



Leszek Sekulski
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogami i
Mostami

Warszawa dnia 15.02.2017 r.

O.WA.D-3.241.5.2017.jm.401.2017

Do wszystkich zainteresowanych
Postępowanie nr GDDKiA.O.WA.D-
3.241.5.2017

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: **Wykonanie remontu dylatacji mostu przez rzekę Bug w m. Skuszew w km 8+836 drogi krajowej nr S 8 d.**

PYTANIA WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie (dalej „Zamawiający”) działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164) zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje treść zapytania, które wpłynęły w formie pisemnej wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 1.

Jaki jest powód konieczności naprawy urządzenia dylatacyjnego?

Odpowiedź

Dylatacja uległa uszkodzeniu.

Pytanie 2.

Czy zamawiający dopuszcza możliwość wymiany urządzenia dylatacyjnego jeśli naprawa nie będzie możliwa? Czy będzie to powodowało rozszerzenie zlecenia?

Odpowiedź

Urządzenie dylatacyjne należy zamontować nowe. W kosztorysie ofertowym cenę jednostkową należy przyjąć dla nowo wbudowanej dylatacji 3-modułowej.

Pytanie 3.

Czy zamawiający udostępni rysunek przekroju poprzecznego i podłużnego obiektu?

Odpowiedź

Zamawiający udostępnia rysunek poprzeczny i podłużny - podpora P 1 – załącznik nr 1 i 2.

Pytanie 4.

Czy konieczne jest zastosowanie metody kucia hydrodynamicznego, kucie mechaniczne jest metodą tańszą i w tym wypadku szybszą.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zastosowania metody kucia hydrodynamicznego.

Pytanie 5.

Czy zamawiający dopuszcza zamknięcie całej nitki obiektu i przekierowanie ruchu na drugą nitkę?

Odpowiedź

Roboty na obiekcie należy prowadzić przy zawężeniu mostu do jednego pasa ruchu. Zapis wskazany został w Tomie III – Opis przedmiotu zamówienia w Rozdziale III - Inne ustalenia pkt. 2 „ (...) Roboty na obiekcie należy prowadzić przy zawężeniu mostu do jednego pasa ruchu.”

Pytanie 6.

Czy w organizacji ruchu należy zastosować separatory ruchu (np. typu miniguard)?

Odpowiedź

Tak. W organizacji ruchu należy zastosować separatory ruchu (np. typu miniguard).

Pytanie 7.

Jaki jest dopuszczalny sposób prowadzenia prac - połówkowy czy zamknięcia całej jezdni w jednym kierunku ruchu?

Odpowiedź

Roboty na obiekcie należy prowadzić przy zawężeniu mostu do jednego pasa ruchu.

Pytanie 8.

Czy zamawiający posiada i udostępni rysunki warsztatowe docelowego urządzenia dylatacyjnego?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada rysunku warsztatowego docelowego urządzenia dylatacyjnego. Wykonawca opracuje we własnym zakresie rysunki warsztatowe docelowego urządzenia dylatacyjnego.

Pytanie 9.

Należy rozważyć zmianę metody kucia hydrodynamicznego, gdyż przy „połówkowym” prowadzeniu prac na niebezpieczeństwo będą narażone pojazdy w ruchu.

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zastosowania metody kucia hydrodynamicznego.

Pytanie 10.

Czy zamawiający posiada i udostępni rysunki rozmieszczenia sprzężenia obiektu?

Odpowiedź

Zamawiający nie posiada rysunków rozmieszczenia sprzężenia obiektu.

Pytanie 11.

Metoda mechaniczna kucia przy użyciu lekkiego sprzętu nie uszkodzi sprzężenia, czy jest możliwość zmiany sposobu wyburzenia z hydrodynamicznej na mechaniczną?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zastosowania metody kucia hydrodynamicznego.
Załączniki: nr 1 i 2

Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

inż. Tomasz Kwieciński

W załączeniu: Rysunek podłużny i poprzeczny obiektu.

Sprawę prowadzi: Jolanta Machowska
tel. 0 22 209 23 62 fax. 0 22 209 23 60
e-mail: jmachowska@gddkia.gov.pl