

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Dla zadania pn.:

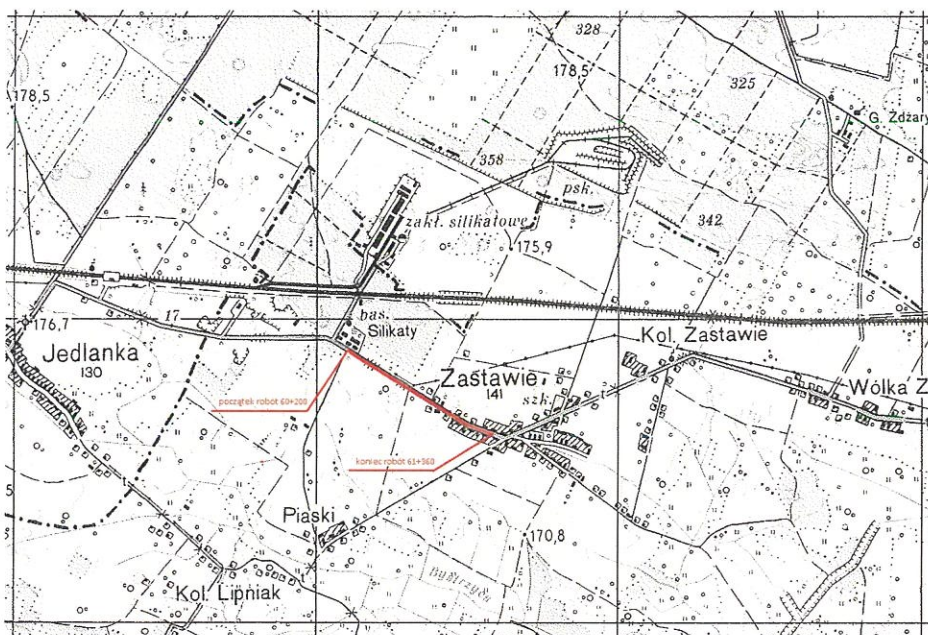
Remont drogi krajowej nr 76 administrowanej przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie od km 60+200 do km 61+360 Jedlanka – Zastawie.

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych w zakresie remontu drogi krajowej nr 76 administrowanej przez GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Lubartowie od km 60+200 do km 61+360 Jedlanka - Zastawie

2. Lokalizacja

Prace przewidziane w zamówieniu będą realizowane na drodze nr 76 administrowanej przez Rejon w Lubartowie GDDKiA Oddział w Lublinie, zgodnie z dokumentacją techniczną.



3. Zakres przedmiotu zamówienia

W ramach prac umownych wykonać należy :

remont odcinka **drogi krajowej nr 76 od km 60+200 do km 61+360 Jedlanka – Zastawie**, a w tym roboty obejmujące:

roboty przygotowawcze, podbudowy, nawierzchnie, pobocza, oznakowanie pionowe, oznakowanie poziome w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej strukturalnej, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, elementy ulic, geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

4. Zakres i sposób wykonania robót

Zakres i sposób wykonania robót określają:

* Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ), w szczególności:

- Istotne Postanowienia Umowy,
- Instrukcja dla Wykonawców,

- Opis Przedmiotu Zamówienia,
- Uproszczona dokumentacja techniczna,
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST), będące częścią dokumentacji technicznej.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca na swój koszt opracuje projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyska jego zatwierdzenie.

Remont należy przeprowadzić zgodnie z przedmiarem robót i Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi. Na materiały, które zostaną użyte do wbudowania Wykonawca przedstawi atesty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

4.1. Do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji Umowy należy utrzymanie przekazanego terenu budowy poprzez wykonywanie robót i usług w zakresie bieżącego utrzymania drogi (BUD).

Przy czym za teren budowy należy rozumieć pas drogowy drogi krajowej w rozumieniu ustawy o drogach publicznych wraz przestrzenią zajmowaną przez urządzenia zaplecza budowy.

OBOWIĄZKI WYKONAWCY DOTYCZĄCE UTRZYMANIA TERENU BUDOWY POPRAZ WYKONYWANIE ROBÓT I/LUB USŁUG UTRZYMANIOWYCH W ZAKRESIE BIEŻĄCEGO UTRZYMANIA DROGI

Niezależnie od przyjętego harmonogramu robót budowlanych związanych z remontem drogi krajowej wymienionych powyżej, Wykonawca powinien przewidzieć konieczność wykonywania robót i/lub usług utrzymaniowych na przekazanym odcinku Drogi stanowiącym teren budowy, w sytuacji kiedy ich niewykonanie może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa na drodze.

Za sytuację wymagającą wykonania robót i/lub usług utrzymaniowych uważa się w szczególności:

- uszkodzenie Drogi i jej elementów uniemożliwiające bezpieczne z niej korzystanie,
- uszkodzenie nawierzchni – dotyczy ubytków, wykruszeń i spękań o głębokości ≥ 5 cm,
- uszkodzenia obiektów inżynierskich,
- niedrożność systemu odwodnienia zagrażająca podtopieniem budynków lub jezdni,
- przeszkodę na jezdni, chodniku innym elemencie Drogi, po którym odbywa się ruch, w tym m. in. porzucone przedmioty, rozsypane materiały sypkie, rozlane ciecze bądź substancje mogące spowodować poślizg pojazdów, martwe zwierzęta (wraz z ich utylizacją), połamane gałęzie i pnie powalonych drzew, posiadające awarię i/lub uszkodzone pojazdy pozostające na drodze oraz inne elementy mogące stwarzać zagrożenie dla ruchu,
- uszkodzenie bądź brak elementów oznakowania pionowego odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu,
- uszkodzenie elementów infrastruktury drogowej odpowiadających bezpośrednio za bezpieczeństwo ruchu, w tym m. in. uszkodzenie barier ochronnych, balustrad, poręczy, osłon energochłonnych i zabezpieczających, osłon przeciwoślśnieniowych, sygnalizacji świetlnej, ekranów, znaków drogowych, urządzeń oświetlenia drogi, uszkodzenie ogrodzeń, rozmycie skarp i poboczy,
- uszkodzenie infrastruktury zlokalizowanej w sąsiedztwie Drogi, które zagraża bezpieczeństwu na samej Drodze,

- wypadek, kolizja drogowa, zdarzenie nadzwyczajne, katastrofa budowlana,
- kradzieże elementów infrastruktury drogowej mającej wpływ na bezpieczeństwo ruchu m.in. siatki ogrodzeniowej, pokryw studzienek i kratek ściekowych,
- konieczność wyznaczenia objazdu bądź wprowadzenia ograniczeń w ruchu drogowym.

Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć inne urządzenia – w sytuacji ich awarii, która zagraża bezpieczeństwu użytkownikom drogi - zlokalizowane w pasie drogowym, które nie są w jego utrzymaniu, np. stacje pomiarowe, preselekcyjne systemy ważenia pojazdów w ruchu, infrastruktura Krajowego Systemu Poboru Opłat, do czasu docelowego zabezpieczenia przeprowadzonego przez właściwe podmioty, z którymi Zamawiający zawarł stosowne umowy.

Koszt realizacji tych robót i/lub usług utrzymaniowych Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej.

W przypadku stwierdzenia przez służby Wykonawcy sytuacji awaryjnej Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia miejsca bez dodatkowego wezwania ze strony Zamawiającego. Niezależnie od tego Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania Wykonawcy do dokonania zabezpieczenia.

Roboty i/lub usługi utrzymaniowe realizowane w ramach bieżącego utrzymania dróg powinny być przeprowadzane w dwóch etapach:

Etap I – zabezpieczenie miejsca zdarzenia

Przez zabezpieczenie miejsca zdarzenia należy rozumieć, w zależności od sytuacji występującej na drodze, podjęcie działań związanych z ustawieniem oznakowania, ręcznego kierowania ruchem, ustawieniem tymczasowych barier lub podjęciem innych działań, które w ocenie Wykonawcy będą wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkowników drogi, bezpieczeństwa konstrukcji oraz osób prowadzących prace związane z likwidacją zdarzenia. Zabezpieczenie miejsca zdarzenia powinno być wykonane bezzwłocznie lecz w czasie nie dłuższym niż 60 minut, liczonym od momentu stwierdzenia lub otrzymania zgłoszenia. Sposób zabezpieczenia powinien być zgodny z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. Za zabezpieczenie miejsca zdarzenia Wykonawca nie otrzyma dodatkowego wynagrodzenia.

Koszty związane z zabezpieczeniem miejsca zdarzenia Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczenia miejsca zdarzenia, aż do czasu ostatecznego usunięcia przyczyn wystąpienia zdarzenia.

Niespełnienie tego warunku stanowi podstawę do naliczenia kar umownych.

Etap II – likwidacja zagrożenia

Likwidacja zagrożenia polegać będzie na fizycznym usunięciu przyczyny zagrożenia, w tym w szczególności na:

- naprawie elementów Drogi, które uległy zniszczeniu, uzupełnieniu ubytku, usunięciu z jezdni, chodnika i innych części pasa drogowego wszelkich elementów obcych mogących stworzyć zagrożenie dla użytkowników oraz ich utylizacja,

- wymianie uszkodzonych elementów na elementy nowe,
- uzupełnienie brakujących elementów infrastruktury drogowej.

Likwidacja zagrożenia musi nastąpić w czasie niezbędnym do jego realizacji i adekwatnym do wagi sytuacji, ale nie dłuższym niż do 24 godzin od momentu ich stwierdzenia/zgłoszenia z zastrzeżeniem, iż likwidacja zagrożenia jakim jest ubytek, wykruszenie lub spękanie nawierzchni o głębokości równej i większej niż 5 cm powinna być dokonana bezzwłocznie (lecz nie dłużej niż 4 godziny od godziny otrzymania zgłoszenia) poprzez wykonanie remontu doraźnego, polegającego na dokonaniu doraźnej naprawy miejscowej nawierzchni tak, aby ubytek został trwale uzupełniony np. masą mineralno-asfaltową.

Zamawiający przewiduje wydłużenie czasu przewidzianego na usunięcie zagrożenia (z wyłączeniem likwidacji zagrożenia jakim jest ubytek, wykruszenie lub spękanie nawierzchni, o głębokości równej i większej niż 5 cm), w sytuacji, gdy jego likwidacja wiąże się z np. wymianą konstrukcji nośnej. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany przedstawić w ciągu 24 godzin od momentu stwierdzenia/zgłoszenia uszkodzenia Zamawiającemu do akceptacji szczegółowy harmonogram wykonania robót i/lub usług utrzymaniowych, z podaniem uzasadnienia dla proponowanych terminów. W przypadku braku merytorycznych przesłanek do przedłużenia terminu usunięcia zagrożenia, Zamawiający nakaże usunięcie zagrożenia w ciągu 24 godzin od dnia przedstawienia harmonogramu.

Niespełnienie tego warunku stanowi podstawę do naliczenia kar umownych.

Niezależnie jednak od długości czasu trwania prac Wykonawca ma obowiązek trwałego zabezpieczania miejsca zdarzenia tak długo, aż zagrożenie zostanie całkowicie usunięte.

Procedura postępowania w przypadku zdarzeń:

1. W przypadku wystąpienia na drodze sytuacji, w szczególności takich, które zagrażają bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu drogowego Wykonawca ma obowiązek natychmiastowego podjęcia stosownych działań, niezwłocznie po stwierdzeniu takiej sytuacji przez służby Wykonawcy bądź po otrzymaniu zgłoszenia o takiej sytuacji.
2. Zgłoszenia Wykonawca będzie otrzymywał od:
 - a) Punktu Informacji Drogowej GDDKiA i Centrum Zarządzania Ruchem GDDKiA,
 - b) służb ratowniczych, w tym Straży Pożarnej, Policji i Wojewódzkiego Centrum Zarządzania Kryzysowego,
 - c) uczestników ruchu drogowego,
 - d) własnych służb Wykonawcy.

Zabezpieczenia miejsca zdarzenia w pierwszej kolejności powinno być realizowane przez służby Wykonawcy.

Roboty i/lub usługi bieżącego utrzymania Drogi powinny być realizowane w sposób ciągły, bez zbędnych przerw, aż do całkowitego usunięcia zagrożenia. Wykonawca zapewni taką organizację własnych służb, aby roboty i/lub usługi utrzymaniowe mogły być skutecznie realizowane o każdej porze dnia i nocy oraz niezależnie od dnia tygodnia.

W przypadku, gdy Wykonawca poweźmie wiadomość o wystąpieniu zdarzenia przed Zamawiającym, ciąży na nim obowiązek poinformowania Zamawiającego o tym fakcie (bezzwłoczne powiadamianie PID-u/CZR-u i Kierownika Służby Liniowej), a w przypadku zagrożenia bezpieczeństwa ruchu podjęcie natychmiastowych działań. Niespełnienie tego warunku stanowi podstawę do naliczenia kar umownych.

Wykonawca jest zobowiązany do uzupełniania i odtwarzania elementów zagospodarowania i wyposażenia drogi, urządzeń i instalacji.

5. Termin realizacji przedmiotu zamówienia

Termin rozpoczęcia robót będących przedmiotem umowy ustali Inspektor nadzoru w pisemnym poleceniu wydanym w ciągu 5 dni od przekazania terenu budowy.

Wykonawca wykona przedmiot Umowy w terminie **120/105/90 dni** od dnia zawarcia umowy. Przez wykonanie przedmiotu umowy należy rozumieć wykonanie robót oraz ich odbiór ostateczny przez Zamawiającego.

Przez wykonanie robót objętych przedmiotem zamówienia rozumie się wykonanie wszystkich prac objętych umową łącznie ze zgłoszeniem ich zakończenia Inspektorowi nadzoru oraz sporządzeniem i dostarczeniem Inspektorowi Nadzoru dokumentacji powykonawczej wymaganej do odbioru ostatecznego.

Termin zakończenia robót i zgłoszenia ich do odbioru ustala się nie później niż **115/100/85 dni** od dnia zawarcia umowy.

Odbiór ostateczny robót będzie dokonany po ich wykonaniu i zgłoszeniu gotowości w ciągu 5 dni od daty potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia robót.

Wykonawca może zadeklarować skrócenie terminu wykonania zamówienia (kryterium oceny ofert).

6. Gwarancja

Zamawiający wymaga udzielenia gwarancji jakości na przedmiot Umowy na okres **36/48/60 m-cy**.

Wykonawca może zadeklarować wydłużenie okresu gwarancyjnego (kryterium oceny ofert).

7. Inne wymagania - kadra zawodowa Wykonawcy

a) Zamawiający określa obowiązek zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane poniżej czynności (zarówno prace wykonywane ręcznie jak również prace związane z obsługą przez operatorów maszyn i urządzeń), w zakresie realizacji niniejszego zamówienia, których wykonanie polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 §1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r.- Kodeks pracy, o ile nie są (będą) wykonywane przez daną osobę w ramach prowadzonej przez nią działalności gospodarczej.

b) Obowiązek ten dotyczy także podwykonawców – Wykonawca jest zobowiązany zawrzeć w każdej umowie o podwykonawstwo stosowne zapisy zobowiązujące podwykonawców do zatrudnienia na umowę o pracę wszystkich osób wykonujących wskazane czynności.

c) Szczegółowe zasady dokumentowania zatrudnienia na podstawie umowy o pracę w/w osób oraz kontrolowanie tego obowiązku przez Zamawiającego i przewidziane z tego tytułu sankcje określone są w Tomie II „Istotne Postanowienia Umowy” będącym załącznikiem do SIWZ.

d) Wykaz czynności w ramach realizacji niniejszego zamówienia, które powinny być wykonywane przez osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę lub przez osoby w ramach prowadzonych przez nie działalności gospodarczych:

* roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka obiektów budowlanych, stanowiących wyposażenie drogi,
- demontaż oznakowania i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- załadunek i odwiezienie materiałów i odpadów powstałych z rozbiórki;
- * wykonanie obiektów budowlanych i urządzeń towarzyszących:
 - transport materiałów na terenie robót,
 - wykonanie robót ziemnych,
 - przygotowanie podłoża pod budowane elementy drogi i jej wyposażenie (profilowanie, zagęszczanie, frezowanie, oczyszczanie, skrapianie, itp.),
 - rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie materiału warstw konstrukcyjnych nawierzchni, zasypek, ław, podbudów, umocnień, poboczy,
 - prace brukarskie przy ustawieniu krawężników, obrzeży i ułożeniu kostki brukowej prefabrykowanej
 - ustawienie oznakowania, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego;
- * prace porządkowe.

8. Warunki płatności

Wykonawca przed złożeniem oferty zapozna się z zakresem prac przewidzianych do realizacji, w przypadku potrzeby dokona własnych analiz i kalkulacji po przeprowadzeniu oględzin w terenie, a ceny jednostkowe wykazane docelowo w kosztorysie ofertowym skalkuluje na poziomie uwzględniającym wszelkie składniki cenotwórcze.

Wszystkie odbiory robót dokonywane będą na zasadach określonych w SST. Podstawą wystawienia faktury będzie protokolarne potwierdzenie wykonanych robót przez Zamawiającego, wraz z dostarczeniem przez Wykonawcę kompletu dokumentacji powykonawczej, w tym geodezyjnej dokumentacji powykonawczej zrealizowanego zadania.

Opracował: Jacek Hapon
Lubartów, 22.05.2020 r.

p.o. KIEROWNIK
ZESPOŁU TECHNICZNEGO

Jacek Hapon

