

SPOTKANIE INFORMACYJNE

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S19 BIAŁYSTOK – LUBARTÓW,
NA ODCINKU: GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
I LUBELSKIEGO – LUBARTÓW w. „LUBARTÓW PÓŁNOC” (BEZ WĘZŁA), CZĘŚĆ
3 DŁUGOŚCI OK. 23,614 KM,

ODCINEK NR 5: II ETAP OBWODNICY KOCKA I WOLI SKROMOWSKIEJ,
DŁUGOŚCI OK. 7,874 KM,

ODCINEK NR 6: KONIEC OBWODNICY KOCKA I WOLI SKROMOWSKIEJ –
w. „LUBARTÓW PÓŁNOC” (bez węzła), DŁUGOŚCI OK. 15,740 KM .



Transprojekt Gdański Sp. z o.o.



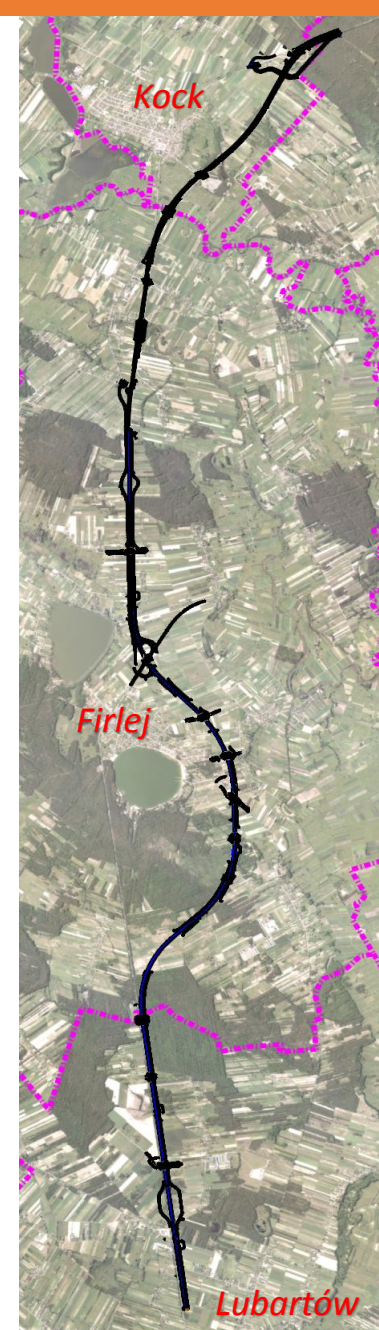
Gmina Firlej



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad oddział Lublin

PORZĄDEK SPOTKANIA

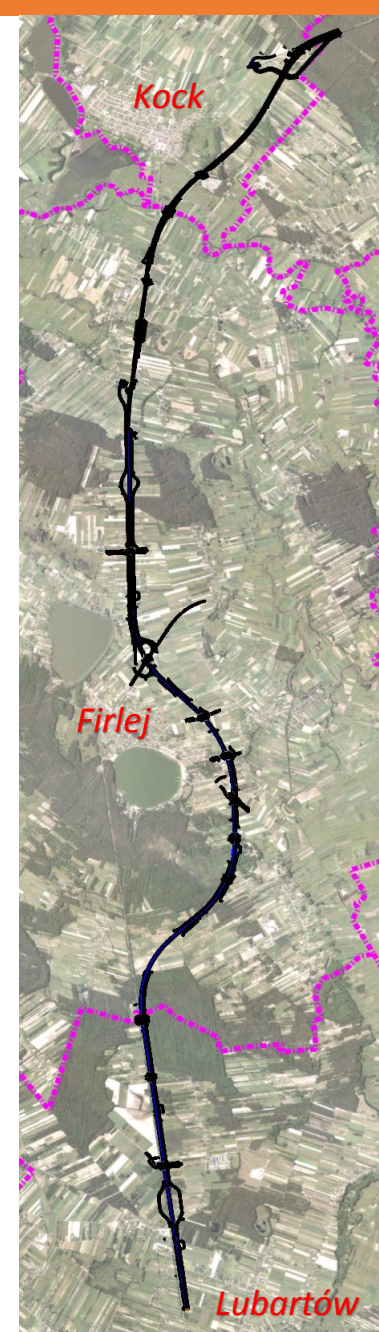
- **Wprowadzenie**
 - Cel spotkania
 - Informacje o inwestycji
 - Lokalizacja
- **Omówienie drogi ekspresowej**
 - Parametry techniczne
 - Przekrój normalny
- Plan sytuacyjny i przekroje normalne dróg poprzecznych
 - **Dyskusja**
- **Podsumowanie**



WPROWADZENIE

CELE INWESTYCJI NA ETAPIE KONCEPCJI PROGRAMOWEJ

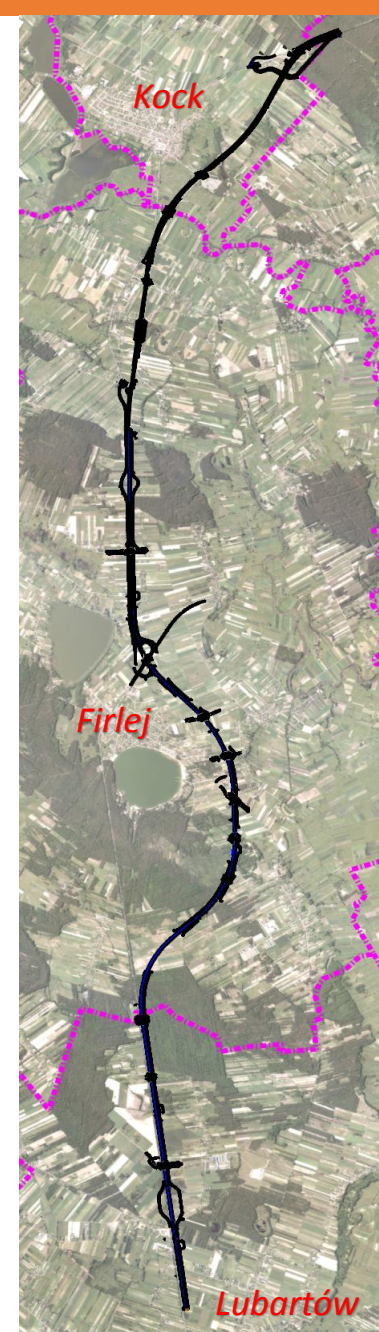
- Uściślenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegające na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych elementów drogi, konstrukcji obiektów drogowych i inżynierskich, granic terenowych.
- Dostarczenie informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego.
- Określenie wytycznych dla projektu budowlanego.



WPROWADZENIE

CEL INWESTYCJI

1. Zwiększenie przepustowości ruchu.
2. Poprawa bezpieczeństwa.
3. Umożliwienie aktywizacji gospodarczej pobliskich terenów.
4. Poprawa warunków ekologicznych.



WPROWADZENIE

INFORMACJE O INWESTYCJI

Etap projektu – koncepcja programowa.

Docelowo projekt będzie realizowany w systemie „Projektuj i buduj” w latach 2020-2024

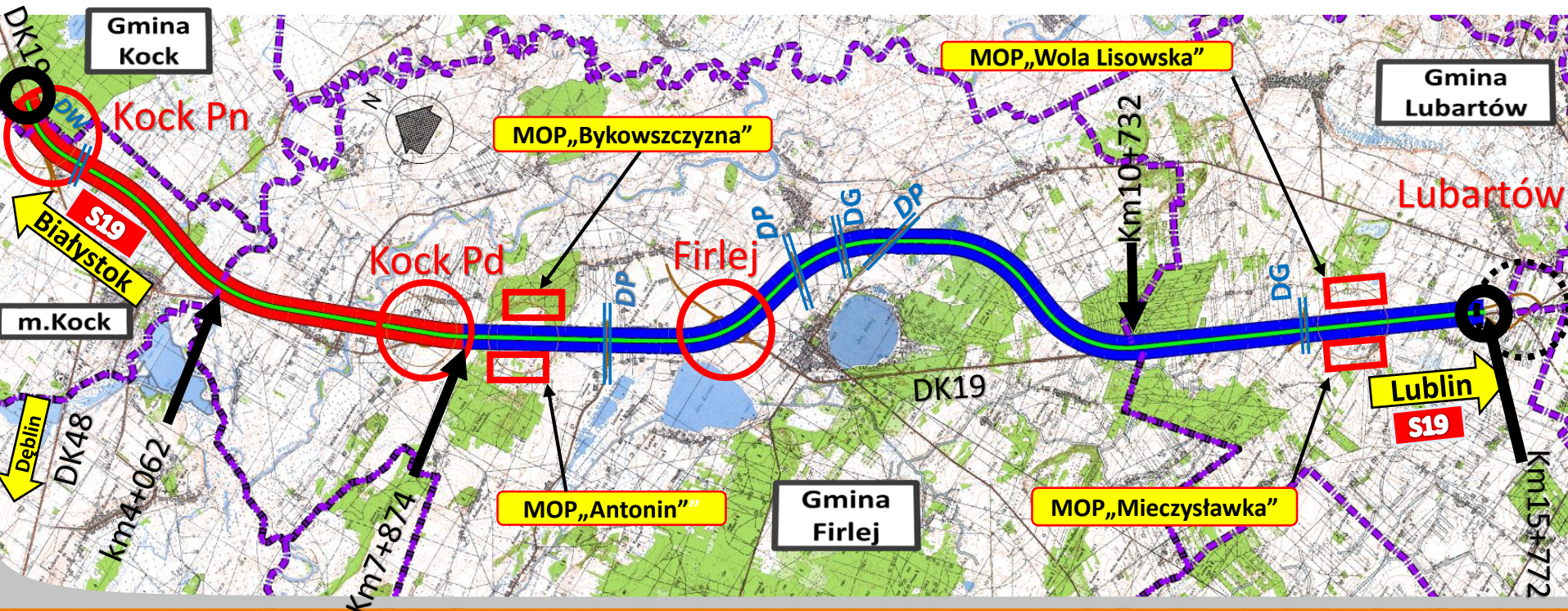
Zakres opracowania – Odcinek nr 5: II Etap obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej, długość ok. 7,874 km; zadanie inwestycyjne polegać będzie na dobudowie drugiej jezdni drogi ekspresowej S19

Zakres opracowania – Odcinek nr 6: Projektowane zadanie inwestycyjne polegać będzie na budowie 2 jezdni drogi ekspresowej S19 na odcinku około 16 km wraz całą infrastrukturą.



ZAKRES INWESTYCJI

- Budowa obiektów drogowych: droga ekspresowa, drogi poprzeczne, drogi dojazdowe, węzły, MOPy,
- Budowa obiektów inżynierskich: mosty, wiadukty, przepusty
- Budowa urządzeń ochrony środowiska: urządzenia oczyszczające, ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt
- Budowa urządzeń technicznych: oświetlenie, zbiorniki retencyjne, system sterowania ruchem, system łączności
- Przebudowa urządzeń infrastruktury technicznej: linie energetyczne, urządzenia teletechniczne, wodociągi, gazociągi, kanalizacja, melioracja
- Wyburzenia istniejących obiektów

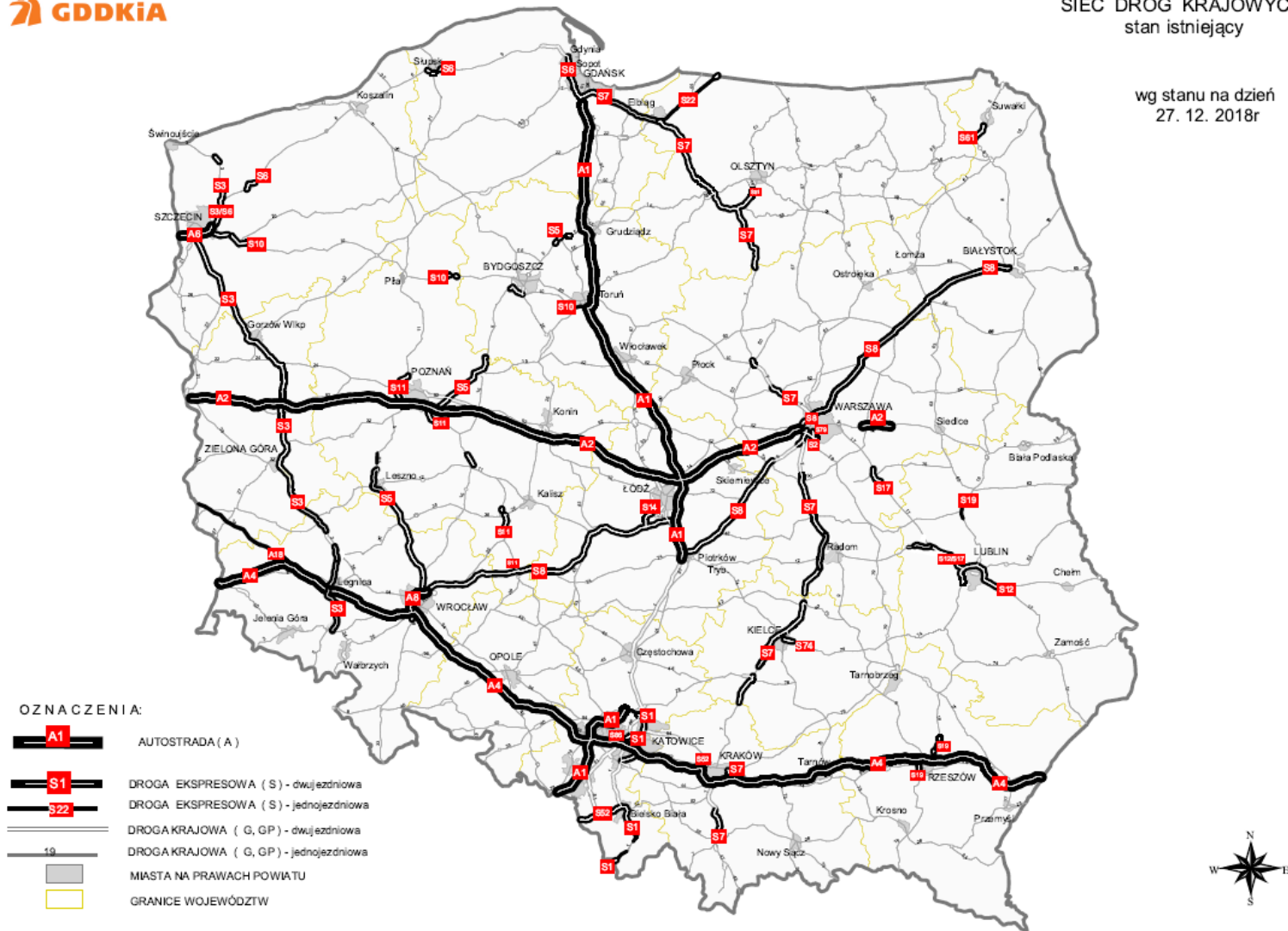


STAN DRÓG KRAJOWYCH na dzień 27.12.2018 r.



SIEĆ DRÓG KRAJOWYCH
stan istniejący

wg stanu na dzień
27. 12. 2018r



Projektowany odcinek
Drogi ekspresowej S19
na tle sieci autostrad
i dróg ekspresowych Polski.



LEGENDA

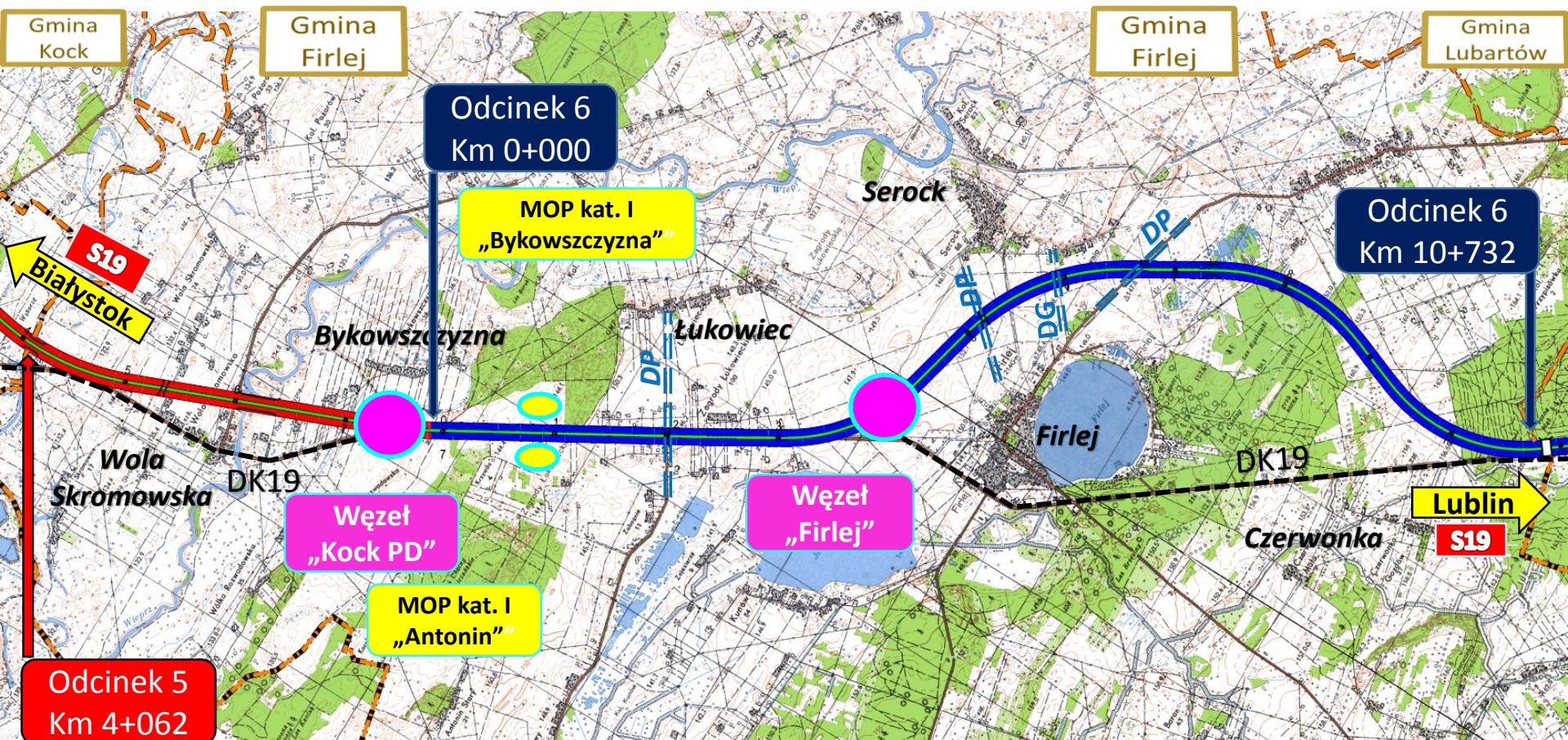
- inwestycje ukończone lub w realizacji w ramach poprzednich programów
- inwestycje realizowane w ramach limitu finansowego dla Programu
- pozostałe inwestycje

**DROGA
EKSPRESOWA S19**

DROGA EKSPRESOWA S19
Odcinek 5 i 6
II Etap obwodnicy Kocka
i Woli Skromowskiej

LOKALIZACJA INWESTYCJI – GMINA FIRLEJ

Od rz. Tyśmienica do powrotu do pasa drogowego DK19

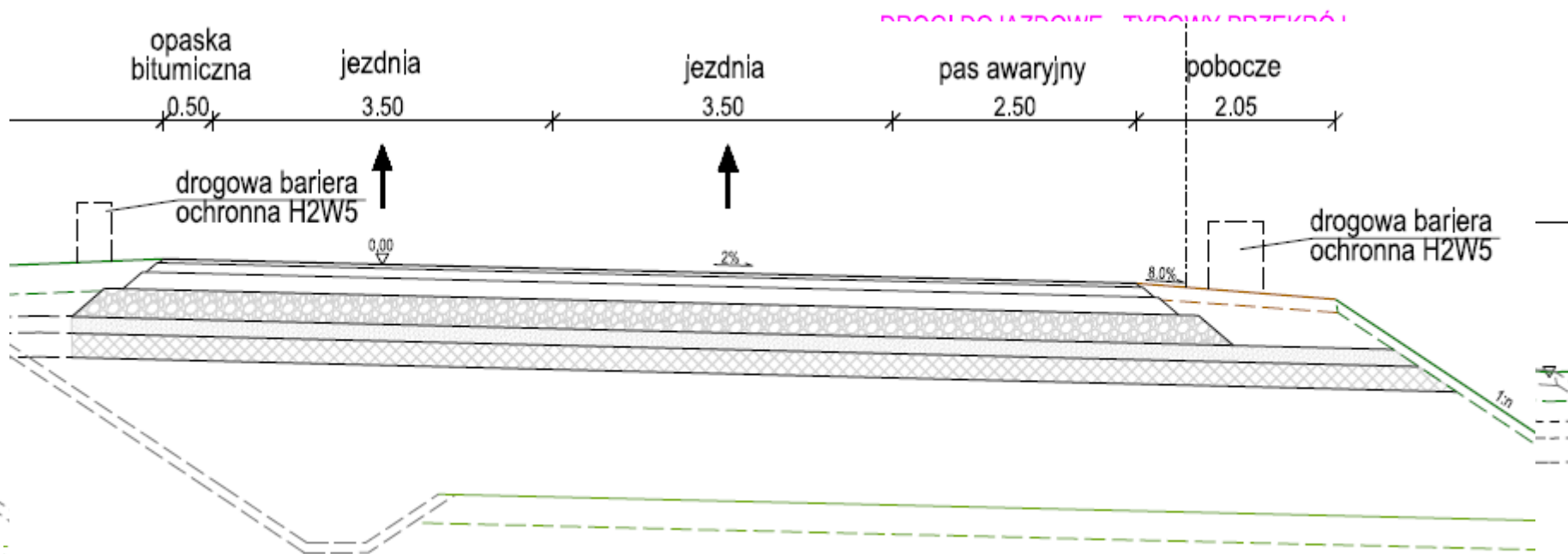
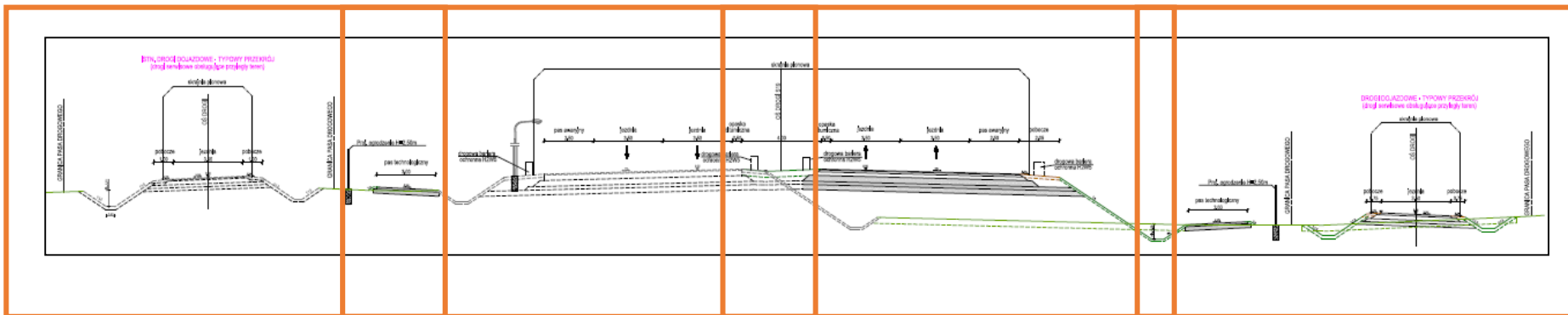


DROGA EKSPRESOWA S19

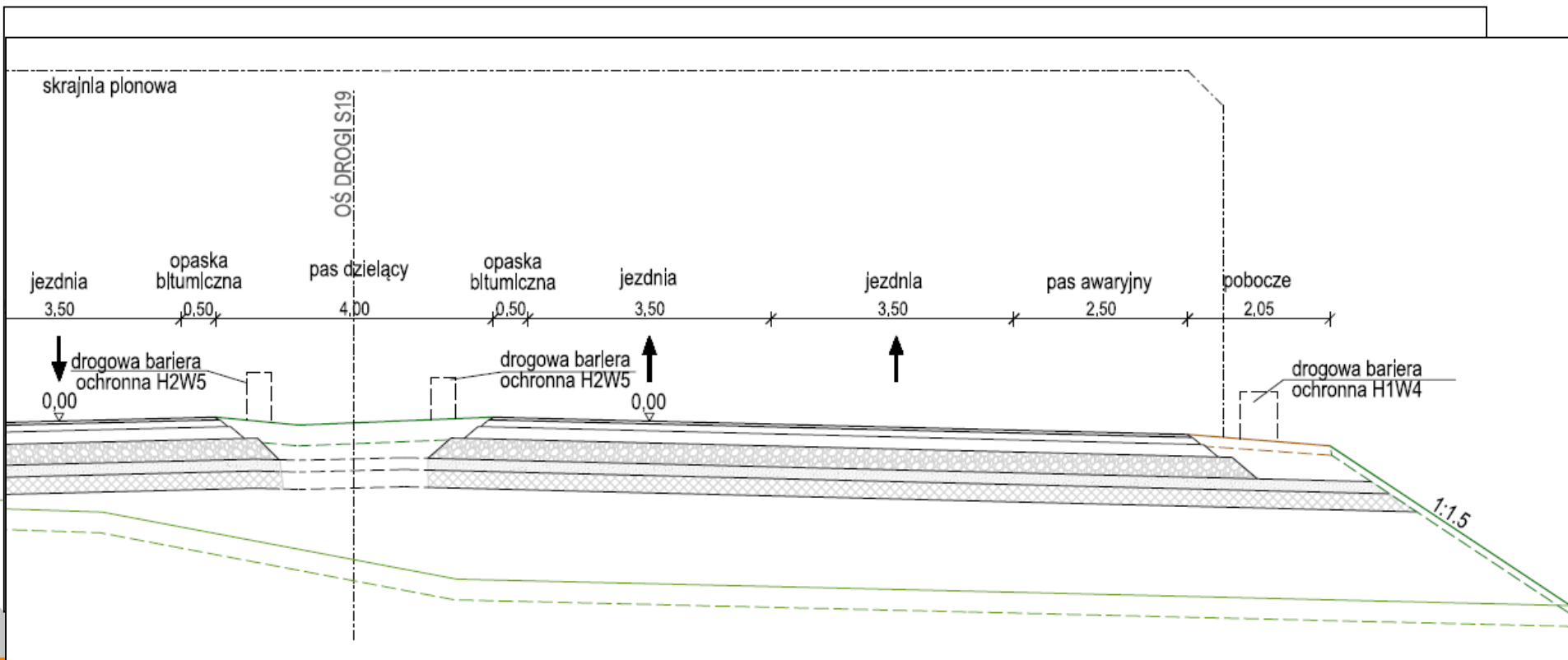
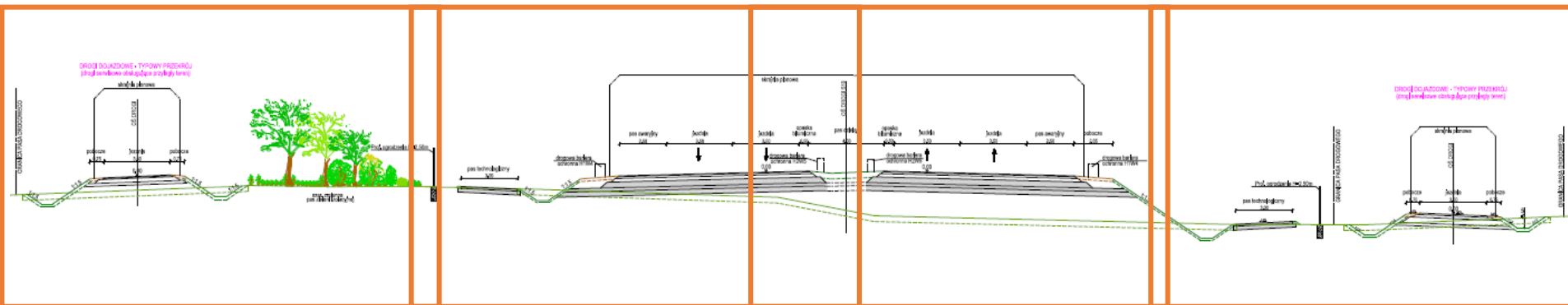
Parametry techniczne drogi ekspresowej S61

· klasa drogi	- S
· kategoria ruchu	- KR6
· prędkość projektowa	- $V_p = 100$ km/h
· prędkość miarodajna	- $V_m = 110$ km/h
· szerokość jezdni	- 7.00 m
· szerokość pasa awaryjnego	- 2.50 m
· szerokość poboczy gruntowych	- min.0.75 m (zmienna na odcinkach stosowania urządzeń BRD i ochrony środowiska)
· szerokość pasa dzielącego	- min. 5.00 m (w tym opaski wewnętrzne – 2x0,50 m)
· skrajnia pionowa	-5.00 m
· nawierzchnia	- bitumiczna

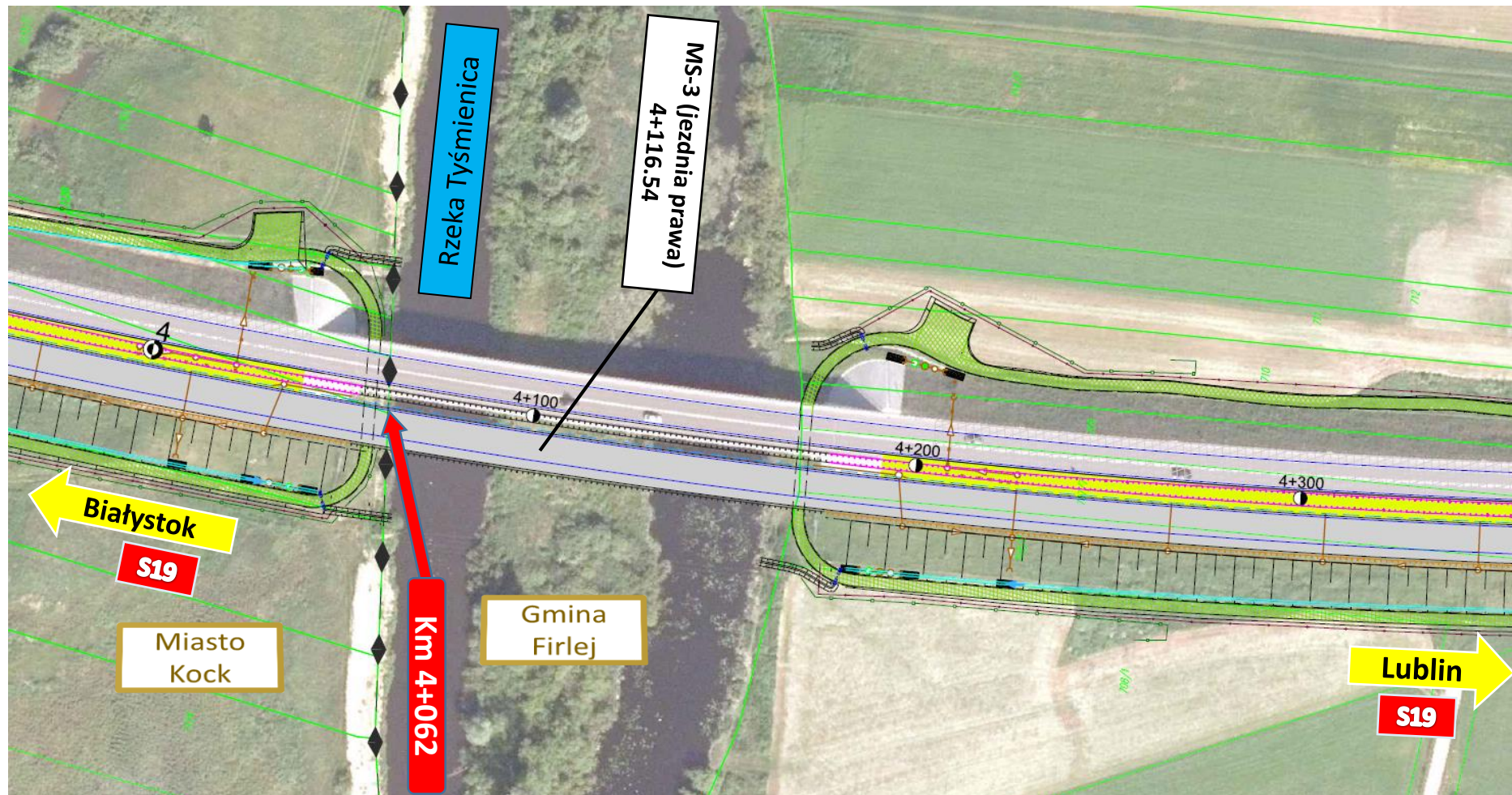
DROGA EKSPRESOWA S19 – PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK 5



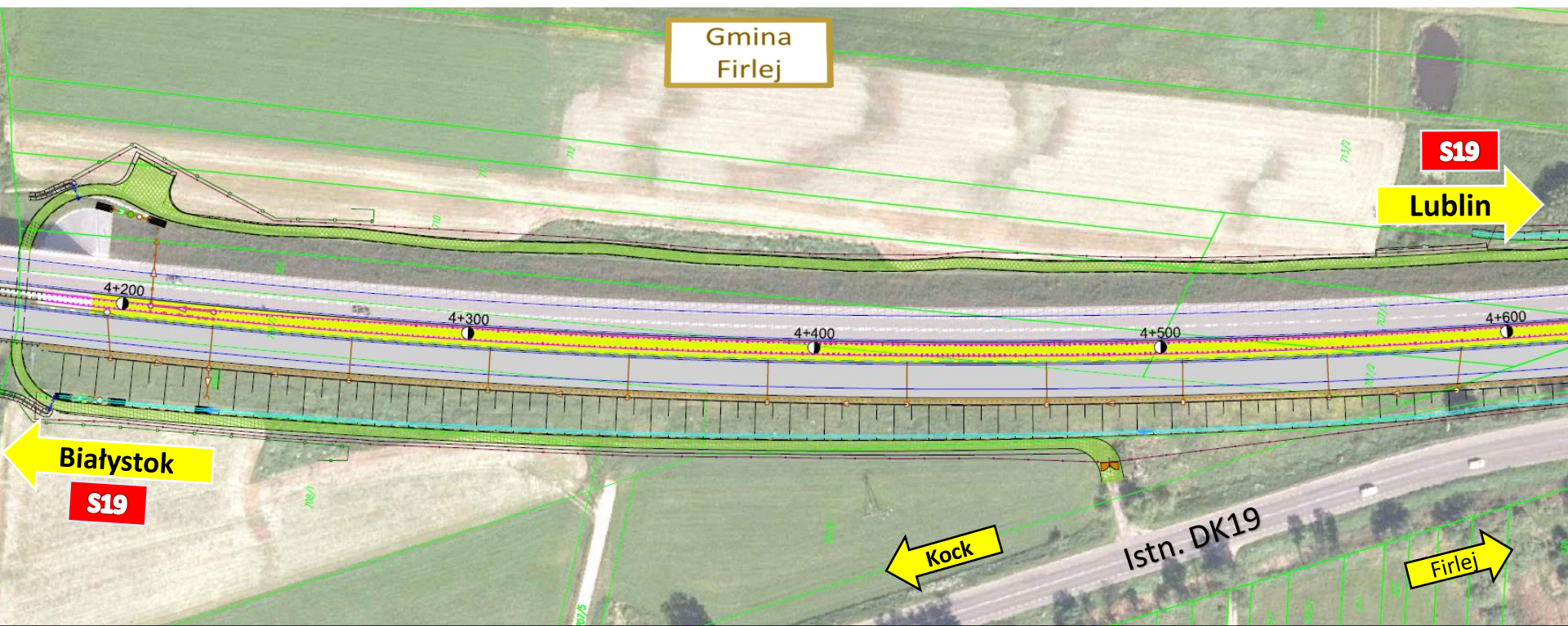
DROGA EKSPRESOWA S19 – PRZEKRÓJ NORMALNY ODCINEK 6



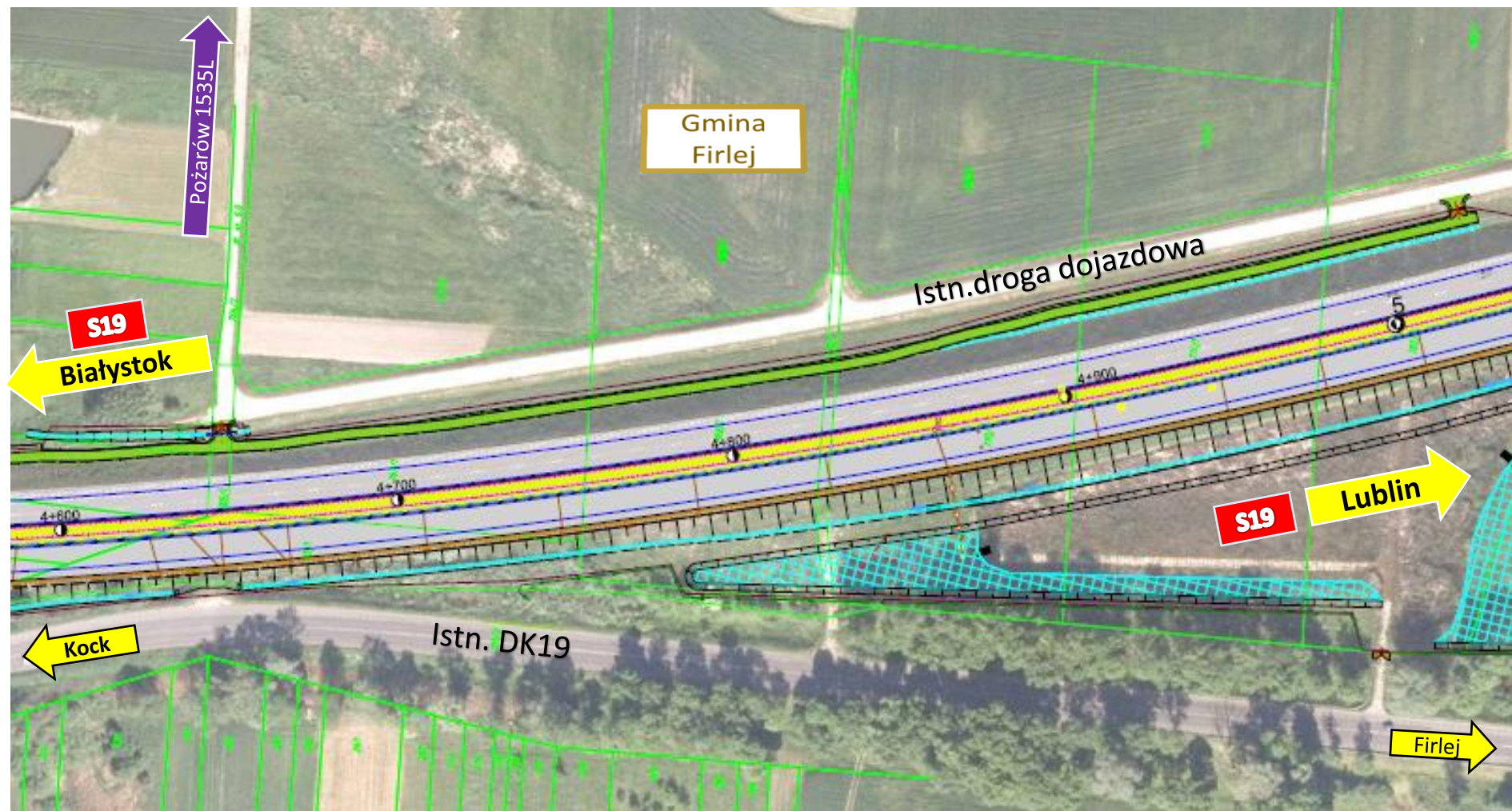
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 3+800 – 4+300



PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 4+200 – 4+600

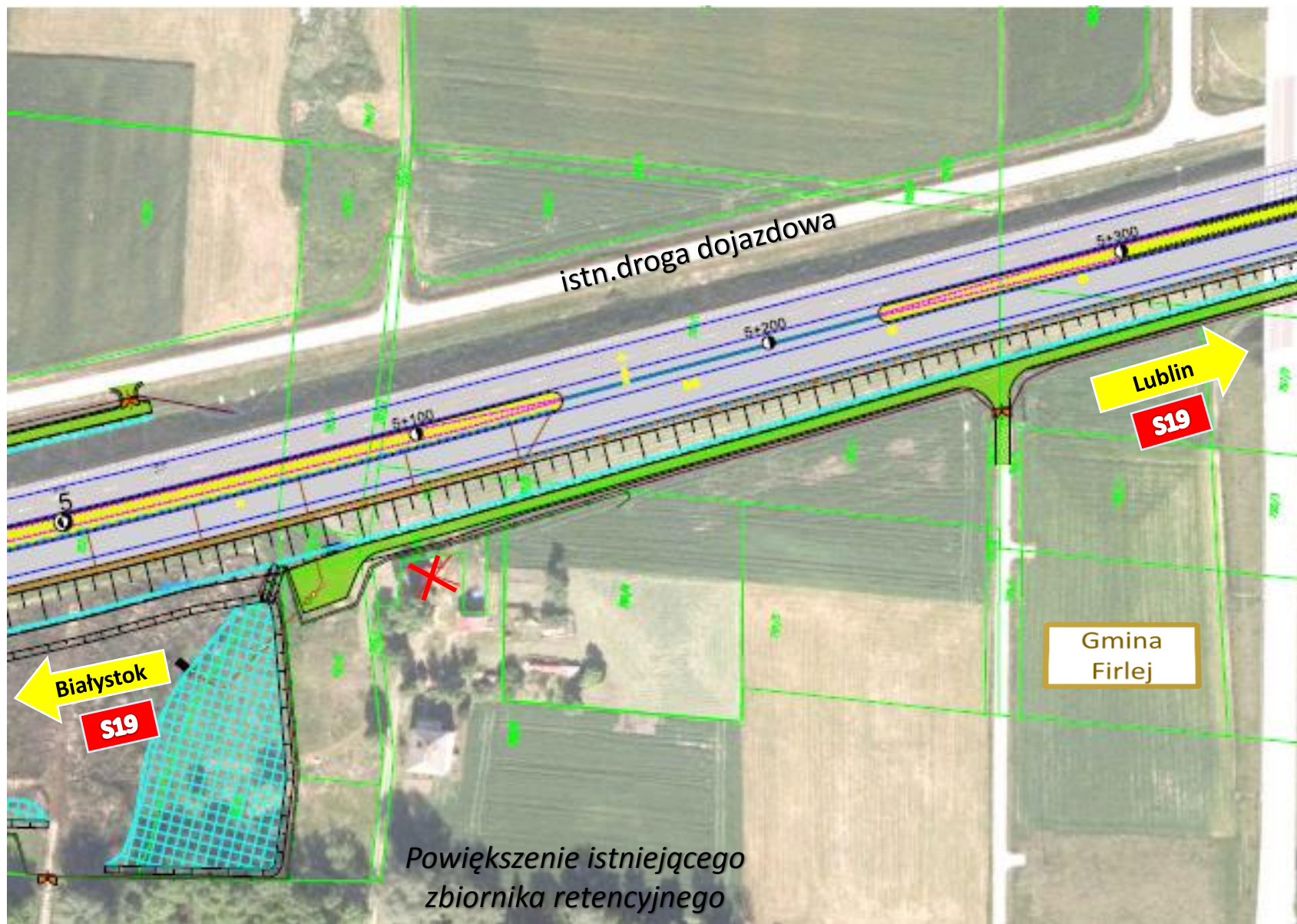


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 4+600 – 5+000

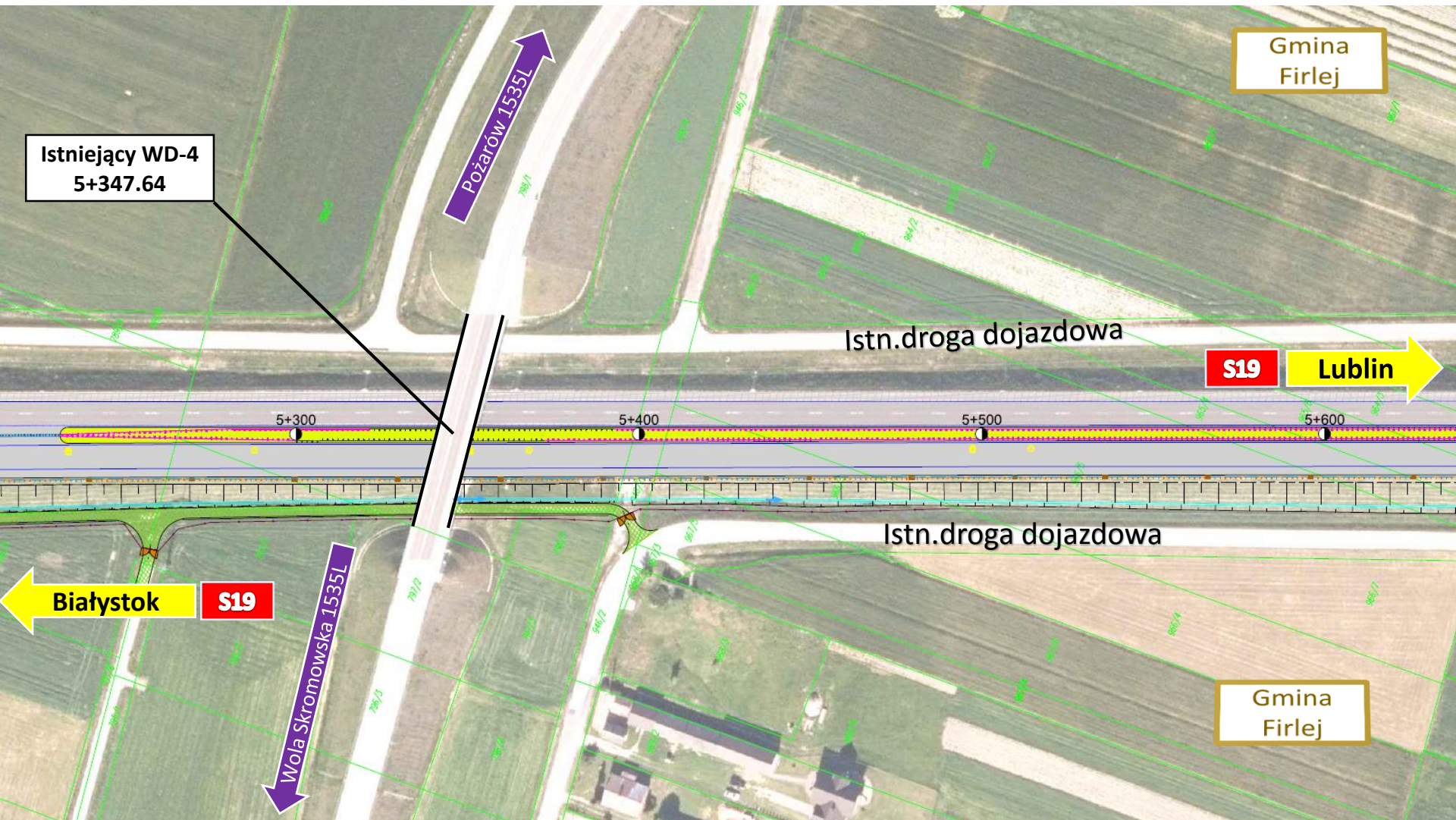


*Powiększenie istniejącego
zbiornika retencyjnego*

PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 5+000 – 5+350



PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 5+300 – 5+600



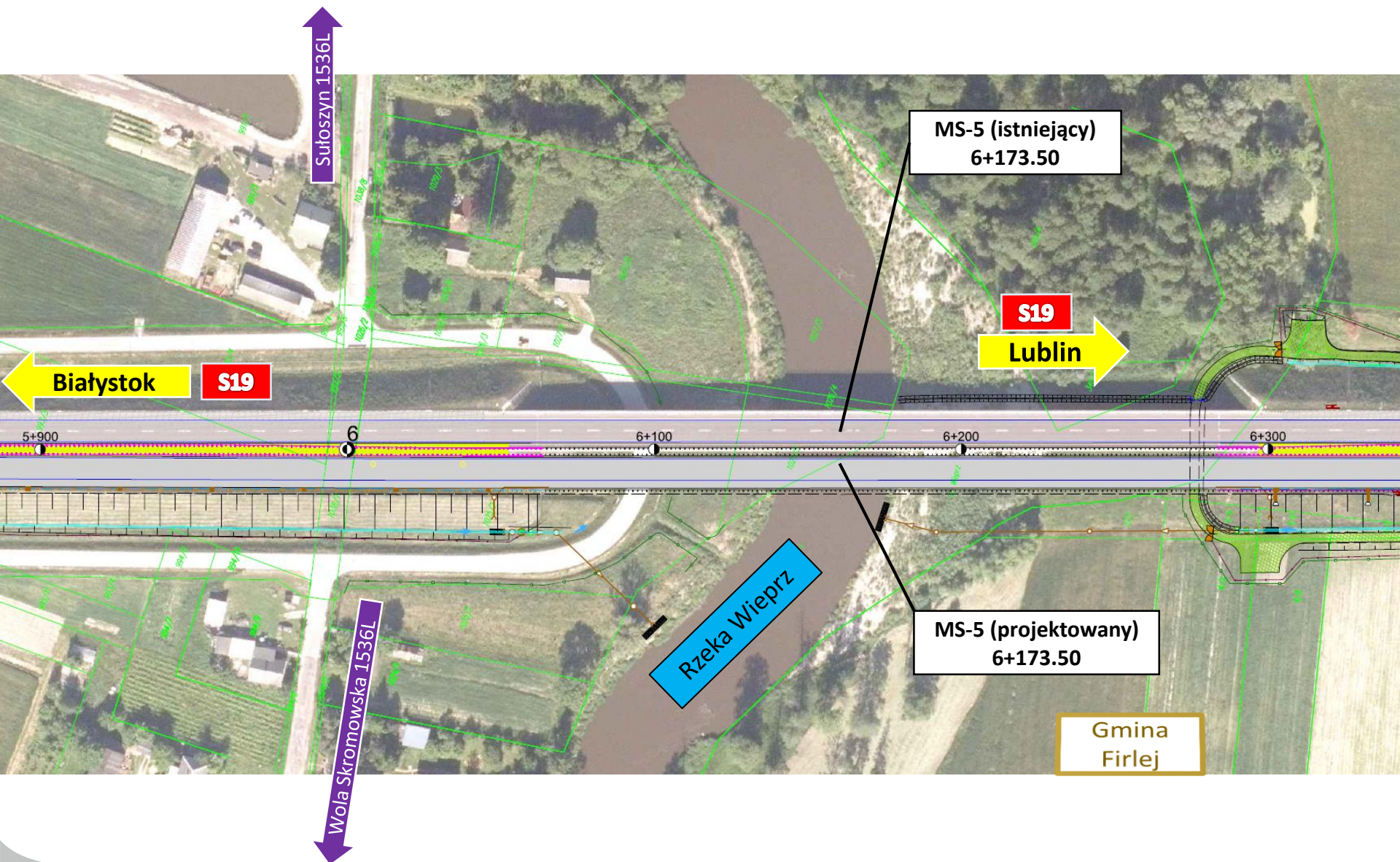
m.Wola Skromowska



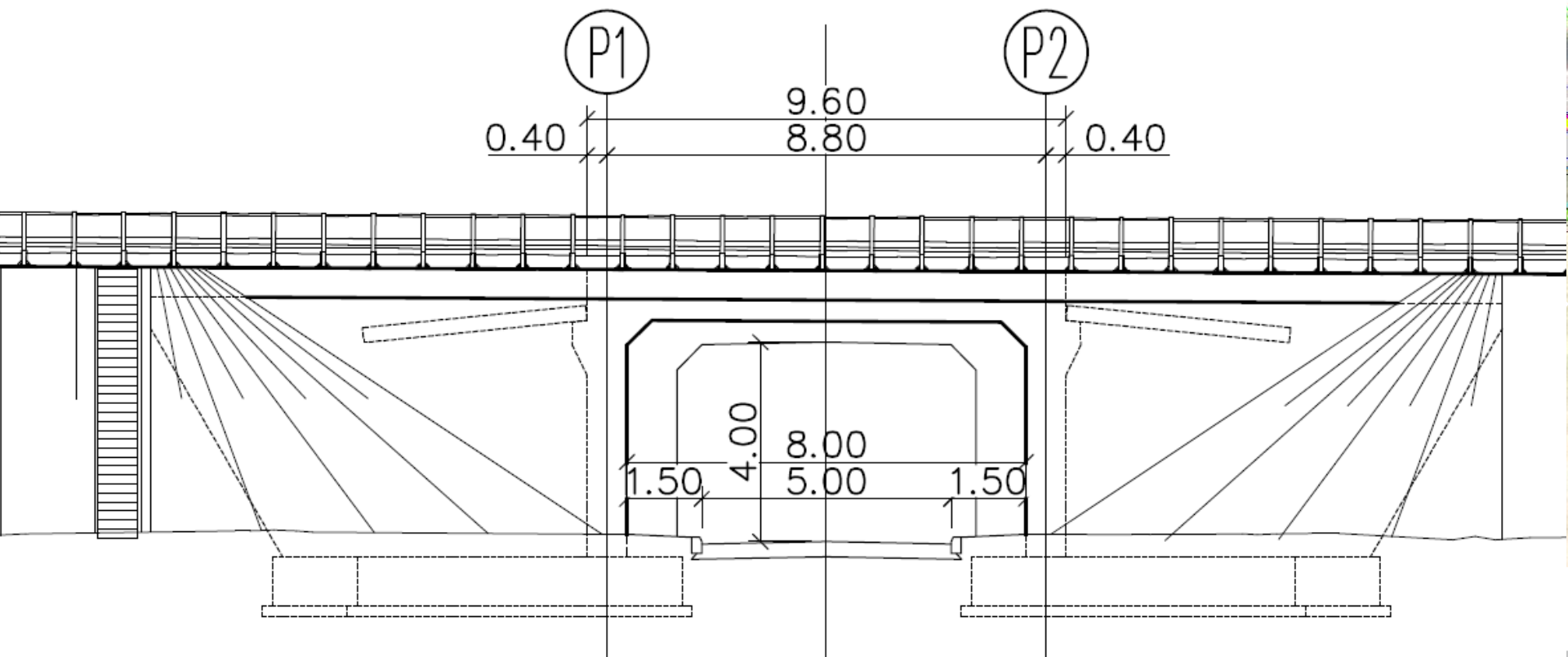
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 5+600 – 5+900



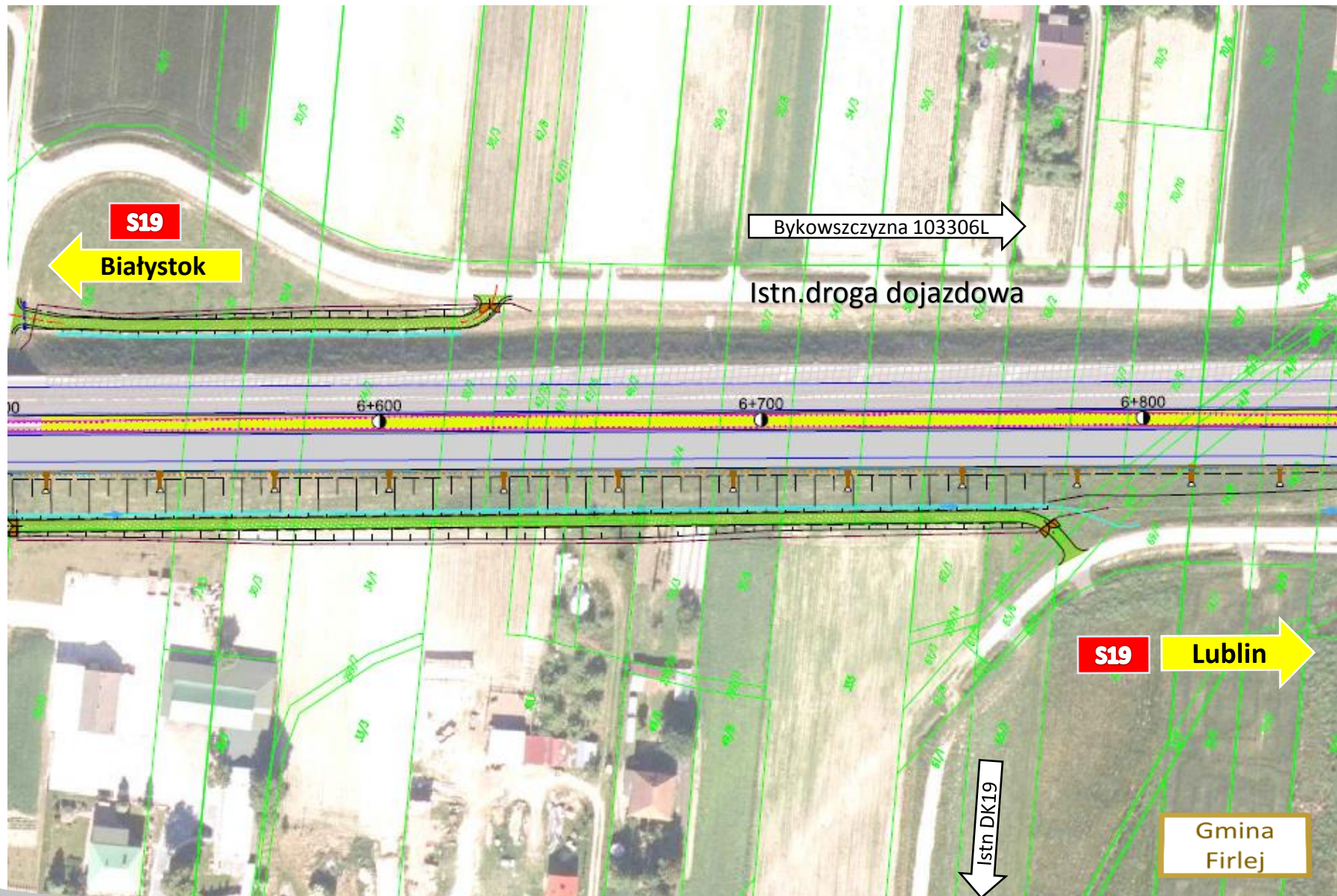
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 5+900 – 6+300



PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 6+300 – 6+700

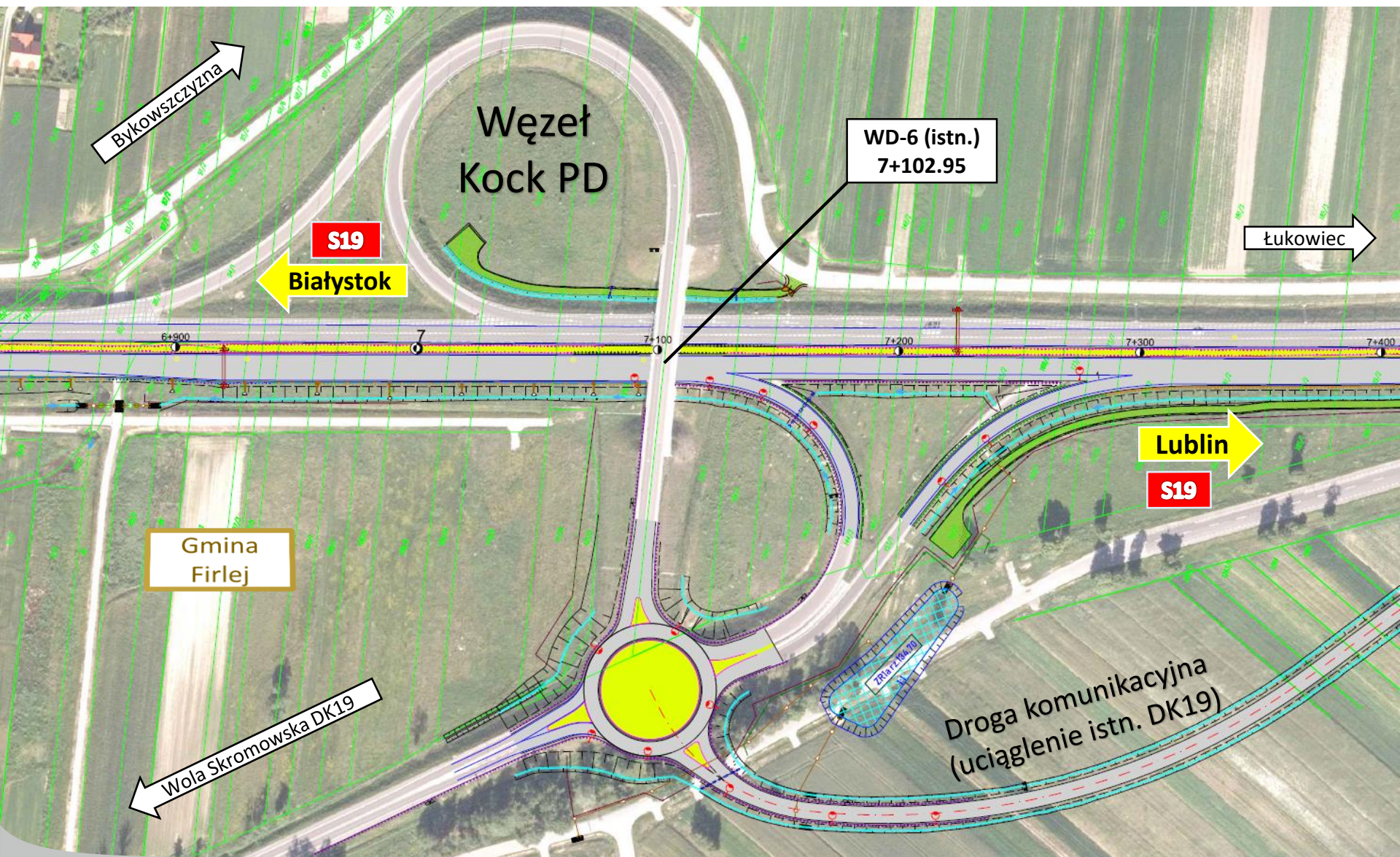


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 6+500 – 6+850



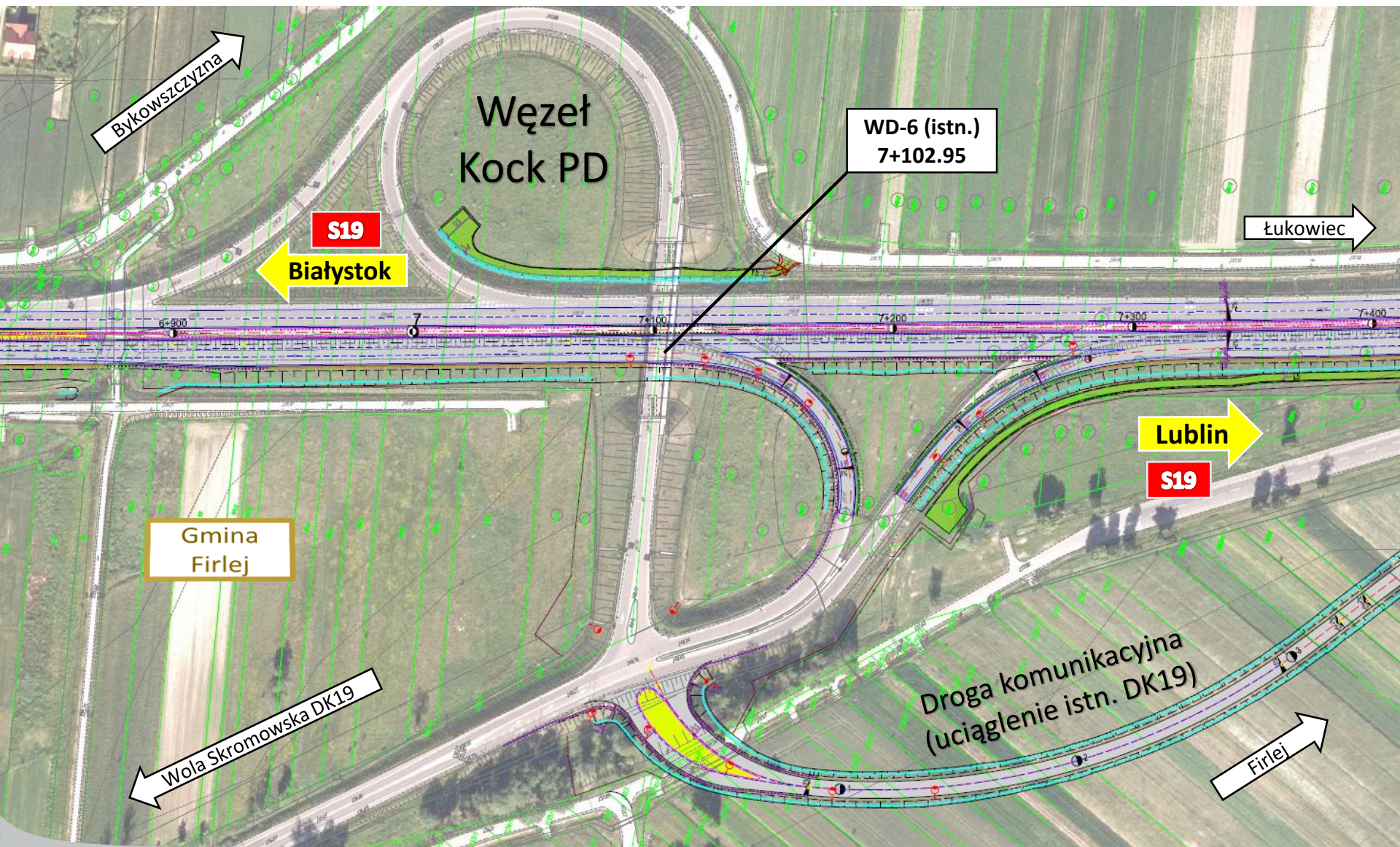
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 6+850 – 7+300

Węzeł „Kock PD”

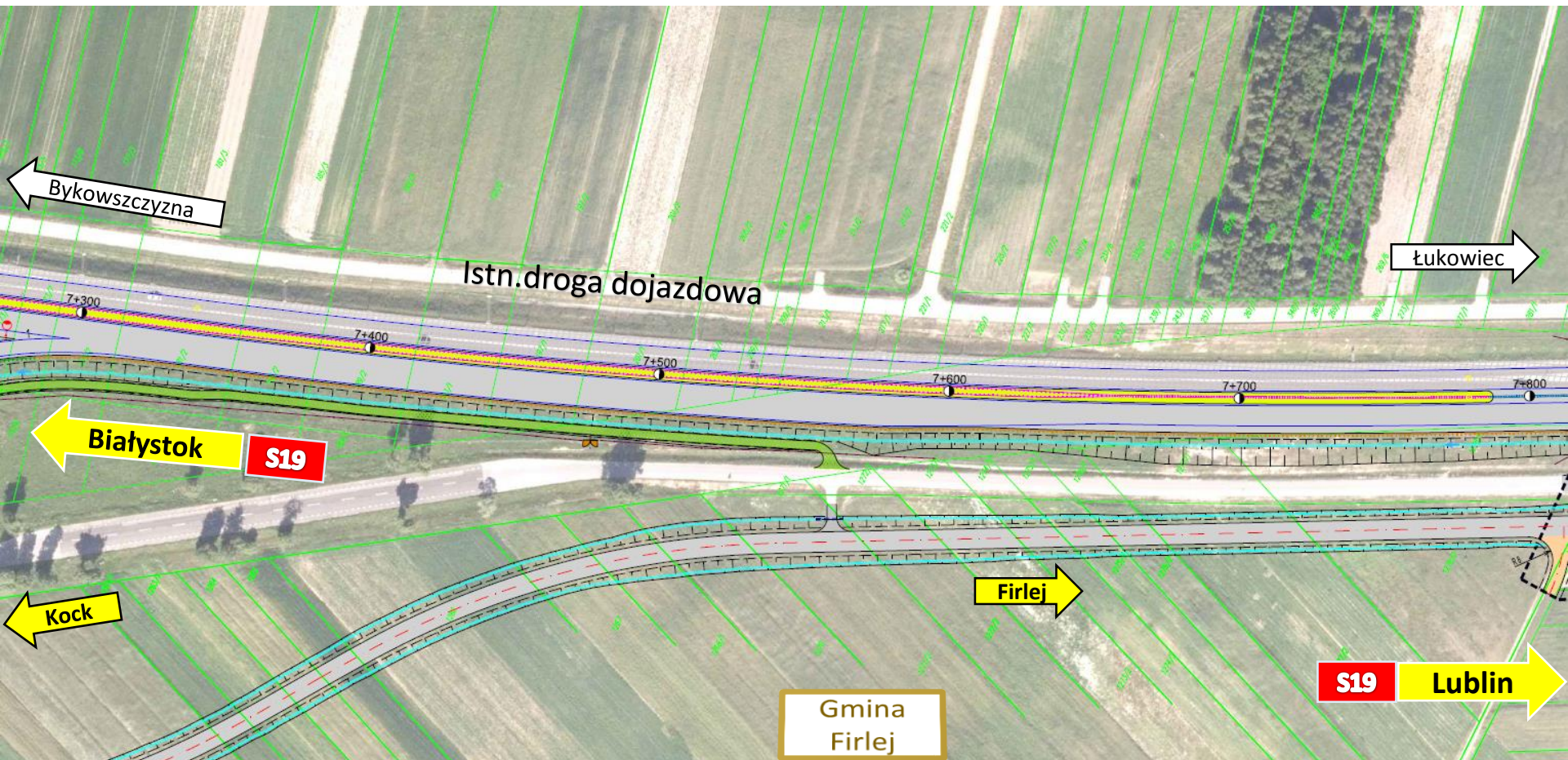


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 6+850 – 7+300

Węzeł „Kock PD” -wariant

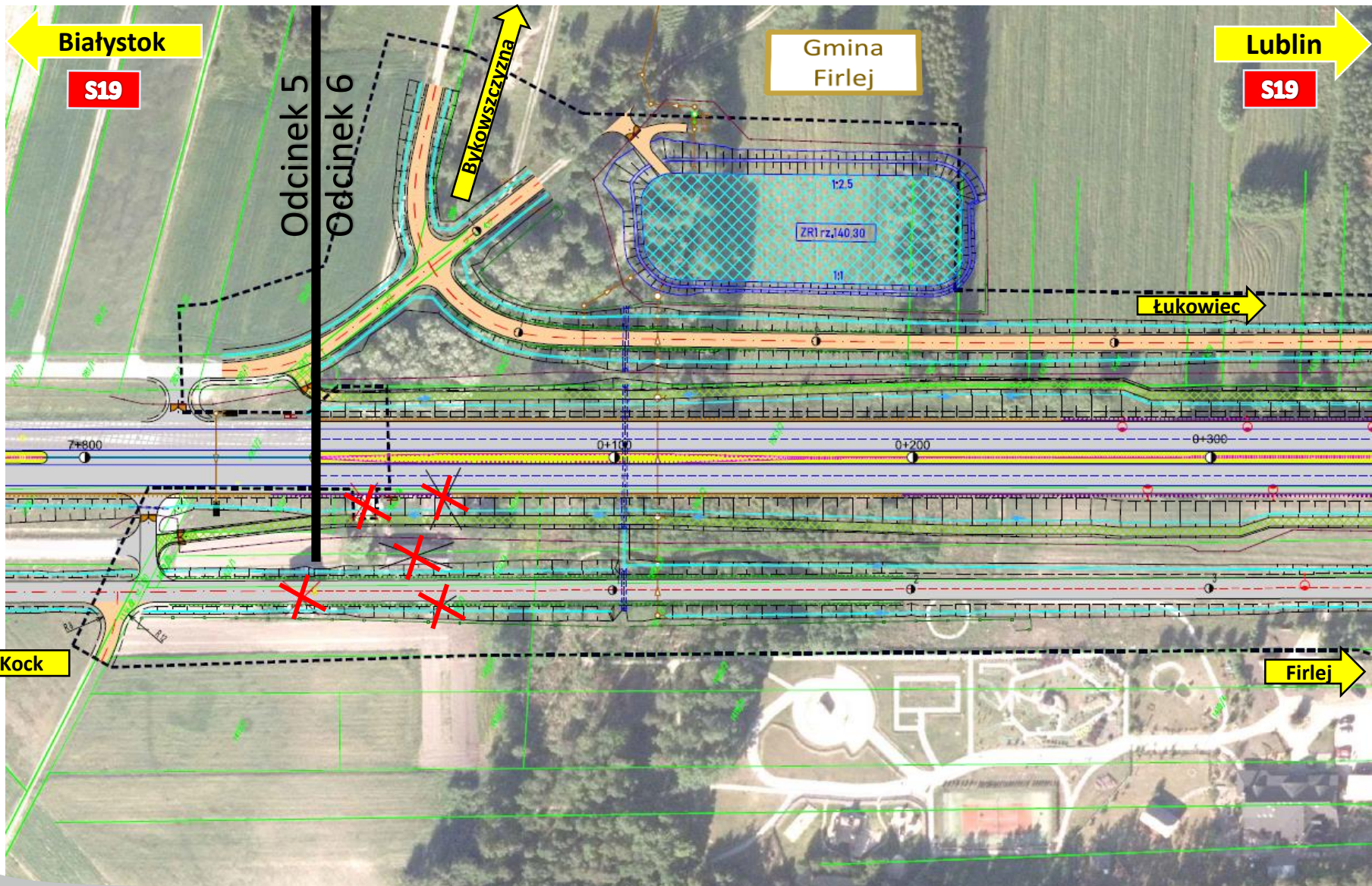


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 7+300 – 7+600

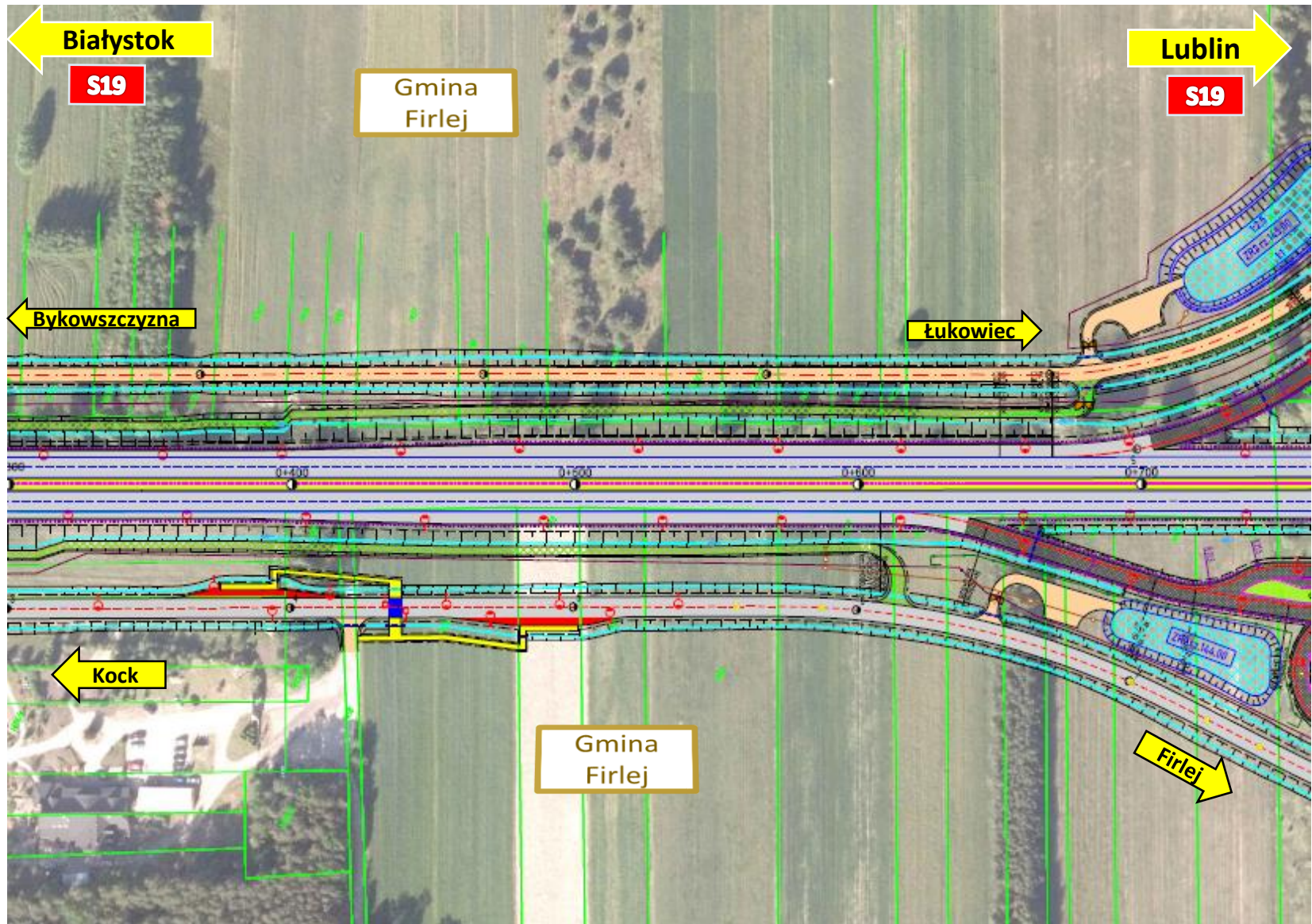


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 0+000 – 0+350

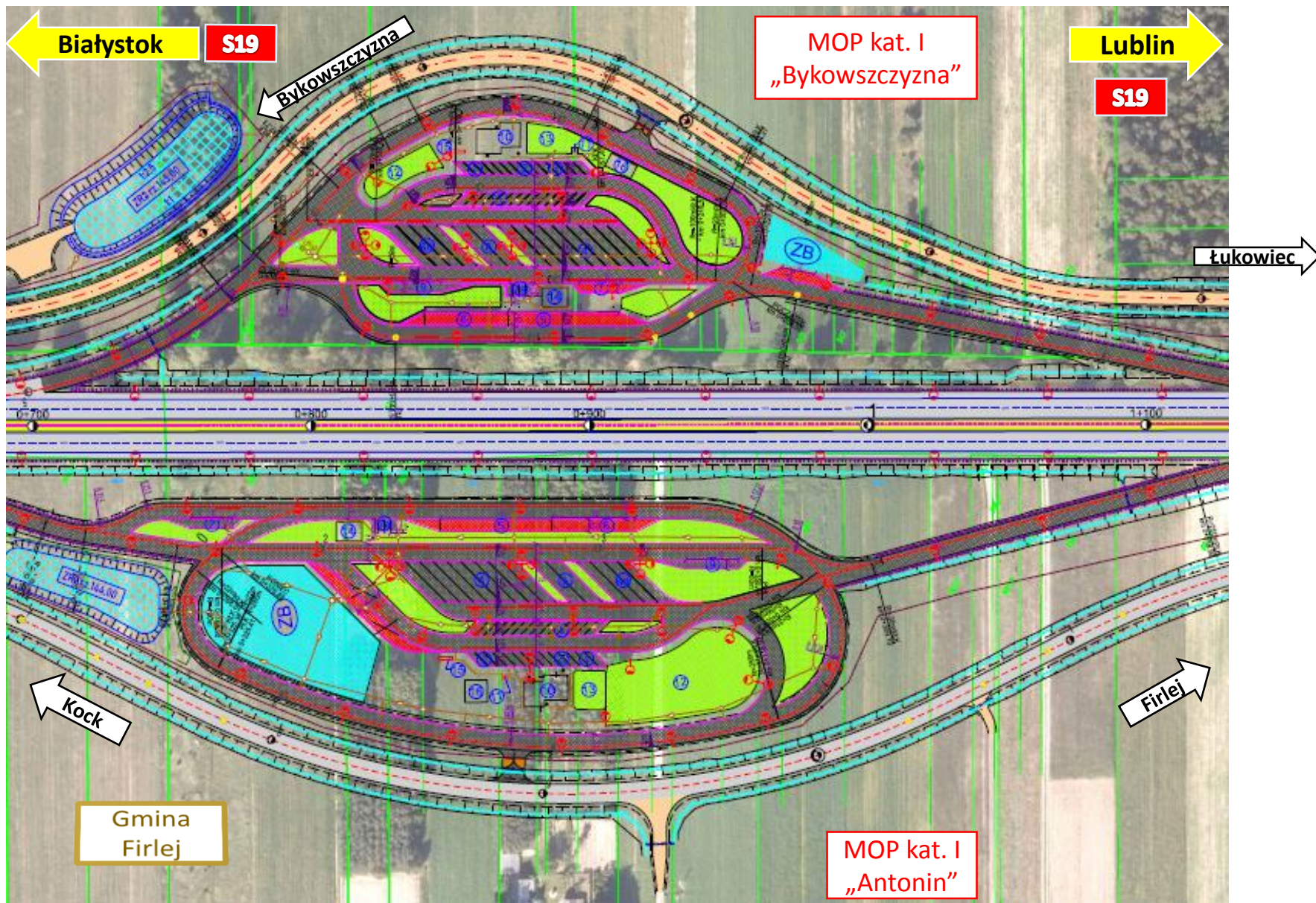
Koniec odcinka 5 (7+877.58)-Początek odcinka 6



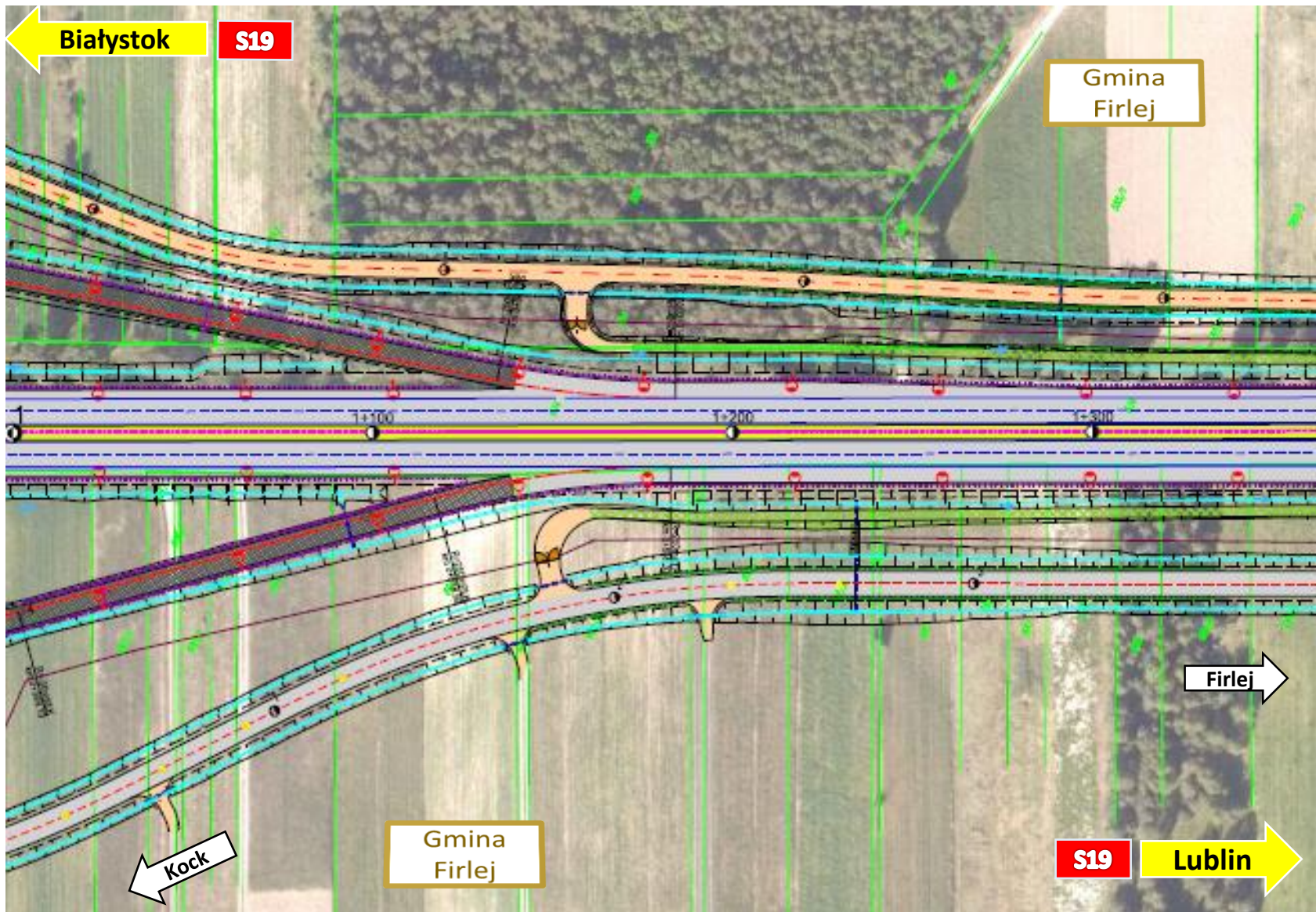
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 0+350 – 0+700



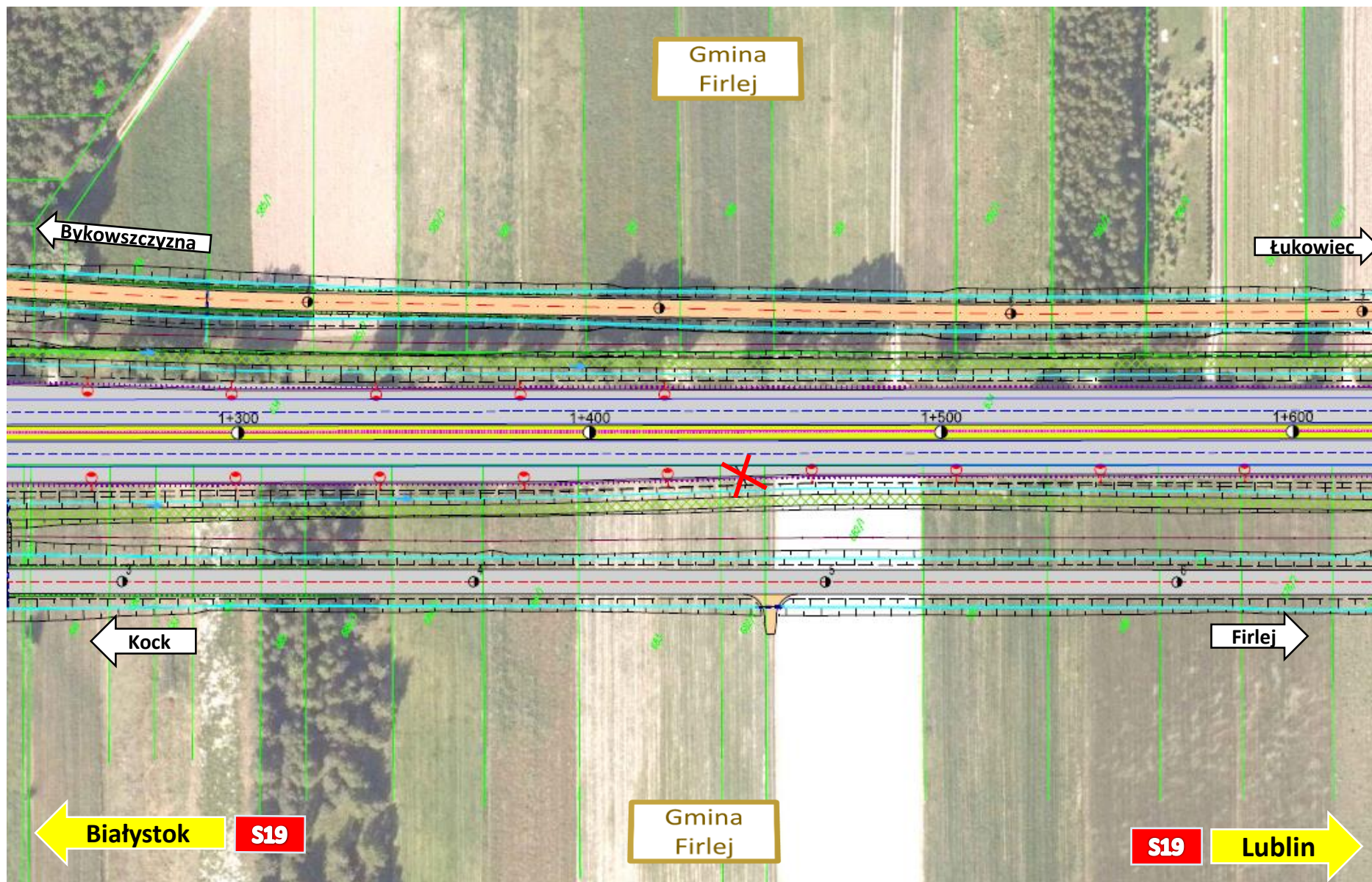
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 0+700 – 1+100



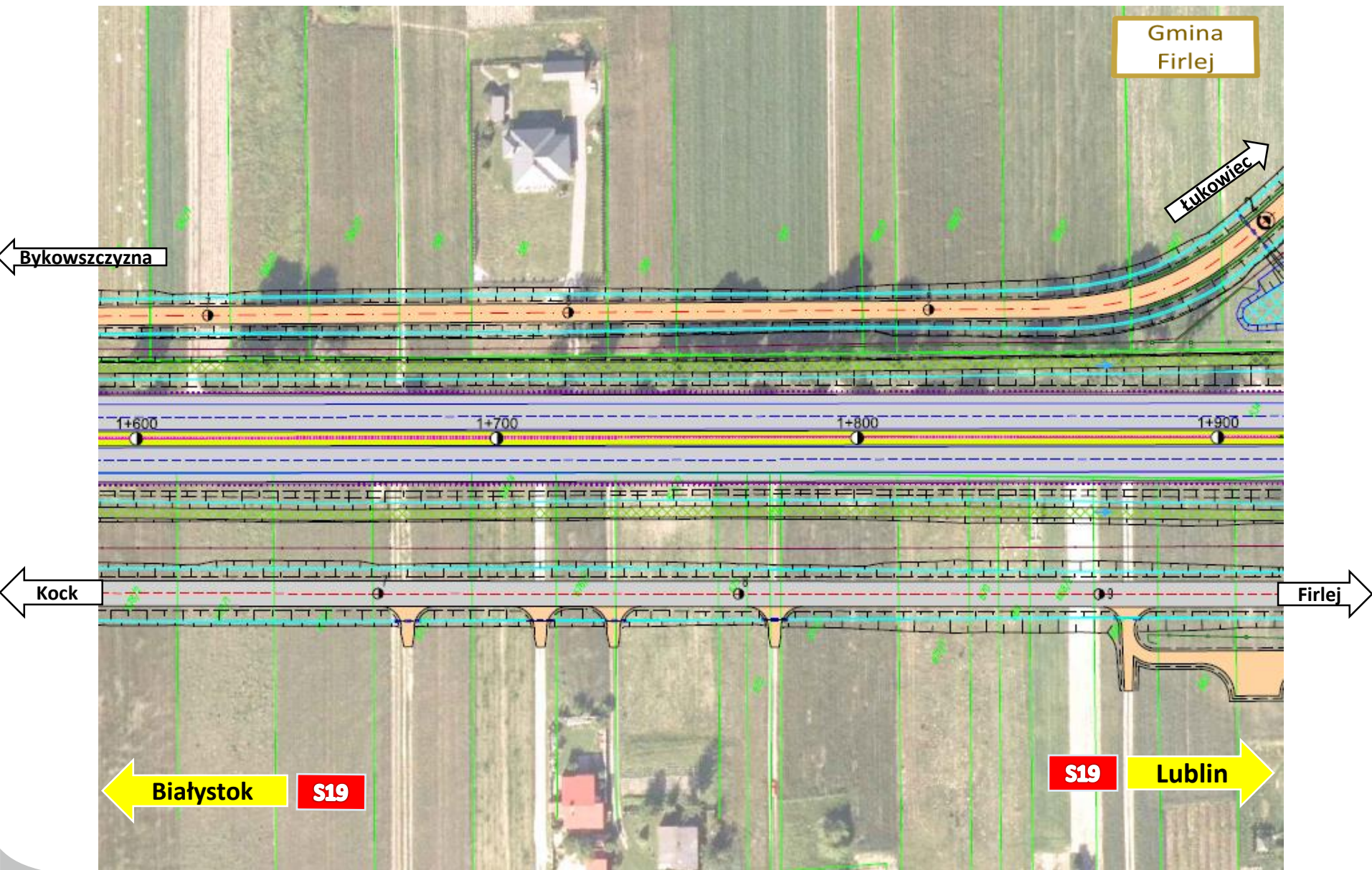
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 1+050 – 1+350



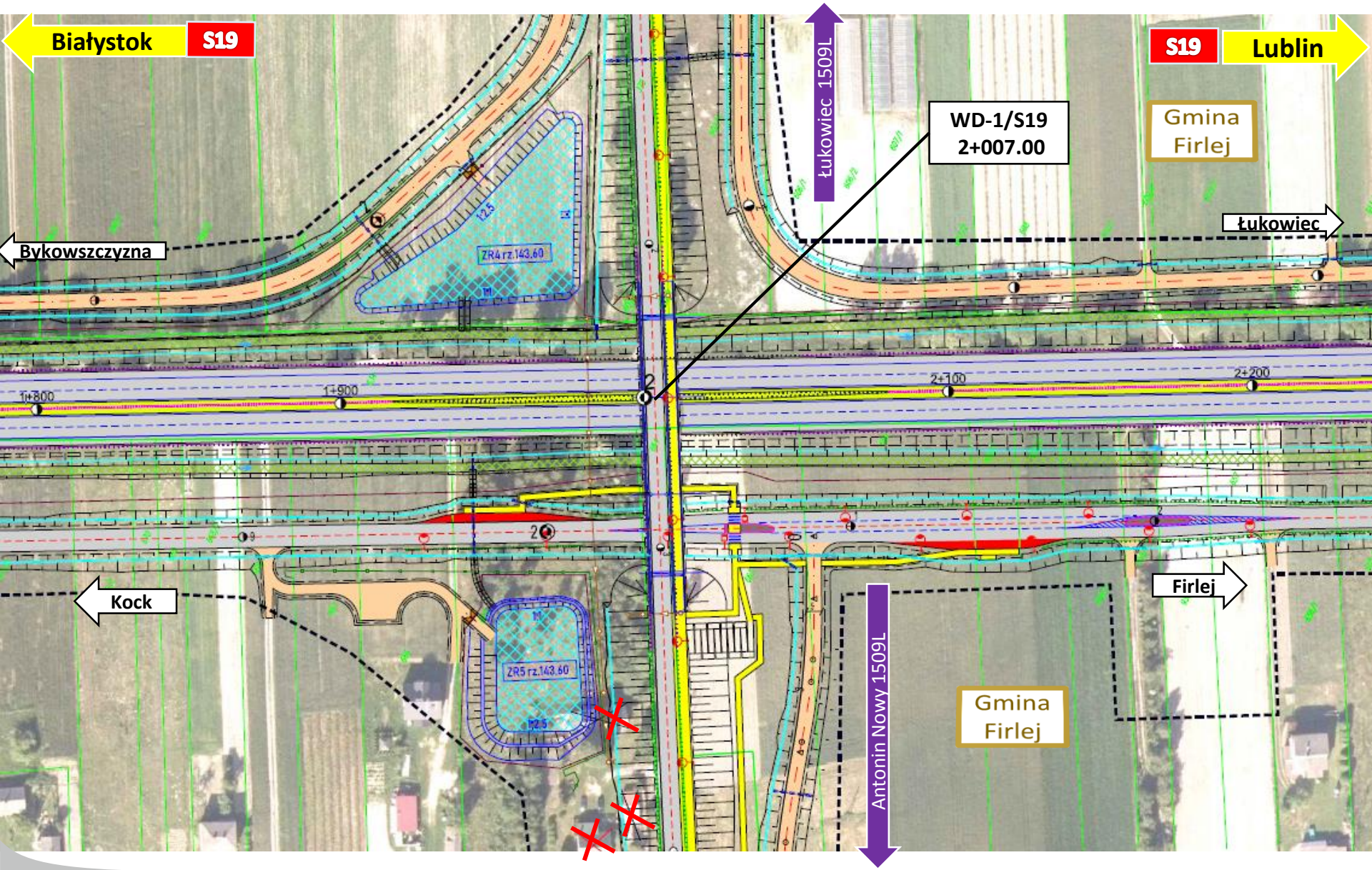
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 1+200 – 1+600



PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 1+600 – 1+900



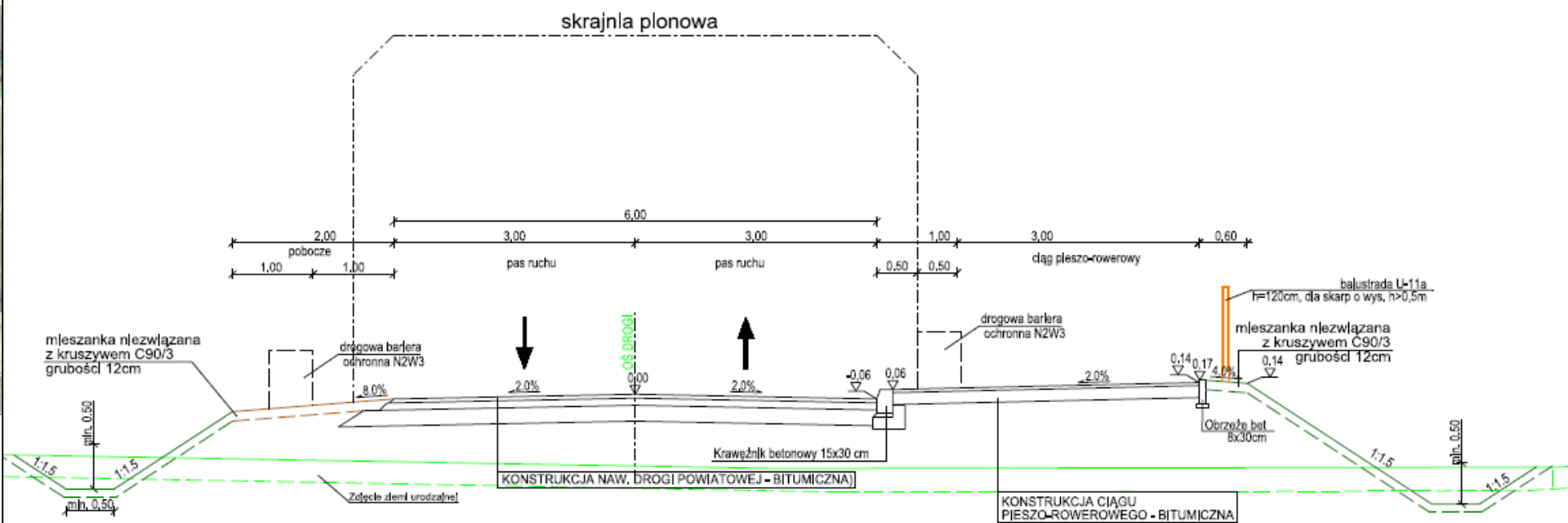
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 1+800 – 2+200



PLAN SYTUACYJNY DROGA POWIATOWA 1509L



Droga powiatowa nr 1509L, km 9+890

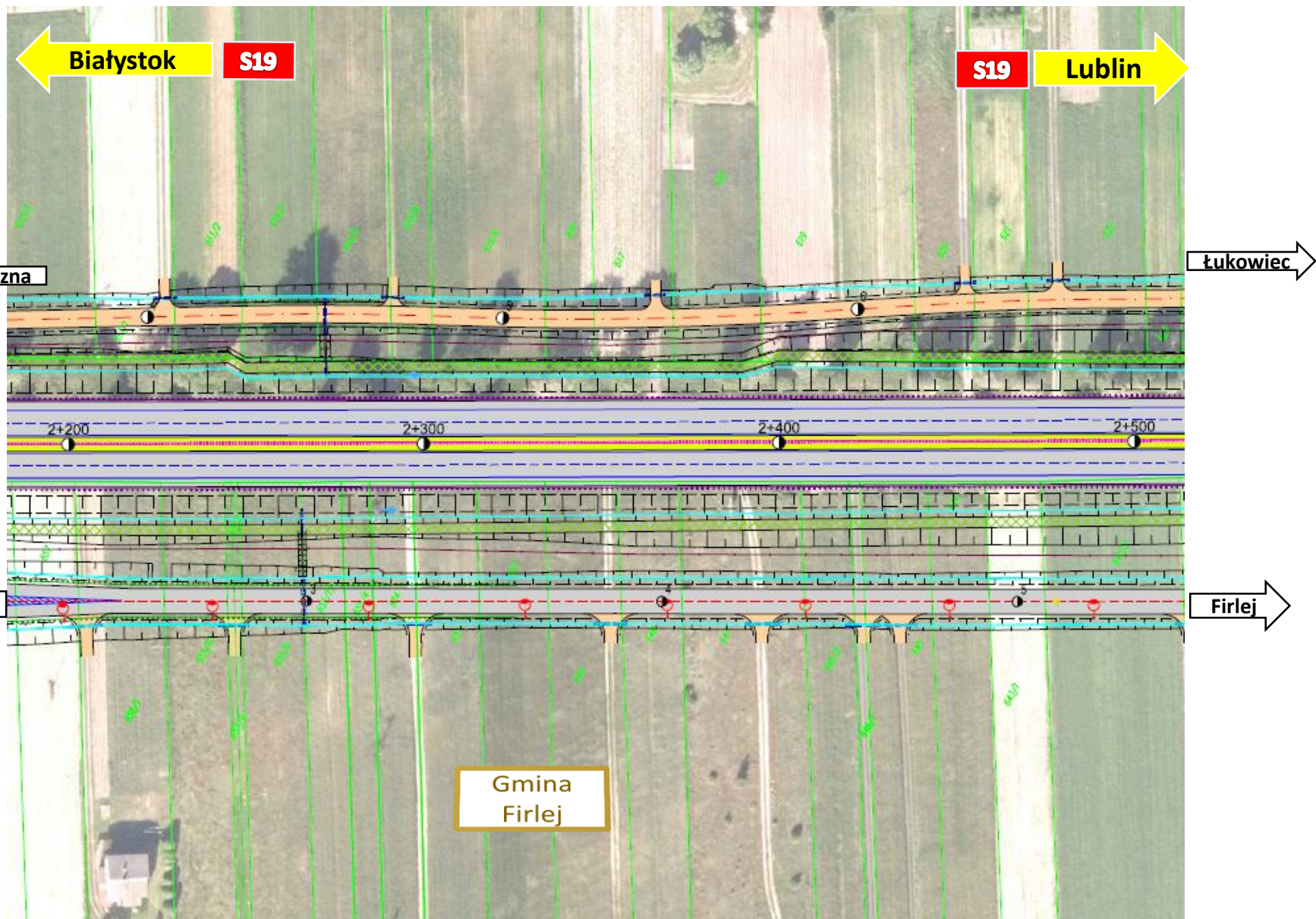


UWAGA:

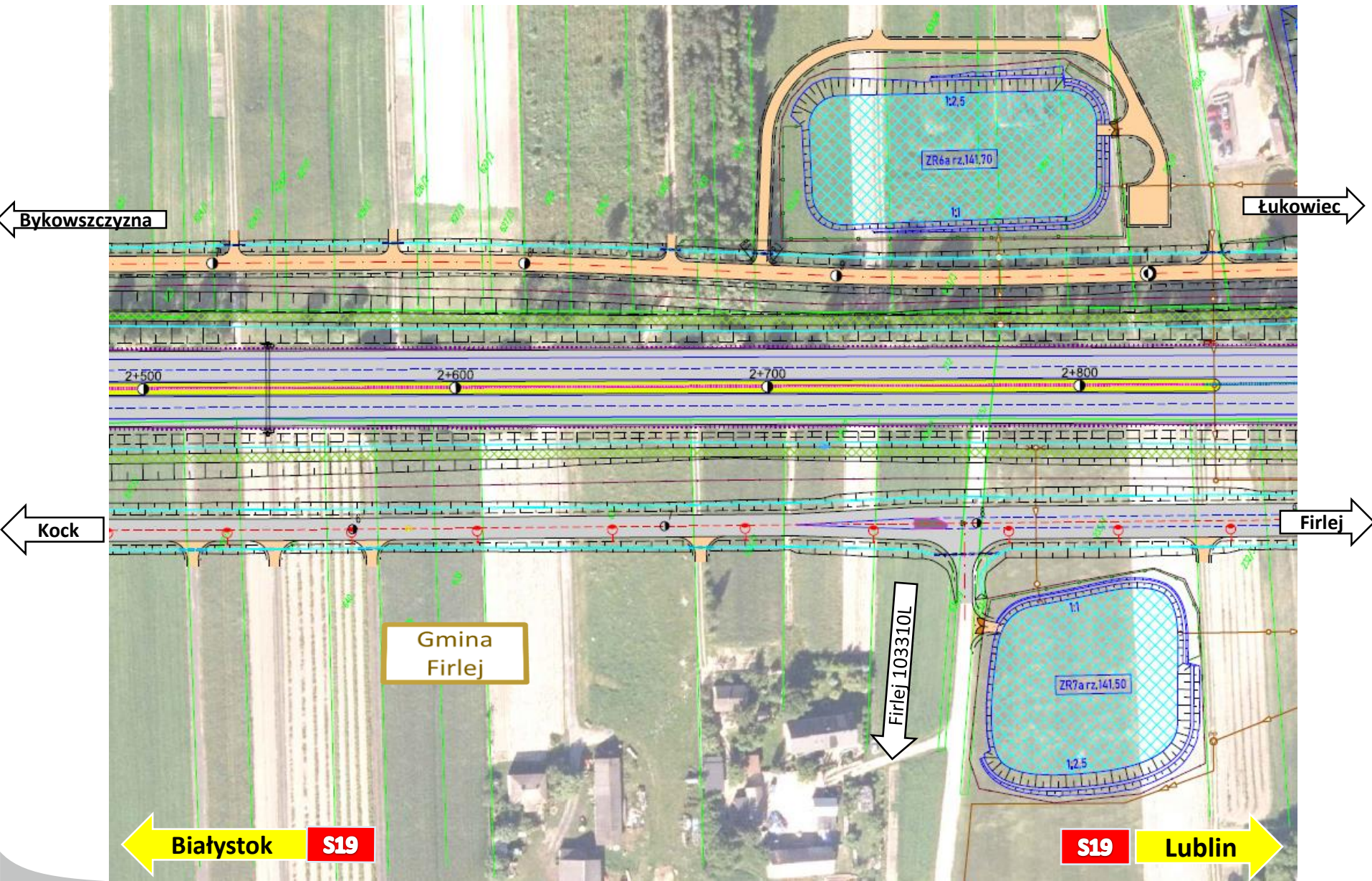
1) Umocnienie skarp nasypów oraz wykopów o H<3,0m warstwą humusu gr. 15 cm wraz z obsianiem mieszanką traw



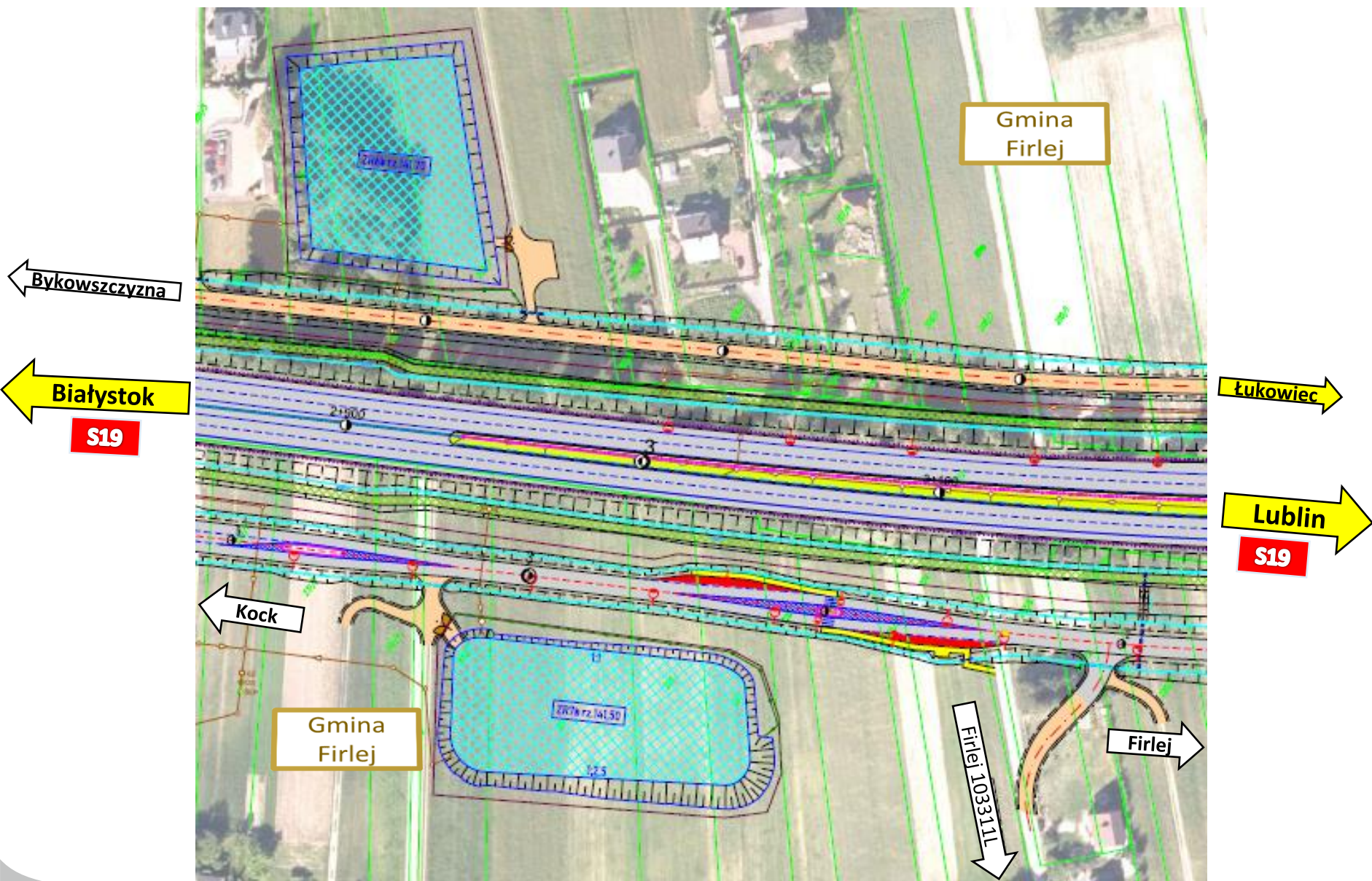
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 2+200 – 2+550



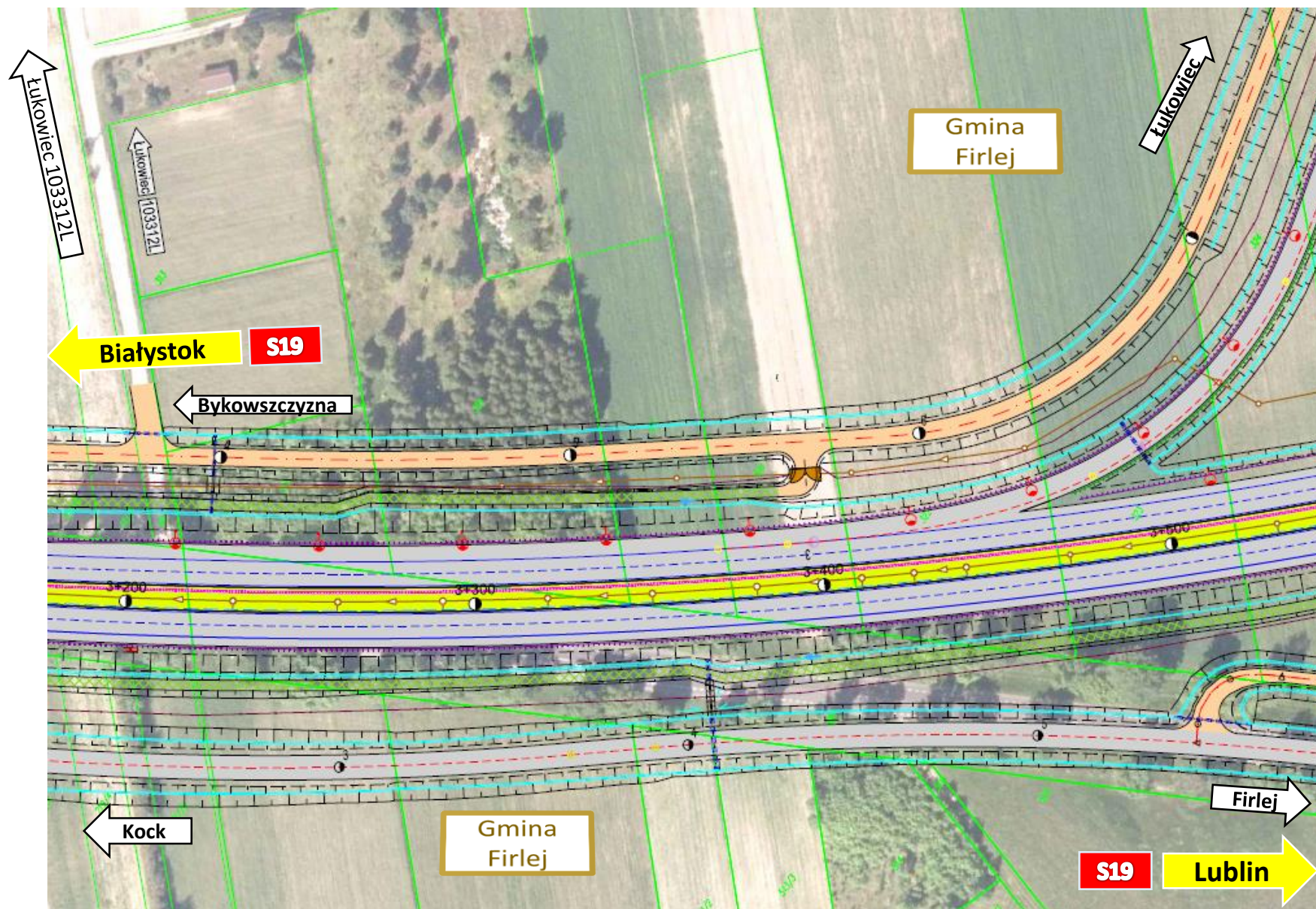
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 2+500 – 2+850



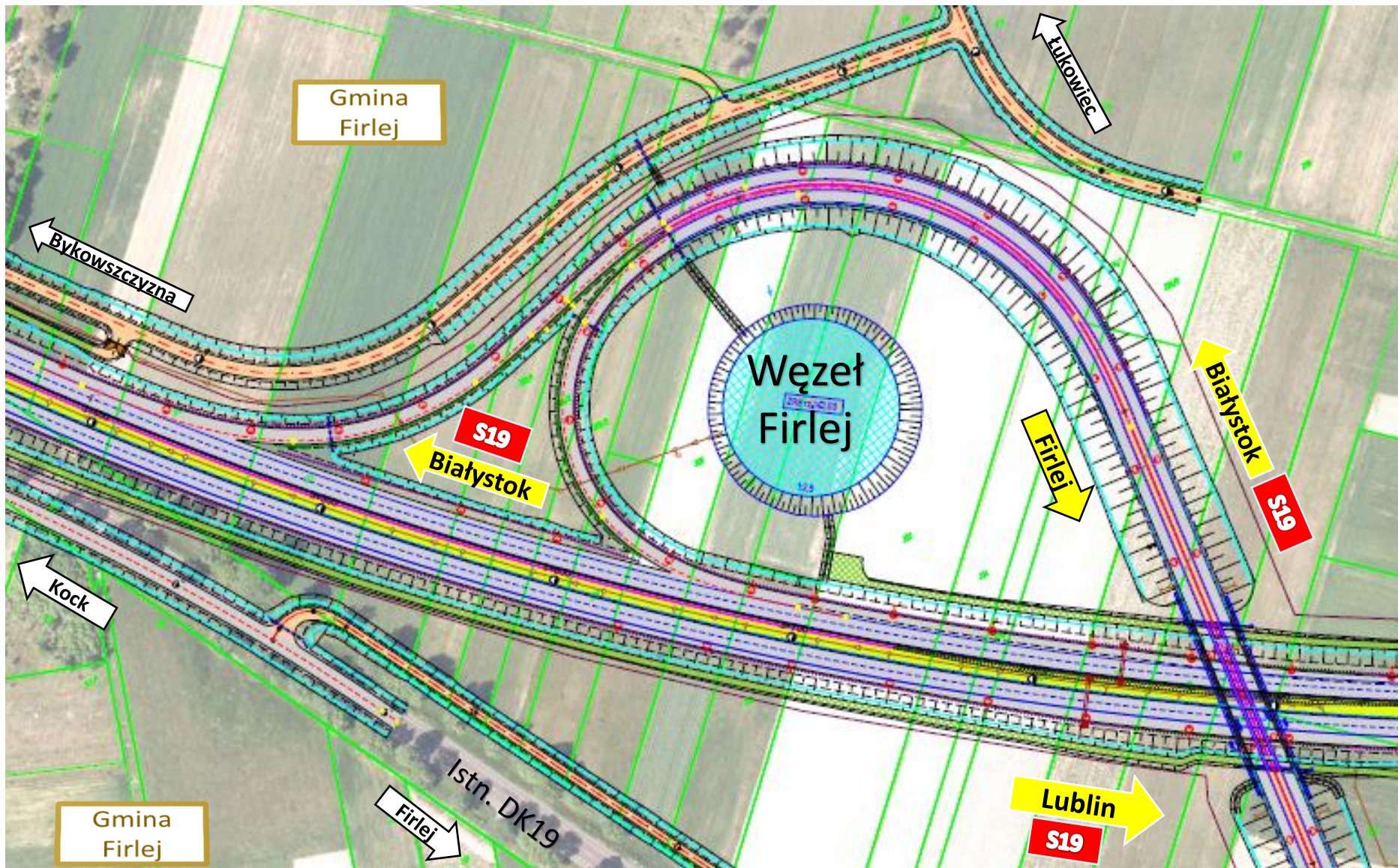
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 2+800 – 3+200



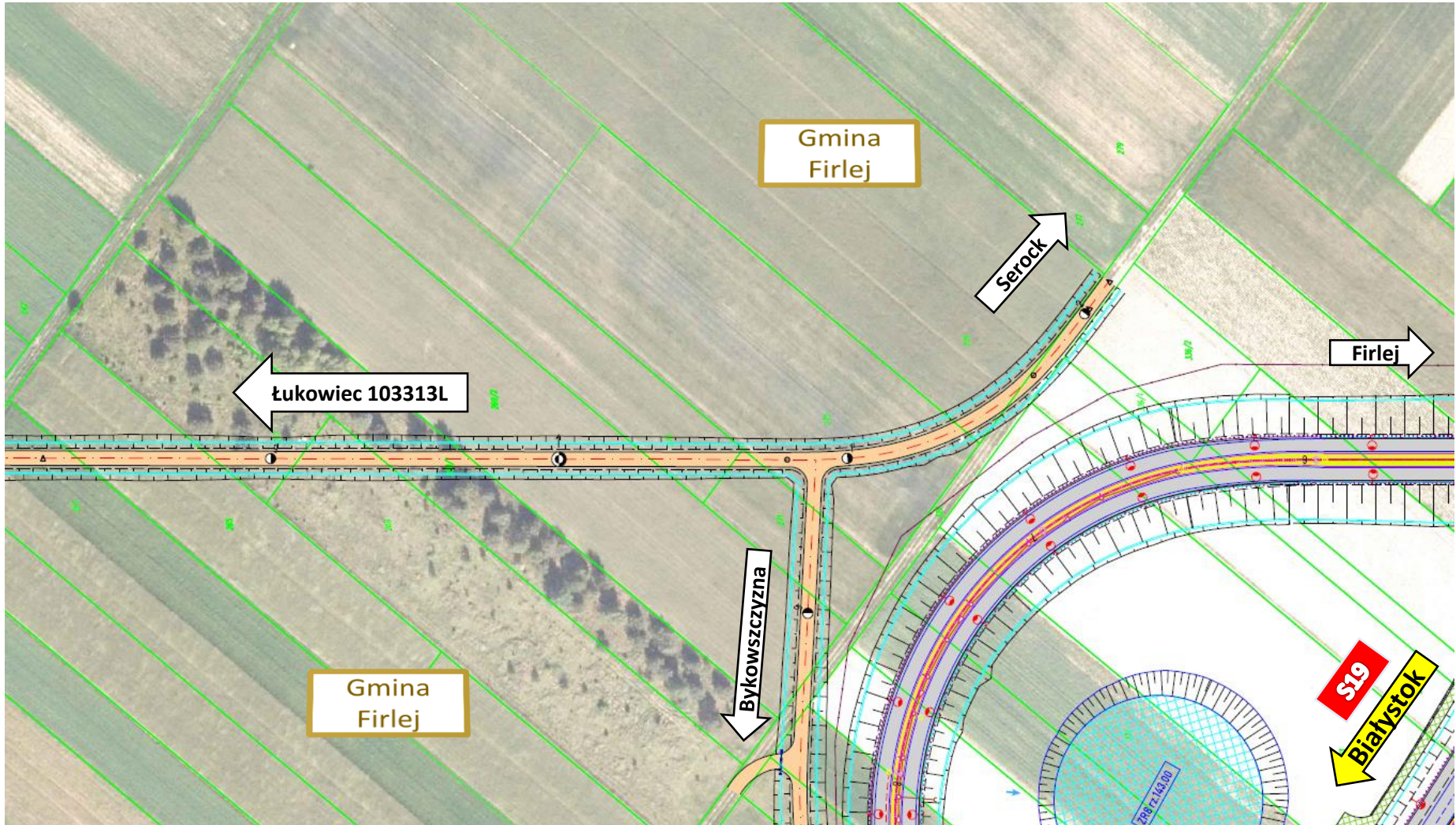
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 3+200 – 3+550



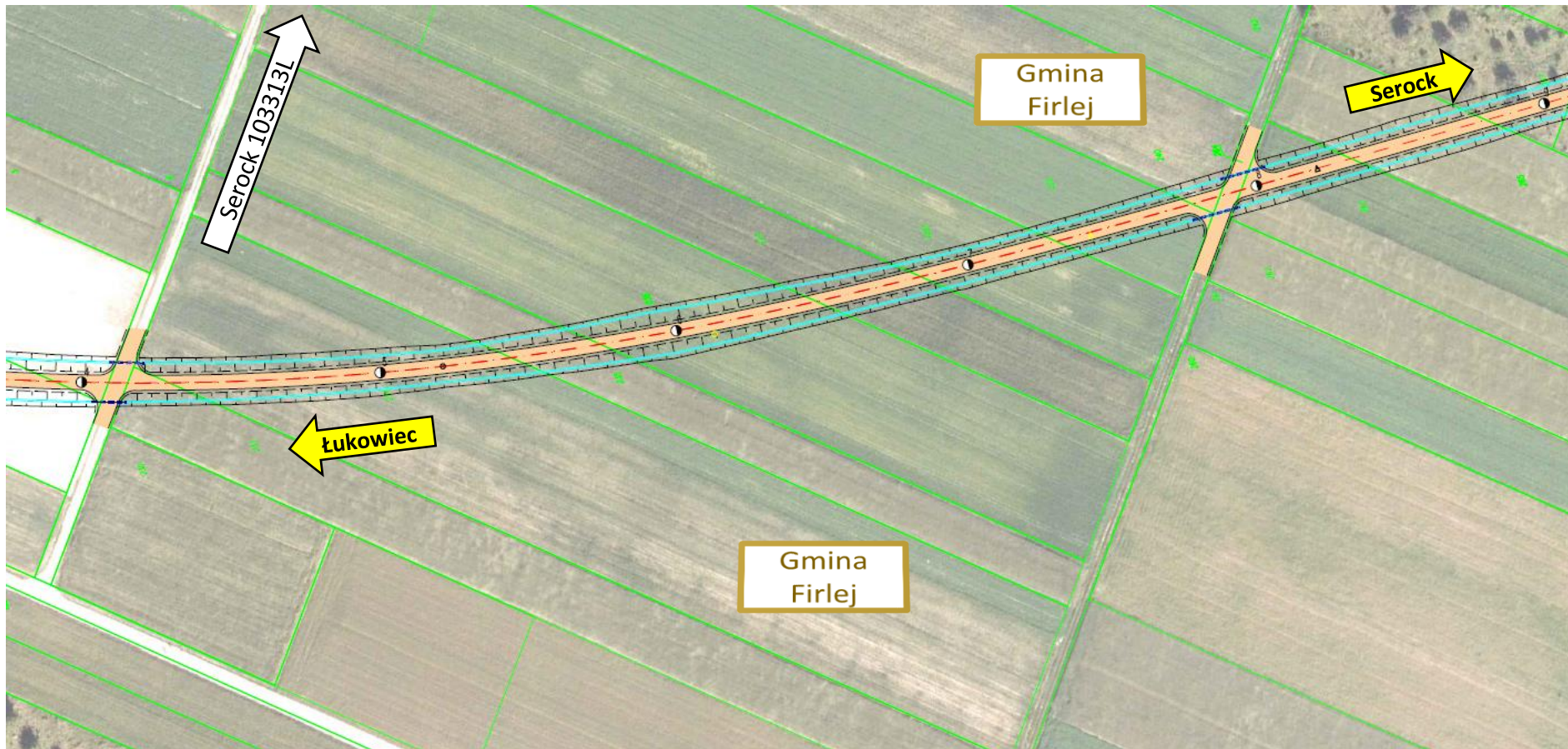
PLAN SYTUACYJNY S19 KM 3+400 – 3+950 „Węzeł Firlej”



PLAN SYTUACYJNY DROGA GMINNA WG SUiKZP Gm. FIRLEJ



PLAN SYTUACYJNY DROGA GMINNA WG SUiKZP Gm. FIRLEJ

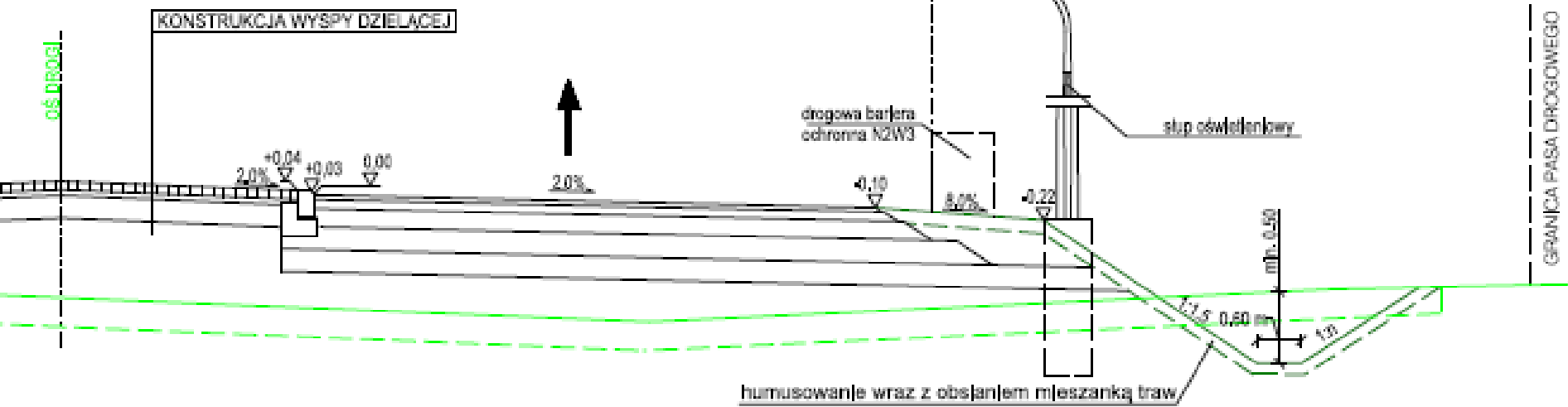
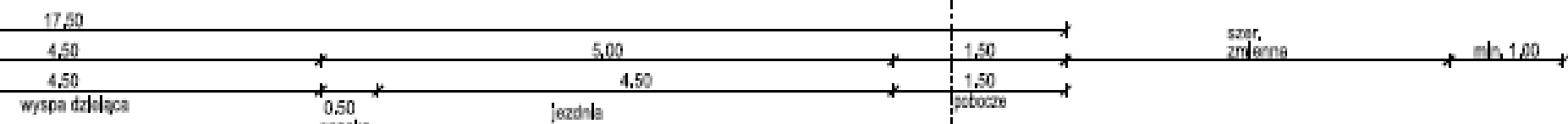


PLAN SYTUACYJNY DROGA GMINNA WG SUiKZP Gm. FIRLEJ

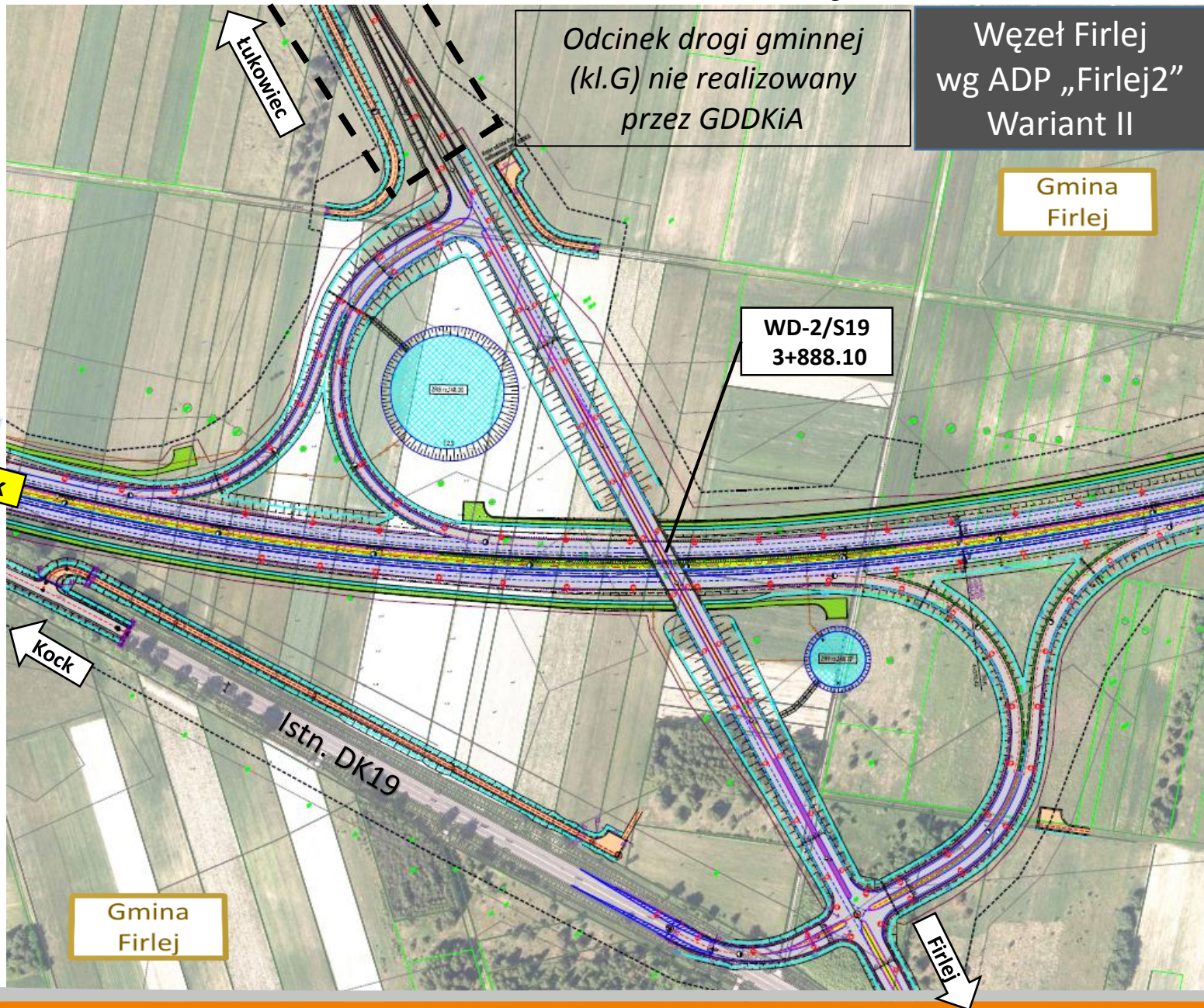


skrajnia pionowa

lej
"lej2"

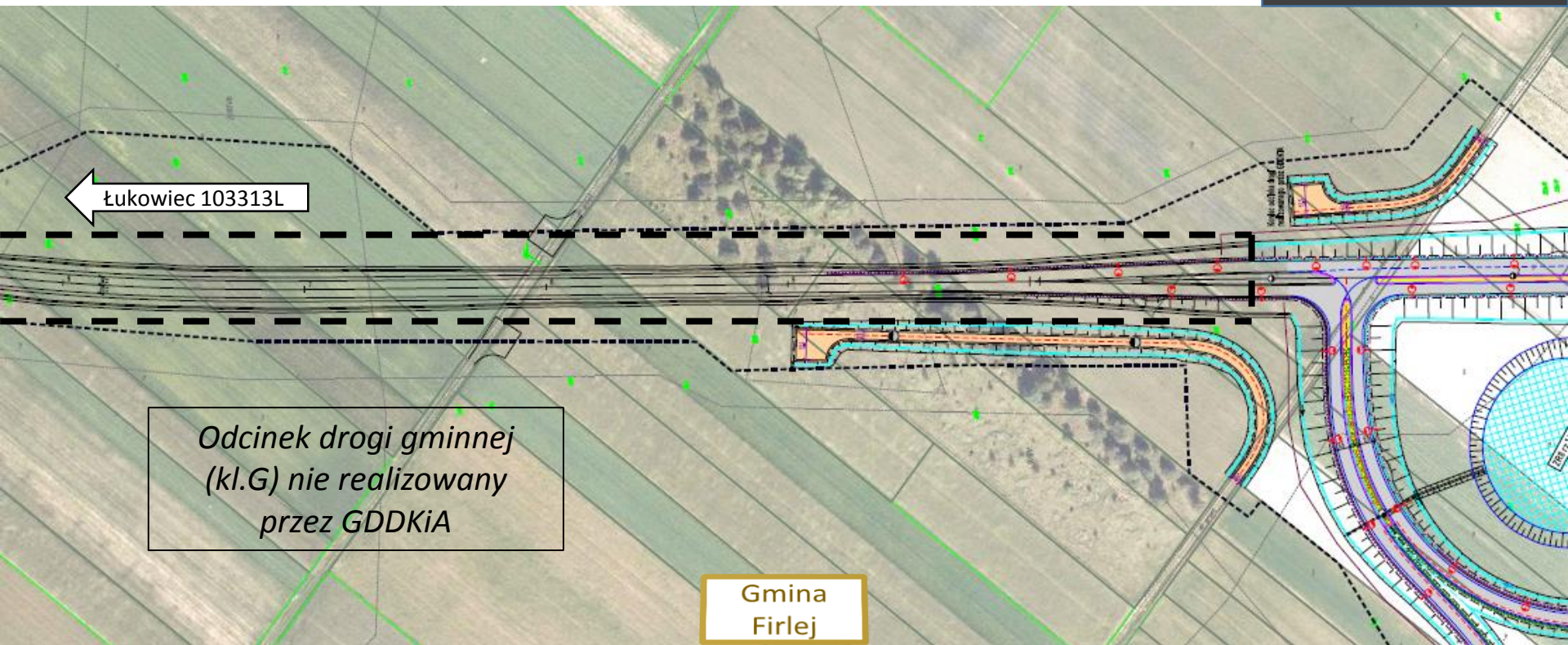


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 WĘZŁ FIRLEJ WARIANT II

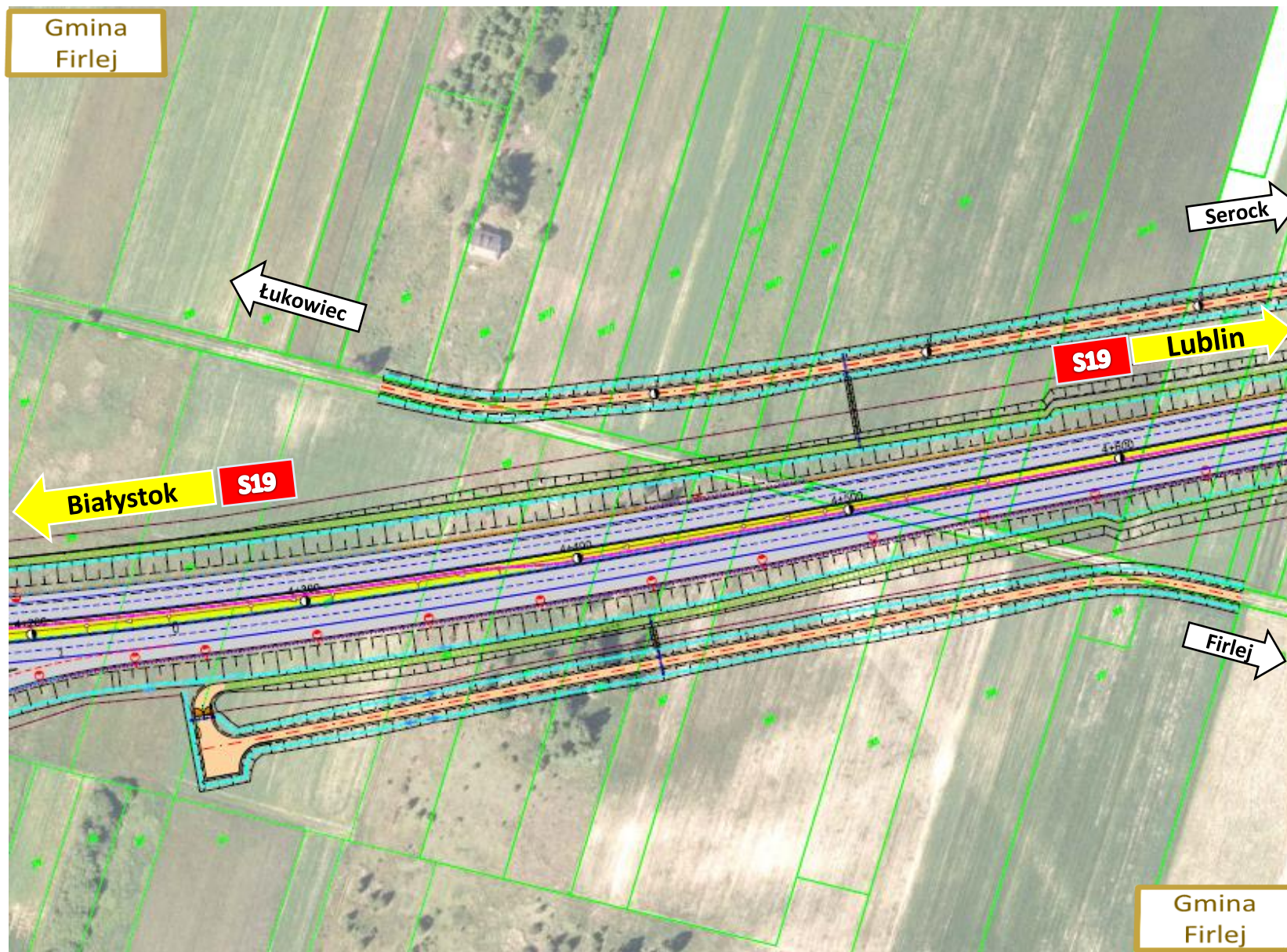


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 WĘZŁ FIRLEJ WARIANT II DROGA GMINNA WG SUiKZP Gm. FIRLEJ

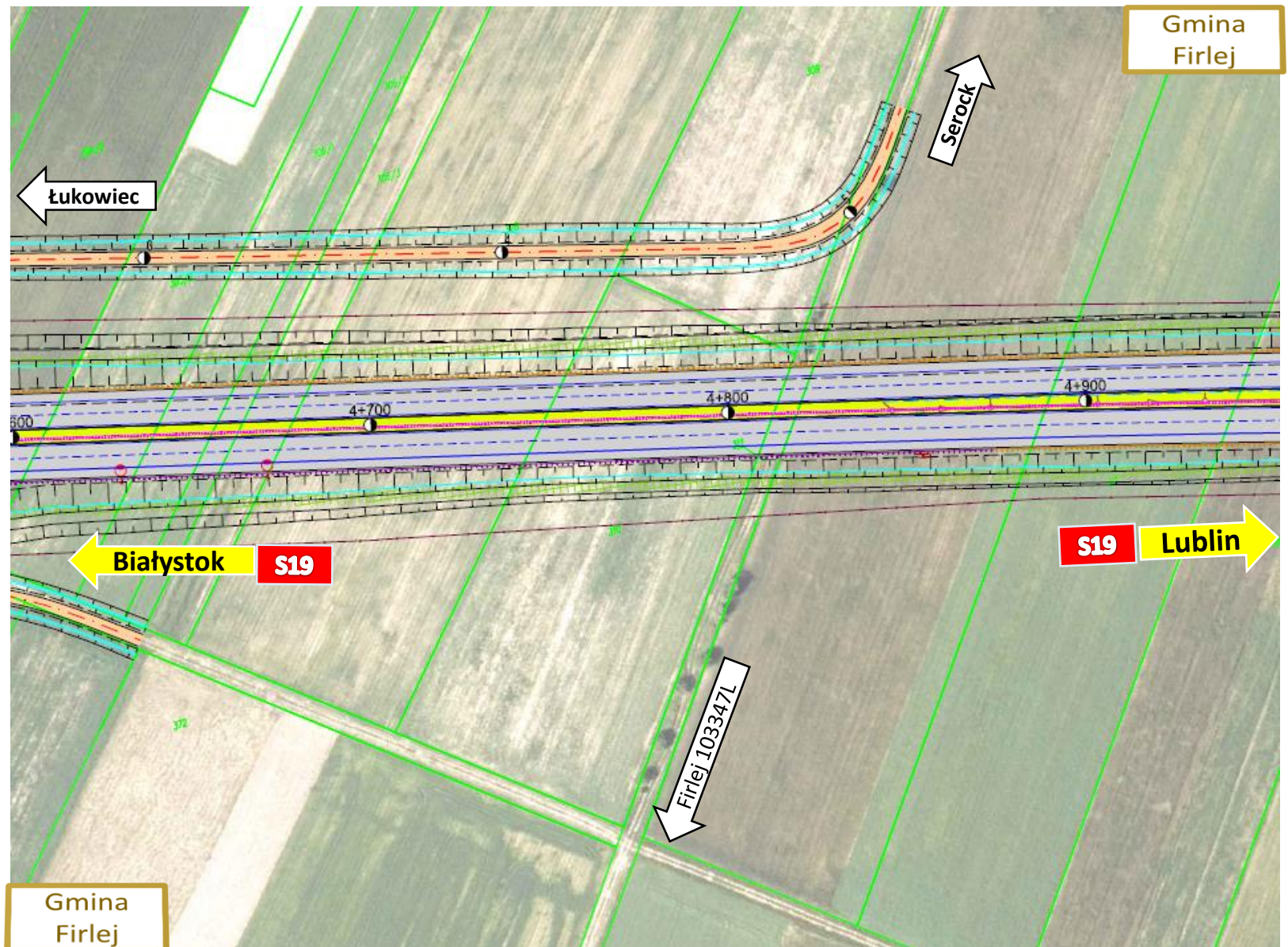
Węzeł Firlej
wg ADP „Firlej2”
Wariant II



PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 4+200 – 4+650

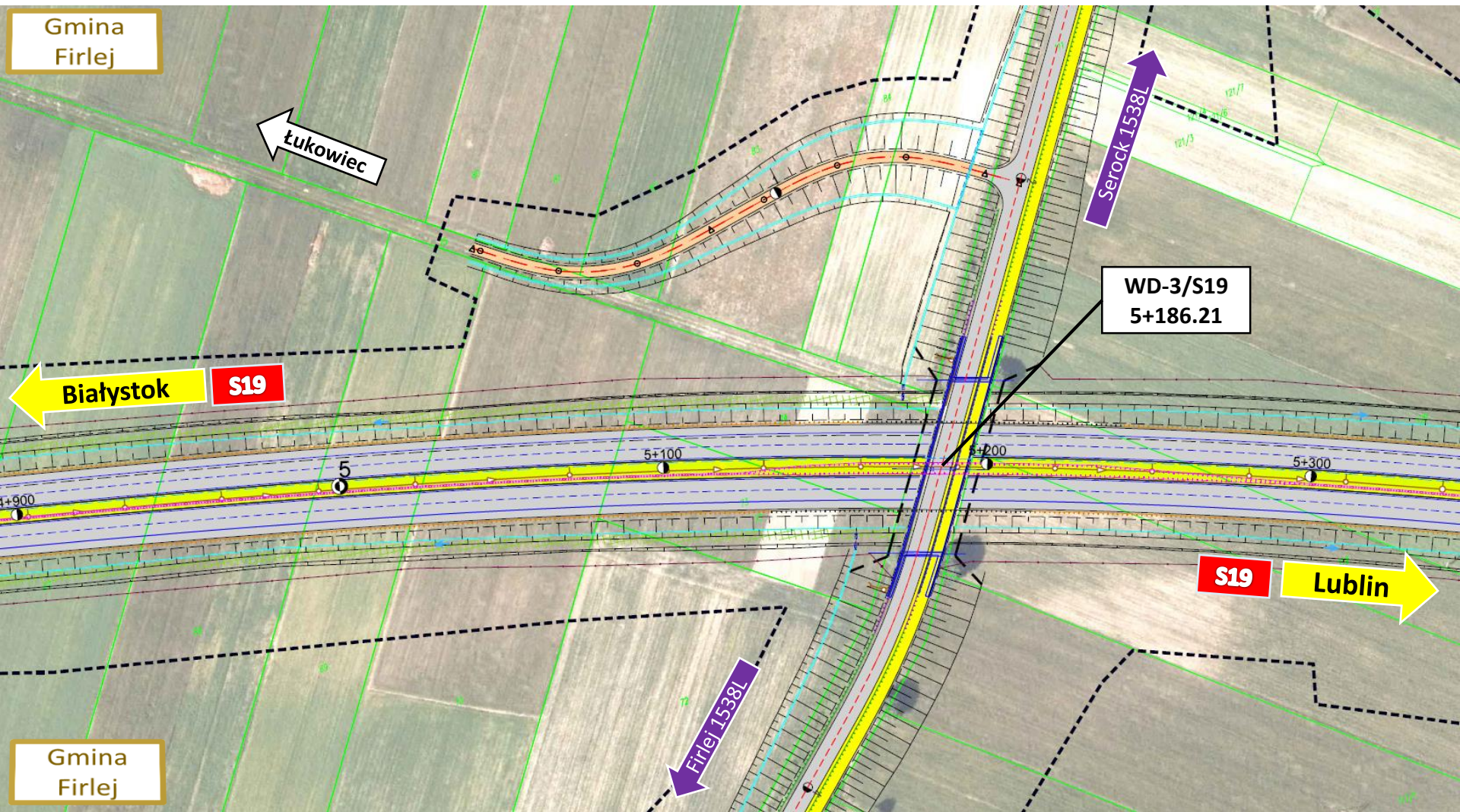


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 4+600 – 4+950

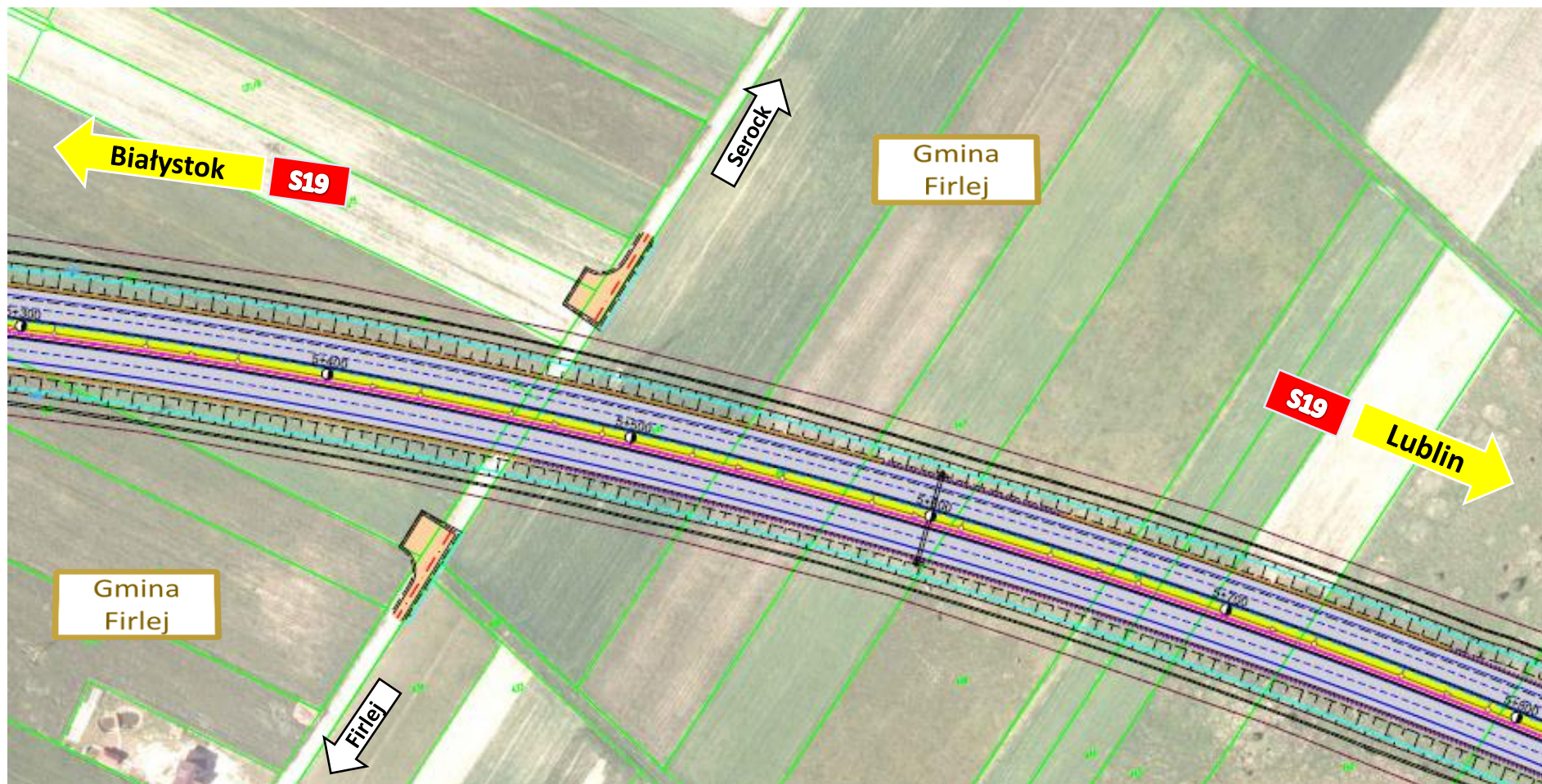


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 4+900 – 5+300

Droga powiatowa nr 1538L

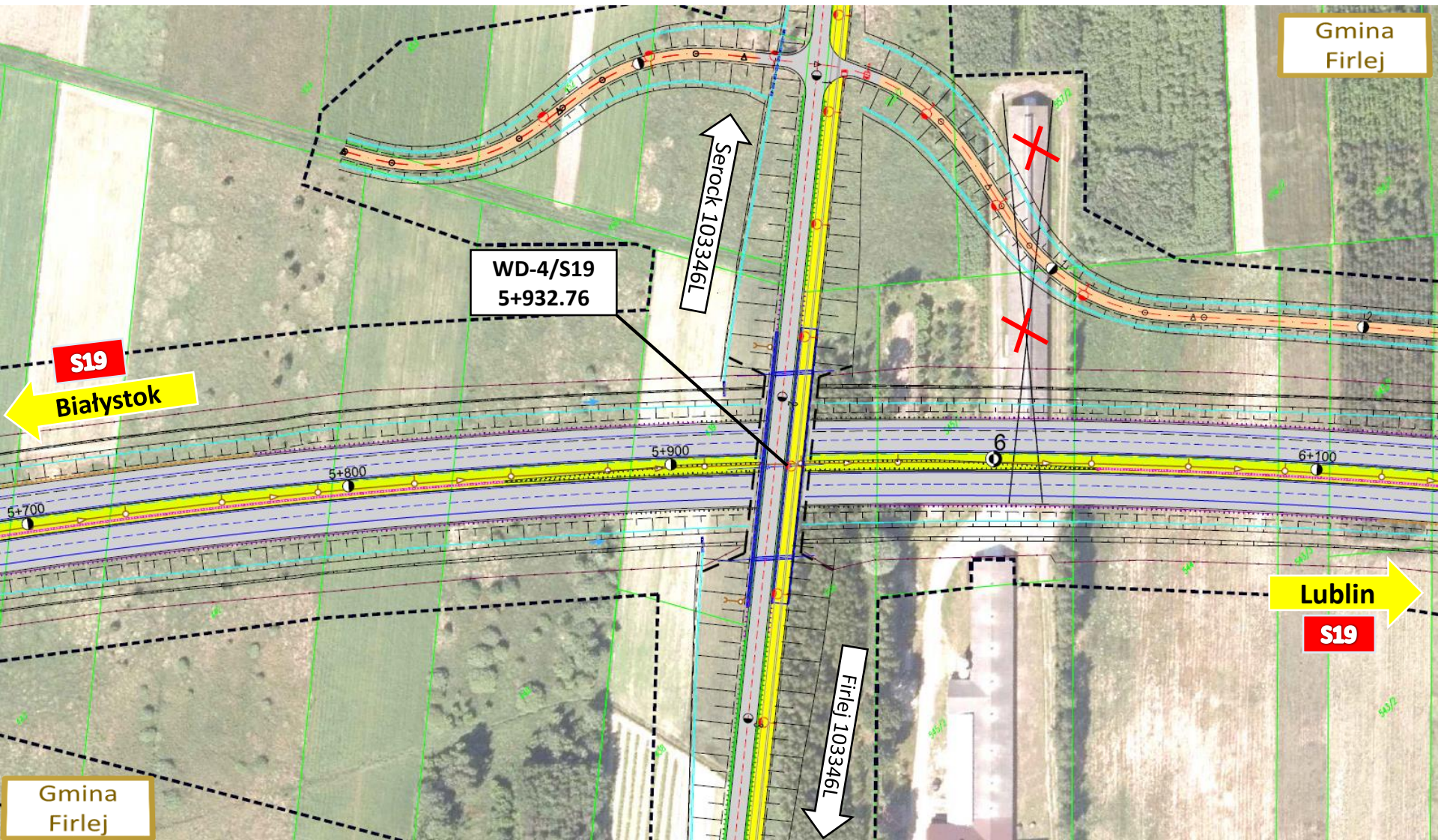


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 5+300 – 5+800

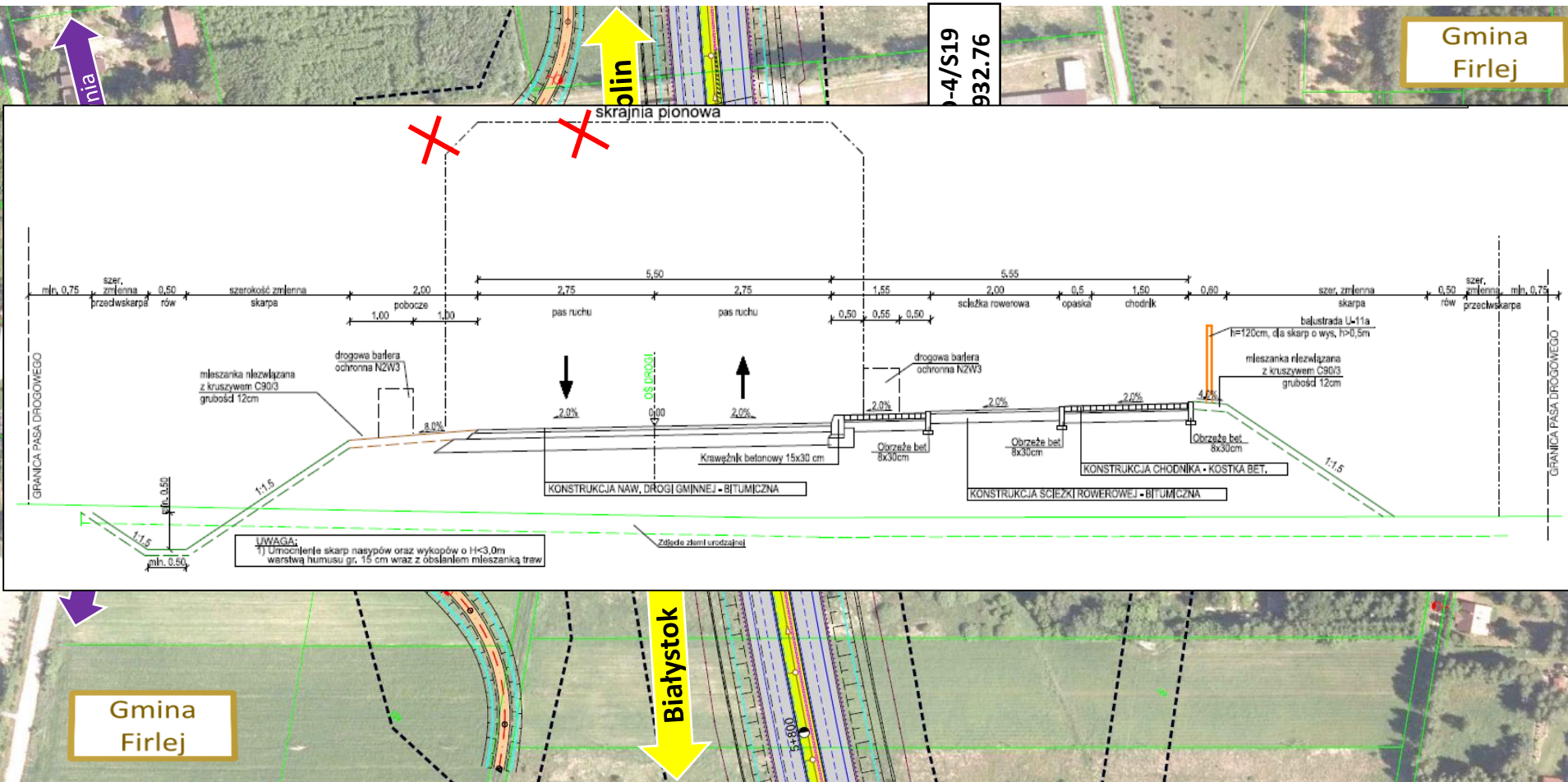


PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 5+800 – 6+100

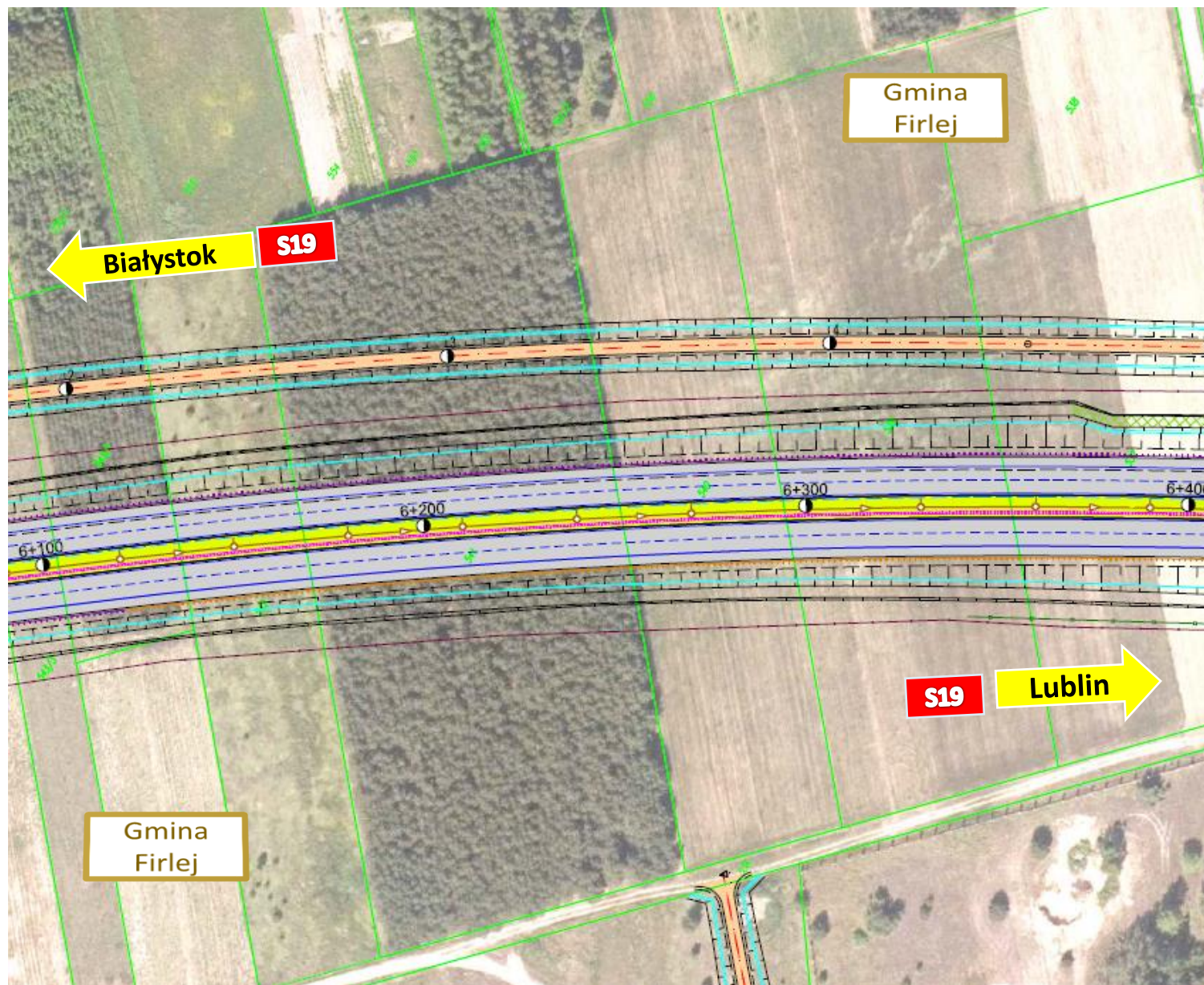
Droga gminna 103346L



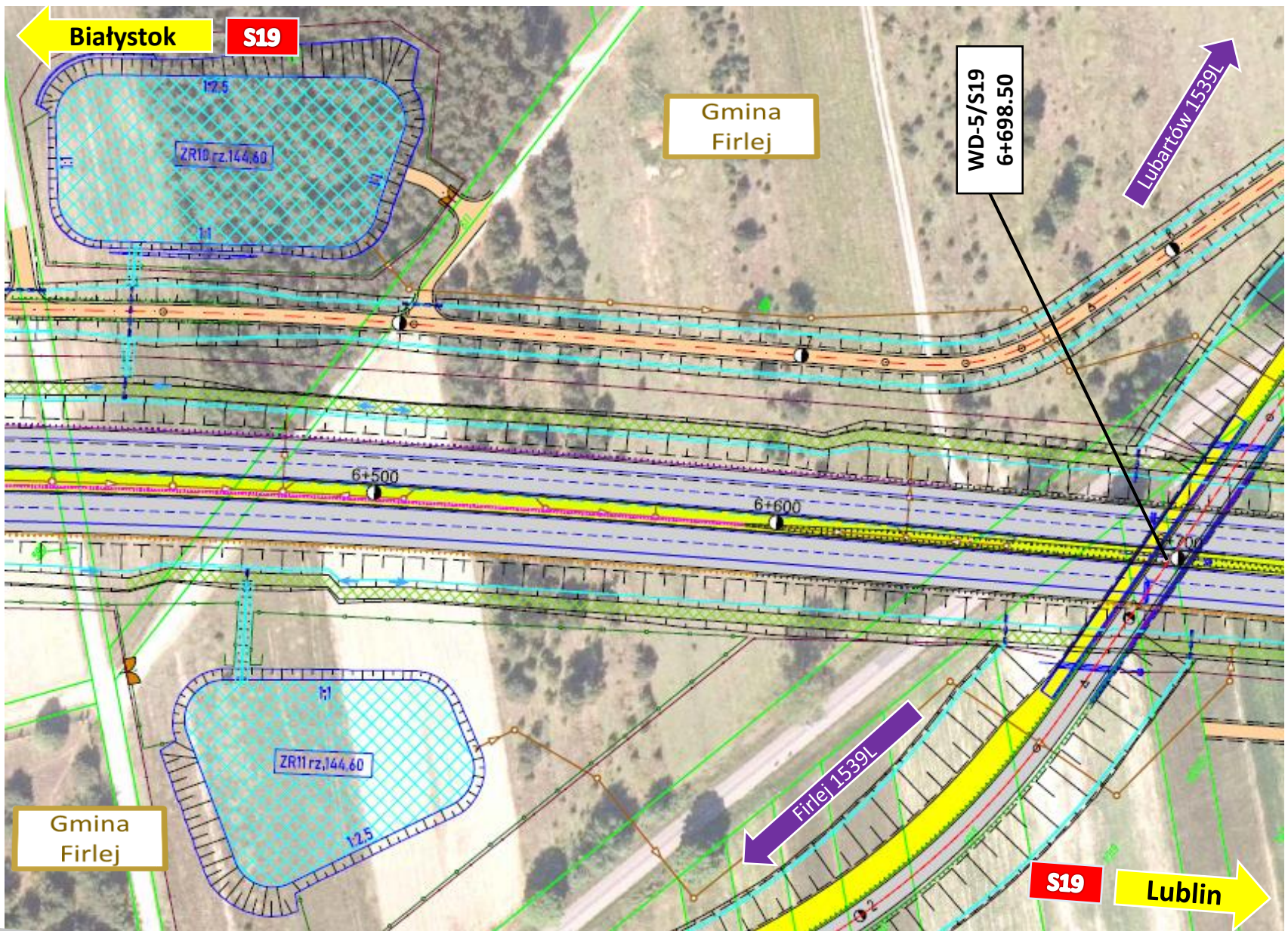
PLAN SYTUACYJNY DROGA GMINNA 103346L



PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 6+100 – 6+400



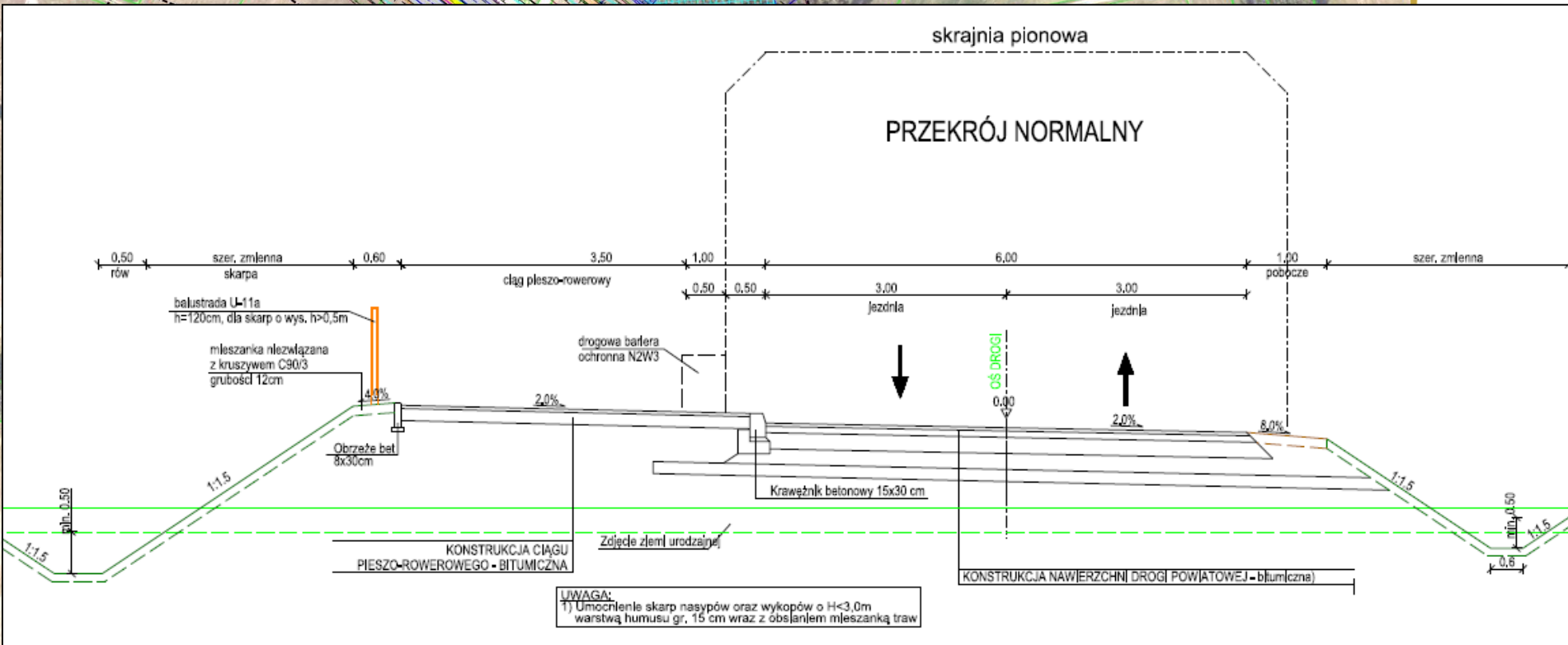
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 6+400 – 6+700





PLAN SYTUACYJNY DROGA POWIATOWA 1539L

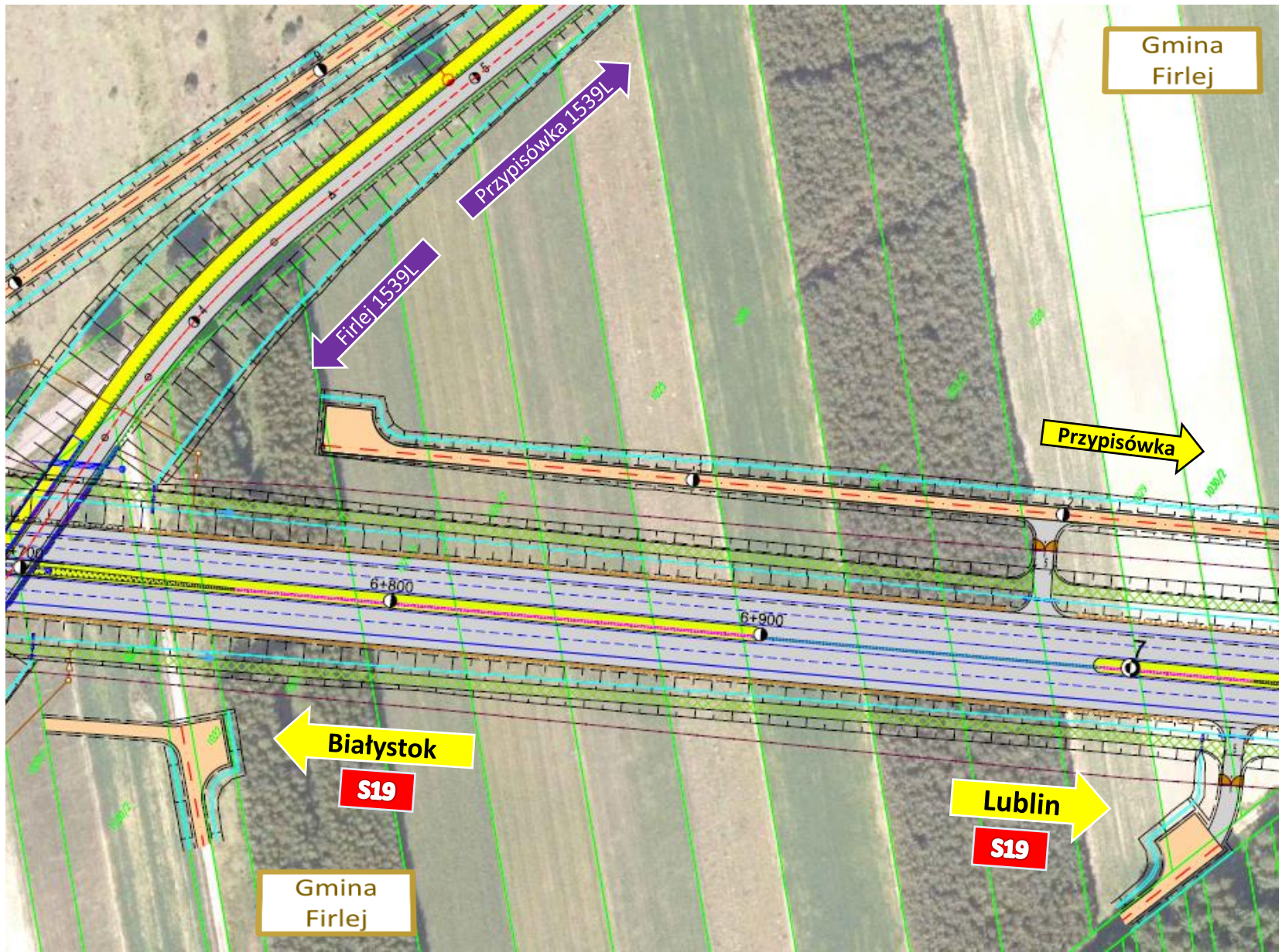
Gmina



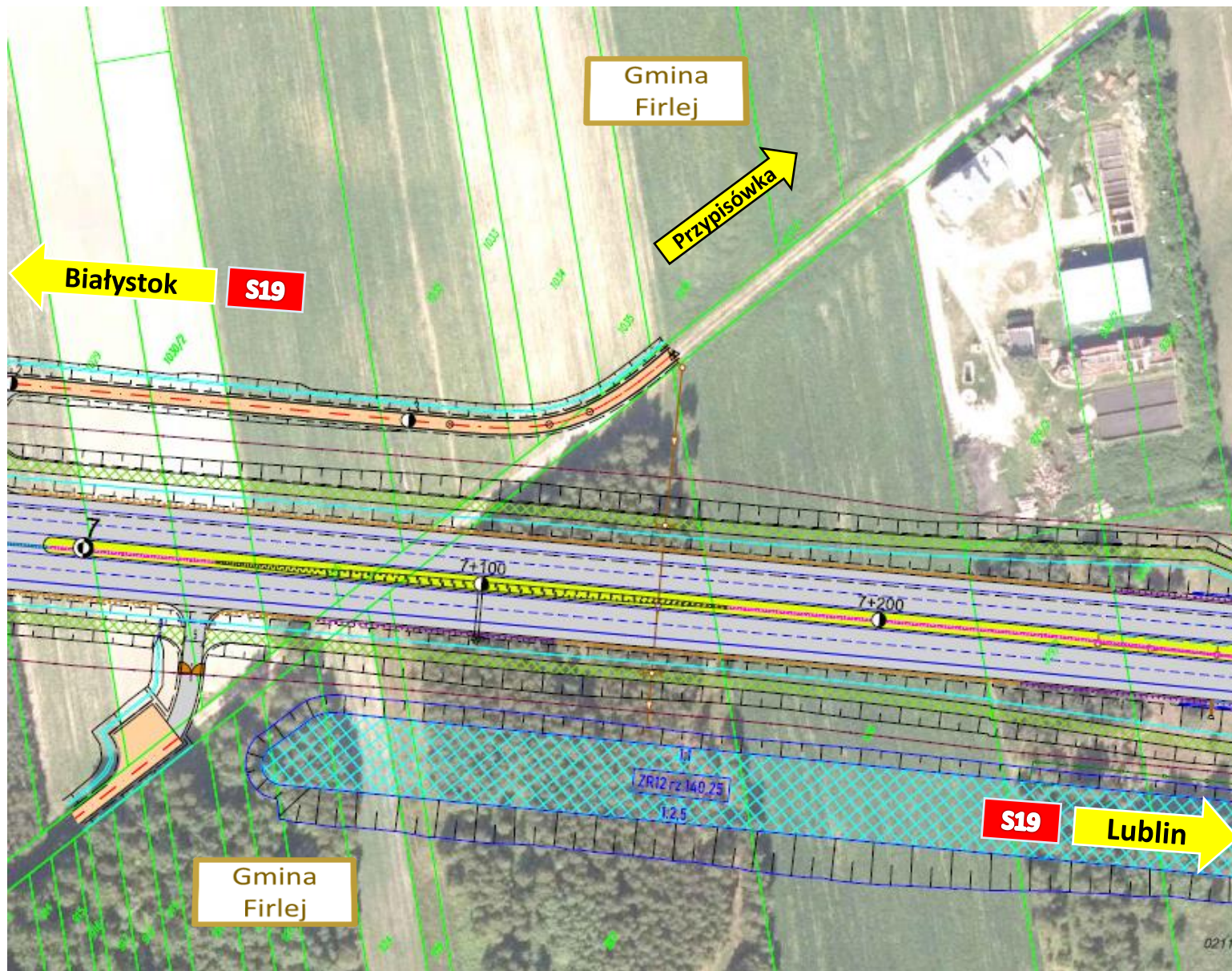
Gmina
Firlej



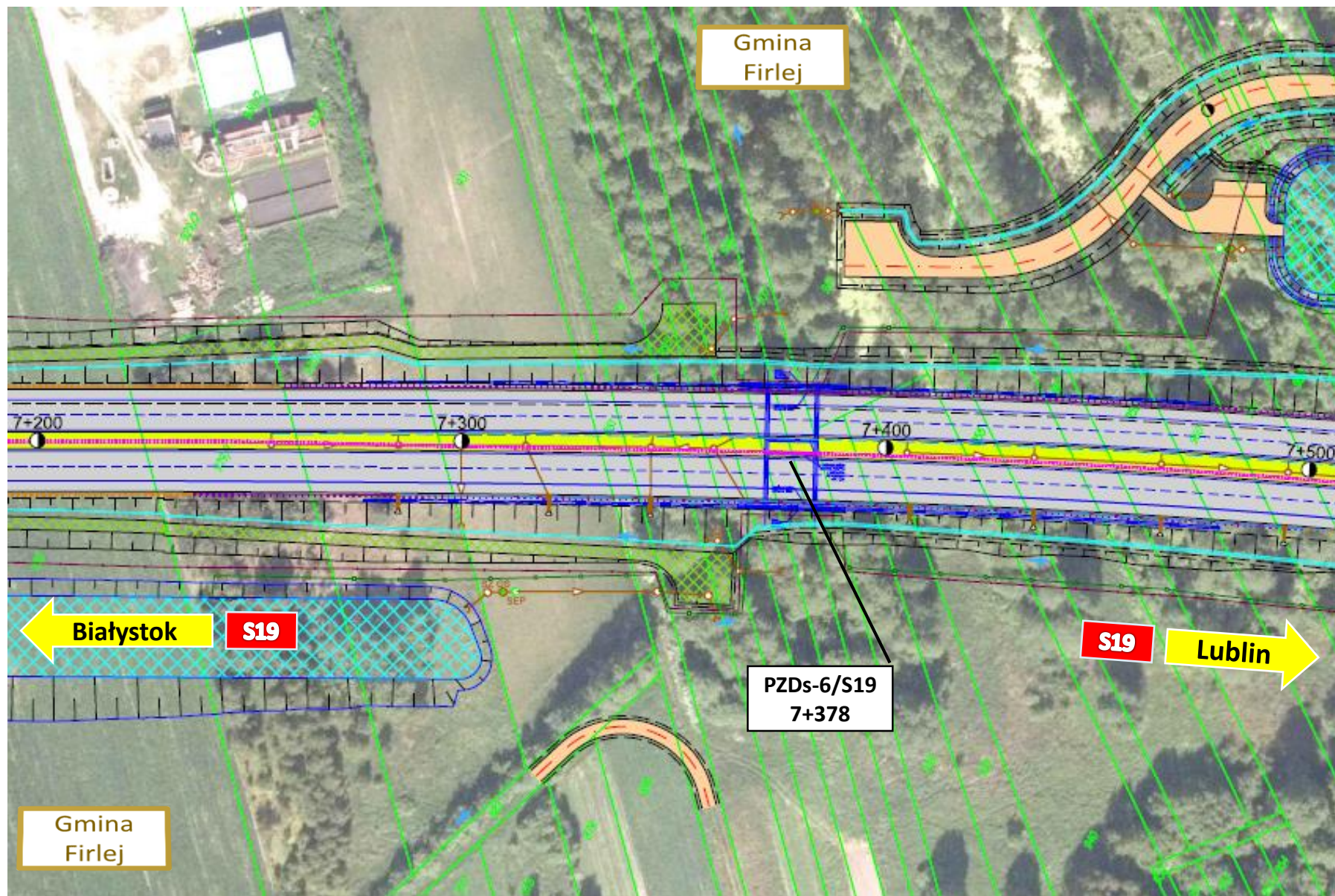
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 6+700 – 7+000



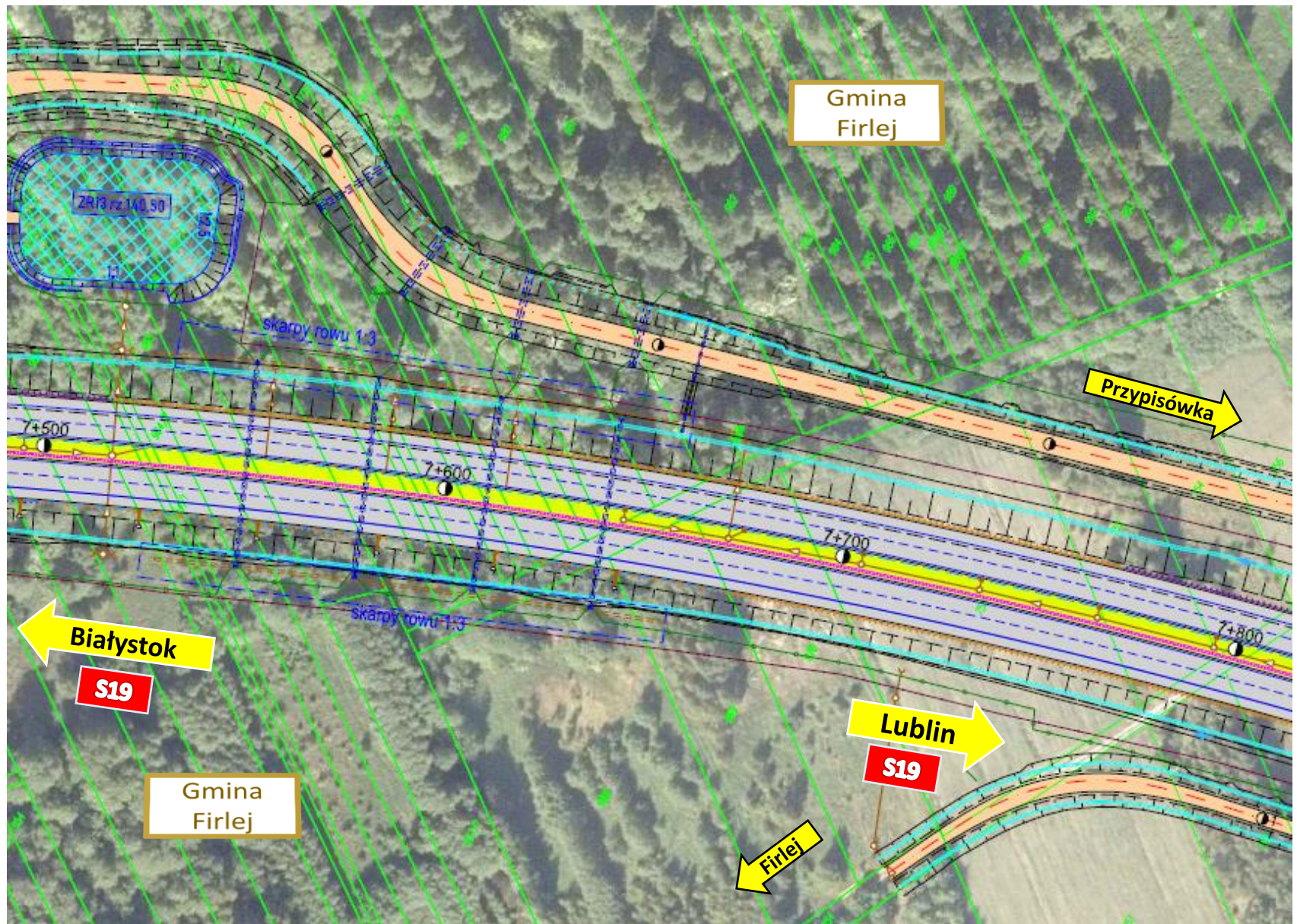
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 7+000 – 7+200



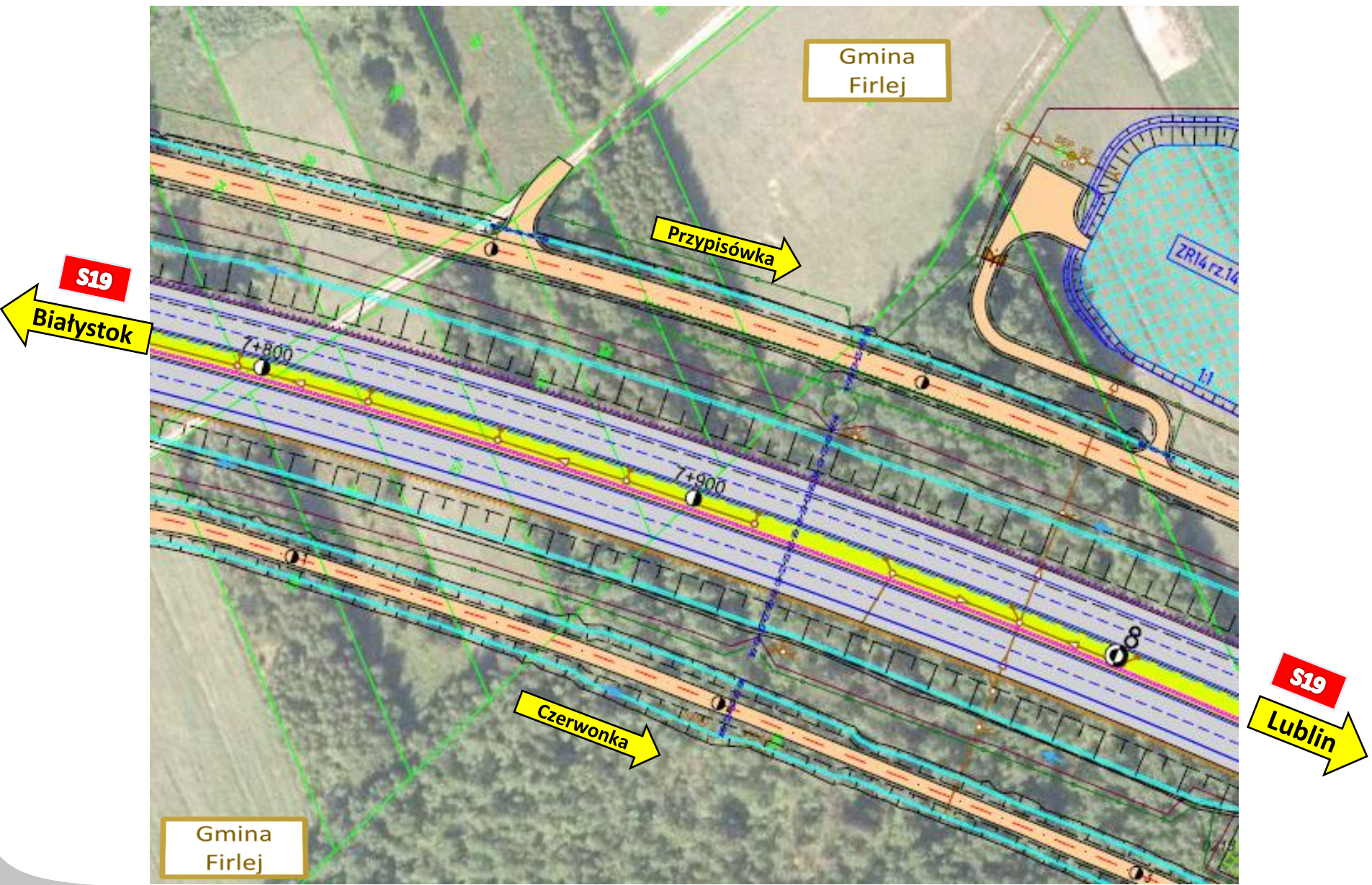
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 7+200 – 7+500



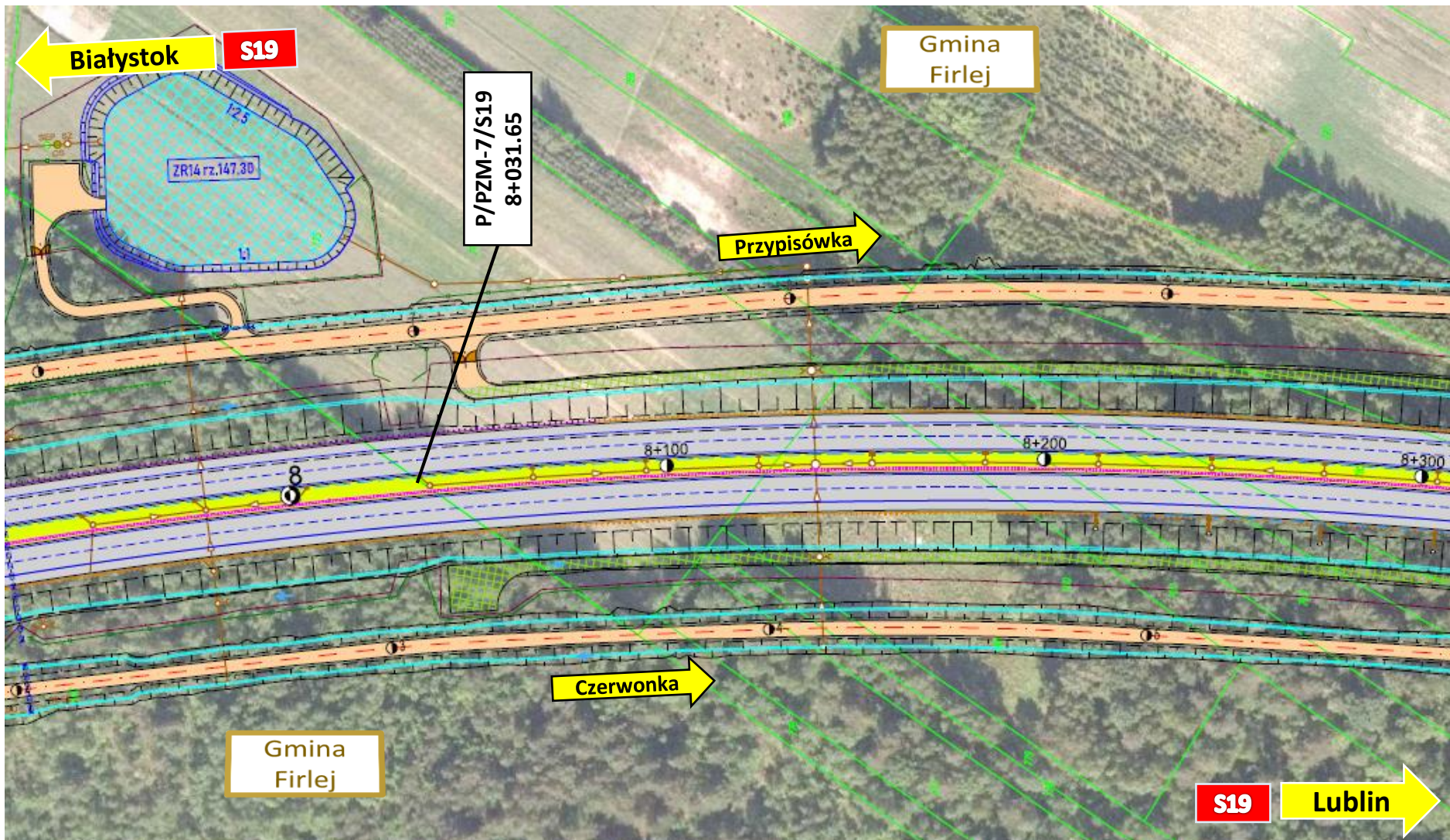
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 7+500 – 7+800



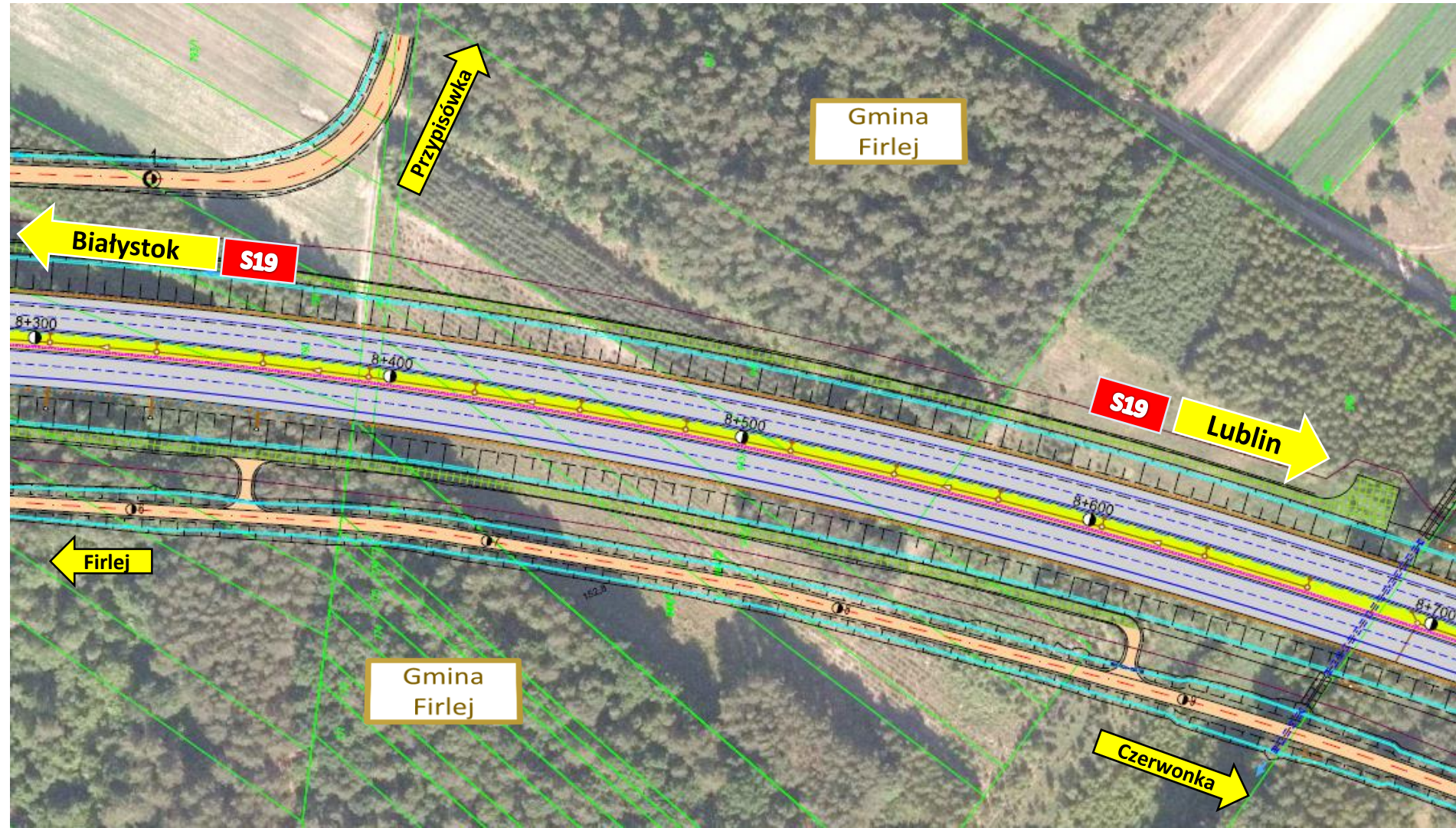
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 7+800 – 8+050



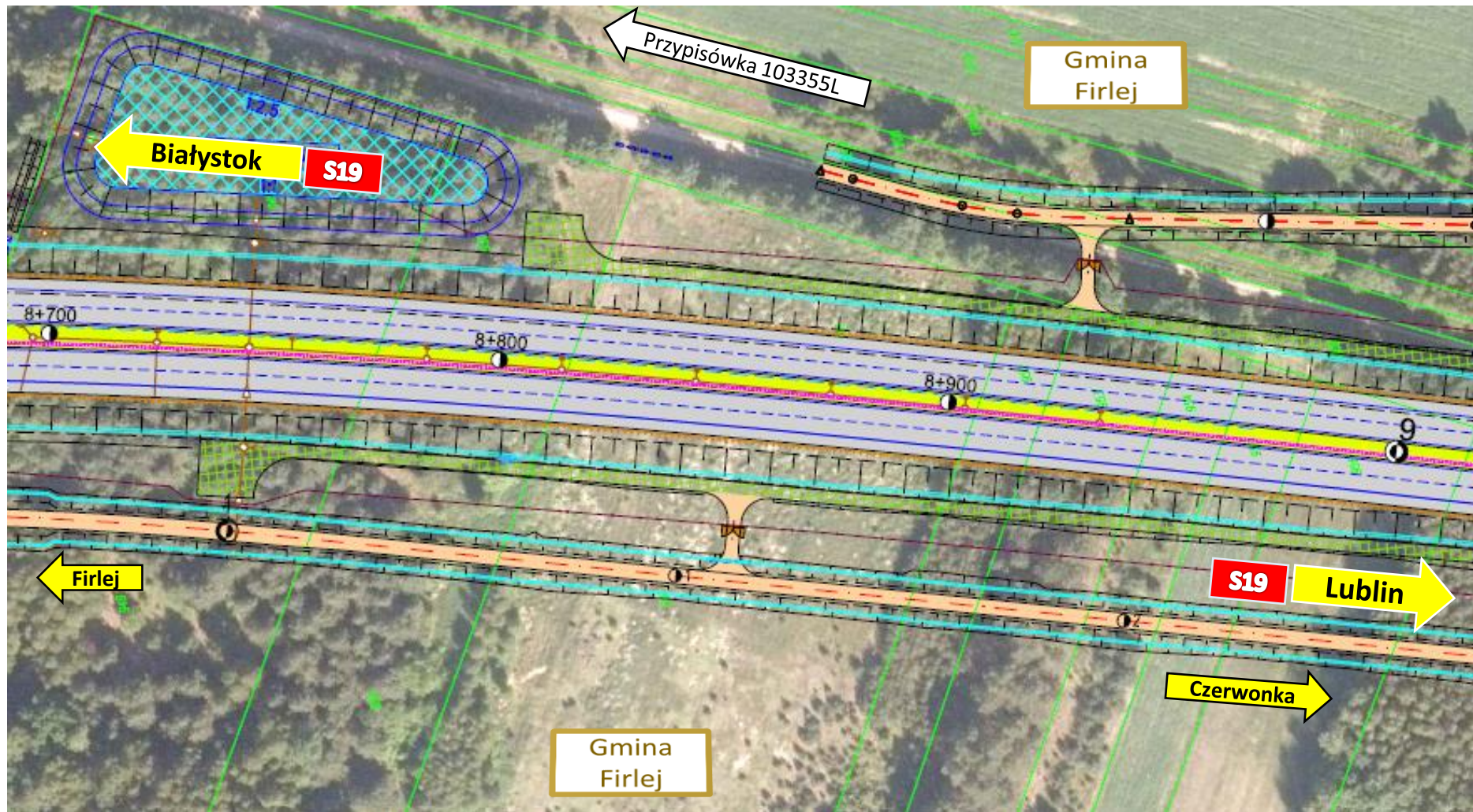
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 8+000 – 8+300



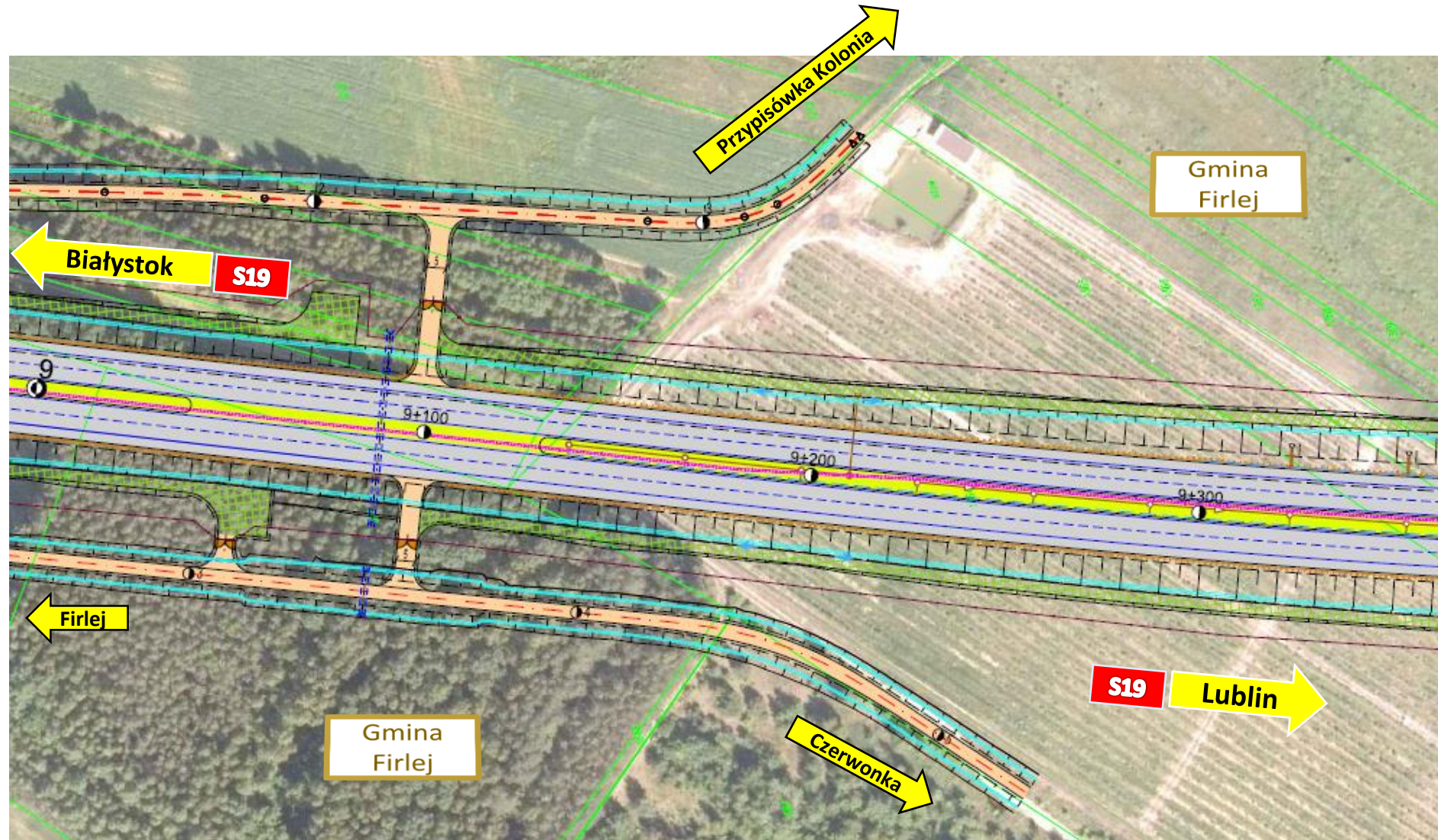
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 8+300 – 8+700



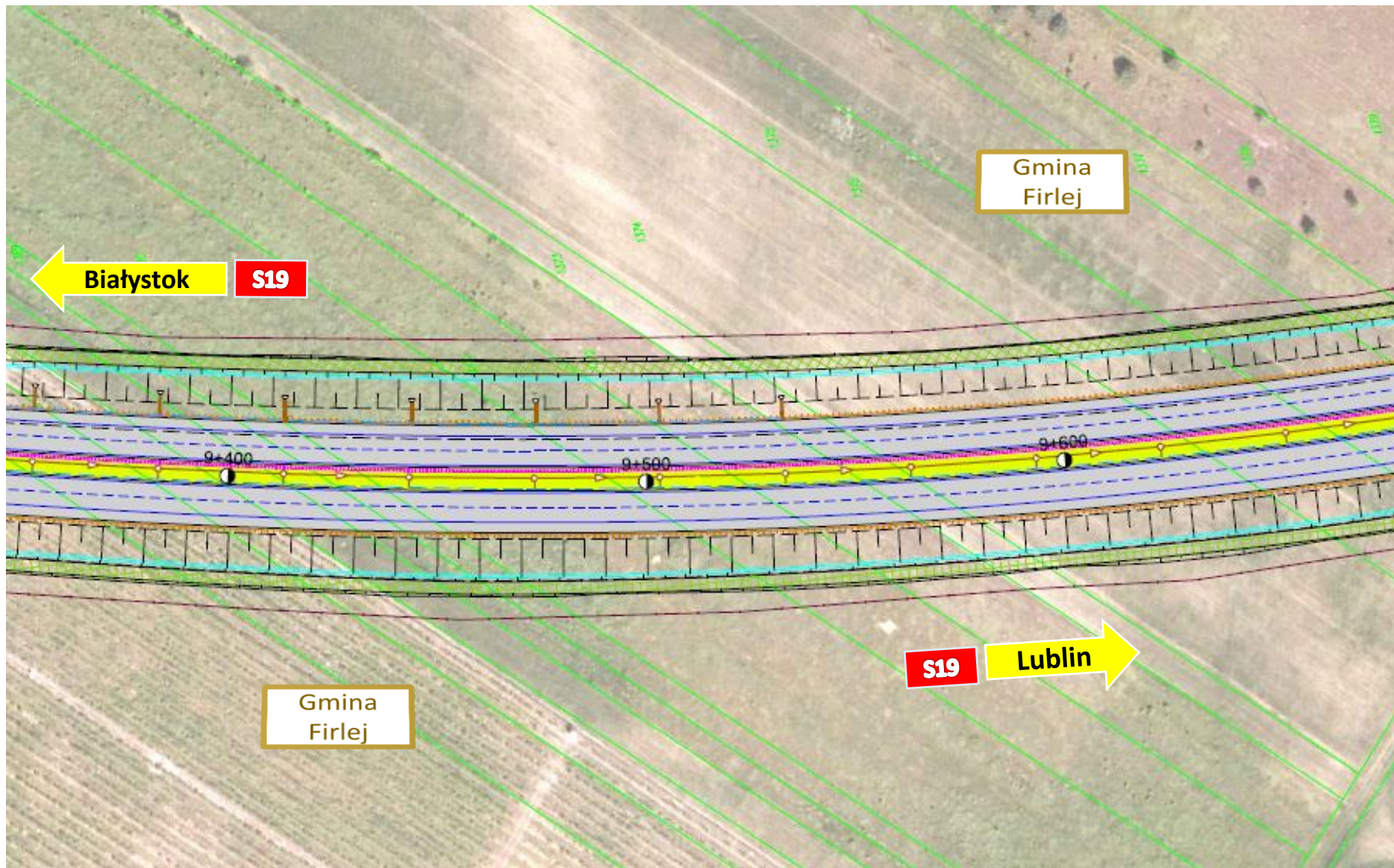
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 8+700 – 9+000



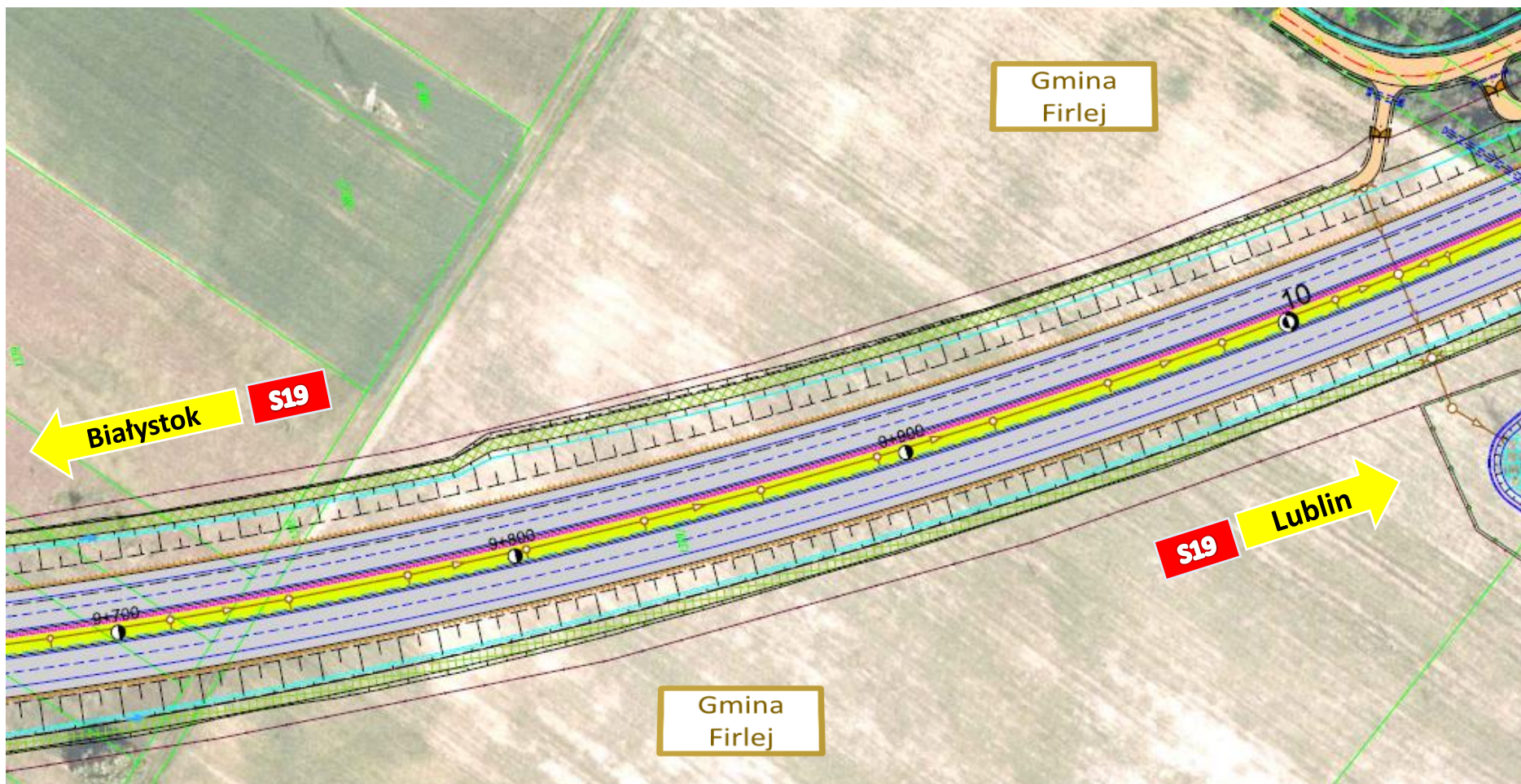
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 9+000 – 9+350



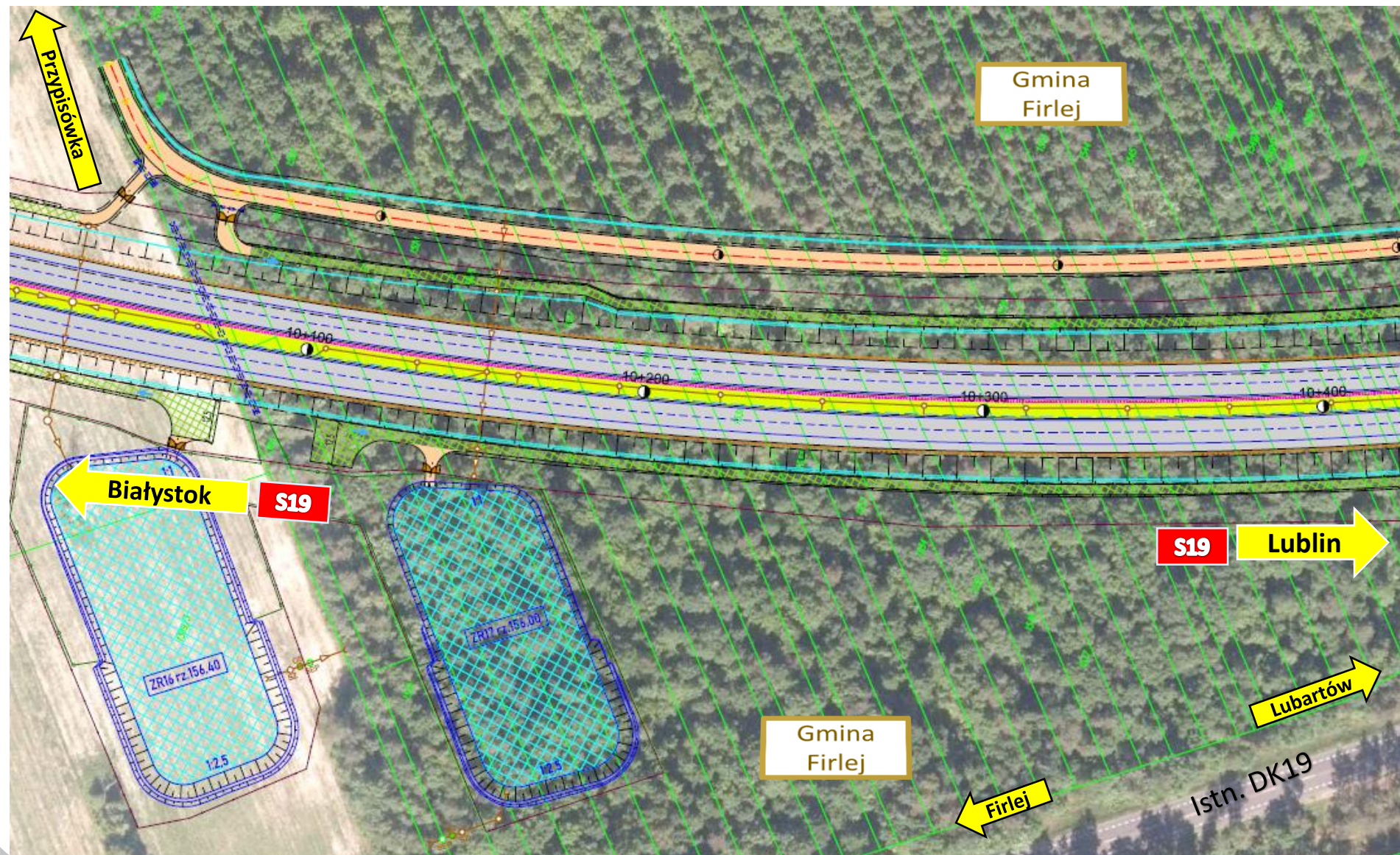
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 9+350 – 9+650



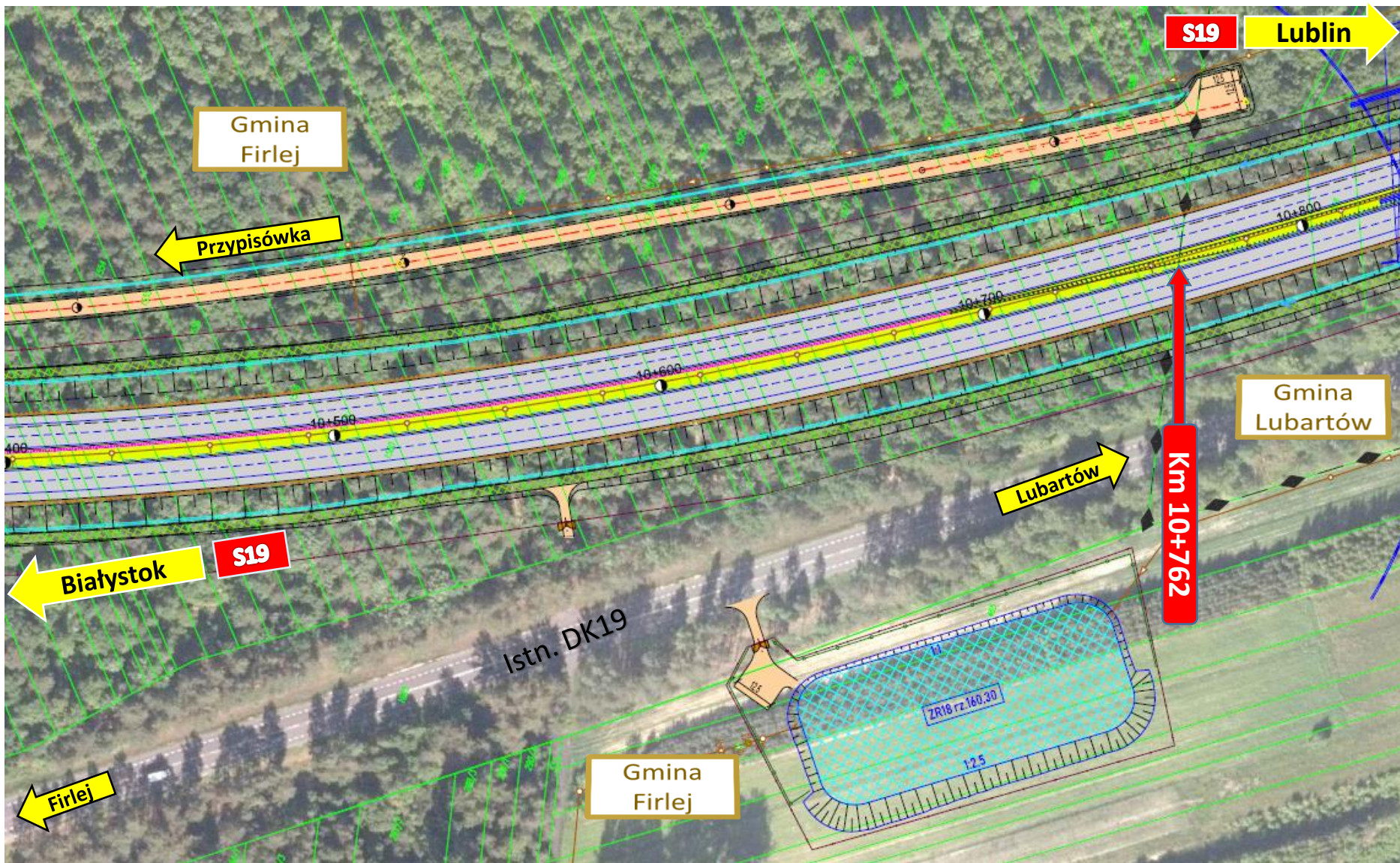
PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 9+650 – 10+100



PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 10+000 – 10+400



PLAN SYTUACYJNY DROGA EKSPRESOWA S19 KM 10+400 – 10+800



ZAPRASZAMY DO DYSKUSJI

BUDOWA DROGI EKSPRESOWEJ S19 BIAŁYSTOK – LUBARTÓW,
NA ODCINKU: GRANICA WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
I LUBELSKIEGO – LUBARTÓW w. „LUBARTÓW PÓŁNOC” (BEZ WĘZŁA), CZĘŚĆ
3 DŁUGOŚCI OK. 23,614 KM,

ODCINEK NR 5: II ETAP OBWODNICY KOCKA I WOLI SKROMOWSKIEJ,
DŁUGOŚCI OK. 7,874 KM,

ODCINEK NR 6: KONIEC OBWODNICY KOCKA I WOLI SKROMOWSKIEJ –
w. „LUBARTÓW PÓŁNOC” (bez węzła), DŁUGOŚCI OK. 15,740 KM .



Transprojekt Gdański Sp. z o.o.



Gmina Firlej



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad oddział Lublin

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie

ul. Ogrodowa 21

20-075 Lublin

tel. 81 532 70 61

e-mail: sekretariat_lublin@gddkia.gov.pl

www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com/gddkia

www.twitter.com/gddkia

<http://s19-kock-lubartow.pl>

