

- Oznaczenia - branża drogowa:
- Krawężnik betonowy 15x30cm +12 cm
 - Krawężnik betonowy obniżony 15x30cm +4 cm
 - Krawężnik betonowy wtopiony 15x30cm +2 cm
 - Obrzeże betonowe 8x30cm
 - Opornik betonowy 12x25cm
 - Krawędź jezdni
 - Krawędź pobocza
 - Balustrada drogowa
 - Ściek korytkowy 60 cm
 - Ściek korytkowy - trójkątny 50 cm
 - Lokalizacje otworów geologicznych

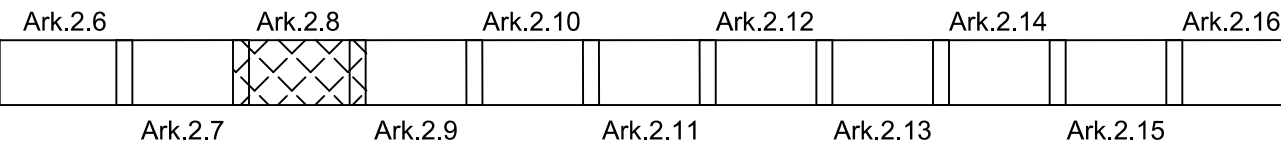
- Jezdnia bitumiczna
- Pobocze
- Chodnik
- Ciąg pieszo-rowerowy
- Ścieżka rowerowa, przejazd rowerowy przez jezdnię
- Zatoka autobusowa
- Wyspa dzieląca
- Zabruki, pachwiny
- Przejazd kolejowy
- Zjazd indywidualny z kostki betonowej
- Zjazd publiczny z kostki betonowej
- Zieleń
- Ściek korytkowy
- Separacja z kostki kamiennej

- projektowany słup oświetleniowy na fundamencie
- proj. słup oświetleniowy na fundamencie (z nasłwielaczem przejść dla pieszych)

- Oznaczenia branża teletechniczna:
- Ciąg główny kanału technologicznego DK-48.
 - Przyłącze telekomunikacyjnej kanalizacji kablowej pierwotnej.
 - Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa pierwotna według projektu DROGMOST dla DW-801.

Rozbudowa DK nr 48 Dęblin-Moszcanka
Odcinek nr 2: Rozbudowa drogi krajowej nr 48 od km 158+389 do km 164+475 (na długości 6,086 km w terenie częściowo zabudowanym)
PLAN SYTUACYJNY
PROJEKT BUDOWLANY
Skala 1:500

- Granica istn. pasa drogowego
- Zakres wg. odrębnego opracowania
- Planowany zakres inwestycji
- Dodatkowy zakres inwestycji dla budowy kanału technologicznego



Jednostka projektowa: Highway Sp. z o.o. 80-175 Gdańsk, ul. Jabłoniowa 20 tel./fax 58 710 05 93 biuro@hwy.com.pl www.hwy.com.pl	
Zamawiający: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie	Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie ul. Ogrodowa 21 20-075 Lublin
Temat: Rozbudowa DK nr 48 Dęblin - Moszcanka, w tym: odcinek nr 1: przebudowa drogi krajowej nr 48 od km 153+520 do km 155+378 (na długości 1,858 km w m. Dęblin) odcinek nr 2: rozbudowa drogi krajowej nr 48 od km 158+389 do km 164+475 (na długości 6,086 km w terenie częściowo zabudowanym)	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY	
Treść rysunku: Plan Sytuacyjny	
Główny projektant:	mgr inż. Piotr Urbański
Projektant:	mgr inż. Łukasz Antoniewicz
Projektant:	mgr inż. Paweł Niewczas
Projektant:	mgr inż. Martyna Mikos
Projektant:	mgr inż. Piotr Kania
Sprawdzający:	mgr inż. Piotr Rebaj
Opracowujący:	inż. Filip Klinicki
Opracowujący:	mgr inż. Damian Jeleniewski
Opracowujący:	mgr inż. Dariusz Szymański
Data:	
Branża:	DROGOWA
Skala:	1:500
Rysunek:	2.8