

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie usługi nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi realizowanymi w ramach zadania pod nazwą: „**Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych**” Część nr 1- **Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów.**

II. PODSTAWA

Zamawiający działając na podstawie § 2 ust. 1 pkt 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138 poz. 1554) ustanawia niniejszym nadzór inwestorski w specjalnościach:

- 1) inżynierskiej drogowej,
- 2) konstrukcyjno-budowlanej,
- 3) instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych,
- 4) instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych,

dla potrzeb realizacji robót budowlanych opisanych decyzją :

- decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 12/19, znak: IF.I.7820.20.2018.ZS z dnia 26 czerwca 2019r. wydaną przez Wojewodę Lubelskiego;
- decyzją Ministra Rozwoju z dnia 5 czerwca 2020 r. znak: DLI-III.7621.29.2019.KS.9.

Zgodnie z art. 4 pkt. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 1843 tekst jednolity z dnia 11 września 2019 r. ze zm.) do niniejszego zamówienia nie mają zastosowania przepisy ww. ustawy. Postępowanie prowadzone jest w oparciu o wewnętrzne regulacje Zamawiającego.

III. ZAKRES ZAMÓWIENIA

1. ZAKRES RZECZOWY ROBÓT BUDOWLANYCH

Zakres rzeczowy robót budowlanych, nad którym ustanowiony zostaje nadzór inwestorski w branży drogowej i telekomunikacyjnej, obejmuje rozbudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów.

Przebudowa będzie polegała na budowie lewoskrętu z drogi krajowej nr 82 na drogę powiatową nr 2000L, m.in. poprzez z wydłużenie istniejącego przepustu, zmianę geometrii drogi krajowej w tym: poszerzenie jezdni o dodatkowy pas dla pojazdów skręcających w drogę powiatową, wykonanie nowych chodników, poboczy, rowów, ścieków korytkowych, budowę muru oporowego, wymianę istniejącego wodociągu, budowę kanału technologicznego, wycinkę istniejącego drzewostanu i in.

Szczegółowy zakres rzeczowy robót budowlanych zawarto w dokumentacji projektowej dla przedmiotowego przedsięwzięcia, specyfikacjach technicznych wykonanie i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarze robót.

Inwestycja pod nazwą „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” swoim zakresem obejmuje w szczególności:

- 1) roboty rozbiórkowe,
- 2) roboty ziemne,
- 3) wycinkę drzew oraz krzewów,
- 4) zmianę geometrii drogi krajowej poprzez korektę parametrów łuku poziomego,
- 5) wykonanie dodatkowego pasa dla pojazdów skręcających w lewo w drogę powiatową nr 2000L,
- 6) przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 2000L polegająca na zmianie geometrii skrzyżowania wraz z wykonaniem nowej wyspy dzielącej w formie dużej kropli o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- 7) wykonanie nowej drogi dojazdowej do działek budowlanych o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- 8) wykonanie włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej nr 2000L,
- 9) wykonanie chodnika o szerokości 2,5 m przy lewej krawędzi jezdni drogi krajowej,
- 10) wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych przez drogę powiatową nr 2000L,
- 11) utwardzenie kruszywem poboczy gruntowych o szerokości 1,5 m,
- 12) przebudowę istniejących zjazdów polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz wymianie istniejących przepustów na nowe z rur PP o średnicy 50 cm,
- 13) wykonanie rowu przydrożnego na odcinku od km 13+116,55 do km 13+458,00 po prawej stronie drogi krajowej nr 82,
- 14) wymiana istniejącego przykanalika zlokalizowanego po lewej stronie jezdni drogi krajowej na nowy z rur PPØ250mm na odcinku od km 13+008,25 do istniejącego przepustu znajdującego się pod drogą krajową w km 13+068,30
- 15) wymiana istniejących wpustów deszczowych zlokalizowanych po lewej stronie jezdni drogi krajowej na początku opracowania i wykonanie krawężnika odwadniającego o długości 41,0 m na odcinku od km 13+007,00 do km 13+050,41 po lewej stronie drogi krajowej nr 82 wraz z wykonaniem studni krawężnikowych z króćcem odpływowym odprowadzającym wody opadowe z nawierzchni jezdni do przykanalika,
- 16) wydłużenie istniejącego przepustu pod koroną drogi krajowej nr 82 zlokalizowanego w km 13+068,30 wraz z wykonaniem nowych ścianek czołowych ze skrzydełkami,
- 17) wymiana istniejącego ścieku korytkowego na nowy o wymiarach 60x50x15 cm, zlokalizowanego po prawej stronie jezdni drogi krajowej na odcinku od km 13+007,00 do km 13+030,23, odprowadzającego wody opadowe do istniejącego wpustu deszczowego z osadnikiem,
- 18) wykonanie ścieku korytkowego 25x33x8 cm o długości 119,1 m przy krawędzi jezdni drogi dojazdowej do działek budowlanych na odcinku od km 0+035,23 po lewej stronie jezdni,
- 19) umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- 20) wykonanie muru oporowego kąтового o wym. 155x99x85 cm i grubości ścianki 12 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm o długości 26 m,
- 21) wykonanie palisady betonowej,
- 22) rozebranie konstrukcji nawierzchni „starodroża”, w miejsce którego zaprojektowano tereny zielone (humusowanie i obsianie mieszanką traw),

- 23) wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego (w tym azyle z tworzywa sztucznego, bariery ochronne stalowe U-14a oraz balustrady U-11a),
- 24) zabezpieczenie istniejących kabli sieci teletechnicznej rurami przepustowymi dwudzielnymi A120 PS,
- 25) wymiana istniejącego wodociągu dn200(225)PVC na rury dn250x22,7PE100RC SDR11,
- 26) wymiana istniejącego wodociągu dn100(110)PVC na rury dn125x11,4PE100RC SDR11,
- 27) budowa kanału technologicznego zlokalizowanego po prawej stronie drogi krajowej nr 82 usytuowanego pomiędzy podnóżem skarpy a granicą projektowanego pasa drogowego drogi krajowej.

Zamawiający przewiduje etapowanie wykonania robót budowlanych, w następujący sposób:

Etap I – roboty do wykonania w 2020 r.:

Lp.	Grupa robót	Wykonanie [%]
1	Roboty przygotowawcze	100%
2	Roboty ziemne	100%
3	Odwodnienie korpusu drogowego	100%
4	Podbudowy	66% powierzchni całkowitej
5	Nawierzchnie	66% powierzchni całkowitej
6	Elementy ulic	66% obmiaru całkowitego

Etap II – roboty do wykonania w 2021 r.:

Lp.	Grupa robót	Wykonanie [%]
1	Podbudowy	34% powierzchni całkowitej
2	Nawierzchnie	34% powierzchni całkowitej
3	Roboty wykończeniowe	100%
4	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	100%
3	Elementy ulic	34% obmiaru całkowitego
4	Inne roboty	100%

Procentowe ilości wykonania robót są ilościami orientacyjnymi. Wykonanie wyżej wymienionych robót zostanie uwzględnione w harmonogramie rzeczowo-finansowym wykonawcy robót budowlanych.

Przez wykonanie robót budowlanych rozumie się wykonanie wszystkich robót objętych zezwoleniem na realizację inwestycji drogowej, dokumentacją projektową wraz ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, umową na wykonanie robót budowlanych oraz wsparcie Zamawiającego w procesie uzyskania decyzji pozwalającej na użytkowanie, a także czynności wykonywane w okresie gwarancji i rękojmi.

2. OBOWIĄZKI WYKONAWCY

W ramach niniejszego zamówienia do obowiązków Wykonawcy, który wykonuje samodzielną funkcję techniczną w budownictwie należą obowiązki opisane ustawą Prawo budowlane oraz rozporządzeniami wykonawczymi do tej ustawy, a także obowiązki opisane w umowie, w tym w zakresie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi realizowanymi w ramach zadania pod nazwą: „Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego

w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK – Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”: Część nr 1- Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów, a także:

- 1) wykonywanie powierzonych obowiązków z najwyższą starannością, z uwzględnieniem profesjonalnego charakteru świadczonych przez siebie usług, zgodnie z obowiązującymi przepisami, standardami technicznymi i normami, wiedzą techniczną, etyką zawodową oraz przy udziale osób posiadających doświadczenie w realizacji robót budowlanych tożsamych z inwestycją, wiedzę oraz stosowne uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi;
- 2) dbałość o interesy Zamawiającego, rozumianą zarówno jako przestrzeganie celowości i racjonalności wydatkowania środków finansowych w ramach inwestycji, jak również kontrolę zastosowanych rozwiązań technicznych i użytkowych;
- 3) reprezentowanie Zamawiającego na terenie budowy oraz przed organami administracji, np. działając z upoważnienia Zamawiającego;
- 4) stały i bezpośredni kontakt z Zamawiającym w ramach wykonywania przedmiotu zamówienia a także uczestnictwo w spotkaniach, naradach i konsultacjach organizowanych przez Zamawiającego;
- 5) identyfikowanie oraz niezwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich nieprawidłowościach, mogących spowodować powstanie obiektu wadliwego oraz dotyczących terminowości i kosztów wykonania robót budowlanych;
- 6) przekazywanie dokonanych analiz, ocen, opinii, stanowisk oraz oświadczeń niezbędnych dla prawidłowej realizacji umowy w formie pisemnej;
- 7) informowanie Zamawiającego o zatrudnieniu przez wykonawcę robót budowlanych nie zatwierdzonych podwykonawców;
- 8) prowadzenie dokumentacji fotograficznej obrazującej realizację inwestycji (stan przed i po wykonaniu inwestycji, jak również poszczególne etapy robót wyznaczone odbiorami częściowymi);
- 9) dokonanie analizy dokumentacji projektowej pod kątem jej kompletności i zgodności z obowiązującymi przepisami;
- 10) kontrola prawidłowości zorganizowania robót budowlanych z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, bezpieczeństwa przeciwpożarowego, przepisów związanych z ochroną środowiska i in.;
- 11) kontrola bezpiecznego sposobu składowania i przechowywania materiałów oraz wykorzystywania sprzętu i środków transportu;
- 12) regularne prowadzenie inspekcji na terenie budowy w celu sprawdzenia jakości wykonywanych robót oraz materiałów, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych wykonania odbioru robót budowlanych, dokumentacji projektowej oraz wiedzy technicznej;
- 13) bieżąca kontroli prawidłowości ustawienia i utrzymania oznakowania wprowadzonego na podstawie projektu zmiany organizacji ruchu na czas budowy;
- 14) dostarczanie Zamawiającemu dokumentów i informacji w terminach przez niego ustalonych w przypadku sporów sądowych i innych wynikających z realizacji inwestycji;
- 15) udział w kontrolach dotyczących realizacji inwestycji i in.

Wykonawca jest zobowiązany zawsze działać jako sumienny doradca Zamawiającego, powstrzymać się od angażowania się w jakąkolwiek działalność pozostającą

w konflikcie ze zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z zawartej umowy na nadzór inwestorski dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
Obowiązkiem Wykonawcy jest także etyczne i uczciwe postępowanie we wszystkich procesach związanych z realizacją Umowy na nadzór inwestorski.

Chełm, dn. 27 sierpnia 2020 r.

Sporządził:

SPECJALISTA
ds. Utrzymania Dróg

mgr inż. Ewa Budzyńska-Sawa

