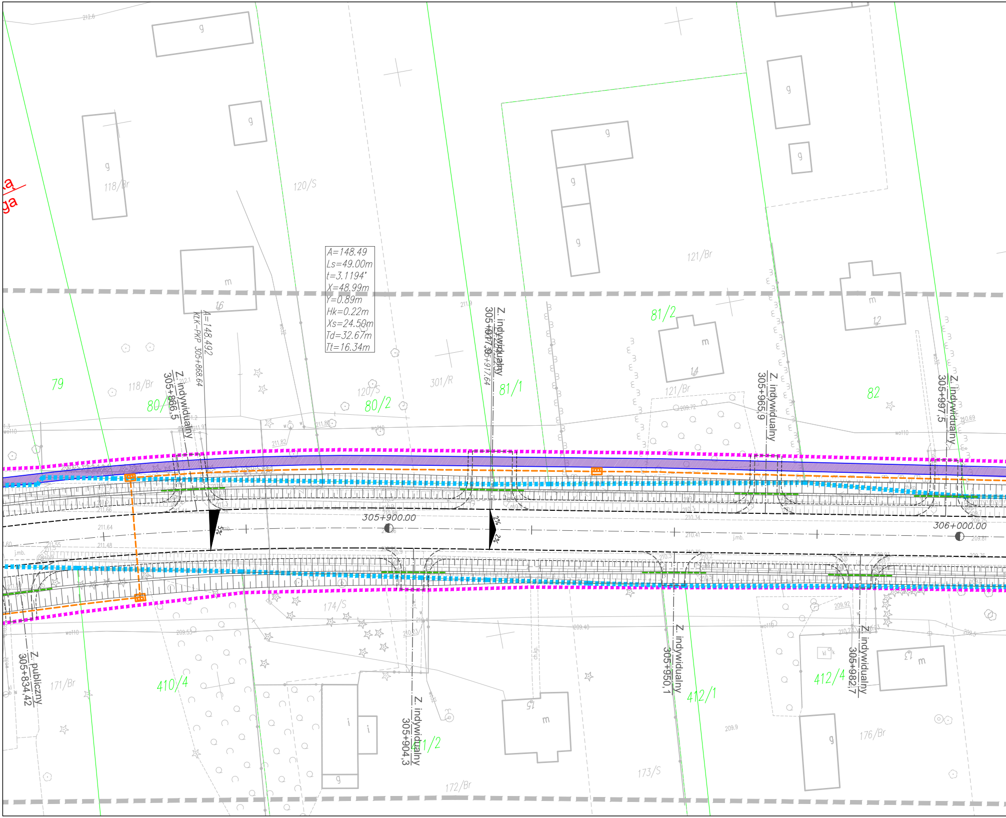
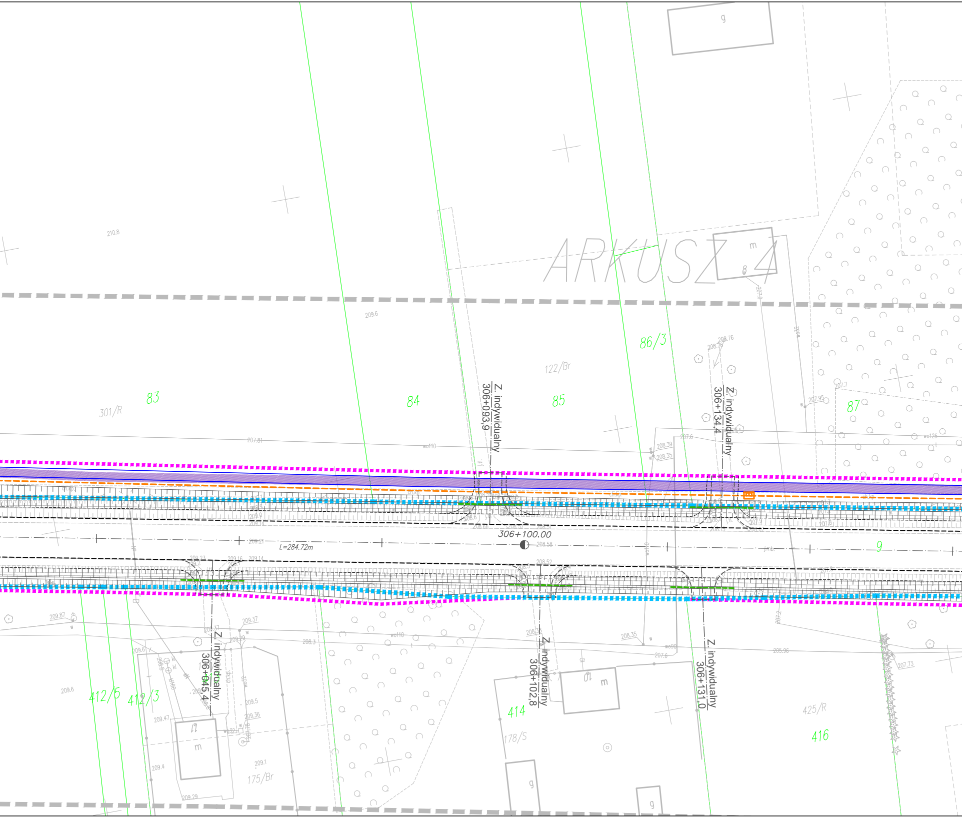
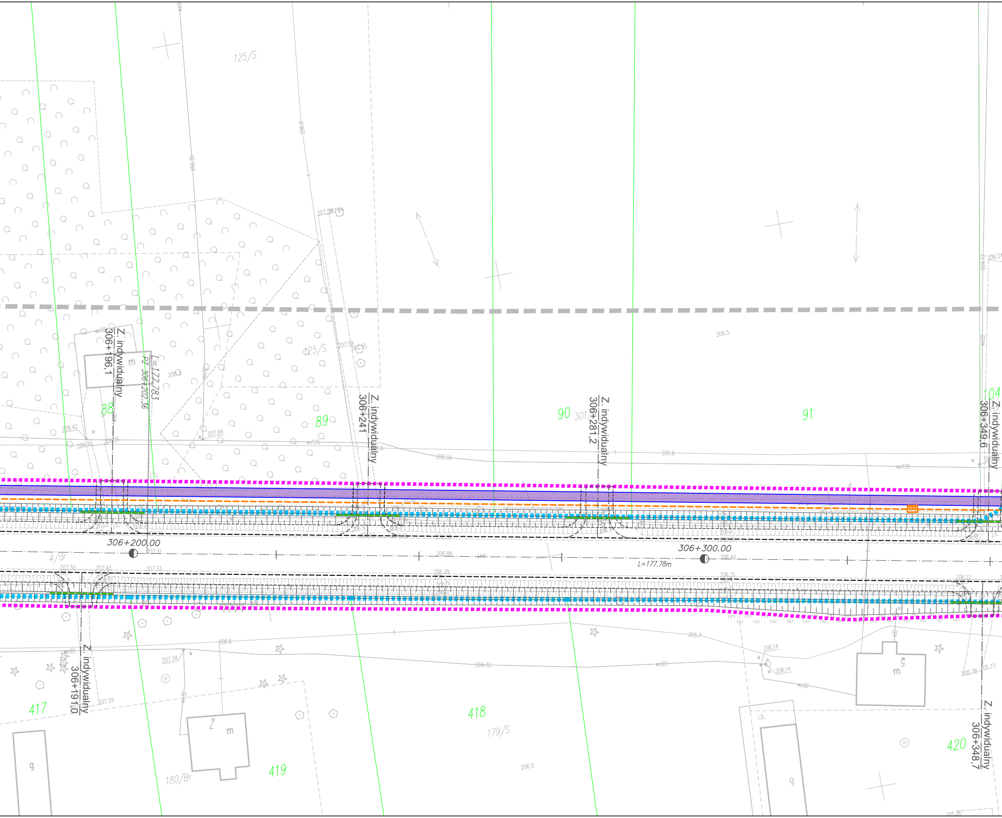
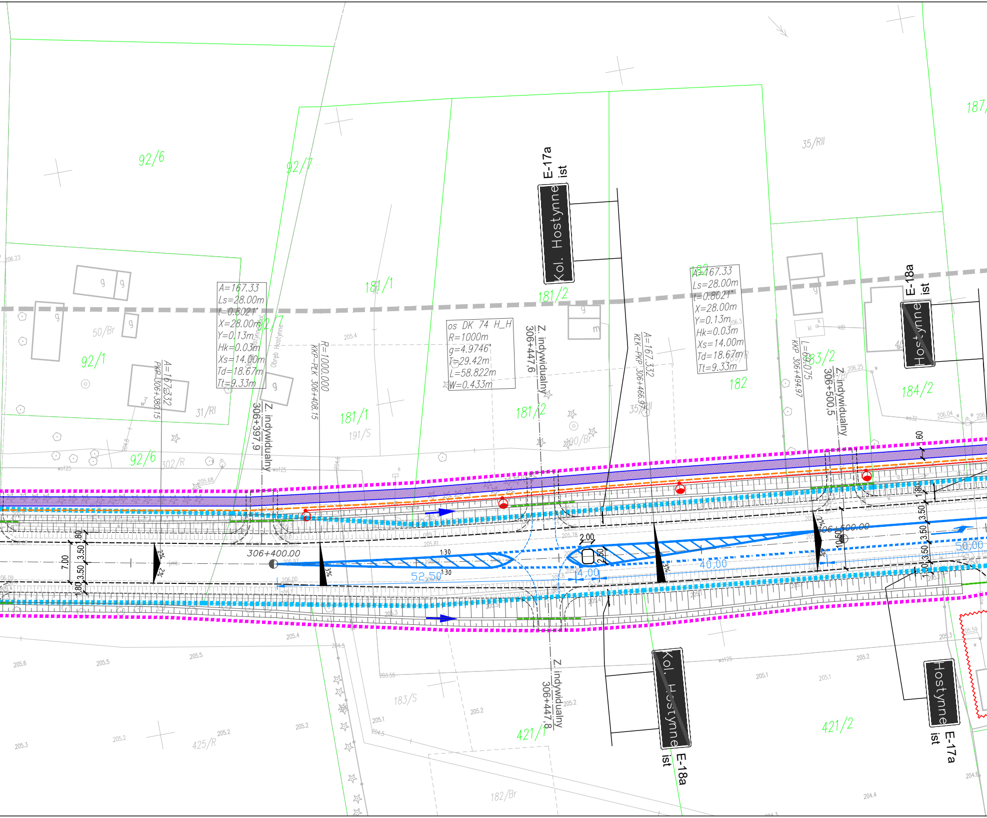
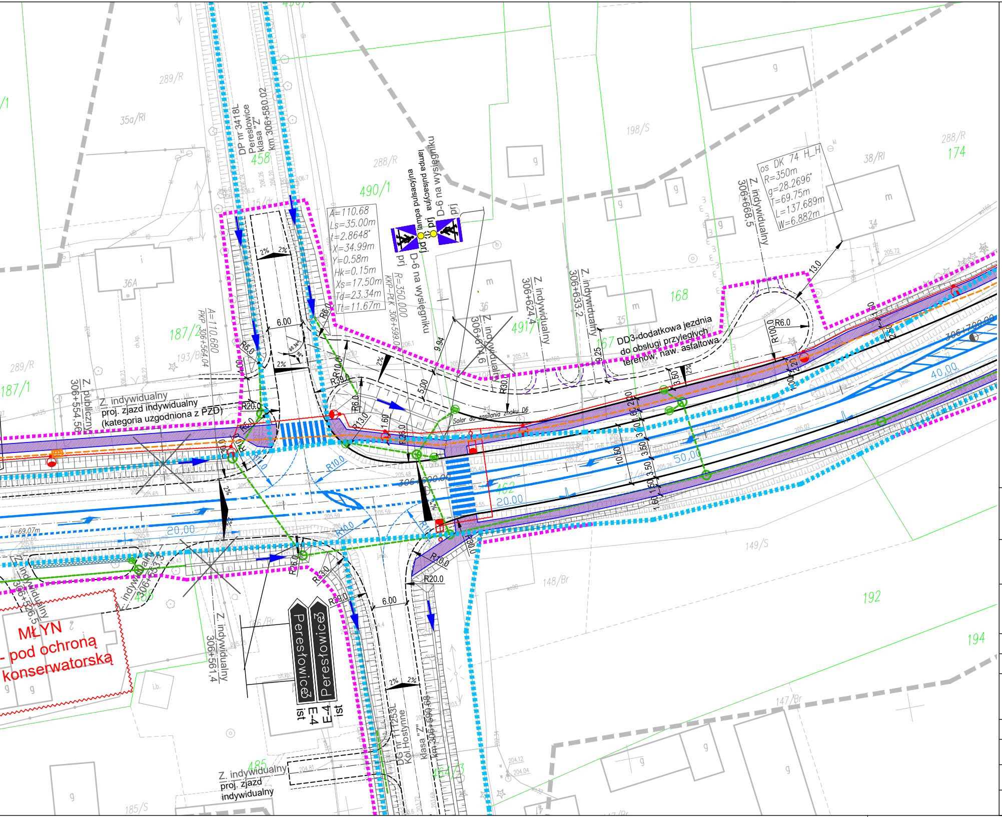

A=148.49
Ls=49.00m
t=3.1194°
X=48.99m
Y=0.89m
Hk=0.22m
Xs=24.50m
Td=32.67m
Tt=16.34m
A=148.492
KLK-PKP 305+868.64
Z. indywidualny
305+866,5
Z. indywidualny
305+917,5
305+917.64
Z. indywidualny
305+965,9
Z. indywidualny
305+997,5
Z. publiczny
305+834,42
Z. indywidualny
305+904,3
Z. indywidualny
305+950,1
Z. indywidualny
305+982,7
305+900.00
306+000.00
5%
2%
2%
79
80/1
80/2
81/1
81/2
82
410/4
411/2
412/1
412/4
118/Br
120/S
301/R
121/Br
174/S
171/Br
172/Br
173/S
176/Br
g
m
i
16
14
12
15
17
212.6
211.9
211.82
211.86
211.64
211.48
211.55
211.66
209.72
209.53
209.40
209.92
209.9
210.69
210.34
210.41
j.mb.
wo110
ch.kp.

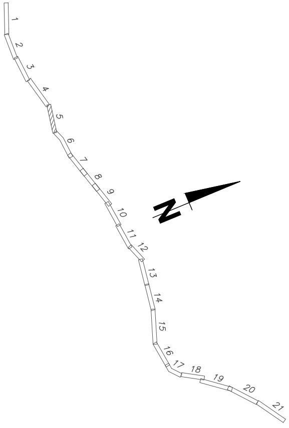

ARKUSZ 4
g
m
8
210.8
209.6
207.81
wo110
301/R
83
84
85
122/Br
86/3
87
208.76
208.76
207.7
207.95
208.39
208.35
207.6
wo125
Z. indywidualny
306+093,9
Z. indywidualny
306+134,4
306+100.00
208.58
208.52
L=284.72m
9
209.23
209.16
209.14
209.87
209.37
208.3
208.35
205.96
207.73
Z. indywidualny
306+045,4
Z. indywidualny
306+102,8
Z. indywidualny
306+131,0
209.6
412/5
412/3
209.47
209.4
209.29
209.5
209.36
209.1
175/Br
m
414
178/S
m
g
g
425/R
416



125/S
Z. indywidualny 306+196,1
L=177,783
PZ 306+202.36
88
89
Z. indywidualny 306+241
90
Z. indywidualny 306+281,2
91
104
Z. indywidualny 306+349,6
206.5
206.6
205.34
306+200.00
306+300.00
L=177.78m
4/dr
206.88
205.7
204.72
206.14
Z. indywidualny 306+191,0
417
418
179/S
419
180/Br
420
Z. indywidualny 306+348,7
m
g
i.b.
206.0
208.42
208.30
208.25
208.3
207.84
207.59
207.55
207.50
207.43
207.33
207.34
207.29
205.78
205.73
206.12
206.31
206.40
206.79


92/6
92/7
92/1
92/6
50/Br
31/Rl
302/R
A=167.33
Ls=28.00m
t=0.8021°
X=28.00m
Y=0.13m
Hk=0.03m
Xs=14.00m
Td=18.67m
Tt=9.33m
A=167.332
PKP 306+380.15
Z. indywidualny
306+397,9
R=1000.000
KKP–PKK 306+408.15
181/1
191/S
181/2
os DK 74 H_H
R=1000m
g=4.9746°
T=29.42m
L=58.822m
W=0.433m
Z. indywidualny
306+447,6
E-17a
ist
Kol. Hostynne
A=167.332
KLK–PKP 306+466.97
35/Rll
A=167.33
Ls=28.00m
t=0.8021°
X=28.00m
Y=0.13m
Hk=0.03m
Xs=14.00m
Td=18.67m
Tt=9.33m
182
35/Rll
187/
183/2
L=68.075
KKP 306+494.97
Z. indywidualny
306+500,5
E-18a
ist
Hostynne
184/2
190/Br
306+400.00
306+500.00
7.00
3.50
3.50
1.80
1.80
2%
2%
3%
3%
1:30
1:30
52,50
2.00
2.50
4.00
40,00
50,00
1.80
3.50
3.50
3.50
1.80
10.50
.60
Z. indywidualny
306+447,8
Kol. Hostynne
E-18a
ist
Hostynne
E-17a
ist
183/S
425/R
421/1
421/2
182/Br
205.6
205.5
205.5
205.4
205.3
205.2
205.2
205.2
205.1
205.1
205.1
205.2
205.3
204.4
206.23


DP nr 3418L
Peresłowice
klasa "Z"
km 306+580,02
458
490/1
491/1
187/2
187/1
168
167
174
162
192
194
485
454/3
Z. indywidualny
proj. zjazd indywidualny
(kategoria uzgodniona z PZD)
Z. publiczny 306+554,56
Z. indywidualny 306+624,4
Z. indywidualny 306+633,2
Z. indywidualny 306+668,5
Z. indywidualny 306+561,4
DD3-dodatkowa jezdnia
do obsługi przyległych
terenów. naw. asfaltowa
os DK 74 H_H
R=350m
g=28.2696°
T=69.75m
L=137.689m
W=6.882m
A=110.68
Ls=35.00m
t=2.8648°
X=34.99m
Y=0.58m
Hk=0.15m
Xs=17.50m
Td=23.34m
Tt=11.67m
lampa pulsacyjna
D-6 na wysięgniku
prj
Solar do zasilania znaku D6
306+600,00
306+700,00
20,00
40,00
50,00
L=69.07m
MŁYN
- pod ochroną
konserwatorską
Peresłowice
Peresłowice
E-4
ist
DG nr 1253L
Kol.Hostynne
klasa "Z"
km 306+600,68
Z. indywidualny
proj. zjazd
indywidualny
6.00
R20.0
R10.0
R6.0
2%


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
N

Jednostka opracowująca:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ZDI Sp. z o.o.
22-400 Zamość, ul. Jana Kiepury 6; tel. 84 639 20 55, fax. 84 639 80 87, pracownia@zdizam.pl

Nazwa i adres inwestycji:
ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU HORYSZÓW - HRUBIESZÓW
od km 301+821 do km 320+574 o długości 18,753 km
(w tym : od km 311+037 do km 312+900 na terenie zabudowanym)

Inwestor:	Stadium:	Nr rys.
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin	**PB**	**2-5/21**

Obiekt: DROGA KRAJOWA 74

Branża: Branża drogowa

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny**

Skala: **1:500**

Data: 05.2020

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Buchmiet	konstrukcyjno-budowlana, specjalizacja: drogi KL-71/2002	
Projektant	mgr inż. Piotr Skrzyński	inżynieryjno drogowa LUB/0021/PBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Małek	inżynieryjno drogowa MAZ/0193/POOD/04	