

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na:

**Opracowanie (aktualizacja) operatu wodnoprawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodnoprawnego na budowę urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu szczegółowego z drogi krajowej nr 92 w km 61+947,60 w miejscowości Brójce.**

### 2. Opis zamówienia:

Zamawiający posiada Decyzję – pozwolenia wodnoprawnego (nr: OŚ.SL.6225-12/09) Starostwa Powiatowego w Międzyrzeczu z dn. 21.08.2009r., oraz operat wodnoprawny opracowany przez mgr inż. Bartosza Chrastka w lipcu 2009r. które utraciły ważność. Wykonawca opracuje (zaktualizuje) operat wodnoprawny, a następnie uzyska nowe pozwolenie wodnoprawne na:

- 2.1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z terenu drogi krajowej nr 92 w km 61+947,60 (stary km 81+887,60) w m. Brójce do rowu.
- 2.2. Budowę urządzenia wodnego- wylotu do rowu na odprowadzenie wód opadowych Ø315 mm o rz. Wylotu 67,20 m n.p.m. w km 61+947,60 (stary km 81+887,60) drogi krajowej nr 92.
- 2.3. Wykonanie rowów przydrożnych.

Lp.	Nazwa rowu	Lokalizacja Nowy kilometraż	Lokalizacja stary kilometraż	Strona drogi	Szer. Dna w (m)	Rzędna wylotu/wlo tu	Długość rowu (m)
1	Rów przydrożny	60+846,54- 60+983,51	80+786,54 - 80+923,51	Prawa	0,4	65,10/63, 50	136,97
2	Rów przydrożny	60+846,54- 60+992,62	80+786,54 - 80+932,62	Lewa	0,4	64,67/63, 30	146,08
3	Rów przydrożny	60+992,62- 61+599,02	80+932,62 - 81+539,02	Lewa	0,4	67,66/63, 30	606,4
4	Rów przydrożny	60+983,51- 61+285,53	80+923,51 - 81+225,53	Prawa	0,4	65,05/63, 50	302,02
5	Rów przydrożny	61+343,71- 61+599,02	81+283,71 - 81+539,02	Prawa	0,4	67,15/63, 50	255,31

6	Rów przydrożny	61+599,02- 61+628,14	81+539,02 - 81+568,14	Prawa	0,4	67,15/67, 12	29,12
---	----------------	-------------------------	-----------------------------	-------	-----	-----------------	-------

#### 2.4. Wykonanie przepustów:

- PR1- (stary km 80+923,51) km 60+983,51 pod drogą nr 92,
- PR2- (stary km 80+935,10) km 60+995,51 pod zjazdem,
- PR3- (stary km 80+942,51) km 61+002,51 pod zjazdem,
- PR4- (stary km 81+255,00) km 61+315 pod zjazdem,
- PR5- (stary km 81+283,71) km 61+343,71 pod drogą krajową nr 92,
- PR6- (stary km 82+005,60) km 62+0656 pod chodnikiem.

Operat wodnoprawny powinien spełniać wymagania ustawy Prawo wodne oraz przepisów wykonawczych do niej. Zakres i formę operatu wodnoprawnego oraz materiałów do uzyskania decyzji pozwolenie wodnoprawne reguluje treść ustawy Prawo wodne z 18 lipca 2017 r.

Ponadto, opracowanie operatów wodnoprawnych powinno opierać się na zapisach Zarządzenia nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006 r. w sprawie wprowadzania metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowywaniu dokumentacji na zlecenia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz „Podręcznika dobrych praktyk wykonania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych”.

W ramach niniejszego zamówienia, Wykonawca pozyska dodatkowe materiały niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia m.in.: wypisy i wyrisy działek, mapy ewidencyjne, które będą stanowiły załącznik do wniosku o wydanie danego pozwolenia wodnoprawnego. Wszystkie elementy odwodnienia należy zaznaczyć na aktualnej mapie sytuacyjno – wysokościowej.

Podstawą wydania pozwolenia wodnoprawnego jest operat wodnoprawny. Uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego wymagane jest m.in na szczególne korzystanie z wód oraz wykonanie urządzeń wodnych.

Opracowanie operatu wodnoprawnego ma służyć uzyskaniu zatwierdzenia istniejących, zastosowanych rozwiązań projektowych związanych z wykorzystaniem wód, wydawanego przez właściwy organ.

Do Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze należy terminowo przekazać 1 egz. opracowanego operatu wodnoprawnego wraz z projektem wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego celem uzgodnienia, a także dokumentami określonymi w umowie. Termin przekazania operatu wodnoprawnego przedstawiono w punkcie 3.2. Opisu przedmiotu zamówienia.

Po uzyskaniu pozytywnej opinii zamawiającego należy złożyć wniosek wraz z załącznikami do właściwego organu.

Do obowiązków wykonawcy opracowań operatów wodnoprawnych należy współpraca z zamawiającym i aktywne uczestnictwo w postępowaniu tj.

uzupełnianie i poprawianie operatów wodnoprawnych na wezwanie organów administracyjnych biorących udział w postępowaniu.

### **3. Terminy realizacji usługi:**

3.1. Termin rozpoczęcia usługi: **od daty podpisania umowy.**

3.2. Termin zakończenia usługi:

- opracowanie operatu wodnoprawnego wraz z projektem wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego celem uzgodnienia: **2 miesiące od daty podpisania umowy.**
- uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego: **45 dni od daty uzgodnienia operatu oraz wniosku.**

### **4. Gwarancja**

Wykonane prace podlegają rocznej gwarancji.

### **5. Kryteria oraz warunki oceny ofert**

Kryterium oceny ofert – 100% cena.

Zamawiający wymaga od wykonawcy doświadczenia w następującym zakresie:

Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich 3 lat przed datą ogłoszenia o przedmiotowym zamówieniu, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonał 1 operat wodnoprawny na podstawie, którego zostało uzyskane pozwolenie wodnoprawne na szczególne korzystanie z wód.

W celu udokumentowania spełnienia stawianych wymagań Wykonawca winien do oferty dołączyć: dokument potwierdzający, że usługa została wykonana należycie.

### **6. PRZEPISY I WYTYCZNE**

1. Ustawa Prawo wodne z dnia 18 lipca 2017 r.
2. Zarządzenie nr 29 z dnia 30 października 2006 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie wprowadzania metodyki prognozowania zanieczyszczeń w ściekach drogowych do stosowania przy opracowywaniu dokumentacji na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad;
3. Zarządzenie nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań;
4. „Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych” – opracowanie dostępne w Oddziale GDDKiA;
5. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800);
6. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 2 października 2007 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub

energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz. U. nr 192, poz. 1392);

7. Polska Norma PN-S-02204/1997 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
8. Edel R.: Odwodnienia dróg. Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000, 2006;
9. Sawicka – Siarkiewicz H.: Ograniczenie zanieczyszczeń w spływach powierzchniowych z dróg – Ocena technologii i zasady wyboru. Wydawnictwo Naukowe Gabriel Borowski, Warszawa 2003.

## **7. ZAŁĄCZNIKI**

- 7.1.** Operat wodnoprawny na budowę urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do rowu szczegółowego z drogi krajowej nr 2 w km 81+887,60 w m. Brójce
- 7.2.** Decyzja Starostwa Powiatowego w Międzyrzeczu nr OŚ.SL.6225-12/09 z dn. 21.08.2009r.

### **UWAGA:**

- 8. Gdziekolwiek w opisie przedmiotu zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów**

*Kaminska*