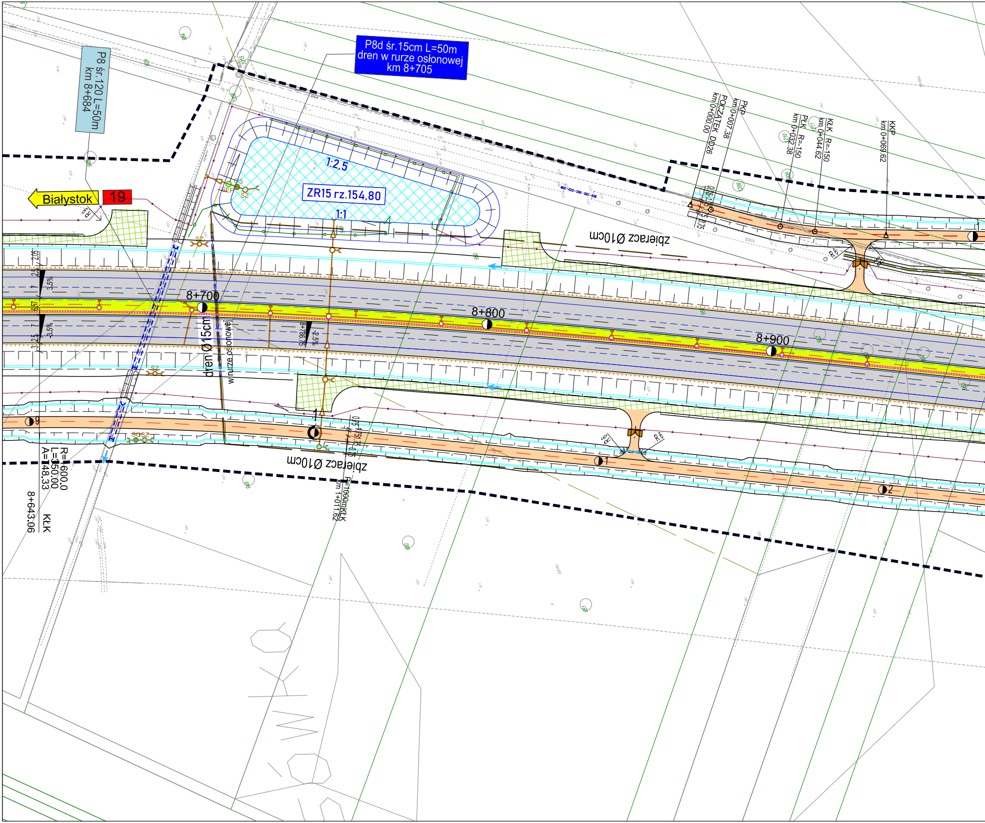
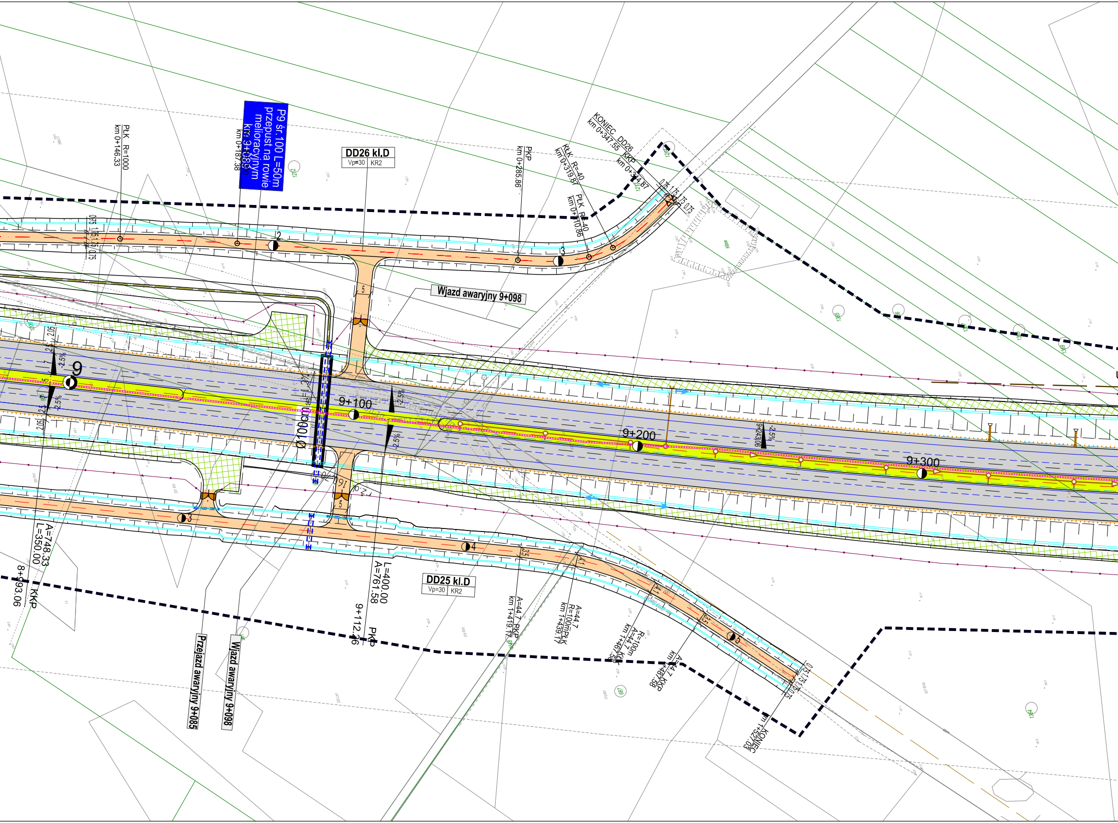
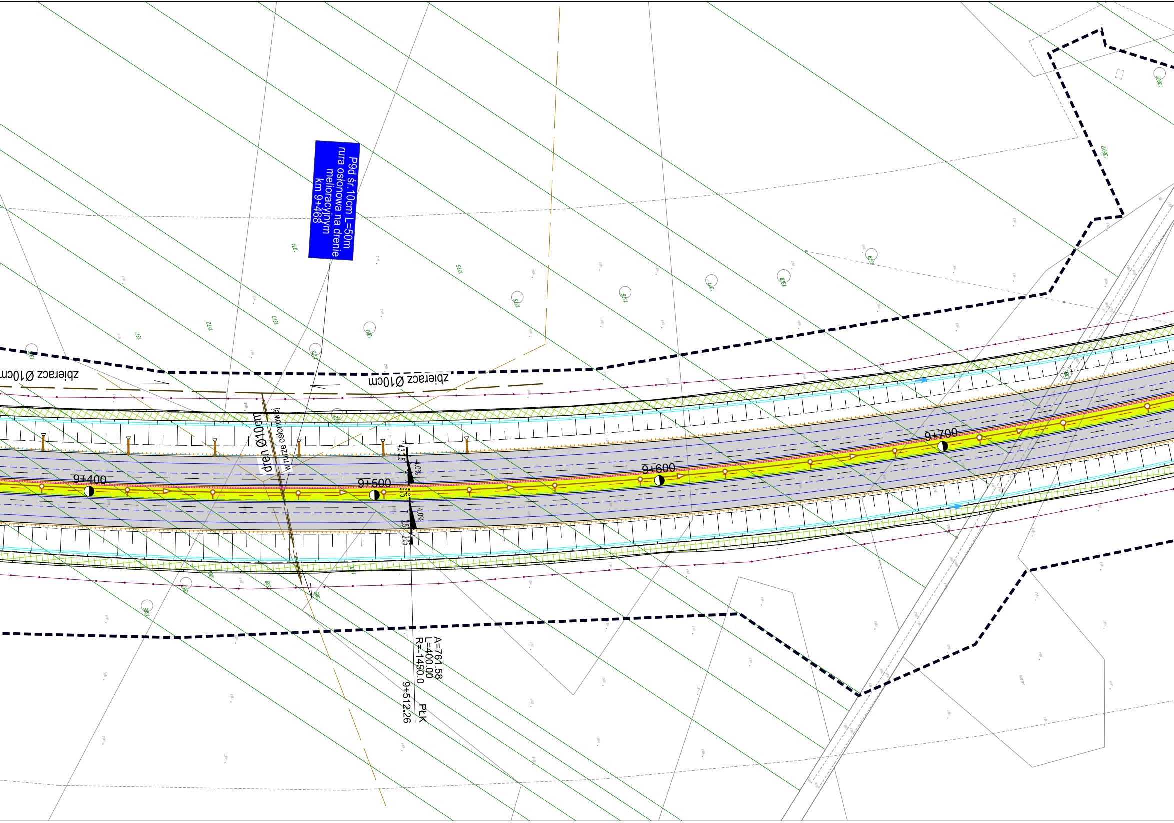
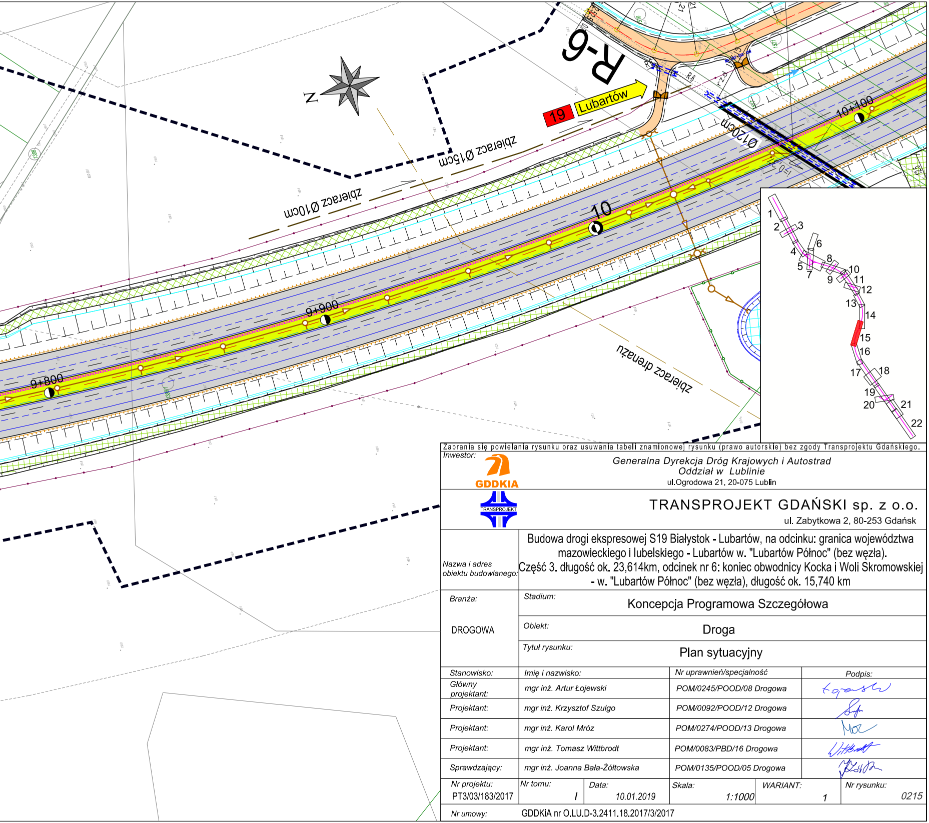

P8d śr.15cm L=50m
dren w rurze osłonowej
km 8+705
P8 śr.120 L=50m
km 8+684
Białystok
19
ZR15 rz.154,80
1:2,5
1:1
PKP
km 0+007.38
POCZĄTEK DD26
km 0+000.00
PŁK R=-150
km 0+032.38
KŁK R=150
km 0+044.62
KKP
km 0+069.62
zbieracz Ø10cm
R6
R9
8+700
8+800
8+900
3.5%
-3.5%
-2.5%
dren Ø15cm
w rurze osłonowej
SZ
SQSZ
zbieracz Ø10cm
R=1000 KŁK
km 1+011.62
R=1600.0
L=350.00
A=148,33
8+643.06
KŁK
1
2


P9 śr.100 L=50m
przepust na rowie
melioracyjnym
km 9+089
PŁK R=1000
km 0+146.33
KŁK R=3000
km 0+187.38
DD26 kl.D
Vp=30 KR2
PKP
km 0+285.86
KŁK R=-40
km 0+319.87
PŁK R=-40
km 0+310.86
KONIEC DD26
km 0+347.55
KKP
km 0+344.87
0.75 1.75 1.75 0.75
Wjazd awaryjny 9+098
9
9+100
9+200
9+300
9+243.06
-2.5%
2.05
Ø1000
A=748.33
L=350.00
8+993.06 KKP
L=400.00
A=761.58
9+112.26 PKP
DD25 kl.D
Vp=30 KR2
A=44.7 PKP
km 1+419.17
A=44.7
R=100mPŁK
km 1+439.17
R=100m
A=44.7
km 1+467.58 KŁK
A=44.7 KKP
km 1+487.58
KONIEC
km 1+527.03
Przejazd awaryjny 9+085
Wjazd awaryjny 9+098
3.5
4.1
2
3
4
5
staw


P9d śr.10cm L=50m
rura osłonowa na drenie
melioracyjnym
km 9+468
zbieracz Ø10cm
zbieracz Ø10cm
dren Ø10cm
w rurze osłonowej
9+400
9+500
9+600
9+700
4.3
2.5
-4.0%
6.75
4.0%
2.5
2.05
A=761.58
L=400.00
R=-1450.0
9+512.26
PŁK
1371
1372
1373
1374
1375
1376
1377
1378
13802


N
R-6
19
Lubartów
zbieracz Ø15cm
zbieracz Ø10cm
Ø120cm
10+100
10
9+900
9+800
zbieracz drenażu
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody Transprojektu Gdańskiego.

Inwestor:

GDDKIA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Lublinie
ul.Ogrodowa 21, 20-075 Lublin

TRANSPROJEKT

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Budowa drogi ekspresowej S19 Białystok - Lubartów, na odcinku: granica województwa mazowieckiego i lubelskiego - Lubartów w. "Lubartów Północ" (bez węzła). Część 3. długość ok. 23,614km, odcinek nr 6: koniec obwodnicy Kocka i Woli Skromowskiej - w. "Lubartów Północ" (bez węzła), długość ok. 15,740 km
Branża: DROGOWA	Stadium: Koncepcja Programowa Szczegółowa Obiekt: Droga Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień/specjalność	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. Artur Łojewski	POM/0245/POOD/08 Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Krzysztof Szulgo	POM/0092/POOD/12 Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Karol Mróz	POM/0274/POOD/13 Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Tomasz Wittbrodt	POM/0083/PBD/16 Drogowa	Wittbrodt
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05 Drogowa	

Nr projektu:	Nr tomu:	Data:	Skala:	WARIANT:	Nr rysunku:
PT3/03/183/2017	I	10.01.2019	1:1000	1	0215

Nr umowy: GDDKiA nr O.LU.D-3.2411.18.2017/3/2017