

## Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja jest jednym z etapów budowy drogi ekspresowej S19, która w przyszłości będzie stanowiła na terenie Polski część międzynarodowego szlaku Via Carpatia, łączącego Litwę, Polskę, Słowację, Węgry, Rumunię, Bułgarię oraz Grecję. Przedmiotem zadania inwestycyjnego jest budowa dwujezdniowej drogi ekspresowej wraz z węzłami, miejscami obsługi podróżnych, przebudową dróg poprzecznych i budową dróg obsługujących tereny przyległe do inwestycji. Budowa nowej drogi spowoduje konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą (m.in. linie elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, sieć sanitarna, kanalizacja) oraz budowę nowych urządzeń infrastruktury technicznej dla potrzeb drogowych.

## Cel inwestycji

Projektowana droga ekspresowa S19 wraz z drogą ekspresową S17 stanowić będzie na terenie województwa lubelskiego zasadniczy szkielet dróg o dużej przepustowości, łączący tereny wschodniej części kraju na kierunku północ – południe.

Celem nadrzędnym inwestycji jest:

- Budowa drogi spełniającej wymogi transportu drogowego w ruchu międzynarodowym i międzyregionalnym
- Umożliwienie aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie drogi oraz w województwie lubelskim.
- Poprawa przepustowości i prędkości ruchu tranzytowego,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- Poprawa warunków ekologicznych mieszkańców miejscowości położonych w sąsiedztwie istniejącego korytarza drogi
- Poprawa jakości podróżowania i obniżenie kosztów transportu drogowego.

## Zakres robót

Wykonanie Koncepcji Programowych dla dwóch odcinków drogi ekspresowej S19

**Odcinek 1** - zaprojektowanie dwujezdniowej drogi S19 od granicy województwa lubelskiego do węzła Międzyrzec Podlaski Północ (bez węzła) wraz z siecią dróg obsługujących, obiektami inżynierskimi, oraz MOP II i MOP III w km 8+700

**Odcinek 2** - dobudowę prawej jezdni istniejącej obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego, obiektów inżynierskich w tym obiekt nad koleją oraz korektę istniejących elementów infrastruktury kolidującej z dobudowywaną jezdnią

## Zamawiający

**Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział w Lublinie**

ul. Ogrodowa 21  
20-075 Lublin  
www.gddkia.gov.pl



## Biuro Projektowe

**Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów  
Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o.**

ul. Koniczynowa 11  
03-612 Warszawa  
www.transwar.com



## Okres realizacji inwestycji

**Planowane lata realizacji inwestycji: 2022-2024**

## Adres strony internetowej inwestycji

[www.s19-miedzyrzec.pl](http://www.s19-miedzyrzec.pl)



## KONCEPCJA PROGRAMOWA DROGI EKSPRESOWEJ S19

**Wykonanie Dokumentacji Projektowej  
w stadium Koncepcji Programowej  
na budowę drogi ekspresowej  
S19 Białystok - Lubartów, na odcinku:  
granica województwa mazowieckiego  
i lubelskiego - węzeł Lubartów Północ  
(bez węzła)**

### CZĘŚĆ 1

- odcinek nr 1 : granica województwa lubelskiego – Międzyrzec Podlaski (do węzła Międzyrzec Podlaski Północ)
- odcinek nr 2 : II Etap obwodnicy Międzyrzecza Podlaskiego

## Parametry techniczne drogi - odc. 1

Klasa techniczna	S – droga ekspresowa
Liczba jezdni	2
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Szerokość pasa dzielącego	5,0 m
Szerokość pasa awaryjnego	2,5 m
Szerokość pobocza gruntowego	min. 0,75 m
Prędkość projektowa	Vp – 100 km/h
Pochylenie poprzeczne	2,50 %
Kategoria ruchu	KR6

## Parametry techniczne drogi - odc. 2

Klasa techniczna	S – droga ekspresowa
Liczba jezdni	2
Liczba pasów ruchu	2
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Szerokość pasa dzielącego	5,0 m
Szerokość pasa awaryjnego	2,5 m
Szerokość pobocza gruntowego	min. 0,75 m
Prędkość projektowa	Vp – 100 km/h
Pochylenie poprzeczne	2,00 %
Kategoria ruchu	KR6

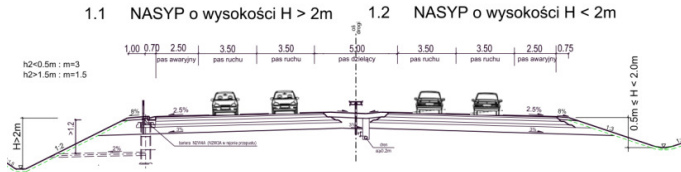
## Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowy odcinek drogi ekspresowej S19 zlokalizowany jest w północnej części województwa lubelskiego w powiecie białskim w gminie Międzyrzec Podlaski.

**Odcinek 1** - punkt początkowy zlokalizowany jest na granicy województwa mazowieckiego i lubelskiego a punkt końcowy na włączeniu S19 do węzła drogowego Międzyrzec Podlaski na skrzyżowaniu drogi S19 z drogą krajową nr 2 w Międzyrzec Podl. Długość odcinka w Etapie I wynosi 9,5 km, a w Etapie II – 7,7 km

**Odcinek 2** - punkt początkowy zlokalizowany jest na włączeniu S19 do węzła drogowego Międzyrzec Podlaski na skrzyżowaniu drogi S19 z drogą krajową nr 2 w Międzyrzec Podlaskim a punkt końcowy zlokalizowany jest na końcu obwodnicy Międzyrzec Podlaskiego Długość projektowanego odcinka wynosi 6,2 km.

Droga ekspresowa S19 - odcinek nr 1  
Przekrój na prostej



Droga ekspresowa S19 - odcinek nr 2  
Przekrój na prostej  
1.1 NASYP o wysokości H > 2m

