

Renata Orłowska
Z-ca Dyrektora Oddziału

Zielona Góra, ¹⁷...-08-2018 r.

Nr sprawy: O.ZG.I-2.531.02.2018.01.hj

**Dotyczy ogłoszenia
o zamówieniu wyłączonym spod stosowania przepisów ustawy – Prawo
zamówień publicznych**

Zamawiający:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział Zielona Góra
ul. Bohaterów Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra

Przedmiot zamówienia:

Wykonanie monitoringu śmiertelności nietoperzy oraz analizy porealizacyjnej w ciągu drogi ekspresowej S-3 Nowa Sól – Legnica (A4), odcinek 1: od węzła Nowa Sól Południe do węzła Gaworzyce (bez węzła) od km 0+000 do km 16+400 o długości ok. 16,4 km (długość odcinka badawczego – 32,8 km)“.

W odpowiedzi na pytania do ogłoszenia o zamówieniu dotyczącym przedmiotowego postępowania Zamawiający poniżej udziela odpowiedzi:

Pytanie 1

Zwracam się z zapytaniem do OPZ, czy Zamawiający będzie wymagał od Wykonawcy realizacji prac przy tych usługach z wykorzystaniem tzw. tablicy zamykającej (do przemieszczania się w pasie drogowym trasy S3)?

Czy możliwe będzie realizowanie prac z pominięciem tego wyposażenia (wyłącznie korzystając z obserwacji pieszych i ew. wspomaganie się lornetką)?

Uprzejmie proszę o odpowiedź, powyższa kwestia jest bardzo istotna dla odpowiedniego skalkulowania budżetu do oferty przez Wykonawców.

Odpowiedź 1

Ze względu na zachowanie bezpieczeństwa ruchu w pasie drogowym trasy S3 oraz osób wykonujących prace monitoringowe Zamawiający wymaga wykorzystania tzw. tablicy zamykającej pas ruchu (U-26a). Należy opracować projekt organizacji ruchu na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (DZ.U.2017.784) oraz na podstawie Zarządzenia GDDKiA nr 34/2014 w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Do projektu należy załączyć opinię Rejonu Dróg Krajowych GDDKiA w Nowej Soli i Komendanta Wojewódzkiego Policji (Gorzów Wlkp. i Wrocław). Projekt wraz załączonymi opiniami podlega zatwierdzeniu przez Dyrektora Oddziału GDDKiA w Zielonej Górze.

Pytanie 2

Zwracam się z zapytaniem do OPZ. Pytania dotyczą zapisów ze strony 5 OPZ.

Rok pierwszy (2018) w okresie letnio-jesiennym (wrzesień-październik)

- 8 wizyt w tym 3 wizyty po całej długości drogi do 30 października,

Lata kolejne (2019, 2020, 2021)

- po wybudzeniu nietoperzy z hibernacji przez 2 miesiące (8 wizyt, w tym w roku 2019 - 3 wizyty na całej długości drogi),
- 1 lipiec-15 sierpień (6 wizyt),
- 1 wrzesień – 30 października (8 wizyt).

Ostatni rok monitoringu (2022)

- po wybudzeniu nietoperzy z hibernacji przez 2 miesiące (8 wizyt),
- 1 lipiec-15 sierpień (6 wizyt),
- 1 wrzesień – 48 m-cy łącznie do momentu rozpoczęcia monitoringu (4 wizyty).

Liczba kontroli określona przez Zmawiającego w poszczególnych latach w cytowanym zapisie powyżej nie jest zgodna z poniższym zapisem z OPZ (kontrole co ok. 7 dni).

Monitoring śmiertelności nietoperzy powinien być prowadzony w w/w okresach na obydwu pasach jezdni, co 7 dni z tolerancją dwóch dni. Przesunięcie terminu może być spowodowane trwającymi opadami deszczu. Kontrolę należy prowadzić do 3 godzin po wschodzie słońca.

Odpowiedź 2

Kluczowym obowiązkiem wynikającym z zapisów Opisu przedmiotu zamówienia jest wykonanie monitoringu przez okres 48 m-cy łącznie od momentu rozpoczęcia monitoringu. Kontrole należy wykonać co 7 dni z tolerancją 2 dni. Podana ilość wizyt jest ilością orientacyjną uzależnioną od warunków atmosferycznych. Kontrole należy prowadzić w ciągu 3 godzin od wschodu słońca.

Pytanie 3

Jak jest intencja Zamawiającego wynikająca z zapisu „prowadzenie kontroli do 3 godzin po wschodzie słońca”?

Czy kontrole mają się rozpocząć do 3 godzin po wschodzie słońca? Czy mają się zakończyć w tym terminie? Czy Zamawiający ew. dopuści, by jedna kontrola była prowadzona przez okres 2 dni ew. 3 dni? Czy mają to być kontrole prowadzone w ciągu jednego dnia?

Odpowiedź 3

Kontrole należy prowadzić w ciągu 3 godzin od wschodu słońca. Za godzinę rozpoczęcia kontroli przyjmujemy godzinę wschodu słońca, za koniec kontroli 3 godzinę po wschodzie słońca. Łączny czas kontroli 3 godziny. Kontrola ma być prowadzona w ciągu jednego dnia.

Bez zmian pozostają pozostałe warunki określone w Ogłoszeniu o zamówieniu znak: O.ZG.I-2.531.02.2018.01.hj

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
ds. Ekonomiczno-Finansowych

Orłowska
mgr Renata Orłowska