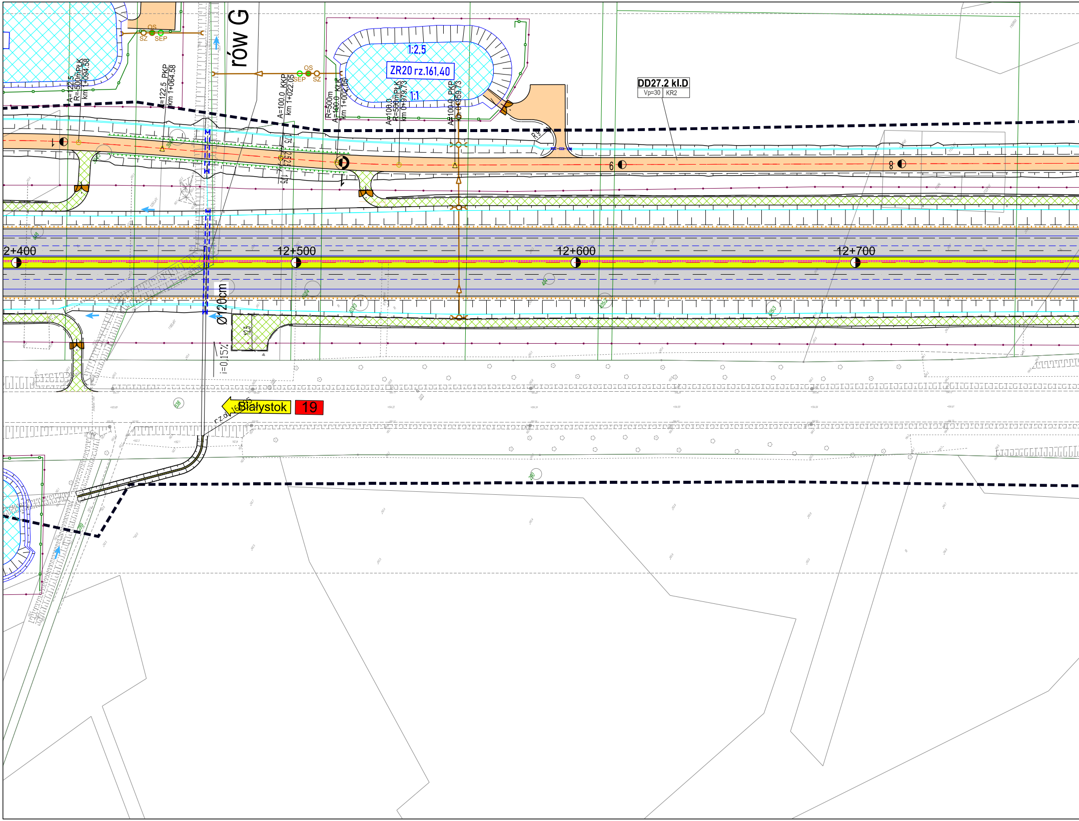
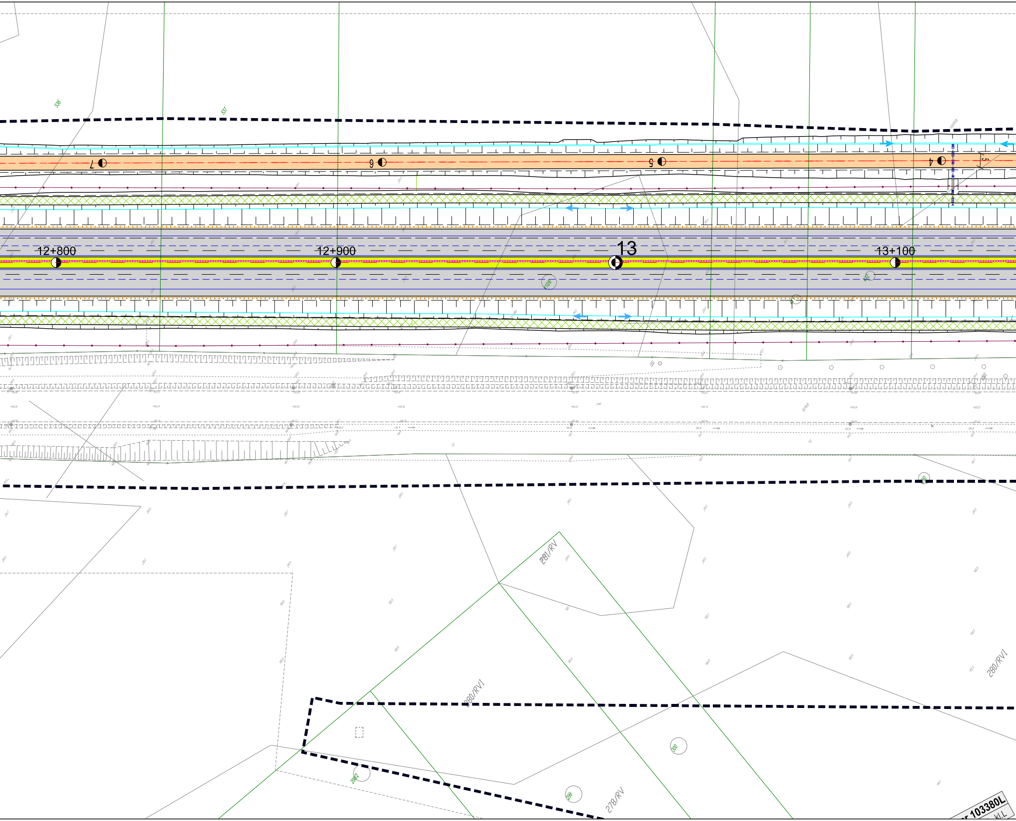
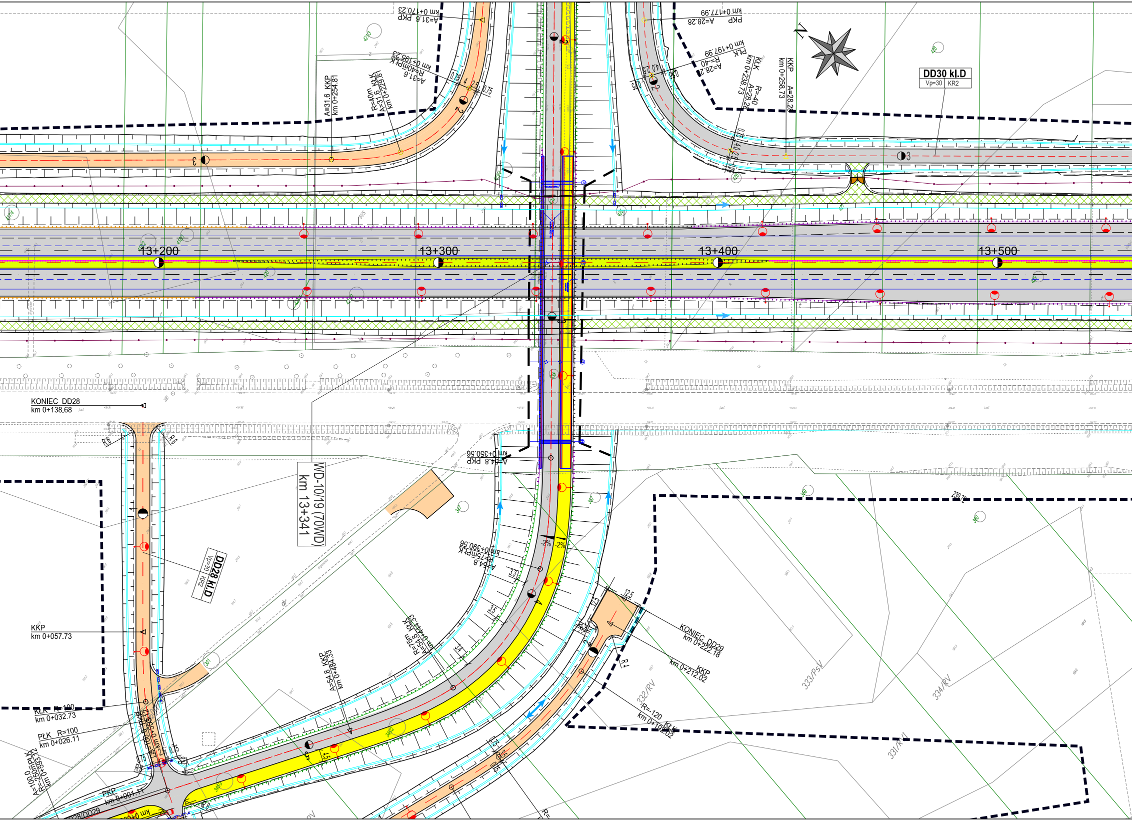
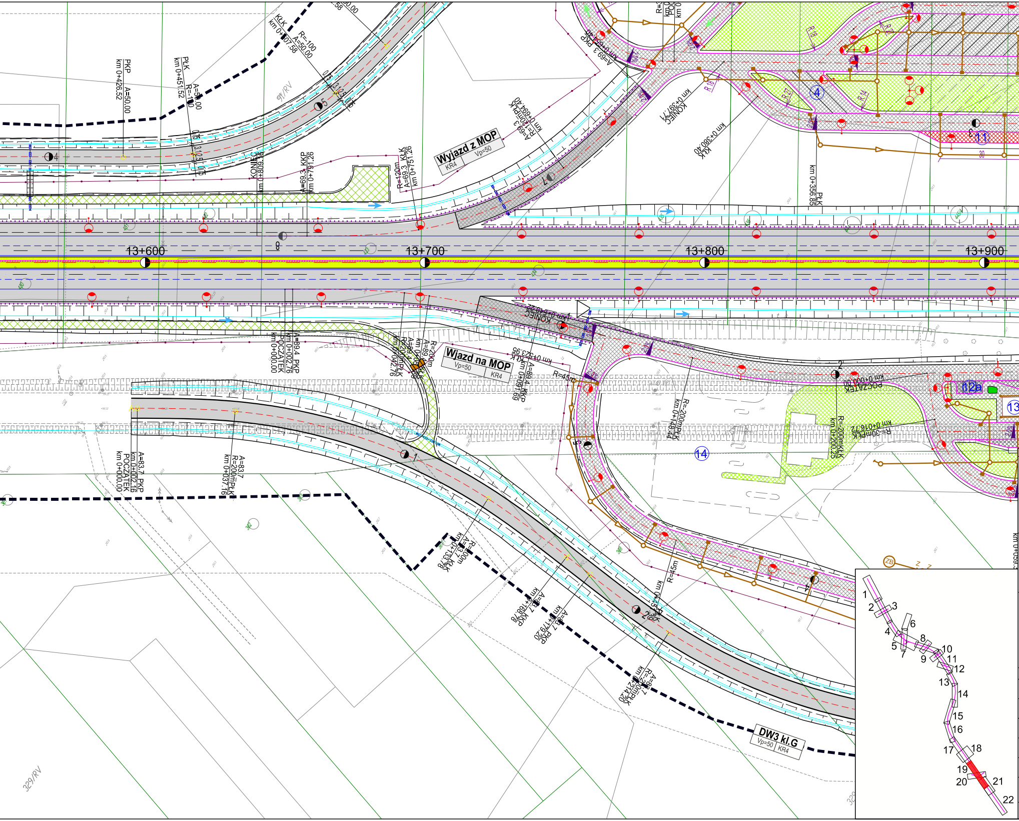
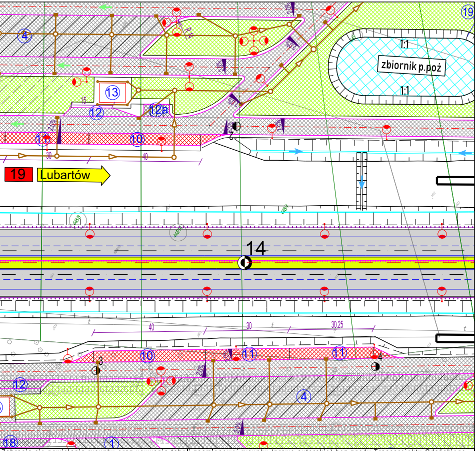

rów G
OS
SZ
SEP
1:2,5
ZR20 rz.161,40
1:1
A=122,5
R=-500mPłK
km 1+094,58
A=122,5 PKP
km 1+064,58
A=100,0 KKP
km 1+022,05
R=500m
A=100,0 KŁK
km 1+002,05
A=100,0
R=500mPłK
km 0+979,73
A=100,0 PKP
km 0+959,73
1,75
2,5
2,5
1,75
R 9
DD27.2 kl.D
Vp=30
KR2
1
6
8
2+400
12+500
12+600
12+700
Ø 20cm
i=0,15%
12,5
Białystok
19


536
537
7
6
5
4
12+800
12+900
13
13+100
281/RV
280/RVI
278/RV
280/RVI
103380L
Kl.L


A=31.6 PKP
km 0+170.23
R=40mPŁK
km 0+195.23
A=31.6
A=31.6 KKP
km 0+254.81
R=40m KŁK
A=31.6
km 0+229.81
0.75
4
2.5
0.75
421/3
PKP A=28.28
km 0+177.99
PŁK
km 0+197.99
R=-40
A=28.2
KŁK
km 0+238.73
R=-40
A=28.28
KKP
km 0+258.73
A=28.28
N
DD30 kl.D
Vp=30
KR2
428
13+200
13+300
13+400
13+500
KONIEC DD28
km 0+138.68
R6
R6
WD-10/19 (70WD)
km 13+341
A=54.8 PKP
km 0+350.56
A=54.8
R=75mPŁK
km 0+390.56
-2%
-2%
347
DD28 kl.D
Vp=30
KR2
KKP
km 0+057.73
301
dr
KŁK R=100
km 0+032.73
PŁK R=100
km 0+026.11
A=100.0
R=-250mPŁK
km 0+593.12
PKP
km 0+001.11
DD28/DD29
R=75m KŁK
A=54.8
km 0+444.33
A=54.8 KKP
km 0+484.33
3.3
3.5
3.4
4.5
12.5
12.5
R4
KONIEC DD29
km 0+222.18
KKP
km 0+212.02
R=-120
km 0+192.02
KŁK
332/RV
333/PsV
334/RV
331/RV
230/2
360


Wyjazd z MOP
Vp=50
KR4
Wjazd na MOP
Vp=50
KR4
DW3 kl.G
Vp=50
KR4
13+600
13+700
13+800
13+900
KONIEC
POCZĄTEK
km 0+000.00
PKP
km 0+426.52
A=50.00
PŁK
km 0+451.52
A=50.00
R=100
KŁK
km 0+407.58
R=100
A=50.00
KONIEC
km 0+809.16
A=69.3 KKP
km 0+791.26
R=120m KŁK
A=69.3
km 0+751.26
R=120mPŁK
A=69.3
km 0+694.40
KONIEC
km 0+397.71
KŁK
km 0+380.40
PŁK
km 0+356.85
A=89.4 PKP
km 0+002.76
POCZĄTEK
km 0+000.00
A=89.4
R=200mPŁK
km 0+042.76
A=89.4 KKP
km 0+609.69
R=200m
km 0+523.95
R=45m
R=200mPŁK
km 0+148.44
R=200mKŁK
km 0+200.25
R=30mPŁK
km 0+016.72
A=83.7 PKP
km 0+002.16
POCZĄTEK
km 0+000.00
A=83.7
R=200mPŁK
km 0+037.16
R=200m
A=83.7
km 0+133.78
KŁK
A=83.7 KKP
km 0+168.78
A=83.7 PKP
km 0+179.20
R=200mPŁK
A=83.7
km 0+214.20
R=45m
4
5
7
8
1
2
3
4
5
11
12a
13
14
R 18
R 17
R 14
R 12
30
ZB
329/RV
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22


19
4
1:1
zbiornik p.poż
1:1
13
15
12
12a
11
10
30
40
19
Lubartów
14
40
30
30,25
10
11
11
3
4
12
4
18
1

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor:

GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul.Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

TRANSPROJEKT

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok - Lubartów, na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów w. "Lubartów Północ" (bez węzła). Część 3. długość ok. 23,614km, odcinek nr 6: koniec obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej - w. "Lubartów Północ" (bez węzła), długość ok. 15,740 km
Branża: DROGOWA	*Stadium:* Koncepcja Programowa Szczegółowa
	Obiekt: Droga
	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Stanowisko:	*Imię i nazwisko:*	*Nr uprawnień/specjalność*	*Podpis:*
Główny projektant:	*mgr inż. Artur Łojewski*	*POM/0245/POOD/08 Drogowa*	Łojewski
Projektant:	*mgr inż. Krzysztof Szulgo*	*POM/0092/POOD/12 Drogowa*	
Projektant:	*mgr inż. Karol Mróz*	*POM/0274/POOD/13 Drogowa*	Mróz
Projektant:	*mgr inż. Tomasz Wittbrodt*	*POM/0083/PBD/16 Drogowa*	Wittbrodt
Sprawdzający:	*mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska*	*POM/0135/POOD/05 Drogowa*	

Nr projektu:	*Nr tomu:*	*Data:*	*Skala:*	*WARIANT:*	*Nr rysunku:*
PT3/03/183/2017	*I*	*10.01.2019*	*1:1000*	1	*0219*

Nr umowy: GDDKiA nr O.LU.D-3.2411.18.2017/3/2017