

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest usługa polegająca na:

**Pełnienie nadzoru autorskiego na zadaniu:
„Rozbudowa drogi krajowej nr 12 Łęknica – Żary – Żagań- granica
województwa na odcinku od km 77+656,30 do km 86+050,70”**

Zadanie realizowane będzie wg dokumentacji opracowanej przez biuro projektów KARO, ul. Św. Marcin 43, 61-806 Poznań wraz z późniejszymi aktualizacjami wykonanymi przez KON-TECH Piotr Gwiazdowski, Marcinowice 79c, 66-600 Krosno Odrz.

2. Opis zamówienia:

2.1. Niniejsze zamówienie obejmuje pełnienie nadzoru autorskiego nad rozbudową drogi krajowej nr 12 Łęknica – Żary – Żagań- granica województwa na odcinku od km 77+656,30 do km 86+050,70”. Usługa obejmuje pełnienie nadzoru autorskiego polegającego na:

- 1) wyjaśnianiu wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań w terminie dostosowanym do potrzeb budowy lecz nie później niż w ciągu 5 dni roboczych;
- 2) uzgadnianiu możliwości wprowadzania rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 lit. b ustawy Prawo budowlane, w terminie dostosowanym do potrzeb budowy lecz nie później niż w ciągu 7 dni roboczych;
- 3) opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji technicznej którą opracuje w ramach ceny kontraktowej wykonawca robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania oraz uczestniczenie we wszystkich innych czynnościach mających na celu doprowadzenie do osiągnięcia projektowanych zdolności użytkowych obiektów;
- 4) opiniowaniu i uzgadnianiu dokumentacji zamiennej opracowanej na zlecenie Zamawiającego lub wykonawcy robót budowlanych w terminie 7 dni od daty jej przekazania do zaopiniowania;
- 5) doradzaniu Zamawiającemu w innych sprawach dotyczących przedmiotu umowy;
- 6) nadzór autorski zamiejscowy polegający na pobytach na budowie osoby lub osób pełniących nadzór autorski w celu:
 - a) stwierdzania w toku wykonywania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 4 lit. a) ustawy Prawo budowlane, wraz z potwierdzeniem tego faktu w Dzienniku Budowy;
 - b) uczestniczenia na wezwanie Zamawiającego w komisjach i naradach technicznych;
 - c) uczestniczenia na wezwanie Zamawiającego w odbiorach częściowych lub odbiorze końcowym;
- 7) opracowania w razie potrzeby na polecenie Zamawiającego:
 - a) dodatkowych opracowań projektowych w terminie uzgodnionym z Zamawiającym, nie później niż do 3 miesięcy,

- b) zamiennych opracowań projektowych lub zamiennych rysunków w terminie do 30 dni.
- 2.2. Nadzór autorski obejmuje dokonywanie poprawek i uzupełnień podstawowej dokumentacji projektowej.
 - 2.3. Nadzór autorski, w ramach przedmiotu umowy, zobowiązany jest do czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym i dokonywania niezbędnych wyjaśnień, poprawek zgłaszanych przez Organ, umożliwiających wydanie decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji inwestycji.
 - 2.4. Zgodnie z opracowanym projektem wykonawczym, w ramach dodatkowych opracowań projektowych, należy wykonać dokumentację projektową na zmianę lokalizacji zaprojektowanego zjazdu z drogi krajowej nr 12 w km 80+004,57 (działka 406/2 w obr. Szprotawa), zatwierdzonego decyzją o udzieleniu pozwolenia na budowę Nr 188/09 z dnia 16.03.2010r. na zjazd w km 79+948,39 wraz z wykonaniem przepustu pod tym zjazdem, zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym Decyzja znak: ROŚiB.6341.5.2017 z dnia 14.04.2017r. Ponadto należy uzyskać zatwierdzenie zamiennego projektu budowlanego przez Organ Administracji Architektoniczno-Budowlanej.
 - 2.5. W ramach dodatkowych lub zamiennych opracowań projektowych nadzór autorski zobowiązany jest uzyskać wszelkie uzgodnienia, zezwolenia i decyzje niezbędne do realizacji robót budowlanych.
 - 2.6. Należy zapewnić nadzór autorski nad wszystkimi branżami zawartymi w istniejącej dokumentacji projektowej przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia projektowe zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 - 2.7. Każdorazowy pobyt osoby (lub osób) pełniącej nadzór autorski będzie poprzedzony zleceniem Zamawiającego złożonym Wykonawcy na co najmniej 3 dni przed żądanym terminem przybycia na budowę lub do siedziby Zamawiającego. Zgłoszenie dokonywane będzie pisemnie lub faksem lub drogą elektroniczną.
 - 2.8. Ilość pobytów Wykonawcy na budowie będzie stwierdzona na podstawie wpisów do dziennika budowy lub innego dokumentu podpisanego przez koordynatora ze strony Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru (protokół ze spotkania, notatka służbowa).
 - 2.9. Za jednorazowy „pobyt na budowie” uważa się pobyt osoby (lub osób) sprawującej nadzór autorski na terenie budowy lub w siedzibie Zamawiającego w jednym dniu, niezależnie od czasu jego trwania.
 - 2.10. Jednorazowy pobyt na budowie przez osoby sprawujące nadzór obejmuje:
 - przygotowanie materiałów do pełnienia nadzoru,
 - czas przejazdu z siedziby jednostki sprawującej nadzór na budowę i z powrotem,
 - załatwianie spraw związanych z nadzorem z identyfikacją problemu i oceną sytuacji w trakcie pobytu na budowie,
 - dopełnienie rozwiązań spraw związanych z nadzorem po powrocie z budowy do siedziby jednostki sprawującej nadzór (w tym konsultacje z Zamawiającym i innymi organami w kwestiach związanych z pełnionym nadzorem),
 - uczestnictwo w komisjach i naradach technicznych (na wezwanie Zamawiającego),
 - uczestnictwo w odbiorach częściowych i końcowym (na wezwanie Zamawiającego),
 - przekazywanie Zamawiającemu materiałów/dokumentów rozwiązujących zgłaszaną sprawę.
 - 2.11. Za pobyt na budowie uznaje się również pełnienie nadzoru autorskiego w siedzibie Zamawiającego lub w siedzibie wykonawcy robót budowlanych.

- 2.12. Dla wszystkich dodatkowych lub zamiennych opracowań projektowych, o których mowa w punkcie 2.1 podpunkt 7) należy uzyskać uzgodnienie Zamawiającego.
- 2.13. Dodatkowe opracowania projektowe oraz opracowania zamienne przekazane zostaną protokołem przekazania zgodnie z załączonym wzorem (załącznik nr 1).
- 2.14. Udokumentowanie zmian rozwiązań projektowych, wprowadzonych do dokumentacji projektowej w czasie wykonywania robót budowlanych, potwierdzające zgodę Wykonawcy na ich wprowadzenie, stanowiąc będąc podpisane przez niego:
 - a. zapisy na rysunkach wchodzących w skład dokumentacji projektowej,
 - b. rysunki zamienne lub szkice,
 - c. wpisy do dziennika budowy,
 - d. protokoły lub notatki służbowe podpisane przez Zamawiającego i Wykonawcę.
- 2.15. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego istnienia wad w dokumentacji dodatkowej lub zamienniej Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego i na własny koszt.
- 2.16. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za opracowanie przez niego dodatkowe lub zamienne opracowania i rozwiązania projektowe. Wszystkie opracowania dodatkowe lub zamienne powinny być zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
- 2.17. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić swojemu personelowi wszelkie warunki i środki, w tym biuro, sprzęt, środki transportu i łączności niezbędne do realizacji usługi nadzoru autorskiego.
- 2.18. Zamiennie i dodatkowe opracowania projektowe rozliczane będą na podstawie ilości jednostek nakładu pracy obliczonych wg. Środowiskowych Zasad Wycen Prac Projektowych z 2012 r. Wysokość stawki za jednostkę nakładu pracy (j.n.p.) wynosi **20,00 zł** (bez podatku VAT) zgodnie z wytycznymi Izby Projektowania Budowlanego. Wysokość stawki za jednostkę nakładu pracy jest niezmienna przez okres obowiązywania nadzoru.

3. Terminy realizacji usługi nadzoru autorskiego:

- 3.1. Termin rozpoczęcia nadzoru autorskiego: od daty podpisania umowy.
Planowane podpisanie umowy: luty 2018r.
- 3.2. Termin zakończenia nadzoru autorskiego: miesiąc od zakończenia robót budowlanych, tj. listopad 2019r.
Planowane rozpoczęcie robót budowlanych: marzec 2018r.
Planowane zakończenie robót budowlanych : październik 2019r.

4. Personel

- 4.1. W celu realizacji umowy, Wykonawcy wyznaczy osoby do pełnienia nadzorów autorski w poszczególnych branżach. Wykonawca zobowiązany jest do przekazania numerów telefonów i adresów e-mail osób wyznaczonych do pełnienia nadzoru oraz do ich uaktualniania. W przypadku gdy wskazana osoba nie będzie mogła z przyczyn obiektywnych pełnić obowiązków, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie wskazać inną osobę o kwalifikacjach nie niższych niż jak w przedmiotowym opisie.
- 4.2. Wymagania dla osób proponowanych do pełnienia funkcji nadzoru autorskiego:
 - 1) Projektant branży drogowej
 - minimalna liczba osób: 1 osoba
 - minimalne doświadczenie zawodowe:
 - a) wykonane minimum 1 dokumentacji projektowej część drogowa (PB lub PW) dla drogi klasy co najmniej G o łącznej długości min. 4,2 km dla zadania wymagającego

uzyskania pozwolenia na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, dla której został wystawiony protokół odbioru dokumentacji projektowej lub dokument równoważny potwierdzający to wykonanie.

lub

b) pełnienie nadzoru autorskiego nad minimum 1 zadaniem polegającym na budowie lub przebudowie lub remoncie drogi klasy co najmniej G o długości min. 4,2 km od początku realizacji zadania do jego zakończenia

Nie wymaga się przedłożenia w Ofercie kandydatów na stanowiska projektantów innych branż.

5. Opis robót budowlanych objętych nadzorem inwestorskim:

Opracowanie dotyczy rozbudowy drogi krajowej nr 12 Łęknica - Żary - Żagań - granica województwa na odcinku od km 77+656,30 do km 86+050,70 o długości 8394,40m.

Projektowana inwestycja zlokalizowana została w gminie Szprotawa, w powiecie żagańskim, w województwie lubuskim. Zasadniczym zadaniem inwestycji jest zwiększenie trwałości istniejącej nawierzchni zdolnej do przeniesienia obciążenia ruchem kategorii KR5. Rozbudowa nawierzchni ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz zmniejszenie negatywnego oddziaływania drogi na środowisko.

W ramach rozbudowy przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni dla przeniesienia ruchu kategorii KR5,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniach,
- korekta trasy na łukach poziomych,
- budowę obejścia miejscowości Szprotawka,
- budowę dwukierunkowej ścieżki rowerowej,
- przebudowę istniejącego mostu w km 78+172,93 na rzece Kamienny Potok - obiekt MM1,
- przebudowę istniejących przepustów drogowych w km 79+535,03 - obiekt PM1, w km 84+374,67 - obiekt PM2, w km 85+110,93 - obiekt PM3, w km 85+765,36 -
- obiekt PM4,
- wycinkę kolidujących z robotami drzew znajdujących się w pasie drogi,
- wykonanie umocnionych zjazdów (na odcinku drogowym),
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni.

Szczegółowy zakres zadania polegający na rozbudowie drogi krajowej 12 Łęknica – Żary – Żagań- granica województwa objęty niniejszym zamówieniem zawarty jest w Dokumentacji projektowej i Specyfikacji Technicznej stanowiącej Załącznik do niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia.