



**WYTYCZNE OZNACZANIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ  
I ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA DROGI ZNAKIEM FIRMOWYM GDDKIA**

### Metryka dokumentu

<b>Nazwa dokumentu</b>	Wytyczne oznaczania infrastruktury drogowej i elementów wyposażenia drogi znakiem firmowym Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKIA)
<b>Nazwa działania</b>	Załącznik do PFU

### Historia dokumentu

Wersja i data	Dokument (nazwa)	Przygotował	Aprobował	Zatwierdził
v.1 2017.06	<p><b>WYTYCZNE OZNACZANIA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ</b></p> <p><b>I ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA DROGI ZNAKIEM FIRMOWYM GDDKIA</b></p>	<p><b>Elżbieta Brenda</b></p>	<p>Departament Zarządzania Siecią Dróg Krajowych i Autostrad Jarosław Wasowski Zastępca Dyrektora mgr Inż. Iwona Stępień-Pilipeczuk</p> <p>Biuro Dyrektora Generalnego Łukasz Otdak Zastępca Dyrektora</p>	<p>GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD</p>



## **1. Wprowadzenie**

Niniejsze wytyczne stosuje się przy oznaczeniu, infrastruktury drogowej i wyposażenia drogi, określonym znakiem identyfikacyjnym.

Narzędziem systemu identyfikacji wizualnej jest znak firmowy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Znak składa się z dwóch elementów:

- **symbolu** – nawiązującego do wijącej się drogi oraz kształtu głowy orła,
- **logotypu** – GDDKiA, skrótu nazwy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Są to elementy nierozłączne o ściśle określonych proporcjach i układzie.

Symbol i logotyp został specjalnie zaprojektowany, dobrano w nim proporcje i światło między literami. Znak można dowolnie skalować zachowując proporcje określone w pkt 1, załącznika nr 1.

Oznaczenie znakiem ma na celu identyfikację infrastruktury i wyposażenia elementów drogi.

## **2. Oznaczenie infrastruktury i elementów wyposażenia zlokalizowanych w pasie drogi krajowej.**

Oznaczeniu podlegają wyszczególnione w niniejszym dokumencie elementy infrastruktury, wybudowane lub zamontowane w ramach inwestycji a także w okresie eksploatacji, w przypadku ich wymiany lub uzupełnienia, stanowiące własność Zarządcy dróg krajowych.

Oznaczenie powinno być wykonane w sposób czytelny i niebudzący wątpliwości przy identyfikacji, wg wzoru zamieszczonego w załączniku nr1 do przedmiotowych wytycznych.

Technologia oznaczenia elementów infrastruktury lub wyposażenia powinna być dostosowana w zależności od rodzaju materiału, z jakiego wykonany jest element podlegający oznakowaniu.

Dla elementów żeliwnych i stalowych należy zastosować technologię odlewniczą lub tłoczenia przemysłowego w procesie produkcji.

## **3. Wykaz elementów zlokalizowanych w pasie drogi krajowej podlegających oznaczeniu.**

- 1) pokrywy żeliwne i stalowe studni kanalizacji deszczowej oraz ogólnospławnej (stanowiące własność GDDKiA).
- 2) kratki wpustów mostowych,

## **4. Lokalizacja umieszczenia znaku na poszczególnych elementach.**

Znak powinien być umieszczony w widocznym miejscu w określonych poniżej lokalizacjach:



#### **4.1. Pokrywy żeliwne i stalowe**

Znak należy umieścić:

- w środkowej części pokrywy.
- osie pokrywy przecinające się pod kątem  $90^\circ$  powinny pokrywać się z osiami znaku,
- skrajne części znaku z uwzględnieniem tła powinny zachować odległość wynoszącą  $\frac{1}{4}$  długości średnicy pokrywy od krawędzi pokrywy po obu stronach (schemat nr 2, Załączniku nr1),

#### **4.2. Kratki wpustów mostowych na obiektach inżynierskich**

Znak należy umieścić w zależności od modelu kratki na:

- a) Części łączącej elementy poprzeczne (pręty kratki),
  - znak łącznie z tłem na całej szerokości tego elementu,
  - w centralnej części elementu zachowując jednakowe odległości od krawędzi zewnętrznych ( przykładowe usytuowanie schemat pkt 3a. Załącznik nr 1)
- b) W środkowej części trzeciego elementu poprzecznego (prętu rusztu) zachowując jednakową odległość od krawędzi tego elementu z każdej strony (przykładowe usytuowanie schemat pkt 3b Załącznika nr1)

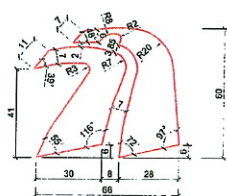
W każdym z powyżej opisanym przypadku należy zachować proporcje znaku określone w pkt 1. Załącznik nr 1.

1. Wzór znaku z uwzględnieniem tła wg podanych wymiarów do zastosowania na elementach wyszczególnionych w wytycznych znakowania infrastruktury i elementów wyposażenia drogi

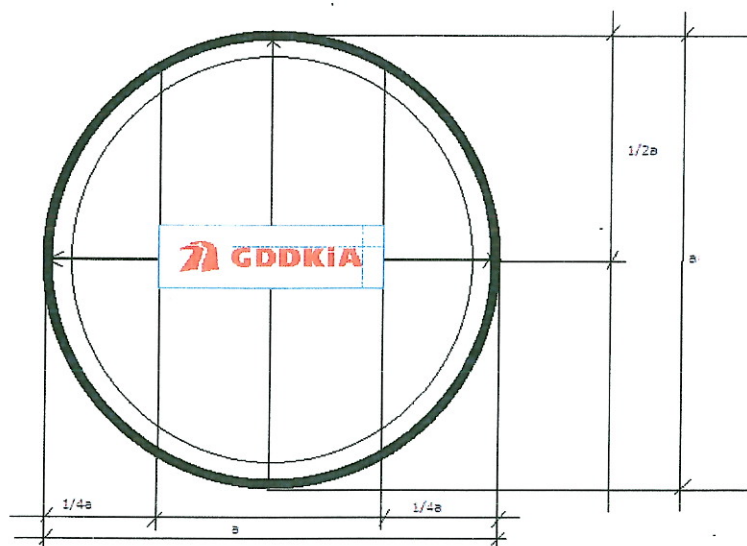
Znak składa się z dwóch elementów: symbolu i umieszczonego po jego prawej stronie logotypu – GDDKiA. Symbol i logotyp poszczególnych form znaku to elementy nierozłączne o ściśle określonych proporcjach i układzie.



h

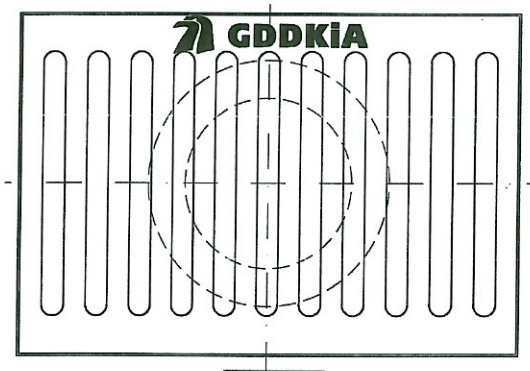


2. Schemat rozmieszczenia znaku na pokrywach eliwnych stanowiących przykrycie wjazdu do studni kanalizacyjnej deszczowej lub ogólnospławnej.

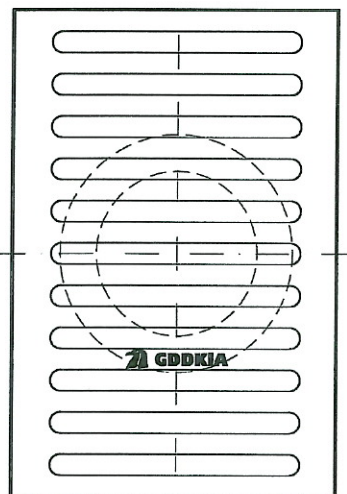


3. Schemat rozmieszczenia znaku na kratkach wpustów ściekowych kanalizacji deszczowej na obiektach inżynierskich.

- a) na części skrajnej kratki wpustu mostowego (łączycej pręty rusztu) kanalizacji deszczowej



- b) na części trzeciej poprzecznej wpustu mostowego( trzecim pręcie) kanalizacji deszczowej.



Przedstawione schematy nie odnoszą się do konkretnego wzoru elementów kanalizacji deszczowej a obrazują jedynie usytuowanie symbolu i logotypu