

Pomiary sprawdzające ruch i opracowanie zestawień.

1. Cel pomiarów sprawdzających

Pomiary sprawdzające mają na celu m.in. sprawdzanie poprawności działania urządzenia pomiarowego obejmujące sprawdzenie prawidłowości zliczania pojazdów na wszystkich pasach ruchu oraz poprawności podziału pojazdów na kategorie.

Rozróżnia się pomiary sprawdzające:

- a) 24-godzinne realizowane 2 razy w roku w ramach Trybu zbierania danych (zał. nr 7 do OPZ) służące ocenie dokładności pracy liczników oraz określaniu struktury rodzajowej ruchu,
- b) odbiorcze (8-godzinne), przeprowadzane po zainstalowaniu nowego licznika zgodnie z Wymaganiami technicznymi stanowiącymi zał. nr 1 do OPZ.
- c) doraźne (4-godzinne), przeprowadzane w razie potrzeby, np. po naprawach stanowiska, które mogą mieć wpływ na jakość zbieranych danych.

2. Termin przeprowadzenia pomiarów sprawdzających

- 2.1. Pomiary sprawdzające o których mowa w pkt. 1 ust. a), należy wykonać zgodnie z załącznikiem nr 7 do OPZ (Tryb zbierania danych ze stacji ciągłych pomiarów ruchu w roku 2019) dwukrotnie w ciągu roku (pomiary wykonywane w sezonie wiosennym i jesiennym). Dla każdego pomiaru ustala się dwa równoważne terminy pomiaru do wyboru przez Wykonawcę tj. 8 maja lub 15 maja 2019r. (środa) i 25 września lub 9 października 2019r. (środa). Wykonawca ma obowiązek powiadomić Zamawiającego o terminie, w którym pomiar będzie wykonywany co najmniej na 7 dni przed pierwszym z przewidzianych terminów dla pomiarów w sezonie wiosennym i jesiennym.
- 2.2. Odbiorcze pomiary sprawdzające o których mowa w pkt. 1 ust. b) (8-godzinne) należy wykonać po zainstalowaniu nowego licznika zgodnie z załącznikiem nr 8 do OPZ.
- 2.3. Doraźne pomiary sprawdzające o których mowa w pkt. 1 ust. c) (4-godzinne) wykonywane sporadycznie po drobnych naprawach itp. jeżeli mogły one mieć wpływ na dokładność rejestrowanych danych. O konieczności wykonania takich pomiarów decyduje Zamawiający. Możliwe jest wydłużenie czasu pomiaru o kolejne 4 h w przypadku gdy próbka danych o pojazdach z poszczególnych kategorii będzie niewystarczająca.

3. Sposoby przeprowadzenia pomiarów sprawdzających

Pomiary sprawdzające o których mowa w pkt. 1 muszą być przeprowadzone metodą wideorejestracji (zgodnie z pkt. 9 załącznika nr 1 do OPZ) oraz spełniać poniższe wymagania.

Zarejestrowany obraz musi posiadać czytelną datę oraz czas rejestracji. Nagrania z wideorejestracji powinny być zapisywane w oddzielnych plikach, o czasie trwania 5 minut. Nagrania z przeprowadzonych pomiarów sprawdzających należy przekazać Zamawiającemu wraz z wynikami zakodowanymi w odpowiednich plikach arkuszy kalkulacyjnych i na odpowiednich formularzach (tj: formularz do pomiaru podstawowego

przebiegu pomiaru (zrzut ekranu) oraz informacją (zrzut ekranu) o czasie przejazdu pojazdów kontrolujących pomiar.

W sytuacji braku na zarejestrowanym obrazie czytelnej daty i czasu jego rejestracji lub stwierdzenia nieczytelności obrazu (np. w godzinach nocnych) pomiar będzie musiał być powtórzony w następnym terminie pomiarowym na koszt Wykonawcy.

W przypadku błędnego odczytu nagrań, przy dobrej jakości obrazu, Wykonawca będzie zobowiązany do powtórnego ich odczytu i zarejestrowania pojazdów w formularzach.

4. Przekazanie wyników

Wyniki pomiarów sprawdzających – pliki źródłowe, dane zakodowane w formularzach pomiarowych w wersji elektronicznej, nagrania wideo i zestawienia porównawcze należy przekazać Zamawiającemu w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wykonania pomiarów.

5. Opracowanie zestawień porównawczych z pomiarów

Zestawienia porównawcze wyników pomiarów metodą wideorejestracji i danych zarejestrowanych z licznika należy wykonać, uwzględniając:

- a) zarejestrowane natężenie ruchu dla poszczególnych godzin z podziałem na kierunki ruchu z uwzględnieniem struktury rodzajowej dla wyników pomiaru wykonanego metodą wideorejestracji (wg struktury opisanej w pkt 9.4 zał. nr 1 do OPZ);
- b) zarejestrowane natężenie ruchu dla poszczególnych godzin z podziałem na kierunki ruchu z uwzględnieniem struktury rodzajowej dla danych zarejestrowanych z licznika (wg struktury rodzajowej pojazdów licznika oraz struktury opisanej w pkt 9.4 zał. nr 1 do OPZ).

W zestawieniu porównawczym należy opisać wszelkie zaobserwowane rozbieżności i nieprawidłowości, oraz przyczyny błędnej identyfikacji pojedynczych pojazdów przez licznik (rzut ekranu) np.: pojazd jadący środkiem jezdni, nietypowy pojazd itp.

6. Weryfikacja przesłanych danych przez Zamawiającego

Na podstawie otrzymanych wyników pomiarów sprawdzających, lub własnych kontrolnych, Zamawiający wykona:

- weryfikację poprawności otrzymanych danych, zakodowanych w formularzach pomiarowych z nagraniami wideo;
- sprawdzi jakość i kompletność nagrań wideo;
- ocenę jakościową danych w odniesieniu do zadeklarowanej w ofercie GDD;
- weryfikację poprawności otrzymanych danych z liczników i wyników wideorejestracji z zestawieniami porównawczymi.