


Zamawiający:		 <p>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze ul. Boh. Westerplatte 31 65 – 950 Zielona Góra</p>	
Jednostka projektowa:		 <p>ARCADIS Sp. z o.o. 02-670 Warszawa, ul. Puławska 182 tel.: 022 20 32 000, fax: 022 20 32 001</p>	
Stadium:			
Zgłoszenie robót budowlanych			
Zamierzenie budowlane:			
Wykonanie ciągu pieszego w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi krajowej nr 12 od km 13+093 do km 13+283,70			
Obiekt budowlany:			
Ciąg pieszy od km 13+093 do km 13+283,70			
Nazwa opracowania:			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA			
Branża: drogowa		Kod CPV: 45233000-9	
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Robert Aksamit	257/2001	
Nr archiwalny:	Data opracowania:	Nr egzemplarza	Nr tomu:
2006/127	X 2010	2	-

SPIS TREŚCI

- I. Część opisowa
- II. Część rysunkowa

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. Przedmiot robót budowlanych
 - 1.1 Lokalizacja robót
 - 1.2 Rodzaj i cel robót
 - 1.3 Okres realizacji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
 - 2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego
 - 2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego
3. Planowane zagospodarowanie terenu
 - 3.1 Ukształtowanie trasy ciągu pieszego
 - 3.2 Obiekty drogowe
 - 3.3 Infrastruktura techniczna związana z drogą
 - 3.4 Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

1. Przedmiot robót budowlanych

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie ciągu pieszego w ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi krajowej nr 12 od km 13+093 do km 13+283,70.

Podstawą opracowania projektu jest zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Warszawie, zgodnie z umową nr 10/17/2006 z dnia 30-11-2006r., zawarta pomiędzy Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, ul. Boh. Westerplatte nr 31, 65-950 Zielona Góra, a Biurem PROFIL Sp. z o.o. obecnie ARCADIS Profil Sp. z o.o., ul. Puławska 182, 02-670 Warszawa

1.1 Lokalizacja robót.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy odcinka drogi krajowej nr 12 relacji granica państwa – Łęknica – Żary – Żagań – Głogów – Leszno – Kalisz – Sieradz – Piotrków Trybunalski – Radom – Puławy – Dorohusk-granica państwa, na jej odcinku od km 13+093 do km 13+283,7 strona prawa.

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej położony jest w granicach administracyjnych powiatu Żarskiego.

1.2 Rodzaj i cel robót budowlanych

Planowane roboty budowlane będą polegały na wykonaniu ciągu pieszego (chodnika) w granicach pasa drogowego z kostki betonowej.

Celem wykonania przedmiotowego ciągu pieszego jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych.

1.3 Okres realizacji

Całość przedsięwzięcia inwestycyjnego polega na wykonaniu ciągu pieszego szerokości 2,5m wraz z krawężnikiem.

Rozpoczęcie inwestycji przewiduje się w IV kwartale 2010. Prace wykonywane będą „pod ruchem”.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowy odcinek drogi krajowej nr 12 (klasa GP) po stronie lewej (zgodnie z kilometrażem) posiada przekrój uliczny szer. pasa ruchu 3,5m oraz chodnik szer. 3,0m.

Strona prawa posiada przekrój drogowy szer. pasa 3,5m plus opaska szer. 0,5 oraz pobocze 1,5m w którym zlokalizowany jest ściek korytkowy szer. 0,6m.

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi realizowane jest przez system kanalizacji deszczowej.

Wzdłuż projektowanego ciągu pieszego zlokalizowana jest istniejąca napowietrzna linia telekomunikacyjna, która nie koliduje z inwestycją.

2.2 Zagospodarowanie terenu przyległego.

Pod względem topograficznym teren, przez który przebiega droga jest terenem płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

Zagospodarowanie terenu przyległego do drogi stanowią gospodarstwa rolnicze i domy jednorodzinne o średniej intensywności zabudowy.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

3.1 Ukształtowanie trasy ciągu pieszego

Trasa ciągu pieszego objęta opracowaniem pokrywa się z krawędzią istniejącej jezdni. Projektowany ciąg pieszy mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Dostępność do drogi pozostanie w stanie istniejącym poprzez zjazdy indywidualne i publiczne.

W profilu podłużnym projektowany ciąg pieszy zostanie wyniesiony powyżej istniejącej niwelety ścieku korytkowego o 12,0cm, co nie spowoduje istotnych zmian ukształtowania wysokościowego terenu przyległego.

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

3.2 Obiekty drogowe

Nawierzchnia ciągu pieszego:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 10 cm
- podłoże G1

Szerokość ciągu pieszego szer. 2,5m wraz z krawężnikiem. Ciąg pieszy od strony jezdni będzie ograniczony krawężnikiem typu ulicznego 15x30x100cm na ławie betonowej natomiast od strony skarpy obrzeżem chodnikowym 8x30x100cm na ławie betonowej.

Połączenie chodnika z nawierzchnią zjazdów wykonać krawężnikiem typu ulicznego wyniesionego ponad krawędź zjazdu 2cm.

Roboty ziemne będą polegały na:

- zdjęciu humusu,
- ścięciu skarp wykopu dostosowując do szerokości ciągu pieszego,
- wykonywaniu nasypu pod konstrukcję ciągu pieszego,
- umacnianiu skarp przez:
 - humusowanie grub. 10 cm i obsianie mieszanką traw, skarpy o pochyleniu mniejszym od 1:1,5
 - ułożenie płyt ażurowych typu „ECO”, skarpy o pochyleniu od 1:1-1,5.

Zestawienie ilości projektowanych elementów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm	- 453 m ²
- krawężnik 15x30x100cm na ławie betonowej	- 197 m
- obrzeże 8x30x100cm na ławie betonowej	- 184 m
- poręcz typ „olsztyński”	- 167 m
- zdjęcie humusu	- 95 m ³
- nasyp	- 83 m ³
- wykop	- 54 m ³

3.3. Infrastruktura techniczna związana z drogą.

a) odwodnienie

Odwodnienie drogi i ciągu pieszego odbywać się będzie przez ściek korytkowy do wpustów ulicznych i system kanalizacji deszczowej.

b) urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie poziome i pionowe nie ulegnie zmianie.

Zastosowano poręcze z rur stalowych typ „olsztyński” h=1,1m w celu zabezpieczenia ruchu pieszych

3.4. Infrastruktura techniczna nie związana z drogą.

Zakres robót objętych zgłoszeniem nie powoduje powstania kolizji z urządzeniami teletechnicznymi i energetycznymi.

W przypadku natrafienia na w trakcie robót ziemnych na sieci uzbrojenia terenu nie naniesione na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić jednostki zarządzające daną siecią.

mgr inż. Robert A. ...
Uprawnienia do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności: inżynieria budowlana
liczba uprawnień: 1072001

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|--|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys nr 1 (ark. 1) |
| 2. Plan sytuacyjny lokalizacji robót budowlanych | rys nr 2 (ark. 1) |
| 3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne | rys nr 3 (ark. 1) |