

## Opis przedmiotu zamówienia

na wykonanie remontu bramy wjazdowej na plac oraz remontu bram garażowych na terenie Obwodu Drogowego w Żarach administrowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze Rejon w Żarach.

### 1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w zakresie remontu bramy wjazdowej na plac oraz remontu bram garażowych na terenie Obwodu Drogowego w Żarach administrowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Zielonej Górze Rejon w Żarach i obejmuje:

#### **W zakresie bram garażowych**

- rozbiórkę istniejących metalowych bram garażowych o wymiarach 2,67m x 2,63m szt.2,
- dostawę bram segmentowych ze sterowaniem automatycznym wraz z montażem – szt.2, o wymiarach 2,77 m x 2,73 m.

Wymagania dotyczące bram segmentowych:

- a/ wymiar bramy dostosować do istniejących wymiarów w świetle murów wysokość 2,77 m – szerokość 2,73 m
- b/ równomierne rozłożenie kasetonów
- c/ wykończenie standardowe / uzupełnienie tynku na ościeżach/
- d/ prowadzenie (zwijanie) przystosowane do pochylenia dachu
- g/ sterowanie automatyczne

- demontaż ościeżnicy metalowej, 2 szt.,
- uzupełnienie tynku na ościeżach,
- demontaż istniejącego podjazdu o wymiarach : szer.1,25 m., dł. 2,50 m.,

W ramach montażu bram należy uwzględnić:

- wykonanie niezbędnej instalacji elektrycznej do zasilania sterowania automatycznego,
- dostarczenie pilotów czterokanałowych w ilości 5 szt.

#### **W zakresie bramy wjazdowej**

- demontaż istniejącej bramy wjazdowej dwuskrzydłowej o dł.3,80 m i wysokości 1,68 m zamocowanej na słupkach stalowych.
- montaż automatycznej samonośnej przesuwnej bramy wjazdowej o dł. 4,00 m i wysokości 1.8 m.

Brama zbudowana z elementów stalowych nawiązujących do istniejącego ogrodzenia,

- zasilanie elektryczne z budynku w kanale o dł. 15 mb.
- ilość pilotów czterokanałowych w ilości 11 szt.

### **Wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót**

Wszystkie elementy wchodzące w skład bramy garażowej tj. konstrukcja wsporcza, prowadnica, skrzydła, napęd mechaniczny, urządzenie sterujące i urządzenia zabezpieczające system rozłączania awaryjnego napędu od zewnątrz muszą spełniać przepisy bezpieczeństwa dla bram z napędem zgodnie z normą europejską PN EN 13241-1 potwierdzone certyfikatem.

Bramy garażowe i brama wjazdowa muszą być wyposażone w napęd, sterownik z kluczykiem, pilot czterokanałowy ( 5 szt. w przypadku bram garażowych i 11 szt. w przypadku bramy wjazdowej), rozłączanie awaryjne, urządzenie zabezpieczające. Piloty powinny być uniwersalne i otwierać wszystkie bramy. Bramy garażowe muszą otwierać się zarówno ręcznie jak i mechanicznie w sposób prosty i niezawodny. Mechanizm ręcznego otwierania musi działać samodzielnie i niezależnie od mechanizmu otwierania zasilanego elektrycznie i być alternatywa do otwierania bram w razie braku zasilania elektrycznego. Urządzenia do awaryjnego rozłączenia napędu od zewnątrz powinno być zamontowane w obudowie i zamykane na klucz.

Bramy powinny być wyposażone w samoczynnie nadzorujące zabezpieczenie przez przytrzaśnięciem, przed opadaniem.

W kalkulacji cenowej należy uwzględnić prace związane z doprowadzeniem instalacji niezbędnych do zamontowania i działania bram garażowych.

Złom z demontażu Wykonawca złoży na placu w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Gruz i inne odpady powstałe w trakcie robót Wykonawca wywiezie z zutylizuje, a niezbędne dokumenty przedłoży Zamawiającemu.

W celu szczegółowego i dokładnego oszacowania wartości zamówienia należy zakres robót oszacować poprzez wizje w terenie. Do oferty należy dołączyć formularz potwierdzający odbycie wizji w terenie potwierdzony przez pracownika Obwodu Drogowego w Żarach.

Po zakończeniu prac Wykonawca uporządkuje teren.

W przypadku powstałych szkód w toku realizacji zamówienia z winy Wykonawcy, Wykonawca dokona niezwłocznej likwidacji powstałych szkód.

Wykonawca odpowiada za pełne zabezpieczenie warunków BHP i p.poż. przy wykonywaniu prac objętych umową.

Dokumentem potwierdzającym odbiór przedmiotu zamówienia jest protokół odbioru końcowego z niezbędną dokumentacją odbiorową, a po okresie gwarancyjnym protokół odbioru ostatecznego.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami i zasadami sztuki budowlanej. Do wykonania robót należy stosować materiały atestowane oraz przeprowadzić wszelkie wymagane przepisami badania techniczne w trakcie.

Użyte materiały muszą zostać zatwierdzone przez Zamawiającego przed ich wbudowaniem.

**Opis kryteriów**, którymi Zamawiający będzie się kierował przy wyborze ofert oraz sposobu oceny ofert.

- cena 100 %

Wartość punktowa ceny liczona jako stosunek ceny najniższej do ceny badanej x 100

O wyborze ofert będzie decydowała cena. Jednak jeżeli składający ofertę nie dostarczy potwierdzenia wykonania wizji w terenie potwierdzonego przez pracownika Obwodu Drogowego w Żarach wraz ze złożoną ofertą, Zamawiający automatycznie odrzuci taką ofertę bez dalszego rozpatrywania.

Jeżeli w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w której jedynym kryterium oceny ofert jest cena, nie można dokonać wyboru najkorzystniejszej oferty ze względu na to, że zostały złożone oferty o takiej samej cenie, Zamawiający wzywa Wykonawców, którzy złożyli te oferty, do złożenia w terminie określonym przez Zamawiającego ofert dodatkowych. Wykonawcy składający oferty dodatkowe nie mogą zaoferować cen wyższych niż zaoferowane w złożonych ofertach.

Wykonawca ( w przypadku składania oferty w formie pisemnej) jest zobowiązany zamieścić ofertę wraz z wymaganymi dokumentami w zamkniętej kopercie. Koperka musi być zaadresowana na Zamawiającego i opisana:

„ Remont bramy wjazdowej na plac oraz bram garażowych na terenie Obwodu Drogowego w Żarach administrowanego przez GDDKiA O/ZG Rejon w Żarach ul. Wapienna 4”

Wymagany okres gwarancji na przedmiot zamówienia – 24 m-ce.