

ZESTAWIENIE EKRAŃÓW AKUSTYCZNYCH - Załącznik nr 7

„Wykonanie pomiarów hałasu wraz z analizą akustyczną (Etap 1) oraz analizy porealizacyjnej w zakresie skuteczności zastosowanych środków ochrony przed hałasem oraz poprawności działania sytemu odwadniającego dla II jezdni drogi ekspresowej S3 Sulechów – Nowa Sól odc. II od km 286+043 do km 299+350 (Etap 2 + Etap 3)”

Lp.	Nr ekranu	Strona drogi	Kilometraż		Parametry ekranu			Rodzaj elewacji	Uwagi
			Początek ekranu [km]	Koniec ekranu [km]	Długość ekranu [mb]	Wysokość ekranu od niwelety jezdni H, [m]	Rzeczywista wysokość ekranu [m]		
1	EL3	lewa	288+311	288+552,80	240,0	• 3,0	• 3,5	• Typ 2	• km 288+404,75 – wyjście ewakuacyjne
2	EL4	lewa	288+921	289+030,30	108,0	• 3,0-4,0	<ul style="list-style-type: none"> • km 288+921,00-288+935,46 – 3,0 • km 288+935,46-288+961,68 – 3,5 • km 288+961,68-288+989,86 – 4,0 • km 288+989,86-288+997,95 – 3,5 • km 288+997,95-289+030,30 – 3,0 	• Typ 2	• km 288+986,70 – wyjście ewakuacyjne
3	EL5	lewa	289+475	289+644,62	168,0	• 3,5-5,5	<ul style="list-style-type: none"> • km 289+475,00+289+600,21 – 5,5 • km 289+600,21+289+608,25 – 5,0 • km 289+608,25+289+620,33 – 4,5 • km 289+620,33+289+636,56 – 4,0 • km 289+636,56+289+644,62 – 3,5 	• Typ 2	• km 289+592,97 – wyjście ewakuacyjne
4	EP5	prawa	289+479	289+660,81	184,0	• 2,5-5,0	<ul style="list-style-type: none"> • km 289+479,00+289+599,65 – 5,0 • km 289+599,65+289+611,48 – 4,5 • km 289+611,48+289+619,41 – 4,0 • km 289+619,41-289+635,22 – 3,5 • km 289+635,22+289+650,96 – 3,0 • km 289+650,96-289+660,81 – 2,5 	• Typ 2	• km 289+571,11 – wyjście ewakuacyjne
5	EP6	prawa	296+388	296+728	340,0	• 4,0	• 4,5	• Prosty, tworzywo sztuczne	Ekran istniejący