

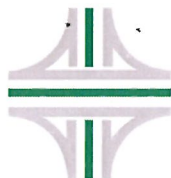


Inwestor :



**GENERALNY DYREKTOR DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**
00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59

Jednostka projektowania :



BIURO PROJEKTOWO-BADAWCZE DRÓG I MOSTÓW

Transprojekt - Warszawa Sp.z o.o.

UL. KONICZYNOWA 11, 03-612 WARSZAWA

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Nazwa obiektu :

Autostrada A18
odcinek węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice”

Adres obiektu :

województwo lubuskie - powiat Żary, powiat Żagań
województwo dolnośląskie - powiat Bolesławiec

Nazwa projektu :

BUDOWA AUTOSTRADY A18
odcinek węzeł „OLSZYNA” – węzeł „GOLNICE”
od km 0+633.00 do km 71+533.00

Stadium :

PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tom :

Tom I/1. CZĘŚĆ OPISOWA

Nr umowy : FS 2003/PL/16/P/PA/014-1 z dnia 02.10.2006r.

Nr projektu : PD-415

Zespół autorski :

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej Walczuk	drogi, St-150/87	
Sprawdzający:	inż. Zenon Woźnica	drogi, KBU 1a-2126/587/66	

Egz. Nr 1

Zatwierdzam projekt BUDOWLANE

zgodnie z warunkami podanymi w decyzji

Nr B.I A Ant. 7160-22/10

z dnia 06.12.2016

WICEWÓJEWODY LUBUSKIEGO
Jan Świrępa
Jan Świrępa
Wicewojewoda Lubuski

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁEK NA KTÓRYCH OBIEKT JEST USYTUOWANY

- 1) projektowany pas drogowy drogi: **autostrada A 18.**
(wskazać numer i kategorię drogi)

Żarski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Lp.	Numer działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Numer działki ewidencyjnej powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej
1	50/2	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
2	172/2	Jagłowice	Tuplice	żarski	-	-
3	777	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
4	778/1	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	778	778/2
5	779	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
6	788	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
7	274	Suchleb	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
8	790	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
9	567	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
10	830	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
11	834	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
12	836	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-

13	837	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
14	839	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
15	845	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
16	846	Jeziory Wysokie	Brody	żarski	-	-
17	78/1	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
18	132/6	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
19	136/3	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
20	141/1	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
21	216	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
22	217	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
23	227	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
24	236	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
25	239	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
26	240	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
27	241	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-

Lubuski Urząd Województwa
 w Gorzowie Wielkopolskim
 ul. Jagiellończyka 8
 66-400 Gorzów Wlkp.
 (23)

28	242	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
29	243	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
30	244	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
31	246	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
32	248	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
33	249	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
34	250	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
35	251	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
36	254	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
37	255	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
38	256	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
39	257	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
40	261/1	Kalki	Trzebiel	żarski	261	261/2
41	269	Kalki	Trzebiel	żarski	-	-
42	1292	Trzebiel	Trzebiel	żarski	-	-

Lubuski Urząd Województwa
 w Gorzowie Wielkopolskim
 ul. Jagiellończyka 8
 66-400 Gorzów Wlkp.
 (23)

43	1293	Trzebiel	Trzebiel	żarski	-	-
44	1297	Trzebiel	Trzebiel	żarski	-	-
45	1298	Trzebiel	Trzebiel	żarski	-	-
46	1300	Trzebiel	Trzebiel	żarski	-	-
47	1319	Trzebiel	Trzebiel	żarski	-	-
48	282	Chudzowice	Trzebiel	żarski	-	-
49	285	Chudzowice	Trzebiel	żarski	-	-
50	288	Chudzowice	Trzebiel	żarski	-	-
51	294	Chudzowice	Trzebiel	żarski	-	-
52	295	Chudzowice	Trzebiel	żarski	-	-
53	296	Chudzowice	Trzebiel	żarski	-	-
54	119/4	Królów	Trzebiel	żarski	-	-
55	119/6	Królów	Trzebiel	żarski	-	-
56	119/7	Królów	Trzebiel	żarski	-	-
57	119/9	Królów	Trzebiel	żarski	-	-

Wojewódzki Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

58	121/4	Królów	Trzebiel	żarski	-	-
59	349/7	Królów	Trzebiel	żarski	-	-
60	233	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
61	234	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
62	235	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
63	236	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
64	237	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
65	239	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
66	240	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
67	242	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
68	245	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
69	246	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
70	238	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
71	241	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
72	247/1	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	247	247/2

- Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
- (23)

73	249	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
74	251	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
75	256	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
76	257	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
77	261	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
78	262/1	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	262	262/2
79	269	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
80	270	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
81	273/1	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	273	273/2
82	274/1	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	274	274/2
83	283	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
84	282	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
85	285	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
86	79/3	Jędrzychowice	Trzebiel	żarski	-	-
87	101/1	Jędrzychowice	Trzebiel	żarski	-	-

Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiełłończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Wojewódzki Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

88	105/7	Jędrzychowice	Trzebiel	żarski	-	-
89	303	Jędrzychowice	Trzebiel	żarski	-	-
90	127/4	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
91	297	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
92	302	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
93	298	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
94	301	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
95	171/1	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
96	299	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
97	296	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
98	300	Jędrzychowiczki	Trzebiel	żarski	-	-
99	197	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
100	210	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
101	211	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
102	213	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-

103	214	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
104	216	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
105	218	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
106	219	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
107	222	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
108	223	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
109	224	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	-	-
110	225/1	Strzeszowice	Trzebiel	żarski	225	225/2
111	56/6	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
112	111/6	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
113	112/4	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
114	112/6	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
115	112/8	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
116	112/9	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
117	113/5	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

118	114	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	
119	114/4	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	
120	114/5	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
121	114/8	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
122	114/12	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
123	115	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
124	116	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
125	117	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
126	118	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
127	119	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
128	120	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
129	122/2	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
130	124/1	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
131	126/4	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
132	126/7	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-

Łubuski Urząd Wojewódski
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

133	128/2	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
134	140/1	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
135	173/2	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
136	174/1	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
137	174/2	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
138	175	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
139	176	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
140	177/1	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
141	178	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
142	180/1	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
143	196	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
144	207/1	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
145	207/3	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
146	215	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-
147	216	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	-

Ludzki Urząd Województwa
 w Gorzowie Wielkopolskim
 ul. Jagiellończyka 8
 66-400 Gorzów Wlkp.
 (23)

148	217	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	
149	218	Jaglowice	Tuplice	żarski	-	
150	170/1	Cisowa	Lipinki Łużyckie	żarski	170	170/2
151	171	Cisowa	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
152	172	Cisowa	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
153	174	Cisowa	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
154	179	Cisowa	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
155	511	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
156	512	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
157	514	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
158	517	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
159	518	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
160	520	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
161	547	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
162	551	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

163	553	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
164	557	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
165	559	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
166	562	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
167	569	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
168	572	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
169	573	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
170	575	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
171	576	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
172	578	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
173	579	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
174	581	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
175	9	Rościce	Żary	żarski	-	-
176	9/2	Rościce	Żary	żarski	-	-
177	10/22	Rościce	Żary	żarski	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

178	12	Rościce	Żary	żarski	-	-
179	13	Rościce	Żary	żarski	-	-
180	14	Rościce	Żary	żarski	-	-
181	15	Rościce	Żary	żarski	-	-
182	15/2	Rościce	Żary	żarski	-	-
183	16/2	Rościce	Żary	żarski	-	-
184	17/2	Rościce	Żary	żarski	-	-
185	18/2	Rościce	Żary	żarski	-	-
186	19	Rościce	Żary	żarski	-	-
187	22/2	Rościce	Żary	żarski	-	-
188	23/1	Rościce	Żary	żarski	-	-
189	24/3	Rościce	Żary	żarski	-	-
190	24/5	Rościce	Żary	żarski	-	-
191	25/1	Rościce	Żary	żarski	-	-
192	26/1	Rościce	Żary	żarski	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
 w Gorzowie Wielkopolskim
 ul. Jagiellończyka 8
 65-400 Gorzów Wlkp.
 (23)

193	33/1	Rościce	Żary	żarski	-	-
194	87/1	Rościce	Żary	żarski	-	-
195	88/1	Rościce	Żary	żarski	-	-
196	107	Rościce	Żary	żarski	-	-
197	108/1	Rościce	Żary	żarski	-	-
198	189/8	Rościce	Żary	żarski	-	-
199	232/6	Rościce	Żary	żarski	-	-
200	232/8	Rościce	Żary	żarski	-	-
201	232/10	Rościce	Żary	żarski	-	-
202	249/1	Rościce	Żary	żarski	-	-
203	262/4	Rościce	Żary	żarski	-	-
204	267/5	Rościce	Żary	żarski	-	-
205	267/7	Rościce	Żary	żarski	-	-
206	267/14	Rościce	Żary	żarski	267/13	267/15
207	268/4	Rościce	Żary	żarski	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

208	283	Rościce	Żary	żarski	-	-
209	286	Rościce	Żary	żarski	-	-
210	182/1	Bogumiłów	Żary	żarski	-	-
211	202/1	Bogumiłów	Żary	żarski	-	-
212	203	Bogumiłów	Żary	żarski	-	-
213	223/1	Bogumiłów	Żary	żarski	223	223/2
214	224	Bogumiłów	Żary	żarski	-	-
215	226	Bogumiłów	Żary	żarski	-	-
216	240	Bogumiłów	Żary	żarski	-	-
217	242	Bogumiłów	Żary	żarski	-	-
218	274	Bogumiłów	Żary	żarski	-	-
219	27/1	Drozdów	Żary	żarski	-	-
220	171/17	Drozdów	Żary	żarski	-	-
221	171/18	Drozdów	Żary	żarski	-	-
222	171/20	Drozdów	Żary	żarski	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
 w Gorzowie Wielkopolskim
 ul. Jagiellończyka 8
 66-400 Gorzów Wlkp.
 (23)

223	171/24	Drozdów	Żary	żarski	-	-
224	171/32	Drozdów	Żary	żarski	-	-
225	171/36	Drozdów	Żary	żarski	-	-
226	180/1	Drozdów	Żary	żarski	-	-
227	180/2	Drozdów	Żary	żarski	-	-
228	281	Drozdów	Żary	żarski	-	-
229	283	Drozdów	Żary	żarski	-	-
230	183/1	Drozdów	Żary	żarski	-	-
231	183/3	Drozdów	Żary	żarski	183/2	183/4
232	284	Drozdów	Żary	żarski	-	-
233	184/10	Drozdów	Żary	żarski	-	-
234	285/4	Drozdów	Żary	żarski	285/2	285/5
235	286	Drozdów	Żary	żarski	-	-
236	287	Drozdów	Żary	żarski	-	-
237	288	Drozdów	Żary	żarski	-	-

Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

238	289	Drozdów	Żary	żarski	-	
239	280	Drozdów	Żary	żarski	-	-
240	302	Drozdów	Żary	żarski	-	-
241	303	Drozdów	Żary	żarski	-	-
242	304	Drozdów	Żary	żarski	-	-
243	308	Drozdów	Żary	żarski	-	-
244	772	Miostowice Górze	Żary	żarski	-	-
245	773	Miostowice Górze	Żary	żarski	-	-
246	809	Miostowice Górze	Żary	żarski	-	-
247	811	Miostowice Górze	Żary	żarski	-	-
248	375	Stawnik	Żary	żarski	-	-
249	2	Witoszyn	Wymiarki	żagański	-	-
250	120/3	Witoszyn	Wymiarki	żagański	-	-
251	121/6	Witoszyn	Wymiarki	żagański	-	-
252	865	Witoszyn	Wymiarki	żagański	-	-

lubuski Urząd Wojewodów
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

253	866	Witoszyn	Wymiarki	zagański	-	
254	867	Witoszyn	Wymiarki	zagański	-	-
255	870	Witoszyn	Wymiarki	zagański	-	-
256	871	Witoszyn	Wymiarki	zagański	-	-
257	872	Witoszyn	Wymiarki	zagański	-	-
258	873	Witoszyn	Wymiarki	zagański	-	-
259	943/1	Witoszyn	Wymiarki	zagański	943	943/2
260	951/1	Witoszyn	Wymiarki	zagański	951	951/2
261	183	Lutyńka	Wymiarki	zagański	-	-
262	184	Lutyńka	Wymiarki	zagański	-	-
263	185	Lutyńka	Wymiarki	zagański	-	-
264	186	Lutyńka	Wymiarki	zagański	-	-
265	19/10	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
266	19/12	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
267	21/1	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-

*Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)*

268	22	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
269	23/1	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
270	76/1	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
271	107/1	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
272	114/1	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
273	115/2	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
274	126	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
275	127	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
276	128/1	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
277	129	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
278	131/1	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
279	134/4	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
280	135	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
281	137/1	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-
282	137/5	Lubieszów	Wymiarki	zagański	-	-

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

283	140/2	Lubieszów	Wymiarki	żagański	-	-
284	140/3	Lubieszów	Wymiarki	żagański	-	-
285	141/1	Lubieszów	Wymiarki	żagański	-	-
286	142/1	Lubieszów	Wymiarki	żagański	-	-
287	156	Lubieszów	Wymiarki	żagański	-	-
288	160	Lubieszów	Wymiarki	żagański	-	-
289	161	Lubieszów	Wymiarki	żagański	-	-
290	162	Lubieszów	Wymiarki	żagański	-	-
291	173/1	Lubieszów	Wymiarki	żagański	173	173/2
292	178/1	Lubieszów	Wymiarki	żagański	178	178/2
293	181	Lubieszów	Wymiarki	żagański	-	-
294	547/3	Czyżówek	Iłowa	żagański	-	-
295	557/1	Czyżówek	Iłowa	żagański	557	557/2
296	561/2	Czyżówek	Iłowa	żagański	-	-
297	562/1	Czyżówek	Iłowa	żagański	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

298	562/2	Czyżówek	Iłowa	żagański	-	-
299	562/3	Czyżówek	Iłowa	żagański	-	-
300	563	Czyżówek	Iłowa	żagański	-	-
301	727/2	Czyżówek	Iłowa	żagański	-	-
302	983/1	Czyżówek	Iłowa	żagański	983	983/2
303	1631	Czyżówek	Iłowa	żagański	-	-
304	1632	Czyżówek	Iłowa	żagański	-	-
305	1/1	1 Iłowa	Iłowa	żagański	-	-
306	1/3	1 Iłowa	Iłowa	żagański	1/2	1/4
307	2/1	1 Iłowa	Iłowa	żagański	-	-
308	3/1	1 Iłowa	Iłowa	żagański	-	-
309	1/32	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
310	2/8	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
311	12/1	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
312	394/3	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

313	395/1	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
314	395/3	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
315	395/4	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
316	395/8	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
317	395/10	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
318	402/4	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
319	645/1	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
320	646/1	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
321	649/1	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
322	681	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
323	691	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
324	693	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
325	694	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
326	695	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
327	698	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

328	701	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
329	702	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
330	703	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
331	736/3	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
332	748/1	Konin Żagański	Iłowa	żagański	748	748/2
333	779	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
334	14	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
335	190/2	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
336	369/16	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
337	434/1	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
338	467	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
339	468	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
340	470/4	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
341	793	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
342	852/7	Czerna	Iłowa	żagański	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

343	857	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
344	859	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
345	860	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
346	862	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
347	864	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
348	865	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
349	866	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
350	867	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
351	868	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
352	869	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
353	870	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
354	871	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
355	872	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
356	873	Czerna	Iłowa	zagański	-	-
357	874	Czerna	Iłowa	zagański	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

358	875	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
359	877	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
360	878	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
361	879	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
362	880	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
363	882	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
364	883	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
365	884	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
366	885	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
367	886	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
368	888	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
369	889	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
370	890	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
371	891	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
372	907/1	Czerna	Iłowa	żagański	907	907/2

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

373	915/1	Czerna	łłowa	żagański	915	915/2
374	916/1	Czerna	łłowa	żagański	916	916/2
375	962/1	Czerna	łłowa	żagański	962	962/2
376	966/1	Czerna	łłowa	żagański	966	966/2
377	967/1	Czerna	łłowa	żagański	967	967/2
378	1075/1	Czerna	łłowa	żagański	1075	1075/2
379	1/1	Łozy	Żagań	żagański	-	-
380	1/3	Łozy	Żagań	żagański	1/2	1/4, 1/5
381	2/1	Łozy	Żagań	żagański	-	-
382	3/1	Łozy	Żagań	żagański	-	-
383	4/1	Łozy	Żagań	żagański	-	-
384	5/1	Łozy	Żagań	żagański	-	-
385	6/4	Łozy	Żagań	żagański	-	-
386	7/1	Łozy	Żagań	żagański	-	-
387	8/1	Łozy	Żagań	żagański	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

388	14/1	Łozy	Żagań	żagański	-	-
389	492	Łozy	Żagań	żagański	-	-
390	505	Łozy	Żagań	żagański	-	-
391	506	Łozy	Żagań	żagański	-	-
392	507	Łozy	Żagań	żagański	-	-
393	510	Łozy	Żagań	żagański	-	-
394	511	Łozy	Żagań	żagański	-	-
395	512	Łozy	Żagań	żagański	-	-
396	513	Łozy	Żagań	żagański	-	-
397	514	Łozy	Żagań	żagański	-	-
398	515	Łozy	Żagań	żagański	-	-
399	518	Łozy	Żagań	żagański	-	-
400	519	Łozy	Żagań	żagański	-	-
401	520	Łozy	Żagań	żagański	-	-
402	521	Łozy	Żagań	żagański	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

403	522	Łozy	Żagań	zagański	-	
404	621/1	Łozy	Żagań	zagański	621	621/2
405	622/1	Łozy	Żagań	zagański	622	622/2
406	664/1	Łozy	Żagań	zagański	664	664/2
407	81/463	Kliczków	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
408	484	Kliczków	Osiecznica	bolesławiecki	81/464	485
409	1/3	Świątoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
410	1/557	Świątoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
411	2/559	Świątoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
412	13/523	Świątoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
413	20/1	Świątoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
414	24/527	Świątoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
415	25/525	Świątoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
416	36/1	Świątoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
417	30/1	Świątoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-

418	36/529	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
419	49	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
420	49/531	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
421	52/533	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
422	67/537	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
423	67/551	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
424	67/552	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
425	67/553	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
426	264/375	Parkoszów	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
427	141/541	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
428	143/549	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
429	144/547	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
430	145/545	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
431	146/543	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

432	276	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
433	284/511	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
434	287/513	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
435	288/314	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
436	288/539	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
437	291/515	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
438	294/519	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
439	462/507	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
440	581	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	30/2	582
441	583	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	67/554	584
442	585	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	13/524	586
443	587	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	284/512	588
444	589	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	294/520	590
445	591	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	52/534	592

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

446	3/723	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	
447	5/721	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
448	8/719	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
449	13/717	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
450	776	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	13/718	777
451	18/715	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
452	24/713	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
453	31/711	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
454	39/709	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
455	47/707	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
456	57/705	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
457	68/703	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki		
458	175/725	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
459	774	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	175/727	775

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

460	189/728	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
461	202/730	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
462	209/732	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
463	216/734	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
464	231/736	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
465	248/738	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
466	252/740	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
467	648	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
468	752	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	231/737	753
469	754	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	47/708	755
470	756	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	252/741	757
471	758	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	68/704	759
472	760	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	209/733	761
473	762	Ławszowa	Osiecznica	bolesławiecki	31/712	763

Łubuski Urząd Wojewódzki
W Gorzowie Wielkopolskim
 ul. Jagiellończyka 8
 66-400 Gorzów Wlkp.
 (23)

474	81/391	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
475	94/389	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
476	107/387	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
477	121/385	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
478	133/383	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
479	145/381	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
480	157/379	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
481	168/377	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
482	256/362	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
483	257/365	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
484	261/367	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
485	266/373	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
486	307	Parkoszków	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
487	35/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-

Lubuski Urząd Województwa
 w Gorzowie Wielkopolskim
 ul. Jagiellończyka 8
 66-400 Gorzów Wlkp.
 (23)

488	35/4	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
489	53/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
490	57/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	57/1	57/3
491	58/5	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
492	90/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
493	99/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
494	101/10	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
495	104/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
496	105/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
497	106/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
498	107/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
499	108/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
500	109/6	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
501	111/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
 w Gorzowie Wielkopolskim
 ul. Jagiellończyka 8
 66-400 Gorzów Wlkp.
 (23)

502	112/4	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
503	113/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
504	114/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
505	115	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
506	116/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
507	117/3	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
508	128/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
509	129/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
510	132	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
511	133/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
512	134/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
513	134/3	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
514	155/9	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
515	175/3	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

516	175/5	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
517	177/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
518	179/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
519	180/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
520	182/1	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
521	183	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
522	316/3	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	316/2	316/4
523	317	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
524	408/461	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
525	492	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	408/462	493
526	409/459	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
527	410/422	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
528	410/457	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
529	445/304	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

530	447/325	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
531	486	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	448/325	487
532	449/324	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
533	488	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	450/324	489
534	451/345	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
535	490	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	452/345	491

Urząd Województwa
 w Gorzowie Wielkopolskim
 ul. Jagiellończyka 8
 66-400 Gorzów Wlkp.
 (23)

2) teren linii kolejowych lub wód płynących, zlokalizowanych w ciągu projektowanej drogi:

Łupaski Urząd Województwa
W Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej
1	164/3	Cisowa	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
2	1296	Trzebień	Trzebień	żarski	-	-
3	810	Miostowice Górne	Żary	żarski	-	-
4	7	1 Iłowa	Iłowa	żagański	-	-
5	546/2	Czerna	Iłowa	żagański	-	-
6	221	Lutyńka	Wymiarki	żagański	-	-
7	11	Lutyńka	Wymiarki	żagański	-	-
8	680	Konin Żagański	Iłowa	żagański	-	-
9	450	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
10	76	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
11	32	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
12	315	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-
13	318/2	Golnice	Bolesławiec	bolesławiecki	-	-

3) teren niezbędny do przebudowy istniejących dróg innych kategorii i infrastruktury technicznej

Lp.	Numery działki ewidencyjnej objętej wnioskiem	Obręb ewidencyjny działki	Jednostka ewidencyjna działki (gmina)	Powiat	Numer działki ewidencyjnej przed podziałem	Numery pozostałych działek powstałych w wyniku podziału działki pierwotnej
1	226	Kalki	Trzebień	żarski	-	-
2	253	Kalki	Trzebień	żarski	-	-
3	247	Kalki	Trzebień	żarski	-	-
4	189/9	Rościce	Żary	żarski	-	-
5	513	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
6	582	Grotów	Lipinki Łużyckie	żarski	-	-
7	1/53	Konin Żagański	Howa	żagański	-	-
8	1/54	Konin Żagański	Howa	żagański	-	-
9	2/11	Konin Żagański	Howa	żagański	-	-
10	2/12	Konin Żagański	Howa	żagański	-	-
11	1074	Czerna	Howa	żagański	-	-

Łódzki Urząd Wojewódski
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

12	956	Czerna	łłowa	zagański	-	
13	557/2	Czyżówek	łłowa	zagański	557	557/1
14	622/2	Łozy	Żagań	zagański	622	622/1
15	604	Łozy	Żagań	zagański	-	-
16	146/544	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-
17	1/558	Świętoszów	Osiecznica	bolesławiecki	-	-

WYKAZ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Tabela – część pierwsza

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
DROGI					
Andrzej Walczuk	Projektant	Drogi	St-150/87	09.2010	
Zenon Woźnica	Sprawdzający	Drogi	KBU 1a-2126/544/66	09.2010	
OBIEKTY INŻYNIERSKIE					
Maciej Kieniewicz	Projektant	Mosty	MAZ/0375/POOM/07	09.2010	
Piotr Bryś	Projektant	Mosty	MAZ/0275/POOM/04	09.2010	
Czesław Szukdlarek	Sprawdzający	Mosty	KBU-1a/2126/531/66	09.2010	
Andrzej Rajkowski	Sprawdzający	Mosty	KBU-1a/2126/534/66	09.2010	
Edward Zabawa	Sprawdzający	Mosty	Wa-51/90	09.2010	
URZĄDZENIA SANITARNE					
Jerzy Milczarek	Projektant	Instalacyjno-sanitarna	AB.O.Upr.-106/109/63	09.2010	
Piotr Modrakowski	Sprawdzający	Instalacyjno-sanitarna	MAZ/0422/POOS/09	09.2010	
ENERGETYKA					
Piotr Szczepanik	Projektant	Urządzenia elektryczne	MAZ/0026/POOE/03	09.2010	
Dariusz Czeremuszkin	Projektant	Urządzenia elektryczne	LOD/0368/POOE/05	09.2010	
Marian Żaboklicki	Sprawdzający	Urządzenia elektryczne	St-1647/74	09.2010	
Janusz Jabłoński	Sprawdzający	Urządzenia elektryczne	271/89/WŁ	09.2010	
Mirosław Zaremba	Projektant	Konstrukcyjno-budowlane	4416/Gd/90	09.2010	
Maciej Wiśniewski	Sprawdzający	Konstrukcyjno-budowlane	4090/Gd/89	09.2010	
TELEKOMUNIKACJA					
Marian Żaboklicki	Projektant	Urządzenia telekomunikacyjne	0978/98/U	09.2010	
Jacek Kosieradzki	Sprawdzający	Urządzenia telekomunikacyjne	1172/98/U	09.2010	
MELIORACJE					
Wojciech Bolesta	Projektant	Inżynieria wodna	37/65/Kr.	09.2010	
Stanisław Grzęda	Sprawdzający	Inżynieria wodna	1094/69/Ww	09.2010	
ZIELEŃ					
Beata Gibniewska	Projektant	Architektura krajobrazu	OGR. 6897/2007	09.2010	
Rafał Doboszyński	Projektant	Architektura krajobrazu	OGR.E-6256/2003	09.2010	
Magdalena Garbolewska-Kraszewska	Sprawdzający	Architektura krajobrazu	OGR.3906/86	09.2010	
OCHRONA AKUSTYCZNA					
Krzysztof Kania	Projektant	Konstrukcyjno-budowlane	LUB/0124/POOK/07	09.2010	
Andrzej Rajkowski	Sprawdzający	Mosty	KBU-1a/2126/534/66	09.2010	
OUA „Żary” i budynki toalet na MOP					
ARCHITEKTURA					
Bartłomiej Grotte	Projektant	Architektura	MA/012/09	09.2010	
Rafał Jedliński	Projektant	Architektura	MA/074/08	09.2010	
Piotr Lewandowski	Sprawdzający	Architektura	MA/035/07	09.2010	
KONSTRUKCJA					
Krzysztof Piotrowski	Projektant	Konstrukcja	MAZ/0011/POOK/06	09.2010	
Tadeusz Cybulski	Projektant	Konstrukcja	St-458/79	09.2010	
Tomasz Pyciarz	Sprawdzający	Konstrukcja	KL-36/2002	09.2010	
Anna Cybulska-Wojciechowska	Sprawdzający	Konstrukcja	St-1548/73	09.2010	
WENTYLACJA					
Anna Odrzywołek	Projektant	Instalacje wentylacji	St-54/84	09.2010	
Krystyna Chudziej	Sprawdzający	Instalacje wentylacji	Wa-856/94	09.2010	

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
INSTALACJE SANITARNE					
Arkadiusz Kępczyński	Projektant	Instalacje sanitarne	MAZ/0212/PWOS/09	09.2010	
Krystyna Głowacka	Projektant	Instalacje sanitarne	MAZ/0203/POOS/07	09.2010	
Tadeusz Kokosza	Sprawdzający	Instalacje sanitarne	GT.8386/22/77	09.2010	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE					
Grzegorz Jaczewski	Projektant	Instalacje elektryczne	MAZ/0035/PWOE/03	09.2010	
Stanisław Wojterski	Projektant	Instalacje elektryczne	1417/Lb/91	09.2010	
Piotr Palczewski	Sprawdzający	Instalacje elektryczne	MAZ/0084/POOE/03	09.2010	
Bożena Wojterska	Sprawdzający	Instalacyjna	Wa-29/99	09.2010	
MAGAZYN SOLI					
Andrzej J. Ryba	Projektant	Architektura	St-379/78	09.2010	
Joanna M. Kazimierska	Sprawdzający	Architektura	St-44/79	09.2010	
Jerzy Wirkus	Projektant	Konstrukcja	St-137/86	09.2010	
Krzysztof Szymczyk	Sprawdzający	Konstrukcja	St-354/78	09.2010	
Ryszard Jankowski	Projektant	Instalacje elektryczne	KUP/0156/POOE/10	09.2010	
Paweł Ziółkowski	Sprawdzający	Instalacje elektryczne	KUP/0087/PWOE/04	09.2010	

POWYŻSZA TABELA STANOWI RÓWNIEŻ UZGODNIENIE MIĘDZYBRANŻOWE.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Umową oraz zgodnie z treścią art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, zmiany: Dz. U. z 2004 r. Nr 93, poz. 888), my wyżej podpisani oświadczamy, że Projekt Budowlany Budowy Autostrady A-18 odcinek węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” (od km 0+633 do km 71+533), został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**SKŁAD PROJEKTU BUDOWLANEGO
BUDOWY AUTOSTRADY A-18:**

Łubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

TOM I	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
Tom I/1	Część opisowa
Tom I/2	Uprawnienia i uzgodnienia Zeszyt 1 Zeszyt 2 Zeszyt 3 Zeszyt 4 – Uzgodnienia uzupełniające
Tom I/3	Część rysunkowa Zeszyt 1 Zeszyt 2 Zeszyt 3
TOMY II÷XV	<u>PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANE</u>
Tom II	ROBOTY DROGOWE
Tom II/1	Część opisowa
Tom II/2	Część rysunkowa Zeszyt 1 Zeszyt 2 Zeszyt 3 Zeszyt 4 Zeszyt 5
Tom III	OBIEKTY INŻYNIERSKIE
Tom III/1	Przejście dla zwierząt PZ-2a w km 2+050.00
Tom III/2	Przejście dla zwierząt PZ-4a w km 4+510.00
Tom III/3	Wiadukt autostradowy WA-5 w km 4+998.97
Tom III/4	Wiadukt autostradowy WA-6 w km 5+371.64
Tom III/5	Wiadukt autostradowy WA-7 w km 5+451.49
Tom III/6	Wiadukt autostradowy WA-8 w km 5+824.25
Tom III/7	Przejście dla zwierząt PZ-12a w km 10+900.00
Tom III/8	Przejście dla zwierząt PZ-14a w km 14+000.00
Tom III/9	Przejście dla zwierząt PZ-19a w km 23+350.00
Tom III/10	Wiadukt autostradowy WA-21 w km 25+719.93
Tom III/11	Przejście dla pieszych PP-23 w km 27+775.67
Tom III/12	Wiadukt autostradowy WA-24 w km 28+623.95
Tom III/13	Wiadukt autostradowy WA-25 w km 29+571.23
Tom III/14	Przejście dla zwierząt PZ-26a w km 31+075.00
Tom III/15	Most autostradowy MA-27 w km 31+471.43
Tom III/16	Przejście dla zwierząt PZ-28a w km 34+000.00
Tom III/17	Wiadukt autostradowy WA-30 w km 35+518.51
Tom III/18	Wiadukt autostradowy WA-31 w km 35+736.61
Tom III/19	Most autostradowy MA-33 w km 37+850.06
Tom III/20	Przejście dla zwierząt PZ-34a w km 39+700.00
Tom III/21	Przejście dla zwierząt PZ-35a w km 45+500.00
Tom III/22	Przejście dla zwierząt PZ-36a w km 45+775.00
Tom III/23	Przejście dla zwierząt PZ-37a w km 48+100.00
Tom III/24	Wiadukt autostradowy WA-39 w km 50+107.88
Tom III/25	Przejście dla zwierząt PZ-39a w km 50+475.00
Tom III/26	Przejście dla zwierząt PZ-40a w km 53+100.00
Tom III/27	Most autostradowy MA-44 w km 54+511.93
Tom III/28	Przejście dla zwierząt PZ-45a w km 58+875.00
Tom III/29	Wiadukt autostradowy WA-47 w km 61+098.70
Tom III/30	Przejście dla zwierząt PZ-47a w km 61+700.00
Tom III/31	Przejście dla zwierząt PZ-47b w km 63+000.00
Tom III/32	Przejście dla zwierząt PZ-47c w km 64+825.00
Tom III/33	Wiadukt drogowy WD-53 w km 70+887.26
Tom III/34	Przejście dla zwierząt PZ-55 w km 71+400.00
Tom III/35	Oslony na obiektach istniejących
Tom III/36	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-5 w km 4+998.97
Tom III/37	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-6 w km 5+371.64
Tom III/38	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-7 w km 5+451.49
Tom III/39	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-8 w km 5+824.25
Tom III/40	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-21 w km 25+719.93
Tom III/41	Rozbiórka przejścia dla pieszych PP-23 w km 27+775.67
Tom III/42	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-24 w km 28+623.95
Tom III/43	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-25 w km 29+571.23

Wojewódzki Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Tom III/44	Rozbiórka mostu autostradowego MA-27 w km 31+471.43
Tom III/45	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-30 w km 35+518.51
Tom III/46	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-31 w km 35+736.61
Tom III/47	Rozbiórka mostu autostradowego MA-33 w km 37+850.00
Tom III/48	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-39 w km 50+107.88
Tom III/49	Rozbiórka mostu autostradowego MA-44 w km 54+511.93
Tom III/50	Rozbiórka wiaduktu autostradowego WA-47 w km 61+098.70
Tom III/51	Rozbiórka wiaduktów drogowego WD-53 w km 70+887.26 i kolejowego WK-54 w km 70+898.50
Tom IV	BUDOWA KANALIZACJI DESZCZOWEJ I URZĄDZEŃ OCZYSZCZAJĄCYCH Zeszyt 1 Zeszyt 2 Zeszyt 3
Tom V	INSTALACJE SANITARNE
Tom V/1	Wodociąg
Tom V/1a	Projekt prac geologicznych na wykonanie ujęcia wód podziemnych z utworów neogeńskich dla OUA Żary
Tom V/1b	Projekt prac geologicznych na wykonanie ujęcia wód podziemnych z utworów czwartorzędowych dla MOP Świątoszów
Tom V/2	Kanalizacja sanitarna
Tom V/3	Gazociąg
Tom VI	ENERGETYKA
Tom VI/1	Przebudowa urządzeń elektroenergetycznych Zeszyt 1 – Przebudowa linii WN-110kV (Zielona Góra) Zeszyt 2 – Przebudowa linii WN-110kV (Jelenia Góra) Zeszyt 3 – Przebudowa linii SN-20kV i NN-0,4kV
Tom VI/2	Budowa oświetlenia
Tom VI/3	Zasilanie obiektów
Tom VII	TELEKOMUNIKACJA
Tom VII/1	Przebudowa urządzeń telekomunikacyjnych
Tom VII/2	Budowa kanalizacji telekomunikacyjnej dla łączności Autostradowej Zeszyt 1 Zeszyt 2
Tom VIII	MELIORACJE
Tom IX	ZIELEŃ
Tom IX/1	Część opisowa Zeszyt 1 Zeszyt 2
Tom IX/2	Część rysunkowa Zeszyt 1 Zeszyt 2 Zeszyt 3
Tom X	OCHRONA AKUSTYCZNA
Tom XI	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
Tom XII	DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO – INŻYNIERSKA I GEOTECHNICZNA Zeszyt 1 Opracowanie tekstowe Zeszyt 2 Zeszyt 3 Zeszyt 4 Zeszyt 5
Tom XIII	OUA „ŻARY”
Tom XIII/1	Budynek administracyjno biurowy
Tom XIII/2	Budynek warsztatowo-garażowy z myjnią
Tom XIII/3	Wiata magazynowa
Tom XIII/4	Wiata parkingowa
Tom XIII/5	Wiata dla pojazdów utrzymania autostrady
Tom XIII/6	Zbiornik poż.
Tom XIII/7	Mała architektura
Tom XIII/8	Magazyn soli ze stacją wytwarzania solanek
Tom XIV	ROZBIÓRKA STACJI PALIW
Tom XV	BUDUNEK TOALET NA MOP

SPIS TREŚCI CZĘŚCI OPISOWEJ:

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Zakres inwestycji
- 1.3. Lokalizacja inwestycji
- 1.4. Inwestor
- 1.5. Materiały wyjściowe
- 1.6. Opinie i uzgodnienia
- 1.7. Kolejność realizacji zamierzenia

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN W TYM ADAPTACJI I ROZBIÓREK

- 2.1. Budowa geologiczna
- 2.2. Opis stanu istniejącego
- 2.3. Sieć drogowa
- 2.4. Elementy przewidziane do adaptacji
- 2.5. Elementy przewidziane do rozbiórki

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- 3.1. Układ drogowy
- 3.2. Obiekty inżynierskie
- 3.3. Infrastruktura techniczna
 - 3.3.1. Przebudowa linii teletechnicznych
 - 3.3.2. Łączność autostradowa
 - 3.3.3. Urządzenia elektroenergetyczne
 - 3.3.4. Oświetlenie
 - 3.3.5. Zasilanie
 - 3.3.6. Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające.
 - 3.3.7. Zbiorniki retencyjne i infiltracyjne.
 - 3.3.8. Wodociągi
 - 3.3.9. Kanalizacja sanitarna
 - 3.3.10. Gazociągi
- 3.4. Obwód Utrzymania Autostrad (OUA) „Żary”.
 - 3.4.1. Projektowane zagospodarowanie
- 3.5. Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP).

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5. **DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE**
6. **DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**
7. **INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA**
 - 7.1. Wpływ inwestycji na środowisko
 - 7.2. Ochrona wód powierzchniowych
 - 7.3. Ochrona wód podziemnych
 - 7.4. Ochrona powierzchni ziemi i gleb
 - 7.5. Ochrona przed hałasem
 - 7.6. Przejścia dla zwierząt
 - 7.7. Zieleń
 - 7.8. Odpady i gospodarka odpadami
 - 7.9. Zasięg oddziaływania projektowanej autostrady A-18

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, ZAKRES ZAMIERZENIA ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI OBIEKTÓW

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa autostrady A18 na odcinku: węzeł „OLSZYNA” – węzeł „GOLNICE”, od km 0+633 do km 71+533.

1.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie następujących robót:

- roboty drogowe :
 - autostrada o długości 70.9 km – dostosowanie istn. układu drogowego do parametrów autostrady – rozebranie istniejącej (betonowej) i budowa nowej betonowej nawierzchni jezdni południowej o szerokości 11.00 m.
Jezdnia północna wraz z obiektami i obiektami nad autostradą zostały wybudowane w latach 2005 – 2007 w ramach modernizacji drogi krajowej nr 18 z dostosowaniem do parametrów autostradowych,
 - węzły autostradowe – w pierwszym etapie modernizacja istniejących węzłów. Strony południowe węzłów do adaptacji, strony północne zostały przebudowane w ramach modernizacji DK18 w latach 2005 – 2007.
 - modernizacja dojazdów do nowoprojektowanego wiaduktu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297 w węźle „Golnice”,
 - przejazdy awaryjne przez pas dzielący i zjazdy awaryjne,
 - drogi wewnętrzne, dojazdy do zbiorników i urządzeń podczyszczających,
 - pasy włączania , wyłączenia, wjazdy i wyjazdy dla MOP-ów Trzebiel, Jagłowice (km 6+000), Wymiarki Płn. i Wymiarki Płd. (km 32+000),
 - elementy bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery ochronne, osłony przeciwoślńieniowe i oznakowanie,
 - roboty drogowe na terenie OUA „Żary”(km 24+650).
 - obiekty inżynierskie w ilości 34 szt. w tym:
 - nad autostradą 18 przejść dla dużych zwierząt, 1 wiadukt w węźle „Golnice” w ciągu drogi wojewódzkiej nr 297,
 - w ciągu autostrady 11 wiaduktów, 3 mosty, 1 przejście dla małych zwierząt pod autostradą,
 - urządzenia ochrony środowiska
 - ekran akustyczny,
 - ekrany nieprzezroczyste (przegrody ekologiczne) na obiektach mostowych nad rzekami Czarna Wielka, Kwisa i Bóbr,
 - osłony przeciwoślńieniowe,
 - zespoły podczyszczające wody opadowe z jezdni autostrady oraz zbiorniki retencyjne,
 - nasadzenia zieleni izolacyjnej i dogęszczającej,
 - przejścia dla zwierząt wraz z systemem naprowadzającym,
- Zbiorniki wodne pełniące funkcję wodopoju dla dziko występujących gatunków zwierząt oraz zbiorniki wodne dla płazów – wskazane w decyzji o środowiskowych**

Łubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

uwarunkowaniach, nie wchodzą w zakres niniejszego projektu budowlanego. Projekty tych zbiorników zostaną wykonane odrębnie.

Niniejszy projekt nie obejmuje również działań kompensacyjnych.

- urządzenia bezpieczeństwa ruchu
 - oznakowanie poziome i pionowe,
 - system informacji autostradowej
 - oświetlenie węzłów i MOP-ów,
 - ogrodzenie autostrady (korekta i uzupełnienie),
- przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej
 - urządzenia melioracyjne,
 - linie elektroenergetyczne,
 - linie teletechniczne,
 - wodociągi,
- budowa urządzeń infrastruktury:
 - budowa kanalizacji telekomunikacyjnej dla łączności autostradowej,
 - oświetlenie węzłów i MOP-ów,
 - zasilanie i zaopatrzenie w media obiektów OUA „Żary” i MOP-ów,
- Obwód Utrzymania Autostrady „Żary (km 24+650):
 - budynek administracyjno-biurowy (pow. 785,75 m²)
 - budynek warsztatowo-garażowy z myjnią (pow. 1043,97 m²)
 - wiata magazynowa
 - wiata parkingowa
 - wiata dla pojazdów utrzymania autostrady
 - zbiornik ppoż.
 - mała architektura
 - magazyn soli ze stacją wytwarzania solanek, magazyn sorbentów
 - parking publiczny
 - parking dla pracowników
 - parking dla policji
 - parking dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi
 - parking dla samochodów ciężarowych
 - parking dla pojazdów utrzymania autostrady
 - miejsce na odpady
 - zbiornik p.poż
 - stacja trafo
 - generator prądu
 - ujęcie wody
 - biologiczna oczyszczalnia ścieków
- Miejsca obsługi podróżnych MOP I – Świętoszów Płn., Świętoszów Płd. (km 56+500), Rościce Płn., Rościce Płd.(km 20+100). Zakres robót obejmuje wykonanie dróg manewrowych, parkingów dla samochodów osobowych, samochodów osób niepełnosprawnych, ciężarowych, osobowych z przyczepami,

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

autobusów, stanowisk ważenia i kontroli technicznej pojazdów, budynku WC, szamba szczelnego, miejsc piknikowych, miejsc zabaw dla dzieci, śmietnika.

Uwaga:

Niniejszy projekt obejmuje tylko MOP-y typ I – Świętoszów Płn., Świętoszów Płd., Rościce Płn., Rościce Płd. Pozostałe MOP-y będą realizowane wg. oddzielnego opracowania.

- Rozbiórki (zakres robót rozbiórkowych wg. pkt. 2.5)

1.3. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie gmin: Brody, Trzebiel, Tuplice, Lipinki Łużyckie, Żary, Wymiarki, Iłowa, Żagań, Osiecznica, Bolesławiec, powiat Żary, Żagań, Bolesławiec, województwo lubuskie i dolnośląskie.

1.4. Inwestor

Inwestorem całego przedsięwzięcia jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59.

1.5. Materiały wyjściowe

- Umowa nr FS 2003/PL/16/P/PA/014-1 z dnia 02.10.2006 r. zawarta pomiędzy Transprojektem – Warszawa i Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad.
- Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji – Autostrada A-12, Transprojekt - Warszawa,
- Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533 – znak: RDOŚ-08-WOOS-II-66130-012/10/an z dnia 29 lipca 2010 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12 z 2002 r. poz.116)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 28 lutego 2000 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg oraz obiektów mostowych (Dz. U. Nr 32, poz. 393);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r., z późn. zmianami);

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. O drogach publicznych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z dnia 24 sierpnia 2004 r., z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz. U. Nr 129, poz. 902 z dnia 4 lipca 2006r.);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. O ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. O ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568, z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. Nr 115, poz. 1229 wraz z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. O odpadach (Dz. U. Nr 62, poz. 628 z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. O ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity - Dz. U. Nr 121, poz. 1266 z dnia 2 kwietnia 2004r.);
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity - Dz. U. Nr 228, poz. 1947 z dnia 14 listopada 2005 r., z późn. zmianami);
- Ustawa z dnia 28 września 1991 r. O lasach (tekst jednolity - Dz. U. Nr 45, poz. 435 z dnia 15 marca 2005 r., z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 29 lipca 2004 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 178, poz. 1841);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 11 lutego 2004 r. w sprawie klasyfikacji dla prezentowania stanu wód powierzchniowych i podziemnych, sposobu prowadzenia monitoringu oraz sposobu interpretacji wyników i prezentacji stanu tych wód;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984);
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1.6. Opinie i uzgodnienia

Komplet opinii, uzgodnień, pozwoleń oraz innych stosownych dokumentów dla całości zamierzenia inwestycyjnego oraz uprawnienia projektantów zamieszczono w Tomie I/2 – „Projekt zagospodarowania terenu - Uprawnienia i uzgodnienia”.

1.7. Kolejność realizacji zamierzenia

Całe zamierzenie inwestycyjne powinno być realizowane przy zachowaniu następującej kolejności dla poszczególnych elementów robót:

- przebudowa wszystkich kolidujących elementów infrastruktury technicznej,
- usunięcie istniejącej zieleni,
- usunięcie warstwy humusu w strefie projektowanych robót,
- roboty ziemne,
- obiekty inżynierskie,
- urządzenia oczyszczające wody deszczowe,
- roboty nawierzchniowe,
- zielen drogowa,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU Z OMÓWIENIEM PRZEWIDYWANYCH ZMIAN W TYM ADAPTACJI I ROZBIÓREK

2.1 Budowa geologiczna

W budowie geologicznej rozpatrywanego terenu biorą udział utwory trzeciorzędu i czwartorzędu.

Trzeciorzęd

Utwory trzeciorzędowe występują na odcinku Drozdów – Lubieszów w obrębie Wzniesień Żarskich. Reprezentowane są przez plioceńskie ropy i gliny pylaste z wkładkami osadów piaszczystych często z wtrąceniami substancji węglowych związanych z miocenijskimi seriami burowęglowymi występującymi w strefie stropowej ropy, co świadczy o ruchach glaciektonicznych. Osady te związane są z seriami: gozdniczką (pliocen), poznańską (miocen górny i pliocen dolny) oraz mużakowską (miocen środkowy).

Czwartorzęd

Osady czwartorzędu występują w zdecydowanej przewadze w podłożu przedmiotowej autostrady. Są to zarówno utwory wieku plejstocenijskiego jak i holocenijskiego.

Plejstocen

Osady plejstocenu związane są ze zlodowaczeniem środkowopolskim i północnopolskim. Są to utwory piaszczysto - żwirowe podścielone glinami morenowymi, lokalnie zastoiskowymi. Na obszarze Kotliny Zasięckiej występują piaszczysto - żwirowe osady rzeczne interstadiału pileckiego przechodzące dalej na wschód w rejonie Wału Mużakowskiego i Wzniesień Żarskich w osady morenowe stadiału maksymalnego – zlodowaczenia środkowopolskiego. Na obszarze Borów Dolnośląskich występują mułki, piaski i żwiry rzeczne związane z fazą pomorską zlodowaczenia północnopolskiego.

Do czwartorzędu nierozdzielonego zalicza się piaski eoliczne występujące na obszarze Borów Dolnośląskich w uformowanych wydmach oraz polach piasków przewianych.

Holocen

Osady holocenu występują w dolinach rzek: Nysy Łużyckiej, Czernej, Kwisy i Bobru. Są to mady, piaski i żwiry rzeczne.

W rejonie analizowanej autostrady budowa geologiczna jest średnio złożona. W podłożu występują:

a) na terenie woj. lubuskiego:

- km 0+633 – 1+650 – piaszczysto - żwirowe osady stożka napływowego Nysy Łużyckiej,
- km 1+650 – 3+800 – piaski i żwiry wodnolodowcowe, a około km 2+000 i 3+750 na ich powierzchni – wydmy,
- km 3+800 – 6+700 – piaszczysto - żwirowe osady lodowcowe, a na ich powierzchni piaski, żwiry i otoczaki moren czołowych (km 4+120 – 5+080, 5+650 – 6+300),
- km 6+700 – 7+950 – piaski i żwiry wodnolodowcowe,
- km 7+950 – 9+500 – piaski i żwiry lodowcowe,
- km 9+500 – 10+000 – piaski, żwiry i otoczaki moren czołowych,
- km 10+000 – 10+120 – piaski i żwiry wodnolodowcowe,
- km 10+120 – 10+950 – gliny zwałowe,
- km 10+950 – 23+680 – piaski i żwiry wodnolodowcowe, poprzecinane dolinami cieków, wypełnionymi osadami piaszczystymi i namułami (km 14+300 – 14+400, 16+800 – 18+050), a w rejonie km 21+060 – 21+250 – piaski i żwiry kemu,
- km 23+680 – km 24+000 – piaski i namuły den dolin rzecznych,
- km 24+000 – 26+580 – mułki, piaski i ły z wkładkami węgla brunatnego oraz ły z przewarstwieniami piasków i mułków z wkładkami węgla brunatnego serii poznańskiej, silnie zaburzone glacitektonicznie, na ich powierzchni występują piaski i żwiry kemów (km 24+700 – 24+800, 24+900 – 25+000) oraz żwiry i piaski ozów (km 25+250 – 25+450, 25+600 – 25+750),
- km 26+580 – 31+350 – piaski i żwiry lodowcowe, na ich powierzchni żwiry i piaski wałów ozowych (km 26+580 – 26+680, 26+900 – 27+000, 27+500 – 27+600, 29+350 – 29+550, 30+250), miejscami na powierzchni wychodzą utwory trzeciorzędowe, głównie ły i gliny kaolinowe serii gozdnickiej oraz ły z przewarstwieniami piasków i mułków z wkładkami węgla brunatnego serii poznańskiej (km 28+650 – 28+750, 29+650 – 29+900, 30+300 – 30+800),
- km 31+350 – 31+650 – torfy, namuły i piaski zagłębień bezodpływowych,
- km 31+650 – 33+080 – piaski i żwiry wodnolodowcowe, przecięte doliną cieku, wypełnioną piaskami i namułami,
- km 33+080 – 37+300 – piaski stożków napływowych,
- km 37+300 – 38+350 – piaski i żwiry tarasów doliny rzeki Czernej Wielkiej (zalewowego i nadzalewowego),

b) na terenie woj. lubuskiego (do 50 km) i woj. dolnośląskiego:

- km 38+350 – 54+200 – piaski i żwiry stożków napływowych, miejscami na powierzchni występują piaski eoliczne w wydmach,

c) na terenie woj. dolnośląskiego:

- km 54+200 – 55+950 – piaski i żwiry tarasów doliny rzeki Kwisy (zalewowego i nadzalewowego),
- km 55+950 – 69+750 – piaski i żwiry stożków napływowych miejscami na powierzchni występują piaski eoliczne,
- km 69+750 – 71+000 - piaski i żwiry tarasów doliny rzeki Bóbr (zalewowego i nadzalewowego),
- km 71+000 – 71+533 - piaski i żwiry stożków napływowych.

Na całym analizowanym odcinku autostrady w obrębie korony występują grunty antropogeniczne – nasypy wykonane z piasków średnio - i drobnoziarnistych.

Szczegółowy opis warunków geologicznych jest zamieszczony w Tomie XII – Dokumentacja geologiczno-inżynierska i geotechniczna.

2.2. Opis stanu istniejącego

Istniejąca droga krajowa nr 18 na odcinku Olszyna - Golnice posiada dwie jezdnie po dwa pasy ruchu. Jezdnia prawa (południowa) ma nawierzchnię betonową z płyt betonowych o szerokości ok. 7,50 i grubości ok. 0,25 m na podsypce piaskowej z obustronnymi opaskami bitumicznymi 2x1,00 m. Jezdnia lewa (północna) do km 9+550 ma nawierzchnię bitumiczną, na pozostałym odcinku betonową szerokości 11,00 m wybudowaną w ramach modernizacji drogi krajowej nr 18 latach 2005 – 2006.

W ramach modernizacji drogi krajowej nr 18 zostały wybudowane nowe obiekty w ciągu jezdni północnej oraz przejścia górą nad autostradą w ciągu krzyżujących się z autostradą dróg poprzecznych. Wybudowane też zostały obiekty w ciągu jezdni południowej nr 20 (km 24+690), 22 (km 27+075), 51 (km 69+642) i 52 (km 69+896) oraz odcinki jezdni południowej od km 23+901 do km 24+933 i od km 69+225 do węzła „Golnice”.

Przebudowano również wszystkie istniejące węzły po stronie północnej z dostosowaniem do wymagań dla autostrady płatnej. Wykonane zostało też ogrodzenie dla całego odcinka autostrady.

W trakcie modernizacji drogi krajowej nr 18 wybudowane zostały również wszystkie przepusty pod trasą główną (z wyjątkiem dolnego przejścia dla małych zwierząt w formie przepustu o średnicy 120 cm, długość 33 m w km 26+500) oraz górne przejście dla zwierząt w km 19+000.

2.3. Sieć drogowa

Powiązanie autostrady z istniejącą siecią drogową zostało rozwiązane na etapie modernizacji jezdni północnej. Została ustalona lokalizacja i wykonana częściowa modernizacja wszystkich węzłów autostradowych oraz zostały wybudowane wszystkie obiekty zapewniające dwupoziomowe, bezkolizyjne skrzyżowania z istniejącymi ciągami komunikacyjnymi.

Węzły autostradowe zapewniają powiązanie z następującymi drogami:

- Węzeł „Olszyna” – droga powiatowa nr 1109F,
- Węzeł „Królów” – droga krajowa nr 12,

- Węzeł „Żary” – droga krajowa nr 27
- Węzeł „Iłowa” – droga wojewódzka nr 296,
- Węzeł „Luboszków” – droga powiatowa nr 2271D,
- Węzeł „Golnice” – droga wojewódzka nr 297

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

2.4. Elementy przewidziane do adaptacji

Jezdnia północna, fragmenty jezdni południowej i wszystkie elementy wybudowane w ramach robót modernizacyjnych w latach 2005-2007 na parametrach autostradowych zostaną wykorzystane jako składniki przyszłej autostrady.

2.5. Elementy przewidziane do rozbiórki

Jezdnia południowa zostanie rozebrana w całości (z wyżej wymienionymi wyjątkami). Rozebrane też zostaną istniejące obiekty inżynierskie w ciągu jezdni południowej oraz obiekty w węźle „Golnice”. Również istniejąca stacja paliw w km 36+850 zostanie rozebrana. Materiał z rozbiórki nawierzchni betonowej zostanie w całości wykorzystany do wykonania podbudowy nawierzchni autostradowej.

Uwaga:

Istniejący motel na MOP-ie Rościce Płd. Jest przewidziany do rozbiórki według odrębnego opracowania.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Drogi

Dla budowy autostrady A18 na odcinku: węzeł „OLSZYNA” – węzeł „GOLNICE”, od km 0+633 do km 71+533 zapewniona jest minimalna szerokość pasa drogowego wynosząca 60m.

Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu drogowego:

Autostrada A18:

- klasa techniczna	-	A
- prędkość projektowa	-	$V_p = 120 \text{ km/h}$
- minimalny promień łuku poziomego	-	$R = 1450 \text{ m}$
- minimalny promień łuku pionowego		
• wypukłego	-	$R = 16000 \text{ m}$
• wklęsłego	-	$R = 6000 \text{ m}$
- pochylenie niwelety		
• minimalne	-	$i = 0.01 \%$
• maksymalne	-	$i = 4,0 \%$
- pochylenie skarp	-	$1:3 \div 1:1,5$
- skrajnia pionowa	-	$H = 4,70 \text{ m}$
- klasa obciążenia obiektów	-	A + Stanag 2021

- dopuszczalne obciążenie pojazdów	-	115 kN/os
- kategoria ruchu	-	KR6
- wymiary przekroju poprzecznego jezdni :		
• szerokość pasa ruchu	-	3,75 m
• liczba pasów ruchu	-	2
• szerokość pasa awaryjnego	-	3,0 m
• szerokość pobocza ziemnego	-	1,25 m
• szerokość opaski wewnętrznej	-	0,5 m
• szerokość pasa dzielącego (z opaskami)	-	5,0 m

Łącznice węzłów:**Łącznica jednokierunkowa (typ P1)**

- prędkość projektowa	-	30 – 50 km/h
- szerokość pasa ruchu	-	4,50 m
- szerokość opaski wewnętrznej, zewnętrznej	-	0,5 m, 1,0 m
- szerokość jezdni (bez poszerzenia na łuku)	-	6,00 m
- szerokość pobocza gruntowego	-	1,25 m
- pochylenie skarp	-	1:1,5
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu	-	115 kN
- kategoria ruchu	-	KR5

Łącznica dwukierunkowa (typ P4)

- prędkość projektowa	-	30 - 50 km/h
- szerokość pasa ruchu	-	3,50 m
- szerokość opaski wewnętrznej, zewnętrznej	-	0,5 m
- szerokość jezdni (bez poszerzenia na łuku)	-	8,00 m
- szerokość pobocza gruntowego	-	1,25m
- pochylenie skarp	-	1:1,5
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu	-	115 kN
- kategoria ruchu	-	KR5

Inne drogi:**Droga wojewódzka nr 297**

- klasa techniczna	-	G
- prędkość projektowa	-	60 km/h
- szerokość pasa ruchu	-	3.50 m
- szerokość pobocza utwardzonego	-	1.50 m
- szerokość jezdni	-	10.00 m
- szerokość pobocza gruntowego	-	1,50 m
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego	-	2.50 m
- pochylenie skarp	-	1:1,5
- kategoria ruchu	-	KR4

Droga wojewódzka nr 296

- klasa techniczna	-	G
--------------------	---	---

-	prędkość projektowa	-	60 km/h
-	szerokość pasa ruchu	-	3.00 m
-	szerokość opasek	-	0.50 m
-	szerokość jezdni	-	7.00 m
-	szerokość pobocza gruntowego	-	1,25 m
-	pochylenie skarp	-	1:1,5
-	kategoria ruchu	-	KR3

Droga powiatowa nr 2271D

-	klasa techniczna	-	Z
-	prędkość projektowa	-	60 km/h
-	szerokość pasa ruchu	-	3.00 m
-	szerokość opasek	-	0.50 m
-	szerokość jezdni	-	7.00 m
-	szerokość pobocza gruntowego	-	1,25 m
-	pochylenie skarp	-	1:1,5
-	kategoria ruchu	-	KR3

Drogi wewnętrzne

-	szerokość jezdni (mijanki co ok. 250 m)	-	3.50 m
-	szerokość pobocza gruntowego	-	0.75 m
-	pochylenie skarp	-	1:1,5

Zjazdy awaryjne (pożarowe)

-	szerokość jezdni	-	3.50 m
-	szerokość pobocza gruntowego	-	0.75 m
-	pochylenie skarp	-	1:1,5

Dojazdy do urządzeń oczyszczających

-	szerokość jezdni	-	3.00 m
-	pochylenie skarp	-	1:1,5

3.2 Obiekty inżynierskie***Przeście dla zwierząt nad autostradą – PZ-2a***

Przeście znajduje się w km 2+050.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym. Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	56,0 m

Przeście dla zwierząt nad autostradą – PZ-4a

Przeście znajduje się w km 4+510.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym.

Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	41,6 m

– **Wiadukt w ciągu autostrady - WA-5**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 4+998.97, nad drogą leśną. Wiadukt o ustroju ramowym, jednoprzęsłowym, żelbetowym, płytowym. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wierconych
Długość wiaduktu	-	8,2 m
Szerokość wiaduktu	-	15,25 m

– **Wiadukt w ciągu autostrady - WA-6**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 5+371.64, nad linią kolejową Stary Raduszc – Łęknica. Autostrada przecina linię kolejową w km kolejowym 60+613. Wiadukt o ustroju ramowym, płytowym jednoprzęsłowym z belek prefabrykowanych typu KUJAN. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość wiaduktu	-	8,59 m
Szerokość wiaduktu	-	15,25 m

– **Wiadukt w ciągu autostrady - WA-7**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 5+451.49, nad drogą wojewódzką nr 294. Wiadukt o ustroju ramowym, płytowym jednoprzęsłowym z belek prefabrykowanych typu KUJAN. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość wiaduktu	-	15,10 m
Szerokość wiaduktu	-	15,25 m

– **Wiadukt w ciągu autostrady – WA-8**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 5+824.25, nad drogą leśną. Wiadukt o ustroju ramowym, jednoprzęsłowym, żelbetowym, płytowym. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość wiaduktu	-	8,92 m
Szerokość wiaduktu	-	15,25 m

– **Przejście dla zwierząt nad autostradą – PZ-12a**

Przejście znajduje się w km 10+900.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	68,0 m

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

– **Przeście dla zwierząt nad autostradą – PZ-14a**

Przeście znajduje się w km 14+000.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym. Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	56,0 m

– **Przeście dla zwierząt nad autostradą – PZ-19a**

Przeście znajduje się w km 23+350.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym. Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	56,0 m

– **Wiadukt w ciągu autostrady - WA-21**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 25+719.93, nad drogą leśną. Wiadukt o ustroju ramowym, płytowym jednoprzęsłowym z belek prefabrykowanych typu KUJAN. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wierconych
Długość wiaduktu	-	12,12 m
Szerokość wiaduktu	-	13,70 m

– **Przeście pod autostradą - PP-23**

Przeście położone w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 27+775.67. Obiekt umożliwia przejście pod jezdniami autostrady i służy jako przejście dla zwierząt małych. Konstrukcja monolityczna żelbetowa. Ustrój nośny wykonywany na rusztowaniach.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość wiaduktu	-	2,8 m
Szerokość wiaduktu	-	4,10 m

– **Wiadukt w ciągu autostrady – WA-24**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 28+623.95, nad drogą gminną. Wiadukt o ustroju ramowym, jednoprzęsłowym, żelbetowym, płytowym. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie (płyta denna)
Długość wiaduktu	-	9,40 m
Szerokość wiaduktu	-	15,25 m

Lubuski Urząd Wojewodski
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

– **Wiadukt w ciągu autostrady – WA-25**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 29+571.23, nad drogą leśną. Wiadukt o ustroju ramowym, jednoprzęsłowym, żelbetowym, płytowym. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość wiaduktu	-	7,20 m
Szerokość wiaduktu	-	15,25 m

– **Przeście dla zwierząt nad autostradą – PZ-26a**

Przeście znajduje się w km 31+075.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym. Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	68,0 m

– **Most w ciągu autostrady – MA-27**

Most położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 31+471.43, nad okresowym ciekim wodnym bez nazwy. Most o ustroju ramowym, jednoprzęsłowym, żelbetowym, płytowym. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie (płyta denna)
Długość mostu	-	4,30 m
Szerokość mostu	-	15,25 m

– **Przeście dla zwierząt nad autostradą – PZ-28a**

Przeście znajduje się w km 34+000.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o konstrukcji z blachy falistej, dwuprzęsłowy. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość obiektu	-	41,0 m
Szerokość obiektu	-	85,0 m

– **Wiadukt w ciągu autostrady - WA-30**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 35+518.51, nad linią kolejową Miłkowice – Jasień. Autostrada przecina linię kolejową w km kolejowym 89+517.

Wiadukt o ustroju ramowym, płytowym jednoprzęsłowym z belek prefabrykowanych typu KUJAN. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość wiaduktu	-	18,46 m
Szerokość wiaduktu	-	15,25 m

– **Wiadukt w ciągu autostrady - WA-31**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 35+736.61, nad drogą gminną. Wiadukt o ustroju ramowym, płytowym jednoprzęsłowym z belek prefabrykowanych typu KUJAN. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość wiaduktu	-	18,45 m
Szerokość wiaduktu	-	15,25 m

– **Most w ciągu autostrady – MA-33**

Most położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 37+850.00, nad rzeką Czerną. Most o ustroju ciągłym, dwuprzęsłowym, sprężonym, płytowym. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie pale wiercone
Rozpiętości przęseł	-	10,0 + 26,0 m
Długość mostu	-	37,15 m
Szerokość mostu	-	15,25 m

– **Przejście dla zwierząt nad autostradą – PZ-34a**

Przejście znajduje się w km 39+700.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o konstrukcji z blachy falistej, dwuprzęsłowy. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość obiektu	-	41,0 m
Szerokość obiektu	-	85,0 m

– **Przejście dla zwierząt nad autostradą – PZ-35a**

Przejście znajduje się w km 42+500.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o konstrukcji z blachy falistej, dwuprzęsłowy. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość obiektu	-	41,0 m
Szerokość obiektu	-	85,0 m

– **Przejście dla zwierząt nad autostradą – PZ-36a**

Przejście znajduje się w km 45+775.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o konstrukcji z blachy falistej, dwuprzęsłowy. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość obiektu	-	41,0 m
Szerokość obiektu	-	85,0 m

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

– **Przeście dla zwierząt nad autostradą – PZ-37a**

Przeście znajduje się w km 48+100.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o konstrukcji z blachy falistej, dwuprzęsłowy. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość obiektu	-	41,0 m
Szerokość obiektu	-	85,0 m

– **Wiadukt w ciągu autostrady WA-39**

Wiadukt położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 50+107.88, nad duktem leśnym. Obiekt o ustroju ramowym, jednoprzęsłowym, żelbetowym, płytowym. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie (płyta denną)
Długość	-	4,30 m
Szerokość	-	15,25 m

– **Przeście dla zwierząt nad autostradą – PZ-39a**

Przeście znajduje się w km 50+475.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o konstrukcji z blachy falistej, dwuprzęsłowy. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość obiektu	-	41,0 m
Szerokość obiektu	-	95,0 m

– **Przeście dla zwierząt nad autostradą – PZ-40a**

Przeście znajduje się w km 53+100.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym. Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	68,0 m

– **Most w ciągu autostrady – MA-44**

Most położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 54+511.93, nad rzeką Kwisą. Most o ustroju ciągłym, dwuprzęsłowym, sprężonym, dwudźwigarowym. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie pale wiercone
Rozpiętości przęseł	-	44,5 + 44,5 m
Długość mostu	-	92,00 m
Szerokość mostu	-	15,25 m

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

– **Przejście dla zwierząt nad autostradą – PZ-45a**

Przejście znajduje się w km 58+875.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym. Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	56,0 m

– **Most w ciągu autostrady – MA-47**

Most położony w ciągu prawej jezdni autostrady A-18 w km 61+098.70, okresowym ciekim wodnym bez nazwy. Obiekt umożliwi również przejazd pod autostradą pojazdom wojskowym. Most o ustroju ramowym, jednoprzęsłowym, żelbetowym, płytowym. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość mostu	-	6,60 m
Szerokość mostu	-	15,25 m

– **Przejście dla zwierząt nad autostradą – PZ-47a**

Przejście znajduje się w km 61+700.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym. Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	56,0 m

– **Przejście dla zwierząt nad autostradą – PZ-47b**

Przejście znajduje się w km 63+000.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym. Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	56,0 m

– **Przejście dla zwierząt nad autostradą – PZ-47c**

Przejście znajduje się w km 64+825.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o konstrukcji z blachy falistej, dwuprzęsłowy. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Długość obiektu	-	41,0 m
Szerokość obiektu	-	85,0 m

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

– **Wiadukt nad autostradą - WD-53**

Wiadukt położony nad autostradą A-18 w km 70+867.26. Na wiadukcie znajduje się droga wojewódzka 297 z chodnikiem i ścieżką rowerową. Wiadukt o ustroju ciągłym, dwuprzęsłowym, kablobetonowym, dwubelkowym, opartym na podporach za pomocą łożysk. Ustrój nośny wykonywany na pełnym rusztowaniu.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	bezpośrednie
Rozpiętości przęseł	-	25,0 + 25,0 m
Długość wiaduktu	-	51,3 m
Szerokość wiaduktu	-	14,2 m

– **Przejście dla zwierząt nad autostradą – PZ-55**

Przejście znajduje się w km 71+400.00 autostrady A-18. Obiekt zapewnia możliwość migracji zwierząt w poprzek autostrady. Obiekt o ustroju łukowym bezprzegubowym. Konstrukcja ustroju z belek prefabrykowanych zespolonych płytą żelbetową wykonaną na budowie. Ustrój nośny wykonywany na podporach montażowych.

Podpory	-	żelbetowe
Posadowienie	-	pośrednie na palach wbijanych
Długość obiektu	-	48,7 m
Szerokość obiektu	-	68,0 m

- **Dolne przejście dla małych zwierząt w km 26+500** - w formie przepustu o średnicy 120 cm, długi 33 m. Pod istniejącą jezdnią północną przepust ten zostanie wykonany metodą przewiertu.

Poniżej znajduje się wykaz wszystkich obiektów na przedmiotowym odcinku.

Zestawienie obiektów poprzecznych do autostrady

Lp.	Symbol obiektu	Pikietaż	Stadium budowy	Podstawowe parametry				
				Konstrukcja	Posadowienie	Rozpiętość przęseł	Długość obiektu	Szerokość obiektu
1	WD-3	2+210.49	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+21,0+21,0+15,0	72,8	7,7
2	WD-4	3+785.08	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+21,0+21,0+15,0	72,8	7,7
3	WD-9	6+258.73	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	13,0+21,0+21,0+13,0	68,8	7,7
4	WD-10	7+547.04	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	13,0+21,0+21,0+13,0	68,8	7,7
5	WD-11	9+621.88	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+24,0+24,0+15,0	79,0	11,7
6	WD-12	10+229.12	istniejący	żelbetowy	pale	15,0+24,0+24,0+15,0	79,5	7,7
7	WD-13	12+105.44	istniejący	żelbetowy	pale	18,0+27,0+27,0+18,0	91,4	9,7
8	WD-14	13+634.37	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	18,0+27,0+27,0+18,0	91,6	7,7
9	WD-15	15+215.62	istniejący	żelbetowy	pale	15,0+21,0+21,0+15,0	72,9	9,7

10	WD-16	16+561.75	istniejący	żelbetowy	pale	15,0+21,0+21,0+15,0	73,0	7,7
11	WD-17	18+195.84	istniejący	żelbetowy	pale	15,0+21,0+21,0+15,0	73,0	10,7
12	WD-18	20+219.45	istniejący	żelbetowy	pale	15,0+22,0+22,0+15,0	75,0	9,7
13	WD-19	20+916.98	istniejący	sprężony	pale	30,0+30,0	60,9	9,7
14	WD-26	30+499.47	istniejący	sprężony	pale	28,5+28,5	57,8	7,7
15	WD-28	32+429.16	istniejący	żelbetowy	pale	16,5+27,5+27,5+16,5	89,0	10,7
16	WD-29	34+499.83	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	13,0+21,0+21,0+13,0	68,8	7,7
17	WD-32	37+598.40	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+21,0+21,0+15,0	73,0	10,7
18	WD-34	38+498.30	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+21,0+21,0+15,0	73,0	7,7
19	WD-35	41+248.55	istniejący	zespólny	pale	33,0+33,0	67,0	7,7
20	WD-36	43+782.93	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+21,0+21,0+15,0	73,0	7,7
21	WD-37	47+168.07	istniejący	żelbetowy	pale	15,0+21,0+21,0+15,0	73,0	7,7
22	WD-38	49+701.46	istniejący	żelbetowy	pale	15,0+23,0+23,0+15,0	75,0	7,7
23	WD-40	52+292.85	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+21,0+21,0+15,0	73,0	7,7
24	WD-42	53+799.61	istniejący	sprężony	bezpośrednie	27,0+27,0	55,0	10,7
25	WD-45	55+778.11	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+24,0+24,0+15,0	78,0	7,7
26	WD-46	59+422.98	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+24,0+24,0+15,0	78,0	7,7
27	WD-48	65+258.27	istniejący	żelbetowy	pale	15,0+21,0+21,0+15,0	73,0	9,7
28	WD-50	67+734.78	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	15,0+21,0+21,0+15,0	73,0	7,7
29	WD-53	70+887.26	projektowany	sprężony	bezpośrednie	25,0+25,0	51,3	14,2

Zestawienie obiektów w ciągu autostrady

Lp.	Symbol obiektu	Pikietaż	Stadium budowy		Podstawowe parametry				
			jezdnia prawa	jezdnia lewa	Konstrukcja	Posadowienie	Rozpiętość przęsła	Długość obiektu	Szerokość obiektu
1	WA-5	4+998.97	projektowany	istniejący	żelbetowy	pale	7,6	8,2	15,25+15,25
2	WA-6	5+371.64	projektowany	istniejący	belki KUJAN	bezpośrednie	8,64	9,45	15,25+15,25
3	WA-7	5+451.49	projektowany	istniejący	belki KUJAN	bezpośrednie	14,14	15,1	15,25+15,25
4	WA-8	5+824.25	projektowany	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	8,27	8,92	15,25+15,25
5	WA-20	24+690.14	istniejący	istniejący	belki KUJAN	bezpośrednie	17,3	18,1	16,75+16,75
6	WA-21	25+719.94	projektowany	istniejący	belki KUJAN	pale	11,3	12,22	13,7+13,7
7	WA-22	27+074.83	istniejący	istniejący	belki KUJAN	pale	8,25+11,6+8,25	29,75	13,86+15,25
8	PP-23	27+775.67	projektowany	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	2,4	2,8	15,3+15,3
9	WA-24	28+623.95	projektowany	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	8,7	9,4	15,25+15,25
10	WA-25	29+571.23	projektowany	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	6,6	7,2	15,25+15,25
11	MA-27	31+471.43	projektowany	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	3,9	4,3	15,25+15,25
12	WA-30	35+518.51	projektowany	istniejący	belki KUJAN	bezpośrednie	17,56	18,46	15,25+15,25
13	WA-31	35+736.61	projektowany	istniejący	belki KUJAN	bezpośrednie	17,55	18,45	15,25+15,25
14	MA-33	37+850.06	projektowany	istniejący	sprężony	pale	10,0+26,0	37,14	15,25+15,25
15	WA-39	50+107.88	projektowany	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	3,9	4,3	15,25+15,25
16	MA-44	54+534.18	projektowany	istniejący	sprężony	pale	44,5+44,5	91,0	15,25+15,25
17	WA-47	61+098.70	projektowany	istniejący	żelbetowy	bezpośrednie	6,6	7,2	15,25+15,25
18	MA-51	69+652.15	istniejący	istniejący	sprężony	pale	57,3+57,3+57,3	173,9	15,25+15,25
19	WA-52	69+895.90	istniejący	istniejący	żelbetowy	pale	7,0	7,6	15,25+15,25

Zestawienie przejść dla zwierząt

Lp.	Symbol obiektu	Pikietaż	Stadium budowy	Podstawowe parametry				
				Konstrukcja	Posadowienie	Rozpiętość prześłu	Długość obiektu	Szerokość obiektu
1	PZ-2a	2+050.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	56
2	PZ-4a	4+510.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	41,6
3	PZ-12a	10+900.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	68
4	PZ-14a	14+000.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	56
5	PZ-17a	19+000.00	istniejący	belki strunobetonowe	b.d.	b.d.	b.d.	b.d.
6	PZ-19a	23+350.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	56
7	PZ-26a	31+075.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	68
8	PZ-28a	34+000.00	projektowany	blacha falista	pale wbijane	2x19,5	60,27	60,7
9	PZ-34a	39+700.00	projektowany	blacha falista	pale wbijane	2x19,5	60,27	60,7
10	PZ-35a	45+500.00	projektowany	blacha falista	pale wbijane	2x19,5	60,27	60,8
11	PZ-36a	45+775.00	projektowany	blacha falista	pale wbijane	2x19,5	60,27	60,5
12	PZ-37a	48+100.00	projektowany	blacha falista	pale wbijane	2x19,5	60,27	60,7
13	PZ-39a	50+475.00	projektowany	blacha falista	pale wbijane	2x19,5	60,27	70,7
14	PZ-40a	53+100.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	56
15	PZ-45a	58+875.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	41,6
16	PZ-47a	61+700.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	56
17	PZ-47b	63+000.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	56
18	PZ-47c	64+825.00	projektowany	blacha falista	pale wbijane	2x19,5	60,27	60,9
19	PZ-55	64+825.00	projektowany	belki łukowe, żelbetowe	pale wbijane	46,2	48,7	68
20	P-78	26+500	projektowany	Przepust, polimerobeton	bezpośrednie	---	33	1,2

3.3. Infrastruktura techniczna**3.3.1 Przebudowa linii teletechnicznych****Charakterystyka stanu istniejącego**

Na projektowanym odcinku występuje sieć urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z budową autostrady A1. Urządzenia te należą do „Telekomunikacji Polskiej SA”. PKP oraz Lubuskiego Oddziału Straży Granicznej.

Urządzeniami tymi są:

- telekomunikacyjna kable światłowodowe,
- telekomunikacyjne kable ziemne metaliczne,
- telekomunikacyjne słupowe linie kablowe i drutowe napowietrzne,
- drobny osprzęt taki, jak słupki kablowe, słupki oznaczeniowe itp.

Wyodrębniono 17 kolizji urządzeń telekomunikacyjnych.

Charakterystyka stanu projektowanego

Usunięcie kolizji polegać będzie na przebudowie tych linii połączonych z logicznym uporządkowaniem sieci. Dla usunięcia ich niezbędna jest przebudowa linii w 8 miejscach.

W zakresie przebudowy przewiduje się:

- budowę wstawek w kable światłowodowe,
- budowę po nowych trasach kabli miedzianych ziemnych,
- skablowanie linii napowietrznych kablowych za pomocą kabli ziemnych, regulację przewodów linii napowietrznych kablowych.

Wykaz kolizji telekomunikacja – przebudowa

- 0+700 - Zabezpieczenie rurą dwudzielną kabla ziemnego na odcinku 14,0 m
- 5+455 - Zabezpieczenie rurą dwudzielną kabla ziemnego wraz z jego przełożeniem na odcinku 24,0 m
- 9+600 - Odkopanie , przesunięcie i obniżenie rurociągu wraz z kablem ZOTKtd6j na odcinku 8,0 m
- 18+180 - Obniżenie kanalizacji dwu otworowej plus wstawka kablem XzTKMXpw 10x4x0,5 do istniejącego słupa kablowego na odcinku 90, 0 m
- 24+320 - Przebudowa linii światłowodowej XOTKtd 6J na odcinku 319,0 m
- 32+357 - Odkopanie i obniżenie istniejącej kanalizacji dwu otworowej na odcinku 12,0 m
- 35+500 - Przełożenie i zabezpieczenie rurą dwudzielną istniejącego kabla na odcinku 16,0m
- 35+767 - Odkopanie i zabezpieczenie rurą dwudzielną istniejącego kabla XOTKtd 24J na odcinku 11,0 m
- 37+600 – Przebudowa kabli XzTKMXpw 5x4x0,8, XzTKMXpw 10x4x0,6 oraz XzTKMXpwFtlx 10x4x0,8 na odcinku 406,0 m
- 37+610 – Przebudowa kabla ziemnego TKDFtA 10x4x0,8 na odcinku 245,0 m
- 53+850 – Przebudowa linii światłowodowej XOTKtdD 16 J na odcinku 120, m

3.3.2. Łączność autostradowa

W zakresie budowy łączności autostradowej inwestor przewiduje: budowę sieci kablowej. Niniejsze opracowanie zawiera projektowane elementy sieci kablowej. Zaliczono do nich:

1. budowę kanalizacji kablowej,
2. budowę przejść kanalizacji kablowej dla kolumn alarmowych,

Budowa kanalizacji kablowej

Wzdłuż autostrady przewiduje się, po jej południowej stronie budowę kanalizacji kablowej składającego się z dwóch rur HDPE o średnicy 110/6,3 mm każda. Rury będą układane na głębokości 0,8 m. Co 120,0 m ułożona zostanie studnia kablowa SKR-2. Kanalizacja ta posłuży do ułożenia w niej w późniejszym etapie kabli światłowodowych.

Od km 0+633 do km 71+533

- kanalizacja kablowa pierwotna 2-otworowa na odcinku 76 116,0 m
- kanalizacja kablowa pierwotna 1-otworowa na odcinku 1556,0 m

Budowa przejść do kolumn alarmowych

Zlokalizowano 39 par kolumn alarmowych. Dla połączenia ich w system sygnalizacyjny w poprzek autostrady, co około 2 km, przewiduje się wykonanie przejść rurą HDPE o średnicy 125/11,4mm. Każde przejście zostanie zakończone studniami: SKMOP-3 na ciągu głównym (w rejonie kolumny nadrzędnej) i SKR-2 w rejonie kolumny podporządkowanej.

3.3.3. Urządzenia elektroenergetyczne

Charakterystyka stanu istniejącego

Na projektowanym odcinku A18 występują następujące urządzenia elektroenergetyczne;

- Linie napowietrzne wysokich napięć
 - w km 13+700 - linia WN-110kV
 - w km 36+100 - linia WN-110kV
 - w km 36+930 - linia WN-220kV
 - w km 45+500 - linia WN-110kV
 - w km 55+300 - linia WN-110kV
- Linie napowietrzne średniego napięcia wykonane na słupach BSW i kratowych 14 i 12m przewodami AFL6-70 i AFL6-35.
- Kable średniego napięcia
- Kable niskiego napięcia.

Charakterystyka stanu projektowanego

Projektowany układ drogowy oraz zmiana klasyfikacji drogi na autostradę wymusza przebudowę urządzeń elektroenergetycznych. Przewiduje się przebudowę 3 linii wn-110kv. Linie przebudowane zostaną w nowej nie kolizyjnej trasie i pozostaną, jako napowietrzne. Linie wysokiego napięcia wn-110kv w km 13+700 oraz linia wn-220kv posiadają wymagane obostrzenia oraz normatywne zawieszenie przewodów, dlatego też linie nie wymagają przebudowy. Wszystkie linie średniego napięcia krzyżujące się z projektowaną autostradą wymagają przebudowy. na skrzyżowaniach z autostradą linie zostaną wykonane jako kablowe kablem typu 3xyhakxs1x120. Na skrzyżowaniach z drogami kable zostaną ułożone w rurach ochronnych. poza autostradą linie pozostaną jako napowietrzne. w przypadku kolizji z kablami przewiduje się ułożenie nowych odcinków kabli w nie kolizyjnej trasie.

Wykaz kolizji elektroenergetyka - przebudowa

- 0+700 - Demontaż kabla SN20kV na odcinku 40m
- 5+090 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 80m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 130m.
- 5+940 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 200m. Przewiduje się kablowanie linii na całym odcinku kolizyjnym. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 270m.
- 6+580 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 90m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 140m.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

- 9+600 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 110m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 150m.
- 15+130 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 90m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 120m.
- 19+250 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 100m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 150m.
- 20+260 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 80m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 100m.
- 24+685 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 110m. W związku z budową wjazdu na OUA przewiduje się przebudowę linii napowietrznej. Przebudowa będzie polegała na wykonaniu nowego odcinka linii napowietrznej na długości 110m. Projektowane słupy serii E, przewody 3xAFL6-70mm².
- 24+695 - Przebudowa linii napowietrznej nn-0,4kV na odcinku 95m. Przewiduje się ułożenie nowego odcinka kabla 2xYKY1x25 w nowej trasie długości 70m.
- 32+470 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 80m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 130m.
- 32+750 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV (przewody 3xAFL6-120mm² na słupach linii WN) na odcinku 220m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się ustawienie dodatkowego słupa oraz kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x240mm² długości 120m.
- 36+100 - Przebudowa linii napowietrznej WN-110kV na odcinku 250m. Przewiduje się ustawienie 2 nowych słupów pełnościennych rurowych w trasie linii oraz zawieszenie nowych przewodów 3xAFL6-240mm² oraz przewodu odgromowego AFL1,7-50mm² na długości 130m.
- 36+340 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 90m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 130m.
- 36+900 - Demontaż urządzeń na stacji paliw wg odrębnego opracowania
- 36+900 - Linia napowietrzna WN-220kV – bez zmian
- 38+110 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 90m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 110m.
- 45+350 - Stacja meteo – przebudowa w nową lokalizację
- 45+380 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 100m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablowanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 120m.
- 45+500 - Przebudowa linii napowietrznej WN-110kV na odcinku 230m. Przewiduje się ustawienie 3 nowych słupów pełnościennych rurowych w nowej trasie linii oraz zawieszenie nowych przewodów 3xAFL6-240mm² oraz przewodu odgromowego AFL1,7-50mm² na długości 250m.
- 54+550 - Linia kablowa SN-20kV – bez zmian
- 55+380 - Przebudowa linii napowietrznej WN-110kV na odcinku 210m. Przewiduje się ustawienie 3 nowych słupów pełnościennych rurowych w nowej trasie linii oraz zawieszenie nowych przewodów 3xAFL6-240mm² oraz przewodu odgromowego AFL1,7-50mm² na długości 250m.

- 55+400 - Przebudowa linii napowietrznej SN-20kV na odcinku 170m. Na skrzyżowaniu z autostradą przewiduje się kablownanie linii. Nowy odcinek linii wykonany zostanie kablem 3xYHAKXs1x120mm² długości 250m.
- 69+720 - Linia kablowa SN-20kV – bez zmian
- 69+860 - Linia kablowa SN-20kV – bez zmian
- 70+400 - Linia kablowa SN-20kV – na skrzyżowaniu z drogą lokalną zabezpieczenie kabla rurą dwudzielną 10m

3.3.4. Oświetlenie

Charakterystyka stanu istniejącego

Na obecnym odcinku na trasie głównej występuje oświetlenie tylko w węźle „Olszyna”. Oświetlone są również tereny MOP-ów „Jagłowice” i „Trzebiel” oraz teren MOP „Rościce Płd.”.

Projektowane oświetlenie

Projektowane jest wykonanie oświetlenia wszystkich węzłów drogowych, czterech MOP-ów oraz trasy głównej na wysokości istniejących i projektowanych MOP-ów. Oświetlenie zostanie zrealizowane na masztach i słupach o wys. 16, 14, 12 i 10m z oprawami sodowymi 400, 250w a na odcinkach przejściowych i łącznicach z oprawami sodowymi 150w. przewiduje się również oświetlenie terenu OUA oraz terenu projektowanych MOP-ów.

3.3.5. Zasilanie

Dla potrzeb zasilania OUA - Żary, MOP-ów oraz oświetlenia projektuje się budowę stacji transformatorowych. Dla OUA przewiduje się stacje wewnątrzową oraz agregat prądowórczy, jako zasilanie rezerwowe. Dla zasilania MOP-ów i oświetlenia w węzłach przewiduje się budowę napowietrznych stacji transformatorowych. Zasilanie stacji wykonane będzie liniami napowietrzno - kablowymi z istniejących linii średniego napięcia.

Zasilanie - budowa

- 5+940 - Budowa linii napowietrznej SN-20kV AFL-6 35 mm² na odcinku 10m i budowa stacji transformatorowej napowietrznej.
- 9+600 - Budowa linii napowietrznej SN-20kV AFL-6 35 mm² na odcinku 20m i budowa stacji transformatorowej napowietrznej.
- 20+260 - Budowa linii napowietrznej SN-20kV AFL-6 35 mm² na odcinku 10m oraz linii kablowej SN-20kV (120m) 3*YHAKxs 1x120mm² i budowa stacji transformatorowej napowietrznej. Budowa linii kablowej nn-0,4kV YAKY4x120 mm² – 80m. Na terenie MOP „Rościce Płd” przewiduje się budowę stacji meteo z tablicą informacyjną zmiennej treści.
- 24+685 - Budowa linii kablowej SN-20kV (300m) 3*YHAKxs 1x120mm² i budowa stacji transformatorowej wewnątrzowej. Budowa linii kablowej nn-0,4kV YAKY4x120 mm² – 600m
- 32+470 - Budowa linii napowietrznej SN-20kV AFL-6 35 mm² na odcinku 10m linii kablowej SN-20kV (320m) 3*YHAKxs 1x120mm² , budowa stacji transformatorowej napowietrznej. Budowa linii kablowej nn-0,4kV YAKY4x120 mm² – 60m

- 38+110 - Budowa linii napowietrznej SN-20kV AFL-6 35 mm² na odcinku 480m linii kablowej SN-20kV (150m) 3*YHAKxs 1x120mm² i budowa stacji transformatorowej napowietrznej.
- 54+430 - Budowa linii napowietrznej SN-20kV AFL-6 35 mm² na odcinku 10m linii kablowej SN-20kV (620m) 3*YHAKxs 1x120mm² i budowa stacji transformatorowej napowietrznej.
- 55+500 - Budowa linii napowietrznej SN-20kV AFL-6 35 mm² na odcinku 10m linii kablowej SN-20kV (1000m) 3*YHAKxs 1x120mm² i budowa stacji transformatorowej napowietrznej. Budowa linii kablowej nn-0,4kV YAKY4x120 mm² – 90m

3.3.6. Kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające.

Kanalizacja deszczowa została zaprojektowana w miejscach, w których niemożliwe było wykonanie odwodnienia rowami, to jest na łukach drogi, oraz pod niektórymi przejściami dla zwierząt. Kanalizacja odprowadza również wody spod obiektów mostowych: WA-5 (km 4+998.97), WA-8 (km 5+824.25) i WA-25 (km 29+571.23).

Zaprojektowano następujące sposoby odprowadzenia wód opadowych kanalizacją:

- kolektor do którego podłączono wpusty ściekowe,
- przykanaliki od pojedynczych wpustów ściekowych odprowadzające wodę z jezdni bezpośrednio do rowów przydrożnych

W obu przypadkach wody opadowe dopływają do wpustów ściekowych ściekiem drogowym lub (w przypadku braku spadku podłużnego niwelety drogi) ściekami korytkowymi wg projektu drogowego.

Zespoły oczyszczające stanowiąc będą:

- piaskowniki okrągłe, będące separatorami grawitacyjnymi do zatrzymywania zawieszin łatwo opadających i substancji lżejszych od wody, z deflektorem na wlocie oraz zasyfionym wylotem. Projektowane osadniki o przepływie poziomym zbudowane są z prefabrykowanych elementów betonowych i żelbetowych o średnicach od $\phi 1200\text{mm}$ do $\phi 3000\text{mm}$. Elementy produkowane są z betonu klasy B45. Osadniki wyposażone są we właz żeliwny $\phi 600$.
- studzienki wpadowe z osadnikami do zatrzymywania zawieszin łatwo opadających i substancji lżejszych od wody, z zasyfionym odpływem (trójnik), kratą na dopływie. Projektowane studzienki są betonowe, średnicy $\phi 1500\text{mm}$ z pokrywą i włazem $\phi 600$ oraz osadnikiem 0,8m, poprzedzone osadnikiem (wg KPED karta 01.14).
- piaskowniki o przekroju prostokątnym do zatrzymywania zawieszin łatwo opadających i substancji lżejszych od wody, ze ścianką zanurzoną, kratą na dopływie i (w zależności od potrzeb) zasuwą awaryjną szybkozamykającą – ręczną na odpływie. Projektowane piaskowniki to otwarte jedno lub dwu komorowe zbiorniki o długości 8 m i szerokości 1,5 m. Na wlocie do piaskowników należy wykonać kratę z prętów wg KPED 02.22, a na wylocie do cieków wrażliwych zastawkę szybkozamykającą.
- studzienki z osadnikami do zatrzymywania zawieszin łatwo opadających i substancji lżejszych od wody z zasyfionym odpływem (trójnik). Projektowane studzienki są

betonowe, o średnicach od $\phi 1200\text{mm}$ do $\phi 2500\text{mm}$ z pokrywą i włazem $\phi 600$ oraz osadnikiem 0,8m.

- separatory substancji ropopochodnych. Przyjmuje się separatory koalescencyjne, które gwarantują skuteczność oczyszczenia wymaganą w Rozporządzeniu MOŚ z dnia 24 lipca 2006r. Dopuszcza się zastosowanie separatorów tylko tych firm, które posiadają aktualne Aprobaty Techniczne Instytutu Ochrony Środowiska i zapewniają zachowanie przyjętych parametrów technicznych oraz wymaganą skuteczność oczyszczania.

Przed wlotem do urządzeń oczyszczających zaprojektowano, obejścia umożliwiające odprowadzenie spływów z opadów o natężeniu większym niż $15\text{cm}^3/\text{s/ha}$.

3.3.7. Zbiorniki retencyjne i infiltracyjne.

Na rozpatrywanym odcinku zaprojektowano 71 zbiorników, które będą odbierały oczyszczone wody opadowe z pasa drogowego, OUA i MOP-ów. Zaprojektowane zbiorniki spełniają funkcję retencyjną, oczyszczającą oraz infiltracyjno-odparowującą. Zbiorniki, w zależności od istniejącego poziomu wód gruntowych oraz występowania stref wód chronionych podzielono na szczelne i infiltracyjne. W zbiornikach, tam gdzie była taka możliwość, zaprojektowano przelewy awaryjne umożliwiające przepływ nadmiaru wód opadowych, lub wód w wyniku wystąpienia opadu deszczu o prawdopodobieństwie mniejszym niż $P=10\%$.

Wloty i wyloty zbiorników umocnione płytkami chodnikowymi na podsypce piaskowo-cementowej. Zbiorniki ogrodzone siatką o wysokości 2,4m z bramą wjazdową. Dno zbiornika wykonane ze spadkiem $i=0.2\%$ liczonym od wylotu kanału w kierunku przeciwnym.

Kanalizacja deszczowa

Wykaz budowanych i przebudowywanych kanałów deszczowych

Nr. kanału	Pikietaż wylotu kanału / kanalizacji	Średnica kanału	Całkowita długość kanału	Nr. urządzenia oczyszczającego na kanale
[-]	[km]	[mm]	[m]	[-]
KD-01	000+700 000+706	300	17,7	ZO-01
KD-01a	000+970	300	5,0	SW-01a/01
KD-02	001+174 001+180	300	23,1	ZO-02
KD-03	001+537	200 300	14,7	ZO-03
KD-04	001+545	300	20,5	ZO-04
KD-05	001+890	300	23,1	ZO-05
KD-05a	001+981	200 400	221,6	-----
KD-06	002+250 002+256	300 400	17,0	ZO-06

KD-07	002+945 002+945	300 500	26,0	ZO-07
KD-08	003+824 003+830	300 500	19,2	ZO-08
KD-09	005+013	200	14,6	-----
KD-09a	004+973	300	17,0	-----
KD-10	005+150 005+155	300 500	16,4	ZO-09
KD-11	005+404	200	22,7	-----
KD-12	005+428	300	13,0	ZO-10
KD-13	005+442	200	2,7	-----
KD-14	005+483	200	17,2	-----
KD-14a	005+680	300	127,3	-----
KD-15	005+703 005+708	300 400	15,8	ZO-11
KD-15a	005+791	200 300	45,6	-----
KD-16	006+490	200 300 400	749,6	-----
KD-17	006+722	200 300 500	112,5	ZO-12
KD-18	006+800	300	23,0	ZO-13
KD-19	007+270	300	23,0	ZO-14
KD-20	007+280	200 300	16,1	SW-20/01
KD-21	007+510	300	5,0	SW-21/01
KD-23	007+690	200 300	26,3	ZO-18
KD-24	007+700	300	20,5	ZO-19
KD-25	008+800 008+806	300 400	16,1	ZO-20
KD-26	008+880	200 300	13,6	ZO-21
KD-27	009+060 009+060	200 300	21,3	ZO-22
KD-28	009+078	300 400	21,3	ZO-23
KD-29	010+468	300	24,3	ZO-24
KD-30	010+610	200 300	22,2	SW-30/01
KD-31	011+580	200 300	38,6	ZO-26
KD-32	011+600	200 300	53,4	ZO-27
KD-32a	011+855	300 400	29,3	ZO-27a
KD-33	012+470	300	20,5	ZO-28

Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

KD-34	012+480	200 300	12,7	SW-34/01
KD-35	012+895	300	20,5	ZO-30
KD-37	013+030	300	5,0	SW-37/01
KD-38	013+049 013+055	200 300 400	50,2	ZO-33
KD-40	014+110 014+116	300	16,2	ZO-34
KD-41	014+724	200 300	25,9	ZO-35
KD-42	014+730	300	5,0	SW-42/01
KD-43	014+905	200 300	26,4	ZO-37
KD-44	015+252 015+258	300 400	19,6	ZO-38
KD-45	016+125	200 300	14,4	SW-45/01
KD-46	016+135	300	20,5	ZO-40
KD-47	016+470	200 300	13,5	SW-47/01
KD-48	016+480	300	21,0	ZO-42
KD-49	016+760	200 300	25,7	ZO-43
KD-50	017+808 017+808	300 400	24,0	ZO-44
KD-51	018+370	200 300	14,7	ZO-45
KD-51a	018+380	200 300	19,9	ZO-45a
KD-52	018+423	300 400	21,0	ZO-46
KD-54	018+970	300	20,5	ZO-48
KD-55	019+390	300	20,5	ZO-49
KD-56	019+850	200 300	65,1	-----
KD-57	019+982 019+988	300 400	15,0	ZO-50
KD-1M	020+027	200 300 400	493,6	ZO-1M Sep-1M
KD-2M	020+012	200 300 400	664,2	ZO-2M Sep-2M
KD-58	020+200	200 300	151,4	-----
KD-59	020+605	200 300	14,8	ZO-51
KD-60	020+658 020+658	300 400	52,0	ZO-52

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

KD-61	021+400	200 300	12,3	ZO-53
KD-62	021+454 021+460	300	24,8	ZO-54
KD-64	021+675 021+681	300	17,1	ZO-56
KD-66	022+015 022+021	300	17,8	ZO-58
KD-67	022+220	300	20,5	ZO-59
KD-67a	022+230	200 300	13,6	ZO-59a
KD-68	023+527 023+536	300 400	20,4	ZO-60 Sep-68/1
KD-69	023+576 023+585	200 300	25,6	ZO-61 Sep-69/2
KD(OUA)- 11	024+230	160 300	62,3	-----
KD(OUA)	024+275	200 300 400 500 600	1093,7	P-1 Sep-1
KD(OUA)- 9	024+402	200 300	50,8	-----
KD-69a	024+520	300	120,3	-----
KD-69b	024+650	300 500	65,0	ZO-61a
KD-70	025+065 025+071	300 400	15,6	ZO-62
KD-71	025+700	200 300	35,4	-----
KD-71a	025+985	300	15,8	-----
KD-72	026+023	300	3,1	-----
KD-73	025+996 026+005	300	45,0	ZO-63 Sep-73/3
KD-74	026+059 026+068	300 500	20,7	ZO-64 Sep-74/4
KD-74a	026+045	200 300	12,3	ZO-64a
KD-75	027+746	200 300	26,0	-----
KD-76	028+090	300	40,4	-----
KD-77	028+196	200 300	63,4	-----
KD-78	028+595	300	20,5	ZO-65
KD-79	028+600	300	2,3	ZO-66
KD-80	028+608	200	31,3	-----
KD-81	028+720	300	9,0	SW-81/01
KD-82	028+730	300	20,5	ZO-68
KD-83	028+985	300	5,0	SW-83/01

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

KD-84	028+995	200 300	14,7	ZO-70
KD-85	029+100	200 300	8,9	SW-85/01
KD-86	029+326 029+332	300 400	20,0	ZO-72
KD-87	029+375 029+381	300	20,8	ZO-73
KD-88	029+558	200	34,9	-----
KD-89	029+590	200 300	36,7	ZO-74
KD-90	029+640	200 300	13,9	SW-90/01
KD-91	029+835	300	5,0	SW-91/01
KD-92	029+845	200 300	14,7	ZO-77
KD-92a	030+695	300 400	21,5	ZO-77a
KD-93	030+900	300	21,0	ZO-78
KD-94	030+910	200 300	14,4	SW-94/01
KD-95	031+458	200	26,6	-----
KD-95a	031+365	200 300 400	29,0	ZO-79
KD-96	031+470	300	5,2	SW-96/01
KD-96a	031+500	200 300	11,5	SW-96a/01
KD-97	031+890	300	20,5	ZO-81
KD-98	031+910	200 300	25,6	ZO-82
KD-99	032+873 032+879	300 400	30,0	ZO-83
KD-100	032+920	200 300	13,3	SW-100/01
KD-101	033+734 033+740	300 400	16,8	ZO-85
KD-102	034+549	200 300	36,9	-----
KD-103	035+460 035+466	300 400	14,5	ZO-86
KD-104	035+488	200	23,4	-----
KD-105	035+541	200	2,8	-----
KD-106	035+700 035+706	300 400	21,3	ZO-87
KD-107	035+709	200	21,5	-----
KD-108	035+761	200	3,0	-----
KD-109	036+295 036+300	300 400	19,6	ZO-88

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

KD-109a	037+411	400 500	7,7	-----
KD-110	037+791	300 600	35,5	ZO-89
KD-111	037+821	200	2,6	-----
KD-112	037+881	200	19,9	-----
KD-113	037+923 037+929	300 400	26,5	ZO-90
KD-114	038+525 038+532	300 400	18,9	ZO-91
KD-115	038+902 038+908	300	27,0	ZO-92
KD-116	039+338 039+344	300 400	18,1	ZO-93
KD-117	040+130	200 300	12,3	ZO-94
KD-118	040+150 040+156	300	17,2	ZO-95
KD-119	040+970	300	20,5	ZO-96
KD-120	041+287 041+293	300 400	81,7	ZO-97
KD-121	042+005	300	4,0	SW-121/01
KD-122	042+106 042+112	300 400	17,4	ZO-99
KD-123	042+949	300	16,8	-----
KD-123a	043+598	300	20,5	ZO-99a
KD-123b	043+711	200 300	26,8	-----
KD-124	043+801	200 400	24,3	-----
KD-125	044+704	200 300 400	37,4	ZO-100
KD-126	045+570	200 300	25,4	ZO-101
KD-127	045+937 045+943	300	20,2	ZO-102
KD-128	046+265	200 300	12,0	ZO-103
KD-129	046+300 046+306	300	17,1	ZO-104
KD-131	047+235 047+241	300	18,0	ZO-106
KD-132	047+455	300	20,5	ZO-107
KD-133	048+005	200 300	8,8	SW-133/01
KD-134	048+235	200 300	9,8	SW-134/01
KD-135	048+330	300	8,7	ZO-110

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

KD-136	048+410 048+416	200 300	50,5	ZO-111
KD-137	048+805	200 300	9,7	SW-137/01
KD-138	048+820	300	19,0	ZO-113
KD-139	048+989 048+995	300 400	19,5	ZO-114
KD-140	050+130 050+136	200 300	21,8	ZO-115
KD-140a	050+092	300	9,2	-----
KD-141	051+640	300 400	40,2	ZO-116
KD-142	053+150	200 300	48,9	-----
KD-143	053+320	200 300	50,6	-----
KD-144	054+515	300 600	107,6	ZO-117
KD-144a	054+515	300	47,9	-----
KD-145	054+452	200	3,0	-----
KD-146	054+550	300 500	73,1	ZO-118
KD-147	054+577	200	5,5	-----
KD-147a	055+355 055+361	300 500	16,0	ZO-119
KD-148	055+835 055+841	300 400	18,0	ZO-120
KD-3M	056+596	200 300 400	404,6	ZO-3M Sep-3M
KD-149 i KD-4M	056+640 056+646	200 300 400	698,1	ZO-121 Sep-149
KD-150	058+525	300 500	32,6	ZO-122
KD-150a	058+715	200 300	28,3	ZO-122a
KD-151	058+725	200 300	26,9	ZO-123
KD-152	059+469 059+475	300 500	18,4	ZO-124
KD-153	060+985	300 400	20,5	ZO-125
KD-154	061+040	300	7,0	ZO-126
KD-155	061+400 061+406	300 500	16,4	ZO-127
KD-156	062+484 062+490	300 500	17,0	ZO-128
KD-157	063+469 063+475	300 500	20,3	ZO-129

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

KD-158	064+290 064+296	300	16,7	ZO-130
KD-159	064+360 064+366	300 400	18,0	ZO-131
KD-160	065+700	300 400	20,5	ZO-132
KD-161	066+036	200 300	94,6	-----
KD-162	066+185	300	20,5	ZO-134
KD-163	066+270	300 400	20,5	ZO-135
KD-164	066+900 066+906	300 400	18,9	ZO-136
KD-164a	067+569	200 300	30,0	-----
KD-165	068+100 068+106	300 400	18,0	ZO-137
KD-166	069+000 069+006	300	16,0	ZO-138

Powyższa tabela nie uwzględnia pojedynczych przykanalików z wylotem do rowów, z wylotem do istniejących kanałów oraz przelewów z projektowanych zbiorników. Kolektory oraz przykanaliki należy wykonać z PP $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$.

3.3.8. Wodociągi

Na rozpatrywanym odcinku przy trasie głównej autostrady A18, na terenie Obiektu Utrzymania Autostrady (OUA) „Żary” oraz MOP-ów Rościce i Świątoszów zaprojektowano sieć wodociągową. Zasila ona na terenie OUA budynek biurowy, budynek warsztatowo-garażowy z myjnią i pomieszczenie wytwórni solanki oraz na terenie MOP-ów budynki toalet. Oprócz tego woda z sieci służy do celów p.poż.

Wodociąg-przebudowa

020+197 – 020+225 - przebudowa wodociągu na terenie MOP-u „Rościce Północne”. Nowy odcinek wodociągu o długości 68,0m wykonany zostanie z rur PE 100 DN 160 SDR11. Długość odcinka przeznaczanego do demontażu wynosi 67,0m.

3.3.9. Kanalizacja sanitarna.

Na rozpatrywanym odcinku przy trasie głównej autostrady A18, na terenie Obiektu Utrzymania Autostrady (OUA) „Żary” oraz MOP-ów Rościce i Świątoszów zaprojektowano sieć kanalizacji sanitarnej.

Ścieki bytowe z budynku biurowego i budynku warsztatowo-garażowego znajdującego się na OUA będą kierowane do oczyszczenia do biologicznej oczyszczalni ścieków. Następnie oczyszczone ścieki będą wprowadzone do zbiornika retencyjnego, szczelnego ZE-27. Zbiornik zaprojektowano, jako szczelny z przelewem do istniejącego rowu drogowego, w którym nadmiar wód odprowadzanych poprzez wylot WK-11/1 będzie wprowadzany poprzez infiltrację do ziemi.

Ścieki technologiczne z myjni samochodowej z budynku warsztatowo – garażowego z myjnią będą odprowadzane do zbiornika szczelnego wykonanego z betonu (B45) zbrojonego stalą o pojemności 25m³.

Ścieki z budynków toalet znajdujących się na MOP-ach odprowadzane są grawitacyjnym systemem kanalizacji sanitarnej ze szczelnymi studniami rewizyjnymi ϕ 1200mm zakończonymi szczelnymi zbiornikami na nieczystości, wykonanymi z betonu (B45) zbrojonego stalą o pojemności 25m³ każdy.

Kanalizacja sanitarna

- 020+181 – 020+212 - budowa kanalizacji sanitarnej na terenie MOP-u „Rościce Północne”. Nowy kanał KS-1M o długości 30,6m wykonany zostanie z rur PP DN300mm.
- 020+028 – 020+062 - budowa kanalizacji sanitarnej na terenie MOP-u „Rościce Południowe”. Nowy kanał KS-2M o długości 61,6m wykonany zostanie z rur PP DN300mm.
- 024+268 – 024+472 - budowa kanalizacji sanitarnej na terenie OUA „Żary”. Nowy kanał KS-1 o długości całkowitej 239,4m wykonany zostanie z rur PP DN200mm.
- 024+408 – 024+414 - budowa kanalizacji sanitarnej na terenie OUA „Żary”. Nowy kanał-od studni SD-13 do zbiornika szczelnego o długości 7,9m wykonany zostanie z rur PP DN200mm.
- 056+514 – 056+600 - budowa kanalizacji sanitarnej na terenie MOP-u „Świątoszów Północny”. Nowy kanał KS-3M o długości 84,0m wykonany zostanie z rur PP DN300mm.
- 056+448 – 056+491 - budowa kanalizacji sanitarnej na terenie MOP-u „Świątoszów Południowy”. Nowy kanał KS-4M o długości 63,7m wykonany zostanie z rur PP DN300mm.

3.3.10. Gazociągi

Na rozpatrywanym odcinku przy trasie głównej autostrady A18, na terenie Obiektu Utrzymania Autostrady (OUA) „Żary” zaprojektowano przyłącza gazowe zasilające budynek biurowy i budynek warsztatowo-garażowy z myjnią. Obiekty związane z funkcjonowaniem OUA „Żary” zaopatrywane będą w gaz z podziemnych zbiorników gazu LPG.

Gazociąg

- 024+310 – 024+456 – budowa przyłączy gazowych na terenie OUA „Żary”. Przyłącza należy wykonać z rur PE100 DN32 SDR11. Całkowita długość przyłączy wynosi 159,8m

3.4. Obwód Utrzymania Autostrad (OUA) „Żary”.

W km 24+650, w sąsiedztwie węzła „Żary” zlokalizowany został Obwód Utrzymania Autostrad. Dojazd do OUA będzie odbywał się poprzez węzeł „Żary” i drogę krajową nr 27.

3.4.1 Projektowane zagospodarowanie

Układ drogowy:

Projektowany układ drogowy dostosowany jest do funkcji poszczególnych elementów projektowanego zagospodarowania terenu:

Podstawowymi elementami są:

- drogi dojazdowe,
- drogi manewrowe,
- place manewrowe w rejonie budynku warsztatowego i magazynu soli,
- parking dla samochodów osobowych pracowników OUA – 20 miejsc postojowych, w tym 10 pod wiatą,
- parking dla interesantów – 10 miejsc postojowych w tym jedno dla niepełnosprawnych,
- parking dla policji – 8 miejsc postojowych,
- parking dla samochodów ciężarowych – 3 miejsca postojowe,
- dwa miejsca postojowe dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne,
- place magazynowe (szczegółowo zostaną opracowane na etapie Projektu Wykonawczego),
- nawierzchnia stacji paliw,
- stanowisko do mycia samochodów – solarek.

Obiekty:

Na terenie OUA „Żary” usytuowano następujące obiekty:

- budynek administracyjno-biurowy (pow. 785,75 m²)
- budynek warsztatowo-garażowy z myjnią (pow. 1043,97 m²)
- wiatą magazynową
- wiatą parkingową
- wiatą dla pojazdów utrzymania autostrady
- zbiornik ppoż.
- mała architektura
- magazyn soli ze stacją wytwarzania solanek, magazyn sorbentów
- parking publiczny
- parking dla pracowników
- parking dla policji
- parking dla pojazdów z materiałami niebezpiecznymi
- parking dla samochodów ciężarowych
- parking dla pojazdów utrzymania autostrady
- miejsce na odpady
- zbiornik p.poz
- stacja trafo

- generator prądu
- ujęcie wody
- biologiczna oczyszczalnia ścieków

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

3.5. Miejsca Obsługi Podróżnych (MOP).

Na projektowanym odcinku autostrady zostaną wybudowane następujące miejsca obsługi podróżnych:

Rościce Płd. Km 20+100

MOP typu I zlokalizowany jest po południowej stronie autostrady w km 20+100.

W ramach przebudowy jezdni południowej autostrady zostaną wybudowane pasy wyłączenia i włączania dla MOP-u. Na terenie przewidzianym dla MOP - u zlokalizowany jest obiekt istniejący – motel i parkingi.

Istniejący układ drogowy zostanie przebudowany i dostosowany do projektowanego zagospodarowania.

Na terenie MOP-u projektowane jest (oprócz istniejącego motelu) następujące zagospodarowanie:

- Układ drogowy :
 - jezdnie manewrowe,
 - miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 45, samochodów osób niepełnosprawnych - 4, samochodów osobowych z przyczepami - 3, samochodów ciężarowych - 15, autobusów - 2,
 - stanowisko ważenia i kontroli technicznej pojazdów -2 ,
 - chodniki
- architektura:
 - budynek WC,
 - śmietnik,
 - obiekty małej architektury- miejsca piknikowe, plac zabaw dla dzieci
- zieleni,
- infrastruktura :
 - kanalizacja deszczowa,
 - ujęcie wody,
 - punkt czerpania wody,
 - szambo szczelne,
 - zaopatrzenie w energię elektryczną i oświetlenie,

Rościce Płn. Km 20+100

MOP typu I zlokalizowany jest po północnej stronie autostrady w km 20+100.

Podczas budowy jezdni północnej, w ramach modernizacji drogi krajowej nr 18 zostały wybudowane w latach 2005 – 2007 pasy wyłączenia i włączania.

Układ drogowy został dostosowany do kształtu i rozmiaru działki oraz istniejącego wjazdu i wyjazdu.

Na terenie MOP-u projektowane jest następujące zagospodarowanie:

- Układ drogowy :
 - jezdnie manewrowe,
 - miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 20, samochodów osób niepełnosprawnych - 2, samochodów osobowych z przyczepami - 6, samochodów ciężarowych - 14, autobusów - 2,
 - stanowisko ważenia i kontroli technicznej pojazdów –2 ,
 - chodniki
- architektura:
 - budynek WC,
 - śmietnik,
 - obiekty małej architektury- miejsca piknikowe, plac zabaw dla dzieci
- zieleń,
- infrastruktura :
 - kanalizacja deszczowa,
 - ujęcie wody,
 - punkt czerpania wody,
 - szambo szczelne,
 - zaopatrzenie w energię elektryczną i oświetlenie,

Świętoszów Płd. Km 56+500

MOP typu I zlokalizowany jest po północnej stronie autostrady w km 56+500.

W ramach przebudowy jezdni południowej autostrady zostaną wybudowane pasy wyłączania i włączania dla MOP-u.

Układ drogowy został dostosowany do kształtu i rozmiaru działki oraz istniejącego wjazdu i wyjazdu.

Na terenie MOP-u projektowane jest następujące zagospodarowanie:

- Układ drogowy :
 - jezdnie manewrowe,
 - miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 34, samochodów osób niepełnosprawnych - 2, samochodów osobowych z przyczepami - 6, samochodów ciężarowych - 17, autobusów - 2,
 - stanowisko ważenia i kontroli technicznej pojazdów –2 ,
 - chodniki
- architektura:
 - budynek WC,
 - śmietnik,
 - obiekty małej architektury- miejsca piknikowe, plac zabaw dla dzieci
- zieleń,
- infrastruktura :
 - kanalizacja deszczowa,
 - ujęcie wody,

- punkt czerpania wody,
- szambo szczelne,
- zaopatrzenie w energię elektryczną i oświetlenie,

Łubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(22)

Świątoszów Płn. Km 56+500

MOP typu I zlokalizowany jest po północnej stronie autostrady w km 56+500.

Podczas budowy jezdni północnej, w ramach modernizacji drogi krajowej nr 18 zostały wybudowane w latach 2005 – 2007 pasy wyłączania i włączania.

Układ drogowy został dostosowany do kształtu i rozmiaru działki oraz istniejącego wjazdu i wyjazdu.

Na terenie MOP-u projektowane jest następujące zagospodarowanie:

- Układ drogowy :
 - jezdnie manewrowe,
 - miejsca postojowe dla samochodów osobowych - 16, samochodów osób niepełnosprawnych - 2, samochodów osobowych z przyczepami - 3, samochodów ciężarowych - 14, autobusów - 2,
 - stanowisko ważenia i kontroli technicznej pojazdów –2 ,
 - chodniki
- architektura:
 - budynek WC,
 - śmietnik,
 - obiekty małej architektury- miejsca piknikowe, plac zabaw dla dzieci
- zieleń,
- infrastruktura :
 - kanalizacja deszczowa,
 - ujęcie wody,
 - punkt czerpania wody,
 - szambo szczelne,
 - zaopatrzenie w energię elektryczną i oświetlenie,

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia nawierzchni dróg:

- | | |
|--|----------|
| - jezdnie autostrady- m ² | - 766000 |
| - jezdnie łącznic i pozostałych dróg -m ² | - 110000 |

Powierzchnia projektowanej zieleni:

- | | |
|---------------------|----------|
| - zieleń izolacyjna | -7,15 ha |
|---------------------|----------|

5. DANE INFORMACYJNE CZY TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW I CZY PODLEGA OCHRONIE

Projektowana autostrada A-18 nie koliduje z obiektami, ani też obszarami chronionymi na podstawie *Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz. U. Nr 162, poz. 1568). Ponadto analizowana autostrada nie przebiega przez tereny obszarów objętych ochroną takich jak zespoły urbanistyczne czy obiekty architektoniczne, nie przebiega też w ich sąsiedztwie. Najbliżej znajdują się obiekty zabytkowe, które zostały zakwalifikowane do strefy C i D: W strefie C występuje 6 zespołów zabytkowych (od 150 do 300 m od osi autostrady), natomiast w strefie D – 24 zespoły i 12 obiektów zabytkowych (do 800 m od osi autostrady). Przy tak znacznej odległości można stwierdzić, że zarówno obecnie jak i po przebudowie analizowana droga nie będzie oddziaływać na wymienione obiekty zabytkowe.

Przedmiotowy obszar jest bogaty pod względem archeologicznym. Ze względu na dotychczasowe zagospodarowanie był to teren trudno dostępny do rozpoznania powierzchniowego. Dlatego też dopiero w latach 2002/ 2003 zostały wykonane uzupełniające archeologiczne badania powierzchniowo - sondażowe, a następnie ratownicze badania wykopaliskowe na stanowiskach: Kałki ST 8, 9, 11, Suchleb ST. 7, Rościce ST. 11, 9, Bogumiłów ST. 8, Lubieszów ST. 6, 3, 2, 4, 1, Chudzowice ST. 2, Iłowa Żagańska ST. 22, Królów ST. 1, 2, Czerna ST. 11, 12, Drozdów ST. 5, 8, Witoszyn Górny ST. 3, 4, Jagłowice ST. 1, Konin Żagański ST. 35, Łozy ST. 1, Mirosławice Górne ST. 4 – sprawozdania z badań, dokumentacje zostały złożone w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków w Zielonej Górze w latach 2005 – 2007 oraz Świątoszów stan. 1 (AZP 72-13/1), Luboszów stan. 1 (AZP 72-13/3), Luboszów stan. 2 (AZP 72-13/4), Parkoszów stan. 1 (AZP 74-15/7), Golnice stan. 5 (AZP 74-15/2), Golnice stan. 6 (AZP 74-15/6).

6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Na terenie planowanej inwestycji drogowej nie występuje eksploatacja górnicza mogąca mieć wpływ na stateczność projektowanych obiektów inżynierskich i nasypów drogowych.

7. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

7.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Dla niniejszej inwestycji została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim *Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A-18 na odcinku węzeł „Olszyna” – węzeł „Golnice” od km 0+633 do km 71+533 – znak: RDOŚ-08-WOOS-II-66130-012/10/an z dnia 29 lipca 2010 r.*

Warunki powyższej decyzji zostały uwzględnione w omawianym projekcie budowlanym. Przy czym, niniejszy projekt nie obejmuje projektu działań kompensacyjnych oraz zbiorników wodnych pełniących funkcję wodopoju dla dziko występujących gatunków zwierząt i zbiorników wodnych dla płazów. Projekt działań kompensacyjnych oraz projekty ww. zbiorników zostaną wykonane odrębnie.

Potencjalny wpływ autostrady na środowisko dotyczy takich jego elementów jak: klimat akustyczny, powietrze atmosferyczne, wody powierzchniowe i podziemne, powierzchnia ziemi i gleby, przyroda ożywiona, walory krajobrazowe i dobra kultury.

Poniżej przedstawiono wnioski z przeprowadzonych analiz tego wpływu i działania minimalizujące ten wpływ.

□ ***Wpływ na klimat akustyczny***

Poruszające się po autostradzie A-18 pojazdy będą źródłem ponadnormatywnego hałasu. W projekcie przewidziano odpowiednie zabezpieczenia terenów podlegających ochronie akustycznej zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. Nr 120, poz. 826)*. Sposoby zabezpieczenia tych terenów opisano w kolejnym rozdziale. Są one wystarczające do zminimalizowania negatywnego wpływu trasy na klimat akustyczny. W celu zweryfikowania przyjętych zabezpieczeń zostanie ponadto wykonana analiza porealizacyjna.

W trakcie przebudowy drogi można spodziewać się okresowego wzmożonego oddziaływania akustycznego i wibracji spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu i pojazdów transportujących materiały w trakcie robót przygotowawczych, robót ziemnych, układania podbudowy oraz układania nawierzchni. Negatywne oddziaływania budowy drogi na klimat akustyczny posiadają charakter czasowy i nie wymagają zabezpieczeń.

□ ***Wpływ na powietrze atmosferyczne***

Projektowana autostrada A-18 poza pasem drogowym nie wpłynie na pogorszenie się stanu jakości powietrza atmosferycznego i nie będzie powodować przekroczeń norm jego jakości zarówno w czasie budowy jak i eksploatacji.

□ ***Wpływ na środowisko wodne***

Wpływ autostrady A-18 na wody powierzchniowe i podziemne związany jest przede wszystkim z możliwością ich zanieczyszczenia, zarówno podczas prac budowlanych jak i w trakcie eksploatacji. Przyjęte w projekcie zabezpieczenia środowiska wodnego, między innymi: zaprojektowane urządzenia podczyszczające oraz odpowiednia organizacja robót, zapewnienie odpowiedniego sprzętu, ograniczą do minimum możliwość zmiany stanu wód podczas budowy i eksploatacji trasy.

□ ***Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby***

Zmiany powierzchni ziemi wystąpią przede wszystkim na etapie budowy i będą dotyczyły terenów MOP oraz dojazdów do obiektów. Będą się one wiązały z zajęciem terenu, mechanicznym naruszeniem powierzchni ziemi i gleb oraz ukształtowaniem dojazdów do obiektów w ciągu dróg przecinających trasę. Podczas prac nie będą zachodziły wyraźne zmiany w ukształtowaniu powierzchni terenu, z uwagi na niewielkie zmiany w niwelecie projektowanej jezdni południowej.

Na etapie eksploatacji inwestycji, w związku wykonaniem nasadzeń roślinnych i urządzeń oczyszczających spływy opadowe z jezdni, nie przewiduje się wystąpienia znaczącego oddziaływania autostrady na powierzchnię ziemi i gleby. Zwłaszcza, że nie prognozuje się

również przekroczeń dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego poza pasem drogowym.

□ **Wpływ na przyrodę ożywioną i walory krajobrazowe**

Analizowana inwestycja przebiega przez obszar o bardzo dużych zasobach przyrodniczych pełniący funkcje korytarza ekologicznego. Najistotniejszym negatywnym skutkiem funkcjonowania autostrady jest rozcięcie powiązań przyrodniczych, a więc przerwanie korytarza ekologicznego. W przypadku analizowanej drogi, która od wielu lat istnieje, i na której wciąż zwiększa się natężenie ruchu samochodowego istotą tego oddziaływania jest jego długotrwałość – zwiększająca się izolacja populacji zwierząt i zbiorowisk roślinnych. Oddziaływanie to zostanie ograniczone po wybudowaniu przejść dla zwierząt.

Autostrada jest elementem krajobrazu od wielu lat, od 2004 roku trwa jej sukcesywna modernizacja. Przebudowa jezdni południowej dokończy ten proces, a zaprojektowane nasadzenia roślinne pozwolą na uporządkowanie przestrzeni wokół inwestycji i lepsze wtopienie jej w otaczający krajobraz.

□ **Wpływ na obszary podlegające ochronie, w tym obszary Natura 2000**

Walory przyrodnicze i krajobrazowe analizowanego obszaru objęte są wieloma formami ochrony na podstawie *Ustawy o ochronie przyrody z dnia 16.04.2004r. (Dz. U. z 2004r. nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami)*. Poniżej wymieniono obszary objęte różnymi formami ochrony przyrody, z którymi koliduje analizowana droga:

- Park Krajobrazowy „Łuk Mużakowski”
- Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Bogumiłowskie,
- Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Dolnośląskie,
- Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 – PLB020005 - „Bory Dolnośląskie”,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - PLH020050 - „Dolina Dolnej Kwisy”,

W bliskim sąsiedztwie znajdują się następujące obszary Natura 2000:

- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - PLH080027 - „Uroczyska Borów Dolnośląskich”,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - PLH020063 - „Wrzosowiska Świętoszowsko - Ławszowskie”,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - „Dąbrowy Kliczkowskie”,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 - „Skroda”,
- Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 – PLH 080044 „Wilki nad Nysą”,

Inwestycja może oddziaływać negatywnie na najważniejsze przedmioty ochrony w Borach Dolnośląskich. Chodzi tu o populacje ptaków, których liczebność kwalifikuje ostoję jako obszar o randze międzynarodowej – głównie sóweczka, włośchatka, a także głuszec i cietrzew. Z tego też względu przewidziano działania minimalizujące oraz kompensacyjne niwelujące niekorzystne oddziaływania. Przy czym, działania kompensacyjne nie wchodzi w zakres niniejszego projektu budowlanego. W fazie eksploatacji oddziaływanie to będzie mniejsze w porównaniu z już istniejącym związanym z użytkowaniem drogi nr 18.

wojewódzki Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.

W przypadku obszaru Natura 2000 „Dolina Dolnej Kwisy” nastąpi czasowe zajęcie zniekształconego siedliska zlokalizowanego w pobliżu mostu oraz linii energetycznej, pozbawionego zwartego drzewostanu. Ze względu na przewidziany do zajęcia teren oraz stan siedliska i lokalizację - nie jest to oddziaływanie znaczące dla zachowania lasów aluwialnych na obszarze Natura 2000. Teren w obrębie obiektu mostowego na rzece Kwisie będzie poddany rekultywacji, a następnie pozostawiony do spontanicznej sukcesji roślinności. Powyższe działania mają za zadanie wspomóc naturalną sukcesję oraz zlikwidować obecnie występujący dysonans krajobrazowy.

Na terenie parku krajobrazowego oraz obszaru chronionego krajobrazu wprowadzony został zakaz lokalizowania przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Powołując się na zapisy art. 17 ust. 2 pkt. 4 oraz art. 24 ust. 2 pkt. 3 wskazuje się, iż wprowadzone zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego do których należy zaliczyć planowane przedsięwzięcie. W związku z powyższym przewidywane oddziaływanie inwestycji na ww. park krajobrazowy i obszar chronionego krajobrazu nie będzie kolidowało z funkcjami, dla których je utworzono.

□ *Wpływ na dobra kultury*

W zasięgu oddziaływania autostrady nie stwierdzono obiektów architektonicznych lub urbanistycznych podlegających ochronie konserwatorskiej, które występowałyby w zasięgu oddziaływania autostrady. Stanowiska archeologiczne na etapie eksploatacji autostrady nie będą przedmiotem jej oddziaływania.

□ *Wpływ na warunki życia i zdrowie ludzi*

Zagrożenia dla warunków życia i zdrowia ludzi na etapie budowy projektowanej autostrady wystąpią głównie w rejonie zabudowy mieszkaniowej znajdującej się w najbliższym sąsiedztwie terenu budowy. Związane one będą głównie z pracą ciężkiego sprzętu i przemieszczania mas ziemnych. Wynikające z tych prac uciążliwości (zapylenie, hałas) mają jednak charakter przejściowy.

Zagrożenie ponadnormatywnym hałasem komunikacyjnym, wpływającym na warunki życia i zdrowia ludzi dotyczy tylko niewielkiego odcinka autostrady A-18 w rejonie miejscowości Górne Kałki i Trzebiel. Po przebudowie jezdni południowej zostanie ono ograniczone dzięki projektowanemu ekranowi akustycznemu.

Zagrożenia zdrowia ludzi ze względu na emisję zanieczyszczeń do powietrza nie występują.

W związku z tym przyjęto, że autostrada nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na zdrowie i życie ludzi.

7.2. Ochrona wód powierzchniowych

Wody opadowe z nawierzchni jezdni odprowadzane będą trawiastymi rowami przydrożnymi, uszczelnionymi rowami przydrożnymi oraz kanalizacją deszczową na odcinkach, gdzie wymagać tego będą względy techniczne. Wody opadowe będą spływały do rowów przydrożnych lub kanalizacji bezpośrednio, ściekami skarpowymi, przez studzienki ściekowe i przykanaliki z wylotem na skarpe lub poprzez przykanaliki włączone do projektowanych kolektorów deszczowych.

W celu dodatkowego zabezpieczenia istniejących odbiorników wód opadowych, przed wylotami rowów przydrożnych zaprojektowano zespoły oczyszczające, w skład których wchodzi osadniki, piaskowniki, studnie osadnikowe lub separatory substancji ropopochodnych. Oczyszczone wody opadowe odprowadzone zostaną do odbiorników: rzek i innych cieków oraz projektowanych zbiorników retencyjnych i infiltracyjnych.

7.3. Ochrona wód podziemnych

Większość odcinka trasy projektowanej autostrady A-18 przebiega przez tereny o wysokim stopniu zagrożenia wód podziemnych, gdzie użytkowy poziom wodonośny jest słabo izolowany przed migracją zanieczyszczeń z powierzchni terenu. Przedmiotowa droga przebiega również przez obszar Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 315 Gozdnicza – Chocianów. Duże zagrożenia występują przede wszystkim w rejonie przecięcia dolin rzecznych: Czernej Wielkiej, Kwisy i Bobru. W związku z tym w projekcie zastosowany został system szczelnych rowów do odprowadzania spływów opadowych, na następujących odcinkach: km 0+633 – 1+200, 14+918 – 15+258, 15+850 – 17+564, 31+700 – 32+350, 37+000 – 38+600, 41+000 – 71+533.

7.4. Ochrona powierzchni ziemi i gleb

Ochronę powierzchni ziemi i gleb należy realizować poprzez działania minimalizujące zanieczyszczenie gruntu materiałami budowlanymi, zdjęcie warstwy próchnicznej gleby i jej wykorzystanie przy realizacji zieleni drogowej po zakończeniu robót drogowych. Wierzchnią warstwę próchniczną (humus) należy składować w przyzmacach, przed przystąpieniem do budowy. W trakcie eksploatacji autostrady ujemny wpływ na powierzchnię ziemi i gleby wynikający z kumulacji w sąsiedztwie drogi zanieczyszczeń powodowanych przez ruch pojazdów oraz prace konserwacyjne i zimowego utrzymania będą ograniczać urządzenia oczyszczające spływy opadowe i roztopowe z powierzchni drogi oraz zieleń drogowa.

7.5. Ochrona przed hałasem

Na etapie budowy drogi nie zaproponowano tymczasowych zabezpieczeń akustycznych. W celu zabezpieczenia terenów podlegających ochronie akustycznej na etapie eksploatacji, projektuje się ekran akustyczny o długości 1600 m od km 4+250 do km 5+850 przy jezdni południowej. Jest to ekran chroniący zabudowę miejscowości Górne Kałki i Trzebiel.

7.6. Przejścia dla zwierząt

W projekcie budowlanym zaprojektowane zostały następujące przejścia dla zwierząt wymienione w poniższej tabeli:

Lp.	Pikietaż projektowy	Szerokość [m]	Długość [m]
Górne przejścia			
1	2+050	50	48,7
2	4+510	35	48,7
3	10+900	60	48,7
4	14+000	50	48,7

5	23+350	50	48,7
6	31+075	60	48,7
7	34+000	50	41,0
8	39+700	50	41,0
9	42+500	50	41,0
10	45+775	50	41,0
11	48+100	50	41,0
12	50+475	60	41,0
13	53+100	50	48,7
14	58+875	35	42,0
15	61+700	50	48,7
16	63+000	50	48,7
17	64+825	50	41,0
18	71+400	60	48,7
Dolne przejście			
19	26+500	Przepust Ø120 cm	33,0

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(22)

Na całej długości ww. przejść dla zwierząt, po obu ich stronach oraz na odcinkach o długości nie mniejszej niż 100m od osi przejść zainstalowane zostaną ekrany przeciwoślńieniowe o wysokości 2,0m.

W celu pełnienia funkcji przejść dla zwierząt obiekty mostowe nad rzekami Czarna Wielka, Kwisa i Bóbr dodatkowo wyposażone zostaną w nieprzezroczyste ekrany (przegrody ekologiczne) o wysokości 4m i 2,5m (obiekt na rzece Bóbr). Natomiast przejazd gospodarczy w km 30+499,47 wyposażony zostanie w osłony antyślńieniowe.

W km 26+500 autostrady zaprojektowane zostało przejście dolne dla małych zwierząt jako przepust rurowy o średnicy 120 cm.

Wszystkie wiadukty w ciągu autostrady zostaną dostosowane do pełnienia funkcji przejścia dolnego dla zwierząt poprzez zainstalowanie na nich i na długości 50m od ich krańców nieprzezroczystych ekranów o wysokości 2,5 m.

W km 27+775,67 projektowanej autostrady przebudowane zostało przejście dla małych zwierząt: szerokość obiektu – 2,0m i długości dla jednej jezdni 15,3m.

Wszystkie istniejące przepusty pełniące jednocześnie funkcję przejścia dla zwierząt i prowadzące ciek wodny, wykonane w ramach realizacji jezdni północnej jako przepusty skrzynkowe o wysokości i szerokości nie mniejszej niż 1,20m wyposażone zostały w półki dla zwierząt o szerokości nie mniejszej niż 0,5m, umieszczone na obu ścianach przepustu i wyniesione 0,2m ponad przewidywany średni roczny stan wody w cieku.

7.7. Zieleń

Zieleń istniejąca

Zieleń w rejonie projektowanej drogi stanowią głównie lasy państwowe (sosna, świerk), zarośla drzew i krzewów (robinia, brzoza) w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, wiaduktów

i mostów oraz pojedyncze drzewa i krzewy. Planuje się jak najmniejszą ingerencję w istniejącą zieleń i jej wycinkę w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Zakłada się wycięcie:

- 5320 drzew (5998 pni)
- 6 ha krzewów
- 18 ha zagajników
- 130 pozostałości po drzewach (pni)

Zabezpieczenie zieleni adaptowanej w projektowanym pasie drogowym na okres wykonywania robót:

- 300 drzew (334 pni)
- 0,01 ha krzewów
- 0,4 ha zagajników

Lubuski Urząd Województwa
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(73)

Stan zdrowotny zieleni jest generalnie dobry. W pojedynczych przypadkach występują drzewa i krzewy częściowo uschnięte lub w złym stanie technicznym.

Zieleń projektowana

Zieleń przydrożna jest częścią składową projektowanego systemu zabezpieczeń środowiska, który ma ogromne znaczenie dla ograniczenia negatywnych skutków eksploatacji projektowanej trasy.

Wśród zabezpieczeń technicznych, zastosowanych zgodnie z aktualnym stanem wiedzy w celu ochrony poszczególnych komponentów środowiska (np. osadniki czy ogrodzenie), zieleń, jako środek naturalny posiada wielostronne znaczenie w ograniczaniu negatywnego wpływu autostrady na powietrze atmosferyczne, środowisko wodne i faunę. Ponadto roślinność wpływa w pewnym stopniu na ochronę klimatu akustycznego, w sensie fizycznym jak i psychicznym.

Projekt zieleni zakłada, że nowoprojektowana zieleń spełniać musi jednocześnie funkcje: ochronne, izolacyjne, krajobrazowe, biocenotyczne i estetyczne.

Projekt zagospodarowania zielenią pasa drogowego obejmuje:

- zieleń o charakterze ozdobnym, w formie nasadzeń z drzew i krzewów tworzących kompozycje krajobrazowe na węzłach, skrzyżowaniach, MOP-ach;
- zieleń dogęszczającą;
- zieleń izolacyjną służącą ochronie walorów krajobrazowych, ograniczeniu zanieczyszczeń na terenach o dużych walorach przyrodniczych oraz ochronie terenów rolniczych i zabudowy;
- zieleń na przejściach dla zwierząt, naprowadzającą zwierzynę i stwarzającą azyl w razie niebezpieczeństwa;
- nasadzenia pnączy przy ekranach przeciwoślnościowych;
- powierzchnie trawiaste na terenie płaskim i na skarpach.

Lokalizacja zadrzewień uwzględnia przebieg istniejących i projektowanych w pasie drogowym urządzeń naziemnych i podziemnych, zachowując normatywne odległości pomiędzy nimi a projektowaną zielenią. Układ zieleni uwzględnia zasady bezpieczeństwa ruchu drogowego (poła dobrej widoczności).

Kompozycja projektowanej zieleni dostosowana została do funkcji, jaką ma spełniać, charakteru istniejącej roślinności oraz wielkości pasa drogowego, który może być wykorzystany pod zielenią. Tym samym:

- zieleni o charakterze ozdobnym zaprojektowano na węzłach, skrzyżowaniach i MOP-ach, gdzie pełni funkcje sygnalizacyjno-krajobrazowe. Są to nasadzenia bardziej urozmaicone, zróżnicowane pod względem formy i kolorystyki.
- zieleni dogęszczająca zaprojektowana została w miejscach wskazanych w Decyzji środowiskowej, poza liniami wyłączenia autostrady, w postaci pasów szerokości 10 m, o stosunkowo gęstej więźbie sadzenia wskazanej przez poszczególne Nadleśnictwa oraz z zastosowaniem rodzimych gatunków roślin;
- zieleni izolacyjną zlokalizowano na odcinkach wskazanych w Decyzji środowiskowej. Nasadzenia te zaproponowano w postaci pasów z rodzimych gatunków drzew i krzewów, na terenie płaskim, o szerokości dostosowanej do szerokości dostępnego terenu. Struktura tej roślinności jest zwarta i wielopiętrowa, co sprzyja funkcji ochronnej i izolacyjnej. Zadrzewienia są gęste i podsadzone od strony drogi krzewami.
- zieleni na przejściach dla zwierząt zaprojektowana została w formie kępowych i pojedynczych nasadzeń drzew i krzewów rodzimego pochodzenia.
- nasadzenia pnączy zaproponowano przy ekranach przeciwośnieniowych (znajdujących się na górnych przejściach dla zwierząt i naprowadzeniach). Pełnią one funkcje fitosanitarne (absorbują zanieczyszczenia z powietrza) oraz dekoracyjne i maskujące.
- powierzchnie trawiaste zaprojektowano na skarpach w celu ich stabilizacji oraz na terenach płaskich w miejscach niezajętych przez roślinność wysoką.

Przy kształtowaniu roślinności brano pod uwagę wrażenia wizualne uczestników ruchu drogowego jak też okolicznych mieszkańców. Dobór gatunkowy nowych nasadzeń dostosowany został do istniejących warunków siedliskowych.

Projekt zieleni przy autostradzie A18 budują następujące elementy roślinne:

- zieleni ozdobna na MOP-ach:
 - drzewa (210 szt.)
 - krzewy (0,6 ha)
- zieleni dogęszczająca:
 - drzewa (93 ha)
- zieleni izolacyjna:
 - drzewa (700 szt.)
 - krzewy (1,6 ha)
- zieleni na przejściach dla zwierząt:
 - drzewa (5100 szt.)

- o krzewy (14 ha)
- o pnącza (8700 szt.)
- powierzchnie trawiaste (95 ha)

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp.
(23)

7.8. Odpady i gospodarka odpadami

□ *Faza realizacji*

W trakcie wykonywanych prac budowlanych powstawać będą, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001 roku w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2001 Nr 112 poz. 1206), odpady zaliczone głównie do grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Oprócz w/w powstawać będą odpady związane z funkcjonowaniem zapleczy budowlanych, takie jak: zużyte oleje, akumulatory (zaliczane do odpadów niebezpiecznych), różnego rodzaju odpady opakowaniowe.

Na obecnym etapie brak jest szczegółowych informacji na temat sposobu wykonywania prac, ilości zapleczy budowlanych i osób pracujących przy budowie omawianej drogi, dlatego też dokładne dane na temat ilości odpadów powinny zostać określone na etapie przygotowania placów budowy. Poniżej wyszczególniono rodzaje powstających na etapie realizacji odpadów i oszacowano ich ilości.

<i>Grupa odpadów</i>	<i>Rodzaje i ilości robót emitujących odpady</i>	<i>Ilość odpadów</i>
16 03	Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych	
16 03 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,1 Mg
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)	
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej	
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów: z rozbiórki budynków	13 750 Mg
17 01 81	Odpady z remontu i przebudowy dróg – z rozbiórki nawierzchni z kostki kamiennej	5 200 Mg
17 03	Odpady asfaltów, smół i produktów smołowych	
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01: z rozbiórek nawierzchni	6 300 Mg
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali	
17 04 05	Żelazo i stal: stal z rozbiórki infrastruktury drogowej i obiektów (bariery energochłonne, bariery ochronne na obiektach, ogrodzenia)	2 200 Mg
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)	
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	29 250 Mg

Grupa odpadów	Rodzaje i ilości robót emitujących odpady	Ilość odpadów
16 03	Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych	
16 03 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,1 Mg
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie	
20 01	Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)	
20 02	Odpady z ogrodów i parków w tym cmentarzy	
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji określone jako drewno z wycinki zieleni na terenach leśnych i nieleśnych, pnie drzew, gałęzie i drągowina drzew i krzewów, karpina drzew i karcze krzewów	10 950 Mg

Wśród w/w odpadów do niebezpiecznych zaliczać się będą niektóre odpady z grupy 13, 16 oraz 20, takie jak:

- zużyte oleje,
- zużyte baterie i akumulatory,
- część odpadów komunalnych.

Oddziaływanie odpadów na środowisko jest uwarunkowane nie tylko ich ilością, ale również ich gospodarką. W czasie budowy należy przestrzegać zasady zapobiegania powstawaniu odpadów lub minimalizacji ich ilości (należy dbać, aby na terenie budowy i w jego okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych), a także wykorzystywania lub unieszkodliwiania tych odpadów w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska. Zaplecze budowy musi być wyposażone w urządzenia sanitarne dla robotników oraz w miejsca składowania śmieci umożliwiające segregację odpadów. Należy prowadzić selektywną zbiórkę odpadów nadających się do odzysku i przewidzianych do unieszkodliwiania w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, w wydzielonym miejscu, w warunkach zabezpieczających przed dostępem osób postronnych. Odpady te należy przekazać podmiotom mającym stosowne pozwolenia na prowadzenie odzysku bądź unieszkodliwianie odbieranych odpadów. Wszystkie odpady powstające w czasie budowy powinny być ewidencjonowane przez wytwarzającego i odbiorcę. Wytwórca odpadów z fazy budowy zobowiązany jest na 30 dni przed rozpoczęciem prac budowlanych złożyć informację o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania nimi. Wytwarzający odpady jest zobowiązany do uzyskania pozwolenia na wytwarzanie odpadów niebezpiecznych. W przypadku wytworzenia odpadów niebezpiecznych w ilości powyżej 1 Mg, wytwórca musi uzyskać decyzję zatwierdzającą „program gospodarki odpadami niebezpiecznymi”. Odpady zaliczone do odpadów niebezpiecznych, powinny być składowane w bezpieczny dla środowiska sposób oraz wybierane i usuwane przez specjalistyczną firmę, posiadającą zezwolenie na wykonywanie tych prac. Następnie odpady te należy kierować do odzysku lub unieszkodliwiania zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Odpady z rozbiórek nawierzchni drogowych i podbudowy dróg powinny być przejściowo zmagazynowane na terenie placu budowy, a następnie przekazywane do powtórnego wykorzystania (pod warunkiem poddania ich procesowi kruszenia) przy formowaniu wałów, nasypów, podbudów dróg itp. (tzw. odzysk odpadów poza instalacjami) lub wywożone, na podstawie stosownej umowy, na składowisko komunalne. Elementy z rozbiórek infrastruktury, które będą wykorzystane i zagospodarowane przez właściciela urządzeń nie są traktowane jako odpady.

Grunt z wykopów, jeżeli jego parametry geotechniczne na to pozwolą, może być wykorzystany przy budowie drogi do formowania nasypów. W przeciwnym wypadku nadmiar gruntu może być wykorzystany w innych miejscach wskazanych przez urząd gminy lub udostępniony różnym podmiotom gospodarczym i osobom prywatnym. Możliwość zagospodarowania gruntu z wykopów powoduje, że nie będzie on traktowany jako odpad.

□ *Faza eksploatacji*

Odpady powstające w czasie eksploatacji drogi związane będą przede wszystkim z obsługą urządzeń oczyszczających spływy opadowe z drogi (szlamy z czyszczenia kanalizacji, piaskowników, studzienek osadnikowych, separatorów, które mogą być zanieczyszczone węglowodorami ropopochodnymi i metalami ciężkimi).

Drugą grupę odpadów będą stanowiły odpady organiczne z utrzymania rowów trawiastych i nasadzeń roślinnych, które również mogą być zanieczyszczone węglowodorami ropopochodnymi i metalami ciężkimi.

Klasyfikację tych odpadów, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 27.09.2001 r. (Dz.U. NR 112, poz. 1206)*, przedstawiono w poniższej tabeli.

<i>Grupa odpadów</i>	<i>Rodzaje i ilości robót emitujących odpady</i>
16	Odpady nieujęte w innych grupach
16 02	Odpady urządzeń elektrycznych i elektronicznych
16 02 14	Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13
19	Odpady z instalacji i urządzeń służących zagospodarowaniu odpadów, z oczyszczalni ścieków oraz z uzdatniania wody pitnej i wody do celów przemysłowych
19 08	Odpady z oczyszczalni ścieków nieujęte w innych grupach
19 08 02	Zawartość piaskowników
20	Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie
20 02	Odpady z ogrodów i parków
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji: materiał z pielęgnacji zieleni

Na etapie eksploatacji z projektowanych MOP-ów powstawać będą odpady z podgrupy 20 02. Podsumowując, zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji, gospodarka odpadami, zgodna z obowiązującymi przepisami, ich selektywna zbiórka, wywóz i unieszkodliwianie przez

specjalistyczne firmy posiadające wymagane zezwolenia na takie prace warunkuje wyeliminowanie zagrożenia dla środowiska.

7.9 Zasięg oddziaływania projektowanej autostrady A-18

Jak wynika z poprzednich podrozdziałów projektowana autostrada A-18 oddziaływać będzie na środowisko w zakresie następujących komponentów:

- wody powierzchniowe i podziemne,
- powierzchnia ziemi (gleba),
- emisja odpadów,
- emisja substancji do powietrza,
- emisja hałasu,
- środowisko przyrodnicze (fauna, flora).

Analiza oddziaływania autostrady na każdy z ww. komponentów środowiska wykazuje, że za pomocą odpowiednich działań organizacyjnych i środków technicznych możliwe jest takie ukształtowanie oddziaływania drogi, aby nie miało ono negatywnego wpływu na środowisko. Przejawia się to przez zastosowanie następujących rozwiązań:

- zastosowanie szczelnego systemu odwodnienia dla wód deszczowych i roztopowych pochodzących z powierzchni utwardzonych,
- zastosowanie urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe z powierzchni szczelnych przed wprowadzeniem wód do odbiorników,
- zaprojektowanie ekranu akustycznego,
- tworzenie pasów zieleni izolacyjnej oraz zieleni dogęszczającej,
- zapewnienie ciągłości szlaków migracyjnych zwierząt dzięki zaprojektowaniu przejść dla zwierząt.
- odpowiednie zorganizowanie gospodarki odpadami zarówno na etapie budowy jak również eksploatacji drogi,

Z wymienionych wyżej oddziaływań, biorąc pod uwagę ich charakter, jak również sposób przeciwdziałania im, jako oddziaływania o stałym zasięgu można wymienić oddziaływanie akustyczne oraz emisję substancji do powietrza. Oddziaływania te można także zakwalifikować jako wyznaczające w sposób mierzalny zasięg oddziaływania drogi na środowisko. Jeśli chodzi o emisję substancji, największym zasięgiem odznacza się ditlenek azotu, zaś w przypadku hałasu – poziom jego emisji w porze nocnej. Porównując te dwa czynniki, stwierdzono, że obszar objęty przekroczeniami dopuszczalnego poziomu dźwięku w porze nocnej jest większy niż obszar objęty przekroczeniem norm zanieczyszczeń powietrza, w związku z czym jako zasięg oddziaływania projektowanej drogi przyjmuje się izolację o wartości 50 dB, wyznaczoną dla hałasu emitowanego w porze nocnej.

Zaznaczyć należy, że wyznaczona w ten sposób granica oddziaływania drogi nie zawsze odzwierciedla jej rzeczywiste oddziaływanie dla każdego z komponentów środowiska, o którym dokładniejszy obraz dadzą obserwacje prowadzone w ramach działań monitoringowych.

Lubuski Urząd Wojewódzki
w Gorzowie Wielkopolskim
ul. Jagiellończyka 8
66-400 Gorzów Wlkp