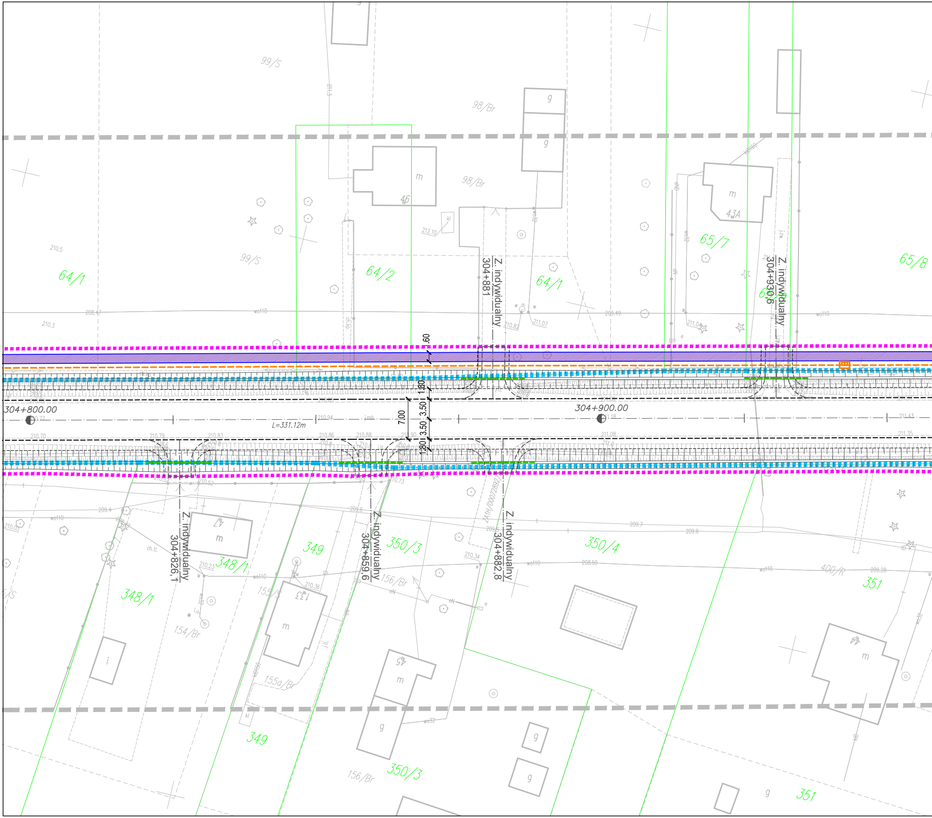
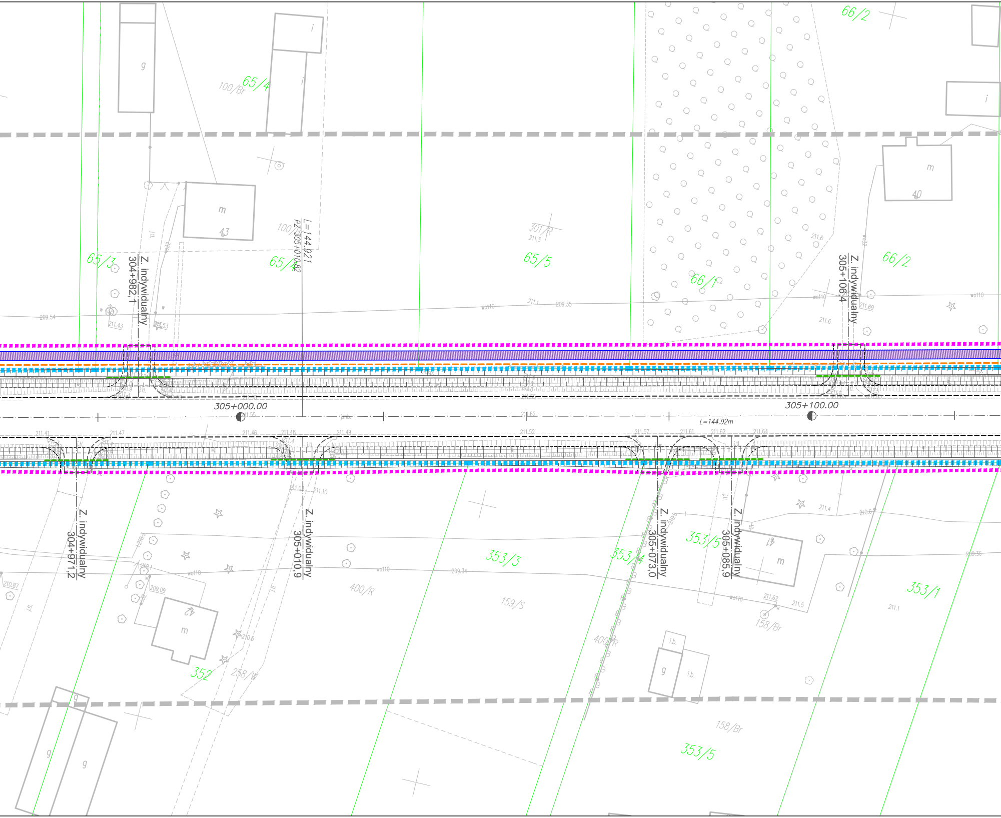
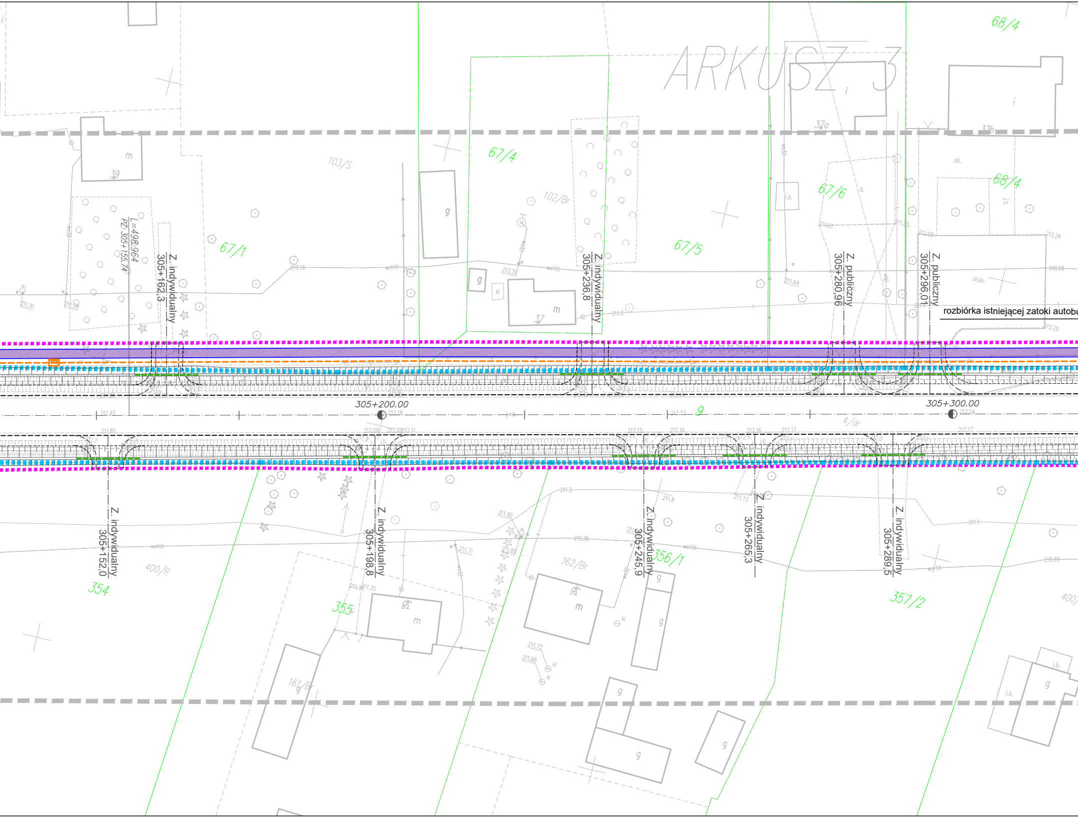
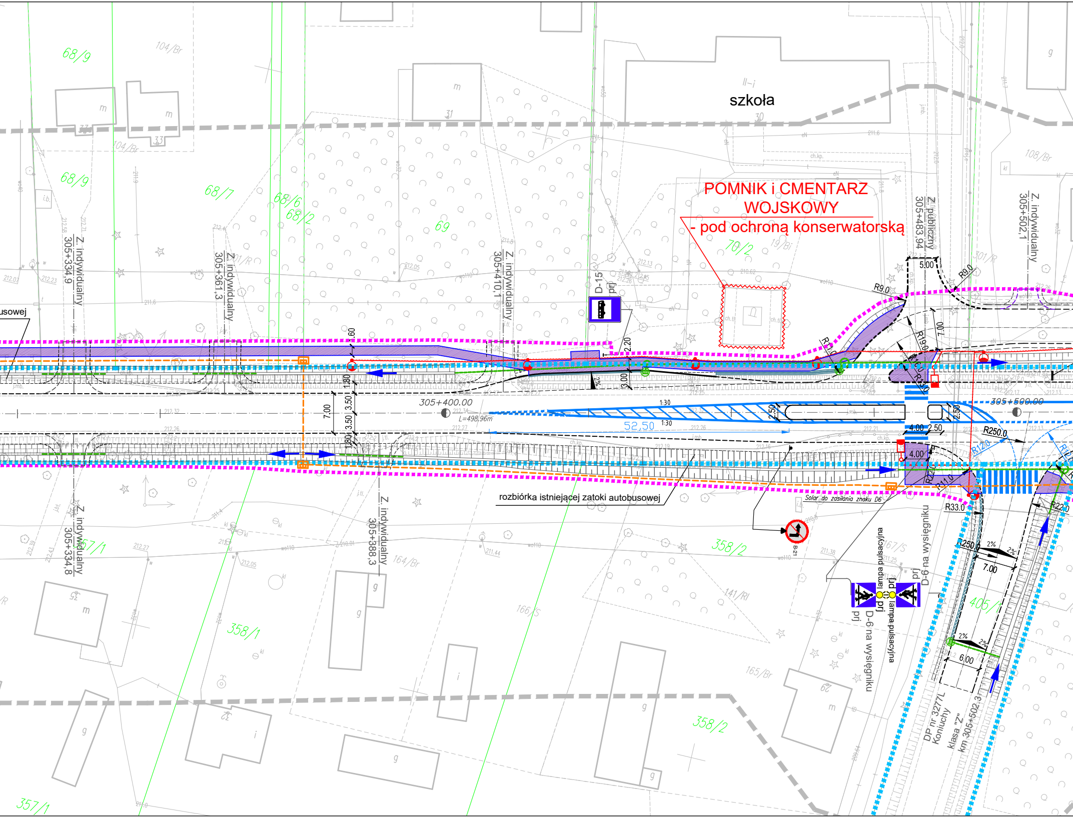
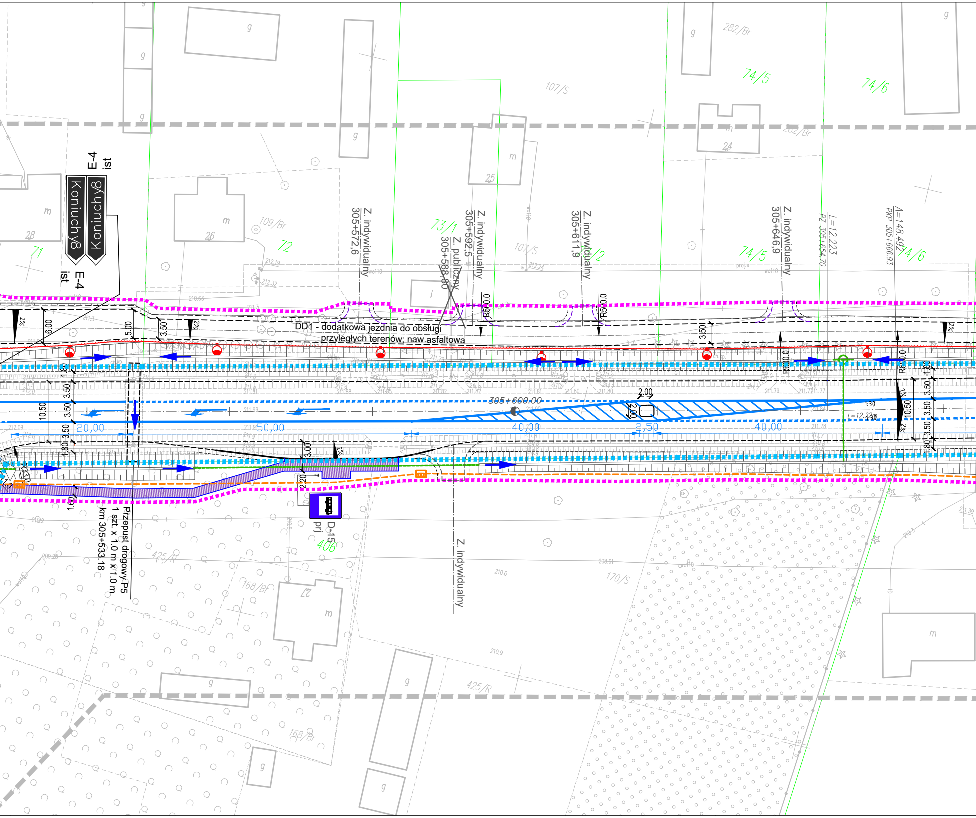

99/S
98/Br
98/Br
99/S
64/1
64/2
46
64/1
65/7
43A
65/8
Z. indywidualny
304+881
Z. indywidualny
304+930,6
1.60
1.80
3.50
7.00
3.50
1.80
304+800.00
304+900.00
L=331.12m
Z. indywidualny
304+826,1
Z. indywidualny
304+859,6
Z. indywidualny
304+882,8
ZA1H/00072892
47
348/1
349
350/3
350/4
351
400/R
348/1
154/Br
155/S
133
155a/Br
156/Br
45
44
349
350/3
156/Br
351
m
g
kl
210.5
210.3
208.47
209.49
211.07
210.82
212.10
209.4
209.6
209.7
209.6
209.28
208.59
210.34
210.36
210.23
211.43
211.35
211.08
211.18
210.94
210.70
210.79
210.83
210.86
210.88
210.90
wo110
wo32
wo160



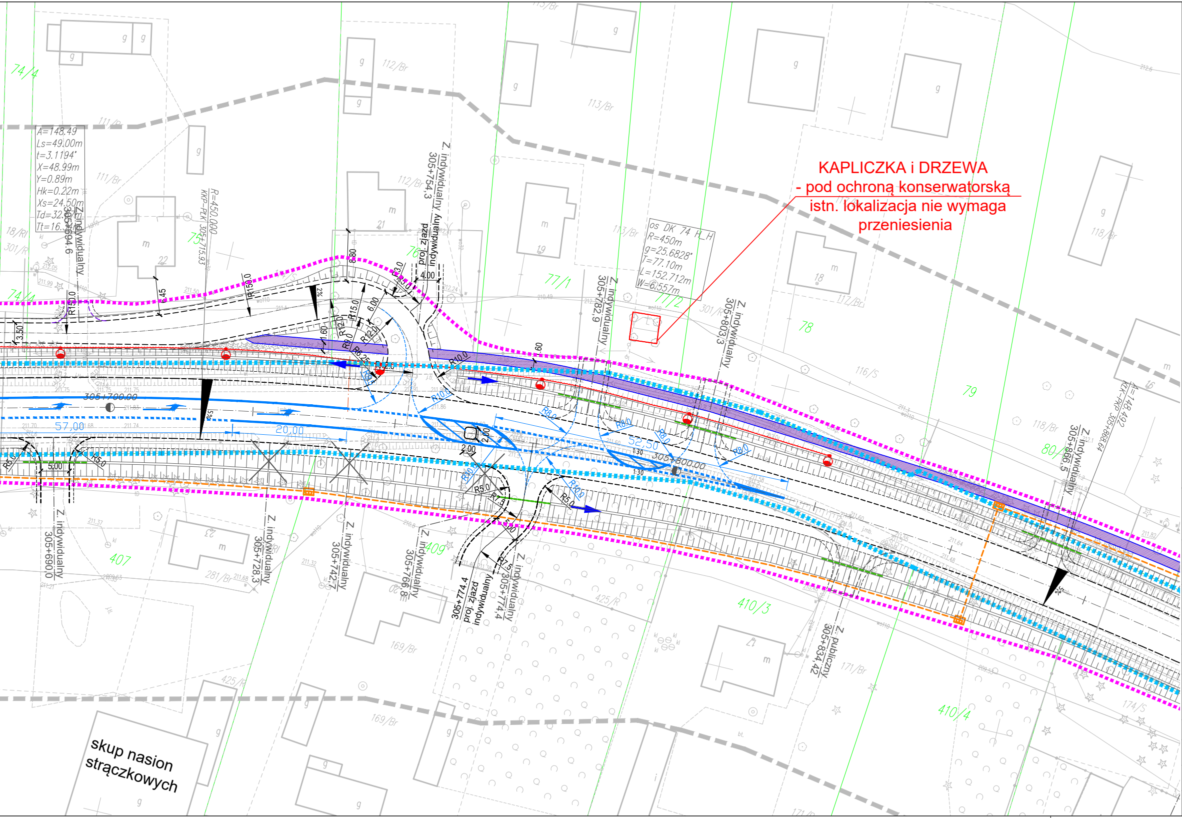
65/4
100/Br
65/3
Z. indywidualny 304+982,1
43
m
100/...
PZ 305+010,82
L=144.921
301/R
65/5
66/1
66/2
Z. indywidualny 305+106,4
m
40
305+000.00
305+100.00
L=144.92m
Z. indywidualny 304+971,2
Z. indywidualny 305+010,9
Z. indywidualny 305+073,0
Z. indywidualny 305+085,9
353/3
353/4
353/5
353/1
400/R
159/S
158/Br
m
42
352
258/W
41
i.b.
g
353/5
158/Br


ARKUSZ 3
68/4
67/4
103/S
102/Br
67/1
67/5
67/6
68/4
m
39
g
m
37
37a
33b
L=498.964
PZ 305+155,74
Z. indywidualny 305+162,3
Z. indywidualny 305+236,8
Z. publiczny 305+280,96
Z. publiczny 305+296,01
rozbiórka istniejącej zatoki autobu
305+200.00
305+300.00
9
4/dr
Z. indywidualny 305+152,0
Z. indywidualny 305+198,8
Z. indywidualny 305+245,9
Z. indywidualny 305+265,3
Z. indywidualny 305+289,5
354
355
400/R
162/Br
356/1
357/2
161/Br
400/
82
m
92
m
g
i.b.

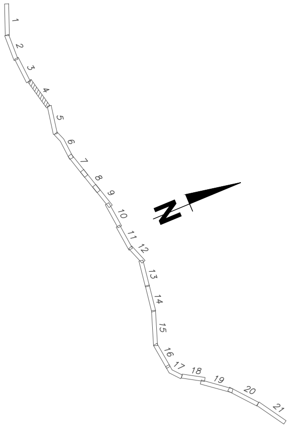

szkoła
POMNIK i CMENTARZ WOJSKOWY
- pod ochroną konserwatorską
Z. indywidualny 305+334,9
Z. indywidualny 305+361,3
Z. indywidualny 305+410,1
Z. publiczny 305+483,94
Z. indywidualny 305+502,1
Z. indywidualny 305+334,8
Z. indywidualny 305+388,3
305+400.00
L=498,96m
305+500.00
52,50
1:30
rozbiórka istniejącej zatoki autobusowej
usowej
Solar do zasilania znaku D6
D-15
prj
B-21
D-6 na wysięgniku
lampa pulsacyjna
DP nr 3277L
Konlouchy
klasa "Z"
km 305+502,3
R9.0
R19.0
R250.0
R12.0
R33.0
R22.0
R25.0
5.00
7.00
6.00
4.00
2.50
3.50
1.80
2.20
3.00
0.60
2%
68/9
68/7
68/6
68/2
69
70/2
104/Br
19/Br
301/R
108/Br
357/1
358/1
358/2
164/Br
166/S
167/S
141/RI
165/Br
405/1
m
g
i



E-4
ist
Koniuchy8
Koniuchy8
ist
E-4
Z. indywidualny
305+572,6
Z. indywidualny
305+592,5
Z. publiczny
305+588,80
Z. indywidualny
305+611,9
Z. indywidualny
305+646,9
L=12.223
PZ 305+654.70
A=148.492
PKP 305+666.93
DD1 - dodatkowa jezdnia do obsługi
przyległych terenów; naw.asfaltowa
305+600.00
20,00
50,00
40,00
2,50
40,00
2.00
2.00
1:30
L=12.22m
6.00
5.00
3.50
3.50
1.80
3.50
3.50
10.50
3.50
1.80
3.00
2.20
1.80
3.50
3.50
10.50
3.50
1.80
2%
R50.0
R50.0
R50.0
R50.0
Przepust drogowy P5
1 szt. x 1.0 m x 1.0 m
km 305+533.18
D-15
prj
Z. indywidualny
71
72
73/1
74/5
74/6
74/5
74/6
406
109/Br
107/S
107/S
282/Br
282/Br
425/R
425/R
168/Br
168/Br
170/S
28
26
25
24
22
m
g
i


A=148.49
Ls=49.00m
t=3.1194°
X=48.99m
Y=0.89m
Hk=0.22m
Xs=24.50m
Td=32.9
Tt=16.3
R=450.000
KKP-PLK 305+715.93
os DK 74 H_H
R=450m
g=25.6828°
T=77.10m
L=152.712m
W=6.557m
A=148.492
KLK-PKP 305+868.64
305+700.00
305+800.00
57,00
20,00
52,50
Z. indywidualny 305+694.6
Z. indywidualny 305+754.3
proj. zjazd indywidualny
Z. indywidualny 305+782.9
Z. indywidualny 305+803.3
Z. indywidualny 305+866.5
Z. indywidualny 305+690.0
Z. indywidualny 305+728.3
Z. indywidualny 305+742.7
Z. indywidualny 305+766.8
305+774.4 proj. zjazd indywidualny
Z. indywidualny 305+774.4
Z. publiczny 305+834.42
74/4
75/3
76
77/1
77/2
78
79
80/1
407
409
410/3
410/4
111/Br
112/Br
113/Br
116/S
117/Br
118/Br
169/Br
171/Br
174/S
281/Br
301/R
425/R
18/R
22
21
19
18
16
m
g
R150.0
R15.0
R12.0
R10.0
R8.0
R5.0
R3.0
6.00
4.00
5.00
3.50
1.60
1.30
2.00
skup nasion strączkowych

KAPLICZKA i DRZEWA
- pod ochroną konserwatorską
istn. lokalizacja nie wymaga
przeniesienia


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
N

Jednostka opracowująca:

PRACOWNIA PROJEKTOWA
ZDI Sp. z o.o.
22-400 Zamość, ul. Jana Kiepury 6; tel. 84 639 20 55, fax. 84 639 80 87, pracownia@zdizam.pl

Nazwa i adres inwestycji:

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 74 NA ODCINKU HORYSZÓW - HRUBIESZÓW
od km 301+821 do km 320+574 o długości 18,753 km
(w tym : od km 311+037 do km 312+900 na terenie zabudowanym)

Inwestor:	Stadium:	Nr rys.
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21, 20-075 Lublin	**PB**	**2-4/21**

Obiekt: DROGA KRAJOWA 74

Branża: Branża drogowa

Tytuł rysunku:	Skala:
Plan sytuacyjny	**1:500**
	Data: 11.2020

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień/Specjalność	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Tomasz Buchmiet	konstrukcyjno-budowlana, specjalizacja: drogi KL-71/2002	
Projektant	mgr inż. Piotr Skrzyński	inżynieryjno drogowa LUB/0021/PBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Krzysztof Małek	inżynieryjno drogowa MAZ/0193/POOD/04	