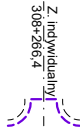
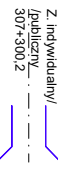
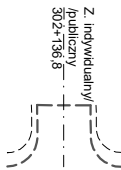
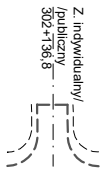



LEGENDA:

- istniejąca granica pasa drogowego DK 74
- projektowana linia rozgraniczająca pas drogowy
- teren objęty ochroną konserwatora zabytków
- istniejące numery działek ewidencyjnych
- granice ewidencyjne działek
- proj. oś drogi
- projektowany krawężnik betonowy wystający
- projektowany krawężnik betonowy obniżony
- projektowana krawędź jezdni
- projektowane obrzeże betonowe
- projektowane pobocze
- projektowany rów drogowy
- kierunek spływu wód w rowach
- projektowane ścieki: korytkowe i trójkątne
- projektowany rów kryty
- projektowany wpust uliczny
- projektowany chodnik z kostki betonowej gr 6cm
- projektowana ścieżka pieszo-rowerowa
- projektowane nawierzchnie wysp brukowane kostką betonową
- elementy projektowanego oznakowania poziomego
- proj. przejścia i przejazdy dla pieszych i rowerów
- projektowane stalowe bariery ochronne drogowe
- projektowane stalowe barieroporcze mostowe
- projektowane ogrodzenia U-12a chroniące pieszych
- projektowany kanał technologiczny
- projektowane oświetlenie drogowe (wydzielone słupy z lampami zasilane linią kablową)
- projektowane niezależne lampy doświetlające przejścia dla pieszych



- proj. przebudowa zjazdów w przekroju szlakuowym; szer. jezdni zjazdu indywidualnego: 4.0m szer. jezdni zjazdu publicznego: 4.0 - 7.0m
- proj. przebudowa zjazdów w przekroju szlakuowym obsługujących jednocześnie dwie sąsiadujące działki; szer. jezdni zjazdu : 7.0m
- proj. przebudowa zjazdów w przekroju ulicznym; szer. jezdni zjazdu indywidualnego: 4.5m szer. jezdni zjazdu publicznego: 5.0 - 7.0m
- proj. przebudowa zjazdów z dodatkowych jezdni do obsługi przyległych terenów (DD); szer. jezdni zjazdu indywidualnego: 3.50m wykraglenie przecięcia krawędzi jezdni łukiem o R=3.0m
- istniejący zjazd przeznaczony do likwidacji

Jednostka opracowująca:		<div>PRACOWNIA PROJEKTOWA ZDI Sp. z o.o.</div> <div>22-400 Zamość, ul. Jana Kiepury 6; tel. 84 639 20 55, fax. 84 639 80 87, pracownia@zdizam.pl</div>		
Nazwa i adres inwestycji: ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU HORYSZÓW - HRUBIESZÓW od km 301+821 do km 320+574 o długości 18,753 km (w tym: od km 311+037 do km 312+900 na terenie zabudowanym)				
Inwestor: Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin		Stadium: PB		Nr rys. 2
Obiekt: DROGA KRAJOWA 74				
Tom / Branża: DROGOWA				
Tytuł rysunku: LEGENDA DO PLANU SYTUACYJNEGO			Skala: 1:500	
			Data: 11.2020	