczących emisji hałasu, wykorzystuje wartości emisji z „Guide du bruit des transports terrestres, fascicule prevision des niveaux sonores, CETUR 1980". Emisje te uwzględniają różne stany ruchu zarówno przy jeździe swobodnej jak i w otoczeniu skrzyżowań.

Przyjęte do obliczeń natężenie ruchu pojazdów z GPR przeprowadzonego w 2010 r. na analizowanych odcinkach dróg krajowych scharakteryzowanych poniżej (Tabela 66), przedstawia Tabela 67.

W celu przedstawienia danych uwzględnionych w ramach opracowania map akustycznych z 2011 r., poniższe tabele (Tabela 66, Tabela 67) zawierają zestawienia ID, nazwy odcinków dróg krajowych zgodnych z MA2011.

Tabela 66 Charakterystyka analizowanych odcinków w ramach MA2011

ID odcinka	Nr drogi		Nazwa	Pikietaż	Współrzędne GPS						Pikietaż	Współrzędne GPS					
	kraj.	E		pocz.	początek E			początek N			koń.	koniec E			koniec N		
				km	st	min	sek	st	min	sek	km	st	min	sek	st	min	sek
MZ_1_0001_2	2	E30	GR,WOJ,-SOCHACZEW	410.1	20	6	20	52	8	57	420.6	20	12	15	52	13	9
MZ_1_0002_2a	2	E30	SOCHACZEW /OBWODNICA 1/	0.0	20	12	15	52	13	9	3.8	20	15	3	52	12	35
MZ_1_0003_2a	2	E30	SOCHACZEW /OBWODNICA 2/	3.8	20	15	3	52	12	35	5.9	20	15	57	52	13	34
MZ_1_0004_2	2	E30	SOCHACZEW-BŁONIE	425.4	20	15	57	52	13	34	450.1	20	37	22	52	11	59
MZ_1_0005_2	2	E30	BŁONIE-OŁTARZEW	450.1	20	37	22	52	11	59	460.3	20	46	12	52	12	40
MZ_1_0006_2	2	E30	OŁTARZEW-WARSZAWA	460.3	20	46	12	52	12	40	467.5	20	52	23	52	12	59
MZ_1_0007_2	2	E30	ZAKRĘT-MIŃSK MAZ,	495.6	21	14	59	52	13	22	515.2	21	31	40	52	11	27
MZ_1_0008_2	2	E30	MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/	515.2	21	31	40	52	11	27	518.5	21	34	20	52	10	45
MZ_1_0009_2	2	E30	MIŃSK MAZ,-KAŁUSZYN	518.5	21	34	20	52	10	45	538.9	21	51	40	52	12	35
MZ_1_0010_2	2	E30	KAŁUSZYN-BROSZKÓW	538.9	21	51	40	52	12	35	555.5	22	6	2	52	11	25
MZ_1_0011_2	2	E30	BROSZKÓW-SIEDLCE	555.5	22	6	2	52	11	25	561.1	22	10	49	52	10	40
MZ_1_0012_2	2	E30	SIEDLCE /OBWODNICA 1/	561.1	22	10	49	52	10	40	566.7	22	13	29	52	8	52
MZ_1_0013_7	7	E77	GR,WOJ,-MŁAWA	223.8	20	25	21	53	13	21	235.0	20	23	38	53	7	44
MZ_1_0014_7	7	E77	MŁAWA/OBWODNICA/	235.0	20	23	38	53	7	44	240.2	20	22	15	53	5	33
MZ_1_0015_7	7	E77	MŁAWA-STRZEGOWO	240.2	20	22	15	53	5	33	263.8	20	17	7	52	53	37
MZ_1_0016_7	7	E77	STRZEGOWO-GLINOJECK	263.8	20	17	7	52	53	37	272.7	20	15	42	52	49	19
MZ_1_0017_7	7	E77	GLINOJECK-PŁOŃSK	272.7	20	15	42	52	49	19	296.3	20	22	58	52	37	53
MZ_1_0018_7	7	E77	PŁOŃSK-SIEDLIN	296.3	20	22	58	52	37	53	299.7	20	24	1	52	36	21
MZ_1_0019_7	7/S7	E77	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	299.7	20	24	1	52	36	21	309.5	20	30	4	52	32	57
MZ_1_0020_7	7/S7	E77	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	309.5	20	30	4	52	32	57	326.0	20	38	30	52	26	26
MZ_1_0021_S7	S7	E77	ZAKROCZYM-KAZUŃ	326.0	20	38	30	52	26	26	331.3	20	41	51	52	24	39
MZ_1_0022_7	7/S7	E77	KAZUŃ-ŁOMIANKI	331.3	20	41	51	52	24	39	344.7	20	51	37	52	20	53
MZ_1_0023_7	7	E77	ŁOMIANKI/OBWODNICA/	344.7	20	51	37	52	20	53	348.4	20	54	7	52	19	41
MZ_1_0024_7	7	E77	ŁOMIANKI-WARSZAWA	348.4	20	54	7	52	19	41	349.5	20	54	47	52	19	18
MZ_1_0025_7	7	E77/E67	RASZYN/ PRZEJŚCIE/	380.6	20	55	48	52	9	48	382.4	20	54	58	52	8	60

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID odcinka	Nr drogi		Nazwa	Pikietaż	Współrzędne GPS						Pikietaż	Współrzędne GPS					
	kraj.	E		pocz.	początek E			początek N			koń.	koniec E			koniec N		
				km	st	min	sek	st	min	sek	km	st	min	sek	st	min	sek
MZ_1_0026_7	7	E77/E67	RASZYN-JANKI	382.4	20	54	58	52	8	60	384.2	20	54	0	52	8	15
MZ_1_0027_7	7	E77	JANKI-MAGDALENKA	384.2	20	54	0	52	8	15	388.3	20	53	9	52	6	5
MZ_1_0028_7	7	E77	MAGDALENKA-TARCZYŃ	388.3	20	53	9	52	6	5	402.6	20	50	20	51	58	41
MZ_1_0029_7	7	E77	TARCZYŃ-GRÓJEĆ	402.6	20	50	20	51	58	41	415.0	20	51	6	51	52	12
MZ_1_0030_S7	S7	E77	GRÓJEĆ /OBWODNICA 1/	415.0	20	51	6	51	52	12	420.2	20	52	46	51	49	40
MZ_1_0031_S7	S7/S7	E77	GRÓJEĆ-FAŁĘCICE	420.2	20	52	46	51	49	40	436.1	20	56	42	51	40	31
				0.0							1.8						
MZ_1_0032_S7a	S7	E77	FAŁĘCICE-BIAŁOBRZEGI/DR,48/	1.8	20	56	42	51	40	31	5.2	20	58	20	51	38	58
MZ_1_0033_S7a	S7/S7	E77	BIAŁOBRZEGI/DR,48/-ST,GÓZD	5.2	20	58	20	51	38	58	8.2	21	1	23	51	34	7
				444.1							451.3						
MZ_1_0034_S7	S7	E77	ST,GÓZD-JEDLIŃSK	451.3	21	1	23	51	34	7	459.2	21	6	14	51	31	15
MZ_1_0035_7	7	E77	JEDLIŃSK-RADOM	459.2	21	6	14	51	31	15	466.8	21	8	25	51	27	33
MZ_1_0036_7	7	E77	RADOM-MŁODOCIN	478.9	21	4	8	51	22	8	482.1	21	2	20	51	20	51
MZ_1_0037_7	7	E77	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	482.1	21	2	20	51	20	51	499.8	20	52	22	51	13	48
MZ_1_0038_7	7	E77	SZYDŁOWIEC-BARAK	499.8	20	52	22	51	13	48	504.1	20	51	36	51	11	36
MZ_1_0039_7	7	E77	BARAK -GR,WOJ,	504.1	20	51	36	51	11	36	506.7	20	51	33	51	10	10
MZ_1_0040_8	8	E67	G R,WOJ,-MSZCZONÓW	408.8	20	28	18	51	55	52	415.6	20	31	16	51	58	55
MZ_1_0041_8	8	E67	MSZCZONÓW-RADZIEJOWICE	415.6	20	31	16	51	58	55	419.1	20	33	31	52	0	6
MZ_1_0042_8	8	E67	RADZIEJOWICE-NADARZYN	419.1	20	33	31	52	0	6	439.9	20	48	43	52	5	37
MZ_1_0043_8	8	E67	NADARZYN-WOLICA	439.9	20	48	43	52	5	37	442.2	20	50	14	52	6	22
MZ_1_0044_8	8	E67	WOLICA,-JANKI	442.2	20	50	14	52	6	22	447.7	20	54	0	52	8	15
MZ_1_0045_8	8	E67	WARSZAWA-MARKI	467.9	21	5	1	52	18	27	470.5	21	6	22	52	19	28
MZ_1_0046_8	8	E67	MARKI /PRZEJŚCIE/	470.5	21	6	22	52	19	28	475.5	21	8	20	52	21	51
MZ_1_0047_8	8	E67	MARKI-RADZYMIN	475.5	21	8	20	52	21	51	479.7	21	10	4	52	23	49
MZ_1_0048_S8	S8	E67	RADZYMIN /OBWODNICA/	479.7	21	10	4	52	23	49	485.4	21	13	37	52	25	45
MZ_1_0049_S8	S8	E67	RADZYMIN-WOLA RASZTOWSKA	485.4	21	13	37	52	25	45	488.9	21	15	55	52	26	56

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID odcinka	Nr drogi		Nazwa	Pikietaż	Współrzędne GPS						Pikietaż	Współrzędne GPS					
	kraj.	E		pocz.	początek E			początek N			koń.	koniec E			koniec N		
				km	st	min	sek	st	min	sek	km	st	min	sek	st	min	sek
MZ_1_0050_S8	S8/S8	E67	WOLA RASZTOWSKA-LUCYNÓW	488.9	21	15	55	52	26	56	504.0	21	27	51	52	33	29
0.0				3.6													
MZ_1_0051_S8d	S8	E67	OBWODNICA WYSZKOWA 1	3.6	21	27	51	52	33	29	7.9	21	29	56	52	35	16
MZ_1_0052_S8d	S8	E67	OBWODNICA WYSZKOWA 2	7.9	21	29	56	52	35	16	11.6	21	29	57	52	37	14
MZ_1_0053_8	8	E67	TURZYN-PORĘBA	11.6	21	29	57	52	37	14	12.7	21	38	57	52	41	33
				516.7							528.5						
MZ_1_0054_8	8	E67	PORĘBA-OSTRÓW MAZ,	528.5	21	38	57	52	41	33	545.3	21	51	5	52	46	52
MZ_1_0055_S8a	S8	E67	OSTRÓW MAZ./OBWODNICA 1/	0.0	21	51	5	52	46	52	2.5	21	52	11	52	47	58
MZ_1_0056_S8a	S8/8	E67	OSTRÓW MAZ./OBWODNICA 2/	2.5	21	52	11	52	47	58	8.4	21	56	19	52	49	41
				552.9							553.3						
MZ_1_0057_8	8	E67	OSTRÓW MAZ,-GR,WOJ,	553.3	21	56	19	52	49	41	561.7	22	2	2	52	52	38
MZ_1_0058_10	10	.	SIERPC /PRZEJŚCIE/	392.1	19	39	56	52	51	49	392.8	19	40	32	52	51	41
MZ_1_0059_10	10	.	SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	392.8	19	40	32	52	51	41	407.4	19	51	41	52	47	54
MZ_1_0060_10	10	.	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	407.4	19	51	41	52	47	54	418.8	19	59	44	52	44	14
MZ_1_0061_10	10	.	DROBIN-GÓRA	418.8	19	59	44	52	44	14	430.9	20	5	38	52	38	49
MZ_1_0062_10	10	.	GÓRA-PŁOŃSK	430.9	20	5	38	52	38	49	449.9	20	21	56	52	36	41
MZ_1_0063_10	10	.	PŁOŃSK-SIEDLIN	449.9	20	21	56	52	36	41	452.3	20	23	59	52	36	21
MZ_1_0064_12	12	.	WOLANÓW-RADOM	495.8	20	58	42	51	22	57	501.8	21	3	34	51	23	45
MZ_1_0065_12	12	.	RADOM-NIEMIANOWICE	506.3	21	12	34	51	24	52	517.0	21	20	54	51	22	55
MZ_1_0066_12	12	.	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	517.0	21	20	54	51	22	55	533.6	21	34	57	51	21	27
MZ_1_0067_12	12	.	ZWOLEŃ /PRZEJŚCIE/	533.6	21	34	57	51	21	27	534.0	21	35	16	51	21	20
MZ_1_0068_12	12	.	ZWOLEŃ-GR,WOJ,	534.0	21	35	16	51	21	20	548.8	21	47	24	51	23	41
MZ_1_0069_17	17	E372	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	1.6	21	15	40	52	12	37	7.3	21	17	43	52	9	57
MZ_1_0070_17	17	E372	WIĄZOWNA-KOŁBIE L	7.3	21	17	43	52	9	57	24.1	21	28	4	52	3	35
MZ_1_0071_17	17	E372	KOŁBIEL-LIPÓWKA	24.1	21	28	4	52	3	35	37.7	21	34	19	51	57	24
MZ_1_0072_17	17/S17	E372	LIPÓWKA-GARWOLIN	37.7	21	34	19	51	57	24	40.4	21	35	48	51	54	47
				0.0							2.5						
MZ_1_0073_S17c	S17	E372	GARWOLIN /OBWODNICA 1/	2.5	21	35	48	51	54	47	4.3	21	34	55	51	54	1

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID odcinka	Nr drogi		Nazwa	Pikietaż	Współrzędne GPS						Pikietaż	Współrzędne GPS					
	kraj.	E		pocz.	początek E			początek N			koń.	koniec E			koniec N		
				km	st	min	sek	st	min	sek	km	st	min	sek	st	min	sek
MZ_1_0074_S17c	S17	E372	GARWOLIN /OBWODNICA 2/	4.3	21	34	55	51	54	1	11.9	21	38	53	51	51	37
MZ_1_0075_S17c	S17/17	E372	GARWOLIN-GOŃCZYCE	11.9	21	38	53	51	51	37	12.8	21	44	3	51	47	1
				50.5							60.0						
MZ_1_0076_17	17	E372	GOŃCZYCE-GR,WOJ,	60.0	21	44	3	51	47	1	74.9	21	51	43	51	40	39
MZ_1_0077_48	48	.	KOZIENICE /PRZEJŚCIE/	128.3	21	32	53	51	34	58	128.7	21	33	4	51	35	8
MZ_1_0078_50	50	.	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE/	0.0	20	37	11	52	52	54	4.9	20	37	13	52	50	27
MZ_1_0079_50	50	.	WYSZOGRÓD-KAMION	63.1	20	10	47	52	23	32	66.0	20	11	32	52	22	3
MZ_1_0080_50	50	.	KAMION-RUSZKI	66.0	20	11	32	52	22	3	78.7	20	9	51	52	16	8
MZ_1_0081_50	50	.	RUSZKI-SOCHACZEW	78.7	20	9	51	52	16	8	82.3	20	10	56	52	14	20
MZ_1_0082_50	50	.	SOCHACZEW /OBWODNICA/	82.3	20	10	56	52	14	20	85.0	20	12	15	52	13	9
MZ_1_0083_50	50	.	SOCHACZEW-WISKITKI	88.1	20	15	3	52	12	36	105.7	20	23	31	52	5	20
MZ_1_0084_50	50	.	WISKITKI-ŻYRARDÓW	105.7	20	23	31	52	5	20	111.8	20	26	45	52	2	56
MZ_1_0085_50	50	.	ŻYRARDÓW-KORYTÓW	111.8	20	26	45	52	2	56	114.0	20	27	44	52	1	54
MZ_1_0086_50	50	.	KORYTÓW-MSZCZONÓW	114.0	20	27	44	52	1	54	118.5	20	29	46	51	59	51
MZ_1_0087_50a	50	.	MSZCZONÓW /PRZEJŚCIE 1/	0.0	20	29	46	51	59	51	2.5	20	31	17	51	58	56
MZ_1_0088_50a	50	.	MSZCZONÓW /PRZEJŚCIE 2/	2.5	20	31	17	51	58	56	4.5	20	31	51	51	58	2
MZ_1_0089_50	50	.	MSZCZONÓW -PNIEWY	123.2	20	31	51	51	58	2	139.4	20	44	23	51	54	31
MZ_1_0090_50	50	.	PNIEWY-GRÓJEC	139.4	20	44	23	51	54	31	148.4	20	51	7	51	52	12
MZ_1_0091_50	50	.	GRÓJEC /PRZEJŚCIE/	148.4	20	51	7	51	52	12	149.7	20	52	10	51	52	23
MZ_1_0092_50	50	.	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	149.7	20	52	10	51	52	23	177.6	21	12	52	51	58	34
MZ_1_0093_50	50	.	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	177.6	21	12	52	51	58	34	183.8	21	16	44	52	0	43
MZ_1_0094_50	50	.	SOBIEKURSK-KOŁBIEL	183.8	21	16	44	52	0	43	198.2	21	28	5	52	3	35
MZ_1_0095_50	50		KOŁBIEL-MIŃSK MAZ,	198.2	21	28	5	52	3	35	212.1	21	31	40	52	11	28
				0.0							2.7						
MZ_1_0096_50b	50		MIŃSK MAZ-STANISŁAWÓW	2.7	21	31	40	52	11	28	4.4	21	33	14	52	17	23
				216.7							226.4						
MZ_1_0097_50	50	.	STANISŁAWÓW /PRZEJŚCIE/	226.4	21	33	14	52	17	23	227.1	21	33	20	52	17	46

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID odcinka	Nr drogi		Nazwa	Pikietaż	Współrzędne GPS						Pikietaż	Współrzędne GPS					
	kraj.	E		pocz.	początek E			początek N			koń.	koniec E			koniec N		
				km	st	min	sek	st	min	sek	km	st	min	sek	st	min	sek
MZ_1_0098_50	50	.	JADÓW-ŁOCHÓW	250.4	21	40	11	52	29	30	255.0	21	40	53	52	31	50
MZ_1_0099_60c	60		GOSTYNIN/OBWODNICA-ŁĄCK	8.0	19	31	43	52	26	59	8.8	19	36	40	52	27	57
				52.6							57.8						
MZ_1_0100_60	60	.	ŁĄCK-PŁOCK	57.8	19	36	40	52	27	57	62.0	19	39	17	52	29	29
MZ_1_0101_60	60		CIECHANÓW /PRZEJŚCIE 1/	148.8	20	34	52	52	51	50	152.6	20	37	11	52	52	54
MZ_1_0102_60	60		CIECHANÓW /PRZEJŚCIE 2/	152.6	20	37	11	52	52	54	154.3	20	38	43	52	52	53
MZ_1_0103_60	60	.	MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	189.4	21	5	52	52	51	55	189.9	21	6	18	52	51	52
MZ_1_0104_61a	61	.	WARSZAWA-JABŁONNA	0.0	20	56	21	52	21	30	0.6	20	56	7	52	21	48
MZ_1_0105_61a	61	.	JABŁONNA /OBWODNICA/	0.6	20	56	7	52	21	48	2.9	20	55	15	52	22	52
MZ_1_0106_61	61	.	JABŁONNA-LEGIONOWO	20.7	20	55	15	52	22	52	25.8	20	57	58	52	25	2
MZ_1_0107_61	61	.	LEGIONOWO-ZEGRZE	25.8	20	57	58	52	25	2	29.7	21	0	4	52	26	42
MZ_1_0108_61	61	.	ZEGRZE-SEROCK	29.7	21	0	4	52	26	42	38.6	21	4	9	52	30	38
MZ_1_0109_61	61	.	SEROCK-WIERZBICA	38.6	21	4	9	52	30	38	40.9	21	4	13	52	31	53
MZ_1_0110_61	61	.	WIERZBICA-PUŁTUSK	40.9	21	4	13	52	31	53	60.1	21	4	57	52	41	45
MZ_1_0111_61	61	.	PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/	60.1	21	4	57	52	41	45	61.6	21	5	2	52	42	27
MZ_1_0112_61	61	.	PUŁTUSK-KLESZEWO	61.6	21	5	2	52	42	27	64.5	21	5	31	52	43	58
MZ_1_0113_61	61		OSTROŁĘKA- WOJCIECHÓWICE	123.9	21	37	53	53	6	19	125.1	21	38	50	53	6	37
MZ_1_0114_62	62	.	PŁOCK-SŁUPNO	123.6	19	48	21	52	31	30	127.6	19	50	40	52	29	58
MZ_1_0115_62	62		WYSZOGRÓD-CZERWIŃSK N, WISŁĄ	153.6	20	10	47	52	23	32	163.0	20	18	52	52	24	16
MZ_1_0116_62	62		ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ,	187.6	20	38	30	52	26	26	191.3	20	41	33	52	26	47
MZ_1_0117_62	62	.	NOWY DWÓR MAZ,-DĘBE	191.3	20	41	33	52	26	47	208.6	20	54	55	52	29	58
MZ_1_0118_62a	62	.	WĘGRÓW /OBWODNICA/	292.3	22	0	55	52	24	14	293.6	22	1	38	52	23	57
MZ_1_0119_62	62		SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	309.5	22	15	4	52	24	29	310.2	22	15	23	52	24	13
MZ_1_0120_63	63	.	CHODÓW-SIEDLCE	263.9	22	14	5	52	12	42	266.7	22	15	51	52	11	43
MZ_1_0121_63	63	.	SIEDLCE-BIAŁKI	274.3	22	18	44	52	8	54	276.5	22	19	45	52	7	55

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

ID odcinka	Nr drogi		Nazwa	Pikietaż	Współrzędne GPS						Pikietaż	Współrzędne GPS					
	kraj.	E		pocz.	początek E			początek N			koń.	koniec E			koniec N		
				km	st	min	sek	st	min	sek	km	st	min	sek	st	min	sek
MZ_1_0122_70	70	.	GR,WOJ,-KAMION	32.4	20	14	30	51	56	36	35.0	20	16	34	51	56	47
MZ_1_0123_79	79	.	WARSZAWA-MYSIADŁO	7.0	21	1	7	52	6	13	7.6	21	1	8	52	5	53
MZ_1_0124_79	79	.	MYSIADŁO-PIASECZNO	7.6	21	1	8	52	5	53	9.6	21	1	26	52	4	52
MZ_1_0125_79	79	.	PIASECZNO/OBWODNICA/	9.6	21	1	26	52	4	52	12.0	21	2	14	52	3	49
MZ_1_0126_79	79	.	PIASECZNO-ŁUBNA	12.0	21	2	14	52	3	49	18.0	21	6	23	52	1	54
MZ_1_0127_79	79	.	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	18.0	21	6	23	52	1	54	27.0	21	12	51	51	59	10
MZ_1_0128_79	79		GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/	27.0	21	12	51	51	59	10	28.2	21	12	55	51	58	35
MZ_1_0129_79	79		GÓRA KALWARIA-POTYCZ	28.2	21	12	55	51	58	35	37.0	21	13	11	51	53	52
MZ_1_0130_79	79	.	KOZIENICE/PRZEJŚCIE/	75.1	21	29	29	51	37	1	80.6	21	33	4	51	35	8
MZ_1_0131_79	79		KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA	80.6	21	32	53	51	34	58	82.2	21	32	17	51	34	9
MZ_1_0132_85	85	.	NOWY DWÓR-KAZUŃ	0.0	20	41	33	52	26	47	4.5	20	41	53	52	24	40

Tabela 67 Wyniki GPR 2010 dla odcinków analizowanych w ramach MA2011

Nr DK	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka	Pojazdy silnikowe ogółem			
	Pocz.	Końc.			SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
2	410,1	420,6	10,6	GR.WOJ.-SOCHACZEW	10796	3124	4105	18025
2a	0	3,8	3,8	SOCHACZEW /OBWODNICA 1/	12018	3718	4422	20158
2a	3,8	5,9	2,1	SOCHACZEW /OBWODNICA 2/	8658	2577	3213	14448
2	425,4	450,1	24,6	SOCHACZEW-BŁONIE	10855	3155	3624	17634
2	450,1	460,3	10,3	BŁONIE-OŁTARZEW	14894	4084	3606	22584
2	460,3	467,5	7,1	OŁTARZEW-WARSZAWA	23263	5699	3593	32555
2	495,6	515,2	19,6	ZAKRĘT-MIŃSK MAZ.	13469	3506	2467	19442
2	515,2	518,5	3,3	MIŃSK MAZ./PRZEJŚCIE/	16172	4352	2888	23412
2	518,5	538,9	20,4	MIŃSK MAZ.-KAŁUSZYN	9186	2518	1981	13685
2	538,9	555,5	16,6	KAŁUSZYN-BROSZKÓW	7385	2130	1701	11216
2	555,5	561,1	5,6	BROSZKÓW-SIEDLCE	9456	2421	2020	13897
2	561,1	566,7	5,59	SIEDLCE /OBWODNICA 1/	6001	-	-	6001
7	223,8	235	11,2	GR.WOJ.-MŁAWA	8804	2716	2232	13752
7	235	240,2	5,1	MŁAWA/OBWODNICA/	7714	2406	1887	12007
7	240,2	263,8	23,6	MŁAWA-STRZEGOWO	8590	2652	2171	13413
7	263,8	272,7	8,9	STRZEGOWO-GLINOJECK	9220	2838	2135	14193
7	272,7	296,3	23,6	GLINOJECK-PŁOŃSK	10173	3161	2754	16088
7	296,3	299,7	3,4	PŁOŃSK-SIEDLIN	10729	3220	2778	16727
7/S 7	299,7	309,5	9,8	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	16657	5197	3574	25428
7/S 7	309,5	326	16,5	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	15738	4933	3500	24171
S7	326	331,3	5,3	ZAKROCZYM-KAZUŃ	19042	5614	4077	28733
7/S 7	331,3	344,7	13,4	KAZUŃ-ŁOMIANKI	25583	7131	4923	37637
7	344,7	348,4	3,7	ŁOMIANKI/OBWODNICA/	27879	6969	5134	39982
7	348,4	349,5	1,1	ŁOMIANKI-WARSZAWA	40379	10042	5181	55602
7	380,6	382,4	1,8	RASZYN/ PRZEJŚCIE/	37246	10792	8302	56340

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr DK	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka	Pojazdy silnikowe ogółem			
	Pocz.	Końc.			SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
7	382,4	384,2	1,8	RASZYN-JANKI	42222	10952	8066	61240
7	384,2	388,3	4,1	JANKI-MAGDALENKA	24492	6821	4322	35635
7	388,3	402,6	14,4	MAGDALENKA-TARCZYN	26181	6926	5049	38156
7	402,6	415	12,3	TARCZYN-GRÓJEC	20022	5531	3814	29367
S7	415	420,2	5,3	GRÓJEC /OBWODNICA 1/	17137	4895	4184	26216
S7 S7a	420,2 0,0	436,1 1,8	17,6	GRÓJEC-FALĘCICE	15851	4571	4033	24455
S7a	1,8	5,2	3,4	FALĘCICE-BIAŁOBRZEGI/DR.48/	14918	4154	3532	22604
S7a S7	5,2 444,1	8,2 451,3	10,1	BIAŁOBRZEGI/DR.48/-ST.GÓZD	16798	4591	4000	25389
S7	451,3	459,2	7,9	ST.GÓZD-JEDLIŃSK	15984	4459	3841	24284
7	459,2	466,8	7,7	JEDLIŃSK-RADOM	19914	5196	4045	29155
7	478,9	482,1	3,2	RADOM-MŁODOCIN	13654	3782	3005	20441
7	482,1	499,8	17,7	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	10168	2615	2865	15648
7	499,8	504,1	4,2	SZYDŁOWIEC-BARAK	9723	2794	2714	15231
7	504,1	506,7	2,7	BARAK -GR.WOJ.	12662	3484	2950	19096
8	408,8	415,6	6,9	GR.WOJ.-MSZCZONÓW	20462	5723	7000	33185
8	415,6	419,1	3,4	MSZCZONÓW-RADZIEJOWICE	20936	6024	5223	32183
8	419,1	439,9	20,9	RADZIEJOWICE-NADARZYN	24719	7152	5134	37005
8	439,9	442,2	2,3	NADARZYN-WOLICA	29622	7809	5123	42554
8	442,2	447,7	5,6	WOLICA.-JANKI	25771	7221	4400	37392
8	467,9	470,5	2,7	WARSZAWA-MARKI	41188	11509	4155	56852
8	470,5	475,5	5	MARKI /PRZEJŚCIE/	27890	7635	3026	38551
8	475,5	479,7	4,2	MARKI-RADZYMIN	22111	6058	2898	31067
S8	479,7	485,4	5,7	RADZYMIN /OBWODNICA/	13954	3886	3203	21043

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr DK	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka	Pojazdy silnikowe ogółem			
	Pocz.	Końc.			SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
S8	485,4	488,9	3,4	RADZYMIN-WOLA RASZTOWSKA	16009	4488	2379	22876
S8 S8d	488,9 0,0	504,0 3,6	18,8	WOLA RASZTOWSKA-LUCYNÓW	15338	4451	3418	23207
S8d	3,6	7,9	4,3	OBWODNICA WYSZKOWA 1	9520	2942	2392	14854
S8d	7,9	11,6	3,7	OBWODNICA WYSZKOWA 2	8685	2640	2344	13669
8	11,6 516,7	12,7 528,5	13	TURZYN-PORĘBA	12372	3514	3445	19331
8	528,5	545,3	16,8	PORĘBA-OSTRÓW MAZ.	10050	2768	2817	15635
S8a	0	2,5	2,5	OSTRÓW MAZ./OBWODNICA 1/	11519	3289	3076	17884
S8a 8	2,5 552,9	8,4 553,3	6,2	OSTRÓW MAZ./OBWODNICA 2/	11214	3124	3502	17840
8	553,3	561,7	8,4	OSTRÓW MAZ.-GR.WOJ.	8093	2126	2355	12574
10	392,1	392,8	0,7	SIERPC /PRZEJŚCIE/	8545	2170	1855	12570
10	392,8	407,4	14,6	SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	7482	2137	1576	11195
10	407,4	418,8	11,4	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	6124	1995	1655	9774
10	418,8	430,9	12,1	DROBIN-GÓRA	5693	1883	1496	9072
10	430,9	449,9	19	GÓRA-PŁOŃSK	7210	2348	1644	11202
10	449,9	452,3	2,5	PŁOŃSK-SIEDLIN	8360	2644	2048	13052
12	470,3	495,8	25,5	PRZYSUCHA-WOLANÓW	-	955	-	955
12	495,8	501,8	5,9	WOLANÓW-RADOM	5994	1517	1033	8544
12	506,3	517	10,8	RADOM-NIEMIANOWICE	9314	2353	1893	13560
12	517	533,6	16,5	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	7872	1950	1845	11667
12	533,6	534	0,4	ZWOLEŃ /PRZEJŚCIE/	10782	2623	2071	15476
12	534	548,8	14,8	ZWOLEŃ-GR.WOJ.	6208	1615	1500	9323
17	1,6	7,3	5,7	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	13340	3416	2345	19101
17	7,3	24,1	16,8	WIĄZOWNA-KOŁBIEL	10235	2880	2324	15439
17	24,1	37,7	13,6	KOŁBIEL-LIPÓWKA	11477	3520	2941	17938

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr DK	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka	Pojazdy silnikowe ogółem			
	Pocz.	Końc.			SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
17 S17c	37,7 0,0	40,4 2,5	5,2	LIPÓWKA-GARWOLIN	11736	3270	2199	17205
S17c	2,5	4,3	1,8	GARWOLIN /OBWODNICA 1/	8705	2631	1960	13296
S17c	4,3	11,9	7,6	GARWOLIN /OBWODNICA 2/	8431	2607	1971	13009
S17c 17	11,9 50,5	12,8 60,0	10,4	GARWOLIN-GOŃCZYCE	9344	2842	1976	14162
17	60	74,9	14,8	GOŃCZYCE-GR.WOJ.	8614	2433	1826	12873
48	128,3	128,7	0,4	KOZIENICE /PRZEJŚCIE/	6948	1598	847	9393
50	0	4,9	4,9	CIECHANÓW/PRZEJŚCIE/	6978	1387	607	8972
50	63,1	66	2,9	WYSZOGRÓD-KAMION	7640	2414	3062	13116
50	66	78,7	12,7	KAMION-RUSZKI	6667	1884	2293	10844
50	78,7	82,3	3,6	RUSZKI-SOCHACZEW	9638	2762	2912	15312
50	82,3	85	2,7	SOCHACZEW /OBWODNICA/	7073	2036	2654	11763
50	88,1	105,7	17,6	SOCHACZEW-WISKITKI	6618	1844	2159	10621
50	105,7	111,8	6	WISKITKI-ŻYRARDÓW	10538	2985	2111	15634
50	111,8	114	2,2	ŻYRARDÓW-KORYTÓW	11260	2854	2507	16621
50	114	118,5	4,5	KORYTÓW-MSZCZONÓW	7777	2275	2294	12346
50a	0	2,5	2,5	MSZCZONÓW /PRZEJŚCIE 1/	5904	1676	2267	9847
50a	2,5	4,5	2	MSZCZONÓW /PRZEJŚCIE 2/	6794	2102	2718	11614
50	123,2	139,4	16,2	MSZCZONÓW -PNIEWY	7471	2024	2447	11942
50	139,4	148,4	8,9	PNIEWY-GRÓJEC	7980	2119	2424	12523
50	148,4	149,7	1,3	GRÓJEC /PRZEJŚCIE/	9865	2276	2256	14397
50 50c 50d	149,7	177,6	28	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	8139	1936	1901	11976
50	177,6	183,8	6,2	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	12046	2995	2486	17527
50	183,8	198,2	14,4	SOBIEKURSK-KOŁBIEL	8874	2270	2137	13281

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr DK	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka	Pojazdy silnikowe ogółem			
	Pocz.	Końc.			SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
50 50b	198,2 0,0	212,1 2,7	16,6	KOŁBIEL-MIŃSK MAZ.	7987	2037	1776	11800
50b 50	2,7 216,7	4,4 226,4	11,3	MIŃSK MAZ-STANISŁAWÓW	6016	1442	1025	8483
50	226,4	227,1	0,8	STANISŁAWÓW /PRZEJŚCIE/	8439	2459	1729	12627
50	250,4	255	4,5	JADÓW-ŁOCHÓW	6359	1677	1202	9238
60c 60	8,0 52,6	8,8 57,8	6	GOSTYNIN/OBWODNICA/ŁĄCK	7986	1967	1505	11458
60	57,8	62	4,3	ŁĄCK-PŁOCK	8587	1878	1220	11685
60	148,8	152,6	3,8	CIECHANÓW /PRZEJŚCIE 1/	13890	2993	1821	18704
60	152,6	154,3	1,7	CIECHANÓW /PRZEJŚCIE 2/	11376	2578	1887	15841
60	189,4	189,9	0,5	MAKÓW MAZ./PRZEJŚCIE/	8496	1944	1246	11686
61a	0	0,6	0,6	WARSZAWA-JABŁONNA	24600	7023	3837	35460
61a	0,6	2,9	2,3	JABŁONNA /OBWODNICA/	16778	4747	2296	23821
61	20,7	25,8	5,1	JABŁONNA-LEGIONOWO	15286	4358	2317	21961
61	25,8	29,7	3,9	LEGIONOWO-ZEGRZE	10222	2469	1218	13909
61	29,7	38,6	8,9	ZEGRZE-SEROCK	11028	2830	1778	15636
61	38,6	40,9	2,3	SEROCK-WIERZBICA	13551	3487	2643	19681
61	40,9	60,1	19,2	WIERZBICA-PUŁTUSK	8057	2122	1564	11743
61	60,1	61,6	1,5	PUŁTUSK/PRZEJŚCIE/	11857	3004	1780	16641
61	61,6	64,5	2,9	PUŁTUSK-KLESZEWO	8519	2229	1399	12147
61	123,9	125,1	1,2	OSTROŁĘKA-WOJCIECHOWICE	6467	1511	1171	9149
62	123,6	127,6	3,9	PŁOCK-SŁUPNO	9525	2337	1378	13240
62	153,6	163	9,4	WYSZOGRÓD-CZERWIŃSK N. WISŁĄ	5681	1471	1374	8526
62	187,6	191,3	3,8	ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.	8249	2153	1539	11941
62	191,3	208,6	17,2	NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	9042	2277	1674	12993
62 a	292,3	293,6	1,4	WĘGRÓW /OBWODNICA/	7212	1507	787	9506

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr DK	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa odcinka	Pojazdy silnikowe ogółem			
	Pocz.	Końc.			SRD 06:00-18:00	SRW 18:00-22:00	SRN 22:00-06:00	SDR Poj./dobę
62	309,5	310,2	0,7	SOKOŁÓW PODL./PRZEJŚCIE/	8880	1816	760	11456
63	241,3	263,9	22,6	SOKOŁÓW PODL.-CHODÓW	4403	854	366	5623
63	263,9	266,7	2,8	CHODÓW-SIEDLCE	8014	1684	808	10506
63	274,3	276,5	2,3	SIEDLCE-BIAŁKI	7106	1282	665	9053
70	32,4	35	2,5	GR.WOJ.-KAMION	6599	1372	826	8797
79	7	7,6	0,6	WARSZAWA-MYSIADŁO	38379	11285	5148	54812
79	7,6	9,6	2	MYSIADŁO-PIASECZNO	33094	9302	4226	46622
79	9,6	12	2,5	PIASECZNO/OBWODNICA/	11008	3089	1544	15641
79	12	18	6	PIASECZNO-ŁUBNA	10505	2473	1406	14384
79	18	27	9,1	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	9343	2121	1252	12716
79	27	28,2	1,2	GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/	12213	3382	1834	17429
79	28,2	37	8,8	GÓRA KALWARIA-POTY CZ	9045	2537	1357	12939
79	75,1	80,6	5,4	KOZIENICE/PRZEJŚCIE/	7018	1587	858	9463
79	80,6	82,2	1,7	KOZIENICE-ALEKSANDRÓWKA	8541	1890	1005	11436
85	0	4,5	4,5	NOWY DWÓR-KAZUŃ	9165	1934	1770	12869

Analiza przeprowadzona w ramach poprzedniej edycji map z wykorzystaniem danych, o których mowa powyżej, pozwoliła na oszacowanie zagrożenia hałasem drogowym obszarów sąsiadujących z wymienionymi w Tabeli 66 odcinkami dróg krajowych, dla każdego powiatu:

Tabela 68 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_{DWN} w ramach MA2011

Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_{DWN}					
Powiat \ wskaźnik L_{DWN}	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
białobrzegi	248	252	139	46	15
ciechanowski	963	691	532	196	3
garwoliński	629	241	94	53	8
gostyński	5	16	12	13	1
grodziski	403	285	144	63	42
grójce	1470	627	245	131	63
koziński	888	470	276	108	8
legionowski	1647	767	266	94	22
m. Ostrołęka	0	0	0	0	0
m. Siedlce	0	0	0	0	0
makowski	234	174	66	41	5
miński	2303	1402	732	527	159
mławski	613	323	175	158	152
nowodworski	895	481	273	194	27
ostrołęcki	14	5	5	3	0
ostrowski	386	120	46	21	18
otwocki	1306	858	357	194	68
piaseczyński	2970	1653	1170	519	137
płocki	565	300	227	136	23
płoński	1679	665	298	262	82
pruszkowski	1293	1050	1050	303	107
pułtuski	393	301	277	217	95
radomski	945	754	687	367	142
siedlecki	304	223	276	103	1
sierpecki	300	215	113	109	27
sochaczewski	1028	437	386	323	90
sokołowski	44	25	12	12	4
szydłowiecki	574	323	147	142	35
warszawski zachodni	3582	1506	912	566	336
węgrowski	131	32	26	5	0
wołomiński	2070	902	393	273	118
wyszkowski	362	188	35	10	8
zwoleniński	515	310	248	252	108
żyrardowski	3276	2005	1028	708	932
Suma	31792	17413	10537	6096	2766

Tabela 69 Zestawienie liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_{DWN} w ramach MA2011

Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_{DWN}					
Powiat \ wskaźnik L_{DWN}	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB
białobrzegi	849	876	490	163	53
ciechanowski	2919	2112	1626	600	10
garwoliński	2461	957	404	207	36
gostyński	15	48	36	39	3
grodziski	1210	854	433	188	127
grójecki	4411	1882	734	393	189
kozienicki	2664	1411	827	325	24
legionowski	4872	2243	735	283	66
m. Ostrołęka	0	0	0	0	0
m. Siedlce	0	0	0	0	0
makowski	702	522	197	123	14
miński	7382	4579	2493	1765	492
mławski	2257	1236	678	614	609
nowodworski	2934	1569	900	666	96
ostrołęcki	56	20	20	12	0
ostrowski	1307	409	164	82	72
otwocki	4345	2817	1199	672	247
piaseczyński	8804	4772	2940	1683	428
płocki	1906	1047	778	488	86
płoński	5057	2051	1027	907	269
pruszkowski	4416	3665	1954	1042	385
pułtuski	1247	969	861	654	284
radomski	3673	3017	2884	1558	566
siedlecki	1156	866	1004	433	5
sierpecki	971	703	369	365	97
sochaczewski	3089	1320	1168	981	273
sokołowski	132	74	37	37	12
szydłowiecki	1813	1082	487	468	119
warszawski zachodni	11497	4631	2747	1928	1139
węgrowski	523	127	102	20	0
wołomiński	7069	3285	1461	1043	463
wyszkowski	1333	700	118	32	24
zwoleński	1546	932	743	759	324
żyrardowski	10242	6404	3336	2351	3193
Suma	102065	56617	32585	20692	9486

Tabela 70 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_N w ramach MA2011

Liczba lokali mieszkalnych w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_N					
Powiat \ wskaźnik L_N	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
białobrzeski	290	217	94	35	11
ciechanowski	870	654	530	96	1
garwoliński	497	172	82	44	1
gostyniński	7	14	17	7	0
grodziski	402	223	125	52	31
grójecki	1126	477	119	191	40
kozienicki	760	432	242	91	0
legionowski	1363	613	224	71	19
m. Ostrołęka	0	0	0	0	0
m. Siedlce	0	0	0	0	0
makowski	233	135	58	32	2
miński	2060	1214	622	474	89
mławski	504	281	137	181	102
nowodworski	825	392	269	149	14
ostrołęcki	12	5	7	0	0
ostrowski	281	84	36	26	8
otwocki	1253	671	290	163	36
piaseczyński	2562	1457	1047	425	91
płocki	478	251	208	107	14
płoński	1300	516	287	208	46
pruszkowski	1261	912	444	258	67
pułtuski	375	287	278	189	62
radomski	919	728	632	276	93
siedlecki	310	183	276	71	1
sierpecki	301	170	119	82	19
sochaczewski	842	374	393	267	47
sokołowski	37	24	12	12	4
sztydlowiecki	423	265	142	129	12
warszawski zachodni	2953	1244	780	548	238
węgrowski	96	31	23	3	0
wołomiński	1638	734	343	230	90
wyszkowski	308	139	21	9	7
zwoleński	414	283	252	224	70
żyrardowski	2782	1578	906	689	748
Suma	27482	14760	9015	5339	1963

Tabela 71 Zestawienie liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_N w ramach MA2011

Liczba zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_N					
Powiat \ wskaźnik L_N	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB
białobrzeski	1004	744	338	126	37
ciechanowski	2651	1998	1611	294	3
garwoliński	1947	697	348	170	5
gostyniński	21	42	51	21	0
grodziski	1207	670	376	155	93
grójecki	3378	1431	574	357	120
kozienicki	2279	1296	727	274	0
legionowski	3968	1778	621	213	57
m. Ostrołęka	0	0	0	0	0
m. Siedlce	0	0	0	0	0
makowski	698	406	174	96	5
miński	6589	4016	2126	1576	273
mławski	1878	1086	530	710	407
nowodworski	2694	1282	893	517	49
ostrołęcki	48	20	28	0	0
ostrowski	945	291	133	102	32
otwocki	4155	2203	978	569	135
piaseczyński	7440	4146	2651	1392	280
płocki	1643	868	711	386	52
płoński	3925	1635	1022	685	154
pruszkowski	4359	3179	1569	887	244
pułtuski	1205	913	854	570	186
radomski	3585	2932	2693	1153	371
siedlecki	1184	702	1025	294	5
sierpecki	971	551	388	285	67
sochaczewski	2533	1127	1196	810	142
sokołowski	112	71	36	35	12
szydłowiecki	1377	884	467	431	41
warszawski zachodni	9383	3773	2386	1868	802
węgrowski	383	123	92	12	0
wołomiński	5725	2687	1287	880	353
wyszkowski	1138	513	68	29	21
zwoleński	1244	849	757	676	209
żyrardowski	8790	5058	2956	2309	2567
Suma	88459	47971	29666	17882	6722

Tabela 72 Zestawienie powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²], według wskaźnika L_{DWN} w ramach MA2011

Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²], według wskaźnika L _{DWN}						
Powiat \ wskaźnik L _{DWN}	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	70 - 75 dB	> 75 dB	Suma końcowa
białobrzegi	0,0518	0,0117	0,0025	0,0005	0,00001	0,06651
ciechanowski	4,635	2,541	1,397	0,778	0,526	9,877
garwoliński	21,04	12,07	5,7	2,87	2,24	43,92
gostyński	0,594	0,213	0,11	0,069	0,049	1,035
grodziski	6,305	4,264	2,381	1,189	1,159	15,298
grójecki	24,03	13,13	6,27	3,23	2,71	49,37
kozienicki	1,47	0,76	0,4	0,21	0,11	2,95
legionowski	3,93	2,14	1,19	0,73	0,46	8,45
m. Ostrołęka	0,01	0,0047	0,0015	0,0004	0,0003	0,0169
m. Siedlce	0,009	0,0009	0,0003	0,0002	0,00002	0,01042
makowski	0,023	0,019	0,013	0,009	0,005	0,069
miński	17,282	9,424	5,270	2,743	1,943	36,662
mławski	18,32	9,88	4,7	2,4	1,96	37,26
nowodworski	17,977	11,844	6,033	3,171	2,763	41,788
ostrołęcki	0,219	0,121	0,069	0,034	0,019	0,462
ostrowski	14,996	8,787	4,133	2,01	1,783	31,709
otwocki	25,513	14,402	7,192	3,647	2,851	53,605
piaseczyński	18,464	10,022	5,248	2,956	2,169	38,859
płocki	13,01	6,751	3,501	2,02	1,474	26,756
płoński	29,96	19,413	9,445	4,789	4,227	67,834
pruszkowski	11,615	7,689	3,541	2,075	2,159	27,079
pułtuski	3,379	1,774	1,042	0,586	0,304	7,085
radomski	13,67	8,364	4,629	2,517	2,174	31,354
siedlecki	6,236	3,262	1,821	0,953	0,598	12,87
sierpecki	9,482	5,128	2,403	1,324	1,037	19,374
sochaczewski	25,838	14,213	6,836	3,824	3,002	53,713
sokołowski	0,037	0,028	0,019	0,014	0,004	0,102
szydłowiecki	9,45	5,33	2,57	1,38	1,05	19,78
warszawski zachodni	13,09	6,35	3,38	2,15	2,32	27,29
węgrowski	0,78	0,36	1,81	0,09	0,04	3,08
wołomiński	12,24	6,7	34,34	1,86	1,8	56,94
wyszkowski	15,3	9,35	4,25	1,96	1,81	32,67
zwoleński	7,38	3,52	1,82	1,01	0,75	14,48
żyrardowski	23,14	16,31	8,5	4,41	4,16	56,52
Suma	366,9	212,9	139,3	56,6	47,3	822,9

Tabela 73 Zestawienie powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie [km²], według wskaźnika L_N w ramach MA2011

Powierzchnia obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²], według wskaźnika L _N						
Powiat \ wskaźnik L _N	50-55 dB	55-60 dB	60 - 65 dB	65 - 70 dB	> 70 dB	Suma końcowa
białobrzeski	0,0352	0,0079	0,0016	0,0002		0,0449
ciechanowski	4,009	2,108	1,201	0,656	0,399	8,373
garwoliński	18,29	9,89	4,7	2,38	1,8	37,06
gostyński	0,473	0,172	0,1	0,058	0,039	0,842
grodziski	5,967	3,642	1,931	1,019	0,954	13,513
grójecki	20,88	10,63	5,21	2,71	2,2	41,63
kozienicki	1,26	0,67	0,35	0,21	0,07	2,56
legionowski	3,39	1,85	1,06	0,68	0,33	7,31
m. Ostrołęka	0,0087	0,0036	0,0011	0,0004	0,0002	0,014
m. Siedlce	0,0015	0,0008	0,0003	0,0001	0,00002	0,00272
makowski	0,021	0,018	0,011	0,009	0,004	0,063
miński	14,66	8,175	4,543	2,34	1,541	31,259
mławski	15,62	7,98	3,79	2,03	1,53	30,95
nowodworski	16,857	9,932	5,072	2,678	2,267	36,806
ostrołęcki	0,199	0,104	0,06	0,029	0,014	0,406
ostrowski	13,256	7,174	3,369	1,691	1,45	26,94
otwocki	22,307	11,971	5,989	3,099	2,289	45,655
piaseczyński	15,724	8,384	4,563	2,57	1,738	32,979
płocki	10,947	5,528	3,017	1,715	1,153	22,36
płoński	27,429	15,841	7,662	4,004	3,389	58,325
pruszkowski	10,97	6,168	2,98	1,859	1,774	23,751
pułtuski	2,841	1,539	0,925	0,544	0,188	6,037
radomski	12,225	7,209	3,878	2,145	1,769	27,226
siedlecki	5,3	2,796	1,602	0,814	0,459	10,971
sierpecki	8,139	4,119	1,997	1,128	0,815	16,198
sochaczewski	22,574	11,405	5,795	3,225	2,358	45,357
sokołowski	0,035	0,027	0,018	0,015	0,002	0,097
sztytowiecki	8,12	4,37	2,14	1,18	0,82	16,63
warszawski zachodni	10,81	5,26	2,94	1,99	1,91	22,91
węgrowski	0,68	0,3	0,15	0,09	0,02	1,24
wołomiński	10,57	5,61	2,88	1,62	1,51	22,19
wyszkowski	13,77	7,69	3,4	1,63	1,49	27,98
zwoleński	6,19	2,92	1,57	0,85	0,6	12,13
żyrardowski	21,72	13,68	7,03	3,75	3,4	49,58
Suma	325,3	177,2	89,9	48,7	38,3	679,4

Oprócz części opisowej, w ramach poprzedniej edycji map akustycznych dla wymienionych powyżej odcinków: DK2, DK7, DK8, DK10, DK12, DK17, DK48, DK50, DK60, DK61, DK62, DK63, DK70, DK79, DK85, DK2(a), DK50(a), DK50(b), DK60(c), DK61(a), DK62(a), S17(c), S7, S7(a), S8, S8(a), S8(d), wygenerowano zestaw map akustycznych (skalą bazową wszystkich map była skala 1:10 000):

- mapa emisyjna z elementami emisji L_{DWN} / L_N ;
- mapa imisyjna L_{DWN} / L_N ;
- mapa wrażliwości hałasowej dla obszarów, dla wskaźników L_{DWN} / L_N ;
- mapa terenów zagrożonych hałasem (przekroczeń dopuszczalnych poziomów dźwięku) dla wskaźników L_{DWN} / L_N ;
- mapa rozmieszczenia ludności ekspozowanej na hałas dla wskaźników L_{DWN} / L_N ;
- mapa rozkładu przestrzennego wartości wskaźnika M dla wskaźników L_{DWN} / L_N ;
- mapa proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego L_N ;
- mapa prognostyczna.

5 INFORMACJE NA TEMAT UPRZEDNIO OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMÓW OCHRONY ŚRODOWISKA

Programy ochrony środowiska przed hałasem sporządzane są dla terenów, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, celem dostosowania poziomu hałasu do dopuszczalnego. Oceny stanu akustycznego środowiska dokonuje się obowiązkowo dla:

- aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy;
- terenów poza aglomeracjami (dróg, linii kolejowych lub lotnisk zaliczonych do obiektów, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach).

W latach 2009-2014 zostały przyjęte następujące programy ochrony środowiska przed hałasem:

- dla aglomeracji o liczbie mieszkańców większej niż 100 tysięcy:
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia” przyjęty Uchwałą Nr 556/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 1 lipca 2013 r. [12];
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla m.st. Warszawy” przyjęty Uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr LXXII/1869/2013 z dnia 5 grudnia 2013 r. [13];
- dla terenów poza aglomeracjami:
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 79 na terenie województwa mazowieckiego” przyjęty Uchwałą Nr 136/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. [14];
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 61 na terenie województwa mazowieckiego” przyjęty Uchwałą Nr 137/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. [15];
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 60 na terenie województwa mazowieckiego” przyjęty Uchwałą Nr 138/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. [16];
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 17 na terenie województwa mazowieckiego” przyjęty Uchwałą Nr 139/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. [17];
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 8 na terenie województwa mazowieckiego” przyjęty Uchwałą Nr 140/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. [18];
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 7 i drogi ekspresowej nr S7 na terenie województwa mazowieckiego” przyjęty Uchwałą Nr 141/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. [19];
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 2 na terenie województwa mazowieckiego” przyjęty Uchwałą Nr 142/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r. [20];
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego, na których został przekroczony długookresowy poziom dźwięku A we wszystkich dobach roku i porach nocy w roku” przyjęty Uchwałą Nr 223/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. [21];
 - „Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony

środowiska, tj. obszarów linii kolejowych na terenie województwa mazowieckiego, na których został przekroczony długookresowy poziom dźwięku A we wszystkich dobach roku i porach nocy w roku” przyjęty Uchwałą Nr 224/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. [22].

Z wymienionych powyżej uchwał wynika, że na podstawie map akustycznych dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego opracowanych w 2011 roku, nie zostały opracowane programy ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego, na których został przekroczony długookresowy poziom dźwięku A we wszystkich dobach roku i porach nocy w roku.

Dla województwa mazowieckiego zostały opracowane następujące programy ochrony środowiska będące instrumentami realizacji polityki ochrony środowiska na Mazowszu:

- „Program ochrony środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2004-2011” przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 118/2003 z dnia 15 grudnia 2003 r. [23];
- „Program Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2010 z uwzględnieniem perspektywy do 2014 r.” przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 19/07 z dnia 19 lutego 2007 r. [24];
- „Program Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011-2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 r.” przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 104/12 z dnia 13 kwietnia 2012 r. [25];
- „Program ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022” przyjęty Uchwałą nr 3/17 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 24.01.2017 r., Program POŚ, [26].

Tabela 74 przedstawia działania podejmowane w ramach realizacji „Programu Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011-2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 r.”, zgodnie z informacjami zawartymi w następujących raportach:

- *Raport z realizacji Programu ochrony środowiska Województwa Mazowieckiego za lata 2011-2012* [27];
- *Raport z realizacji Programu ochrony środowiska Województwa Mazowieckiego za lata 2013-2014* [28].

Prace nad opracowaniem Raportu z realizacji Programu ochrony środowiska Województwa Mazowieckiego za lata 2015-2016 Zarząd Województwa Mazowieckiego rozpoczął w marcu 2017 roku (informacja na stronie Samorządu Województwa Mazowieckiego www.mazovia.pl). Celem opracowywanego Raportu jest próba oceny stopnia i efektów realizacji obszarów priorytetowych oraz działań zapisanych w Programie POŚ oraz pokazanie postępów jakie udało się osiągnąć w zakresie wykonania przedsięwzięć środowiskowych na Mazowszu.

Tabela 74 Działania podejmowane w ramach realizacji Programu Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011-2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 r.”, w okresie 2011-2014, w zakresie zagrożenia hałasem pochodzącym od dróg

Kierunek działań	Działanie	Działania zrealizowane
Ograniczenie emisji hałasu do środowiska	Sporządzenie i monitorowanie programów ochrony środowiska przed hałasem	<ul style="list-style-type: none"> • Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia” przyjęty Uchwałą Nr 556/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 1 lipca 2013 r.; • „Program ochrony środowiska przed hałasem dla Miasta Płocka” przyjęty Uchwałą Nr 638/XXXVII/2013 Rady Miasta Płocka z dnia 27 sierpnia 2013 r.; • „Program ochrony środowiska przed hałasem dla m.st. Warszawy” przyjęty Uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr LXXII/1869/2013 z dnia 5 grudnia 2013 r.; • Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego, na których został przekroczony długookresowy poziom dźwięku A we wszystkich dobach roku i porach nocy w roku” przyjęty Uchwałą Nr 223/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r.
	Budowa obwodnic, modernizacja, przebudowa dróg wraz z budową zabezpieczeń akustycznych, przebudowa dróg	<ul style="list-style-type: none"> • Budowa Trasy Mostu Północnego w ciągu dk nr 61 na odcinku od węzła z ul. Marymoncką, Wybrzeżem Gdyńskim i ul. Pułkową w Dzielnicy Bielany do węzła z ul. Modlińską Dzielnicy Białołęka m.st. Warszawa. Długość ekranów 8,281 km (wys. od 4,0 m do 7,5 m); 2011 rok • Modernizacja Al. Jeruzolimskich odc. Rondo Zesłańców Syberyjskich - Łopuszańska Długość ekranów ok. 2,5 km. Powierzchnia cichej nawierzchni 42 789 m²; lata 2011÷2012 • Budowa ul. Nowolazurowej na odc. od Al. Jeruzolimskich do Trasy AK. Długość ekranów ok. 3 km. Powierzchnia cichej nawierzchni 23 000 m²; 2012 rok • Budowa Al. KEN - etap II odcinek do granicy z Dzielnicą Ursynów. Długość ekranów 121 m; 2012 rok • Modernizacja ciągu ulic Marsa - Żołnierska odc. węzeł Marsa - granica miasta - etap I. Długość ekranów 472 m. Powierzchnia cichej nawierzchni 23 480m²; 2013 rok • Modernizacja ul. Górczewskiej na odc. ul. Młynarska - granica miasta. Powierzchnia cichej nawierzchni 5 600 m²; 2013 rok • Przebudowa ul. Patriotów na odc. Wawer - Falenica wraz z budową chodnika w ul. Przewodowej na odc. ul. Patriotów - ul. Nadarzyńska. Powierzchnia cichej nawierzchni 4 620 m²; 2013 rok • Przebudowa układu drogowego przy stacji i linii metra "Słodowiec". Powierzchnia cichej nawierzchni 13 844 m²; 2014 rok • Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odc. od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej, w tym: a. odc. ul. Wybrzeże Szczecińskie – ul. Tysiąclecia Powierzchnia cichej nawierzchni 13 844 m²; 2014 rok • Modernizacja ul. Świętokrzyskiej - część 2 Powierzchnia cichej nawierzchni 10 989 m²; 2014 rok • Przebudowa estakad w Trasie Łazienkowskiej na węźle Warszawskim (Ł19 - Ł20 - Ł21 - Ł22 - Ł23 - Ł24 - Ł25 - Ł26) oraz na węźle Praskim (Ł35) Powierzchnia cichej nawierzchni 5 622 m²; 2014 rok
	Budowa zabezpieczeń akustycznych nie wynikająca z modernizacji, przebudowy, budowy dróg	<ul style="list-style-type: none"> • Budowa ekranów akustycznych w m. Krzesk w ciągu dk nr 2, gm. Zbuczyn, powiat siedlecki. Długość ekranów 88 m (o wys. 4,5 m), 2011 rok • Budowa ekranów akustycznych wzdłuż Obwodnicy Grójca w ciągu dk nr 7 przy łącznicy z dk 50 gm. Grójec, gm. Belsk Duży. Długość ekranów 400 m (o wys.4 m), 2012 rok • Budowa ekranów akustycznych wzdłuż obwodnicy Jabłonna w ciągu dk 61, gm. Jabłonna, powiat legionowski,. Długość ekranów 344 m (o wys. 7 m), 2012 rok • Budowa ekranów akustycznych wzdłuż Obwodnicy Sochaczewa w ciągu dk nr 50, miasto i gmina Sochaczew. Długość ekranów 10163 m (o wys. 4÷6 m), lata 2011÷2013 • Budowa ekranów akustycznych na obwodnicy Sochaczewa w ciągu DK 2 i DK 50, długość ekranów 8 500 m, 2013 rok

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

Kierunek działań	Działanie	Działania zrealizowane
	Tworzenie odpowiednich zapisów w dokumentach planistycznych oddzielających potencjalne źródła hałasu od terenów zamieszkałych	<ul style="list-style-type: none"> • budowa obwodnic miast umożliwiającą zmniejszenie hałasu komunikacyjnego na obszarach, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych z uwzględnieniem obszarów cennych przyrodniczo; • budowa ekranów akustycznych wzdłuż ruchliwych ciągów komunikacyjnych na obszarach zabudowanych oraz nasadzenia zieleni • Ograniczanie emisji hałasu jest jednym z kierunków realizacji Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego. W dokumencie zakłada się: <ul style="list-style-type: none"> · opracowywanie map akustycznych i programów ochrony przed hałasem oraz ich realizacja; · budowę obwodnic miast umożliwiającą zmniejszenie oddziaływania hałasu komunikacyjnego; · stosowanie cichych nawierzchni przy rozbudowie i modernizacji ciągów komunikacyjnych; · stosowanie zabezpieczeń przeciwhałasowych (m.in. wałów ziemnych, ekranów akustycznych); · rozwój transportu zbiorowego; · rozszerzanie stref wolnych od ruchu samochodowego w miastach; · respektowanie zasad zagospodarowania. <p>Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego powinny być zgodne z założeniami dokumentu wojewódzkiego. W latach 2013-2014 w 28 dokumentach wprowadzono zapisy sprzyjające ograniczeniu ponadnormatywnego hałasu.</p>
Ocena stanu akustycznego środowiska	Wykonanie map akustycznych	<ul style="list-style-type: none"> • „Mapa akustyczna dla miasta Radomia”, 2012 rok • „Mapa akustyczna dla Miasta Płocka”, 2012 rok • „Mapa akustyczna dla m.st. Warszawy”, 2012 rok • „Mapa akustyczna dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego”, 2011 rok. Długość dróg krajowych w województwie mazowieckim, dla których wykonano mapy akustyczne to 1 007,898 km. Termin realizacji zadania: sierpień 2011 r. - grudzień 2011 r.
	Rozwój systemu monitoringu hałasu	<p>System monitoringu hałasu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, budowany jest przez różne podmioty, między innymi poprzez:</p> <ul style="list-style-type: none"> • pomiary poziomów hałasu (WIOŚ, zarządzający instalacjami i inne właściwe organy ochrony środowiska), • wykonanie map akustycznych (podmioty zobowiązane na podstawie przepisów prawa), • przeprowadzenie analiz i ocen akustycznych (GIOŚ, WIOŚ i IOŚ). <p>Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w ramach ww. zadania wykonuje pomiary, gromadzi i przetwarza wyniki badań oraz przeprowadza analizy i oceny klimatu akustycznego na terenie województwa mazowieckiego w celu koordynowania i udostępniania informacji społeczeństwu o hałasie występującym na terenie województwa.</p> <p>W 2011 r. WIOŚ wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 15 punktach pomiarowych w większych miastach województwa (oprócz Warszawy, dla której wykonana została mapa akustyczna) oraz przy głównych drogach nie mających map akustycznych. Wszystkie pomiary wykazały przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu dla pory dnia i nocy.</p> <p>W 2012 r. WIOŚ wykonał badania hałasu komunikacyjnego w 14 punktach pomiarowych w większych miastach województwa (oprócz Warszawy) oraz przy głównych drogach nie mających map akustycznych.</p> <p>W 2013 r. WIOŚ w Warszawie wykonywał pomiary hałasu drogowego w 2 punktach dla wskaźników długookresowych (przekroczenia odnotowano w 2 punktach) oraz w 11 punktach dla wskaźników krótkookresowych (przekroczenia odnotowano w 10 punktach).</p> <p>W 2014 r. wykonano pomiary w 2 punktach dla wskaźników długookresowych (przekroczenia odnotowano w 2 punktach) oraz w 11 punktach dla wskaźników krótkookresowych (przekroczenia odnotowano w 9 punktach).</p>
	Opracowywanie przeglądów ekologicznych i analiz porealizacyjnych	<ul style="list-style-type: none"> • Analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego oraz składu chemicznego wód opadowych dla obwodnicy Gostynina w ciągu dk nr 60, powiat gostyniński. 2011 rok • Analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego dla dk nr 61 między m. Zegrze i m. Serock., powiat legionowski (gm. Serock), 2011 rok • Analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego, zanieczyszczenia powietrza, wód opadowych odprowadzanych do odbiorników oraz w zakresie zachowania nowych nasadzeń i wykorzystania przejść dla zwierząt dla drogi ekspresowej nr 8 na odcinku Radzymin-Wyszków powiat wołomiński (gm. Radzymin, Klembów, Dąbrówka); powiat wyszkowski (gm. Zabrodzie, Wyszków), 2011 rok • Analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego oraz zanieczyszczenia wód dla dk nr 7 na odcinku Grójec – Białołęka, powiat grójecki (gm. Grójec, Belsk Duży, Goszczyn); powiat białołęcki (gm. Promna), 2011 rok • Analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego dla inwestycji pn.: Rozbudowa

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

Kierunek działań	Działanie	Działania zrealizowane
		<p>dk nr 61 - przejście przez Legionowo II odcinek od km 19+515 do km 20+390, powiat legionowski (m. Legionowo), 2012 rok</p> <ul style="list-style-type: none"> • Analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego dla obwodnicy Mszczonowa w ciągu dk nr 50, powiat żyrardowski (miasto i gm. Mszczonów, gm. Radziejowice) 2012 rok • Analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego i wód opadowych dla drogi ekspresowej S-8 Trasa Armii Krajowej - od węzła „Konotopa” do węzła „Prymasa Tysiąclecia”, gm Ożarów Mazowiecki i Stare Babice; Warszawa (dz. Bemowo, Wola, Żoliborz), 2012 rok • Analiza porealizacyjna dla inwestycji „Modernizacja istniejącej i budowa drugiej jezdni Al. Wilanowskiej na odcinku od ul. Dolina Stuzewiecka do ul. Sobieskiego wraz towarzyszącą infrastrukturą (przebudową sieci ciepłej, wodociągowej, kanalizacyjnej) w Dzielnicy Wilanów, Mokotów i Ursynów m.st. Warszawy”, w zakresie ochrony powietrza i ochrony przed hałasem, Warszawa, 2011 rok • Analiza porealizacyjna związana z realizacją budowy ul. Sobieskiego bis / Al. Rzeczypospolitej / na odc. Al. Wilanowska - ul. Płaskowicka bis w dzielnicy Wilanów, Warszawa (Wilanów), 2012 rok • Przegląd ekologiczny dot. akustycznego oddziaływania na środowisko Al. Stanów Zjednoczonych na odcinku od ul. Bajońskiej do ul. Międzynarodowej w Warszawie, Warszawa, 2011 rok • Aktualizacja analizy porealizacyjnej Al. Wilanowskiej oraz aktualizacja przeglądu ekologicznego dot. akustycznego oddziaływania na środowisko Al. Stanów Zjednoczonych na odcinku od ul. Bajońskiej do ul. Międzynarodowej w Warszawie, Warszawa, 2011 rok • Analiza akustyczna dla drogi S-7 Białobrzegi-Jedlińsk, powiat białobrzegi, radomski, 2013 rok • Analiza akustyczna dla drogi S-7 Radzymin-Wyszków, powiat wołomiński, wyszkowski, 2013 rok • Analiza porealizacyjna w zakresie pomiarów poziomu hałasu oraz zanieczyszczenia powietrza dla autostrady A2 na odcinku Stryków- Konotopa, powiat pruszkowski, grodziski, żyrardowski, 2013 rok • Analiza porealizacyjna dla DK-2 Zakręt-granica województwa w zakresie oddziaływania na powietrze, klimat akustyczny oraz glebę, powiat miński, siedlecki, 2014 rok • Analiza porealizacyjna dla drogi S2- Południowa Obwodnica Warszawy od końca węzła „Konotopa” do początku węzła „Lotnisko” od km 456+240 do km 466+684 (odcinek POW etap III), powiat warszawski zachodni, m.st. Warszawa, powiat pruszkowski oraz od węzła „Lotnisko” (z węzłem) do węzła „Puławska” (z węzłem) od km 466+684 do km 470+600 (odcinek POW etap II) wraz z trasą NS (S79) od węzła „Lotnisko” do węzła „Marynarska” powiat pruszkowski, m.st. Warszawa, 2014 rok • Analiza porealizacyjna dla autostrady A-2 na odc. obwodnicy Mińska Mazowieckiego, w zakresie klimatu akustycznego oraz pomiarów zanieczyszczenia powietrza, gleby, wód podziemnych i wód opadowych, powiat miński, 2014 rok • Przegląd ekologiczny w zakresie klimatu akustycznego dla trasy S-8 na odcinku Konotopa-Prymasa Tysiąclecia w Warszawie, powiat warszawski, 2014 rok • Analiza porealizacyjna dla inwestycji: Budowa obwodnicy Żyrardowa w ciągu drogi krajowej nr 50 od km 0+000 do km 15+100, powiat żyrardowski, 2014 rok • Analiza porealizacyjna w zakresie klimatu akustycznego dla DK61 na odcinku przejścia przez Legionowo odc. I, powiat legionowski, 2014 rok • Analiza porealizacyjna dla węzła drogowego w Radziejowicach w ciągu drogi krajowej nr 8 w km 419+050 (odc. km 418+400 - 420+100) w zakresie klimatu akustycznego oraz zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, gleb i wód podziemnych, powiat żyrardowski. 2014 rok • Analiza akustyczna dla drogi S-7 obwodnica Garwolina, powiat garwoliński, 2014 rok • Analiza akustyczna dla obwodnicy Gostynina w ciągu DK 60, powiat gostyniński, 2014 rok • Przegląd ekologiczny dla DK50 w m. Zagrodniki, powiat węgrowski • Analiza akustyczna dla DK 7 w m. Załuski, powiat płoński, 2014 rok

„Program ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022” [26] przedstawia ocenę stanu środowiska z uwzględnieniem zagadnień horyzontalnych. W ramach zagrożeń hałasem, pochodzącym od dróg, definiuje zagrożenia główne oraz problemy. Do grupy zagrożeń głównych zakwalifikowano:

- nadmierny przyrost liczby pojazdów - powstający wzdłuż szlaków komunikacyjnych hałas - przekroczenia poziomów dopuszczalnych określonych RMŚ - negatywne

oddziaływanie hałasu na człowieka i środowisko - rozwój i promowanie transportu zbiorowego;

- zmiana polityki rozwoju transportu kraju uniemożliwiająca rozwój transportu kolejowego - zwiększona emisja hałasu - brak poprawy warunków akustycznych wzdłuż szlaków kolejowych - negatywne oddziaływanie hałasu na człowieka i środowisko - opracowywanie map akustycznych, które wykazując przekroczenia nakładają obowiązek opracowania programów ochrony środowiska przed hałasem;
- pomijanie potrzeb społeczności lokalnych przy projektowaniu połączeń regionalnych - zwiększona emisja hałasu w małych miastach i miejscowościach - przekroczenia poziomów dopuszczalnych określonych RMS - negatywne oddziaływanie hałasu na człowieka i środowisko - budowa połączeń sieci lokalnych z regionalnymi;
- niska świadomość ekologiczna mieszkańców - emisja hałasu wynikająca z korzystania z indywidualnych środków transportu przez mieszkańców - przekroczenia poziomów dopuszczalnych określonych RMS - negatywne oddziaływanie hałasu na człowieka i środowisko - prowadzenie kampanii edukacyjnych w zakresie szkodliwości hałasu, promowanie rozwiązań przyczyniających się do redukcji emisji hałasu;

Jako problemy uznano:

- brak odpowiedniej ilości obwodnic miast regionu - duże natężenie ruchu w centrach miast - przekroczenia poziomów dopuszczalnych określonych RMS - negatywny wpływ na ludzi - budowa obwodnic i połączeń drogowych miejskiej infrastruktury drogowej z siecią pozamiejską, tworzenie w miastach tzw. stref ciszy;
- brak zintegrowanego systemu zarządzania ruchem - niska przepustowość ulic - niezadawalający klimat akustyczny w miastach - negatywne oddziaływanie hałasu na człowieka i środowisko - wdrażanie systemów optymalizujących procesy transportu;
- *niewystarczająca przepustowość transportu zbiorowego* i alternatywnych środków transportu - duże natężenie ruchu indywidualnego - przekroczenia poziomów dopuszczalnych określonych RMS - negatywne oddziaływanie hałasu na człowieka i środowisko - rozwój transportu rowerowego, rozwój zintegrowanego transportu publicznego, modernizacja lub rewitalizacja transportu kolejowego;
- niezadawalający stan dróg stanowiących uzupełnienie sieci dróg krajowych - powstawanie nadmiernego hałasu drogowego - przekroczenia poziomów dopuszczalnych określonych RMS - negatywne oddziaływanie hałasu na człowieka i środowisko - budowa i modernizacja połączeń drogowych miejskiej infrastruktury drogowej z siecią pozamiejską.

W „Programie ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022” [26] określono cele w zakresie ochrony środowiska przed hałasem do 2022 roku. Cele, kierunki działań oraz zadania zostały określone na podstawie przeprowadzonej diagnozy stanu środowiska oraz dokumentów programowych krajowych i wojewódzkich oraz ankietyzacji przeprowadzonej wśród jednostek, które wykonują zadania związane z ochroną środowiska w regionie. Wskaźniki środowiska przedstawione w niniejszym harmonogramie zostały przypisane kierunkom interwencji, w ramach każdego obszaru interwencji. W przypadku braku dostępnych danych o wskaźniku nie podano dla nich wartości. Cele i kierunki interwencji wyznaczone w ww. programie zawiera (Tabela 75). W Programie POŚ Opracowano harmonogramy realizacji zadań monitorowanych przez Województwo Mazowieckie (Tabela 76), realizacji zadań własnych Województwa Mazowieckiego (Tabela 77). Oszacowano również nakłady na realizację Programu w latach 2017-2022 w obszarze interwencji, jakim jest ochrona przed hałasem (Tabela 78) oraz określono wskaźniki monitorowania realizacji Programu (Tabela 79)

Tabela 75 Cele, kierunki interwencji oraz zadania na lata 2017-2022 wynikające z Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022

ZAGROŻENIA HAŁASEM			
KA.1. OCHRONA PRZED HAŁASEM			
Kierunek interwencji:	Nazwa wskaźnika	Wartość bazowa wskaźnika	Wartość docelowa wskaźnika
KA.1. Poprawa klimatu akustycznego	Długość zamiejskich dróg ekspresowych [km]	121,2	145,0
	Linie kolejowe ogółem na 10 tysięcy ludności [km]	3,1	3,7
Zadanie	Podmiot odpowiedzialny	Ryzyka	
KA.1.1. Sporządzanie i monitorowanie programów ochrony środowiska przed hałasem	Zadanie własne: UMWM	Brak środków finansowych	
KA.1.2. Realizacja zadań uwzględnionych w programach ochrony środowiska przed hałasem	Zadanie własne: MZDW Zadanie monitorowane: zarządzający drogami, miasta	Opór społeczny, kolizja z obszarami i siedliskami chronionymi, brak środków finansowych, wymagana współpraca wielu instytucji	
KA.1.3. Modernizacja lub rewitalizacja transportu kolejowego, w tym wsparcie infrastruktury dworcowej i modernizacja linii kolejowych	Zadanie własne: KM Zadanie monitorowane: zarządzający liniami kolejowymi, zarządzający infrastrukturą kolejową, PKP, SKM, WKD, PLK	Powiązania organizacyjne między zarządcami (przerzucanie odpowiedzialności za realizację zadania między spółkami), wydłużone procedury przetargowe	
KA.1.4. Realizacja inwestycji drogowych ograniczających emisję hałasu (m.in. „ciche” nawierzchnie, ekrany akustyczne, wały ziemne)	Zadanie monitorowane: zarządzający drogami	Brak środków finansowych	
KA.1.5. Wdrażanie rozwiązań ograniczających hałas w zakładach	Zadanie monitorowane: przedsiębiorstwa	Brak środków finansowych, brak wystarczającej wiedzy nt. sposobów i skuteczności zaproponowanych rozwiązań	
KA.1.6. Tworzenie w miastach tzw. Stref cisy, w tym poprzez stosowanie ograniczeń prędkości w terenach zabudowanych	Zadanie monitorowane: gminy, miasta, powiaty	Opór społeczny	
KA.1.7. Wyposażenie właściwych jednostek w urzędzenia do pomiaru poziomu hałasu	Zadanie monitorowane: WITD, Policja, WIOŚ, gminy, miasta	Brak środków finansowych	
KA.1.8. Prowadzenie kampanii edukacyjnych w zakresie szkodliwości hałasu oraz promowanie rozwiązań przyczyniających się do jego redukcji (np. promowanie transportu publicznego i jazdy na rowerze)	Zadanie monitorowane: gminy, miasta, powiaty, organizacje pozarządowe	Brak zainteresowania społeczeństwa, brak środków finansowych	
Kierunek interwencji:			
KA.2. Ocena stanu akustycznego środowiska			
Zadanie	Podmiot odpowiedzialny	Ryzyka	
KA.2.1. Rozwój systemu monitoringu hałasu	Zadanie monitorowane: WIOŚ, gminy, miasta	Brak środków finansowych, brak wykwalifikowanej kadry	
KA.2.2. Sukcesywne opracowywanie map akustycznych	Zadanie własne: MZDW Zadanie monitorowane: zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem	Brak środków finansowych, brak wykwalifikowanej kadry	
KA.2.3. Opracowywanie przeglądów ekologicznych i analiz porealizacyjnych	Zadanie monitorowane: zarządzający drogami, liniami kolejowymi i lotniskiem, przedsiębiorcy	Brak środków finansowych, brak wykwalifikowanej kadry	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

**Tabela 76 Harmonogram realizacji zadań monitorowanych przez Województwo Mazowieckie
wynikających z Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku
2022**

OBSZAR INTERWENCJI – ZAGROŻENIA HAŁASEM				
CEL – KA.I. OCHRONA PRZED HAŁASEM				
Kierunek interwencji – KA.1. Poprawa klimatu akustycznego				
I.p.	Zadanie	Podmiot odpowiedzialny	Szacunkowe koszty realizacji zadania (tys. zł)	Źródło finansowania
1.	KA.1.2. Realizacja zadań uwzględnionych w programach ochrony środowiska przed hałasem	zarządzający drogami, miasta	Zgodnie z harmonogramami POH	Zgodnie z harmonogramami POH
2.	KA.1.3. Modernizacja lub rewitalizacja transportu kolejowego, w tym wsparcie infrastruktury dworcowej i modernizacja linii kolejowych	zarządzający liniami kolejowymi, zarządzający infrastrukturą kolejową, PKP, SKM, WKD, PLK	1 000	środki własne, RPO WM 2014-2020, POIiŚ 2014-2020, WFOŚiGW, NFOŚiGW
3.	KA.1.4. Realizacja inwestycji drogowych ograniczających emisję hałasu (m.in. „ciche” nawierzchnie, ekrany akustyczne, wały ziemne)	zarządzający drogami	30 215	środki własne, środki zewnętrzne
4.	KA.1.5. Wdrażanie rozwiązań ograniczających hałas w zakładach	przedsiębiorstwa	-	środki własne, środki zewnętrzne
5.	KA.1.6. Tworzenie w miastach tzw. stref ciszy, w tym poprzez stosowanie ograniczeń prędkości w terenach zabudowanych	gminy, miasta, powiaty	551	środki własne
6.	KA.1.7. Wyposażenie właściwych jednostek w urządzenia do pomiaru poziomu hałasu	WITD, Policja, WIOŚ, gminy, miasta	-	-
7.	KA.1.8. Prowadzenie kampanii edukacyjnych w zakresie szkodliwości hałasu oraz promowanie rozwiązań przyczyniających się do jego redukcji (np. promowanie transportu publicznego i jazdy na rowerze)	gminy, miasta, powiaty, organizacje pozarządowe	11	środki własne, środki zewnętrzne
Kierunek interwencji – KA.2. Ocena stanu akustycznego środowiska				
8.	KA.2.1. Rozwój systemu monitoringu hałasu	WIOŚ, gminy, miasta	29 377	środki własne, NFOŚiGW, WFOŚiGW
9.	KA.2.2. Sukcesywne opracowywanie map akustycznych	zarządzający drogą, linią kolejową lub lotniskiem	-	środki własne, środki zewnętrzne
10.	KA.2.3. Opracowywanie przeglądów ekologicznych i analiz porealizacyjnych	zarządzający drogami, liniami kolejowymi i lotniskiem, przedsiębiorcy	-	środki własne, środki zewnętrzne
Suma kosztów ZAGROŻENIA HAŁASEM			61 154	

Tabela 77 Harmonogram realizacji zadań własnych Województwa Mazowieckiego wynikających z Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022

OBSZAR INTERWENCJI - ZAGROŻENIA HAŁASEM										
CEL - KA.I. OCHRONA PRZED HAŁASEM										
Kierunek interwencji - KA.1. Poprawa klimatu akustycznego										
Zadanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację (+ jednostki włączone)	Szacunkowe koszty realizacji zadania							Źródła finansowania	Dodatkowe informacje o zadaniu
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	RAZEM		
KA.1.1. Sporządzanie i monitorowanie programów ochrony środowiska przed hałasem	UMWM	670	0	0	0	0	0	670	WFOŚiGW	W ramach zadań zleconych
KA.1.2. Realizacja zadań uwzględnionych w programach ochrony środowiska przed hałasem	MZDW	-	-	-	-	-	-	-	środki własne, środki zewnętrzne	Zadania będą określone w opracowanym programie w 2017 roku
KA.1.3. Modernizacja lub rewitalizacja transportu kolejowego, w tym wsparcie infrastruktury dworcowej i modernizacja linii kolejowych	KM	34 583	0	0	0	0	0	0	środki własne, POIiŚ 2014-2020	Zadanie w trakcie realizacji
Kierunek interwencji - KA.2. Ocena stanu akustycznego środowiska										
Zadanie	Podmiot odpowiedzialny za realizację (+ jednostki włączone)	Szacunkowe koszty realizacji zadania tys. [zł]							Źródła finansowania	Dodatkowe informacje o zadaniu
		2017	2018	2019	2020	2021	2022	RAZEM		
KA.2.2. Sukcesywne opracowywanie map akustycznych	MZDW	-	-	-	-	-	-	-	środki własne	
Suma kosztów ZAGROŻENIA HAŁASEM		35 253	0	0	0	0	0	35 253		

Tabela 78 Szacowane nakłady na realizację Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022 w latach 2017-2022

Obszar interwencji	Szacowane nakłady na realizację Programu w latach 2017-2022 [tys. zł]
ZAGROŻENIE HAŁASEM	96 407

Tabela 79 Wskaźniki monitorowania realizacji Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022

Lp.	Wskaźnik	Jednostka	Wartość wskaźnika w roku 2014	Źródło danych do określenia wskaźnika	Oczekiwany trend zmian w wyniku realizacji Programu do 2022 r.*	Docelowa wartość wskaźnika
ZAGROŻENIA HAŁASEM						
1.	długość zamiejskich dróg ekspresowych	km	121,2	GUS	+	145,0
2.	linie kolejowe ogółem na 10 tysięcy ludności	km	3,1	GUS	+	3,7

Obowiązek opracowania programów przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż dróg, których eksploatacja może powodować negatywne oddziaływanie akustyczne na znacznych obszarach wynika z art. 119 ust 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2017 r., poz. 519 z późniejszymi zmianami.).

Podstawą do opracowania powyższych programów są mapy akustyczne, które zarządzający drogą sporządza co 5 lat i przedkłada marszałkowi województwa. Ostatnio opracowanymi mapami akustycznymi dla dróg krajowych na terenie województwa

mazowieckiego, są mapy akustyczne opracowane w 2011 roku. Na podstawie tychże map nie został opracowany program ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych województwa mazowieckiego. Jedynymi programami ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych województwa mazowieckiego są programy, zrealizowane na podstawie opracowania pn. „Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu ŚRD>16 400 pojazdów na dobę z terenu województwa mazowieckiego” [29], wykonanego w 2007 roku przez Politechnikę Krakowską na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, wymienione na początku rozdziału.

W Programach POŚPH [14], [15], [16], [17], [18], [19], [20] dla dróg krajowych opracowanych na podstawie map akustycznych wzięto pod uwagę odcinki dróg krajowych przeanalizowanych w opracowaniu pn. „Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu ŚRD>16 400 pojazdów na dobę z terenu województwa mazowieckiego” [29]. Wykaz odcinków dróg krajowych objętych ww. Programami POŚPH przedstawiono poniżej:

- a) odcinki drogi krajowej nr 2:
 - od km 0+000 do 3+ 788 Obwodnica Sochaczewa;
 - od km 425+438 do 450+ 060 Sochaczew – Błonie;
 - od km 450+060 do 460+ 338 Błonie – Ołtarzew;
 - od km 460+388 do 467+ 461 Ołtarzew – Warszawa;
 - od km 495+599 do 515+748 Zakręt – Mińsk Mazowiecki;
 - od km 515+748 do 516+ 280 Mińsk Mazowiecki;
 - od km 516+280 do 518+ 520 Mińsk Mazowiecki;
- b) odcinki drogi krajowej nr 7 i ekspresowej nr S7:
 - od km 380+626 do 382+400 - Raszyn (przejście);
 - od km 382+400 do 384+174 - Raszyn – Janki;
 - od km 384+174 do 388+293 - Janki – Magdalenka;
 - od km 388+293 do 402+652 - Magdalenka - Tarczyn;
 - od km 402+652 do 414+960 - Tarczyn – Grójec;
 - od km 414+960 do 416+079 - Grójec (obwodnica 1);
 - od 416+079 do 420+244 - Grójec (obwodnica 2);
 - od 420+244 do 436+098 - Grójec – Falęcice;
 - od 0+000 do 5+198 - Falęcice - Białobrzegi (droga 48);
 - od 5+198 do 8+233 - Białobrzegi (droga 48) - Białobrzegi (koniec obwodnicy);
 - od 444+345 do 451+303 - Białobrzegi (koniec obwodnicy) - St. Gózd;
 - od 451+303 do 459+031- St. Gózd – Jedlińsk;
 - od 459+031 do 466+776 - Jedlińsk – Radom;
 - od 299+700 do 309+470 - Siedlin – Przyborowice;
 - od 309+470 do 325+990 - Przyborowice – Zakroczym;
 - od 325+990 do 331+320 - Zakroczym – Kazuń;
 - od 331+320 do 348+420 - Kazuń – Łomianki,
- c) odcinki drogi krajowej nr 8:
 - od km 408+753 do 415+ 606 Granica Województwa – Mszczonów;
 - od km 415+606 do 419+ 053 Mszczonów – Radziejowice;
 - od km 419+053 do 439+ 905 Radziejowice - Nadarzyn;
 - od km 439+905 do 442+ 184 Nadarzyn- Wolica;
 - od km 442+184 do 447+ 742 Wolica – Janki;
 - od km 467+880 do 470+ 260 Warszawa- Marki;
 - od km 470+260 do 475+ 524 Marki;
 - od km 475+524 do 479+ 691 Marki- Radzymin;
 - od km 479+691 do 485+ 414 Obwodnica Radzymin;
 - od km 485+414 do 488+ 930 Radzymin- Wola Raszewska;
 - od km 488+930 do 510+ 750 Wola Raszewska – Wyszaków;
 - od km 510+750 do 511+ 300 Wyszaków;

- d) odcinki drogi krajowej nr 17:
 - od km 37+710 do 44+ 950 Lipówka – Garwolin;
 - od km 44+950 do 47+ 180 Garwolin,
- e) odcinki drogi krajowej nr 60:
 - od km 45+741 do 48+547 – Gostynin (przejście);
 - od km 148+773 do 152+586 – Ciechanów (przejście 1),
- f) odcinki drogi krajowej nr 61:
 - od km 17+500 do 20+283 – Warszawa - Jabłonna;
 - od km 20+283 do 25+770 – Jabłonna - Legionowo,
- g) odcinki drogi krajowej nr 79:
 - od km 6+977 do 7+ 600 Warszawa-Mysiadło;
 - od km 7+600 do 9+ 550 Mysiadło-Piaseczno.

Głównym celem Programów POŚPH jest wskazanie kierunków i działań, których konsekwentna realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Dokumenty te wskazują również kierunki działań, mające na celu zapobieganie powstawaniu nowych rejonów konfliktów akustycznych.

W Programach POŚPH zaproponowano podział zadań, których realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na działania krótkookresowe z terminem realizacji do 31 grudnia 2013 roku (Tabela 80) oraz działania długookresowe z terminem realizacji do 31 grudnia 2025 roku.

Do zadań długookresowych Programów POŚPH zakwalifikowano przedsięwzięcia mające na celu doprowadzenie do redukcji ponadnormatywnych przekroczeń hałasu z uwzględnieniem granicy wynikającej z niepewności do 5 dB lub, jeżeli nie jest to możliwe, ograniczenie wpływu ponadnormatywnego hałasu wzdłuż analizowanej drogi. Zaliczono do nich min.:

- kontynuacja wprowadzania zmian w zapisach planów zagospodarowania przestrzennego dla terenów wzdłuż analizowanych odcinków dróg krajowych, dla których należy uwzględnić ochronę przed hałasem;
- realizacja działań zgodnie z wytycznymi przeglądów ekologicznych i analiz porealizacyjnych;
- kontynuacja realizacji inwestycji drogowych;
- ustanawianie obszarów ograniczonego użytkowania.

Tabela 80 Zadania wynikające z Programów POŚPH opracowanych w 2009 roku dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego

Kilometraż		Gmina	Proponowane działania	Termin realizacji
pocz. km	koń. km			
DK2				
460+388	467+461	Ożarów Mazowiecki	Ograniczenie prędkości (dopuszczalna 50km/h rzeczywista 90km/h), fotoradar w km około 464+500 realizacja ekranów akustycznych w km od 463+125 do 463+806, 5 m, prawa strona (Ekran E1) wymiana stolarki okiennej w obiektach zabudowy związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży - szkoły (km 462+040, 462+260), przedszkole (km 462+600)	2010 2009-2013 2009-2013
495+599	515+748	Dębe Wielkie	realizacja ekranów akustycznych 510+000 do km 511+000 o numerach 24.1, 48.1 opracowanie przeglądu ekologicznego dla odcinka od km 508+500 do 509+500 oraz ograniczenia prędkości	2010 2010
		Halinów	ograniczenie prędkości (obecnie 90km/h), fotoradar w km około 501+000 i 500+000 wzmocnienie nawierzchni realizacja ekranów akustycznych w km od 500+000 do 501+500 o numerach 39.1, 3.1 realizacja ekranów dla odcinka od 504+200 do 504+400 o numerze 42.1 zwiększenie ograniczenia z 70 km/h do 50 km/h analiza i propozycja zmian w zapisach planów zagospodarowania przestrzennego w kilometrażu od 505+000 do 507+500 ograniczenie prędkości, fotoradar w km 505+000 i 503+000, analiza i propozycja zmiany w planach zagospodarowania przestrzennego realizacja ekranów akustycznych o numerach 43.1, 42.1, 18.1, 40.1	2010 2008-2010 2013 2010 2010 2013
		Wiązowna	fotoradar w km 497+500 i 498+500 realizacja ekranu od km 497+800 do km 497+990 wymiana stolarki okiennej w obiektach zabudowy związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży przedszkole (km 496+6450)	2010-2013 2010-2013 2009-2013
		Mińsk Mazowiecki	budowa obwodnicy Mińskiego Mazowieckiego	2009-2011
425+438	450+060	Teresin	wzmocnienie nawierzchni wraz z przebudową poboczy do km 455+930	2008-2009
		Błonie	wzmocnienie nawierzchni wraz z przebudową poboczy do km 455+930 wykonanie przeglądu ekologicznego	2008-2009 2013
450+060	460+338	Ożarów Mazowiecki	ograniczenie prędkości – fotoradar (obecnie 80km/h) do 50km/h opracowanie przeglądu ekologicznego w kilometrażu od 459+500 do 460+500 dla obu stron drogi	2010 2010
515+748	518+520	Mińsk Mazowiecki	ograniczenie prędkości – fotoradar (obecnie 80km/h) do 50km/h wymiana stolarki okiennej w obiektach zabudowy związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży - szkoła (km 517+520), przedszkole (km 4517+940) budowa obwodnicy Mińskiego Mazowieckiego	2010 2009-2013 2009-2011
DK7 i S7				
380+626	382+400	Raszyn	budowa nowego wylotu klasy S z Warszawy Realizacja ekranu nr E2 od 381+640 km do 381+ 780 km h= 5 m długość 140 m	2009-2011 2009-2013

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

Kilometraż		Gmina	Proponowane działania	Termin realizacji
pocz.	koń.			
km	km			
382+400	384+174	Raszyn	budowa nowego wylotu klasy S z Warszawy	2009-2011
384+174	388+293	Raszyn Lesznowola	budowa nowego wylotu klasy S z Warszawy	2009-2011
388+293	402+652	Lesznowola	budowa nowej drogi S7 przeгляд ekologiczny dla zabudowy jednorodzinnej w km. 390+330, 390+360	2010-2012 2011
		Tarczyn	budowa nowej drogi S7 przeгляд ekologiczny dla zabudowy jednorodzinnej w km. 396+890, 402+000	2010-2012 2011
402+652	414+960	Tarczyn	budowa nowej drogi S7 przeгляд ekologiczny dla zabudowy jednorodzinnej w km. 404+860	2010-2012 2011
		Lesznowola	budowa nowej drogi S7	2010-2012
420+244	436+098	Belsk Duży	przebudowa do klasy S7	2007-2009
0+000	5+198	Stara Błotnica	przebudowa do klasy S7	2007-2009
444+345	451+303	Białobrzegi	przeгляд ekologiczny dla odcinka od 449+500 do 448+500	2010-2013
451+303	459+031	Stara Błotnica	przebudowa do klasy S do km 459+594	2006-2008
			realizacja ekranów w km od 451+800 do 452 +240, E1, E2 po obu stronach drogi, h=5m	2006-2008
		ograniczenie prędkości, fotoradar w km. 453+000 i 451+500 realizacja ekranów: E1 dla odcinka od km 451+000 do 453+500	2010-2013 2010-2013	
Jedlińsk	przebudowa do klasy S do km 459+594	2006-2008		
459+031	466+776	Jedlińsk	budowa obwodnicy Radomia klasy S	2010-2012
299+700	309+470	Załużski	przebudowa/budowa drogi klasy S	2011-2013
309+470	325+990	Załużski Zakroczym	przebudowa/budowa drogi klasy S	2011-2013
325+990	331+320	Czosnów	przebudowa/budowa drogi klasy S	2011-2013
331+320	348+420	Łomianki	Wymiana stolarki okiennej w obiekcie zabudowy związanym ze stałym lub czasowym pobytom dzieci i młodzieży przedszkole w Łomiankach km. 347+460, km. 347+190	2010-2012
			Wymiana stolarki okiennej w obiekcie domu opieki społecznej/hospicjum w Łomiankach km. 347+180	-
		przebudowa/budowa drogi klasy S przebudowa drogi do parametrów S na odcinku od Czosnowa do Warszawy	2011-2013 2010-2013	
Czosnów	przebudowa/budowa drogi klasy S	2011-2013		
DK8				
408+753	415+606	Mszczonów	przebudowa drogi do klasy S do km 420+750	2009-2011
415+606	419+053	Radziejowice	przebudowa drogi do klasy S do km 420+750	2009-2011
419+053	439+184	Nadarzyn	przebudowa drogi do klasy S od km 420+750 do km 441+633 budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie realizacja ekranu akustycznego po jednej stronie drogi: ekran E6 - strona prawa od km: 433+050 do km: 433+590, h=6	2010-2012 2009-2011 2010-2012
		Żabia Wola	budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	2009-2011
439+905	442+184	Nadarzyn	budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	2009-2011
442+184	447+742	Nadarzyn	budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	2009-2011
467+880	470+260	Marki	budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	2011-2013
470+260	475+524	Marki	budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie	2011-2013

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

Kilometraż		Gmina	Proponowane działania	Termin realizacji
pocz.	koń.			
km	km			
			realizacja ekranów akustycznych po obu stronach drogi: ekran E1 - strona lewa km: 470+480÷470+342, h=6m, ekran E2 strona prawa km: 470+337÷470+834 h=6m	2011-2013
475+524	479+691	Radzymin	budowa wylotu drogi S8 z Warszawy po nowym śladzie realizacja ekranu akustycznego po jednej stronie drogi: ekran E3 - strona lewa km: 477+932-478+193, h=4m realizacja ekranu akustycznego po jednej stronie drogi: ekranu E7 - strona prawa od km: 475+176 do km: 475+382, h=4 wzmocnienie nawierzchni w latach 2006-2007 ograniczenie prędkości do 50km/h (obecnie 70km/h), fotoradar w km 478+800 zmiana sposobu użytkowania, w km od 478+800 do 480+000	2011-2013 2011-2013 2011-2013 2006-2007 -
485+414	488+930	Zabrodzie Radzymin	przebudowa drogi do klasy S do km: 504+074	
488+930	510+750	Zabrodzie	przebudowa drogi do klasy S do km: 504+074 realizacja ekranu akustycznego po jednej stronie drogi: ekran E4 – prawa strona km: 502+580-502+703, h=6m	2006-2009 2006-2009
		Wyszków	wymiana nawierzchni - działania prowadzone obecnie - informacja z 2009 roku przeгляд ekologiczny w km od 506+500 do 507+000 wybudowanie obwodnicy klasy S od km 504+074	2010 2006-2012
510+750	511+300	Wyszków	wybudowanie obwodnicy klasy S od km 504+074	2006-2012
DK17				
37+710	44+950	Garwolin	wymiana stolarki okiennej w obiektach zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoła w Garwolinie km. 44+030, szkoła w Michałowce km. 41+390) wykonanie analizy porealizacyjnej dla oddanej w 2007 roku obwodnicy Garwolina przebudowa drogi klasy S do km. 40+700	- 2009-2010 2010-2013
44+950	47+180	Garwolin	wymiana stolarki okiennej w obiektach zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoły w Garwolinie km. 46+750, 46+350, przedszkole w Garwolinie km. 46+100) wymiana stolarki okiennej w obiekcie szpitalnym (szpital w Garwolinie km. 46+360) wykonanie analizy porealizacyjnej dla oddanej w 2007 roku obwodnicy Garwolina	- 2009-2010
DK60				
148+773	152+586	Ciechanów	analiza możliwości realizacji obwodnicy, w przypadku braku możliwości budowy obwodnicy - wymiana stolarki okiennej w objektach zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży (szkoła w Ciechanowie km.150+310, 151+460, 151+830, przedszkole w Ciechanowie km. 150+250) analiza możliwości realizacji obwodnicy, a w przypadku braku możliwości realizacji obwodnicy - przeгляд ekologiczny dla obszarów 1, 2, 3	- 2010-2013
45+741	48+547	Gostynin	budowa obwodnicy Gostynina	2008-2010
DK61				
20+283	25+770	Legionowo Jabłonna	analiza możliwości realizacji obwodnicy przebudowa wiaduktu w Legionowie	2009-2025 2007-2009

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

Kilometraż		Gmina	Proponowane działania	Termin realizacji
pocz.	koń.			
km	km			
			przeprowadzenie analizy możliwości przedłużenia obejścia miejscowości Jabłonna, tak aby objęło miejscowość Legionowo. W przypadku braku możliwości realizacji obwodnicy: Przegląd ekologiczny	2009-2010
17+500	20+283	Jabłonna	wybudowanie obwodnicy msc. Jabłonna	2006-2008
DK 79				
6+977	9+550	Piaseczno	Poprawa jakości nawierzchni w km od 8+700 do 9+200, przegląd ekologiczny dla budynku wielorodzinnego w km 8+900 Wykonanie dokumentacji(przegląd ekologiczny) w celu utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania w km od około 7+500 do 8+500	2009 - 2013 2009 - 2013 2010

Celem strategicznym Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia opracowanym w 2013 [12] jest zmniejszenie liczby mieszkańców Radomia zagrożonych ponadnormatywnym hałasem o ok. 30% do 2030 r. Program ten zawiera propozycje rozwiązań antyhałasowych, jakie należy podjąć aby zminimalizować negatywne skutki oddziaływania hałasu. Działania podzielono na dwie kategorie: zadania krótkookresowe do roku 2017 (szczegółowo przedstawione w Tabela 81) oraz zadania długookresowe do 2030 r. (szczegółowo przedstawione w Tabela 82).

Zadania krótkookresowe zdefiniowano jako:

- dokończenie budowy Miejskiej Obwodnicy Południowej Radomia,
- budowę trasy N-S, łączącej węzeł Młodzianowska – Czarna z etapem III Miejskiej Obwodnicy Południowej
- realizację zachodniej obwodnicy Radomia w ciągu drogi krajowej nr 7,
- ograniczenia hałasu w szkołach i przedszkolach,
- prowadzenie monitoringu hałasu,
- kontynuację nasadzeń zieleni wzdłuż dróg,
- automatyczną kontrolę prędkości ruchu pojazdów samochodowych,
- systematyczne podnoszenie jakości nawierzchni dróg, remonty ulic podstawowej sieci komunikacyjnej,
- eliminację ruchu ciężkiego z terenu miasta.

Tabela 81 Propozycje rozwiązań antyhałasowych, jakie należy podjąć aby zminimalizować negatywne skutki oddziaływania hałasu wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia - zadania krótkookresowe do 2017 r.

L.p.	Opis zadania	Szacunkowe koszty	Jednostka odpowiedzialna/ inwestor	2013	2014	2015	2016	2017	ŹRÓDŁO FINANSOWANIA
1	Wzdłuż ul. Żółkiewskiego, od ronda NSZ do ul. Mieszka I - realizacja ekranów akustycznych, rr=4m, łączna powierzchnia ekranów 2980m ²	1 490 000	MZDiK		X	X			Środki Miasta
2	Wzdłuż ul. 25 Czerwca od ul. Struga do ul. Słowackiego - wprowadzenie zapisów w MPZP dotyczących lokalizacji obiektów usługowych od strony źródła hałasu w nowopowstałych obiektach oraz w obiektach dla których następuje zmiana przeznaczenia. Dopuszczenie lokalizacji pomieszczeń mieszkalnych od strony źródła hałasu w przypadku zapewnienia odpowiedniej izolacyjności akustycznej przegród zewnętrznych zgodnie z Polskimi Normami oraz w dalszej perspektywie czasowej zamiana zewnętrznych pasów ruchu na buspasy i pasy rowerowe w jezdni, wprowadzenie przegrody uniemożliwiającej tranzyt międzydzielnicowy, przeniesienie ruchu na wschodnią obwodnicę śródmiejską (jako działania długookresowe)	-	Rada Miejska / MZDiK	X	X	X	X	X	-
3	Wzdłuż ul. Dowkonta i Poniatowskiego na odcinku od ul. Kościuszki do ul. Traugutta -wprowadzenie zapisów w MPZP dotyczących lokalizacji obiektów usługowych od strony źródła hałasu w nowopowstałych obiektach oraz w obiektach dla których następuje zmiana przeznaczenia. Dopuszczenie lokalizacji pomieszczeń mieszkalnych od strony źródła hałasu w przypadku zapewnienia odpowiedniej izolacyjności akustycznej przegród zewnętrznych zgodnie z Polskimi Normami oraz w dalszej perspektywie czasowej budowa wyniesionego przejścia i przejazdu rowerowego przy ul. Broni, likwidacja zatok autobusowych (jako działania długookresowe)	Koszty wyniesionego przejścia: 130 000	Rada Miejska / MZDiK	X	X	X	X	X	-
4	Wzdłuż ul. Stefana Czarnieckiego od ul. Wernera do ul. Wandy Malczewskiej -wyprowadzenie ruchu tranzytowego dzięki budowie obwodnicy S7	1 214 319 600*	GDDKiA		X	X	X	X	Środki GDDKiA

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Opis zadania	Szacunkowe koszty	Jednostka odpowiedzialna/ inwestor	2013	2014	2015	2016	2017	ŹRÓDŁO FINANSOWANIA
5	Wzdłuż ul. Kieleckiej od ronda z drogą krajową nr 12 do ul. Wandy Malczewskiej - wyprowadzenie ruchu tranzytowego dzięki budowie obwodnicy S7	1 214 319 600*	GDDKiA		X	X	X	X	Środki GDDKiA
6	ul. Kielecka, od ronda z drogą krajową nr 12 do rejonu ul. Skrajnej - wyprowadzenie mchu tranzytowego dzięki budowie obwodnicy S7	1 214 319 600*	GDDKiA		X	X	X	X	Środki GDDKiA
7	Wzdłuż ul. Traugutta od ul. Narutowicza do ul. Tochtermana - wprowadzenie zapisów w MPZP dotyczących lokalizacji obiektów usługowych od strony źródła hałasu w nowopowstałych obiektach oraz w obiektach dla których następuje zmiana przeznaczenia. Dopuszczenie lokalizacji pomieszczeń mieszkalnych od strony źródła hałasu w przypadku zapewnienia odpowiedniej izolacyjności akustycznej przegród zewnętrznych zgodnie z Polskimi Normami oraz w dalszej perspektywie czasowej uspokojenie ruchu poprzez budowę wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych (jako działania długookresowe)	Koszty wyniesionych skrzyżowań: 260 000	Rada Miejska / MZDiK	X	X	X	X	X	-
8	Wzdłuż ul. 1905-go roku od ul. Limanowskiego do ul. Młodzianowskiej -wyprowadzenie części ruchu poprzez budowę Miejskiej Obwodnicy Południowej	200 000 000**	MZDiK	X					Środki miasta
9	Wzdłuż ul. Wierzbickiej od ul. Sycyńskiej do ul. Warsztatowej - częściowe wyprowadzenie ruchu poprzez budowę Miejskiej Obwodnicy Południowej oraz w dalszej perspektywie czasowej remont nawierzchni (jako działania długookresowe), łączna powierzchnia nawierzchni do wymiany 3290m ²	200 000 000** Koszty nawierzchni: 230 300	MZDiK	X					Środki miasta
10	Wzdłuż ul. ks. Łukasika od ul. 1905-go roku do ul. Sosnowej - częściowe wyprowadzenie mchu poprzez budowę Miejskiej Obwodnicy Południowej oraz w dalszej perspektywie czasowej remont nawierzchni (jako działania długookresowe), łączna powierzchnia nawierzchni do wymiany 4870m ²	200 000 000** Koszty nawierzchni: 340 900	MZDiK	X					Środki miasta

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Opis zadania	Szacunkowe koszty	Jednostka odpowiedzialna/ inwestor	2013	2014	2015	2016	2017	ŹRÓDŁO FINANSOWANIA
11	Wzdłuż ul. Wierzbickiej od ul. Żakowickiej do ul. Wjazdowej - częściowe wyprowadzenie ruchu poprzez budowę Miejskiej Obwodnicy Południowej oraz w dalszej perspektywie czasowej remont nawierzchni (jako działania długookresowe), łączna powierzchnia nawierzchni do wymiany 6500m ²	200 000 000** Koszty nawierzchni: 455 000	MZDiK	X					Środki miasta
12	Wzdłuż ul. Wierzbickiej od ul. Wjazdowej do ul. Czarnoleskiej - częściowe wyprowadzenie ruchu poprzez budowę Miejskiej Obwodnicy Południowej oraz w dalszej perspektywie czasowej remont nawierzchni (jako działania długookresowe), łączna powierzchnia nawierzchni do wymiany 8600m ²	200 000 000** Koszty nawierzchni: 602 000	MZDiK	X					Środki miasta
13	Wzdłuż ul. Mariackiej od ul. Limanowskiego do ul. 1905r. - Wykonanie przeglądu ekologicznego z uwzględnieniem oddziaływania hałasu na pobliskie budynki szkół oraz zabudowę mieszkaniową przy ul. Jastrzębiej	25 000	Wydział Ochrony Środowiska i Rolnictwa UM	X					Środki miasta

* - podano oszacowane koszty budowy obwodnicy S7

** - podano koszty budowy Miejskiej Obwodnicy Południowej

Zadania długookresowe zdefiniowano jako:

- realizację południowej obwodnicy Radomia w ciągu drogi ekspresowej S12,
- budowę systemu tras rowerowych łączących główne osiedla z centrum, poprawę jakości infrastruktury pieszej,
- optymalizację sieci połączeń autobusowych,
- promowanie dbałości o klimat akustyczny,
- rozwinięcie koncepcji Systemu Mapy akustycznej,
- opracowanie koncepcji i rozpoczęcie wdrożenia inteligentnego systemu sterowania ruchem komunikacyjnym.

W dniu 05.12.2016 Prezydent Miasta Radomia ogłosił przetarg nieograniczony na opracowanie mapy akustycznej oraz programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia.

Tabela 82 Propozycje rozwiązań antyhałasowych, jakie należy podjąć aby zminimalizować negatywne skutki oddziaływania hałasu wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia - zadania długookresowe do 2030 r.

L.p.	Opis zadania	Szacunkowe koszty*	Jednostka odpowiedzialna/ inwestor	Termin realizacji
1	Wzdłuż ul. Słowackiego od Placu Matki Bożej Fatimskiej do rejonu ul. Grota -Roweckiego - wyprowadzenie ruchu dzięki budowie obwodnicy S12	-	GDDKiA	
2	Wzdłuż ul. 11 -go Listopada od ul. Warszawskiej do ul. Sportowej -remont nawierzchni, łączna powierzchnia nawierzchni do wymiany 11570m ²	809 900	MZDiK	Lata 2018-2030
3	Wzdłuż ul. Warszawskiej od ul. Janiszewskiej do ronda NSZ -wyprowadzenie ruchu tranzytowego dzięki budowie obwodnicy S7 oraz S12	-	GDDKiA	
4	Wzdłuż ul. Słowackiego od wiaduktu do Placu Matki Bożej Fatimskiej - remont nawierzchni, łączna powierzchnia nawierzchni do wymiany 16100m ² oraz uspokojenie ruchu poprzez budowę wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych	Koszty nawierzchni: 1 127 000 Koszty wyniesionych skrzyżowań i przejść: 520 000	MZDiK	Lata 2018-2030
5	Wzdłuż ul. Maratońskiej od ul. Dębowej do ul. Limanowskiego - wyprowadzenie części ruchu dzięki budowie obwodnicy S12	-	GDDKiA	
6	Wzdłuż ul. Cymerysa Kwiatkowskiego od ul. Zagłoby do ul. Placowej - remont nawierzchni, łączna powierzchnia nawierzchni do wymiany 5750m ² (zgodnie z planami MZDiK działanie zostanie zrealizowane w ramach strategii krótkoterminowej) oraz w dalszej perspektywie czasowej budowa wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych, wprowadzenie przegrody uniemożliwiającej tranzyt międzydzielnicowy, przeniesienie ruchu na wschodnią obwodnicę śródmiejską (jako działania długookresowe)	Koszty nawierzchni: 402 500 Koszty wyniesionych skrzyżowań i przejść: 260 000	MZDiK	
7	Wzdłuż ul. Warszawskiej od ronda NSZ do ul. Rybnej - ograniczenie prędkości, realizacja fotoradaru	250 000	Policja, Straż miejska	
8	Wzdłuż ul. Żółkiewskiego od ul. Chrobrego do ul. Zbrowskiego -wyprowadzenie ruchu tranzytowego dzięki budowie obwodnicy S12	-	GDDKiA	
9	Wzdłuż ul. 25-go Czerwca od ul. Słowackiego do ronda Mikołajczyka -wprowadzenie zapisów w MPZP dotyczących lokalizacji obiektów usługowych od strony źródła hałasu w nowopowstałych obiektach oraz w obiektach dla których następuje zmiana przeznaczenia. Dopuszczenie lokalizacji pomieszczeń mieszkalnych od strony źródła hałasu w przypadku zapewnienia odpowiedniej izolacyjności akustycznej przegród zewnętrznych zgodnie z Polskimi Normami oraz zamiana zewnętrznych pasów ruchu na buspasy i pasy rowerowe w jezdni, wprowadzenie przegrody uniemożliwiającej tranzyt międzydzielnicowy, przeniesienie ruchu na wschodnią obwodnicę śródmiejską	-	Rada Miejska / MZDiK	Lata 2018-2030

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Opis zadania	Szacunkowe koszty*	Jednostka odpowiedzialna/ inwestor	Termin realizacji
10	Wzdłuż ul. Limanowskiego od ul. Mariackiej do ul. Obrońców - remont nawierzchni, łączna powierzchnia nawierzchni do wymiany 923 5m ²	646450	MZDiK	
11	Rejon ul. Słowackiego oraz Czachowskiego od ul. 25-go Czerwca do wiaduktu nad ul. Czachowskiego oraz fragment ul. Czachowskiego od wiaduktu z ul. Słowackiego do ul. Dzierzgwowskiej -remont nawierzchni, łączna powierzchnia nawierzchni do wymiany 9582m ² oraz uspokojenie ruchu poprzez budowę wyniesionych skrzyżowań i przejść dla pieszych	Koszty nawierzchni: 670 740 Koszty wyniesionych skrzyżowań i przejść: 260 000	MZDiK	Lata 2018-2030
12	Wzdłuż ul. Południowej od ul. Młodzianowskiej do ul. Gaj owej -częściowe wyprowadzenie ruchu dzięki budowie Miejskiej Obwodnicy Południowej (działania zostaną zrealizowane w ramach strategii krótkookresowej)	200 000 000**	MZDiK	
13	Wzdłuż ul. Warszawskiej od ul. Janiszewskiej do ul. Witosa -wyprowadzenie ruchu tranzytowego dzięki budowie obwodnicy S7 oraz S12	-	GDDKiA	
14	Wzdłuż Al. Grzeczmarowskiego od ul. PCK do ul. Jana Pawła II - częściowe wyprowadzenie ruchu dzięki budowie obwodnicy S12	-	GDDKiA	Lata 2018-2030
15	Wzdłuż ul. Stefana Czarnieckiego od ul. Rybnej do ul. Wernera - wyprowadzenie ruchu tranzytowego dzięki budowie obwodnicy S7 (działania zostaną zrealizowane w ramach strategii krótkookresowej)	200 000 000**	GDDKiA	

* - podano w przypadkach gdy jest możliwe oszacowanie kosztów

** - podano koszty budowy Miejskiej Obwodnicy Południowej

W Programie ochrony środowiska przed hałasem dla miasta stołecznego Warszawy opracowanym w 2013 roku [13] określono programy naprawcze dla celów krótko- i średniookresowych oraz dokonano wskazania obszarów kwalifikujących się do podjęcia działań w okresie długookresowym.

Cele operacyjne, które zakwalifikowano jako działania krótkookresowe do 2018 roku to:

- likwidacja możliwie dużej liczby przypadków przekroczeń poziomów dopuszczalnych większych niż 10 dB.

Cele operacyjne, które zakwalifikowano jako działania średniookresowe lata 2019-2023 to:

- jw. oraz likwidacja możliwie dużej liczby przypadków przekroczeń poziomów dopuszczalnych większych niż 5 dB.

Cele operacyjne, które zakwalifikowano jako działania długookresowe po 2023 roku to:

- jw. oraz likwidacja możliwie dużej liczby pozostałych przypadków przekroczeń poziomów dopuszczalnych.

W ww. programie wyznaczono obszary działania i planowane środki ograniczenia hałasu pochodzącego od dróg, w ramach działań technicznych – ostatecznie wskazano działania polegające na:

- zastosowaniu cichej nawierzchni drogowej,
- ograniczeniu prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości,
- sterowaniu sygnalizacją świetlną,
- ograniczeniu ruchu pojazdów ciężkich,
- budowie rond w celu ograniczenia prędkości pojazdów,
- stosowaniu nasadzeń zieleni - jako działanie wpływające na subiektywne obniżenie odczucia hałasu (psychofizyczna skuteczność działania) i dlatego zawsze - gdy tylko jest na to miejsce - należy je stosować, jednak jego fizyczna skuteczność jest znikoma,
- budowie ekranów akustycznych lub budowie przykrycia tunelowego (jako działanie ostateczne).

Propozycje celów krótkookresowych (do 2018 r.), propozycje celów średniookresowych (2019 r. - 2023 r.) redukcji hałasu drogowego oraz propozycje celów długookresowych (po 2023 r.) wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta stołecznego Warszawy zawierają poniższe tabele (Tabela 83, Tabela 84, Tabela 85).

Tabela 83 Propozycje celów krótkookresowych (do 2018 r.) redukcji hałasu drogowego wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta stołecznego Warszawy

Propozycje celów krótkookresowych (do 2018 r.) redukcji hałasu drogowego							
Aktualny kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki ochrony akustycznej	Jednostka wdrażająca / Źródło finansowania	Orientacyjny koszt realizacji [mln PLN]	Prognozowane zmniejszenie poziomu [dB]
HD 1	-	ul. Baletowa	od ul. Puławskiej do granicy miasta	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Dzielnica Ursynów	2,13	3
HD 2	HDm13	o	Od ul. Radzywińskiej do ul. Wolińskiej	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych	0,53	4
HD 3	-	ul. Marsa	od ul. Naddnieprzańskiej do ul. Żołnierskiej	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych	2,75	3
HD 4	HD 16	ul. Rosoła I	od ul. Ciszewskiego do ul. Wąwozowej	Ekran akustyczny o wysokości 4 ¹ m wraz z wykonaniem nasadzeń zieleni	Dzielnica Ursynów	6,67	7
				Wymiana nawierzchni na „cichą”	Dzielnica Ursynów	3	
				Sterowanie sygnalizacją świetlną	Zarząd Dróg Miejskich	0	
HD 5	HDm6	ul. Wołoska / ul. Rzymowskiego	od ul. Rostafińskich do ul. Cybernetyki	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych	2,89	4
HD 6	HDm3	ul. Kleszczowa	od ul. Czereśniowej do ul. Ryżowej	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych	0,46	4
HD 7	-	ul. Grzybowska	od al. Jana Pawła II do ul. Karolkowej	Wymiana nawierzchni na	Zarząd Miejskich	1,11	3
HD 8	-	ul. Świętokrzyska	od ul. Kopernika do Ronda ONZ	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Transportu Miejskiego Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych	2,27	3
HD 9	-	ul. Chrzanowskiego	od ul. Wiatracznej do ul. Siennickiej	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Dzielnica Praga-Południe	0,52	3
HD 10	-	ul. Zakopiańska	od ul. Zwycięzców do ul. Genewskiej	Wymiana nawierzchni na cicha ²	Dzielnica Praga-Południe	0,28	3
Hałas drogowy – cele krótkookresowe – łączny koszt realizacji [mln PLN]: 22,61							

¹ Wysokość ekranu zmniejszona z 6 m (wg POŚPH 2010) do 4 metrów ze względu na zmianę wartości dopuszczalnych

² Nawierzchnię „cichą” należy zastosować, jeżeli po przebudowie ul. Zakopiańskiej zniesione zostanie ograniczenie prędkości do 30 km/godz. oraz progi spowalniające. W przypadku zachowania tych środków uspokojenia ruchu działaniem wystarczającym będzie poprawa nawierzchni jezdni (wtedy nie musi ona być wykonana w standardzie nawierzchni „cichej”)

Tabela 84 Propozycje celów średniookresowych (2019 r. - 2023 r.) redukcji hałasu drogowego wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta stołecznego Warszawy

Propozycje celów średniookresowych (2019 r. - 2023 r.) redukcji hałasu drogowego							
Aktualny kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki ochrony akustycznej	Jednostka wdrażająca / Źródło finansowania	Orientacyjny koszt realizacji [mln PLN]	Prognozowane zmniejszenie poziomu [dB]
HD 11		ul. Reymonta	od ul. Żeromskiego do ul. Schroegera	Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości	Straż Miejska	0,25	3
HD 12	-	ul. Pileckiego	od ul. Roentgena do ul. Gandhi	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Dzielnica Ursynów	1,07	3
HD 13	-	ul. Zwoleńska i ul. Żegańska	od ul. Pożaryskiego do ul. Mrówczej	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych	0,46	3
HD 14	-	ul. Prosta	Rondo Daszyńskiego - Rondo ONZ	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych	1,83	3
HD 15	-	ul. Burakowska	od al. Jana Pawła II do ul. Piaskowej	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Dzielnica Wola	0,29	3
HD 16	HDm11	ul. Puławska I	165 m na południe od skrzyżowania z ul. Płaskowickiej do skrzyżowania z ul. Wędrowców	Wymiana nawierzchni na cichą ¹	Zarząd Dróg Miejskich	1,03	3
HD 17	HDm4 ²	ul. Św. Wincentego	od ul. Odrowąża do ul. Borzymowskiej	Wymiana nawierzchni na „cichą” na nieprzebudowywanych odcinkach	Zarząd Dróg Miejskich	0,4	4
				Budowa cichej nawierzchni na przebudowywanych odcinkach	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych	0,79	
				Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości	Straż Miejska	0,25	
HD 18	HDm9 ³	ul. 17 Stycznia I	od ul. Radarowej do al. Krakowskiej	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich	0,88	4
HD 19	HD 4	al. Stanów Zjednoczonych I	od ul. Paryskiej do ul. Międzynarodowej	Wymiana nawierzchni na „cichą” Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości	Zarząd Dróg Miejskich Straż Miejska	0,3 0,25	zmiennie w zależności od odcinka, bez ekranu -3 z ekranem- 6

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

Propozycje celów średniookresowych (2019 r. - 2023 r.) redukcji hałasu drogowego							
Aktualny kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki ochrony akustycznej	Jednostka wdrażająca / Źródło finansowania	Orientacyjny koszt realizacji [mln PLN]	Prognozowane zmniejszenie poziomu [dB]
				Zespoły ekranów akustycznych	Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych	1,83	
HD 20	HD 6_2	ul. Dolina Służewiecka	od al. Komisji Edukacji Narodowej do ul. Anyżkowej	Sterowanie sygnalizacją świetlną ⁴	Zarząd Dróg Miejskich	1,5	3
HD 21	HD 7	ul. Sobieskiego I	od ul. Spacerowej do ul. Beethovena	Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości Wymiana nawierzchni na „cichą”	Straż Miejska Zarząd Dróg Miejskich	0,25 0,75	3
HD 22	HD 8	ul. Obozowa	od ul. Ciołka do al. Prymasa Tysiąclecia	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich	0,81	2
HD 23	HD 10	ul. Powsińska	od ul. Św. Bonifacego do al. Wilanowskiej	Wymiana nawierzchni na „cichą” Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości	Zarząd Dróg Miejskich Straż Miejska	3,4 2,5	5
HD 24	HD 15	ul. Puławska II	od al. Wilanowskiej do ul. Rzymowskiego	Wymiana nawierzchni na „cichą” Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości	Zarząd Dróg Miejskich Straż Miejska	2,24 1	6
HD 25	HD 17	al. Stanów Zjednoczonych II	od Ronda Wiatraczna do ok. 250 m za skrzyżowaniem z ul. Ostrobramską	Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości Wymiana nawierzchni na „cichą”	Straż Miejska Zarząd Dróg Miejskich	1,5 2,54	6
HD 26	HD 19	ul. 17 Stycznia II	od ul. Żwirki i Wigury do 570 m na północny zachód od skrzyżowania z ul. Żwirki i Wigury	Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości	Straż Miejska	1	3

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

Propozycje celów średniookresowych (2019 r. - 2023 r.) redukcji hałasu drogowego							
Aktualny kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	Proponowane środki ochrony akustycznej	Jednostka wdrażająca / Źródło finansowania	Orientacyjny koszt realizacji [mln PLN]	Prognozowane zmniejszenie poziomu [dB]
HD 27	HD 21	ul. Puławska III	od ul. Wędrowców do 560 m na południe od skrzyżowania z ul. Cymbalistów	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich	5,1	2
HD 28	HD 2	ul. Czerniakowska	od al. Witosa do 50m na północ od skrzyżowania z ul. Generała Mariusza Zaruskiego	Wymiana nawierzchni na „cichą” Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości	Zarząd Dróg Miejskich Straż Miejska	4,14 1	3
HD 29	HD 5	ul. Hynka I	450 m na zachód i 105 m na wschód od skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury	Wymiana nawierzchni na „cichą” Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości	Zarząd Dróg Miejskich Straż Miejska	0,62 1	3
HD 30	HD 9	ul. Górczewska I	od ul. Elekcyjnej do 145 m na zachód od skrzyżowania z ul. Przanowskiego	Ograniczenie prędkości za pomocą urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości	Straż Miejska	1	3
HD 31	HD11 ⁵	ul. Żwirki i Wigury	od ul. Księcia Trojdena do 390 m na południe od skrzyżowania z ul. Raclawicką	Wymiana nawierzchni na „cichą”	Zarząd Dróg Miejskich	0,57	5
Hałas drogowy – cele średniookresowe – łączny koszt realizacji [mln PLN]: 40,55							

¹ Względem POŚPH 2010 pominięto wprowadzenie urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości oraz sterowanie sygnalizacją świetlną ze względu na małą wartość

² Względem POŚPH 2010 pominięto sterowanie sygnalizacją świetlną

³ Względem POŚPH 2010 pominięto wprowadzenie urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości oraz sterowanie sygnalizacją świetlną ze względu na małą wartość wskaźnika M po wymianie nawierzchni

⁴ Względem POŚPH 2010 zmieniono proponowane działanie

⁵ Względem POŚPH 2010 pominięto działanie polegające na ograniczeniu prędkości poprzez wprowadzenie urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości

Tabela 85 Propozycje celów długookresowych (po 2023 r.) redukcji hałasu drogowego wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta stołecznego Warszawy

Aktualny Kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	X -Zmiana nawierzchni na "cichą"	Ograniczenie prędkości: U – urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości (minimum dwa mierzące w tym samym czasie prędkości pojazdów nadjeżdżających i odjeżdżających) S - sterowanie sygnalizacją świetlną, R - Ronda	Zmiana struktury ruchu: R - Redukcja pojazdów ciężkich: o 10% - zmniejszenie udziału pojazdów hałaśliwych o 10% (lub więcej %), o 0% - ograniczenie odsetka pojazdów ciężkich praktycznie do zera	Środki akustyczne: E - Ekrany (nowe, uzupełnienie) N - nasadzenia pasów zieleni izolacyjnej akustycznie D - zastosowanie dyfraktora W - budowa wału ziemnego	Uwagi
HD 32	-	ul. Wybrzeże Helskie	od ul. Jagiellońskiej do Mostu Gdańskiego	X				
HD 33	HDm2	ul. Krasińskiego I	od ul. Wybrzeże Gdańskie do Placu Wilsona	X				
HD 34	HDm8	ul. Trakt Lubelski I	od ul. Borków do ul. Wał Miedzeszyński	X	U			
HD 35	HD 6 1	ul. Rzymowskiego	od 180 m na północny wschód od skrzyżowania z ul. Puławską do 240 m na północ od skrzyżowania z ul. Cybernetyki	X	S	R>=10%		
HD 36	HD 13 1	ul. Szpotańskiego I	od ul. VIII Poprzecznej do ul. Rzeźbiarskiej ¹		U			
HD 37	HD 14	ul. Czerniakowska II	od al. Witosa do ul. Św. Bonifacego	X	U			
HD 38	HDml	ul. Modlińska	od 350 m na południowy-wschód od skrzyżowania z ul. Kowalczyka do 600 m na północny-zachód od skrzyżowania z ul. Dębową	X	S, R		E	
HD 39	HDm5	ul. Sikorskiego	od al. Wilanowskiej do 315 m na północ od skrzyżowania z ul. Pory	X			E	
HD 40	HD 1	al. Niepodległości	od ul. Domaniewskiej do ul. Batorego	X	S, U			
HD 41	HD 3	ul. Puławska IV	od ul. Waryńskiego do 270 m na północ od skrzyżowania ul. Puławskiej z Al. Wilanowską	X	S, U			

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Aktualny Kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	X -Zmiana nawierzchni na "cichą"	Ograniczenie prędkości: U – urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości (minimum dwa mierzące w tym samym czasie prędkości pojazdów nadjeżdżających i odjeżdżających) S - sterowanie sygnalizacją świetlną, R - Ronda	Zmiana struktury ruchu: R - Redukcja pojazdów ciężkich: o 10% - zmniejszenie udziału pojazdów hałaśliwych o 10% (lub więcej %), o 0% - ograniczenie odsetka pojazdów ciężkich praktycznie do zera	Środki akustyczne: E - Ekran (nowe, uzupełnienie) N - nasadzenia pasów zieleni izolacyjnej akustycznie D - zastosowanie dyfraktora W - budowa wału ziemnego	Uwagi
HD 42	HD 13 2	ul. Czecha	od ul. Trakt Lubelski do 85 m za skrzyżowaniem z ul. Wydawniczą				E	
HD 43	HD 18 1	al. Armii Ludowej I	od al. Ujazdowskich do ul. Polnej				E - tunel	
HD 44	HD 18 2	ul. Wawelska I	od 120 m za skrzyżowaniem ul. z ul. Krzyckiego do 160 m za skrzyżowaniem z al. Niepodległości				E - tunel	
HD 45	HD 18 3	ul. Wawelska II	od ul. Grójeckiej do ul. Żwirki i Wigury	X	U			
HD 46	HD 20	ul. Trakt Lubelski II	od ul. Bronowskiej do ul. Rabatowej	X	S			
HD 47	HD 22	ul. Hynka II	od ul. Radarowej do 225 m za skrzyżowaniem ul. Orzechowej z ul. Łopuszańską	X	S	R>=10%		
HD 48	HD 23	al. Wilanowska	od ul. Puławskiej do ul. Dolina Służewiecka	X	U			
HD 49	HD 24	ul. Sobieskiego II	od al. Witosa do al. Wilanowskiej	X			N	
HD 50	HD 25	al. Armii Ludowej 11	skrzyżowanie (węzeł) z al. Armii Ludowej z ul. Solec	X			E	
HD 51	HD 26	ul. Kondratowicza	od ul. Codziennej do ul. Św. Wincentego		U		E + N	
HD 52	HD 27	ul. Białotęcka	od ul. Przykoszarowej do ul. Dobka	X	R			
HD 53	HD 28	ul. Głębocka	od ul. Berensona do ul. Toruńskiej	X	R			
HD 54	HD 29	ul. Puławska V	od ul. Pileckiego do 170 m na południe od skrzyżowania z ul. Dolina Służewiecka	X	S			

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Aktualny Kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	X-Zmiana nawierzchni na "cichą"	Ograniczenie prędkości: U – urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości (minimum dwa mierzące w tym samym czasie prędkości pojazdów nadjeżdżających i odjeżdżających) S - sterowanie sygnalizacją świetlną, R - Ronda	Zmiana struktury ruchu: R - Redukcja pojazdów ciężkich: o 10% - zmniejszenie udziału pojazdów hałaśliwych o 10% (lub więcej %), o 0% - ograniczenie odsetka pojazdów ciężkich praktycznie do zera	Środki akustyczne: E - Ekran (nowe, uzupełnienie) N - nasadzenia pasów zieleni izolacyjnej akustycznie D - zastosowanie dyfraktora W - budowa wału ziemnego	Uwagi
HD 55	HD 31	Trasa Łazienkowska	od al. Armii Ludowej przed wiaduktami na Most Łazienkowski do wysokości ul. Myśliwieckiej / ul. Rozbrat				E	
HD 56	HD 32	ul. Wiertnicza	od ul. Augustówka do al. Wilanowskiej	X	U			
HD 57	HD 33	ul. Ludna	od ul. Wioślarskiej do ul. Kruczkowskiego		S			
HD 58	HD 34	ul. Chełmżyńska	od ul. Strażackiej do ul. Marsa	X	U			
HD 59	HD 35	ul. Patriotów	od ul. Lokalnej do 370 m na południowy wschód od skrzyżowania z ul. Michalinki	X	U			
HD 60	HD 36	ul. Jagiellońska	od ul. Toruńskiej do ul. Starzyńskiego (na wysokości ulic: Gersona, Witkiewicza, Szernera i Kotsisa)	X	U		E+N	
HD 61	HD 37	al. Krakowska I	od ul. 17 stycznia do 415 m na północny-wschód	X	S	R o 10%		
HD 62	HD 38	ul. Puławska VII	od 90 m na południe od skrzyżowania z ul. Poleczki do 165 m na południe od skrzyżowania z ul. Płaskowickiej	X				
HD 63	HD 39	al. Krakowska II	od ul. Krakowiaków do ul. Malowniczej	X				
HD 64	HD 40	ul. Wójcickiego	od ul. Pułkowej do ul. Jagiellonki	X				
HD 65	HD 41	ul. Szpotańskiego II	od skrzyżowania ul. Widocznej z ul. Lucerny do skrzyżowania ul. Widocznej z ul. Czecha	X				

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Aktualny Kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	X -Zmiana nawierzchni na "cichą"	Ograniczenie prędkości: U – urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości (minimum dwa mierzące w tym samym czasie prędkości pojazdów nadjeżdżających i odjeżdżających) S - sterowanie sygnalizacją świetlną, R - Ronda	Zmiana struktury ruchu: R - Redukcja pojazdów ciężkich: o 10% - zmniejszenie udziału pojazdów hałaśliwych o 10% (lub więcej %), o 0% - ograniczenie odsetka pojazdów ciężkich praktycznie do zera	Środki akustyczne: E - Ekran (nowe, uzupełnienie) N - nasadzenia pasów zieleni izolacyjnej akustycznie D - zastosowanie dyfraktora W - budowa wału ziemnego	Uwagi
HD 66	HD 42	ul. Grójecka	od 95 m na północ od skrzyżowania Al. Krakowskiej z ul. Łopuszańską do ul. Drygały	X	S			
HD 67	HD 43	ul. Żegańska	od ul. Pożaryńskiego do 200 m na zachód od skrzyżowania al. Dzieci Polskich z ul. Trzykrotki	X				
HD 68	HD 44	ul. Drewny	70 m na południe od skrzyżowania z ul. Przekornej do ul. Przyczółkowej				E	
HD 69	HD 45	ul. Lewandów	od ul. Głębockiej do 120 m na wschód za skrzyżowaniem z ul. Oknicką	X				
HD 70	HD 46	ul. Karczunkowska	50 m na wschód od skrzyżowania z ul. Sarabandy do ul. Nawłockiej	X				
HD 71	HD 47	ul. Podleśna	od ul. Marymonckiej do ul. Kludyny		U			
HD 72	HD 48	ul. Radzymińska I	od ul. Fantazyjnej do 230 m na południowy zachód od skrzyżowania z ul. Barkocińską		S	R o 10%		
HD 73	HD 49	ul. Powstańców Śląskich	od ul. Dywizjony 303 do ul. Piastów Śląskich	X	S			
HD 74	HD 50	ul. Płochocińska	Od Trasy Mostu Północnego do ul. Strużańskiej	X	U			
HD 75	HD 51	ul. Kochanowskiego	od ul. Powstańców Śląskich do ul. Literackiej	X	S			
HD 76	HD 53	ul. Nowoursynowska	od ul. Dolina Służewiecka do 420 m na południowy wschód		U +S		E+N	
HD 77	HD 54	ul. Grochowska	od ul. Kwatery Głównej do ul. Marsa		S			

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Aktualny Kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	X -Zmiana nawierzchni na "cichą"	Ograniczenie prędkości: U – urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości (minimum dwa mierzące w tym samym czasie prędkości pojazdów nadjeżdżających i odjeżdżających) S - sterowanie sygnalizacją świetlną, R - Ronda	Zmiana struktury ruchu: R - Redukcja pojazdów ciężkich: o 10% - zmniejszenie udziału pojazdów ciężkich o 10% (lub więcej %), o 0% - ograniczenie odsetka pojazdów ciężkich praktycznie do zera	Środki akustyczne: E - Ekran (nowe, uzupełnienie) N - nasadzenia pasów zieleni izolacyjnej akustycznie D - zastosowanie dyfraktora W - budowa wału ziemnego	Uwagi
HD 78	HD 55	ul. Górczewska II	od ul. Powstańców Śląskich do 490 m na wschód od skrzyżowania ul. Konarskiego		U +S			
HD 79	HD 58	ul. Raclawicka	od ul. Miłobędzkiej do ul. Wołoskiej		U +S		N	
HD 80	HD 59	ul. Solidarności	od ul. Targowej do ul. Szwedzkiej		U			
HD 81	HD 60	ul. Mehoffera I	od ul. Modlińskiej do ul. Pomorskiej	X	U			
HD 82	HD 61	ul. Mehoffera II	od ul. Kwiatów Polnych do ul. Łąkowej	X	U			
HD 83	HD 63	ul. Wał Miedzeszyński	od ul. Afrykańskiej do ul. Arabskiej				E+D	Zwiększenie skuteczności istniejącego już ekranu akustycznego w ciągu ul. Wał Miedzeszyński poprzez zastosowanie dyfraktora
HD 84	HD 64	ul. Fieldorfa	od ul. Meissnera do ul. Umińskiego		U + S			
HD 85	HD 65	ul. Wybrzeże Kościuszkowskie	od wylotu z tunelu do wiaduktu Mostu Poniatowskiego		U			Ograniczenie prędkości wyjazdu z tunelu przez montaż urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości
HD 86	HD 66	al. Jerozolimskie I	od ul. Kruczkowskiego do ul. Wioślarskiej		U			
HD 87	HD 67	ul. Radzymińska II	od ul. Kraśnickiej do ul. Młodziejcznej		U +S			Docelowo (perspektywa długoterminowa) -przekształcenia pierzei ulicy w ciąg zabudowań niewrażliwych na hałas
HD 88	HD 69	ul. Ostrobramska	od al. Stanów Zjednoczonych do ul. Fieldorfa	X	U			
HD 89	HD 70	al. Komisji Edukacji Narodowej	od ul. Dolina Służewiecka do ul. Przy Bażantarni		U +S			
HD 90	HD 71	ul. Witosa	od ul. Idzikowskiego do 85 m za skrzyżowaniem z ul. Beethovena				E+W+N	Docelowo (perspektywa długoterminowa) -przekształcenia pierzei ulicy w ciąg zabudowań niewrażliwych na hałas

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Aktualny Kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	X -Zmiana nawierzchni na "cichą"	Ograniczenie prędkości: U – urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości (minimum dwa mierzące w tym samym czasie prędkości pojazdów nadjeżdżających i odjeżdżających) S - sterowanie sygnalizacją świetlną, R - Ronda	Zmiana struktury ruchu: R - Redukcja pojazdów ciężkich: o 10% - zmniejszenie udziału pojazdów hałaśliwych o 10% (lub więcej %), o 0% - ograniczenie odsetka pojazdów ciężkich praktycznie do zera	Środki akustyczne: E - Ekran (nowe, uzupełnienie) N - nasadzenia pasów zieleni izolacyjnej akustycznie D - zastosowanie dyfraktora W - budowa wału ziemnego	Uwagi
HD 91	HD 72	ul. Bonifacego	od ul. Sikorskiego ul. Powsińskiej				E+W+N	
HD 92	HD 73	ul. Przy Agorze	od ul. Kasprowicza do ul. Wrzeciono	X	U +S			
HD 93	HD 74	ul. Krasieńskiego II	od ul. Popietuszki do Placu Wilsona					W ramach celów długookresowych rejon ten powinien być rozpatrywany jako rejon podlegających ochronie przez wykorzystanie narzędzi planistycznych
HD 94	HD 76	ul. Popietuszki	od Placu Grunwaldzkiego do ul. Gojawiczyńskiej		U +S			
HD 95	HD 77	ul. Długa	od ul. Bielańskiej do ul. Miodowej			R → 0%		Zamknięcie połączenia ul. Długiej z Al. Solidarności (przecięcie lokalnego połączenia tranzytowego)
HD 96	HD 78	ul. Ryżowa	od ul. Dzieci Warszawy do ul. Kleszczowej	X		R → 0%		W ramach celów długookresowych rejon Starych Włoch jako całości powinien być rozpatrywany jako rejon podlegających ochronie przez wykorzystanie narzędzi planistycznych
HD 97	-	al. Armii Krajowej	od ul. Jana Kochanowskiego do ul. Wybrzeże Gdyńskie	X	U			
HD 98	-	al. Jerozolimskie II	od ul. Towarowej do al. Jana Pawła II	X				
HD 99	-	al. Prymasa Tysiąclecia	od ul. Czorszyńskiej ul. Kasprzaka	X				
HD 100	-	al. Witosa	od ul. Sobieskiego do ul. Beethovena	X				
HD 101	-	ul. Odyńca	od al. Niepodległości do ul. Krasickiego	X				
HD 102	-	ul. Afrykańska	od ul. Marokańskiej do ul. Wał Miedzeszyński	X				
HD 103	-	ul. Arkuszowa	od ul. Estrady do ul. Chabrowej	X				

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Aktualny Kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	X -Zmiana nawierzchni na "cichą"	Ograniczenie prędkości: U – urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości (minimum dwa mierzące w tym samym czasie prędkości pojazdów nadjeżdżających i odjeżdżających) S - sterowanie sygnalizacją świetlną, R - Ronda	Zmiana struktury ruchu: R - Redukcja pojazdów ciężkich: o 10% - zmniejszenie udziału pojazdów hałaśliwych o 10% (lub więcej %), o 0% - ograniczenie odsetka pojazdów ciężkich praktycznie do zera	Środki akustyczne: E - Ekran (nowe, uzupełnienie) N - nasadzenia pasów zieleni izolacyjnej akustycznie D - zastosowanie dyfraktora W - budowa wału ziemnego	Uwagi
HD 104	-	ul. Czecha	od ul. Kaczeńca do ul. Henryka Wierchowskiego	X	U			
HD 105	-	ul. Bitwy Warszawskiej 1920 r.	od ul. Szczęśliwickiej do ul. Grójeckiej	X				
HD 106	-	ul. Cyrulików	od ul. Gawędziarzy do ul. Buławy	X				
HD 107	-	ul. Dolna	od ul. Ludowej do ul. Piaseczyńskiej	X				
HD 108	-	ul. Maczka	od ul. Lucjana Rudnickiego do al. Reymonta	X	U			
HD 109	-	ul. Globusowa	od ul. Zdobniczej do ul. Świerzcza	X				
HD 110	-	ul. Kochanowskiego	od ul. Anonima do al. Reymonta	X				
HD 111	-	ul. Conrada	od ul. Kwitnącej do ul. Wólczyńskiej	X				
HD 112	-	ul. Niemcewicza	od ul. Andrzejowskiej do ul. Spiskiej	X				
HD 113	-	ul. Kopińska	od ul. Białobrzeskiej do ul. Grójeckiej	X				
HD 114	-	ul. Chrobrego	od ul. Kleszczowej do ul. Popularnej	X				
HD 115	-	ul. Leszno	od ul. Młynarskiej do ul. Okopowej	X				
HD 116	-	ul. Łopuszańska	od al. Jerozolimskich do al. Krakowskiej	X				
HD 117	-	ul. Płowiecka	od ul. Mokrzyckiej do ul. Orlika	X	U			
HD 118	-	ul. Sokołowskiego	od ul. Szczęśliwickiej do ul. Białobrzeskiej	X				
HD 119	-	ul. Pułkowa	od ul. Dzierżonowskiej do ul. Prozy	X				
HD 120	-	ul. Raszyńska	od ul. Dantyszka	X				

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Aktualny Kod obszaru	Kod obszaru wg POŚPH 2010	Nazwa obszaru	Lokalizacja	X - Zmiana nawierzchni na "cichą"	Ograniczenie prędkości: U – urządzenia elektronicznego pomiaru prędkości (minimum dwa mierzące w tym samym czasie prędkości pojazdów nadjeżdżających i odjeżdżających) S - sterowanie sygnalizacją świetlną, R - Ronda	Zmiana struktury ruchu: R - Redukcja pojazdów ciężkich: o 10% - zmniejszenie udziału pojazdów hałaśliwych o 10% (lub więcej %), o 0% - ograniczenie odsetka pojazdów ciężkich praktycznie do zera	Środki akustyczne: E - Ekran (nowe, uzupełnienie) N - nasadzenia pasów zieleni izolacyjnej akustycznie D - zastosowanie dyfraktora W - budowa wału ziemnego	Uwagi
			do ul. Dalekiej					
HD 121	-	ul. Saska	od al. Stanów Zjednoczonych do ul. Alzackiej	X				
HD 122	-	ul. Żeromskiego	od al. Reymonta do ul. Daniłowskiego	X				
HD 123	-	ul. Żwirki i Wigury	od ul. 17 Stycznia do ul. Sasanki	X				
HD 124	-	ul. Czorsztyńska	skrzyżowanie ul. Czorsztyńskiej z al. Prymasa Tysiąclecia				E	Zwiększenie skuteczności istniejących już ekranów akustycznych

¹ Odcinek krótszy niż w POŚPH 2010

6 EFEKTY WYNIKAJĄCE Z PODEJMOWANYCH UPRZEDNIO DZIAŁAŃ W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA W OPRACOWANYCH I WDROŻONYCH PROGRAMACH OCHRONY ŚRODOWISKA PRZED HAŁASEM ORAZ DZIAŁAŃ O CHARAKTERZE LOKALNYM

Na podstawie map akustycznych dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego opracowanych w 2011 roku, nie zostały opracowane programy ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego, na których został przekroczony długookresowy poziom dźwięku A we wszystkich dobach roku i porach nocy w roku. Informacja ta jest szczegółowo przedstawiona w rozdziale 5.

W związku z brakiem programów ochrony środowiska przed hałasem, opracowanych na podstawie poprzedniej edycji map akustycznych (MA2011) wykonano jedynie zestawienie zaplanowanych zamierzeń inwestycyjnych, przewidzianych do realizacji do roku 2015 ujętych w opracowaniu map akustycznych z 2011 r. [11] mających na celu poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie dróg, które przedstawiono w Tabeli 86.

Tabela 86 zawiera szczegółowe zestawienie inwestycji wraz z informacją o stopniu ich realizacji, w odniesieniu do odcinków dróg krajowych analizowanych w ramach MA2018 oraz poprzedniej edycji map akustycznych MA2011.

Dodatkowo w celu informacyjnym zamieszczono poniżej Tabelę 87 gdzie zestawiono zrealizowane działania inwestycyjne w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg wg danych przekazanych przez Zamawiającego

Tabela 86 Zestawienia zamierzeń inwestycyjnych z MA2011 w odniesieniu do odcinków dróg krajowych analizowanych w MA2018

L.p.	Mapy akustyczne 2011						Mapy akustyczne 2018						Powiat	Zaplanowane zamierzenia inwestycyjne przewidziane do realizacji do roku 2015 - mapa akustyczna woj. mazowieckiego grudzień 2011				Uwagi			
	ID. Odcinka MA2011	Nr drogi		Nazwa MA2011	Kilometraż		Długość (km)	ID. Odcinka MA2018	Nr drogi		Kilometraż			Długość (km)	Nazwa MA2018	Planowane do realizacji do 2015r.			Stopień realizacji		
		kraj.	E		Pocz.	Końca			kraj.	E	Pocz.	Końca				rodzaj zabiegu	Pikietaż od km			do km	rok realizacji
1	MZ_1_0013_7	7	E77	GR,WOJ.,-MŁAWA	223+8	235+0	11,2	01_10507	7	E77	223+818	235+031	11,213	NIDZICA-MŁAWA	Budowa drogi ekspresowej S-7 gr. woj. - Płońsk	225+100	297+700	przed 2013	1/4 odcinek realizacyjny S7 na terenie woj. mazowieckiego (prowadzi GDDKiA o. Olsztyn) tj. odc. Napierki-Mława (14 km) w trakcie realizacji. Umowa z wykonawcą została podpisana we wrześniu 2017.	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI	
	MZ_1_0014_7	7	E77	MŁAWA/OBwodnica/	235+0	240+2	5,2	01_10508	7	E77	235+031	240+167	5,136	MŁAWA/OBwodnica/							
	MZ_1_0015_7	7	E77	MŁAWA-STRZEGOWO	240+2	263+8	23,6	01_10511	7	E77	240+167	272+695	32,528	MŁAWA-GLINOJECK							
	MZ_1_0016_7	7	E77	STRZEGOWO-GLINOJECK	263+8	272+7	8,9		7	E77	272+695	295+391	22,696	PŁOŃSKI, CIECHANOWSKI							
	MZ_1_0017_7	7	E77	GLINOJECK-PŁOŃSK	272+7	296+3	23,6	01_11007	7d	E77	0+000	0+658	0,658	PŁOŃSKI							
	MZ_1_0018_7	7	E77	PŁOŃSK-SIEDLIN	296+3	299+7	3,4		S7d	E77	0+658	0+939	0,281						PŁOŃSK		
2	MZ_1_0019_7	7	E77	SIEDLIN-PRZYBOROWICE	299+7	309+5	9,8	01_11010	7	E77	300+131	309+472	9,341	PŁOŃSKI	Budowa drogi ekspresowej S-7 Płońsk - Czosnów	300+300	335+100	po 2013	W styczniu 2018 r. GDDKiA podpisała umowę na wykonanie koncepcji programowej dla rozbudowy drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Płońsk - Czosnów.		
	MZ_1_0020_7	7	E77	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM	309+5	326+0	16,5		7d	E77	4+363	4+700	0,337								PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM
	MZ_1_0021_S7	S7	E77	ZAKROCZYM-KAZUŃ	326+0	331+3	5,3		S7	E77	4+256	4+363	0,107								ZAKROCZYM-KAZUŃ
	MZ_1_0022_7	7/S7	E77	KAZUŃ-ŁOMIANKI	331+3	344+7	13,4	S7	E77	309+472	320+639	11,167	PRZYBOROWICE-ZAKROCZYM								
3	MZ_1_0023_7	7	E77	ŁOMIANKI/OBwodnica/	344+7	348+4	3,7	01_10206	S7	E77	325+992	331+317	5,325	ZAKROCZYM-KAZUŃ	Budowa drogi ekspresowej S-7 Czosnów-Warszawa (Trasa AK)	0+000	22+214	po 2013	Inwestycja w przygotowaniu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przygotowała Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe budowy trasy S7 na odcinku Warszawa (Trasa Armii Krajowej) - Kiełpin - Czosnów (etap wariantowego poprowadzenia przyszłej trasy wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej). Według harmonogramu podpisanie umowy z wykonawcą przewidziane jest na 2021 rok a zakończenie robót na 2024 r	inwestycja drogowa w trakcie przygotowania - brak danych umożliwiających wykonanie analizy wpływu na klimat akustyczny przewidywanych inwestycji na obecnym etapie ich przygotowania	
	MZ_1_0024_7	7	E77	ŁOMIANKI-WARSZAWA	348+4	349+5	1,1	01_10207	7	E77	331+317	335+282	3,965	KAZUŃ-ŁOMIANKI							
	MZ_1_0025_7	7	E77	ŁOMIANKI-WARSZAWA	348+4	349+5	1,1	01_10208	7	E77	335+282	344+726	9,444	KAZUŃ-ŁOMIANKI							
	MZ_1_0026_7	7	E77	ŁOMIANKI/OBwodnica/	344+7	348+4	3,7	01_10209	7	E77	344+726	348+423	3,697	ŁOMIANKI/OBwodnica/	WARSZAWSKI ZACHODNI						
	MZ_1_0027_7	7	E77	ŁOMIANKI-WARSZAWA	348+4	349+5	1,1	01_10209	7	E77	348+423	349+490	1,067	ŁOMIANKI-WARSZAWA	WARSZAWSKI ZACHODNI, MIASTO ST. WARSZAWA						

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Mapy akustyczne 2011							Mapy akustyczne 2018							Powiat	Zaplanowane zamierzenia inwestycyjne przewidziane do realizacji do roku 2015 - mapa akustyczna woj. mazowieckiego grudzień 2011				Uwagi	
	ID. Odcinka MA2011	Nr drogi		Nazwa MA2011	Kilometraż		Długość (km)	ID. Odcinka MA2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość (km)	Nazwa MA2018		Planowane do realizacji do 2015r.			Stopień realizacji		
		kraj.	E		Pocz.	Końca			kraj.	E	Pocz.	Końca				rodzaj zabiegu	Pikietaż				rok realizacji
										od km	do km										
4	MZ_1_0026_7	7	E77/E67	RASZYN-JANKI	382+4	384+2	1,8	01_10950	S8l	E67/E77	6+141	9+953	3,812	WĘZEŁ PUCHAŁY-WĘZEŁ OPACZ	PRUSZKOWSKI, MIASTO ST. WARSZAWA**	Budowa drogi S7/S8 Salomea-Wolica odc. S7 Opacz - Paszków	0+716	6+020	2015	Inwestycja zrealizowana i udostępniona do użytkowania w grudniu 2015r..	zadanie wykonane - nowy przebieg drogi krajowej uwzględniony w MA2018, odcinek analizowany w ramach MA2011 stracił status drogi krajowej
								01_10951	S8l	E67/E77	0.000	6.141	6.141	WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY	POWIAT PRUSZKOWSKI						
5	MZ_1_0034_S7	7/S7	E77	ST.GÓZD-JEDLIŃSK	451+3	459+2	7,9	01_10407	S7		451+37	457+547	6,177	WĘZEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK	BIAŁOBRZESKI	Budowa drogi ekspresowej S7 - obwodnica Radomia	0+000	24+650	przed 2013	w realizacji - umowa z wykonawcą podpisana w 2015 roku przewidywane oddanie do użytkowania w połowie października 2018 roku prowadzi Oddział Kielce	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
	MZ_1_0035_7	7	E77	JEDLIŃSK-RADOM	459+2	466+8	7,6	01_11406	7	E77	459+224	466+776	7,552	JEDLIŃSK-RADOM	RADOMSKI, MIASTO RADOM						
	MZ_1_0036_7	7	E77	RADOM-MŁODOCIN	478+9	482+1	3,2	01_11407	7	E77	478+925	482+079	3,154	RADOM-MŁODOCIN	RADOMSKI, MIASTO RADOM**						
6	MZ_1_0037_7	7	E77	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	482+1	499+8	17,7	01_11408	7	E77	482+079	499+81	17,731	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	RADOMSKI, SZYDŁOWIECKI	Budowa drogi ekspresowej S7 - Młodocin - gr. woj.	484+801	506+802	przed 2013	zrealizowana 12.07.2017 inwestycja udostępniona do użytkowania	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
	MZ_1_0038_7	7	E77	SZYDŁOWIEC-BARAK	499+8	504+1	4,3	01_11409	7	E77	499+810	504+050	4,240	SZYDŁOWIEC-BARAK							
	MZ_1_0039_7	7	E77	BARAK-GR,WOJ.	504+1	506+7	2,6	01_21501	7	E77	504+050	506+701	2,651	BARAK-WĘZEŁ SKARŻYSKO-KAMIENNA	SZYDŁOWIECKI						
7	MZ_1_0042_8	8	E67	RADZIEJOWICE-NADARZYN	419+1	439+9	20,8	01_10920	8	E67	421+216	439+905	18,689	WĘZEŁ RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	GRODZISKI, PRUSZKOWSKI, ŻYRARDOWSKI	Budowa drogi ekspresowej S-8 Radziejowice - Wolica (węzeł Paszków)	419+040	442+150	przed 2013	w realizacji przewidywany termin zakończenia realizacji odc. Radziejowice-Przeszkoda 9,9 km - 07.2019 r odc. Przeszkoda - Paszków 11, 1 km - 10.2018 r	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
	MZ_1_0043_8	8	E67	NADARZYN-WOLICA	439+9	442+2	2,3	01_10919	8	E67	439+905	441+641	1,736	NADARZYN-WĘZEŁ PASZKÓW-	PRUSZKOWSKI						
8	MZ_1_0044_8	8	E67	WOLICA-JANKI	442+2	447+7	5,5	01_10951	S8l	E67/E67/E77	0+000	6+141	6,141	WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY	PRUSZKOWSKI	Budowa drogi S7/S8 Salomea-Wolica odc. S7 Węzeł Paszków - Węzeł Puchały	444+641	447+090	2015	Inwestycja zrealizowana i udostępniona do użytkowania w grudniu 2015r.	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
9	MZ_1_0045_8	8	E67	WARSZAWA-MARKI	467+9	470+5	2,6	01_11301	8	E67	468+456	470+546	2,090	WĘZEŁ PIŁSUDSKIEGO-MARKI	WOŁOMIŃSKI	Budowa drogi ekspresowej S8 na odc. Węzeł Piłsudskiego -węzeł Drewnica oraz na odcinku węzeł Drewnica - Radzymin	11+600	13+800	po 2013	Odcinki zrealizowane, oddane do użytkowania w grudniu 2017r.	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
	MZ_1_0046_8	8	E67	MARKI /PRZEJŚCIE/	470+5	475+5	5,0	01_11315	8	E67	470+546	475+524	4,978	MARKI /PRZEJŚCIE/							
	MZ_1_0047_8	8	E67	MARKI-RADZYMIN	475+5	479+7	4,2	01_11302	8	E67	475+524	479+691	4,167	MARKI /DW 631/-WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/							
	MZ_1_0048_S8	S8	E67	RADZYMIN /OBWODNICA/	479+7	485+4	5,7	01_11316	8	E67	479+851	485+414	5,563	WĘZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/-WĘZEŁ RADZYMIN PÓŁNOC							
											479+691	479+851	0,160			0+000	13+681	po 2013	Odcinki zrealizowane, oddane do użytkowania i analizowane już w MA2011	zadanie wykonane i uwzględnione zarówno w MA2011 jak i MA2018	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Mapy akustyczne 2011							Mapy akustyczne 2018							Powiat	Zaplanowane zamierzenia inwestycyjne przewidziane do realizacji do roku 2015 - mapa akustyczna woj. mazowieckiego grudzień 2011				Uwagi	
	ID. Odcinka MA2011	Nr drogi		Nazwa MA2011	Kilometraż		Długość (km)	ID. Odcinka MA2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość (km)	Nazwa MA2018		Planowane do realizacji do 2015r.			Stopień realizacji		
		kraj.	E		Pocz.	Końca			kraj.	E	Pocz.	Końca				rodzaj zabiegu	Pikietaż				rok realizacji
10	MZ_1_0053_8	8	E67	TURZYN-PORĘBA	11+6 516+7	12+7 528+5	1,1 11,8	01_10710	8 S8d	E67 E67	516+674 11+661	528+512 12+735	11,838 1,074	WĘZEŁ WYSZKÓW PÓŁNOC-PORĘBA	WYSZKOWSKI	Budowa drogi ekspresowej S-8 Wyszaków - granica woj. (z wyłączeniem obwodnicy Ostrowi Maz.)	516+544	545+618	przed 2013	w realizacji prowadzi Oddział Białystok umowa została podpisana 17 lutego 2016 roku	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
	MZ_1_0054_8	8	E67	PORĘBA-OSTRÓW MAZ,	528+5	545+3	16,8	01_10702	8	E67	528+512	545+341	16,829	PORĘBA-WĘZEŁ BROK /DK 50/	WYSZKOWSKI, OSTROWSKI						
11	MZ_1_0057_8	8	E67	OSTRÓW MAZ,-GR,WOJ,	553+3	561+7	8,4	01_50701	8	E67	553+273	561+716	8,443	PODBORZE-WĘZEŁZAMBRÓW ZACHÓD	OSTROWSKI, ZAMBROWSKI*	Budowa drogi ekspresowej S-8 Wyszaków - granica woj. (z wyłączeniem obwodnicy Ostrowi Maz.)	552+420	561+716	przed 2013	w realizacji prowadzi Oddział Białystok umowa została podpisana 17 lutego 2016 roku	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
12	MZ_1_0058_10	10	-	SIERPC /PRZEJŚCIE/	392+1	392+8	0,7	01_11101	10		392+035	392+836	0,801	SIERPC /PRZEJŚCIE/	SIERPECKI	Budowa drogi ekspresowej S-10	377+256	452+319	po 2013	Obecnie nie prowadzi się działań związanych z przygotowaniem rozbudowy drogi krajowej nr 10 do parametrów drogi ekspresowej na terenie województwa mazowieckiego www.gddkia.gov.pl	brak danych umożliwiających wykonanie analizy wpływu na klimat akustyczny przewidywanych inwestycji na obecnym etapie
	MZ_1_0059_10	10		SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY	392+8	407+4	14,6	01_11102	10		392+836	407+439	14,603	SIERPC-ZAWIDZ KOŚCIELNY							
	MZ_1_0060_10	10		ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	407+4	418+8	11,4	01_11114	10		407+439	418+828	11,389	ZAWIDZ KOŚCIELNY-DROBIN	SIERPECKI, PŁOCKI						
	MZ_1_0061_10	10	-	DROBIN-GÓRA	418+8	430+9	12,1	POZA ZAKRESEM MA2018													
	MZ_1_0062_10	10	-	GÓRA-PŁOŃSK	430+9	449+9	19,0	01_11103	10		430+917	449+869	18,952	GÓRA-PŁOŃSK	PŁOCKI, PŁOŃSKI						
	MZ_1_0063_10	10	-	PŁOŃSK-SIEDLIN	449+9	452+3	2,4	01_11001	10		449+869	452+319	2,450	PŁOŃSK-SIEDLIN	PŁOŃSKI						
13	MZ_1_0064_12	12	-	WOLANÓW-RADOM	495+8	501+8	6,0	01_11404	12		495+835	501+75	5,915	WOLANÓW-RADOM	RADOMSKI, MIASTO RADOM**	Budowa drogi ekspresowej S-12 na terenie woj. mazowieckiego			po 2013	S12 Odcinek na terenie woj. mazowieckiego Budowa drogi ekspresowej S12 odcinek Sulejów – Radom – Puławy – Kurów Odcinek węzeł Radom Południe (z węzłem) – Puławy (węzeł „Bronowice” na obwodnicy Puław) Odcinek granica woj. łódzkiego – węzeł Radom Południe (bez węzła) Prowadzone jest postępowanie przetargowe na wykonanie prac projektowych w stadium STEŚ z uwzględnieniem wariantowych przebiegów trasy	brak danych umożliwiających wykonanie analizy wpływu na klimat akustyczny przewidywanych inwestycji na obecnym etapie ich przygotowania
	MZ_1_0065_12	12	-	RADOM-NIEMIANOWICE	506+3	517+0	10,7	01_11405	12		506+281	517+046	10,765	RADOM-NIEMIANOWICE							
	MZ_1_0066_12	12	-	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	517+0	533+6	16,6	01_11601	12		517+046	533+563	16,517	NIEMIANOWICE-ZWOLEŃ	RADOMSKI, ZWOLEŃSKI						
	MZ_1_0067_12	12	-	ZWOLEŃ /PRZEJŚCIE/	533+6	534+0	0,4	01_11602	12		533+563	533+995	0,432	ZWOLEŃ /PRZEJŚCIE/	ZWOLEŃSKI						
	MZ_1_0068_12	12	-	ZWOLEŃ-GR,WOJ,	534+0	548+8	14,8	01_80711	12		533+995	548+813	14,818	ZWOLEŃ- ANIELIN	ZWOLEŃSKI, PUŁAWSKI*						

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Mapy akustyczne 2011						Mapy akustyczne 2018						Powiat	Zaplanowane zamierzenia inwestycyjne przewidziane do realizacji do roku 2015 - mapa akustyczna woj. mazowieckiego grudzień 2011				Uwagi			
	ID. Odcinka MA2011	Nr drogi		Nazwa MA2011	Kilometraż		Długość (km)	ID. Odcinka MA2018	Nr drogi		Kilometraż			Długość (km)	Nazwa MA2018	Planowane do realizacji do 2015r.			Stopień realizacji		
		kraj.	E		Pocz.	Końca			kraj.	E	Pocz.	Końca				rodzaj zabiegu	Pikietaż			rok realizacji	
										od km	do km										
14	MZ_1_0069_17	17	E372	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	1+6	7+3	5,7	01_10309	17	E372	1+617	7+335	5,718	ZAKRĘT-WIĄZOWNA	OTWOCKI, MIASTO ST. WARSZAWA**	Budowa drogi ekspresowej S-17 odc. Zakręt - Lubelska	14+627	17+679	po 2013	inwestycja w realizacji . Umowa z wykonawcą podpisana w listopadzie 2017 r.	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
15	MZ_1_0070_17	17	E372	WIĄZOWNA-KOŁBIEL	7+3	24+1	16,8	01_10301	17	E372	7+335	24+125	16,790	WIĄZOWNA-KOŁBIEL	OTWOCKI	Budowa drogi ekspresowej S-17 odc. Lubelska - Garwolin	3+200	40+700	po 2013	w realizacji prowadzi Oddział Lublin. Umowa z wykonawcą podpisana w styczniu 2016 r.	
	MZ_1_0071_17	17	E372	KOŁBIEL-LIPÓWKA	24+1	37+7	13,6	01_10302	17	E372	24+125	37+708	13,583	KOŁBIEL-LIPÓWKA	OTWOCKI, GARWOLIŃSKI						
	MZ_1_0072_17	17/S17	E372	LIPÓWKA-GARWOLIN	37+7 0+0	40+4 2+5	2,7 2,5	01_10310	17 S17c	E372	37+708 0+000	40+400 2+520	2,692 2,520	LIPÓWKA-WĘZEL GARWOLIN PÓŁNOC	GARWOLIŃSKI						
16	MZ_1_0075_S17c	S17c	E372	GARWOLIN-GOŃCZYCE	11+9 50+5	12+8 60+0	0,9 9,5	01_10311	17 S17c	E372	50+453 11+89	60+047 12+797	9,594 0,907	WĘZEL GARWOLIN POŁUDNIE-GOŃCZYCE	GARWOLIŃSKI	Budowa drogi ekspresowej S-17 odc. Garwolin - gr. woj.	50+520	74+883	po 2013	w realizacji prowadzi Oddział Lublin. Umowa z wykonawcą podpisana we wrześniu 2015 r.	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
	MZ_1_0076_17	17	E372	GOŃCZYCE-GR,WOJ,	60+0	74+9	14,9	01_80701	17	E372	60+047	74+883	14,836	GOŃCZYCE-RYKI	GARWOLIŃSKI, RYCKI*						
17	MZ_1_0077_48	48		KOZIENICE /PRZEJŚCIE/	128+3	128+7	0,4	POZA ZAKRESEM MA2018							Rozbudowa przejścia przez Kozienice	127+683	128+678	nieokreślony	przetarg w toku - stan na 08.01.2018	-	
18	MZ_1_0092_50	50		GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	149+7	177+6	27,9	01_10409	50		149+664 0+000 0+000	177+576 4+586 8+337	15,061 4,586 8,337	GRÓJEC-GÓRA KALWARIA	GRÓJECKI, PIASECZYŃSKI GRÓJECKI	Budowa obwodnicy m. Góra Kalwaria w ciągu DK50 i 79 wraz z dojazdem do granicy m. Warszawa	175+700	179+550	po 2013	w trakcie realizacji tylko obwodnica m. Góra Kalwaria tj. odcinek DK50 w km ok. 175+700÷179+550, data rozpoczęcia kontraktu 04.04.2016 planowana data zakończenia kontraktu 04.12.2019	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI
	MZ_1_0093_50	50		GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	177+6	183+8	6,2	01_10304	50		177+576	183+757	6,181	GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK	OTWOCKI, PIASECZYŃSKI						

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Mapy akustyczne 2011							Mapy akustyczne 2018							Powiat	Zaplanowane zamierzenia inwestycyjne przewidziane do realizacji do roku 2015 - mapa akustyczna woj. mazowieckiego grudzień 2011				Uwagi		
	ID. Odcinka MA2011	Nr drogi		Nazwa MA2011	Kilometraż		Długość (km)	ID. Odcinka MA2018	Nr drogi		Kilometraż		Długość (km)	Nazwa MA2018		Planowane do realizacji do 2015r.			Stopień realizacji			
		kraj.	E		Pocz.	Końca			kraj.	E	Pocz.	Końca				rodzaj zabiegu	Pikietaż				rok realizacji	
										od km	do km											
19	MZ_1_0107_61	61	-	LEGIONOWO-ZEGRZE	25+8	29+7	3,9	01_11307	61		25+767	29+680	3,913	LEGIONOWO-ZEGRZE	LEGIONOWSKI	Rozbudowa drogi krajowej nr 61 do parametrów GP	25+193	30+109	nieokreślony	Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa zatwierdziło program inwestycyjny dla rozbudowy drogi krajowej nr 61 na odcinku Legionowo – Zegrze. Umożliwi to rozpoczęcie prac przygotowawczych nad inwestycją, które będą prowadzone w latach 2018-2019. Według planów realizacja projektu ma rozpocząć się w 2020 roku.	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI	
20	MZ_1_0115_62	62		WYSZOGRÓD-CZERWIŃSK N, WISŁĄ	153+6	163+0	9,4	POZA ZAKRESEM MA2018														
	MZ_1_0116_62	62		ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ,	187+6	191+3	3,7	01_10202	62		187+558	191+348	3,790	ZAKROCZYM-NOWY DWÓR MAZ.	NOWODWORSKI	Rozbudowa drogi krajowej nr 62 do parametrów GP	149+000	208+632	nieokreślony	brak danych	brak danych umożliwiających wykonanie analizy wpływu na klimat akustyczny przewidywanych inwestycji na obecnym etapie ich przygotowania	
	MZ_1_0117_62	62	-	NOWY DWÓR MAZ,-DĘBE	191+3	208+6	17,3	01_10204	62		191+348	208+632	17,284	NOWY DWÓR MAZ.-DĘBE	NOWODWORSKI, LEGIONOWSKI							
								62b		0+000	1+022	1,022		NOWODWORSKI								
21	MZ_1_0124_79	79	-	MYSIADŁO-PIASECZNO	7+6	9+6	2,0	01_10915	79		7+600	9+550	1,950	MYSIADŁO-PIASECZNO	PIASECZYŃSKI	Budowa obwodnicy m. Góra Kalwaria w ciągu DK50 i 79 wraz z dojazdem do granicy m. Warszawa	8+895	27+790	po 2013	brak danych	-	
	MZ_1_0125_79	79	-	PIASECZNO/OBWODNICA/	9+6	12+0	2,4	01_10916	79		9+550	12+040	2,490	PIASECZNO/OBWODNICA/						w kwietniu 2018 r. Ministerstwo Infrastruktury zatwierdziło Program Inwestycji dla rozbudowy DK79 na odcinku Piaseczno-początek obw. Góry Kalwarii	brak danych umożliwiających wykonanie analizy wpływu na klimat akustyczny przewidywanych inwestycji na obecnym etapie ich przygotowania	
	MZ_1_0126_79	79	-	PIASECZNO-ŁUBNA	12+0	18+0	6,0	01_10923	79		12+040	17+99	5,950	PIASECZNO-ŁUBNA						w trakcie realizacji tylko obwodnica m.Góra Kalwaria tj. odcinek DK79 w km ok. 22+700+projektowanego Węzła Stadion, data rozpoczęcia kontraktu 04.04.2016	zadanie omówione w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI	
	MZ_1_0127_79	79	-	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA	18+0	27+0	9,0	01_10917	79		17+990	27+043	9,053	ŁUBNA-GÓRA KALWARIA								
	MZ_1_0128_79	79		GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/	27+0	28+2	1,2	01_10416	79		27+043	28+215	1,172	GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/								
	MZ_1_0129_79	79		GÓRA KALWARIA-POTYCZ	28+215	37+014	8,8	01_10410	79		28+215	37+014	8,799	GÓRA KALWARIA-POTYCZ								
																					brak danych umożliwiających wykonanie analizy wpływu na klimat akustyczny przewidywanych inwestycji na obecnym etapie ich przygotowania	

* powiat z innego województwa, na obszary którego oddziałują odcinki dróg wchodzące w zakres MA2018 dla woj. mazowieckiego

** powiat na obszary którego oddziałują odcinki dróg

Tabela 87 Zestawienie zrealizowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg wg danych przekazanych przez Zamawiającego

Lp.	Nr. Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji tj. data oddania do użytkowania	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariancie zrealizowanym	Informacja o zrealizowanych zabezpieczeniach akustycznych i działaniach służących ochronie klimatu akustycznego	Charakterystyka odcinków wg MA2018							
								ID	Numer drogi		Kilometraż		Długość (km)	Nazwa Odcinka	Powiat
									kraj.	E	Pocz.	Końca			
1	S2	POW III (w. Konotopa - w. Lotnisko)	456+240	466+684	01.2014 (wystawione Świadectwo Przejęcia)		ekrany akustyczne, zieleni	01_10936	S2	E30/ E67	454+910	459+179	4,269	WĘZŁ KONOTOPA-WĘZŁ AL.JEROZOLIMSKI E /719/	PRUSZKOWSKI, MIASTO ST. WARSZAWA, WARSZAWSKI ZACHODNI
								01_10937	S2	E30/ E67	459+179	461+335	2,156	WĘZŁ AL.JEROZOLIMSKI E /719/-WĘZŁ OPACZ	PRUSZKOWSKI, MIASTO ST. WARSZAWA **
								01_10938	S2	E30	461+335	462+983	1,648	WĘZŁ OPACZ-WĘZŁ AL.KRAKOWSKA /7.8/	PRUSZKOWSKI, MIASTO ST. WARSZAWA
								01_10939	S2	E30	462+983	468+167	5,184	WĘZŁ AL.KRAKOWSKA /DW 7/-WĘZŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/	PRUSZKOWSKI, MIASTO ST. WARSZAWA
2	S2	POW II (S2: w. Lotnisko - w. Puławska)	466+684	470+680	10.2013 (wystawione Świadectwo Przejęcia)		ekrany akustyczne, zieleni, tunel	01_10940	S2	E30	468+167	470+170	2,003	WĘZŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/-WĘZŁ PUŁAWSKA /79/	MIASTO ST. WARSZAWA
								01_10948	S79 a		0+000	1+602	1,602	WĘZŁ MARYNARSKA-WĘZŁ WARSZAWA LOTNISKO	MIASTO ST. WARSZAWA
3	S79	(S79: w. Lotnisko - w. Marynarska)	1+000	5+325				01_10949	S79 a		1+602	4+842	3,240	WĘZŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘZŁ WARSZAWA POŁUDNIE	PRUSZKOWSKI**, MIASTO ST. WARSZAWA

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Lp.	Nr. Drogi	Nazwa odcinka	Kilometrzą początku odcinka	Kilometrzą końca odcinka	Data realizacji tj. data oddania do użytkowania	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantcie zrealizowanym	Informacja o zrealizowanych zabezpieczeniach akustycznych i działaniach służących ochronie klimatu akustycznego	Charakterystyka odcinków wg MA2018							
								ID	Numer drogi		Kilometrzą		Długość (km)	Nazwa Odcinka	Powiat
									kraj.	E	Pocz.	Końca			
4	A2	Obwodnica Mińska Maz.	520+400	541+249	08.2012 (świadcetwo przejęcia)		ekrany akustyczne, zieleń	poza zakresie MA2018							
5	DK 50	obwodnica Żyrardowa	0+000	15+100	27.11.2012/ 30.10.2014	16303-17492	wyprowadzenie ruchu z terenów zurbanizowanych, ekrany akustyczne, zieleń	01_10912	50f		0+000	1+598	1,598	SOCHACZEW-WISKITKI	SOCHACZEWSKI, ŻYRARDOWSKI
								01_10913	50f		1+598	8+798	7,200	OBWODNICA ŻYRARDOWA 1	ŻYRARDOWSKI
								01_10914	50f		8+798	14+000	5,202	OBWODNICA ŻYRARDOWA 2	ŻYRARDOWSKI
								01_10926	50f		14+000	15+100	1,100	ŻYRARDÓW-WĘŻEŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /RONDO/	ŻYRARDOWSKI
6	S8	WĘŻEŁ PASZKÓW-WĘŻEŁ PUCHAŁY	0+000	6+141	12.12.2015	35568	ekrany akustyczne, zieleń, wały ziemne	01_10951	S8l	E67	0+000	6+141	6,141	WĘŻEŁ PASZKÓW-WĘŻEŁ PUCHAŁY	PRUSZKOWSKI
7	S8	WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ OPACZ (bez węzła)	6+141	9+237	12.12.2015	67517	ekrany akustyczne, zieleń, wały ziemne	01_10950	S8l	E67/ E77	6+141	9+953	3,812	WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ OPACZ	PRUSZKOWSKI, MIASTO ST. WARSZAWA **
8	S7	WĘŻEŁ PUCHAŁY (początek za węzłem ok. 300m) - WĘŻEŁ SĘKOCIN	0+000	9+301,6 1 JP	12.12.2015	27458	ekrany akustyczne, zieleń	01_10952	7r	E77	0+000	2+685	2,685	WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ SĘKOCIN	PRUSZKOWSKI

Podsumowując inwestycje zestawione w Tabela 86 można je podzielić na grupy:

- a) inwestycje drogowe zrealizowane od poprzedniej edycji map akustycznych, dla których wykonano analizę statystyczną zmian przedstawioną w tym rozdziale łącznie z wygenerowaniem map efektów zastosowania danego przedsięwzięcia o tytułach zestawionych poniżej - l.p. 1 w części 01_11007 GLINOJECK-PŁOŃSK km. 0+000 ÷ 0.939, 01_11008 oraz l.p. 8;

Mapa_efektow_WSKAŹNIK_OCENY_01_10951_1_z_3_pruszkowski.pdf

Mapa_efektow_WSKAŹNIK_OCENY_01_10951_2_z_3_pruszkowski.pdf

Mapa_efektow_WSKAŹNIK_OCENY_01_10951_3_z_3_pruszkowski.pdf

Mapa_efektow_WSKAŹNIK_OCENY_01_11007_9_z_9_płoński.pdf

Mapa_efektow_WSKAŹNIK_OCENY_01_11008_1_z_2_płoński.pdf

Mapa_efektow_WSKAŹNIK_OCENY_01_11008_2_z_2_płoński.pdf

- b) inwestycje drogowe nie zrealizowane dotychczas lub będące w fazie przygotowania, dla których nie posiadano na obecnym etapie wystarczającej ilości danych do uwzględnienia ich wpływu w rozdziale - l.p. 2, 3, 12, 13, 17, 20;
- c) inwestycje drogowe zrealizowane, dla których brak możliwości wykonania analiz oraz map w ramach przedmiotowego rozdziału (odcinek analizowany w ramach MA2011 stracił status drogi krajowej, a przejmujący jego funkcję odcinek uwzględniony w MA2018 ma zupełnie inny przebieg) – l.p. 4;
- d) inwestycje drogowe nie zrealizowane dotychczas, będące na etapie, dla którego posiadano wystarczającą ilość danych by móc uwzględnić je w rozdziale ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI - l.p. l.p. 1 w części km 223+818÷295+391, l.p. 5, 6, 9 w części 468+456 ÷ 479+691 oraz l.p. 10, 11, 14, 15, 16, 18, 19, 21.

Na mapach, o których mowa w podpunkcie „a” powyższego podsumowania przedstawiono zasięgi oddziaływania hałasu dla dwóch różnych sytuacji – wyniki obliczeń oraz analiz wykonanych w ramach MA2018 przedstawiono jako izofony (linie jednakowego poziomu dźwięku), zasięgi będące wynikiem obliczeń oraz analiz wykonanych w ramach MA2011 przedstawiono w formie przedziałów hałasu (obszarów ograniczonych wartościami poziomu hałasu). Różnice w przebiegu zasięgów stref oddziaływania hałasu oraz wyników analiz opracowanych na ich podstawie, są efektem różnych parametrów źródeł hałasu drogowego w MA2011 względem MA2018 (w MA2011 analizowano drogę niższej klasy wobec MA2018), a w niektórych przypadkach różnic w obszarach analiz, wynikających z kolei z różnego przebiegu drogi krajowej (odcinek z Tabela 86 o l.p. 8 w części 01_10951 WĘZEŁ PASZKÓW-WĘZEŁ PUCHAŁY częściowo ma inny przebieg i stanowi drogę alternatywną dla starego śladu). Dla odcinków z Tabela 86 o l.p. 1, 8 tj. dla odcinków drogi o podobnym przebiegu drogi (zbliżony obszar analiz wyników rozkładu hałasu dla MA2011 oraz MA2018) oprócz w/w map pokazujących efekty zastosowania przedsięwzięć, poniżej w sposób tabelaryczny przedstawiono porównanie oszacowanej powierzchni eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N w MA2011 vs. MA2018.

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018
MZ_1_0017_7	0.185	0.110	0.063	0.050	0.005	0.007	0.002	0.003	0.008	0.007	0.265	0.177
MA2011-MA2018	0,076		0,013		-0,002		0,000		0,002		0,088	
MZ_1_0018_7	1,350	1,186	1,329	1,080	0,595	0,465	0,221	0,184	0,221	0,187	3,716	3,102
MA2011-MA2018	0,164		0,249		0,130		0,037		0,034		0,614	
MZ_1_0044_8	1,765	0,831	1,116	0,510	0,548	0,195	0,271	0,111	0,280	0,186	3,981	1,834
MA2011-MA2018	0,934		0,605		0,354		0,161		0,093		2,147	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018	MA2011	MA2018
MZ_1_0017_7	0.180	0.114	0.025	0.025	0.004	0.005	0.002	0.003	0.008	0.006	0.218	0.153
MA2011-MA2018	0.065		0.000		-0.001		0.000		0.002		0.066	
MZ_1_0018_7	1,429	1,264	1,086	0,897	0,455	0,373	0,176	0,142	0,186	0,149	3,332	2,825
MA2011-MA2018	0,164		0,189		0,082		0,034		0,038		0,506	
MZ_1_0044_8	1,571	0,739	0,950	0,379	0,435	0,156	0,244	0,098	0,228	0,144	3,427	1,516
MA2011-MA2018	0,832		0,571		0,280		0,146		0,083		1,911	

* ID odcinka wg MA2011

Na podstawie zestawień umieszczonych powyżej można stwierdzić, że realizacja zadań przedstawionych w Tabeli 86 o l.p. 1, 8 poprawiła klimat akustyczny terenów sąsiadujących z analizowanymi odcinkami dróg, o czym w zdecydowanej większości świadczą różnice powierzchni narażonej na oddziaływanie danego przedziału poziomu hałasu MA2011 vs. MA2018. Ujemnych wartości pojawiających się w tabelarycznych zestawieniach powierzchni ekspozycyjnych na oddziaływanie hałasu w danym zakresie, nie należy interpretować jako pogorszenia się stanu akustycznego środowiska w związku z realizacją inwestycji, ponieważ świadczą o zwiększeniu danego wskaźnika w przedziale o mniejszych wartościach granicznych poziomu hałasu, w skutek zmniejszenia tego wskaźnika w przedziale o wyższych wartościach granicznych poziomu hałasu. Może to wynikać ze skuteczności zastosowanych rozwiązań technicznych (ekranów akustycznych oraz wałów ziemnych) jak również poprawy płynności ruchu pojazdów, pomimo wzrostu prędkości poruszających się pojazdów po drodze dwujezdniowej.

Przy formułowaniu powyższych wniosków należy pamiętać o możliwości wpływu na ich wyniki różnic w rodzaju i jakości danych wejściowych wykorzystanych w poszczególnych edycjach map akustycznych, jak również w różnic wersji oprogramowania oraz założeń modelu obliczeniowego.

Część zadań wymienionych w Tabeli 86 tj. tj. zadania nie zrealizowane dotychczas lub też oddane do użytkowania po 2015 r. (ze względu na datę oddania inwestycji do użytkowania nie objęto ich GPR 2015, wobec czego nie weszły w zakres MA2018) mające duże znaczenie w aspekcie poprawy stanu akustycznego środowiska poddano szczegółowej analizie, na którą składają się mapy prognostyczne załączone do przedmiotowego opracowania wykonane na podstawie przeprowadzonych obliczeń w modelu komputerowym oraz ocena opisowa tych zamierzeń przedstawiona w rozdziale 7.

7 ANALIZA WPŁYWU NA KLIMAT AKUSTYCZNY AKTUALNYCH I PRZEWIDYWANYCH INWESTYCJI

Do tytułowej analizy wpływu działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji po 2015 r. na zmianę klimatu akustycznego obszarów sąsiadujących, posłużyły informacje pozyskane z oddziału GDDKiA w Warszawie, których zestawienie przedstawia Tabela 88.

Dodatkowo do analizy wpływu działań inwestycyjnych zaplanowanych do realizacji w przyszłości, wzięto pod uwagę informacje przekazane przez Zamawiającego, które zestawione w Tabeli 90 oraz niektóre z inwestycji zawartych w Tabeli 86 w poprzednim rozdziale opracowania.

Tabela 91 oraz Tabela 92 zawierają zestawienia informacji przekazanych przez Zamawiającego wykonanych/planowanych oraz nowo zrealizowanych ekranów akustycznych. Tabele zostały przedstawione jedynie w celu informacyjnym.

Zaznacza się, że szczegółowej analizie obejmującej obliczenia propagacji hałasu w modelu obliczeniowym oraz wykonanie na podstawie tych obliczeń dalszych analiz (ilości osób zagrożonych, ilości lokali mieszkalnych oraz powierzchni narażonej na oddziaływanie hałasu w poszczególnych przedziałach) poddano jedynie te planowane przedsięwzięcia, dla których, posiadano lub pozyskano:

- odpowiednią ilość informacji o lokalizacji/przebiegu alternatywnego przebiegu drogi, co pozwoliło wyznaczyć odcinek, dla którego prognozuje się znaczący spadek natężenia ruchu przez przejęcie ruchu o znaczeniu międzynarodowym, krajowym oraz regionalnym przez nowopowstałą arterię komunikacyjną;

- odpowiednią ilość informacji o lokalizacji/przebiegu oraz danych wysokościowych dotyczących zarówno drogi, zabezpieczeń akustycznych oraz zagospodarowania terenu dla nowopowstałych dróg i zabezpieczeń akustycznych.

Jednocześnie zaznacza się, że w dalszej części rozdziału szczegółową analizą objęto przedsięwzięcia mogące w dużym stopniu zmienić obecną sytuację akustyczną terenów sąsiadujących z odcinkami dróg krajowych poddanych analizie w ramach MA2018 tj. budowa drogi alternatywnej wobec obecnego przebiegu przebieg drogi, która spowoduje znaczący spadek natężenia ruchu na analizowanym odcinku.

Dla pozostałych działań z powodu braku podstawowych danych m.in. wysokościowych dla budowanych dróg i zastosowanych wzdłuż nich rozwiązań ochrony akustycznej (rozbudowa istniejącej drogi o przekroju jednojezdniowym do drogi o przekroju dwujezdniowym, budowa zabezpieczeń akustycznych wzdłuż nowopowstałej drogi, zmiany rzędnych wysokościowych pasa drogowego), ograniczono się do opisowej oceny możliwości zmian wprowadzonych tymi działaniami w aspekcie hałasu komunikacyjnego.

Tabela 88 Zestawienie działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg wg danych otrzymanych od GDDKiA o. Warszawa

L.p.	Informacje od GDDKiA o. Warszawa									Charakterystyka odcinków wg MA2018						
	ROK	NR DROGI	OPIS	Budowa [B]/ Przebudowa [P]/ Rozbudowa [R]	KLASA	PRAWA	LEWA	KM pocz.	KM końca	ID	Nr drogi	Odcinek	Kilometraż		Powiat	Uwagi
													Pocz.	Końca		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
1	2011	S8f	Konotopa - Powązkowska	B	S	10,378	10,378	1+099	11+477	01_10941	S8f	WĘZEŁ KONOTOPA-WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	0+000	2+916	WARSZAWSKI ZACHODNI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
										01_10942	S8f	WĘZEŁ W-WA ZACHÓD-WĘZEŁ BEMOWO 1	2+916	6+103	MIASTO ST. WARSZAWA, WARSZAWSKI ZACHODNI	
										01_10943	S8f	WĘZEŁ .BEMOWO 1-WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA	6+103	10+766	MIASTO ST. WARSZAWA	
										01_10944	S8f	WĘZEŁ PRYMASA TYSIĄCLECIA-WĘZEŁ POWĄZKOWSKA	10+766	11+477	MIASTO ST. WARSZAWA	
2	2011	61b	Obwodnica Serocka	B	GP	7,006	6,840	0+000	7+006	01_11308	61b	ZEGRZE-SEROCK/SKRZYŻ. Z UL. WARSZAWSKA/	0+000	0+440	LEGIONOWSKI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
										01_11314	61b	OBWODNICA SEROCKA 1	0+440	2+219		
										01_11318	61b	OBWODNICA SEROCKA 2	2+219	4+735		
										01_11309	61b	WIERZBICA/WĘZEŁ Z DK62/-PUŁTUSK	4+735	7+006	LEGIONOWSKI, PUŁTUSKI	
3	2011	61	przejście przez Legionowo	P	GP	1,541	21+318	22+859	01_11306	61	JABŁONNA-LEGIONOWO	20+698	23+734	LEGIONOWSKI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Informacje od GDDKiA o. Warszawa									Charakterystyka odcinków wg MA2018						
	ROK	NR DROGI	OPIS	Budowa [B]/ Przebudowa [P]/ Rozbudowa [R]	KLASA	PRAWA	LEWA	KM pocz.	KM końca	ID	Nr drogi	Odcinek	Kilometraż		Powiat	Uwagi
													Pocz.	Końca		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
4		50e	przejście przez Kobylniki	P	GP	0,742		0+000	0+742	poza zakresem MA2018						
5		62d	Obwodnica Serocka	B	G	0,945		0+000	0+945	poza zakresem MA2018						
6	2012	A2	granica województwa - węzeł Konotopa	B	A	43,444	43,444	411+466	454+910	01_91826	A2	WĘZEŁ SKIERNIEWICE - WĘZEŁ WISKITKI	411+466	420+038	ŻYRARDOWSKI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
										01_10933	A2	WĘZEŁ WISKITKI- WĘZEŁ GRODZISK MAZ. /579/	420+038	437+995	GRODZISKI, ŻYRARDOWSKI	
										01_10934	A2	WĘZEŁ GRODZISK MAZ.-WĘZEŁ PRUSZKÓW	437+995	450+892	GRODZISKI, PRUSZKOWSKI	
										01_10935	A2	WĘZEŁ PRUSZKÓW- WĘZEŁ KONOTOPA /S2.S8/	450+892	454+910	PRUSZKOWSKI, WARSZAWSKI ZACHODNI	
7	2012	A2a	obwodnica Mińska Maz.	B	A	19,807	19,807	0+000	19+807	01_10601	A2a	CHOSZCZÓWKA /DK 2/92/-WĘZEŁ MIŃSK /DK 50/	0+000	2+821	MIŃSKI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
										01_10604	A2a	WĘZEŁ MIŃSK /DK 50/-WĘZEŁ KAŁUSZYN /DK 2/92/	2+821	19+286		
8		S8f	Konotopa - Mory	B	S	1,099	1,099	0+000	1+099	01_10941	S8f	WĘZEŁ KONOTOPA- WĘZEŁ W-WA ZACHÓD /92/	0+000	2+916	WARSZAWSKI ZACHODNI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
9		S8f	trasa Armii Krajowej	R	S	6,493	6,493	16+137	22+641	01_10945	S8f	WĘZEŁ MODLIŃSKA (61)- WĘZEŁ MARYWILSKA	16+137	17+146	MIASTO ST. WARSZAWA	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Informacje od GDDKiA o. Warszawa									Charakterystyka odcinków wg MA2018						
	ROK	NR DROGI	OPIS	Budowa [B]/ Przebudowa [P]/ Rozbudowa [R]	KLASA	PRAWA	LEWA	KM pocz.	KM końca	ID	Nr drogi	Odcinek	Kilometraż		Powiat	Uwagi
													Pocz.	Końca		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
										01_10957	S8f	WĘZŁ MARYWILSKA-WĘZŁ ŁABISZYŃSKA	17+146	18+390		
										01_10946	S8f	WĘZŁ ŁABISZYŃSKA-WĘZŁ GŁĘBOCKA	18+390	20+504		
										01_10947	S8f	WĘZŁ GŁĘBOCKA-WĘZŁ PIŁSUDSKIEGO	20+504	22+641		
10		2c	łącznik do obwodnicy Mińska	B	GP	0,711	0,425	0+000	0+711	01_10601	2c	CHOSZCZÓWKA /DK 2/92/-WĘZŁ MIŃSK /DK 50/	0+000	0+711	MIŃSKI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
11	2013	50f	Obwodnica Żyrardowa	B	GP	15,100		0+000	15+100	01_10912	50f	SOCHACZEW-WISKITKI	0+000	1+598	SOCHACZEWSKI, ŻYRARDOWSKI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
										01_10913	50f	OBWODNICA ŻYRARDOWA 1	1+598	8+798	ŻYRARDOWSKI	
										01_10914	50f	OBWODNICA ŻYRARDOWA 2	8+798	14+000		
										01_10926	50f	ŻYRARDÓW-WĘZŁ MSZCZONÓW PÓŁNOC /RONDO/	14+000	15+100		
12		S8h	gr. woj. - Radziejowice	R	S	10,627	10,627	0+000	10+627	01_91857	S8h	WĘZŁ HUTA ZAWADZKA-WĘZŁ MSZCZONÓW POŁUDNIE	0+000	0+783	ŻYRARDOWSKI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Informacje od GDDKiA o. Warszawa									Charakterystyka odcinków wg MA2018																
	ROK	NR DROGI	OPIS	Budowa [B]/ Przebudowa [P]/ Rozbudowa [R]	KLASA	PRAWA	LEWA	KM pocz.	KM końca	ID	Nr drogi	Odcinek	Kilometraż		Powiat	Uwagi										
													Pocz.	Końca												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17										
13										01_10921	S8h	WĘŻEL MSZCZONÓW POŁUDNIE-WĘŻEL MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/	0+783	6+853		zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018										
										01_10929	S8h	WĘŻEL MSZCZONÓW PÓŁNOC /DK 50/WĘŻEL RADZIEJOWICE /DW 579/	6+853	10+307												
										01_10920	S8h	WĘŻEL RADZIEJOWICE /DW 579/-NADARZYN	10+307	10+627			GRODZISKI, PRUSZKOWSKI, ŻYRARDOWSKI									
												S2	Konotopa - Puławska	B	S		13,930	13,930	454+910	470+170	01_10936	S2	WĘŻEL KONOTOPA-WĘŻEL AL.JEROZOLIMSKIE /719/	454+91	459+179	PRUSZKOWSKI, MIASTO ST. WARSZAWA, WARSZAWSKI ZACHODNI
												S2									01_10937	S2	WĘŻEL AL.JEROZOLIMSKIE /719/-WĘŻEL OPACZ	459+179	461+335	PRUSZKOWSKI
												S2									01_10938	S2	WĘŻEL OPACZ-WĘŻEL AL.KRAKOWSKA /7.8/	461+335	462+983	PRUSZKOWSKI
												S2									01_10939	S2	WĘŻEL AL.KRAKOWSKA /DW 7/-WĘŻEL WARSZAWA LOTNISKO /579/	462+983	468+167	PRUSZKOWSKI, MIASTO ST. WARSZAWA

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Informacje od GDDKiA o. Warszawa									Charakterystyka odcinków wg MA2018						
	ROK	NR DROGI	OPIS	Budowa [B]/ Przebudowa [P]/ Rozbudowa [R]	KLASA	PRAWA	LEWA	KM pocz.	KM końca	ID	Nr drogi	Odcinek	Kilometraż		Powiat	Uwagi
													Pocz.	Końca		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
										01_10940	S2	WĘZŁ WARSZAWA LOTNISKO /S79/- WĘZŁ PUŁAWSKA /79/	468+167	470+170	MIASTO ST. WARSZAWA	
14		S79a	Węzeł Marynarska - Węzeł Lotnisko	B	S	4,842	4,842	0+000	4+842	01_10948	S79a	WĘZŁ MARYNARSKA- WĘZŁ WARSZAWA LOTNISKO	0+000	1+602	MIASTO ST. WARSZAWA	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
										01_10949	S79a	WĘZŁ WARSZAWA LOTNISKO-WĘZŁ WARSZAWA POŁUDNIE	1+602	4+842		
15		S7m	Salomea - Opacz	B	S	1,880	1,880	0+000	1+880	01_10902	S7m	WĘZŁ SALOMEA-WĘZŁ OPACZ	0+000	1+880	PRUSZKOWSKI, MIASTO ST. WARSZAWA	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
2014 - nie oddano nowych odcinków do użytkowania																
16	2015	S8f	Trasa AK	R	S	4,66	4,66	11+477	16+137	01_10953	S8f	WĘZŁ POWĄŻKOWSKA- WĘZŁ BRONIEWSKIEGO	11+477	12+218	MIASTO ST. WARSZAWA	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
										01_10954	S8f	WĘZŁ BRONIEWSKIEGO -WĘZŁ MARYMONCKA	12+218	13+030		
										01_10955	S8f	WĘZŁ MARYMONCKA- WĘZŁ WISŁOSTRADA	13+030	14+945		
										01_10956	S8f	MOST GROTA	14+945	16+137		

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Informacje od GDDKiA o. Warszawa									Charakterystyka odcinków wg MA2018						
	ROK	NR DROGI	OPIS	Budowa [B]/ Przebudowa [P]/ Rozbudowa [R]	KLASA	PRAWA	LEWA	KM pocz.	KM końca	ID	Nr drogi	Odcinek	Kilometraż		Powiat	Uwagi
													Pocz.	Końca		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
17		7r	łącnik DK7 i S8 Opacz - Paszków	B	GP	4,512		0+000	4+512	01_10952	7r	WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ SĘKOCIN	0+000	2+685	PRUSZKOWSKI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
										01_10911	7r	MAGDALENKA-TARCZYŃ	4+105	4+512		
18		79	Ryczywół - Kozienice	P	GP	15,396		65+053	80+449	poza zakresem MA2018						
19		S8l	Opacz - Paszków	B	S	9,953	9,953	0+000	9+953	01_10951	S8l	WĘŻEŁ PASZKÓW-WĘŻEŁ PUCHAŁY	0+000	6+141	PRUSZKOWSKI	zadanie wykonane i uwzględnione w MA2018
										01_10950	S8l	WĘŻEŁ PUCHAŁY-WĘŻEŁ OPACZ	6+141	9+953		
2016 - nie oddano nowych odcinków do użytkowania																
20	2017	S8p	Marki - Radzymin	B	S	13,169	13,169	0+521	13+690	01_11301	8	WĘŻEŁ PIŁSUDSKIEGO-MARKI	468+456	470+546	WOŁOMIŃSKI	zadanie omówione szczegółowo w przedmiotowym rozdziale
										01_11315	8	MARKI/PRZEJŚCIE/	470+546	475+524		
										01_11302	8	MARKI/DW 631/-WĘŻEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW 635/	475+524	479+691		
21		S7j	Nidzica - Napierki	R	S	1,034	1,034	46+850	47+884	01_10507	7	NIDZICA-MŁAWA	223+818	226+845	MŁAWSKI	poza zakresem MA2018 dla woj. mazowieckiego
22		S7n	Radom - gr. województwa	B	S	22,001	22,001	24+650	46+651	01_11408	7	MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC	482+079	499+810	SZYDŁOWIECKI	zadanie omówione szczegółowo w przedmiotowym rozdziale
23										01_11409	7	SZYDŁOWIEC-BARAK	499+810	504+050		

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L.p.	Informacje od GDDKiA o. Warszawa									Charakterystyka odcinków wg MA2018						
	ROK	NR DROGI	OPIS	Budowa [B]/ Przebudowa [P]/ Rozbudowa [R]	KLASA	PRAWA	LEWA	KM pocz.	KM końca	ID	Nr drogi	Odcinek	Kilometraż		Powiat	Uwagi
													Pocz.	Końca		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
										01_21501	7	BARAK-WĘZEŁ SKARŻYSKO- KAMIENNA	504+050	506+701		
24		7n	Radom - gr. województwa	B	GP	0,662		23+988	24+650	01_11408	7	MŁODOCIN- SZYDŁOWIEC	482+079	486+085	SZYDŁOWIECKI	zadanie omówione szczegółowo w przedmiotowym rozdziale
25		7n	Radom - gr. województwa	B	GP	0,42		46+651	47+071	01_21501	7	BARAK-WĘZEŁ SKARŻYSKO- KAMIENNA	504+05	506+701	SZYDŁOWIECKI	zadanie omówione szczegółowo w przedmiotowym rozdziale

Tabela 89 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych wg danych przekazanych przez Zamawiającego

Lp.	Nr. Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantie zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych i działań służących (także pośrednio) ochronie klimatu akustycznego (np. cicha nawierzchnia, wyprowadzenie ruchu z terenów zurbanizowanych w przypadku obwodnic i dróg alternatywnych, elementy uspokojenia ruchu itd.)
1	S8	Radziejowice - Przeszkoda	420+100	430+000	07.2019	w. Radziejowice - w. Żabia Wola - 34067 poj/dobę w. Żabia Wola - 430+000 - 34433 poj/dobę	ekrany akustyczne, nasadzenia zieleni
2	S8	Przeszkoda - Paszków	430+000	441+621,21	10.2018	430+000 - w. Siestrzeń - 31900 poj/dobę w. Siestrzeń - w. Młochów - 34600 poj/dobę w. Młochów - w. Nadarzyn - 34300 poj/dobę w. Nadarzyn - w. Paszków - 44100 poj/dobę	ekrany akustyczne, nasadzenia zieleni
3*	S8	gr. woj. mazowieckiego - Radziejowice	408+753	420+100	02.2016	węzeł "Radziejowice" - 22662 od gr. województwa - do węzła "Adamowice" - 23130 od węzła "Adamowice" - do m. Mszczonów - 22658 Mszczonów - Radziejowice - 20836	ekrany akustyczne, zieleni
4	S7	Płońsk-Czosnów	300+000	334+636	06.2023	Siedlin - Poczernin - 55.030 Poczernin - Przyborowice - 55.470 Przyborowice - Załuski - 58.650 Załuski - Modlin - 58.250 Modlin - Błonie - 74.190 Błonie - Czosnów - 73.360	ekrany akustyczne, zieleni
5	S7	Czosnów - Warszawa	334+636	356+736	05.2024	Węzeł Czosnów- Węzeł Palmiry - 98.229 Węzeł Palmiry - Węzeł Sadowa - 100.721 Węzeł Sadowa - Węzeł Kolejowa - 101.460 Węzeł Kolejowa - Węzeł Wólka Węglowa - 89.545 Węzeł Wólka Węglowa - Węzeł Janickiego - 85.875 Węzeł Janickiego - Węzeł gen. Maczka - 107.326 Węzeł gen. Maczka - Węzeł Trasy N-S - 107.825	ekrany akustyczne, zieleni, tunele
6	DK9	Obwodnica Iłży	0+381,32	7+200	02.2022		ekrany akustyczne, zieleni
7	S17	w. Drewnica - w. Zakręt	0+000	13+782	07.2023		ekrany akustyczne, zieleni

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Lp.	Nr. Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariacie zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych i działań służących (także pośrednio) ochronie klimatu akustycznego (np. cicha nawierzchnia, wyprowadzenie ruchu z terenów zurbanizowanych w przypadku obwodnic i dróg alternatywnych, elementy uspokojenia ruchu itd.)
8	S7	Warszawa - Grójec odc. A	0+300	6+936,10	03.2021	1. w. Lotniski - w. Zamienie - 2021 = 58 544 - 2031 = 79497 - 2036 = 82 531 - 2051 = 96 351 2. w. Zamienie – w. Lesznowola - 2021 = 51 211 - 2031 = 68 769 - 2036 = 71 391 - 2051 = 83 144 3. w. Lesznowola – w. Antoninów - 2021 = 44 895 - 2031 = 57 753 - 2036 = 63 422 - 2051 = 72 436	Przewiduje się zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów akustycznych, obecnie trwa faza projektowania tego odcinka S-7. Ponadto Wykonawca jest w trakcie opracowania Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonywanego na potrzeby ponownej oceny oddziaływania na środowisko
9	S7	Warszawa - Grójec odc. B	6+936,10	21+737,56	03.2021	1. od w. Lesznowola do w. Antoninów - SDR = 45100 2. od węzła Antoninów do węzła Złotokłós – SDR 41950 3. od węzła Złotokłós do węzła Tarczyn Północ – SDR 41300	Przewiduje się zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów akustycznych, obecnie trwa faza projektowania tego odcinka S-7. Ponadto Wykonawca jest w trakcie opracowania Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonywanego na potrzeby ponownej oceny oddziaływania na środowisko.
10	S7	Warszawa - Grójec odc. C	21+737,56	29+622,61	03.2021	1. Początek obw. Grójca - Tarczyn Południe - 2021 = 42 454 - 2031 = 53 732 - 2036 = 59 863 - 2051 = 74 729 2. Tarczyn Południe – Tarczyn Północ - 2021 = 35 625 - 2031 = 45 233 - 2036 = 48 742 - 2051 = 57 605	Przewiduje się zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów akustycznych, obecnie trwa faza projektowania tego odcinka S-7. Ponadto Wykonawca jest w trakcie opracowania Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wykonywanego na potrzeby ponownej oceny oddziaływania na środowisko.

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Lp.	Nr. Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariacie zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych i działań służących (także pośrednio) ochronie klimatu akustycznego (np. cicha nawierzchnia, wyprowadzenie ruchu z terenów zurbanizowanych w przypadku obwodnic i dróg alternatywnych, elementy uspokojenia ruchu itd.)
11	S17	w. Zakręt (z węzłem) - w. Lubelska (bez węzła)	14+200,00	16+728,00	04.2021	w trakcie uzgadniania	ekrany akustyczne, zieleń
12	S17	w. Lubelska - S17 - S2	16+728,00 18+950,00	18+666,19 20+487,68	10.2020	ROK 2020: S17 WOW- 51770 A2 - 29780 S17 - 21140 S2 POW - 41530 ROK 2030: S17 WOW- 83650 A2 - 36850 S17 - 55380 S2 POW - 94580	ekrany akustyczne, zieleń
13	A2	A2 WARSZAWA - KUKURYKI NA ODCINKU WĘZŁ LUBELSKA-POCZĄTEK OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO OD WĘZŁA "LUBELSKA" (BEZ WĘZŁA) W KM 489+325,68 DO KM 491+267,40 - ETAP I	489+325,68	491+267,40	06.2020	29 584	ekrany akustyczne
14	A2	A2 WARSZAWA - KUKURYKI NA ODCINKU WĘZŁ LUBELSKA-POCZĄTEK OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO OD KM 491+267,40 DO KM 494+905,40 (Z WĘZŁEM "KONIK") - ETAP II	491+267,40	494+905,40	06.2020	węzeł Lubelska - węzeł Konik 29 584 węzeł Konik – pocz. obwodnicy Mińska Mazowieckiego 36 947	ekrany akustyczne

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Lp.	Nr. Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariacie zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych i działań służących (także pośrednio) ochronie klimatu akustycznego (np. cicha nawierzchnia, wyprowadzenie ruchu z terenów zurbanizowanych w przypadku obwodnic i dróg alternatywnych, elementy uspokojenia ruchu itd.)
15	A2	BUDOWA AUTOSTRADY A2 WARSZAWA – KUKURYKI NA ODCINKU WĘZŁ „LUBELSKA” – POCZĄTEK OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO – ETAP III OD WĘZŁA „KONIK” (BEZ WĘZŁA) W KM 494+905,40 DO POCZĄTKU OBWODNICY MIŃSKA MAZOWIECKIEGO W KM 504+094,76	494+905,40	504+094,76	06.2020	36 947	ekrany akustyczne
16	DK 50/79	PIB Obwodnicy Góry Kalwarii w ciągu DK 50/79	DK50: 175+700; DK79: 22+680;	DK50: 179+550; DK79: 27+790;	12.2019	DK50: 31829; DK79: 31559;	ekrany akustyczne, zielen, wyprowadzenie ruchu z terenów zurbanizowanych
17	DK 61	Budowa wiaduktu w Legionowie na drodze nr 61 odc. III od wiaduktu do rejonu skrzyżowania z ul. Wolską	23+748	25+543	25.08.2020	24098	ekrany akustyczne, zielen
18	DK 61	LEGIONOWO-ZEGRZE	25+543	30+011	2025	16013	ekrany akustyczne, zielen
19*	S8	budowa drogi ekspresowej S8 od węzła "Marki" (bez węzła) do węzła "Radzymin Płd." Zadanie II - od węzła "Kobyłka" (bez węzła) do węzła "Radzymin Płd."	475+841 (proj. 6+450,26)	483+082 (proj. 13+690,73)	23.12.2017r.	48100 poj./dobę	ekrany akustyczne

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Lp.	Nr. Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariacie zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych i działań służących (także pośrednio) ochronie klimatu akustycznego (np. cicha nawierzchnia, wyprowadzenie ruchu z terenów zurbanizowanych w przypadku obwodnic i dróg alternatywnych, elementy uspokojenia ruchu itd.)
20*	S8	budowa drogi ekspresowej S8 od węzła "Marki" (bez węzła) do węzła "Radzymin Płd." Zadanie I - od węzła "Marki" (bez węzła) do węzła "Kobyłka"	(proj. 11+600,00)	475+841 (proj. 6+450,26)	23.12.2017r. - ciąg główny i węzeł "Zielonka"	52000 - Marki - Zielonka 49200 - Zielonka - Kobyłka	ekrany akustyczne
21	S2 POW Zadanie A	Węzeł Puławska (bez węzła) - Węzeł Przyczółkowa (bez węzła)	470+600	475+252	08.2020	Węzeł Puławska - Węzeł Ursynów Zachód - 89 675 Węzeł Ursynów Zachód - Węzeł Ursynów Wschód - 59 990 Węzeł Ursynów Wschód - Węzeł Przyczółkowa - 79 024	okładziny dźwiękochłonne murów oporowych, ekrany akustyczne, zieleni, wytłumienie budynku wentylatorni i komina; nawierzchnia o zmniejszonej hałaśliwości

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Lp.	Nr. Drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariacie zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych i działań służących (także pośrednio) ochronie klimatu akustycznego (np. cicha nawierzchnia, wyprowadzenie ruchu z terenów zurbanizowanych w przypadku obwodnic i dróg alternatywnych, elementy uspokojenia ruchu itd.)
22	S2 POW Zadanie B	Węzeł Przyczółkowa (z węzłem) - Węzeł Wał Miedzeszyński (Z węzłem)	475+252	481+644	08.2020	Węzeł Ursynów Wschód - Węzeł Przyczółkowa - 76 087 Przyczółkowa - Węzeł Wał Miedzeszyński - 77 299	ekrany akustyczne, zieleni; warstwa ściernalna o zmniejszonej hałaśliwości BBTM8; dylatacje niepowodujące dodatkowego oddziaływania akustycznego, nawierzchnia o zmniejszonej hałaśliwości
23	S2 POW Zadanie C	Węzeł Wał Miedzeszyński (Bez węzła) - Węzeł Lubelska (bez węzła)	481+644	489+116	08.2020	Węzeł Wał Miedzeszyński - Węzeł Patriotów 61 019 Węzeł Patriotów - Węzeł Lubelska - 42 722	ekrany akustyczne, zieleni, nawierzchnia o zmniejszonej hałaśliwości

* oddane do użytkowania po 2015 r. w związku z czym nie objęte analizą MA2018

Tabela 90 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych dla odcinków dróg analizowanych w MA2018 wg danych przekazanych przez Zamawiającego

L. p.	Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometrąz początku odcinka	Kilometrąz końca odcinka	Planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariacie przewidzianym do realizacji	Informacja o przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych i działań służących ochronie klimatu akustycznego	Charakterystyka odcinków wg MA2018				Powiat	Sposób uwzględnienia w tekście MA2018	
								ID	Nr drogi	Odcinek	Kilometrąz			
											Pocz.			Końca
1	S8	Turzyn - w. Poręba	516+674	528+512	15.07.2018	Prognozowany SDR w roku 2030 41937 35458 33260 31453 32383	rozbudowa dk nr 8 do parametrów drogi ekspresowej S8 (odc. I.a km 516+482,66-529+470) od obw. Wyszkowa do w. Poręba (z węzłem), w tym budowa ekranów	01_10710	8	WĘZŁ WYSZKÓW PÓŁNOC-PORĘBA	516+674	528+512	WYSZKOWSKI	w trakcie realizacji - zadanie omówione w przedmiotowym rozdziale
2	S8	Poręba - Ostrów Maz.	528+512	545+341	15.07.2018		rozbudowa dk nr 8 do parametrów drogi ekspresowej S8 (odc. I.b km 529+470-545+582,04) od w. Poręba do obw. Ostrowi Maz., w tym budowa ekranów	01_10702	8	PORĘBA-WĘZŁ BROK /DK 50/	528+512	545+341	WYSZKOWSKI, OSTROWSKI	w trakcie realizacji - zadanie omówione w przedmiotowym rozdziale
3	S8	Ostrów Maz. - gr. Województwa	553+273	561+073	15.07.2018	Prognozowany SDR w roku 2030 22418 21576 19366	rozbudowa dk nr 8 do parametrów drogi ekspresowej S8 (odc. II. km 553+145,5-562+542,07), od obw. Ostrowi Maz. do gr. woj., w tym budowa ekranów	01_50701	8	PODBORZE-WĘZŁ ZAMBRÓW ZACHÓD	553+273	561+716	OSTROWSKI, ZAMBROWSKI*	w trakcie realizacji - zadanie omówione w przedmiotowym rozdziale

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

L. p.	Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometrząz początku odcinka	Kilometrząz końca odcinka	Planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariancie przewidzianym do realizacji	Informacja o przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych i działań służących ochronie klimatu akustycznego	Charakterystyka odcinków wg MA2018				Powiat	Sposób uwzględnienia w tekście MA2018	
								ID	Nr drogi	Odcinek	Kilometrząz			
											Pocz.			Końca
4	S7	Olsztynek - Płońsk, odc. Napierki - Mława	0+000	13+967	04.2021	22 700 (2019 r.)	Budowa drogi ekspresowej. Budowa ekranów akustycznych. Przewidziana ponowna ocena oddziaływania na środowisko. Brak ostatecznych rozwiązań dotyczących ekranów akustycznych.	01_10507	7	NIDZICA-MŁAWA	223+818	235+031	MŁAWSKI	w trakcie realizacji - zadanie omówione w przedmiotowym rozdziale
5	S7	Olsztynek - Płońsk, odc. Mława - Strzegowo	13+967	35+470	04.2021	20 040 (2019 r.) - średnia z poszczególnych odcinków		01_10511	7	MŁAWA-GLINOJECK	240+167	263+752	MŁAWSKI, CIECHANOWSKI	
6	S7	Olsztynek - Płońsk, odc. Strzegowo - Pieńki	35+470	57+461	05.2021	23 270 (2019 r.)		01_10511	7	MŁAWA-GLINOJECK	263+752	272+695	CIECHANOWSKI, PŁOŃSKI	
7						01_11007		7	GLINOJECK-PŁOŃSK	272+695	281+5			
8	S7	Olsztynek - Płońsk, odc. Pieńki - Płońsk	57+461	71+213	05.2021	23 270 (2019 r.)		01_11007	7	GLINOJECK-PŁOŃSK	281+5	295,391		

* powiat z innego województwa, na obszary którego oddziałują odcinki dróg wchodzące w zakres MA2018 dla woj. mazowieckiego

Tabela 91 Zestawienie wykonanych lub planowanych ekranów do realizacji w latach 2017 -2021 wg danych przekazanych przez Zamawiającego

Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji, tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantcie zrealizowanym/ przewidzianym do realizacji	Informacja o zrealizowanych/przewidywanych do realizacji zabezpieczeń akustycznych						
						Kilometraż		Długość	Wysokość	Typ ekranu	Str.	uwagi
						Pocz.	Końca					
S7	Obwodnica Radomia	0+000	24+650	29.10.2018	Prognozowany SDR w 2025 Jedlińsk - Radom 35590 Radom - Szydłowiec 21570 Szydłowiec - Skarżysko-Kamienna 27530	0+670	1+057	387	3	Pochłaniający	P	
						3+312	3+421	109	3	Pochłaniający	P	
						3+434	3+526	92	3	Pochłaniający	P	
						5+816	5+875	59	3,5	Pochłaniający	P	
						5+875	6+019	144	4,5	Pochłaniający	P	
						7+691	7+835	144	3	Pochłaniający	P	
						12+470	12+686	216	3	Pochłaniający	P	
						13+166	13+286	120	3	Pochłaniający	P	
						15+063	15+243	180	3	Pochłaniający	P	
						16+138	16+270	132	3,5	Pochłaniający	P	
						16+270	16+343	73	3	Pochłaniający	P	
						16+870	16+989	119	3	Pochłaniający	P	
						17+413	17+665	252	3	Pochłaniający	P	
						19+435	19+599	167	3	Pochłaniający	P	
						20+922	21+018	96	3	Pochłaniający	P	
						21+102	21+246	144	3	Pochłaniający	P	
						0+877	0+988	111	3	Pochłaniający	L	
						3+230	3+392	162	4	Pochłaniający	L	
						3+562	3+710	148	5	Pochłaniający	L	
						3+710	3+788	78	3,5	Pochłaniający	L	
7+420	7+534	114	3	Pochłaniający	L							
7+695	7+835	140	3	Pochłaniający	L							
10+386	10+542	156	3	Pochłaniający	L							
12+504	12+623	119	3	Pochłaniający	L							
13+173	13+335	162	3	Pochłaniający	L							
14+814	14+946	132	3	Pochłaniający	L							

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji, tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantcie zrealizowanym/ przewidzianym do realizacji	Informacja o zrealizowanych/przewidywanych do realizacji zabezpieczeń akustycznych						
						Kilometraż		Długość	Wysokość	Typ ekranu	Str.	uwagi
						Pocz.	Końca					
						15+046	15+172	126	3	Pochłaniający	L	
						16+190	16+340	150	3	Pochłaniający	L	
						17+315	17+567	252	3	Pochłaniający	L	
						18+122	18+321	199	4,5	Pochłaniający	L	
						19+474	19+601	127	3	Pochłaniający	L	
						20+912	21+080	168	3	Pochłaniający	L	
						21+171	21+291	120	3	Pochłaniający	L	
						0+148	0+244	96	3	Pochłaniający	P	łącznica L02P
						0+000	1+089 wg DS.-28	35	5,5	Przezroczysty	P	DK 12-1
						0+001	0+014 wg DS.-30	38	4,5	Pochłaniający	L	DK12-2
						0+015 wg DS.-30	0+255 wg łącznicy L03L	59	5	Pochłaniający	L	DK12-3
						1+246 wg DS.-29	0+253	44	4	Przezroczysty	P	DK12-4
						0+036 wg DS.-31	0+267	51	4	Pochłaniający	L	DK12-5
S7	koniec obwodnicy Radomia - granica województw mazowieckiego/ świętokrzyskiego	484+801,23	506+802,18	12.07.2017	Prognozowany SDR w 2025 Jedlińsk - Radom 35590 Radom - Szydłowiec 21570 Szydłowiec – Skarżysko Kamienna 27530	483+393	486+718,97	326	2	Pochłaniający	L	
						486+718	486+893,27	176	3	Pochłaniający	L	
						485+102,08	485+152	50	2	Pochłaniający	P	
						485+152	485+282,41	130	5	Pochłaniający	P	
						485+282,01	485+336,56	54	5	Odbijający +oktagon	P	
						485+336,11	485+410,94	74	5	Pochłaniający	P	
						485+410,94	485+483,80	72	4	Pochłaniający	P	
						485+483,80	485+552,61	68	2	Pochłaniający	P	
						486+393,02	486+719,05	326	4	Mieszany	P	ekran na obiekcie
						486+718,44	486+904,91	186	4	Pochłaniający	P	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji, tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantcie zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o zrealizowanych/przewidywanych do realizacji zabezpieczeń akustycznych						
						Kilometraż		Długość	Wysokość	Typ ekranu	Str.	uwagi
						Pocz.	Końca					
						486+904,91	487+144,95	240	2,5	Pochłaniający	P	
						492+157,87	492+449,87	292	3	Pochłaniający	L	
						492+766,52	492+836,39	70	5	Pochłaniający+oktagon	L	ekran na obiekcie
						492+858,78	493+114,63	256	5	Pochłaniający+oktagon	L	ekran na obiekcie
						499+399,77	499+632,28	228	5	Pochłaniający	L	ekran na obiekcie
						499+962,36	499+941,37	140	5	Odbijający +oktagon	L	ekran na obiekcie
						499+962,36	500+026,35	64	5	Odbijający +oktagon	L	ekran na obiekcie
						501+071,78	501+263,71	192	4	Odbijający +oktagon	L	ekran na obiekcie
						501+301,43	501+401,37	100	5	Odbijający	L	ekran na obiekcie
						501+380	501+466	86	5	Odbijający	L	
						501+466	501+542	76	4	Pochłaniający	L	
						487+144,95	487+412,95	268	3	Pochłaniający	P	
						487+412,95	487+696,92	284	5	Pochłaniający + oktagon	P	
						487+696,92	487+788,92	92	2	Pochłaniający	P	
						489+571,83	489+688,33	116	2	Pochłaniający	P	
						489+688,33	489+780,72	92	4	Pochłaniający	P	
						489+780,72	489+788,63	8	5	Pochłaniający+oktagon	P	
						489+787,43	489+843,67	56	5	Pochłaniający+oktagon	P	
						489+841,07	489+941,41	100	4	Pochłaniający+oktagon	P	
						489+941,41	489+941,41	152	3	Pochłaniający	P	
						492+245,96	492+317,96	72	5	Pochłaniający+oktagon	P	
						492+317,96	492+649,96	332	5	Pochłaniający+oktagon	P	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji, tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantcie zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o zrealizowanych/przewidywanych do realizacji zabezpieczeń akustycznych						
						Kilometraż		Długość	Wysokość	Typ ekranu	Str.	uwagi
						Pocz.	Końca					
						493+934,44	493+986,38	52	4,5	Pochłaniający	P	ekran na obiekcie
						493+982,88	493+998,88	16	2	Pochłaniający	P	
						493+998,88	494+114,88	116	4,5	Pochłaniający	P	
						494+114,88	494+206,88	92	2	Pochłaniający	P	
						496+321,65	496+410,18	88	3,5	Pochłaniający	P	ekran na obiekcie
						496+389,96	496+642,30	252	3,5	Pochłaniający	P	
						498+344,47	498+796,57	460	4	Pochłaniający	P	ekran na obiekcie
						499+682,6	499+766,18	84	4	Pochłaniający	P	ekran na obiekcie
						499+766,18	499+940,18	174	5	Odbijający +oktagon	P	ekran na obiekcie
						499+959,53	500+129,53	170	5	Odbijający +oktagon	P	ekran na obiekcie
						500+129,53	500+308,87	178	2,5	Pochłaniający	P	ekran na obiekcie
						500+308,87	500+479,36	168	2,5	odbijający	P	ekran na obiekcie
						500+522,33	500+700,75	176	2,5	odbijający	P	ekran na obiekcie
						500+700,75	501+049,64	348	2,5	Pochłaniający	P	ekran na obiekcie
						501+049,64	501+237,56	188	2,5	odbijający	P	ekran na obiekcie
						501+274,14	501+442,07	168	2,5	odbijający	P	ekran na obiekcie
						501+415	501+447	32	2	odbijający	P	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji, tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantcie zrealizowanym/ przewidzianym do realizacji	Informacja o zrealizowanych/przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych						
						Kilometraż		Długość	Wysokość	Typ ekranu	Str.	uwagi
						Pocz.	Końca					
						501+447	501+775	328	2	Pochłaniający	P	
						501+775	502+042,94	268	2,5	Pochłaniający	P	
						502+040,62	502+090,62	50	2	odbijający	P	ekran na obiekcie
						502+088,60	502+188,50	100	2	Pochłaniający	P	
						502+717,73	502+917,65	200	5	Pochłaniający	P	
						502+917,65	502+966,68	72	5	Pochłaniający+oktagon	P	
						502+966,68	502+977,35	72	3	Pochłaniający	P	
						503+177,94	503+376,26	200	5	Pochłaniający	P	
						503+376	503+518		4			
						504+037	504+302					
						503+453	503+682		3,5			
						503+682	503+954		6			
						503+954	504+211		3			
S17	Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin odc. węzeł „Lubelska” (bez węzła) – początek obwodnicy Kołbiel	4+049	19+200	05.2019	SDR [poj./dobę] w.Góraszka-w.Wiązowna od km 4+842.80 do km 7+303.80 rok 2019 - 23 750 rok 2029 - 58 890 W.Wiązowna-w.Otwock od km 7+303.80 do km 12+450.70 rok 2019- 22 210 rok 2029 - 52 880 w.Otwock - w. Ostrów od km 12+450 do km 18+327.04 rok 2019 - 20 840 rok - 2029 - 47 660	4+045	4+213	167	5	pochłaniający	L	
						4+213	4+402	189,2	4,0	pochłaniający	L	
						5+415	5+547	133,5	5	pochłaniający	L	
						4+049	4+231	182,5	3,5	pochłaniający	P	
						6+162	6+363	195,5	4	pochłaniający	L	
						6+586	6+863	271	3,5	pochłaniający	L	
						7+042	7+165	122,9	5	pochłaniający	L	
						7+165	7+362	197,5	3	pochłaniający	L	
						7+467	7+570	103,5	3,5	pochłaniający	L	
						8+090	8+229	138,5	3,5	pochłaniający	L	
						10+405	10+758	352,5	4,5	pochłaniający	L	
						11+107	11+788	682,5	3,5	pochłaniający	L	
						15+978	16+138	160	4	pochłaniający	L	
						8+175	8+332	156,5	6	pochłaniający	P	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji, tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantach zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o zrealizowanych/przewidywanych do realizacji zabezpieczeń akustycznych						
						Kilometraż		Długość	Wysokość	Typ ekranu	Str.	uwagi
						Pocz.	Końca					
						8+902	9+034	132	3	pochłaniający	P	
						10+350	10+784	435	3	pochłaniający	P	
						11+286	11+706	418,5	3,5	pochłaniający	P	
						18+475	18+647	175	3,5	pochłaniający	P	
S17	Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin odc. obwodnica Kołbieli	19+200	27+900	05.2019	SDR [poj./dobę] w. Ostrów - w. Kołbiel (S17) od km 18+327.04 do km 23+830 rok 2020 - 26 170 rok 2030 - 40 240 w. Kołbiel (S17) skrzyżowanie z DK 50) rok 2020 - 10 840 rok 2030 - 22 320 w. Kołbiel - w. Lipówki od km 23+830 do km 38+208 rok 2020 - 29 460 rok 2030 - 39 300	19+297	19+855	558m	5m	pochłaniające	P	
						21+425	21+743	315m	6,4,3.5m	pochłaniający	P	
						21+319	21+488	169m	4.5m	pochłaniający	L	
						21+699	21+896	197m	4.5m	pochłaniający	L	
						0+220	0+429	203m	5m	pochłaniający	P	
						0+070	0+320	250m	3m	pochłaniający	P	
						1+227	1+495	263m	5m	pochłaniający	P	
						20+407	20+573	166m	2.4m	przeciwołśnieniowy	P	
						20+407	20+573	166m	2.4m	przeciwołśnieniowy	L	
						0+332	0+459	127m	2.4m	przeciwołśnieniowy	P	
S17	Warszawa (w. Zakręt) – Garwolin odc. koniec obwodnicy Kołbieli - początek obwodnicy Garwolina	27+900	40+915	05.2019	SDR [poj./dobę] Odcinek 1 Kołbiel - węzeł Lipówki rok 2020 - 26 836 rok 2030 - 40 489 SDR [poj./dobę] Odcinek 2 węzeł Lipówki - Garwolin rok 2020 -25 627 rok 2030 - 37 559	33+415	33+535	120 m	2,0 m	pochłaniający	L	
						35+700	35+715	15 m	7,0 m	pochłaniający	L	
						35+715	36+035	320 m	7,0 m	pochłaniający	L	
						36+035	36+165	130 m	7,5 m	pochłaniający	L	
						36+165	36+215	50 m	7,0 m	pochłaniający	L	
						36+990	37+020	30 m	3,5 m	pochłaniający	L	
						37+020	37+180	160 m	4,0 m	pochłaniający	L	
						37+180	37+220	40 m	3,5 m	pochłaniający	L	
						37+400	37+590	190 m	4,0 m	pochłaniający	L	
						37+590	37+810	220 m	4,5 m	pochłaniający	L	
						37+810	37+960	150 m	6,0 m	pochłaniający	L	
						37+960	38+050	90 m	5,0 m	pochłaniający	L	
						38+050	38+090	40 m	5,0 m	pochłaniający	L	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji, tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantcie zrealizowanym/przewidywanym do realizacji	Informacja o zrealizowanych/przewidywanych do realizacji zabezpieczeń akustycznych						
						Kilometraż		Długość	Wysokość	Typ ekranu	Str.	uwagi
						Pocz.	Końca					
						38+090	38+207	117 m	5,0 m	pochłaniający	L	
						30+205	30+295	90 m	2,0 m	odbijający	P	
						30+295	30+445	150 m	2,5 m	odbijający	P	
						33+180	33+260	80 m	4,0 m	pochłaniający	P	
						33+260	33+400	140 m	5,0 m	pochłaniający	P	
						33+400	33+750	350 m	4,0 m	pochłaniający	P	
						33+750	33+850	100 m	3,0 m	pochłaniający	P	
						35+700	35+920	220 m	6,5 m	pochłaniający	P	
						35+920	36+060	140 m	7,0 m	pochłaniający	P	
						36+060	36+080	20 m	6,5 m	pochłaniający	P	
						36+810	37+060	250 m	4,0 m	pochłaniający	P	
S17	Garwolin – Kurów na odcinku Garwolin (koniec obwodnicy) - granica woj. mazowieckiego i lubelskiego z podziałem na dwie części: Część nr 1 : na odcinku Garwolin (koniec obwodnicy) - Gończyce (koniec obwodnicy)	49+973	62+200	22.04.2019	SDR (poj./dobę) Węzeł Sulbiny - węzeł Górzno: 2019 - 25 306; 2029 - 30 116 Węzeł Górzno - węzeł Gończyce: 2019 - 25 361; 2029 - 30 287; Węzeł Gończyce - węzeł Trojanów: 2019 - 23 454; 2029 - 27 767;	50+148	50+185	37 m	3,5 m	pochłaniający	L	
						50+185	50+325	140 m	4,5 m	pochłaniający	L	
						50+325	50+379	54 m	3,5 m	pochłaniający	L	
						51+525	51+719	194 m	3,0 m	pochłaniający	L	
						52+559	52+769	210 m	3,0 m	pochłaniający	L	
						52+854	52+920	66 m	4,0 m	pochłaniający	L	
						52+920	53+071	151 m	5,5 m	pochłaniający	L	
						53+071	53+116	45 m	4,0 m	pochłaniający	L	
						55+586	55+761	175 m	4,0 m	pochłaniający	L	
						56+946	57+150	204 m	3,0 m	pochłaniający	L	
						57+976	58+227	251 m	4,0 m	pochłaniający	L	
						58+383	58+429	46 m	4,5 m	pochłaniający	L	
						58+429	58+575	146 m	5,5 m	pochłaniający	L	
						58+575	58+636	61 m	4,5 m	pochłaniający	L	
						60+732	60+859	127 m	3,5 m	pochłaniający	L	

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie województwa mazowieckiego

Nr. drogi	Nazwa odcinka	Kilometraż początku odcinka	Kilometraż końca odcinka	Data realizacji, tj. data oddania do użytkowania lub planowana data zakończenia realizacji	Przewidywane dobowe natężenie ruchu (SDR) w wariantcie zrealizowanym/ przewidzianym do realizacji	Informacja o zrealizowanych/przewidzianych do realizacji zabezpieczeń akustycznych						
						Kilometraż		Długość	Wysokość	Typ ekranu	Str.	uwagi
						Pocz.	Końca					
						60+959	61+042	83 m	2,5 m	pochłaniający	L	
						51+543	51+753	210 m	4,0 m	pochłaniający	P	
						51+816	51+943	127 m	3,0 m	pochłaniający	P	
						51+943	51+991	48 m	3,0 m	pochłaniający	P	
						52+876	53+117	241 m	3,0 m	pochłaniający	P	
						53+117	53+240	123 m	4,0 m	pochłaniający	P	
						53+240	53+272	32 m	3,5 m	pochłaniający	P	
						56+572	56+657	85 m	2,5 m	pochłaniający	P	
						56+892	56+971	79 m	3,0 m	pochłaniający	P	
						58+762	58+933	171 m	2,5 m	pochłaniający	P	
						60+037	60+123	86m	3,0 m	pochłaniający	P	
						60+123	60+184	61 m	3,0 m	pochłaniający	P	
						60+184	60+299	115 m	3,0 m	przeźroczysty	P	
S17	Garwolin- Kurów na odcinku Garwolin (koniec obwodnicy)- granica woj. mazowieckiego i lubelskiego z podziałem na dwie części: Część 2: na odcinku Gończyce (koniec obwodnicy)- granica województwa mazowieckiego i lubelskiego	62+200	75+212	22.04.2019	Węzeł Górzno- węzeł Gończyce SDR ROK 2019- 25361 poj./dobę, ROK 2029- 30287 poj./dobę, Węzeł Gończyce- węzeł Trojanów SDR ROK 2019- 23454 poj./dobę, ROK 2029- 27767 poj./dobę, Węzeł Trojanów- węzeł Ryki SDR ROK 2019- 23594 poj./dobę, ROK 2029- 27845 poj./dobę,	63+283	63+324	41	3	pochłaniający	L	
						63+324	63+442	118	4	pochłaniający	L	
						63+442	63+470	28	3	pochłaniający	L	
						68+684	68+764	80	2,5	pochłaniający	L	
						69+474	69+513	39	3,5	pochłaniający	L	
						69+513	69+622	109	4	pochłaniający	L	
						69+622	69+647	25	3,5	pochłaniający	L	
						70+594	70+823	229	2,5	pochłaniający	L	
						73+623	73+787	164	2,5	pochłaniający	L	
						69+551	69+703	152	3	pochłaniający	P	
						73+519	73+634	115	2,5	pochłaniający	P	
						74+600	74+637	37	3	pochłaniający	P	
						74+637	74+777	140	4	pochłaniający	P	
						74+777	74+825	48	3	pochłaniający	P	

Tabela 92 Zestawienie nowopowstałych zabezpieczeń akustycznych wzdłuż dróg w latach 2016-2017 wg danych otrzymanych od GDDKiA o. Warszawa (okres nieobjęty MA2018)

Nr drogi	Strona	nazwa drogi	Km początku zabezpieczenia (rzeczywisty)	Km końca zabezpieczenia (rzeczywisty)
S7n	prawa	Radom - gr. województwa	24+950	24+999
			24+999	25+130
			25+130	25+186
			25+186	25+258
			25+258	25+331
			25+331	25+401
			25+801	25+873
			26+242	26+568
			26+568	26+754
			26+754	26+994
			26+994	27+262
			27+262	27+546
			27+546	27+638
			29+420	29+539
			29+539	29+628
			29+628	29+691
			29+691	29+789
			29+789	29+942
			29+978	30+051
			31+765	31+936
			32+094	32+498
			33+782	33+834
			33+834	33+850
			33+850	33+966
			33+966	34+058
			36+170	36+258
			36+238	36+491
			38+192	38+639
			41+124	41+288
			41+260	41+296
			41+296	41+624
			41+624	41+890
			41+888	41+938
			41+936	42+039
42+566	42+764			
42+764	72			
72	144			
43+028	43+222			
43+222	43+366			
43+888	44+156			

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

Nr drogi	Strona	nazwa drogi	Km początku zabezpieczenia (rzeczywisty)	Km końca zabezpieczenia (rzeczywisty)
S7n	lewa		25+801	25+872
			26+243	26+568
			26+568	26+744
			29+978	30+051
			31+753	31+926
			32+008	32+299
			32+616	32+682
			32+706	32+964
			41+150	41+250
			41+228	41+316
			41+316	41+390
			43+304	43+530
			43+530	43+622
			43+622	43+805
			43+805	44+072
S8p	prawa	Marki - Radzymin (Marki - Drewnica)	11+600	11+890
			13+400	13+545
			13+703	13+800
			11+811	12+292
S8p	lewa		12+292	12+646
			13+345	13+506
			13+746	13+800
S8p	prawa		0+533	0+537
			0+537	0+541
			0+541	0+545
			0+545	0+549
			0+549	0+600
			0+600	0+775
			0+775	0+861
			0+861	1+150
S8p	lewa	Marki - Radzymin (Drewnica - Kobyłka)	4+341	4+643
			0+533	0+537
			0+537	0+541
			0+541	0+545
			0+545	0+549
			0+549	0+808
			0+808	1+008
			1+008	1+258
S8p	prawa		3+473	5+306
			5+259	5+537
			7+350	7+600
			9+360	9+785

Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego

Nr drogi	Strona	nazwa drogi	Km początku zabezpieczenia (rzeczywisty)	Km końca zabezpieczenia (rzeczywisty)
S8p	lewa		10+900	11+450
			12+420	12+790
			13+220	13+300
			13+300	13+350
			13+350	13+450
			13+450	13+538
			13+538	13+619
			6+515	6+875
			7+140	7+301
			7+301	7+402
			7+402	7+503
			7+503	7+650
			8+594	8+672
			8+672	8+900
			8+900	8+952
			0+250	0+525
			10+500	10+919
			10+919	11+000
			11+000	11+414
			11+414	11+457
			11+457	11+600
			11+600	11+660
			11+660	11+825 (wg S8), 0+235 (wg RŁ04)
			11+825 (wg. S8), 0+235 (wg. RŁ04)	11+920 (wg. S8), 0+143 (wg. RŁ04)
			11+772	12+142
			0+127	0+156,50
12+444	12+666			
12+666	12+801			
12+801	12+397			
13+397	13+478			
13+478	13+690,73			
13+690,73	13+760,50			
S7j	-	Nidzica - Napierki	brak ekranów akustycznych na terenie województwa mazowieckiego-	
7n	-	Radom - gr. Województwa	brak ekranów akustycznych na terenie województwa mazowieckiego-	

Tak jak wspomniano na początku tego rozdziału, możliwość i celowość wykonania szczegółowej analizy, zależała w dużym stopniu od ilości, jakości oraz dostępności danych charakteryzujących dane przedsięwzięcie, jak również rodzaju samego przedsięwzięcia. Dlatego spośród inwestycji, które zestawiono w Tabeli 86 (zadania o lp. 1 na odcinku DK7 km 223+818÷ 268+000, 5, 6, 7, 9 na odcinku DK8 km 468+456÷ 479+691), 10, 11, 14, 15, 16 na odcinku 01_10311, 01_80701, 18, 19, 21), Tabeli 88 (zadania o lp. 20, 22, 24) oraz Tabeli 90 szczegółowej analizie poddano inwestycje typu budowa drogi po nowym śladzie stanowiąca obwodnicę lub drogę alternatywną dla obecnego przebiegu. Zatem szczegółowej analizie spośród w/w odcinków dróg w ramach tego rozdziału opracowania poddano zadania z Tabeli 86 (zadania o lp. 1 na odcinku DK7 km 223+818÷ 268+000, 5 na odcinku km ok. 456+670 - węzeł Radom Północ do km ok. 484+400 -węzeł Radom Południe, 6 w km ok. 484+400÷499+100, 9 na odcinku DK8 km 468+456÷ 479+691, 18, 21), z Tabeli 88 (zadania o lp. 20, 22, 24) oraz z Tabeli 90 (zadania o lp. 4, 5, 6 w km ok. 228+664÷268+000).

Spośród ogólnych założeń wykorzystanych do analiz, związanych z planowanymi inwestycjami polegającymi na budowie obwodnicy miejscowości lub drogi alternatywnej wobec obecnego położenia drogi krajowej, wygenerowano prognozowane zasięgi stref hałasu wzdłuż analizowanych odcinków dróg, o natężeniu i strukturze ruchu wynikającej z przejścia części ruchu przez planowaną drogę. Do szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach/drogach alternatywnych, a tym samym szacowania obniżenia natężenia ruchu na istniejących odcinkach dróg krajowych, zastosowano *Uproszczoną metodę szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach* [5]. Dane wejściowe do algorytmu obliczeń przedstawionego ww. metodyce, stanowiły:

- dane o natężeniu ruchu pojazdów, z podziałem na siedem klas pojazdów, przekazane przez Zamawiającego, jako wynik przeprowadzonego GPR w 2015 r., które zagregowano do klas wymaganych przez [5]. Na potrzeby przeprowadzonych obliczeń, przyjęto poniżej przedstawiony podział pojazdów (ciągników rolniczych ze względu na kategorię drogi będącej zamierzeniem inwestycyjnym nie wliczono do żadnej z grup pojazdów, które będą poruszać się po nowym śladzie – wliczone zostały do natężenia ruchu na istniejącej drodze):

Tabela 93 Podział pojazdów na klasy - adaptacja danych z GPR 2015 do Uprozczonej metody szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach

Klasa pojazdów GPR	Samochody osobowe, mikrobusy	Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe bez przyczep	Motocykle	Samochody ciężarowe z przyczepami	Autobusy	Ciągniki rolnicze
Klasa pojazdów uproszczona metoda szacowania	SO	SD	SCs		SCc	A	-

- liczbę mieszkańców, która dzięki wykresom zamieszczonym w metodyce postępowania, pozwala wyznaczyć współczynnik t1, przyjęto z danych GUS lub informacji zawartych na stronach internetowych odpowiednich urzędów. Przyjęte dane zostaną przedstawione poniżej przy dokładnym omawianiu podejścia do danego odcinka drogi krajowej.

Poniżej szczegółowo omówiono poszczególne zamierzenia inwestycyjne dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego, na wstępie każdego podając jego unikalne oznaczenie, nazwę oraz kilometraż, z uwzględnieniem założeń przedstawionych powyżej.

01_11301 WEZEŁ PIŁSUDSKIEGO-MARKI 468+456 - 470+546 KM

01_11315 MARKI/PRZEJŚCIE/ 470+546 - 475+524 KM

01_11302 MARKI/DW631/-WEZEŁ RADZYMIN POŁUDNIE /DW635/ 475+524 - 479+691 KM

W/w odcinki drogi ekspresowej S8, biegnące po nowym śladzie względem analizowanych, potraktowano jako obwodnicę msc. Stary Janków, Nowy Janków, Ciemne, Marki, Nadma, Słupno. Dzięki tej arterii komunikacyjnej, która będzie posiadała parametry drogi ekspresowej natężenie ruchu na starym śladzie drogi ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu na podstawie SDR z odcinka 01_10947, 01_11316.

Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 40 000 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR z podziałem na klasy pojazdów i pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	13660	2048	842	1014	174
wieczór	4031	446	125	343	51
noc	1894	632	344	1611	46

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	6728,5	757,5	224	195	33,5
wieczór	1986	165	34	65,5	10
noc	933	234,5	91,5	307	9

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na analizowanych odcinkach przedstawiają odpowiednio załączniki graficzne:

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11301_1_z_2_wołomiński, m. st. Warszawa

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11301_2_z_2_wołomiński, m. st. Warszawa

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11302_1_z_2_wołomiński

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11302_2_z_2_wołomiński

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11315_1_z_2_wołomiński

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11315_2_z_2_wołomiński

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji obecnej - gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostanie zrealizowane i cały ruch będzie odbywał się po istniejącym śladzie) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane) w obszarach

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

zaznaczonych na w/w mapach prognostycznych. W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 oraz wariantem W_1 .

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11301	779	87	349	57	165	57	103	35	160	5	1556	240
$W_0 - W_1$	693		293		108		68		155		1316	
01_11302	1691	61	891	29	402	10	133	0	81	0	3197	100
$W_0 - W_1$	1631		861		391		133		81		3097	
01_11315	1544	627	1012	329	462	277	294	136	298	16	3611	1384
$W_0 - W_1$	917		684		186		159		282		2227	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11301	610	88	290	172	148	51	101	26	126	0	1273	336
$W_0 - W_1$	522		118		97		75		126		937	
01_11302	1587	50	728	20	308	6	122	0	31	0	2777	77
$W_0 - W_1$	1537		708		302		122		31		2700	
01_11315	1387	692	912	545	392	253	306	88	200	1	3197	1580
$W_0 - W_1$	694		366		139		218		199		1617	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11301	362	36	158	24	76	25	48	15	73	2	717	101
$W_0 - W_1$	326		134		52		33		71		616	
01_11302	427	17	225	8	102	3	33	0	21	0	809	28
$W_0 - W_1$	410		217		99		33		21		781	
01_11315	704	287	456	150	210	128	135	62	138	7	1643	634
$W_0 - W_1$	418		306		82		72		131		1009	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11301	283	38	132	82	69	22	46	11	58	0	587	152
$W_0 - W_1$	245		50		47		36		58		435	
01_11302	401	14	184	6	78	2	31	0	8	0	702	22
$W_0 - W_1$	387		178		76		31		8		681	
01_11315	630	322	410	259	178	117	141	41	92	0	1452	739
$W_0 - W_1$	308		152		61		100		92		713	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11301	0.452	0.153	0.202	0.110	0.142	0.088	0.101	0.072	0.180	0.049	1.076	0.473
$W_0 - W_1$	0.299		0.091		0.053		0.029		0.131		0.604	
01_11302	1.690	0.643	0.776	0.393	0.461	0.257	0.282	0.171	0.402	0.161	3.611	1.625
$W_0 - W_1$	1.047		0.383		0.204		0.110		0.241		1.986	
01_11315	0.756	0.380	0.490	0.229	0.294	0.192	0.207	0.152	0.365	0.115	2.111	1.067
$W_0 - W_1$	0.376		0.261		0.102		0.055		0.251		1.045	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11301	0.387	0.144	0.186	0.102	0.132	0.086	0.095	0.080	0.151	0.013	0.950	0.426
$W_0 - W_1$	0.242		0.084		0.046		0.014		0.138		0.524	
01_11302	1.424	0.589	0.677	0.345	0.401	0.239	0.256	0.149	0.309	0.105	3.067	1.427
$W_0 - W_1$	0.835		0.331		0.162		0.107		0.204		1.640	
01_11315	0.680	0.336	0.462	0.218	0.259	0.184	0.204	0.168	0.305	0.047	1.910	0.954
$W_0 - W_1$	0.343		0.244		0.075		0.036		0.258		0.957	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

01_11408 MŁODOCIN-SZYDŁOWIEC 482+079 – 499+810 KM

Wykonywany obecnie odcinek drogi ekspresowej S7/główniej ruchu przyspieszonego DK7, biegnący po nowym śladzie w km ok. 484+400÷499+100 względem analizowanego odcinka, potraktowano jako obwodnicę msc. Krogulcza Sucha, Orońsko, Wałsnów, Chustki, Świerczek. Dzięki tej arterii komunikacyjnej, która będzie posiadała parametry drogi ekspresowej/główniej ruchu przyspieszonego, natężenie ruchu na starym śladzie drogi ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu na podstawie SDR z odcinka 01_11408, 01_11409.

Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 10 000 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR z podziałem na klasy pojazdów i pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	6239	855	575	1491	71
wieczór	1811	190	129	455	21
noc	658	253	164	863	13

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1659,5	163	24	72	3
wieczór	482,5	36,5	5,5	20	1
noc	175	48,5	7,5	36	1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na analizowanych odcinkach przedstawiają odpowiednio załączniki graficzne:

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11408_2_z_8_radomski, szydłowiecki

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11408_3_z_8_szydłowiecki, radomski

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11408_4_z_8_szydłowiecki

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11408_5_z_8_szydłowiecki

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11408_6_z_8_szydłowiecki

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11408_7_z_8_szydłowiecki

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11408_8_z_8_szydłowiecki

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji obecnej - gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostanie zrealizowane i cały ruch będzie odbywał się po istniejącym śladzie) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane) w obszarach zaznaczonych na w/w mapach prognostycznych. W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 oraz wariantem W_1 .

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11408	772	298	428	314	291	22	365	0	110	0	1967	634
$W_0 - W_1$	474		114		269		365		110		1333	

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11408	709	468	380	20	290	3	344	0	21	0	1743	491
$W_0 - W_1$	241		360		287		344		21		1252	

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11408	257	99	142	104	96	7	121	0	36	0	653	210
$W_0 - W_1$	158		38		89		121		36		442	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11408	235	156	126	6	96	1	114	0	7	0	578	163
$W_0 - W_1$	80		120		95		114		7		415	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11408	5.031	1.161	2.745	0.730	1.403	0.397	0.873	0.163	0.784	0.001	10.836	2.452
$W_0 - W_1$	3.870		2.014		1.006		0.710		0.783		8.384	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_11408	4.490	0.954	2.310	0.513	1.209	0.310	0.732	0.003	0.538	0.000	9.279	1.780
$W_0 - W_1$	3.536		1.797		0.899		0.729		0.538		7.499	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabela 1

01_10507 NIDZICA-MŁAWA 223+818 – 235+031 KM

01_10508 MŁAWA/OBWODNICA/ 235+031 – 240+167 KM

01_10511 MŁAWA-GLINOJECK 240+167 – 272+695 KM

Wykonywany obecnie odcinek drogi ekspresowej S7, biegnący w części po nowym śladzie od km ok 228+664 (odc. 01_10507) do km ok 268+000 (odc. 1_10511) względem analizowanego odcinka, potraktowano jako obwodnicę msc. Modła, Uniszki, Mława, Mdzewo, Strzegowo, Unieźysz, Żurominek. Dzięki tej arterii komunikacyjnej, która będzie posiadała parametry drogi ekspresowej natężenie ruchu na starym śladzie drogi ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Pozostała część w km 223+818 do km ok 228+664 oraz od km ok 268+000 do km. ok. 295+391 to rozbudowa obecnej drogi jednojezdniowej do parametrów drogi ekspresowej. Na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu na podstawie SDR z odcinka 01_10507, 01_10508, 01_10511.

Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 4 500 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR z podziałem na klasy pojazdów i pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	4067	484	292	982	85
wieczór	1103	106	74	354	24
noc	490	188	111	714	8

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	2096	189	79	229	19
wieczór	569	42	20	81	5
noc	253	73	30	157	2

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na analizowanych odcinkach przedstawiają odpowiednio załączniki graficzne:

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10507_3_z_5_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10507_4_z_5_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10507_5_z_5_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10508_1_z_2_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10508_2_z_2_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_1_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_2_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_3_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_4_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_5_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_6_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_7_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_8_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_9_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_10_z_12_mławski
Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10511_11_z_12_mławski, ciechanowski

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji obecnej - gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostanie zrealizowane i cały ruch będzie odbywał się po istniejącym śladzie) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane) w obszarach zaznaczonych na w/w mapach prognostycznych. W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 oraz wariantem W_1 .

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10507	272	136	267	68	80	96	116	12	40	0	776	312
$W_0 - W_1$	136		199		-16		104		40		464	
01_10508	644	97	188	56	59	29	58	3	3	0	951	185
$W_0 - W_1$	546		132		31		55		3		767	
01_10511	942	437	663	364	458	471	425	198	319	0	2807	1471
$W_0 - W_1$	505		299		-13		226		319		1336	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10507	322	164	232	3	68	36	108	8	24	0	754	211
$W_0 - W_1$	158		229		32		100		24		543	
01_10508	502	79	127	377	54	6	34	0	3	0	720	462
$W_0 - W_1$	423		-250		48		34		3		257	
01_10511	920	348	571	684	333	387	480	90	284	0	2588	1509
$W_0 - W_1$	572		-113		-54		390		284		1079	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10507	69	34	67	17	20	24	29	3	10	0	196	78
$W_0 - W_1$	35		50		-4		26		10		118	
01_10508	218	33	65	19	20	10	20	1	1	0	323	63
$W_0 - W_1$	184		45		11		19		1		260	
01_10511	312	146	220	120	152	157	141	66	106	0	932	488
$W_0 - W_1$	167		100		-4		75		106		443	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10507	82	41	58	1	17	9	27	2	6	0	190	53
$W_0 - W_1$	41		57		8		25		6		137	
01_10508	170	27	44	126	19	2	11	0	1	0	245	155
$W_0 - W_1$	143		-83		17		11		1		90	
01_10511	305	115	190	227	110	129	159	30	94	0	859	501
$W_0 - W_1$	189		-37		-19		129		94		358	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10507	2.319	0.802	1.196	0.450	0.607	0.259	0.349	0.185	0.327	0.020	4.797	1.716
$W_0 - W_1$	1.516		0.746		0.348		0.164		0.307		3.082	
01_10508	2.008	0.774	1.147	0.418	0.552	0.224	0.296	0.150	0.232	0.015	4.236	1.580
$W_0 - W_1$	1.234		0.730		0.328		0.147		0.218		2.656	
01_10511	11.927	4.218	6.677	2.253	3.124	1.216	1.677	0.822	1.396	0.094	24.801	8.603
$W_0 - W_1$	7.709		4.424		1.908		0.855		1.302		16.198	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10507	1.998	0.690	1.040	0.380	0.524	0.205	0.293	0.135	0.243	0.000	4.098	1.410
$W_0 - W_1$	1.307		0.661		0.319		0.158		0.243		2.688	
01_10508	1.875	0.652	0.967	0.344	0.471	0.170	0.236	0.107	0.169	0.000	3.718	1.273
$W_0 - W_1$	1.223		0.623		0.301		0.129		0.169		2.445	
01_10511	11.047	3.533	5.756	1.858	2.694	0.939	1.370	0.598	1.030	0.002	21.897	6.930
$W_0 - W_1$	7.514		3.898		1.755		0.772		1.028		14.967	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

01_10407 WĘZEŁ GÓZD /DW 732/-JEDLIŃSK 451+37– 459+224 KM

01_11406 JEDLIŃSK-RADOM 459+224 – 466+776; 0+000 – 0+194 KM

Wykonywany obecnie odcinek drogi ekspresowej S7 biegnący w części po nowym śladzie tj. od km ok. 456+670 (węzeł Radom Północ) do km ok. 484+400 (węzeł Radom Południe) po nowym śladzie względem analizowanego odcinka, potraktowano jako obwodnicę msc. Jedlanka, Jedlińsk, Wesola, Wielogóra. Dzięki tej arterii komunikacyjnej, która będzie posiadała parametry drogi ekspresowej natężenie ruchu na starym śladzie drogi ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu na podstawie SDR z odcinka 01_10407, 01_11406.

Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 10 000 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR z podziałem na klasy pojazdów i pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	11932	1531	640	2016	173
wieczór	3366	273	126	627	50
noc	1510	387	262	1208	33

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	3172	293	171	87	8
wieczór	896	52	35	27	3
noc	402	74	70	53	2

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na analizowanych odcinkach przedstawiają odpowiednio załączniki graficzne:

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10407_2_z_4_białobrzegi, radomski

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10407_3_z_4_radomski

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11406_1_z_3_radomski

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11406_2_z_3_radomski

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_11406_3_z_3_radomski, m.Radom

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji obecnej - gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostanie zrealizowane i cały ruch będzie odbywał się po istniejącym śladzie) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane) w obszarach zaznaczonych na w/w mapach prognostycznych. W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 oraz wariantem W_1 .

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10407	368	80	352	20	93	4	38	0	12	0	862	104
$W_0 - W_1$	288		332		89		38		12		758	
01_11406	1668	583	1308	428	724	268	452	8	312	0	4465	1287
$W_0 - W_1$	1085		880		456		444		312		3177	

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10407	432	67	276	120	77	4	24	0	4	0	813	191
$W_0 - W_1$	364		156		73		24		4		621	
01_11406	1598	821	1244	238	601	116	420	0	180	0	4043	1175
$W_0 - W_1$	777		1006		485		420		180		2868	

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10407	93	20	88	5	23	1	10	0	3	0	217	26
$W_0 - W_1$	72		83		22		10		3		190	
01_11406	420	146	328	107	182	67	113	2	78	0	1122	322
$W_0 - W_1$	273		221		115		111		78		799	

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10407	108	17	69	30	19	1	6	0	1	0	204	48
$W_0 - W_1$	91		39		18		6		1		156	
01_11406	402	206	313	61	151	29	105	0	45	0	1016	296
$W_0 - W_1$	197		252		122		105		45		720	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10407	1.181	0.441	0.806	0.260	0.492	0.129	0.246	0.094	0.256	0.002	2.981	0.927
$W_0 - W_1$	0.740		0.546		0.362		0.152		0.254		2.054	
01_11406	3.476	1.054	2.550	0.597	1.282	0.366	0.659	0.282	0.764	0.016	8.731	2.316
$W_0 - W_1$	2.422		1.953		0.916		0.376		0.749		6.416	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10407	1.153	0.386	0.775	0.210	0.418	0.092	0.215	0.056	0.191	0.001	2.753	0.745
$W_0 - W_1$	0.768		0.565		0.326		0.159		0.190		2.008	
01_11406	3.650	0.846	2.237	0.491	1.013	0.282	0.567	0.154	0.545	0.000	8.012	1.773
$W_0 - W_1$	2.804		1.745		0.731		0.414		0.545		6.239	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

01_10409 GRÓJEC-GÓRA KALWARIA 149+664 - 177+576; 0+000 – 4+586; 0+000 – 8+337 KM

01_10304 GÓRA KALWARIA-SOBIEKURSK 177+576 - 183+757 KM

Wykonywane obecnie odcinki dróg w ciągu DK50 i DK79 stanowiące obwodnicę msc. Góra Kalwaria, przebiegają po nowym śladzie względem analizowanych odcinków. Dzięki budowie tej arterii komunikacyjnej w ciągu DK50 natężenie ruchu na starym śladzie drogi tj. w km ok. 175+700 do włączenia w istniejącą DK50 tuż przed istniejącym mostem na rzece Wiśle, ulegnie znacznemu zmniejszeniu. Na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu na podstawie SDR z odcinka 01_10409, 01_10304.

Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 15 000 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR z podziałem na klasy pojazdów i pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	4312	830	540	2794	28
wieczór	1049	135	101	903	7
noc	447	224	104	927	7

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1362	195	144	185	2
wieczór	333	33	28	60	1
noc	142	53	28	61	1

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na analizowanych odcinkach przedstawiają odpowiednio załączniki graficzne:

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10304_1_z_3_otwocki, piaseczyński

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10304_3_z_3_otwocki, piaseczyński

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10409_10_z_11_piaseczyński

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10409_11_z_11_piaseczyński

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji obecnej - gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostanie zrealizowane i cały ruch będzie odbywał się po istniejącym śladzie) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane) w obszarach zaznaczonych na w/w mapach prognostycznych. W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 oraz wariantem W_1 .

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10304	312	113	191	80	123	54	84	4	59	0	769	251
$W_0 - W_1$	200		111		69		80		59		518	
01_10409	326	101	149	152	100	108	184	0	79	0	837	360
$W_0 - W_1$	225		-2		-8		184		79		478	

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10304	265	126	159	45	108	19	70	0	31	0	632	190
$W_0 - W_1$	139		113		89		70		31		443	
01_10409	267	263	124	472	118	13	183	0	17	0	708	747
$W_0 - W_1$	4		-348		106		183		17		-39	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I
01_10304	110	40	67	29	43	18	30	1	20	0	271	88
$W_0 - W_I$	71		39		25		29		20		183	
01_10409	109	34	50	51	34	36	62	0	26	0	281	121
$W_0 - W_I$	75		-1		-2		62		26		160	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I
01_10304	94	44	56	16	38	6	25	0	11	0	223	67
$W_0 - W_I$	49		40		32		25		11		156	
01_10409	89	88	42	158	40	4	61	0	6	0	238	250
$W_0 - W_I$	1		-116		36		61		6		-12	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km^2											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I
01_10304	0,851	0,268	0,410	0,119	0,234	0,056	0,110	0,036	0,101	0,001	1,705	0,481
$W_0 - W_I$	0,582		0,290		0,178		0,074		0,100		1,224	
01_10409	0,388	0,123	0,176	0,099	0,119	0,077	0,096	0,034	0,108	0,001	0,886	0,333
$W_0 - W_I$	0,264		0,077		0,042		0,062		0,107		0,553	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I	W_0	W_I
01_10304	0,650	0,181	0,343	0,073	0,172	0,053	0,076	0,007	0,073	0,000	1,315	0,314
$W_0 - W_I$	0,469		0,270		0,119		0,069		0,073		1,000	
01_10409	0,309	0,109	0,154	0,088	0,107	0,062	0,091	0,004	0,067	0,000	0,727	0,263
$W_0 - W_I$	0,200		0,066		0,044		0,087		0,067		0,464	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

01 10917 ŁUBNA-GÓRA KALWARIA 17+990 – 27+043 KM

01 10416 GÓRA KALWARIA/PRZEJŚCIE/ 27+043 – 28+215 KM

01 10410 GÓRA KALWARIA-POTYCZ 28+215 – 37+014 KM

Wykonywane obecnie odcinki dróg w ciągu DK50 i DK79 stanowiące obwodnicę msc. Góra Kalwaria, przebiegają po nowym śladzie względem analizowanych odcinków. Dzięki budowie tej arterii komunikacyjnej w ciągu DK79 natężenie ruchu na starym śladzie drogi tj. w km ok. 22+700 (Węzeł Kąty) do włączenia w istniejącą DK50 w km ok. 28+960 (Węzeł Stadion), ulegnie znacznemu zmniejszeniu.

Na potrzeby modelowania zaplanowanych działań, wyliczono spadek natężenia ruchu na podstawie SDR z odcinka 01_10917, 01_10416, 01_10416.

Przyjęta liczba mieszkańców do przedmiotowej prognozy spadku natężenia ruchu wynosi 15 000 osób.

Prognozowany spadek natężenia ruchu na analizowanych odcinkach wynosi (wartości SDR z podziałem na klasy pojazdów i pory doby):

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	6221	878	431	548	98
wieczór	1810	162	75	149	21
noc	807	184	56	274	21

Prognozowane natężenie ruchu na analizowanych odcinkach, przyjęte do procesu modelowania przedstawia się następująco:

	SO	SD	SCs	SCc	A
dzień	1966	207	115	43	7
wieczór	572	39	21	11	2
noc	255	44	15	18	2

Graficzne przedstawienie prognozowanych zasięgów L_{DWN} , L_N na analizowanych odcinkach przedstawiają odpowiednio załączniki graficzne:

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10416_1_z_1_otwocki, piaseczyński

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10917_3_z_4_piaseczyński

Mapy_prognostyczne_WSKAŹNIK OCENY_01_10917_4_z_4_otwocki, piaseczyński

Przewidywane efekty analizowanego przedsięwzięcia przedstawiono w tabelach poniżej, w których zestawiono oszacowaną liczbę ludności, lokali mieszkalnych oraz powierzchni eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji wyrażonej wskaźnikami L_{DWN} oraz L_N , dla wariantu W_0 (tj. sytuacji obecnej - gdy zamierzenie inwestycyjne nie zostanie zrealizowane i cały ruch będzie odbywał się po istniejącym śladzie) oraz wariantu W_1 (tj. sytuacji gdy zamierzenie inwestycyjne zostanie zrealizowane) w obszarach zaznaczonych na w/w mapach prognostycznych. W poniższych tabelach zawarto również różnicę ww. parametrów oceny pomiędzy wariantem W_0 oraz wariantem W_1 .

ID odcinka*/zmiana wartości	Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10410	223	95	105	121	79	90	148	0	60	0	614	306
$W_0 - W_1$	128		-16		-11		148		60		308	
01_10416	545	170	305	137	184	118	142	46	166	0	1341	472
$W_0 - W_1$	375		168		66		95		166		870	
01_10917	855	248	374	262	254	80	255	10	94	0	1833	600
$W_0 - W_1$	607		112		174		246		94		1233	

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10410	179	232	92	14	97	12	144	0	15	0	527	258
$W_0 - W_1$	-53		78		85		144		15		269	
01_10416	454	202	243	612	169	84	121	0	117	0	1104	899
$W_0 - W_1$	251		-369		85		121		117		205	
01_10917	645	277	290	1640	288	25	158	0	28	0	1408	1942
$W_0 - W_1$	368		-1351		263		158		28		-534	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_{DWN}											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10410	75	32	35	41	27	30	50	0	20	0	206	103
$W_0 - W_1$	42		-5		-3		50		20		103	
01_10416	190	60	107	49	65	41	50	16	57	0	469	165
$W_0 - W_1$	130		58		24		35		57		304	
01_10917	296	86	129	90	88	27	88	3	32	0	632	206
$W_0 - W_1$	211		39		60		85		32		426	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Liczba lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas w przedziałach stref emisji dla wskaźnika L_N											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10410	60	78	31	5	33	4	48	0	5	0	177	86
$W_0 - W_1$	-18		26		29		48		5		91	
01_10416	158	71	86	206	60	29	43	0	40	0	387	306
$W_0 - W_1$	88		-120		31		43		40		81	
01_10917	223	95	100	548	99	8	54	0	9	0	485	652
$W_0 - W_1$	127		-448		91		54		9		-167	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozowanych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_{DWN} w km ²											
	55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		70 ÷ 75 dB		powyżej 75 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10410	0,417	0,073	0,097	0,058	0,066	0,052	0,052	0,015	0,062	0,000	0,694	0,199
$W_0 - W_1$	0,344		0,039		0,014		0,037		0,062		0,496	
01_10416	0,357	0,087	0,184	0,045	0,109	0,043	0,050	0,024	0,072	0,000	0,772	0,199
$W_0 - W_1$	0,271		0,139		0,065		0,026		0,072		0,573	
01_10917	0,792	0,264	0,421	0,185	0,251	0,123	0,179	0,035	0,150	0,000	1,794	0,606
$W_0 - W_1$	0,529		0,236		0,127		0,144		0,150		1,187	

ID odcinka*/ zmiana wartości	Powierzchnie obszarów ekspozycyjnych na hałas ocenianych wskaźnikiem L_N w km^2											
	50 ÷ 55 dB		55 ÷ 60 dB		60 ÷ 65 dB		65 ÷ 70 dB		powyżej 70 dB		Suma końcowa	
	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1	W_0	W_1
01_10410	0,273	0,066	0,084	0,056	0,060	0,036	0,054	0,001	0,035	0,000	0,505	0,159
$W_0 - W_1$	0,207		0,027		0,024		0,053		0,035		0,346	
01_10416	0,266	0,058	0,167	0,039	0,072	0,043	0,042	0,001	0,053	0,000	0,600	0,141
$W_0 - W_1$	0,208		0,128		0,030		0,041		0,053		0,460	
01_10917	0,672	0,227	0,332	0,133	0,221	0,081	0,134	0,000	0,086	0,000	1,447	0,441
$W_0 - W_1$	0,446		0,199		0,140		0,134		0,086		1,005	

* - identyfikacja odcinka zgodnie z Tabelą 1

W zakresie odcinków analizowanych w ramach MA2018 brak w w/w tabelach działań polegających tylko na remoncie bądź wymianie nawierzchni drogi. Działania tego typu planowane do realizacji dotyczą odcinków spoza zakresu MA2018 (l.p. 17 z Tabela 86 oraz l.p. 4, 18 z Tabela 88). W odniesieniu do tego typu działań prognozowane jest zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego zwłaszcza w wyniku ruchu pojazdów ciężkich. Usunięcie nierówności i ubytków w nawierzchni zwiększy płynność ruchu, co z kolei ograniczy hałas powodowany częstym hamowaniem i przyspieszaniem pojazdów. Ponadto zabiegi tego typu pozwalają zmniejszyć emisję hałasu generowanego na styku koło – podłoże. Można szacować spadek poziomu emisji hałasu o 1 dB w przypadku zmiany klasy stanu nawierzchni drogi wg. SOSN z klasy C oraz około 2 dB w przypadku zmiany stanu nawierzchni z klasy D na klasę A.

W przypadku zamierzeń jakimi są budowa drugiej, wobec istniejącej jezdni drogi (zamierzenia o l.p. 1 dla odcinka km 272+695÷ 295+391 oraz 0+000 ÷ 0+658, 7, 10, 11, 14, 15, 16, 19 w Tabela 86, zamierzenia o l.p. 23, 22 i 24 w części 482+079÷484+400 oraz 498+600÷499+810, 25 na odcinku objętym MA2018 w Tabela 88 oraz zamierzenia z Tabela 90 o l.p. 1 dla odcinka km 272+695÷ 295+391) ograniczono się do oceny wpływu tego rodzaju przedsięwzięć na klimat akustyczny ze względu na:

- brak dokładnych danych wejściowych do zamodelowania prognozowanego oddziaływania (danych wysokościowych drogi i zabezpieczeń akustycznych, dokładnej lokalizacji i przebiegu, parametrów technicznych drogi)

- charakter w/w zamierzeń inwestycyjnych - budowa równoległej do obecnego przebiegu, drugiej jezdni drogi krajowej nie spowoduje znacznej zmiany klimatu akustycznego bez znaczących zmian wysokościowych przebiegu drogi, bądź zastosowania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych. Nie posiadając wiedzy i danych na ten temat, ciężko nawet szacować zmiany w środowisku w aspekcie zagrożenia hałasem spowodowane tego rodzaju działaniami. Właściwą ocenę wpływu tego typu inwestycji drogowych będą przedstawiały analizy porealizacyjne wykonane dla poszczególnych zamierzeń oraz następną edycja map akustycznych.

W przypadku zamierzeń jakim była budowa drugiej lub wobec istniejącej jezdni drogi (zamierzenia z Tabela 86 o l.p. 1 w części km ok. 0+658÷4+256, 8 w części km ok. 0+000÷4+500; l.p. 1-3, 6-17, 19 w Tabela 88), zrealizowanych do 2015 r. i uwzględnionych w GPR2015, zostały objęte szczegółową analizą w rozdziale 3 przedmiotowego opracowania.

Dla w/w dwóch rodzajów przedsięwzięć (remont/modernizacja drogi, rozbudowa drogi krajowej do wyższej kategorii ale o zbliżonym przebiegu) ograniczono się jedynie do oceny opisowej planowanego przedsięwzięcia na stan klimatu akustycznego terenów sąsiadujących. Dla pozostałych wykonano mapy prognostyczne załączone do opracowania oraz analizę liczby mieszkańców, lokali oraz powierzchni obszarów oddziaływania akustycznego dróg w poszczególnych przedziałach.

Podsumowując, zmiany zasięgów poziomów hałasu, wyrażonego przez wskaźniki L_{DWN} oraz L_N , przedstawiają *Mapy prognostyczne*. Wpływ danej inwestycji na liczbę lokali mieszkalnych, liczbę mieszkańców oraz powierzchnię narażoną na oddziaływanie danego poziomu hałasu, przedstawiają natomiast zestawienia tabelaryczne umieszczone powyżej. Materiały te pokazują w jak znaczny sposób wpływa budowa obwodnic/dróg alternatywnych na poprawę klimatu akustycznego terenów sąsiadujących z analizowanymi odcinkami dróg, o czym świadczą znaczne różnice liczby lokali mieszkalnych, liczby mieszkańców oraz powierzchni narażonej na oddziaływanie danego przedziału poziomu hałasu, pomiędzy wariantem W_0 oraz W_1 . Słowo komentarza należy się również ujemnym wartościom pojawiającym się w tabelarycznych zestawieniach. Nie należy ich interpretować jako pogorszenie się stanu akustycznego środowiska w związku z realizacją zamierzenia inwestycyjnego, świadczy zaś o zwiększeniu danego wskaźnika w przedziale o mniejszych wartościach granicznych poziomu hałasu, w skutek zmniejszenia tego wskaźnika w przedziale o wyższych wartościach granicznych poziomu hałasu.

8 CZĘŚĆ GRAFICZNA – WYKAZ MAP AKUSTYCZNYCH

Mapy akustyczne zostały sporządzone dla odcinków zestawionych w Tabeli 1, objętych GPR2015. Mapy te, dla każdego odcinka drogi posiadającego unikalne oznaczenie (ID) wykonano z podziałem na poszczególne arkusze w formacie A3. Mapy akustyczne opracowane i przedstawione zostały w skali 1:10 000, i układzie współrzędnych 1992. Aby jednak ułatwić odbiorcy orientację przestrzenną, na mapach zamieszczono nazwy gmin, miejscowości, głównych cieków wodnych oraz zbiorników wód stojących, granice oraz nazwy powiatów. Dodatkowo budynki podlegające szczególnej ochronie przed hałasem (szkoły, przedszkola, szpitale itp.), zostały wyróżnione na mapach imisji.

Słowo komentarza należy się również w stosunku do *Map proponowanych kierunków zmian zagospodarowania przestrzennego*, gdzie celowo nie wskazano "obszarów cichych" poza aglomeracją, prezentując natomiast zasięgi stref ograniczenia możliwości rozwoju zabudowy mieszkaniowej, wynikające z występowania wysokich wartości poziomów dźwięku (wyrażonej wskaźnikiem L_{DWN}), których źródłem jest ruch kołowy pojazdów odbywający się na analizowanych odcinkach dróg krajowych. W rozumieniu definicji Art. 3 pkt. 10b POŚ "obszar cichy" poza aglomeracją to obszar, który nie jest narażony na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego (w tym pochodzącego od dróg lokalnych), przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej, stąd analizując tylko jedną składową klimatu akustycznego nie ma możliwości wyznaczenia takowych obszarów. Przedmiotowe opracowanie może natomiast zostać wykorzystane przez właściwe organy administracji do wyznaczenia "obszarów cichych" poza aglomeracją.

Wykaz map załączonych do opracowania:

- **Mapa emisyjna** – mapa charakteryzująca hałas emitowany z poszczególnych źródeł prezentująca poziom emitowanego dźwięku wyrażony w postaci wskaźników L_{DWN} i L_N obliczonych dla odległości 10m od źródła dźwięku. Mapa przedstawia rozmieszczenie izolinii równego poziomu imisji dźwięku w sytuacji niezakłóconego jego rozprzestrzeniania się (bez uwzględniania ukształtowania terenu, zagospodarowania, zabudowy, itp.) na tle ortofotomapy.
- **Mapa imisyjna** – mapa stanu akustycznego środowiska kształtowanego przez hałas drogowy, obrazująca stan akustyczny środowiska wyrażony wskaźnikami L_{DWN} i L_N w postaci barwnych stref, ilustrujących przedziały zakresu imisji. Mapa uwzględnia w pełnym stopniu zróżnicowanie ukształtowania terenu, stan i sposób jego zagospodarowania oraz średnie, lokalne warunki meteorologiczne mające wpływ na rozprzestrzenianie się hałasu. Mapa prezentuje również obiekty szczególnej ochrony akustycznej (szkoły, obiekty związane z czasowym przebywaniem dzieci i młodzieży itp.) oraz pozostałe obiekty kubaturowe rozróżnione kolorystycznie.
- **Mapa wrażliwości akustycznej obszarów** – mapa przedstawiająca rozkład dopuszczalnych poziomów hałasu na rozpatrywanym obszarze w zależności od zagospodarowania terenu i jego funkcji,
- **Mapa terenów zagrożonych hałasem** – mapa prezentująca obszary przekroczeń określonych rozporządzeniem Ministra Środowiska dopuszczalnych poziomów dźwięku w środowisku,

9 PODSUMOWANIE I WNIOSKI

Na podstawie przeprowadzonych analiz stwierdzono występowanie przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu na obszarach chronionych akustycznie, bezpośrednio przylegających do analizowanych odcinków dróg krajowych. Zestawienia przekroczeń dla obszarów, w tym liczby lokali mieszkalnych oraz ludności narażonej na oddziaływanie ponadnormatywnych poziomów hałasu zamieszkującej na tych obszarach, przedstawiono zarówno na mapach, w formie tabelarycznej jak również w postaci wykresów w rozdziale 3 opracowania.

Porównując zbiorcze wyniki analiz wykonanych na potrzeby poprzedniej edycji (MA2011) oraz obecnej (MA2018) w skali regionu tj. dla woj. mazowieckiego można zauważyć obniżenie wartości badanych wskaźników (powierzchnia obszarów zagrożonych, liczba lokali mieszkalnych, liczba zagrożonych mieszkańców w poszczególnych zakresach). Porównanie w/w wskaźników przedstawiono w Tabeli 94 oraz Tabeli 95.

Tabela 94 Podsumowanie zmian stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla województwa mazowieckiego MA2011 vs. MA2018

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_{DWN} w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Różnica powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [km ²]	31,47	21,63	13,34	8,01	3,14
Różnica liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [tys.]	16,72	9,47	6,09	4,19	1,66
Różnica liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [tys.]	57,47	32,39	21,42	14,58	5,76
Różnica liczby budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018	50	54	53	28	12
Różnica liczby budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018	20	15	5	3	0
Różnica liczby innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczby obiektów) MA2011 vs. MA 2018	2	1	0	0	0

Tabela 95 Podsumowanie zmian stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla województwa mazowieckiego MA2011 vs. MA2018

	Obszary dla których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika hałasu L_N w zakresie				
	do 5 dB	> 5 ÷ 10 dB	> 10 ÷ 15 dB	> 15 ÷ 20 dB	powyżej 20 dB
	Stan warunków akustycznych środowiska				
	niedobry	zły			bardzo zły
Różnica powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [km ²]	50,36	27,62	16,48	9,58	4,21
Różnica liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [tys.]	18,76	9,30	6,88	4,36	1,70
Różnica liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018 [tys.]	63,46	32,12	23,18	14,93	5,86
Różnica liczby budynków szkolnych i przedszkolnych w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018	66	46	44	22	11
Różnica liczby budynków służby zdrowia, opieki społecznej i socjalnej w danym zakresie MA2011 vs. MA 2018	20	8	6	3	0
Różnica liczby innych obiektów budowlanych istotnych z punktu widzenia ochrony przed hałasem (liczby obiektów) MA2011 vs. MA 2018	2	1	0	0	0

Stan klimatu akustycznego wokół dróg krajowych ulega ciągłym zmianom. Jest to spowodowane wzrostem ilości pojazdów samochodowych poruszających się po drogach krajowych, a co za tym idzie wzrostem natężenia ruchu, co pogarsza sytuację akustyczną przyległych terenów. Z drugiej jednak strony zauważalny jest znaczny postęp prac związanych z budową nowych odcinków dróg, w tym obwodnic, arterii alternatywnych o parametrach dróg szybkiego ruchu (kluczowych elementów polityce ochrony terenów wysoce zurbanizowanych przed hałasem), odnowy nawierzchni (w tym stosowanie „cichej nawierzchni”), jak również budowy elementów ochrony środowiska ograniczających propagację hałasu (ekrany akustyczne i wały ziemne). Przykłady niektórych działań, zarówno zrealizowanych jak również planowanych, mogących poprawić klimat terenów chronionych akustycznie, przedstawiono w rozdziałach 6 oraz 7. Efekty zrealizowanych działań widoczne są na załącznikach w części graficznej (*Mapy imisyjne*). Przedstawione zestawienie w Tabela 94 oraz Tabela 95 pokazuje wartości będące wynikiem różnicy wskaźników osiągniętych w MA2011 oraz MA2018. Osiągają one dodatnie lub równe zero wartości. Wypływający wprost z tego porównania wnioski o poprawie lub braku pogarszania się stanu akustycznego środowiska kształtowanego przez hałas komunikacyjny, pomimo ciągłej tendencji wzrostu natężenia ruchu pojazdów w okresie dzielącym GPR2010 oraz GPR2015, należy skorygować ze względu na:

- zmianę przepisów prawnych dotyczących dopuszczalnych poziomów hałasu, którą przedstawia Tabela 96;

- zmianę obszaru analizy dla niektórych odcinków dróg krajowych będących przedmiotem opracowania kolejnych edycji map akustycznych związaną z oddaniem do użytkowania nowych odcinków dróg;
- różnicę w obszarze wykonanych analiz w MA2011 (bufor 800m) oraz MA2018 (bufor 600m).

Tabela 96 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg obowiązujące w MA2011 vs MA2018

Lp.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] obowiązujący w MA2011*		Dopuszczalny poziom hałasu w [dB] obowiązujący w MA2018**	
		L_{DWN}	L_N	L_{DWN}	L_N
1	2	3	4		
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	50	45
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	55	50	64	59
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno-wypoczynkowe d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	60	50	68	59
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	65	55	70	65

* Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007, Nr 120, poz. 826),

** Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014, poz. 112),

W związku z powyższym brak jest możliwości jednoznacznej oceny zmian sytuacji akustycznej terenów otaczających drogi krajowe ze względu na różny materiał odniesienia i oceny.

Pomimo tego, nadal należy dążyć do ograniczania oddziaływania hałasu komunikacyjnego na środowisko za pomocą poniżej omówionych działań, do których należą działania techniczne (bezpośrednie i pośrednie) oraz organizacyjne – administracyjne.

Wśród działań technicznych można wyróżnić metody bezpośrednie (minimalizujące emisję hałasu u jego źródła) oraz metody pośrednie (minimalizujące negatywne oddziaływanie źródła hałasu na drodze propagacji fali dźwiękowej).

Do metod bezpośrednich w aspekcie hałasu drogowego możemy zaliczyć działania:

- modernizacja nawierzchni dróg, szczególnie na odcinkach o złym stanie technicznym. Działanie to powoduje zmniejszenie oddziaływania hałasu powstającego na styku poruszającego się pojazdu i drogi;
- budowa elementów uspokojenia ruchu, które wpływają na poprawę jego płynności, a zatem ingerują w emisję hałasu silników napędzających pojazdy (wysepki, modernizacja istniejących bądź budowa nowych bezkolizyjnych skrzyżowań);

- budowa nowych odcinków dróg, w tym obwodnic dla obszarów mieszkalnych, które niejako „przenoszą” źródło hałasu w miejsca niepodlegające ochronie przed hałasem;
- stosowanie tzw. „cichych” nawierzchni (w tym proelastycznych) czyli powodujących zmniejszenie hałasu pojazdów o ok. 3 dB w stosunku do „najbardziej popularnych” nawierzchni drogowych [10]. Działanie to powoduje zmniejszenie poziomu hałasu powstającego na styku poruszającego się pojazdu i drogi.

Stosowane w praktyce rozwiązania należące do metod pośrednich, które ograniczają propagację fal akustycznych to głównie bariery akustyczne w postaci ekranów akustycznych i wałów ziemnych.

Wśród działań organizacyjno - administracyjnych, w aspekcie ograniczenia hałasu drogowego, wyróżnić możemy:

- ograniczenie transportu na odcinkach aglomeracji miejskich oraz na terenach gęsto zaludnionych (szczególnie transportu ciężkiego), co wiąże się z budową dróg alternatywnych w tym obwodnic;
- ograniczenie prędkości strumienia pojazdów, szczególnie dla terenów, gdzie nie ma możliwości zastosowania innych rozwiązań minimalizujących wpływ negatywnego oddziaływania dróg;
- zaostrzenie norm emisji hałasu oraz kontrola w tym kierunku pojazdów poruszających się po drogach;
- ustanowienie obszarów ograniczonego użytkowania w pobliżu dróg, gdzie nie ma możliwości zastosowania technicznych rozwiązań walki z hałasem. Tego typu działania pozwalają ograniczyć budowę nowych obiektów podlegających ochronie akustycznej na terenach zagrożonych.

Powyższe działania pozwalają na zwiększenie komfortu życia lub przebywania ludzi na obszarach, które są obecnie narażone na ponadnormatywne oddziaływanie hałasu drogowego. Istotne jest jednak to, szczególnie w aspekcie celu w jakim sporządza się przedmiotowe opracowanie tj. by w przyszłości poprzez właściwą politykę planowania przestrzennego nie tworzyć, lecz minimalizować problem zagrożenia ponadnormatywnym hałasem środowiska życia oraz przebywania ludzi. Jest to istotne, ponieważ hałas, w tym towarzyszący traktom komunikacyjnym, negatywnie wpływa na zdrowie człowieka, który niejednokrotnie nie jest świadom przyczyn złego stanu swojego zdrowia, tkwiących w długotrwałym przebywaniu w hałasie. Skutkami przebywania w strefach nadmiernego uporczywego hałasu są zarówno zaburzenia funkcjonalne (zmęczenie, trudności w koncentracji, drażliwość, obniżenie sprawności i wydajności w nauce i pracy, zaburzenia w orientacji, utrudnienia w porozumiewaniu się, agresja wobec otoczenia) jak i poważne skutki zdrowotne widoczne dopiero po dłuższym czasie (utrata słuchu, podwyższenie ciśnienia krwi, wzrost ryzyka zawału i chorób serca).

Prawidłowa polityka planowania przestrzennego w zakresie walki z hałasem komunikacyjnym powinna opierać się na współpracy instytucji zajmujących się planowaniem przestrzennym oraz budową infrastruktury drogowej. Aby podejmowane działania były skuteczne, również pod względem ekonomicznym, czyli przynosiły maksymalne efekty przy minimalnych nakładach poniesionych na inwestycję, współpraca tych instytucji powinna odbywać się ściślej i w szerszym zakresie niż dotychczas. Niestety bardzo dużo błędów popełnianych jest w tym zakresie na etapie ustanawiania prawa lokalnego, gdzie dopuszczana jest lokalizacja zabudowy mieszkaniowej w bliskim otoczeniu dróg, nieodzwonnych elementów komunikacyjnych, będących podstawą rozwoju gospodarczego regionu.

W następstwie tego wywierany jest nacisk na zarządców dróg, wymuszający podejmowanie wszelkich działań (w tym działań technicznych oraz organizacyjno - administracyjnych) mających na celu ograniczenie emisji hałasu i uciążliwości akustycznej

dróg na obszary zamieszkałe, co generuje częstokroć duże wydatki na realizację inwestycji, które często i tak nie są na tyle skuteczne, by obniżyć poziomy hałasu do poziomów dopuszczalnych wymaganych literą prawa.

Podsumowując, wspólne prowadzenie polityki uchroniłoby niejednokrotnie przed późniejszym wydatkowaniem znacznych kwot na budowę kosztownych zabezpieczeń akustycznych, jak również zaburzeniem krajobrazu i przestrzeni architektonicznej. W planowaniu przestrzennym należałoby rozważać lokalizację obiektów niepodlegających ochronie przed hałasem (np. garaży, zabudowy usługowej, handlowej) na drodze propagacji pomiędzy źródłem, w tym przypadku arterią drogową a obiektami chronionymi. Lokalizacja nowych obiektów podlegających ochronie powinna uwzględniać obecny i prognozowany stan klimatu akustycznego na danym obszarze. Sporządzone mapy akustyczne powinny posłużyć do wybrania takich kierunków zmian w zagospodarowaniu przestrzennym, aby maksymalnie chronić przed degradacją środowiska hałasem komunikacyjnym obszary podlegające ochronie w tym zakresie. Kolejność podejmowanych działań związanych z ochroną środowiska przed hałasem powinna uwzględniać stopień zagrożenia określany wskaźnikiem M, który charakteryzuje wielkości przekroczeń dopuszczalnego poziomu dźwięku i liczbę mieszkańców na terenach o przekroczonym poziomie hałasu. W miarę możliwości priorytet powinien być nadawany działaniom wyprowadzającym ruch tranzytowy z terenów zamieszkałych, natomiast w dalszej kolejności stosowanie barier ochronnych.

Wskazane byłoby, aby wyniki opracowanych map akustycznych stanowiły kluczowy element przy ustanawianiu bądź aktualizacji Miejscowych Planów Zagospodarowania Przestrzennego, w tym w ustanawianiu „obszarów cichych” poza aglomeracją. W niniejszym opracowaniu nie zaproponowano „obszarów cichych” poza aglomeracjami. Obszary te mogą zostać wyznaczone przez właściwe urzędy gmin po uwzględnieniu pozostałych składowych klimatu akustycznego tj. hałasu komunikacyjnego pochodzącego od dróg lokalnych, hałasu przemysłowego lub pochodzącego z działalności rekreacyjno-wypoczynkowej. Zastosowanie art. 130 POŚ dla terenów objętych obowiązującym MPZP, może skutkować koniecznością wypłat odszkodowań z tytułu ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości. Proponowanym kierunkiem działań w tej materii jest poszukiwanie potencjalnych obszarów cichych na terenach, gdzie obecnie nie ma obowiązujących planów zagospodarowania, lub plany takie znajdują się w fazie tworzenia. Oprócz map akustycznych będących przedmiotem tego opracowania, w procesie ustanawiania „obszarów cichych” poza aglomeracją, właściwe urzędy uchwalając dokumenty prawa miejscowego powinny uwzględnić gęstość zaludnienia na danym obszarze, związany z nią ruch samochodów poruszających się po drogach lokalnych oraz zagrożenie od ewentualnego silnie rozwijającego się transportu kolejowego i lotniczego.

Bibliografia

- [1] *Wytyczne do sporządzenia map akustycznych*, GIOŚ, Warszawa 2016, www.gios.gov.pl.
- [2] *Good Practice Guide for Strategic Noise Mapping and the Production of Associated Data on Noise Exposure Version 2*, European Commission Working Group Assessment of Exposure to Noise (WG-AEN), 13th January 2006.
- [3] *Atlas Klimatu Polski*, Red. Lorenc H., IMiGW, Warszawa 2005.
- [4] *Warunki klimatyczne i oceanograficzne w Polsce i na Bałtyku Południowym pod redakcją Joanny Wibig i Ewy Jakusik*, Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Państwowy Instytut Badawczy Warszawa 2012r.,
- [5] *Uproszczona metoda szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach*, Red. Szrajber J., Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2008.
- [6] *Instrukcja oceny efektywności ekonomicznej przedsięwzięć drogowych i mostowych – weryfikacja metody badań zgodnie z zaleceniami UE oraz aktualizacja cen jednostkowych na poziomie 2007 r.*, Red. Szrajber J., Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2008.
- [7] *Analiza kosztów i korzyści projektów inwestycyjnych w sektorze transportu*, Niebieska Księga, Infrastruktura Drogowa, Jaspers, Warszawa 2015.
- [8] *Magrel L., Koszty społeczne wstrzymania lub zaniechania budowy obwodnic, lubelskie oddziały: SITK, GDDKiA, RDOŚ, TUP oraz Niebieska Księga, Infrastruktura Drogowa, Jaspers, Warszawa 2015 Politechnika Lubelska – Katedra Dróg i Mostów - V Międzynarodowa Konferencja Naukowo-Techniczna Ochrona środowiska i estetyka a rozwój infrastruktury drogowej, Zamość, 7-9 września 2011 r.*
- [9] *Maibach M. i in., Praktische Anwendung der Methodenkonvention: Möglichkeiten der Berücksichtigung externe Umweltkosten bei Wirtschaftskreisläufigkeiten von öffentlichen Investitionen, 10 April 2007, s.56-60.*
- [10] *Ejsmont J., Nowe rodzaje cichych nawierzchni i warunków koniecznych ich stosowania*, Politechnika Gdańska, Wydział Mechaniczny - II Ogólnopolska Konferencja Szkoleniowa Problem hałasu w mieście, hałas drogowy, Bydgoszcz 5-6 listopada 2009 r.
- [11] *Wykonanie map akustycznych dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego*, konsorcjum firm Scott Wilson Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) oraz AkustiX Sp. z o. o. Podwykonawca firma DHV POLSKA Sp. z o. o., Warszawa 2011 r.
- [12] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia*” przyjęty Uchwałą Nr 556/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 1 lipca 2013 r.;
- [13] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla m.st. Warszawy*” przyjęty Uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr LXXII/1869/2013 z dnia 5 grudnia 2013 r.;
- [14] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 79 na terenie województwa mazowieckiego*” przyjęty Uchwałą Nr 136/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r.;
- [15] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 61 na terenie województwa mazowieckiego*” przyjęty Uchwałą Nr 137/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r.;
- [16] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 60 na terenie województwa mazowieckiego*” przyjęty Uchwałą Nr 138/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r.;

- [17] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 17 na terenie województwa mazowieckiego* przyjęty Uchwałą Nr 139/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r.;
- [18] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 8 na terenie województwa mazowieckiego* przyjęty Uchwałą Nr 140/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r.;
- [19] *„Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 7 i drogi ekspresowej nr S7 na terenie województwa mazowieckiego”* przyjęty Uchwałą Nr 141/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r.;
- [20] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami położonych wzdłuż drogi krajowej nr 2 na terenie województwa mazowieckiego* przyjęty Uchwałą Nr 142/09 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 7 września 2009 r.;
- [21] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów dróg wojewódzkich na terenie województwa mazowieckiego, na których został przekroczony długookresowy poziom dźwięku A we wszystkich dobach roku i porach nocy w roku* przyjęty Uchwałą Nr 223/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r.
- [22] *Program ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, o których mowa w art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, tj. obszarów linii kolejowych na terenie województwa mazowieckiego, na których został przekroczony długookresowy poziom dźwięku A we wszystkich dobach roku i porach nocy w roku* przyjęty Uchwałą Nr 224/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r.,
- [23] *Program ochrony środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2004-2011* przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 118/2003 z dnia 15 grudnia 2003 r.;
- [24] *Program Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2007-2010 z uwzględnieniem perspektywy do 2014 r.* przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 19/07 z dnia 19 lutego 2007 r.;
- [25] *Program Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011-2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 r.* przyjęty Uchwałą Sejmiku Województwa Mazowieckiego Nr 104/12 z dnia 13 kwietnia 2012 r.;
- [26] *Program ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022* przyjęty Uchwałą nr 3/17 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 24.01.2017 r.
- [27] *Raport z realizacji Programu ochrony środowiska Województwa Mazowieckiego za lata 2011-2012*
- [28] *Raport z realizacji Programu ochrony środowiska Województwa Mazowieckiego za lata 2013-2014*
- [29] *Mapy akustyczne dla dróg krajowych o natężeniu ruchu ŚRD>16 400 pojazdów na dobę z terenu województwa mazowieckiego*, Politechnika Krakowska, 2007
- [30] *Synteza wyników GPR 2015 na zamiejskiej sieci dróg krajowych*, Krzysztof Opoczyński, Transprojekt-Warszawa Sp. Z o.o., Warszawa, marzec 2016

Oraz:

Materiały i informacje przekazane przez Zleceniodawcę,

Wizja lokalna oraz pomiary przeprowadzane na potrzeby przedmiotowego opracowywania.

Spis tabel

Tabela 1 Wykaz odcinków dróg krajowych na terenie woj. mazowieckiego objętych niniejszym opracowaniem	12
Tabela 2 Wykaz odcinków dróg krajowych, objętych przedmiotowym opracowaniem z podziałem na powiaty, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg	17
Tabela 3 Podstawowe dane statystyczne dla gmin położonych w zasięgu oddziaływania akustycznego analizowanych odcinków dróg [źródło GUGIK 2017, GUS 2016].....	30
Tabela 4 Dane lokalizacyjno – techniczne analizowanych odcinków dróg wraz z wartościami średniodobowego natężenia ruchu pojazdów na tych odcinkach wg GPR 2015	38
Tabela 5 Zestawienie źródeł, będących podstawą klasyfikacji danego terenu pod względem uwarunkowań akustycznych ..	54
Tabela 6 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg	112
Tabela 7 Procentowy udział poszczególnych rodzajów terenów dla obszarów, na których klimat akustyczny oddziałują analizowane odcinki dróg	113
Tabela 8 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	134
Tabela 9 Zestawienie liczby osób ekspozowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	135
Tabela 10 Zestawienie liczby lokali oraz osób ekspozowanych na hałas emitowany przez poszczególne odcinki dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem, oddziałujące akustycznie na tereny powiatów województwa mazowieckiego oraz na tereny powiatów spoza województwa mazowieckiego, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN}	140
Tabela 11 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych ekspozowanych na hałas, oceniany wskaźnikiem L_N , z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	150
Tabela 12 Zestawienie liczby osób ekspozowanych na hałas, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N , z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	151
Tabela 13 Zestawienie liczby lokali oraz osób ekspozowanych na hałas emitowany przez poszczególne odcinki dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem, oddziałujące akustycznie na tereny powiatów województwa mazowieckiego oraz na tereny powiatów spoza województwa mazowieckiego, w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N	156
Tabela 14 Zestawienie powierzchni terenów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których powierzchnie wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	165
Tabela 15 Zestawienie powierzchni terenów ekspozowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których powierzchnie wchodzi w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	168
Tabela 16 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim.....	171
Tabela 17 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim.....	174
Tabela 18 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim.....	177
Tabela 19 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim.....	180
Tabela 20 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 10 w województwie mazowieckim.....	183
Tabela 21 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 12 w województwie mazowieckim.....	186
Tabela 22 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 17 w województwie mazowieckim.....	189
Tabela 23 Podsumowanie stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 50 w województwie mazowieckim.....	192

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

Tabela 67 Wyniki GPR 2010 dla odcinków analizowanych w ramach MA2011.....	331
Tabela 68 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_{DWN} w ramach MA2011.....	337
Tabela 69 Zestawienie liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_{DWN} w ramach MA2011.....	338
Tabela 70 Zestawienie liczby lokali mieszkalnych w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_N w ramach MA2011.....	339
Tabela 71 Zestawienie liczby zagrożonych mieszkańców w danym zakresie [szt.], według wskaźnika L_N w ramach MA2011.....	340
Tabela 72 Zestawienie powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²], według wskaźnika L_{DWN} w ramach MA2011.....	341
Tabela 73 Zestawienie powierzchni obszarów zagrożonych w danym zakresie [km ²], według wskaźnika L_N w ramach MA2011.....	342
Tabela 74 Działania podejmowane w ramach realizacji Programu Ochrony Środowiska Województwa Mazowieckiego na lata 2011-2014 z uwzględnieniem perspektywy do 2018 r., w okresie 2011-2014, w zakresie zagrożenia hałasem pochodzącym od dróg.....	345
Tabela 75 Cele, kierunki interwencji oraz zadania na lata 2017-2022 wynikające z Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022.....	349
Tabela 76 Harmonogram realizacji zadań monitorowanych przez Województwo Mazowieckie wynikających z Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022.....	350
Tabela 77 Harmonogram realizacji zadań własnych Województwa Mazowieckiego wynikających z Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022.....	351
Tabela 78 Szacowane nakłady na realizację Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022 w latach 2017-2022.....	351
Tabela 79 Wskaźniki monitorowania realizacji Programu ochrony środowiska dla Województwa Mazowieckiego do roku 2022.....	351
Tabela 80 Zadania wynikające z Programów POŚPH opracowanych w 2009 roku dla dróg krajowych na terenie województwa mazowieckiego.....	354
Tabela 81 Propozycje rozwiązań antyhałasowych, jakie należy podjąć aby zminimalizować negatywne skutki oddziaływania hałasu wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia - zadania krótkookresowe do 2017 r.	358
Tabela 82 Propozycje rozwiązań antyhałasowych, jakie należy podjąć aby zminimalizować negatywne skutki oddziaływania hałasu wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta Radomia - zadania długookresowe do 2030 r.	362
Tabela 83 Propozycje celów krótkookresowych (do 2018 r.) redukcji hałasu drogowego wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta stołecznego Warszawy.....	365
Tabela 84 Propozycje celów średniookresowych (2019 r. - 2023 r.) redukcji hałasu drogowego wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta stołecznego Warszawy.....	366
Tabela 85 Propozycje celów długookresowych (po 2023 r.) redukcji hałasu drogowego wynikające z Programu ochrony środowiska przed hałasem dla miasta stołecznego Warszawy.....	369
Tabela 86 Zestawienia zamierzeń inwestycyjnych z MA2011 w odniesieniu do odcinków dróg krajowych analizowanych w MA2018.....	378
Tabela 87 Zestawienie zrealizowanych działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg wg danych przekazanych przez Zamawiającego.....	383
Tabela 88 Zestawienie działań inwestycyjnych w odniesieniu do analizowanych odcinków dróg wg danych otrzymanych od GDDKiA o. Warszawa.....	388
Tabela 89 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych wg danych przekazanych przez Zamawiającego.....	395
Tabela 90 Zestawienie planowanych działań inwestycyjnych dla odcinków dróg analizowanych w MA2018 wg danych przekazanych przez Zamawiającego.....	401
Tabela 91 Zestawienie wykonanych lub planowanych ekranów do realizacji w latach 2017 -2021 wg danych przekazanych przez Zamawiającego.....	403
Tabela 92 Zestawienie nowopowstałych zabezpieczeń akustycznych wzdłuż dróg w latach 2016-2017 wg danych otrzymanych od GDDKiA o. Warszawa (okres nieobjęty MA2018).....	411
Tabela 93 Podział pojazdów na klasy - adaptacja danych z GPR 2015 do <i>Uprozczonej metody szacowania wielkości ruchu na planowanych obwodnicach</i>	414
Tabela 94 Podsumowanie zmian stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_{DWN} dla województwa mazowieckiego MA2011 vs. MA2018.....	432
Tabela 95 Podsumowanie zmian stanu akustycznego środowiska dla obszarów w których stwierdzono przekroczenia dopuszczalnych wartości wskaźnika L_N dla województwa mazowieckiego MA2011 vs. MA2018.....	433
Tabela 96 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku dla dróg obowiązujące w MA2011 vs MA2018.....	434

Spis rysunków

Rysunek 1 Szkic lokalizacji odcinków dróg krajowych objętych opracowaniem map akustycznych wykonanych w 2018 r. dla dróg krajowych na terenie woj. mazowieckiego.	11
--	----

Spis wykresów

Wykres 1 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali liniowej.....	7
Wykres 2 Wykresy funkcji $y=\log_{10}(x)$ oraz $y=x$ dla podziałki osi odciętych w skali logarytmicznej.....	8
Wykres 3 Rozkład liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	136
Wykres 4 Rozkład liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa mazowieckiego	137
Wykres 5 Rozkład liczby osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	138
Wykres 6 Rozkład liczby mieszkańców eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla województwa mazowieckiego.....	139
Wykres 7 Rozkład liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem.....	152
Wykres 8 Rozkład liczby lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa mazowieckiego.....	153
Wykres 9 Rozkład liczby osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem	154
Wykres 10 Rozkład liczby osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla województwa mazowieckiego.....	155
Wykres 11 Rozkład powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem.....	166
Wykres 12 Rozkład powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_{DWN} dla województwa mazowieckiego	167
Wykres 13 Rozkład powierzchni terenów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N z podziałem na powiaty woj. mazowieckiego, których tereny wchodzą w zakres analizowanych obszarów wokół odcinków dróg krajowych objętych przedmiotowym opracowaniem.....	169
Wykres 14 Rozkład powierzchni obszarów eksponowanych na hałas oceniany wskaźnikiem L_N dla województwa mazowieckiego.....	170
Wykres 15 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim	172
Wykres 16 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim	172
Wykres 17 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim.....	173
Wykres 18 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 2 w województwie mazowieckim	173
Wykres 19 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim	175
Wykres 20 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim	175
Wykres 21 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim.....	176
Wykres 22 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 7 w województwie mazowieckim	176
Wykres 23 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim	178
Wykres 24 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim	178
Wykres 25 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim.....	179
Wykres 26 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 8 w województwie mazowieckim	179
Wykres 27 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim	181
Wykres 28 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim	181
Wykres 29 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_{DWN} dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr 9 w województwie mazowieckim.....	182

*Mapy akustyczne dla dróg krajowych o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie
na terenie województwa mazowieckiego*

Wykres 185 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr A2 w województwie mazowieckim	302
Wykres 186 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim	304
Wykres 187 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim	304
Wykres 188 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S17 w województwie mazowieckim	305
Wykres 189 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim	307
Wykres 190 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim	307
Wykres 191 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim	308
Wykres 192 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S2 w województwie mazowieckim	308
Wykres 193 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim	310
Wykres 194 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim	310
Wykres 195 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim	311
Wykres 196 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S7 w województwie mazowieckim	311
Wykres 197 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim	313
Wykres 198 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim	313
Wykres 199 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S79 w województwie mazowieckim	314
Wykres 200 Liczba osób eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim	316
Wykres 201 Liczba lokali mieszkalnych eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim	316
Wykres 202 Powierzchnie terenów eksponowanych na hałas w przedziałach stref imisji dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim	317
Wykres 203 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla analizowanych obszarów wokół drogi krajowej nr S8 w województwie mazowieckim	317
Wykres 204 Liczba osób narażonych na hałas przekraczający dopuszczalne poziomy hałasu dla wskaźnika L_N dla województwa mazowieckiego	318