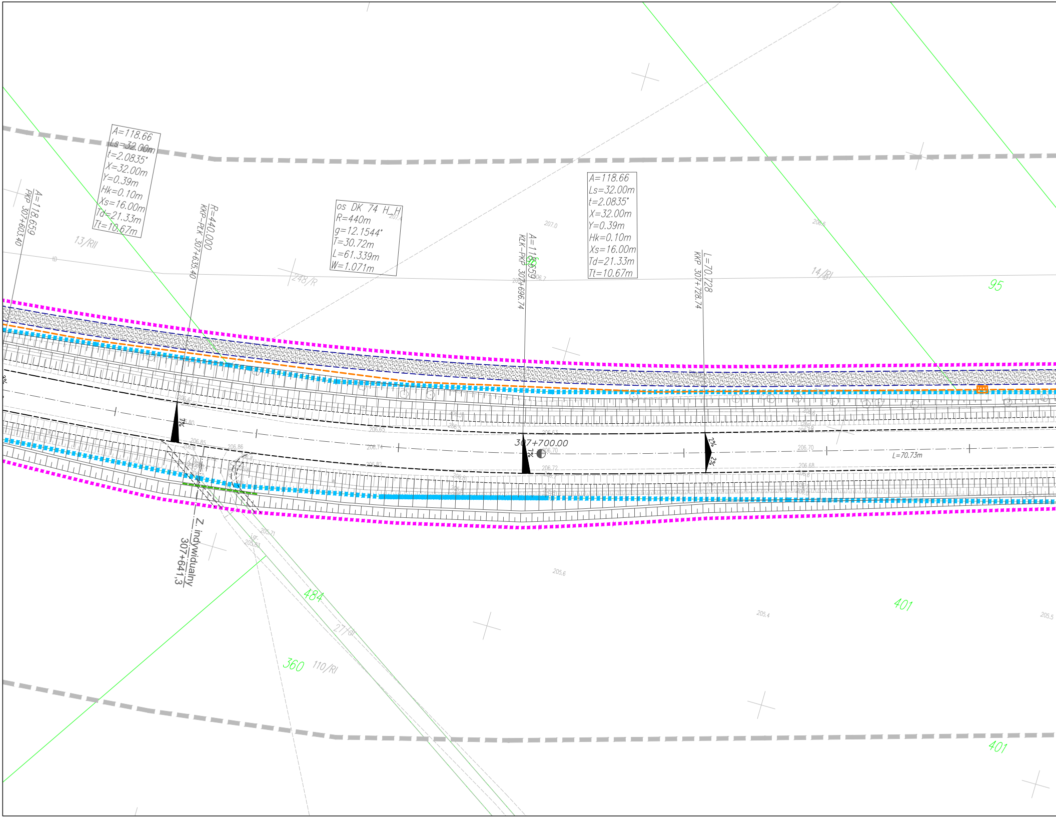
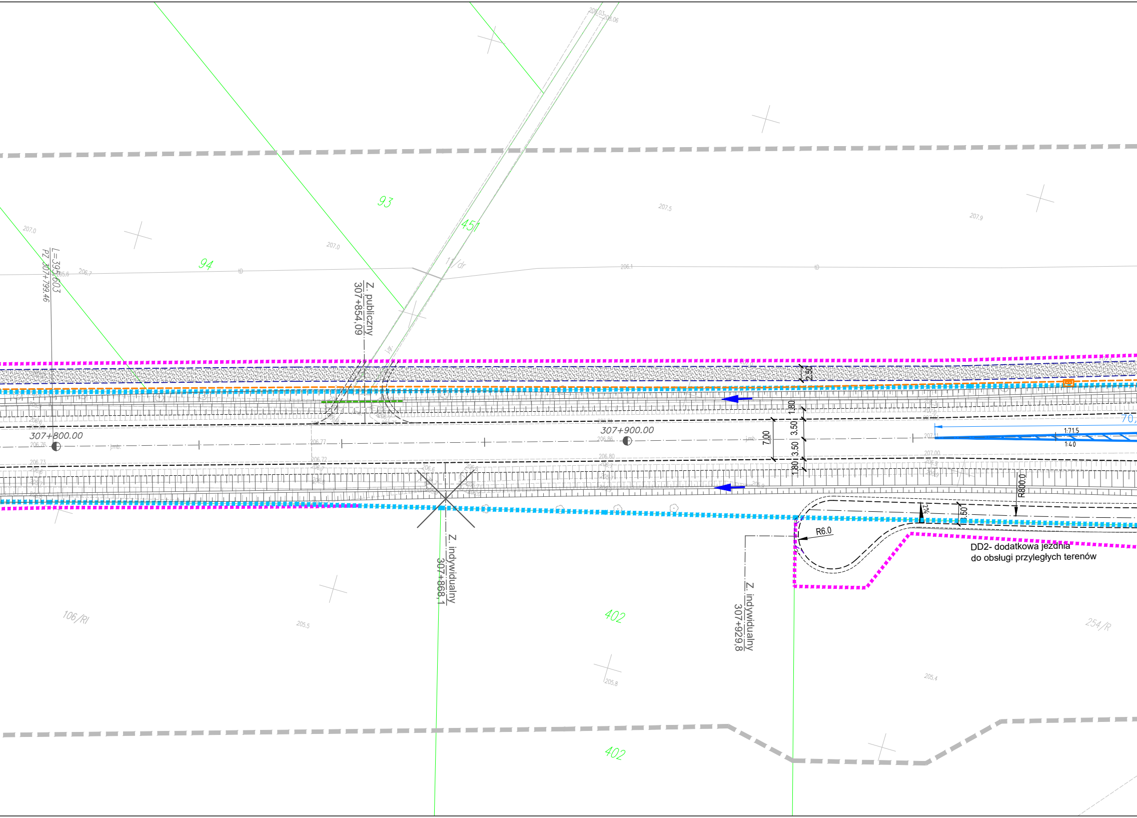
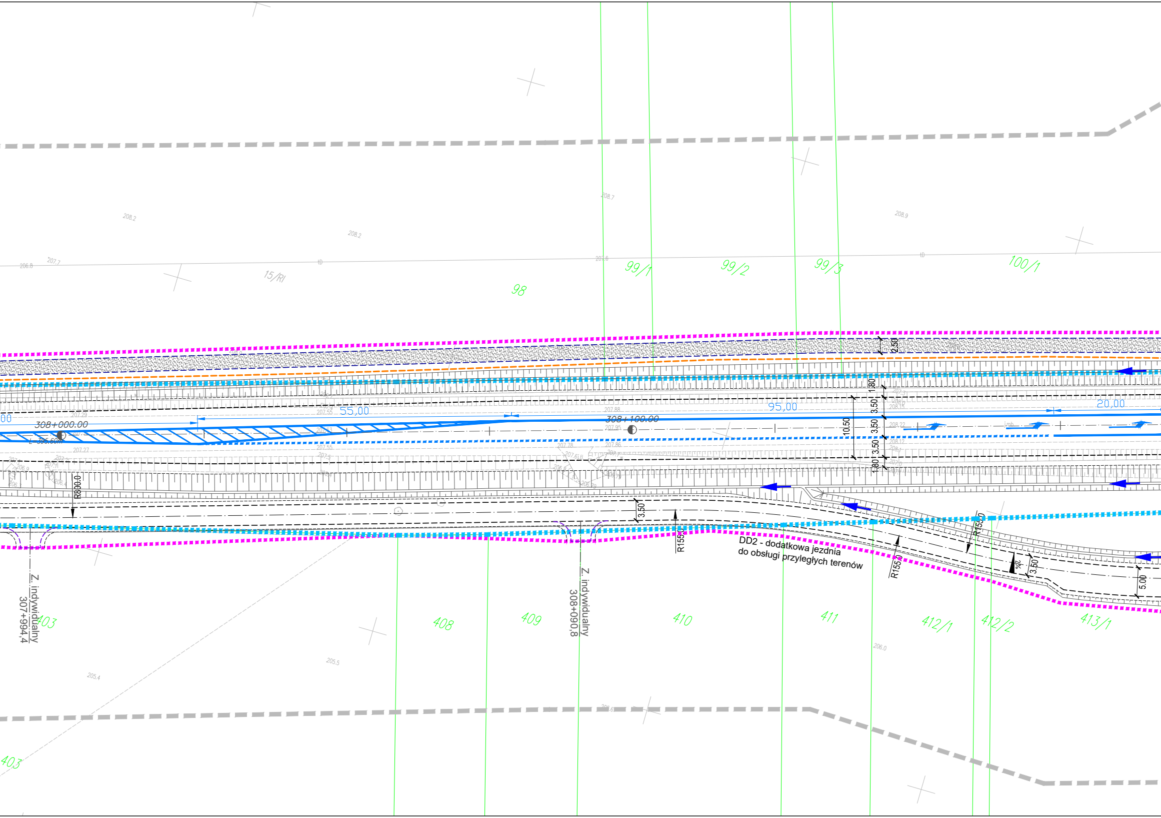
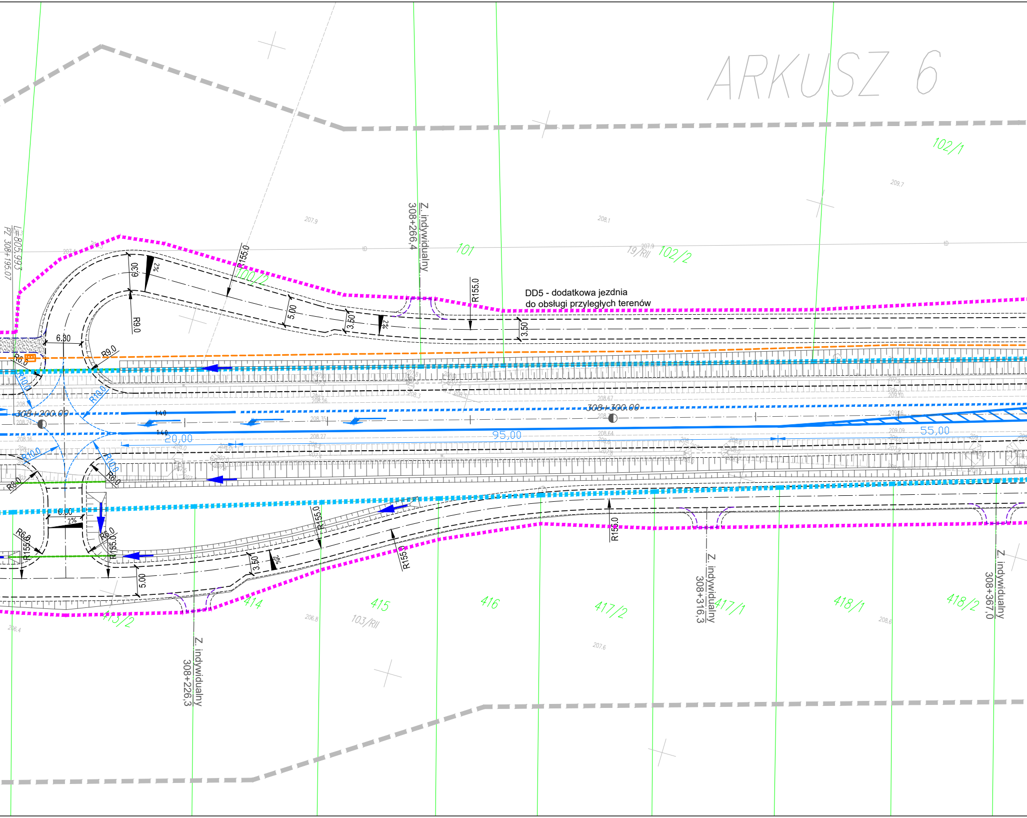


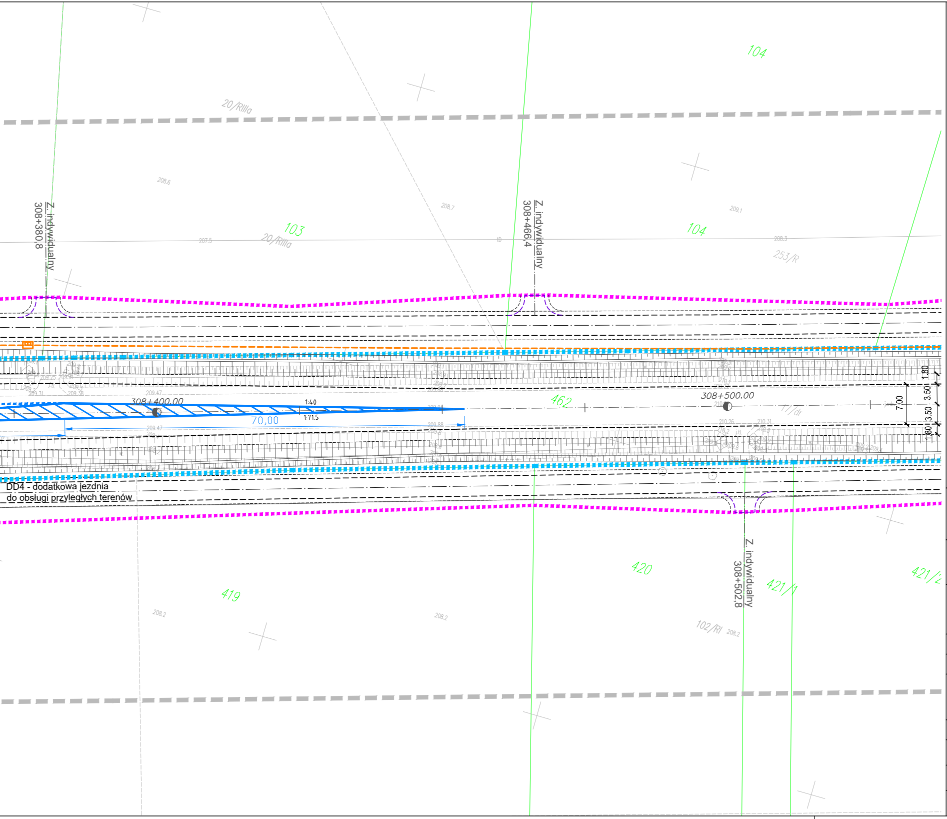
A=118.66
Ls=32.00m
t=2.0835°
X=32.00m
Y=0.39m
Hk=0.10m
Xs=16.00m
Td=21.33m
Tt=10.67m
A=118.659
PKP 307+603.40
13/RII
R=440.000
KKP-PŁK 307+635.40
os DK 74 H_H
R=440m
g=12.1544°
T=30.72m
L=61.339m
W=1.071m
248/R
207.0
A=118.659
KŁK-PKP 307+696.74
96
A=118.66
Ls=32.00m
t=2.0835°
X=32.00m
Y=0.39m
Hk=0.10m
Xs=16.00m
Td=21.33m
Tt=10.67m
L=70.728
KKP 307+728.74
206.6
14/RI
95
1%
206.80
206.65
206.63
206.85
206.86
206.74
206.82
307+700.00
1%
206.70
206.72
2%
2%
206.68
L=70.73m
Z. indywidualny
307+641,3
205.71
205.83
205.6
484
271/dr
360
110/RI
401
205.4
205.5
401

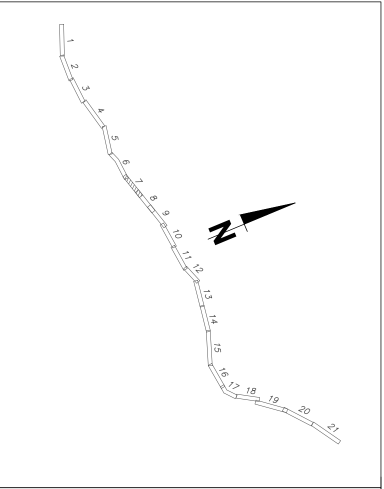

L=395.603
PZ 307+799.46
Z. publiczny
307+854,09
Z. indywidualny
307+868,1
Z. indywidualny
307+929,8
307+800.00
307+900.00
93
94
451
11/dr
402
402
106/RI
254/R
2.50
1.80
3.50
3.50
1.80
7.00
70,
1:71.5
1:40
R800.0
R6.0
2%
3.50
DD2- dodatkowa jezdnia
do obsługi przyległych terenów
207.0
207.0
207.5
207.9
206.7
205.6
206.1
206.76
206.73
206.77
206.72
206.86
206.80
207.00
205.5
205.8
205.4


98
99/1
99/2
99/3
100/1
15/RI
208.2
208.2
207.7
206.8
208.7
208.9
2.50
1.80
3.50
3.50
3.50
1.80
10.50
55,00
95,00
20,00
308+000.00
L=396.60m
308+100.00
R800.0
3,50
R155,0
R155,0
R155,0
3.50
5.00
DD2 - dodatkowa jezdnia
do obsługi przyległych terenów
Z. indywidualny
307+994,4
Z. indywidualny
308+090,8
403
408
409
410
411
412/1
412/2
413/1
403
205.5
205.4
206.0


ARKUSZ 6
L=805,993
PZ 308+195,07
Z. indywidualny
308+266,4
Z. indywidualny
308+226,3
Z. indywidualny
308+316,3
Z. indywidualny
308+367,0
100/2
101
102/1
102/2
19/RII
103/RII
413/2
414
415
416
417/2
417/1
418/1
418/2
207.9
208.1
209.7
206.4
206.8
207.6
208.6
R155.0
R9.0
R6.0
R8.0
R10.0
6.30
5.00
3.50
0.00
2%
1:40
308+200.00
308+300.00
20,00
95,00
55,00

DD5 - dodatkowa jezdnia
do obsługi przyległych terenów


20/RIIIa
104
208.6
208.7
209.1
103
20/RIIIa
104
207.5
208.3
253/R
Z. indywidualny
308+380,8
Z. indywidualny
308+466,4
308+400.00
1:40
1:71.5
70,00
462
308+500.00
11/dr
7.00
1.80
3.50
3.50
1.80
DD4 - dodatkowa jezdnia
do obsługi przyległych terenów
420
419
421/1
421/2
Z. indywidualny
308+502,8
208.2
208.2
102/RI
208.2


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
N

Jednostka opracowująca:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ZDI Sp. z o.o.
22-400 Zamość, ul. Jana Kiepury 6; tel. 84 639 20 55, fax. 84 639 80 87, pracownia@zdizam.pl

Nazwa i adres inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU HORYSZÓW - HRUBIESZÓW
od km 301+821 do km 320+574 o długości 18,753 km
(w tym : od km 311+037 do km 312+900 na terenie zabudowanym)

Inwestor:	Stadium:	Nr rys.
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin	**PB**	**2-7/21**

Obiekt: DROGA KRAJOWA 74

Branża: Branża drogowa

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**

Skala: **1:500**

Data: 11.2020

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Buchmiet	konstrukcyjno-budowlana, specjalizacja: drogi KL-71/2002	
Projektant	mgr inż. Piotr Skrzyński	inżynieryjno drogowa LUB/0021/PBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Małek	inżynieryjno drogowa MAZ/0193/POOD/04	