

do Umowy nr z dnia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonanie dokumentacji technicznej pn.:

**„Projekt budowlany zamienny dla zadania: Budowa autostrady A18
na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533”**

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej pn.: „Projekt budowlany zamienny dla zadania: Budowa autostrady A18 odcinek węzeł „Olszyna” - węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533”, zwany dalej „Dokumentacją zamienną”, wraz z:

- opracowaniem materiałów do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- uzyskaniem zmiany decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz z ponowną oceną oddziaływania na środowisko na podstawie Raportu o oddziaływaniu na środowisko (ROŚ) z 2019 roku.

2. Cel przedmiotu zamówienia:

Celem przedmiotu zamówienia jest wykonanie zamiennego projektu budowlanego dla zadania pn.: „Budowa autostrady A18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533”, dla którego Zamawiający uzyskał ostateczną decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – Nr 22/10, znak: IB.II.AAnt.7160-22/10 z dn. 06.12.2011 r.

3. Zakres przedmiotu zamówienia:

Projekt zamienny powinien obejmować następujący zakres:

1) Usunięcie 11 górnych przejść dla zwierząt nad projektowaną autostradą A18 wg poniższego zestawienia:

- a) PZ-4a, km 4+510, przejście górne o szer. 35m,
- b) PZ-12a, km 10+900, przejście górne o szer. 60m,
- c) PZ-28a, 34+000, przejście górne o szer. 50m,
- d) PZ-34a, 39+700, przejście górne o szer. 50m,
- e) PZ-37a, 48+100, przejście górne o szer. 50m,
- f) PZ-40a, km 53+100, przejście górne o szer. 50m,
- g) PZ-45a, km 58+875, przejście górne o szer. 35 m,
- h) PZ-47a, km 61+700, przejście górne o szer. 50 m,
- i) PZ-47b w km 63+000, przejście górne o szer. 50 m,
- j) PZ-47c, km 64+825, przejście górne o szer. 50m,
- k) PZ-55, km 71+400, przejście górne o szer. 60m.

2) Dokonanie zmian parametrów ekranu akustycznego (długości i wysokości) po południowej stronie drogi zgodnie z zapisami Raportu o oddziaływaniu na środowisko (ROŚ) opracowanego w 2019 roku.

Wykonana Dokumentacja zamienna powinna umożliwić uzyskanie na jej podstawie decyzji o zmianie decyzji ZRID Nr 22/10, znak: IB.II.AAnt.7160-22/10 z dn. 06.12.2011r. (kopia decyzji zostanie udostępniona Wykonawcy projektu) w zakresie, o którym mowa powyżej.

W skład Dokumentacji zamiennej wchodzi zamienny projekt budowlany wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych, który pozwoli na uzyskanie właściwych opinii, uzgodnień, pozwoleń i decyzji wymaganych przepisami prawa. Korespondencja prowadzona w tym zakresie przez Wykonawcę musi być na bieżąco przekazywana do wiadomości Zamawiającemu, a uzyskane opinie/uzgodnienia/warunki/pozwolenia/decyzje muszą zawierać w treści zapis, iż opinia/uzgodnienie/warunki/pozwolenie/decyzja wydawane są na rzecz:

Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

ze wskazaniem adresu do korespondencji:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze
ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra.**

W pismach proponujemy umieszczanie zapisu:

„Jednocześnie zwracamy się z prośbą, aby wydawana przez Państwa opinia/uzgodnienie/decyzja/... zawierała w treści zapis, iż jest wydawana na rzecz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad i została przesłana również do wiadomości Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze, ul. Bohaterów Westerplatte 31, 65-950 Zielona Góra.”

Aktualizacja mapy do celów projektowych powinna dotyczyć jedynie zakresu, którego dotyczy zmiana zatwierdzonego projektu budowlanego (PB). Aktualna mapa do celów projektowych niezbędna będzie dla 11 odcinków drogi, na których zlokalizowane są przejścia dla zwierząt podlegające usunięciu (11 obiektów) oraz dla ekranu akustycznego, którego parametry ulegną zmianie.

Zakres zlecenia obejmuje jedynie modyfikację PB w zakresie opisanym w OPZ. Zamawiający nie wyklucza, że do zmiany decyzji ZRID, poza Projektem Zagospodarowania Terenu (PZT), niezbędne będą także zmiany w określonych tomach Projektu Architektoniczno – Budowlanego (PAB). Powyższe powinno być przedmiotem analizy Wykonawcy Dokumentacji zamiennej. W celu uzyskania decyzji o zmianie ZRID nie ma konieczności wykonywania PB dla całej inwestycji, a jedynie dla odcinków, których dotyczy zmiana.

Z wnioskami o opinie do ZRID na podstawie art. 11b i 11d *Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2018 r. poz. 1474), o ile ich uzyskanie będzie konieczne, wystąpi Wykonawca na podstawie udzielonego pełnomocnictwa.

4. W skład przedmiotu zamówienia wchodzi w szczególności opracowania pozwalające na zrealizowanie robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania, określone w Tabeli Opracowań Projektowych (TOP w załączeniu).

Opracowania należy wykonać w wersji papierowej we wskazanej w Tabeli Opracowań Projektowych (Załącznik nr 1 do Umowy) i/lub Wytycznych Zamawiającego w zakresie sposobu wykonania opracowań projektowych (Załącznik nr 2b do OPZ) ilości egzemplarzy oraz w wersji elektronicznej (zapis elektroniczny całej dokumentacji – płyta CD) odpowiednio w formatach edytowalnych *.doc, *.xls, *.shp i *.dgn lub *.dwg/*.dxf (w wersji do odczytu i edycji przez program AutoCad 2012) oraz całość w formacie *.pdf, skany zatwierdzonej dokumentacji w formacie *.pdf).

Do ilości egzemplarzy dla Zamawiającego nie wlicza się ilości potrzebnych do uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji (w tym ZRID).

Uwaga! Wyszczególnienie opracowań projektowych zawarto w **TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH (TOP)**, przy czym:

- 1) Wynagrodzenie nie będzie przysługiwało za opracowania projektowe, których wykonanie okaże się zbędne w trakcie realizacji zamówienia i z których wykonania Wykonawca został zwolniony poleceniem zmiany przez Zamawiającego.

- 2) Jeżeli dla jakiegoś elementu opracowania nie ma wyszczególnionej pozycji w TABELI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH oznacza to, że koszt jego wykonania został zawarty przez Wykonawcę w innych, wyszczególnionych pozycjach (wierszach) właściwych dla koniecznych prac projektowych. Jeśli uzyskanie wyszczególnionego opracowania wymaga sporządzenia innych materiałów/dokumentów/opracowań, Wykonawca musi je w ofercie uwzględnić. Szczegółowy wykaz opracowań Projektowych Wykonawca zamieści w harmonogramie prac projektowych.

5. Założenia Zamawiającego:

Przy opracowaniu dokumentacji technicznej należy zwrócić szczególną uwagę na zagadnienia zawarte w załączniku nr 2 do OPZ, w skład którego wchodzi:

- a) OGÓLNE WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
- b) WYTYCZNE ZAMAWIAJĄCEGO W ZAKRESIE SPOSOBU WYKONANIA OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

6. Termin wykonania zamówienia:

Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu kompletu dokumentów i materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o zmianę decyzji ZRID w terminie **5 miesięcy od dnia podpisania Umowy.**

Wniosek o zmianę decyzji ZRID wraz z dokumentami, Wykonawca składa osobiście (na podstawie udzielonego pełnomocnictwa) w siedzibie właściwego Organu, po wcześniejszym uzyskaniu uzgodnienia od Zamawiającego. Wykonawca w ramach przedmiotu umowy zobowiązany jest do czynnego udziału w postępowaniu administracyjnym i dokonywania niezbędnych wyjaśnień, poprawek zgłaszanych przez Organ, umożliwiających wydanie decyzji.

7. Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia.

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z wymaganiami Zamawiającego, jeżeli przekazane protokołem przekazania opracowania projektowe zostaną przyjęte bez uwag. Tylko takie opracowania projektowe podlegają odbiorowi, potwierdzeniem którego jest protokół odbioru sporządzony przez Zamawiającego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru opracowań projektowych jest Protokół odbioru, który sporządzany jest przez Zamawiającego po uprzedniej weryfikacji Dokumentów do odbioru (protokołu przekazania wraz z załącznikami).

8. Gwarancja:

Wykonane prace podlegają dwuletniej gwarancji.

9. Informacje dodatkowe:

- 1) Dokumentację zamienną należy przygotować zgodnie z Zarządzeniem nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji oraz z powiązaniem Zarządzeniem nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania

zadań oraz Zarządzeniem nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 03.06.2011 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań – link do w/w zarządzeń: <http://www.gddkia.gov.pl/pl/915/zarządzenia>,

- 2) Zamawiający udostępni Wykonawcy elektroniczną (nieedytowalną - pliki .pdf) wersję projektu budowlanego autostrady A18 odc. Olszyna – Golnice, będącą załącznikiem do wydanej decyzji ZRID Nr 22/10, znak: IB.II.AAnt.7160-22/10 z dn. 06.12.2011r.,
- 3) Wykonawca, poza zakresem wymienionym w pkt. 3 powyżej, nie powinien dokonywać żadnych innych zmian rozwiązań projektowych przyjętych w projekcie budowy A18 odc. Olszyna – Golnice, chyba że przedmiotowe zmiany okazałyby się konieczne dla realizacji niniejszego zamówienia.
- 4) Wykonawca nie uzasadnia konieczności usunięcia 11 przejść dla zwierząt nad projektowaną autostradą A18. Przedmiotowe uzasadnienie zostało zawarte, w sporządzonym przez Zamawiającego, Raporcie o oddziaływaniu na środowisko do ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie zmiany decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, opracowanym przez TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. w lutym 2019 r. Całość dokumentacji wraz z II ROŚ, powinna zostać dołączona przez Wykonawcę do wniosku o zmianę do decyzji ZRID. Zamawiający załącza do wglądu wersję elektroniczną ROŚ (Załącznik nr 4). Wersja papierowa ROŚ zostanie przekazana Wykonawcy wraz z uzgodnieniem Projektu budowlanego zamiennego i materiałów do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.
- 5) W ramach zamówienia nie przewiduje się wykonywania żadnych opracowań dotyczących podziałów geodezyjnych. Projektowany pas drogowy autostrady A18 został ustalony w decyzji ZRID nr 22/10 znak IB.II.AAnt.7160-22/10 z dnia 06.12.2011r. i pomimo planowanego usunięcia 11 przejść dla zwierząt, nie będzie podlegać modyfikacjom.
- 6) Zamawiający posiada autorskie prawa zależne do Projektu budowlanego „Budowy autostrady A18 odcinek węzeł „Olszyna” - węzeł „Golnice” od km 0+633,00 do km 71+533,00”.
- 7) **Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy i wytyczne, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm i wytycznych.**

10. Załączniki do OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

Załącznik nr 1: Lokalizacja inwestycji (plan orientacyjny)

Załącznik nr 2:

- a) Ogólne wytyczne Zamawiającego w zakresie sposobu wykonania przedmiotu zamówienia
- b) Wytyczne zamawiającego w zakresie sposobu wykonania opracowań projektowych

Załącznik nr 3:

Decyzja Nr 22/10 zezwalająca na realizację inwestycji drogowej, znak: IB.II.AAnt.7160-22/10 z dnia 06.12.2011 r.

Załącznik nr 4:

Projekt zagospodarowania terenu autostrady A18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice”, w wersji elektronicznej w formacie .pdf, będący załącznikiem do decyzji ZRID Nr 22/10, znak: IB.II.AAnt.7160-22/10 z dnia 06.12.2011 r. w zakresie przejść dla zwierząt podlegających likwidacji i w zakresie ekranu akustycznego przeznaczonych do modyfikacji:

- a) Część opisowa do PZT
- b) Arkusz 2 - Oznaczenia
- c) Arkusz 2/5 - Obiekt PZ-4a w km 4+510 i Ekran akustyczny na odcinku od km 4+250 do km 5+100
- d) Arkusz 2/6 – Ekran akustyczny na odcinku od km 5+100 do km 5+600
- e) Arkusz 2/7 – Ekran akustyczny na odcinku od km 5+600 do km 5+850
- f) Arkusz 2/12 - Obiekt PZ-12a w km 10+900
- g) Arkusz 2/36 - Obiekt PZ-28a w km 34+000
- h) Arkusz 2/42 - Obiekt PZ-34a w km 39+700
- i) Arkusz 2/51 - Obiekt PZ-37a w km 48+100
- j) Arkusz 2/56 - Obiekt PZ-40a w km 53+100
- k) Arkusz 2/62 - Obiekt PZ-45a w km 58+875
- l) Arkusz 2/65 - Obiekt PZ-47a w km 61+700
- m) Arkusz 2/66 - Obiekt PZ-47b w km 63+000
- n) Arkusz 2/68 - Obiekt PZ-47c w km 64+825
- o) Arkusz 2/75 - Obiekt PZ-55 w km 71+400

Załącznik nr 5:

Raport o oddziaływaniu na środowisko do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie zmiany ZRID dla przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533, opracowany przez TRANSPROJEKT GDAŃSKI Sp. z o.o. w lutym 2019 r. – wersja elektroniczna w formacie .pdf

- a) Część opisowa ROŚ do zmiany ZRID
- b) Arkusz 6.1/2 - Zasięg oddziaływania hałasu bez zabezpieczeń akustycznych
- c) Arkusz 6.2/2 - Zasięg oddziaływania hałasu z zabezpieczeniami akustycznymi

EKSPERT

mgr inż. Olga Gałązka

KIEROWNIK PROJEKTU

mgr inż. Maciej Janecki