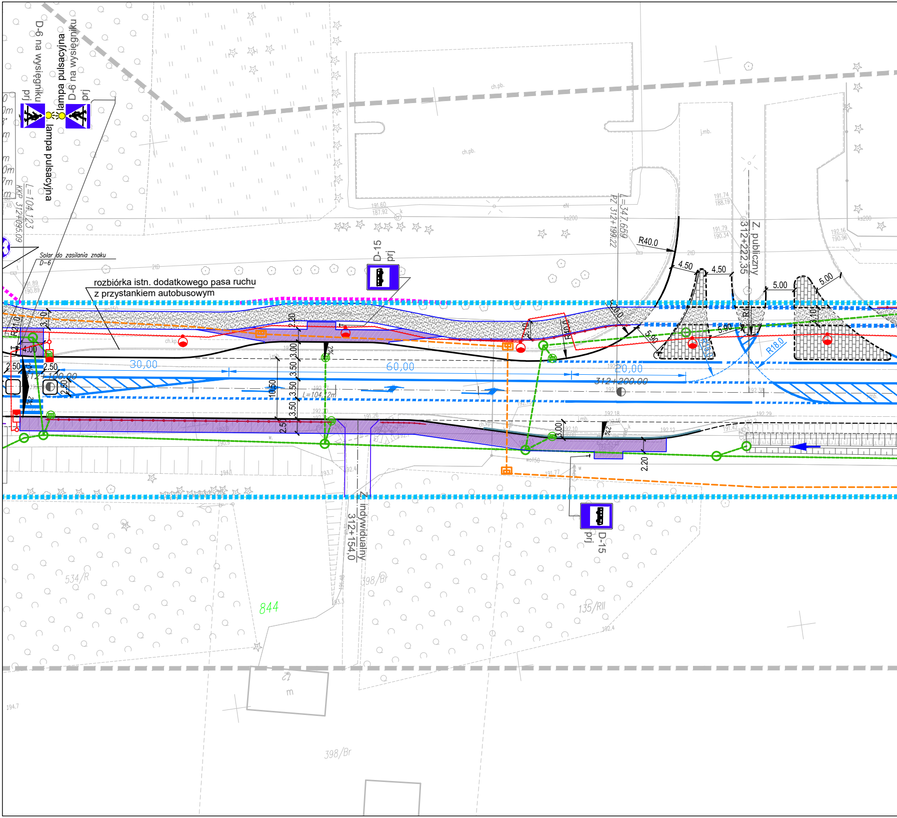
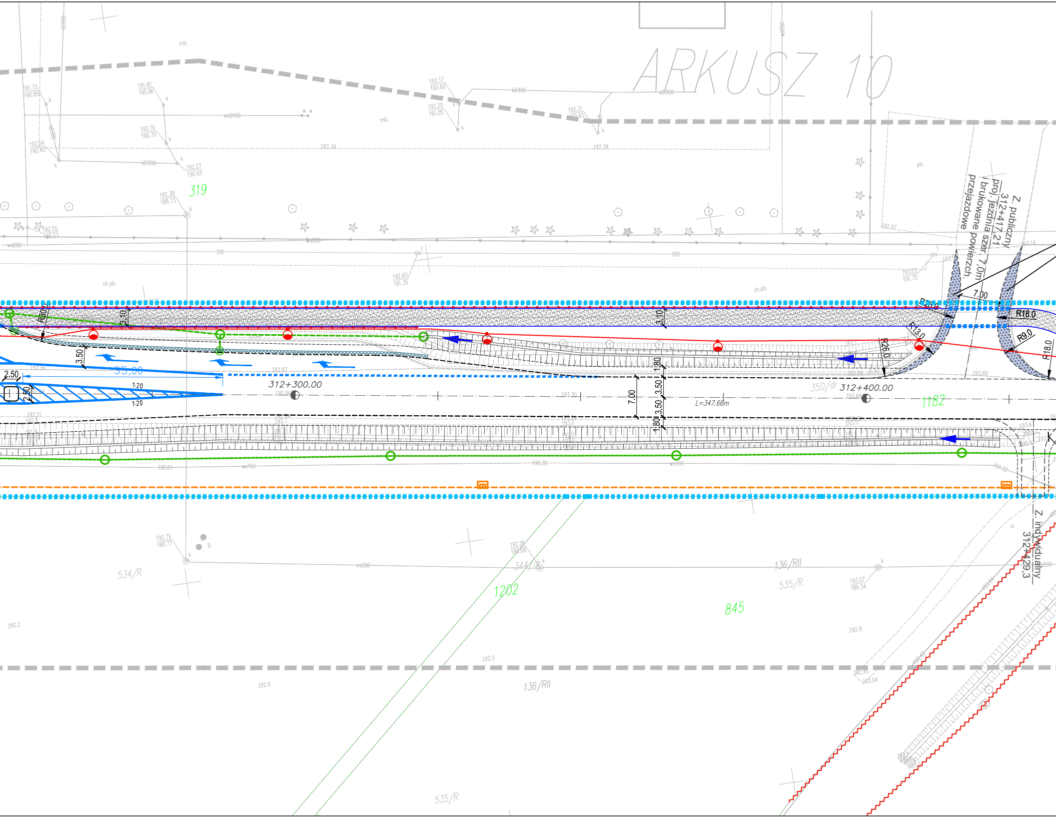
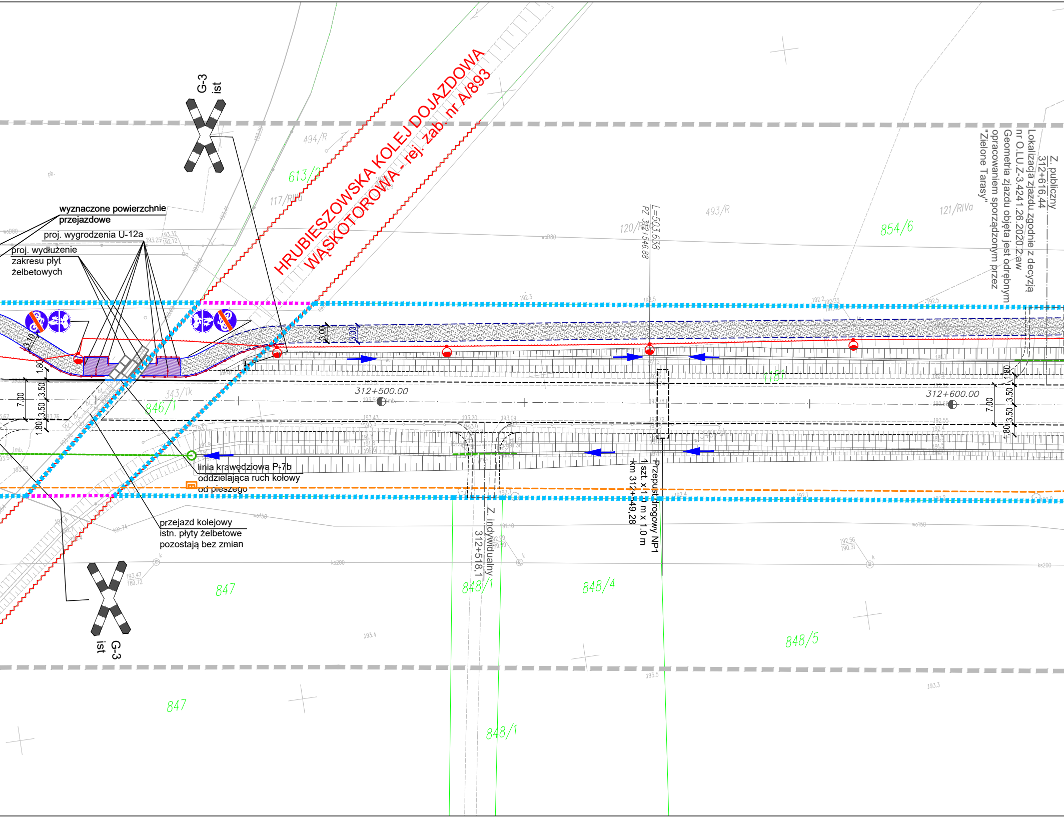
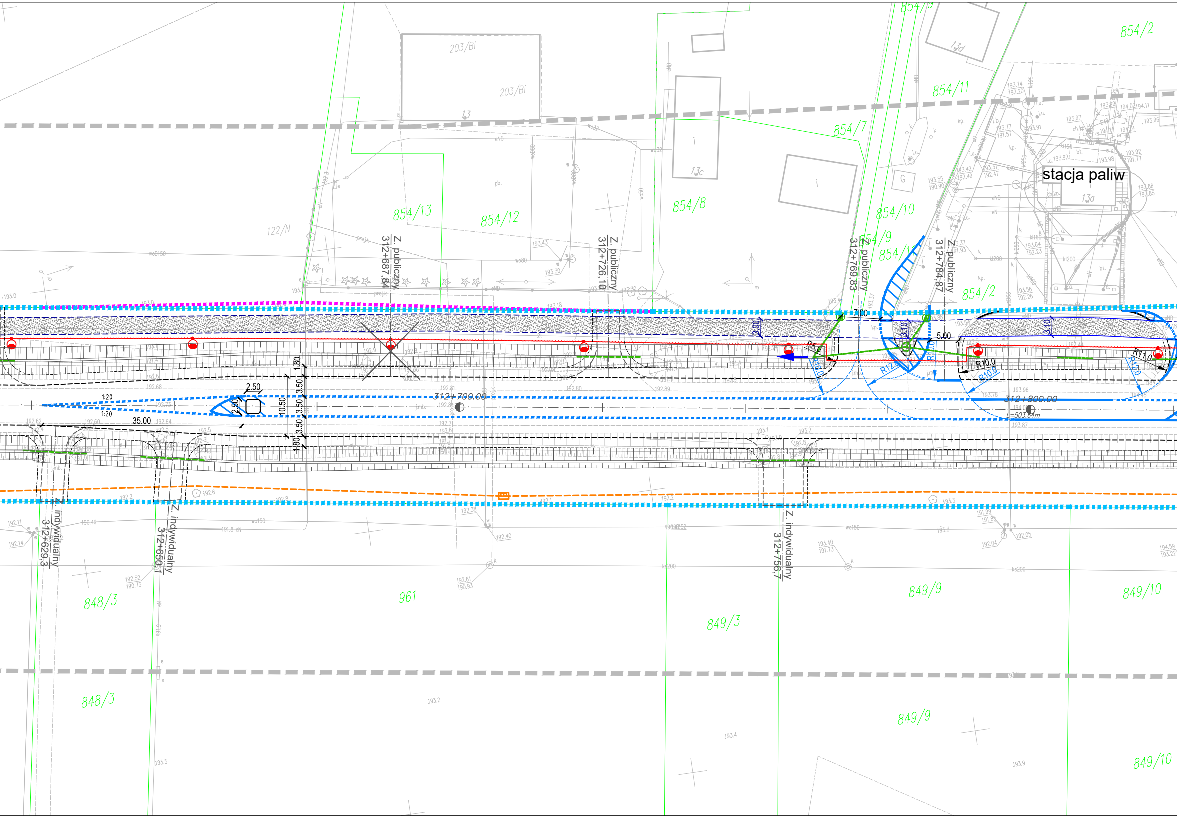
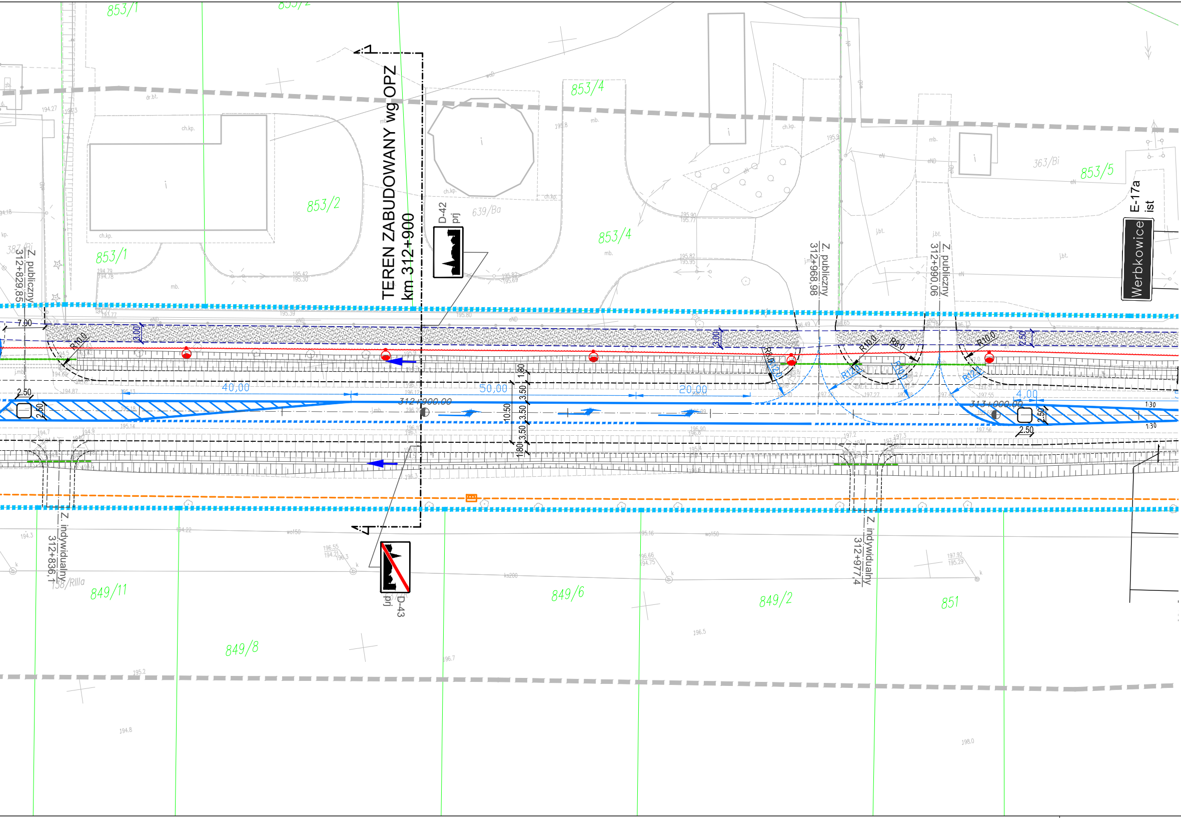

D-6 na wysięgniku
prj
lampa pulsacyjna
lampa pulsacyjna
D-6 na wysięgniku
prj
L=104.123
KKP 312+095.09
Solar do zasilania znaku
D-6
rozbiórka istn. dodatkowego pasa ruchu
z przystankiem autobusowym
D-15
prj
R21.0
3.10
4.00
2.50
2.50
2.50
30,00
312+100.00
2.20
3.00
3.50
3.50
3.50
10.50
2.50
L=104.12m
2%
60,00
L=347.659
PZ 312+199.22
R40.0
20.0
3.10
R40.0
5.90
4.50
4.50
Z. publiczny
312+222,35
5.00
5.00
3.10
5.90
R15.0
R18.0
20,00
312+200.00
3.00
2%
2.20
D-15
prj
Z. indywidualny
312+154,0
844
534/R
398/Br
135/RII
398/Br
ch.pb.
ch.pb.
j.mb.
ch.kp.
191.60
187.92
191.74
188.19
191.79
190.34
192.16
190.96
191.89
190.89
192.18
192.29
192.10
192.12
191.42
191.77
194.7
m

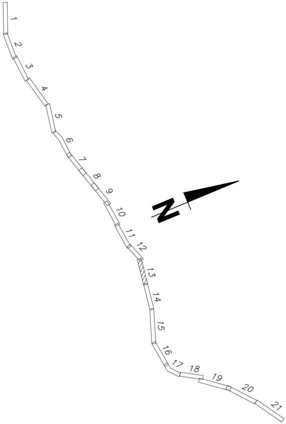

ARKUSZ 10
Z. publiczny
312+417,21
proj. jezdnia szer. 7,0m
i brukowane powierzch.
przejazdowe
Z. indywidualny
312+429,3
312+300.00
312+400.00
L=347.66m
350/dr
319
1182
1202
845
534/R
535/R
136/RII
344/6
35,00
2.50
2.50
1:20
1:20
3.10
3.10
3.50
3.50
3.50
1.80
1.80
7.00
7.00
R30.0
R26.0
R13.0
R18.0
R9.0
R18.0



HRUBIESZOWSKA KOLEJ DOJAZDOWA
WĄSKOTOROWA - rej. zab. nr A/893
G-3
ist
wyznaczone powierzchnie przejazdowe
proj. wygrodzenia U-12a
proj. wydłużenie zakresu płyt żelbetowych
linia krawędziowa P-7b oddzielająca ruch kołowy od pieszego
przejazd kolejowy istn. płyty żelbetowe pozostają bez zmian
312+500.00
312+600.00
L=503.638
PZ 312+546.88
Przepust drogowy NP1
1 szt. x 1.0 m x 1.0 m
km 312+549,28
Z. indywidualny
312+518,1
Z. publiczny
312+616,44
Lokalizacja zjazdu zgodnie z decyzją nr O.LU.Z-3.4241.26.2020.2.aw
Geometria zjazdu objęta jest odrębnym opracowaniem sporządzonym przez "Zielone Tarasy"
3.00
3.00
3.10
1.80
3.50
7.00
3.50
1.80
613/2
494/R
117/RIIIa
493/R
120/RIIIa
121/RIVa
854/6
846/1
343/Tk
1181
847
848/1
848/4
848/5
847
848/1


854/2
854/9
13d
854/11
854/7
stacja paliw
13a
203/Bi
203/Bi
13
13c
854/13
854/12
854/8
854/10
854/9
854/1
854/2
122/N
Z. publiczny
312+687,84
Z. publiczny
312+726,10
Z. publiczny
312+769,83
Z. publiczny
312+784,87
7.00
5.00
3.00
3.10
R5.0
R10.0
R12.0
R11.0
R10.0
2.50
2.50
1:20
1:20
35.00
10.50
3.50
3.50
1.80
1.80
312+700.00
312+800.00
L=503.64m
Z. indywidualny
312+629,3
Z. indywidualny
312+650,1
Z. indywidualny
312+756,7
848/3
961
849/3
849/9
849/10
848/3
849/9
849/10


TEREN ZABUDOWANY wg OPZ
km 312+900
D-42
prj
D-43
prj
E-17a
ist
Werbkowice
Z. publiczny
312+829,85
Z. publiczny
312+968,98
Z. publiczny
312+990,06
Z. indywidualny
312+836,1
Z. indywidualny
312+977,4
853/1
853/2
853/2
853/1
853/4
853/4
853/5
639/Ba
363/Bi
387/Bi
158/RIIIa
849/11
849/8
849/6
849/2
851
7,00
3,00
3,00
2,50
2,50
2,50
2,50
R10,0
R10,0
R10,0
R8,0
R8,0
R12,0
R12,0
R12,0
40,00
50,00
20,00
4,00
312+900,00
313+000,00
10,50
1,80
3,50
3,50
3,50
1,80
1:30
1:30
ch.kp.
mb.
j.bt.
dr.bt.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
N

Jednostka opracowująca:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ZDI Sp. z o.o.

22-400 Zamość, ul. Jana Kiepury 6; tel. 84 639 20 55, fax. 84 639 80 87, pracownia@zdizam.pl

Nazwa i adres inwestycji:

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU HORYSZÓW - HRUBIESZÓW
od km 301+821 do km 320+574 o długości 18,753 km
(w tym : od km 311+037 do km 312+900 na terenie zabudowanym)

Inwestor:	Stadium:	Nr rys.
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin	**PB**	**2-13/21**

Obiekt: DROGA KRAJOWA 74

Branża: Branża drogowa

Tytuł rysunku:	Skala: **1:500**
Plan sytuacyjny	Data: 11.2020

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Buchmiet	konstrukcyjno-budowlana, specjalizacja: drogi KL-71/2002	
Projektant	mgr inż. Piotr Skrzyński	inżynieryjno drogowa LUB/0021/PBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Małek	inżynieryjno drogowa MAZ/0193/POOD/04	