

Opis przedmiotu zamówienia

Usługa: Sprawdzenie i przegląd systemu RMT (Road Marking Tester)

A. Zakres zamówienia obejmuje:

- coroczny przegląd serwisowy systemu RMT

B. Opis techniczny przedmiotu zamówienia – specyfikacja usług:

1. Kontrola stanu pojazdu

Kontrola pojazdu mechanicznego, włączając jazdę próbną z głównym naciskiem sprawdzenie przedniego i tylnego zawieszenia, zużycia opon i podwozia.

(Kontrola ta odnosi się do wszystkiego, co może mieć wpływ na system pomiarowy. By móc ocenić funkcjonalność i prawidłowość działania całego systemu, Ramboll najpierw musi ocenić, czy ze strony mechanicznej pojazdu nie występuje coś, co może mieć negatywny wpływ na wydajność i jakość pomiarów. Kontrola ta skupia się na przednim zawieszeniu, oponach i tych częściach pojazdu, które mogą powodować wibracje lub w inny sposób zakłócać pomiar.

"Kontrola stanu pojazdu" to niewielka część całego programu serwisowego, jednakże niezmiernie istotna i konieczna dla oceny stanu ogólnego pojazdu, jako podstawy dla pozostałych usług świadczonych w ramach przeglądu.

Kontrola przeprowadzona w ramach tej usługi nie jest zbieżna z tym, co w ramach przeglądu oferuje warsztat/ serwis samochodowy.)

2. Kontrola stanu systemu zasilania

Kontrola inwertera i układów 230 V.

3. Kontrola stanu systemu

Kontrola wizualna LTL-M, lasera, wsporników/uchwytów przetwornika, przetworników, ANTS, komputera, kamery, kabli, złączy i instalacji ogólnych. Dokumentacja fotograficzna.

4. Kontrola stanu funkcjonalności systemu

W celu zapewnienia funkcjonalności systemu zostaną wykonane pomiary próbne na referencyjnym odcinku.

5. Test i kalibracja LTL-M

Sprawdzenie LTL-M. Wymiana wzorca kalibracyjnego (LTL-M skrzynka kalibracyjna) jeżeli kalibracja wzorca przypada w ciągu 12 miesięcy od daty usługi. Dokumentacja czasu użytkowania lampy w LTL-M i wzorca kalibracyjnego w skrzynce LTL-M.

6. Laser RMT; wyjęcie, czyszczenie, kalibracja i montaż

Laser RMT zostanie wyjęty i oczyszczony. Sprawdzenie RMT i kalibracja na stanowisku kontrolnym.

7. Sprawdzenie przetworników

Kołowy przetwornik impulsowy, GPS, kamera naprowadzająca RMT, sprawdzenie przedniej kamery.

8. Sprawdzenie systemu komputerowego

Kontrola komputera, klawiatury, myszy, klawiatury programowalnej, wyświetlacza, przełączników sieciowych, kabli i złączy. W razie potrzeby zostanie wykonane czyszczenie, ponowne przyłączenie, oznakowanie.

9. Sprawdzenie oprogramowania, aktualizacja oprogramowania
Kontrola zainstalowanego oprogramowania, w tym kopii zapasowej ustawień systemowych.
Aktualizacja oprogramowania (systemu operacyjnego oraz oprogramowania RSoft); obejmuje wersje SW z tej samej podrodziny, tj. zawierające błąd i poprawki stabilności.
10. Sprawdzenie konfiguracji systemu
Kontrola konfiguracji systemu. W zależności od aktualizacji oprogramowania systemowego, zostaną skonfigurowane dodane funkcjonalności.
11. Testy w pojeździe i kontrola sprzętu do pozyskiwania danych
Test i sprawdzanie pod względem funkcjonalności i prawidłowości zainstalowania urządzenia do pozyskiwania danych. Kontrola okablowania i oznakowania. Sprawdzenie zasilania. Sprawdzenie zasilania rezerwowego. Sprawdzenie układu chłodzenia. Sprawdzenie opaski ESD. Sprawdzenie przetwornika pozyskiwania danych oraz danych przetwornika.
12. Integracja systemu, montaż
Kontrola/regulacja napięcia w systemie, ciśnienia w oponach. Zainstalowanie lasera RMT i LTL-M i właściwe ustawienie położenia. Sprawdzenie wejścia przetwornika. Kontrola ustawień odbiornika GPS. Kontrola / regulacja synchronizacji zegara. Kontrola / regulacja programowalnej klawiatury. Kontrola oznakowania. Kalibracja przyrządów pomiaru odległości.
13. Integracja systemu, weryfikacja parametrów, pomiar, analiza i sprawozdanie
Pomiar testowy na referencyjnych odcinkach pomiarowych. Kontrola funkcjonalności całego systemu. Wartości uzyskanych parametrów zostaną zweryfikowane, poddane analizie i przedstawione w raporcie.
14. Dokumentacja
Raporty dotyczące części składowych i poziomu systemu zostaną zebrane w folderze.

Naczelnik Wydziału
Technologii i Jakości Budowy Dróg
- Laboratorium Drogowe
inż. Andrzej Ladaczyński

