

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zakup i montaż nowych lamp ostrzegawczych LED wraz z zestawem mocującym na dachy pojazdów służbowych (3 szt.).

Charakterystyka lampy ostrzegawczej LED:

- belka ostrzegawcza emitująca światło przerywane za pomocą diód LED.
- **kolor światła:** pomarańczowy
- **rodzaj światła:** diody LED, światło pulsacyjne
- **podłączenie lampy:** poprzez przewód połączony do instalacji elektrycznej pojazdu. Lampa winna być włączana za pomocą dodatkowego włącznika zamontowanego w desce rozdzielczej pojazdu. Dodatkowo logo GDDKiA musi być podświetlane już po włączeniu zapłonu (niezależnie czy silnik pracuje czy nie) oraz wyłączać się, gdy zostanie wyłączony zapłon.
- **wysokość:** nie większa niż 108 mm
- **szerokość:** do 300 mm
- **mocowanie:** do dachu pojazdu za pomocą niskich uchwytów do ramy pojazdu, zachowując minimalną przerwę pomiędzy pojazdem a dolną krawędź belki, bez ingerencji w elementy stalowe pojazdu (nie dopuszcza się mocowania lampy za pomocą magnesu).
- **zasilanie:** 12V
- **długość: dostosowana do:**
 - a. nowych pojazdów marki Skoda Fabia Kombi, rok produkcji 2018 (2 szt.).
 - b. marki Skoda Fabia Kombi, rok produkcji 2010 (1 szt.). Należy dodatkowo zdemontować istniejącą belkę a w jej miejsce należy zamontować nową do dachu pojazdu poprzez istniejące otwory montażowe w pojeździe. Należy uwzględnić dostosowanie dotychczasowej instalacji elektrycznej, celem podłączenia nowej belki.
- **na lampie ostrzegawczej ma być umieszczone logo GDDKiA.**

Wzór graficzny zespolonej belki ostrzegawczej



GDDKiA



Zamawiający zastrzega, iż miejsce montażu lamp ostrzegawczych na pojazdach nie może przekraczać 100 km od siedziby Zamawiającego, tj. Rejonu w Słubicach. Zamawiający może udostępnić pomieszczenia z dostępem do prądu w siedzibie Zamawiającego lub na jednym z Obwodów Drogowych, będących w gestii Zamawiającego (Rzepin, Słubice, Krosno Odrzańskie lub Koryta), w celu wykonania montażu.

Termin dostawy 14 dni od daty przekazania zlecenia.

Kierownik Rejonu
Belle
inż. Mirosław Bloch