



WOJEWODA MAŁOPOLSKI

WI-VIII.7820.33.2011

Tarnów, dnia 2012-07-27

DECYZJA Nr 4/12 O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 12 grudnia 2011 r. (data wpływu do kancelarii Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Delegatura w Tarnowie dnia 19 grudnia 2011 r.), uzupełnionego i skorygowanego za pismem z dnia 13 lutego 2012 r. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, działającego przez pełnomocnika Pana Janusza Cenę, przedstawiciela firmy SWECO INFRAPROJEKT Sp. z o. o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Kielce – Tarnów - Jasło km 108+090 ÷ 115+008”, zlokalizowanej w województwie małopolskim, w powiecie dąbrowskim, w gminie Dąbrowa Tarnowska w miejscowościach: Dąbrowa Tarnowska, Gruszów Mały, Żelazówka oraz w gminie Olesno w miejscowościach: Swarzów i Oleśnica,

ZEZWALAM NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

pn.: „Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Kielce – Tarnów - Jasło km 108+090 ÷ 115+008”, na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

a) w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

12/4 (12/3), 15/1 (15), 16/1 (16), 17/1 (17), 18/3 (18/1), 19/1 (19), 28/1 (28), 29/1 (29), 30/13 (30/5), 30/15 (30/6), 30/17 (30/9), 30/19 (30/11), 34/1 (34), 34/2 (34), 35/1 (35), 35/2 (35), 36/1 (36), 36/2 (36), 37, 38/3 (38/1), 38/5 (38/2), 39/1, 82/21 (82/12), 82/23 (82/20), 83/1 (83), 84/1, 84/3 (84/2), 85/1 (85), 86/1, 86/3 (86/2), 87/1, 87/3 (87/2), 88/5 (88/3), 88/7 (88/4), 91/9 (91/8), 118/1 (118), 130/1 (130), 133/1 (133), 137/2 (137/1), 138/1 (138), 139/2, 139/3, 139/4, 140, 141/1, 141/3 (141/2), 141/4 (141/2), 141/5 (141/2), 142/1, 142/6 (142/3), 142/7 (142/3), 143/10 (143/6), 145/1 (145), 149/1 (149), 150/15 (150/13), 159/15 (159/13), 160/51 (160/42), 161/1 (161), 165/1 (165), 166/1 (166), 167/1 (167), 168/3 (168/1), 168/5 (168/2), 168/6 (168/2), 169/1 (169), 170/1 (170), 170/2 (170), 171/1 (171), 172/1 (172), 177/1 (177), 184/4 (184/1), 185/1 (185), 186/7 (186/1), 186/10 (186/2), 187/9 (187/1), 187/11 (187/3), 187/13 (187/8), 188/4, 188/8 (188/5), 188/9 (188/5), 188/10 (188/5), 188/12 (188/7), 193/5 (193/3), 193/6 (193/3), 193/10 (193/4), 251/24, 251/31 (251/23), 251/33 (251/25), 252/1 (252) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Ruda,

9/1 (9), 10/1, 10/3 (10/2), 22/7 (22/1), 31/1 (31), 32/1 (32), 33/1 (33), 34/3 (34/2), 69/1 (69), 132/7 (132/1), 132/9 (132/5), 134/9 (134/8), 135/1 (135), 136/1 (136), 137/1 (137), 138/1 (138), 140/14, 140/16, 141/10, 141/11 (141/2), 141/13 (141/5), 141/16 (141/6), 141/18 (141/9), 156/2, 156/3 (156/1), 157/4, 157/6, 157/7 (157/3), 157/9 (157/5), 158/2, 158/3 (158/1), 159/2, 159/3 (159/1), 160/2, 160/5 (160/3), 173/6 (173/1), 188/5 (188/4), 188/6 (188/4), 208/1 (208), 209/1 (209), 209/2 (209), 210/1, 210/2, 211/1 (211), 212/3 (212/1), 212/5 (212/2), 215/7, 215/20 (215/6), 226/1 (226), 233/1 (233), 234/1 (234), 244/16 (244/7), 249/1 (249), 260/1 (260), 275/3 (275/2), 276/1 (276), 277/1 (277), 321/1 (321), 332/1 (332), 333/1 (333), 334/1 (334), 335/1 (335), 336/1 (336), 338/1 (338), 417/1 (417), 418/1 (418), 419/1 (419), 424/1, 424/5 (424/3), 427, 428/1 (428), 460/1 (460), 463/1 (463), 464/1 (464), 476/1 (476), 477/1 (477), 478/1 (478), 517/1 (517), 524/3 (524/1), 524/5 (524/2), 629/1 (629), 630/1 (630), 631/1 (631), 641/3 (641/1), 641/6 (641/2), 646/1 (646), 647/1 (647), 680/1 (680), 681/4 (681/3), 682/1 (682), 683/1 (683), 740/1 (740), 741/3 (741/1), 746/1 (746), 746/2 (746), 747/1 (747), 749/1 (749), 749/2 (749), 785/44, 785/56 (785/40), 785/58 (785/45), 787/3, 787/5 (787/2), 787/7 (787/4), 788/1 (788), 790/1 (790), 791/1 (791), 791/2 (791), 792/1 (792), 792/2 (792), 792/3 (792), 796/1 (796), 797/3 (797/1), 797/5 (797/2), 798/2, 799/2, 800/3, 812/1 (812), 812/2 (812), 824/3 (824/1), 825/1 (825), 829/7 (829/5), 829/9 (829/6), 861/3 (861/1), 879/1 (879), 880/1 (880), 882/1 (882), 883/6 (883/5), 884/1 (884), 887/1 (887), 888/1 (888), 890/3 (890/1), 890/5 (890/2), 891/1 (891), 891/2 (891), 1861/1 (1861) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

1/1 (1), 2/1 (2), 3/1 (3), 3/2 (3), 4/1 (4), 5/1 (5), 11/1 (11), 12/1 (12), 13/1 (13), 14/1 (14), 15/1 (15), 16/1 (16), 19/6 (19/1), 19/8 (19/3), 19/10 (19/4), 19/12 (19/5), 20/1 (20), 21/3 (21/1), 21/5 (21/2), 22/1 (22), 45/1 (45) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Gruszów Mały**,

156/1 (156), 188/1 (188) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Żelazówka**,

772/7 (772/6), 819/1 (819), 820/1 (820), 821/1 (821), 822/1 (822) w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Swarzędz**,

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem),

b) w terenie niezbędnym dla realizacji inwestycji – teren kolejowy: 7 w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

c) w terenie niezbędnym dla realizacji inwestycji – teren wód płynących:

892/1 (892) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

104/1 (104), 251/29 (251/16) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Ruda**,

(inwestycja wymusza konieczność podziału działek wodnych ze względu na potrzebę regulacji przebiegu na ciekach Breń, Bagienica i rowie bez nazwy),

d) w obszarze, na którym zachodzi obowiązek przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu:

12/5 (12/3), 13, 14/8, 15/2 (15), 16/2 (16), 17/2 (17), 18/4 (18/1), 18/2, 28/2 (28), 29/2 (29), 30/2, 30/3, 30/16 (30/6), 30/18 (30/9), 30/10, 30/20 (30/11), 30/21 (30/11), 34/3 (34), 35/3 (35), 36/3 (36), 38/4 (38/1), 76/2, 77, 80/1, 81, 82/22 (82/12), 82/24 (82/20), 83/2 (83), 83/3 (83), 85/2 (85), 85/3 (85), 86/4 (86/2), 87/4 (87/2), 88/1, 88/6 (88/3), 88/8 (88/4), 89/6, 89/5, 89/7, 89/9, 89/10, 90/5, 90/4, 90/8, 91/10 (91/8), 104/2 (104), 104/3 (104), 118/2 (118), 130/2 (130), 133/2 (133), 137/3 (137/1), 138/2 (138), 141/6 (141/2), 141/7 (141/2), 142/5, 142/8 (142/3), 142/9 (142/3), 143/11 (143/6), 143/4, 143/5, 144/1, 144/2, 145/2 (145), 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149/2 (149), 150/9, 150/10, 150/11, 150/12, 159/9, 159/16 (159/13),

160/52 (160/42), 167/2 (167), 168/4 (168/1), 168/7 (168/2), 169/2 (169), 170/3 (170), 170/4 (170), 171/2 (171), 172/2 (172), 173, 174, 175, 176, 177/2 (177), 177/3 (177), 184/5 (184/1), 185/2 (185), 185/3 (185), 186/9 (186/1), 186/12 (186/2), 187/14 (187/8), 188/6, 188/13 (188/7), 188/14 (188/7), 189/6 w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Ruda**,

7, 28, 29, 31/2 (31), 32/2 (32), 33/2 (33), 34/4 (34/2), 69/2 (69), 69/3 (69), 114, 115, 130/1, 130/10, 130/11, 132/8 (132/1), 132/10 (132/5), 134/10 (134/8), 134/12 (134/8), 135/2 (135), 136/2 (136), 140/13, 140/15, 141/3, 141/15 (141/5), 141/17 (141/6), 141/19 (141/9), 141/20 (141/9), 156/4 (156/1), 159/4 (159/1), 160/6 (160/3), 161/1, 161/2, 188/3, 188/7 (188/4), 207/1, 208/2 (208), 209/3 (209), 211/2 (211), 212/4 (212/1), 212/6 (212/2), 213/3, 215/8, 215/21 (215/6), 226/2 (226), 233/2 (233), 234/2 (234), 249/3 (249), 260/2 (260), 260/3 (260), 275/4 (275/2), 276/2 (276), 276/3 (276), 277/2 (277), 332/2 (332), 332/3 (332), 333/2 (333), 333/3 (333), 338/2 (338), 418/2 (418), 419/2 (419), 424/6 (424/3), 428/2 (428), 460/3 (460), 461, 462/1, 462/3, 462/4, 462/5, 463/2 (463), 464/2 (464), 474, 477/2 (477), 483, 629/2 (629), 630/2 (630), 630/3 (630), 631/2 (631), 641/5 (641/1), 645, 646/2 (646), 740/3 (740), 741/5 (741/1), 746/4 (746), 747/2 (747), 748, 749/3 (749), 749/4 (749), 750, 785/43, 785/59 (785/45), 785/60 (785/45), 787/6 (787/2), 787/8 (787/4), 791/3 (791), 791/4 (791), 792/5 (792), 794, 795, 796/2 (796), 797/4 (797/1), 797/6 (797/2), 797/7 (797/2), 798/1, 799/1, 800/2, 809, 810, 811, 812/3 (812), 813/1, 815, 816/3, 824/4 (824/1), 825/2 (825), 826/1, 829/8 (829/5), 829/10 (829/6), 861/4 (861/1), 879/2 (879), 880/2 (880), 883/4, 883/7 (883/5), 884/2 (884), 887/2 (887), 888/2 (888), 890/4 (890/1), 891/3 (891), 890/6 (890/2), 892/2 (892), 1861/2 (1861), 1862/1, 1862/2 w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

1/2 (1), 3/4 (3), 4/3 (4), 5/2 (5), 6, 7/1, 7/2, 10, 11/3 (11), 14/2 (14), 45/2 (45) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Gruszów Mały**,

772/8 (772/6), 819/2 (819), 820/2 (820), 821/2 (821), 822/2 (822) w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Swarzędz**,

239, 261, 262, 263/3, 263/4, 264, 433, 434 w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Oleśnica**,

e) w terenie niezbędnym dla budowy drogi tymczasowej (zgodnie z oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane):

879/2 (879), 880/2 (880) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

188/2 (188) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Żelazówka**.

Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji.

Planowana inwestycja polegać będzie na:

- przebudowie dwóch istniejących pasów ruchu DK Nr 73 na odcinku w km 108+090 – 108+300 wraz z obustronnymi rowami i istniejącymi zjazdami do przyległych działek,
- budowie oświetlenia ulicznego km 108+105 – 108+595,
- budowie prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 108+111 – 108+290 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,

- budowie skrzyżowania skanalizowanego typu „średnie rondo” czterowylotowego km 108+300 – 108+400,
- przebudowie wodociągu Ø160 km 108+391,
- przebudowie gazociągu Ø100 km 108+395,
- przebudowie dwóch istniejących pasów ruchu DK Nr 73 na odcinku od ronda do centrum Dąbrowy Tarnowskiej (ul. Warszawska) km 0+000 (rondo) – 0+170 wraz z lewostronnym chodnikiem, zjazdów do istniejących zjazdów do przyległych działek oraz oświetlenia ulicznego,
- budowie drogi dojazdowej DD1 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 (rondo) – 0+364 z zjazdami na przyległe działki,
- budowie dwóch pasów ruchu, obustronnych poboczy i rowów km 108+400 - 113+240,
- budowie lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 108+380 – 108+540 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- przebudowie wodociągu Ø110 km 108+577,
- rozbiórce budynku mieszkalnego km około 108+615,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 108+618,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 108+620,
- budowie drogi dojazdowej DD2 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 (rondo) – 0+351,14 ze zjazdami na przyległe działki,
- budowie prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 108+640 – 108+905 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie przepustu skrzynkowego 200x200 L=29.64 m km 108+850,00 wraz z regulacją istniejącego cieku,
- budowie przejścia dla zwierząt PZ-01 przepust jednoprzęsłowy ramowy 800x290 w km 109+266.56,
- budowie obustronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 109+233,35 – 109+255,56 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie obustronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 109+276,56 – 109+295 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie prawostronnej zatoki do kontroli pojazdów km 109+450,00,
- budowie drogi dojazdowej DD3 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+140,28 ze zjazdami na przyległe działki,
- budowie drogi dojazdowej DD4 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+436,39 ze zjazdami na przyległe działki,
- budowie oświetlenia ulicznego km 108+830 – 110+645 wraz z regulacją istniejącego cieku,
- budowie przepustu skrzynkowego 200x200 L=13,60 m km 109+876.50,
- rozbiórce budynków mieszkalnych i gospodarczych km około 110+080,
- budowie skrzyżowania skanalizowanego z drogą powiatową Nr 1313K (ul. Grunwaldzka) w km 110+242,00,
- przebudowie dwóch pasów ruchu drogi powiatowej Nr 1313K (ul. Grunwaldzka) z lewostronnym chodnikiem km 1+965 – 2+164,50 wraz z oświetleniem ulicznym,
- budowie lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 110+250 – 110+787,91 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- rozbiórce budynku gospodarczego km około 110+580,
- budowie przepustu skrzynkowego 200x200 L=33,00 m km 110+598,00,

- rozbiórce budynku gospodarczego km około 110+575,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 110+613,
- rozbiórka budynku mieszkalnego i gospodarczego km około 110+630,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 110+683,
- przebudowie wodociągu Ø90 km 110+692,
- przebudowie gazociągu Ø100 km 110+695,
- budowie drogi dojazdowej DD5 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+108,62 ze zjazdami na przyległe działki i placem do zawracania,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 110+780,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 110+784,
- rozbiórce budynku mieszkalnego km około 110+815,
- budowie wiaduktu drogowego dł. 81.85 m nad ulicą Nową i mostem na rzece Breń z przejściem dla zwierząt małych i średnich,
- przebudowie gazociągu Ø150 km 111+105,
- budowie lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 110+885,11 – 111+117,93 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie drogi dojazdowej DD6 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+925,18 z zjazdami na przyległe działki i placem do zawracania oraz przepustem skrzynkowym 100x100 L=6,70 m,
- budowie przejścia dla zwierząt PZ-03 przepust jednoprzęsłowy ramowy 880x409 w km 111+128.25,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 111+143,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 111+146,
- budowie lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 111+138,73 – 111+645 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- przebudowie sieci energetycznej wysokiego napięcia km 111+280,
- budowie prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 111+540 – 112+115,24 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie przepustu skrzynkowego 200x200 L=16,30 m km 111+525,00 wraz z przebudową istniejącego cieku,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 111+909,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 111+913,
- przebudowie sieci kanalizacji sanitarnej km 111+943,
- przebudowie gazociągu km 111+964,
- przebudowie wodociągu km 111+966,
- przebudowie wodociągu km 112+100,
- budowie wiaduktu drogowego dł. 27.51 m nad ulicą Nadbrzeżną wraz z murem oporowym przy drodze dojazdowej po stronie lewej km 112+137.31,
- budowie prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+158,38 – 112+185 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+172 – 112+270,04 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie wiaduktu drogowego km 112+335.10 dł. 116.20 m nad linią PKP Tarnów – Szczucin km kol. 25+526 z przejściem dla zwierząt małych i średnich,
- rozbiórka budynku gospodarczego (garaż) km około 112+580,

- budowie lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+401,50 – 112+597,37 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie drogi dojazdowej DD7 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 - 0+093,10 ze zjazdami na przyległe działki,
- budowie drogi dojazdowej DD8 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+213,92 ze zjazdami na przyległe działki i placem do zawracania,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 112+595,
- przebudowie gazociągu km 112+597,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 112+599,
- budowie wiaduktu drogowego km 112+617,23 dł. 27.54 m nad ulicą Oleśnicką (droga powiatowa nr 1316K Dąbrowa Tarnowska – Otfinów),
- budowie kanalizacji deszczowej km 112+638,
- przebudowie sieci kanalizacji deszczowej km 112+643,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 112+646,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 112+652,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 112+655,
- przebudowie wodociągu km 112+659,
- przebudowie gazociągu km 112+664,
- budowie lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+640,90 – 113+022,60 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie drogi dojazdowej DD9 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+053,86,
- budowie prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+790 – 112+980 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 112+850,
- budowie lewostronnej zatoki do kontroli pojazdów km 113+100,00,
- budowie drogi dojazdowej DD10 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+267,60 ze zjazdami na przyległe działki,
- przebudowie gazociągu km 113+250,
- budowie skrzyżowania skanalizowanego typu „średnie rondo” czterowylotowego km 113+240 – 113+420,
- przebudowie dwóch pasów ruchu DW Nr 975 (ul. Żabieńska) km 0+843,25 – 1+092,73,
- przebudowie wodociągu km 113+334,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 113+340,
- budowie dwóch pasów ruchu, obustronnych poboczy i rowów km 113+420 - 114+320,
- budowie obustronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 113+427,10 – 113+737,76 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie drogi dojazdowej DD11 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+610,43 ze zjazdami na przyległe działki oraz przepustem skrzynkowym 100x100 L=8,00 m,
- rozbiórce budynku mieszkalnego km około 113+635,
- budowie przepustu skrzynkowego 200x200 L=41,50 m km 113+684,50 wraz z regulacją cieku,
- budowie wiaduktu drogowego km 113+784,60 dł. 88,85 m nad linią PKP,
- przebudowie sieci energetycznej średniego napięcia km 113+922,

- budowie obustronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 113+841,48 – 114+150 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowie drogi dojazdowej DD12 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 1+165.37 wraz z modernizacją istniejącego przejazdu kolejowego km kol. 23+255 - linia nr 115 Tarnów – Szczucin, zjazdami na przyległe działki oraz dwoma przepustami skrzynkowymi 100x100 L=7,20 m i L=8,50 m,
- budowie drogi dojazdowej DD13 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+622.76 ze zjazdami na przyległe działki oraz przepustem skrzynkowym 100x100 L=8,00 m,
- budowie przepustu skrzynkowego 200x200 L=24,80 m km 114+079,00 wraz z regulacją cieku,
- budowie skrzyżowania skanalizowanego typu „średnie rondo” czterowylotowego km 114+320 – 114+490,
- przebudowie dwóch pasów ruchu drogi gminnej (ul. Legionistów) km 0+000 – 314,84 wraz z budową lewostronnego chodnika, przepustu z rur HDPE Ø1,0m L=15,50m i zjazdami na przyległe działki,
- budowie dwóch pasów ruchu do istniejącej DK Nr 73 (ul. Piłsudskiego) na odcinku od ronda do centrum Dąbrowy Tarnowskiej km 0+000 (rondo) – 0+271,40 wraz z obustronnym chodnikiem dla pieszych i zjazdem na ul. Piłsudskiego (stacja paliw ORLEN),
- przebudowie sieci teletechnicznej km 114+403,
- budowie kanalizacji deszczowej km 114+406,
- przebudowie wodociągu km 114+409,
- przebudowie gazociągu km 112+664,
- przebudowie sieci kanalizacji deszczowej km 114+420,
- przebudowie sieci kanalizacji sanitarnej km 114+425,
- budowie drogi dojazdowej DD14 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+132,21 ze zjazdami na przyległe działki ,
- budowie i przebudowie dwóch pasów ruchu DK Nr 73 o przekroju ulicznym z prawostronnym chodnikiem 114+490 – 115+008 oraz kratami ściekowymi wg planu sytuacyjnego,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 114+517,
- budowie przepustu skrzynkowego 200x200 L=19,60 m km 114+531,00 wraz z regulacją cieku,
- rozbiórce budynku gospodarczego (dom weselny) km około 114+560,
- przebudowie sieci teletechnicznej km 114+604,
- przebudowie wodociągu km 114+606,
- budowie drogi dojazdowej DD15 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+074,69 wraz z placem do zawracania,
- przebudowie sieci energetycznej niskiego napięcia km 114+628,
- przebudowie wodociągu km 114+815,
- budowie mostu na potoku Bagienica km 114+976.53 wraz z regulacją cieku i budową objazdu i mostu tymczasowego,
- budowie stalowych barier ochronnych wg planu sytuacyjnego,
- przebudowie istniejącej sieci drenarskiej wg planu sytuacyjnego,
- budowie ekranów akustycznych wg planu sytuacyjnego.

Na terenie niezbędnym dla realizacji obiektów budowlanych, na którym zachodzi obowiązek przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu będą realizowane następujące prace:

- przebudowa linii napowietrznej wysokiego napięcia – 110 kV do GPZ Grunwaldzka krzyżującej projektowany odcinek drogi w km 111+280,
- przebudowa linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV. D.T. Szczucin w km 109+950 projektowanej obwodnicy,
- przebudowa linii napowietrznej średniego napięcia 30 kV relacji D. T. Grunwaldzka – Świerczków w km 112+562 projektowanej obwodnicy,
- przebudowa dwóch linii kablowych elektroenergetycznych średniego napięcia 15kV relacji: Oleśnicka - Rejon oraz Rejon Energetyczny – Daszyńskiego w km 112+600 projektowanej obwodnicy,
- przebudowa linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV „Oleśnicka – Grunwaldzka” w km 112+651 projektowanej obwodnicy,
- przebudowa linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV do stacji transformatorowej C. P. N. będąca odgałęzieniem D. T. Grunwaldzka – Lisia Góra w km 113+130 projektowanej obwodnicy,
- przebudowa linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV. D. T. Grunwaldzka – Lisia Góra w km 113+926 oraz 113+928 projektowanej obwodnicy,
- przebudowa linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV relacji D. T. Grunwaldzka – Lisia Góra w km 0+100 ul. Piłsudskiego,
- przebudowa linii napowietrznej średniego napięcia 15kV do stacji transformatorowej C. P. N. będąca odgałęzieniem D. T. Grunwaldzka – Lisia Góra w km 114+405 projektowanej obwodnicy,
- przebudowa w km 108+620 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód 1 Gruszów Mały 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej 30 / 0,4 kV „Warszawska III”, Nr 774,
- przebudowa w km 110+235 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 1 „Miasto Dąbrowa Tarnowska” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej 15 / 0,4 kV „Grunwaldzka III” wraz z przyłączami,
- przebudowa w km 110+235 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód „Swarzów” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej 15 / 0,4 kV „Grunwaldzka II”,
- przebudowa w km 110+685 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 3 „Oleśnica” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Nowa” Nr 483,
- przebudowa w km 110+780 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 3 „Oleśnica” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Nowa” Nr 483,
- przebudowa w km 111+140 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 2 „Zazamcze” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Nowa” Nr 483,
- przebudowa w km 111+910 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 1 „Oleśnica” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Nadbrzeźna” Nr 707,
- przebudowa w km 112+325 projektowanej obwodnicy kabli do urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- przebudowa w km 112+645 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Oleśnicka” Nr 096,
- przebudowa w km 112+850 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia zasilanej ze stacji transformatorowej „Oleśnicka” Nr 096,
- przebudowa w km 113+260 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Żabieńska III S-806”,
- demontaż wzdłuż ul. Żabieńskiej odcinka istniejącego oświetlenia ulicznego wraz ze słupem i oprawą,

- przebudowa w km 113+440 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Żabieńska III S-806”,
- przebudowa w km 1+085 ul. Żabieńskiej napowietrznej linii niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilana ze stacji transformatorowej „Żabieńska III S-806”,
- przebudowa wzdłuż ul. Piłsudskiego pięciu linii kablowych elektroenergetycznych niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanych ze stacji transformatorowej „CPN, Nr 536”,
- przebudowa w km 114+630 projektowanej obwodnicy napowietrznej niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „C P N, Nr 536”,
- przebudowa w km 112+600 projektowanej obwodnicy kabła telefonicznego typu XzTKMXpw. w związku z przebudową kanalizacji teletechnicznej dla TP S.A.,
- przebudowa w km 112+647 projektowanej obwodnicy kabła światłowodowego własności ENION S.A. podwieszonego na linii niskiego napięcia,
- przebudowa w km 108+618 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablem samonośnym,
- przebudowa w km 110+163 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowa w km 2+035 /ul.Grunwaldzka/ napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowa w km 110+264 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowa w km 110+613 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowa w km 110+784 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowa w km 111+147 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablem samonośnym,
- przebudowa w km 111+913 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablem samonośnym,
- przebudowa w km 112+600 projektowanej obwodnicy kanalizacji teletechnicznej wraz z miedzianymi kablami teletechnicznymi,
- przebudowa w km 112+652 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowa w km 113+340 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowa w km 0+140 /ul.Piłsudskiego/ kanalizacji teletechnicznej wraz z miedzianymi kablami teletechnicznymi,
- przebudowa w km 114+515 projektowanej obwodnicy oraz w km 0+102 /ul.Piłsudskiego/ napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowa w km 0+250 /ul. Legionistów/ napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowa w km 114+605 projektowanej obwodnicy kanalizacji teletechnicznej wraz z miedzianymi kablami teletechnicznymi,
- demontaż w km 114+770 kolidującego odcinka linii teletechnicznej napowietrznej wykonanej kablami samonośnymi, zawieszzonej częściowo na słupach linii niskiego napięcia wraz z przyłączem abonenckim do budynku.
- przebudowa w km 112+600 projektowanej obwodnicy kabła światłowodowego typu XOTKtd 24J (linia światłowodowa OKA 57031 relacji CA Dąbrowa Tarnowska – CA Oleśnica).

- przebudowa w km 110+264 projektowanej obwodnicy kabla światłowodowego typu XOTKTDSsdn 12J (relacji Dąbrowa Tarnowska - Olesno).
- przebudowa w km 113+320 projektowanej obwodnicy kabla światłowodowego typu XOTKtn 12J (linia światłowodowa OKO 57008 relacji CA Dąbrowa Tarnowska – CA Żabno)
- przebudowa w km 0+140 /ul.Piłsudskiego/ oraz od km 114+605 do km 114 +980 wzdłuż projektowanej obwodnicy kabla światłowodowego typu XOTKtd 24J (linia światłowodowa OKP 57048 w relacji CA Dąbrowa Tarnowska – CA Żelazówka).
- demontaż na dł. 15 m i zaślepienie istniejącego gazociągu śr/pr DN 32 położonego wzdłuż drogi asfaltowej, przecznicy od ul. Warszawskiej, w rejonie km 108+600 projektowanej obwodnicy,
- demontaż przyłącza wodociągowego do budynku nr 74B w rejonie km 110+110 – 110+230 projektowanej obwodnicy,
- demontaż przyłącza gazowego do budynku nr 74B w rejonie km 110+130 – 110+230 projektowanej obwodnicy,
- wykonanie umocnienia dna cieku w okolicy projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej w rejonie istniejącego przepustu pod linią kolejową nr 115 Tarnów – Szczucin w km 23+350

Na terenie niezbędnym dla realizacji obiektów budowlanych, na którym zachodzi obowiązek przebudowy rowów i cieków będą realizowane prace polegające na przebudowie niżej wymienionych rowów melioracyjnych szczegółowych:

- rów Gruszowianka początek przebudowy w km 1+821 - 2+004, długość odcinka przebudowy 183 m,
- rów Dopływ nr 1 - R-B1 początek przebudowy w km 0+238 koniec przebudowy w km 0+357, długość odcinka przebudowy 119 m,
- rów Dopływ nr 2 - R-B2 początek przebudowy w km 0+154 - 0+201 długość odcinka przebudowy 47 m,
- rów Dziadowski początek przebudowy w km 0+013 - 0+176 długość odcinka przebudowy 163 m,
- rów E- Oleśnicka - R-B początek przebudowy w km 0+008 - 0+216 długość odcinka przebudowy 208 m,
- rów E- Oleśnicka - R-B 0 początek przebudowy w km 0+508 - 0+654, długość odcinka przebudowy 146 m,
- rów bez nazwy początek przebudowy w km 0+005 - 0+165, długość odcinka przebudowy 160 m,
- rów B - R-5 początek przebudowy w km 0+891 - 1+044, długość odcinka przebudowy 153 m,
- rów C- R-B1 początek przebudowy w km 0+470 - 0+616, długość odcinka przebudowy 146 m,
- rów F - R-8 początek przebudowy w km 0+117 - 0+189, długość odcinka przebudowy 72 m,
- rów F - R-8 początek przebudowy w km 0+403 - 0+490, długość odcinka przebudowy 87 m,

regulacji niżej wymienionych cieków naturalnych:

- rzeka Breń początek regulacji w km 10+317 - 10+867, długość odcinka regulacji 550 m,
- potok Bagienica - R-B początek regulacji w km 0+048 - 0+100, długość odcinka regulacji 52 m,

1. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

Projektowana obwodnica położona jest na terenie powiatu, miasta i gminy Dąbrowa Tarnowska oraz gminy Olesno w województwie małopolskim.

Projektowana trasa przebiega przez tereny rolnicze, a zabudowa mieszkaniowa w formie domów jednorodzinnych i pojedynczej zabudowy zagrodowej, występuje w rejonie skrzyżowań z ulicami: Grunwaldzką, Nową, Oleśnicką i Żabieńską oraz na odcinkach włączeń do istniejącej drogi krajowej nr 73 na początku i końcu projektowanego odcinka. Droga krajowa nr 73 Wiśnówka – Kielce – Tarnów – Pilzno - Jasło należy do podstawowego układu komunikacyjnego w północno – wschodniej części województwa małopolskiego i jest ważną trasą umożliwiającą połączenia tranzytowe pomiędzy województwami: świętokrzyskim, małopolskim i podkarpackim na kierunku północ – południe.

Istniejąca droga w obrębie projektowanej inwestycji posiada przekrój drogowy, który w obrębie zabudowy miejskiej zmienia się na uliczny. Na terenie Dąbrowy Tarnowskiej tą drogę wyremontowano i występuje jezdnia z krawężnikami, z oświetleniem ulicznym, obustronnymi chodnikami i kanalizacją deszczową. Występują liczne skrzyżowania z ulicami miejskimi, zjazdy publiczne i indywidualne, przejścia dla pieszych, co w znacznym stopniu zaburza płynność jazdy i wydłuża czas podróży.

Istniejąca droga krajowa Nr 73 posiada następujące parametry:

- klasa – GP,
- ruch - KR 5,
- przekrój - jednojezdniowy, dwukierunkowy,
- drogowy: jezdnia 6.00 m, pobocza 2 x 1.50 m na odcinku zabudowy chodnik 1.50 za rowem, uliczny (na odcinku przejścia przez miasto) - jezdnia 7.00 - 9.00 m, chodniki 2 x 2.00 - 5.00 m,
- ważniejsze skrzyżowania:
 - droga wojewódzka nr 975 Dąbrowa Tarnowska – Wojnicz – Dąbrowa (ul. Żabieńska)
 - droga powiatowa nr 1313K Dąbrowa Tarnowska – Żelichów (ul. Grunwaldzka)
 - droga powiatowa nr 1316K Dąbrowa Tarnowska – Otfinów (al. Wolności)
 - droga powiatowa nr 1322K Dąbrowa Tarnowska – Radogoszcz (ul. Jagiellońska).

Zaprojektowano następujące skrzyżowania z drogami publicznymi:

- w km 108+350.73 skrzyżowanie skanalizowane typu rondo, na włączeniu z drogi krajowej Nr 73, obsługujące połączenie projektowanej obwodnicy z wjazdem do „Centrum” Dąbrowy Tarnowskiej (ul. Warszawska klasy „Z”) i drogę dojazdową Nr 1 – drogi wewnętrzne,
- w km 110+242.00 skrzyżowanie skanalizowane (na wszystkich kierunkach) z DP Nr 1313K Dąbrowa Tarnowska – Żelichów (ul. Grunwaldzka klasy „Z”) obsługuje kierunki do „centrum” oraz do Olesna i Żelichowa (na kierunku do Olesna włączona jest droga dojazdowa Nr 3 – drogi wewnętrzne),
- w km 113+293.78 skrzyżowanie skanalizowane typu rondo z DW Nr 975 Dąbrowa Tarnowska – Wojnicz – Dąbrowa (ul. Żabieńska klasy „G”) obsługuje kierunki do „Centrum” oraz Żabna i Wojnicza (do drogi wojewódzkiej włączone są drogi dojazdowe Nr 10, 11 i 12 - drogi wewnętrzne),
- w km 114+366.50 skrzyżowanie skanalizowane typu rondo na włączeniu do DK Nr 73 obsługujące wjazd do „Centrum” Dąbrowy Tarnowskiej (ul. Piłsudskiego klasy „Z”) oraz projektowane przełożenie ul. Legionistów klasy „L” (na kierunku do „Centrum” włączona jest droga dojazdowa nr 12 klasy „D”, a do ul. Legionistów drogi dojazdowe nr 13 i 14 - drogi wewnętrzne),

Na innych przekraczanych ciągach dróg i ulic ruchu lokalnego zaprojektowano:

- w km 110+838.51 ul. Nowa klasy „L” - wiadukt drogowy, jako przejazd dwupoziomowy bez możliwości połączenia z drogą przekraczaną,
- w km 112+137.31 ul. Nadbrzeżna klasy „L” - wiadukt drogowy, jako przejazd dwupoziomowy bez możliwości połączenia z drogą przekraczaną,

- w km 112+617.23 ul. Oleśnicka (DP 1316K Dąbrowa Tarnowska – Otfinów klasy „Z”) - wiadukt drogowy, jako przejazd dwupoziomowy bez możliwości połączenia z drogą przekraczaną.

Projektowany odcinek obwodnicy przecina lub likwiduje istniejące gruntowe drogi dojazdowe do zabudowy zagrodowej lub użytków rolnych, dlatego w celu zapewnienia dojazdów do istniejących budynków, jak i przyległego terenu, zaprojektowano w niezbędnych miejscach drogi dojazdowe i ciągi pieszo jezdne.

2. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji, określające powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji planowanego przedsięwzięcia, zostały wyznaczone na załącznikach graficznych nr 1A, 1B, 1C do niniejszej decyzji tj. mapach z przebiegiem drogi w skali 1:1000.

Przedmiotowe linie opisane i wskazane na ww. załącznikach, określają granicę pasa drogowego oraz linie podziału nieruchomości zajętej pod inwestycję.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na działkach znajdujących się w liniach rozgraniczających teren inwestycji nr:

12/4 (12/3), 15/1 (15), 16/1 (16), 17/1 (17), 18/3 (18/1), 19/1 (19), 28/1 (28), 29/1 (29), 30/13 (30/5), 30/15 (30/6), 30/17 (30/9), 30/19 (30/11), 34/1 (34), 34/2 (34), 35/1 (35), 35/2 (35), 36/1 (36), 36/2 (36), 37, 38/3 (38/1), 38/5 (38/2), 39/1, 82/21 (82/12), 82/23 (82/20), 83/1 (83), 84/1, 84/3 (84/2), 85/1 (85), 86/1, 86/3 (86/2), 87/1, 87/3 (87/2), 88/5 (88/3), 88/7 (88/4), 91/9 (91/8), 118/1 (118), 130/1 (130), 133/1 (133), 137/2 (137/1), 138/1 (138), 139/2, 139/3, 139/4, 140, 141/1, 141/3 (141/2), 141/4 (141/2), 141/5 (141/2), 142/1, 142/6 (142/3), 142/7 (142/3), 143/10 (143/6), 145/1 (145), 149/1 (149), 150/15 (150/13), 159/15 (159/13), 160/51 (160/42), 161/1 (161), 165/1 (165), 166/1 (166), 167/1 (167), 168/3 (168/1), 168/5 (168/2), 168/6 (168/2), 169/1 (169), 170/1 (170), 170/2 (170), 171/1 (171), 172/1 (172), 177/1 (177), 184/4 (184/1), 185/1 (185), 186/7 (186/1), 186/10 (186/2), 187/9 (187/1), 187/11 (187/3), 187/13 (187/8), 188/4, 188/8 (188/5), 188/9 (188/5), 188/10 (188/5), 188/12 (188/7), 193/5 (193/3), 193/6 (193/3), 193/10 (193/4), 251/24, 251/31 (251/23), 251/33 (251/25), 252/1 (252) położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Ruda**,

9/1 (9), 10/1, 10/3 (10/2), 22/7 (22/1), 31/1 (31), 32/1 (32), 33/1 (33), 34/3 (34/2), 69/1 (69), 132/7 (132/1), 132/9 (132/5), 134/9 (134/8), 135/1 (135), 136/1 (136), 137/1 (137), 138/1 (138), 140/14, 140/16, 141/10, 141/11 (141/2), 141/13 (141/5), 141/16 (141/6), 141/18 (141/9), 156/2, 156/3 (156/1), 157/4, 157/6, 157/7 (157/3), 157/9 (157/5), 158/2, 158/3 (158/1), 159/2, 159/3 (159/1), 160/2, 160/5 (160/3), 173/6 (173/1), 188/5 (188/4), 188/6 (188/4), 208/1 (208), 209/1 (209), 209/2 (209), 210/1, 210/2, 211/1 (211), 212/3 (212/1), 212/5 (212/2), 215/7, 215/20 (215/6), 226/1 (226), 233/1 (233), 234/1 (234), 244/16 (244/7), 249/1 (249), 260/1 (260), 275/3 (275/2), 276/1 (276), 277/1 (277), 321/1 (321), 332/1 (332), 333/1 (333), 334/1 (334), 335/1 (335), 336/1 (336), 338/1 (338), 417/1 (417), 418/1 (418), 419/1 (419), 424/1, 424/5 (424/3), 427, 428/1 (428), 460/1 (460), 463/1 (463), 464/1 (464), 476/1 (476), 477/1 (477), 478/1 (478), 517/1 (517), 524/3 (524/1), 524/5 (524/2), 629/1 (629), 630/1 (630), 631/1 (631), 641/3 (641/1), 641/6 (641/2), 646/1 (646), 647/1 (647), 680/1 (680), 681/4 (681/3), 682/1 (682), 683/1 (683), 740/1 (740), 741/3 (741/1), 746/1 (746), 746/2 (746), 747/1 (747), 749/1 (749), 749/2 (749), 785/44, 785/56 (785/40), 785/58 (785/45), 787/3, 787/5 (787/2), 787/7 (787/4), 788/1 (788), 790/1 (790), 791/1 (791), 791/2 (791), 792/1 (792), 792/2 (792), 792/3 (792), 796/1 (796), 797/3 (797/1), 797/5 (797/2), 798/2, 799/2, 800/3, 812/1 (812), 812/2 (812), 824/3 (824/1), 825/1 (825), 829/7 (829/5), 829/9 (829/6), 861/3 (861/1), 879/1 (879), 880/1 (880), 882/1 (882), 883/6 (883/5), 884/1 (884), 887/1 (887), 888/1 (888), 890/3 (890/1), 890/5 (890/2), 891/1 (891), 891/2 (891), 1861/1 (1861) położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

1/1 (1), 2/1 (2), 3/1 (3), 3/2 (3), 4/1 (4), 5/1 (5), 11/1 (11), 12/1 (12), 13/1 (13), 14/1 (14), 15/1 (15), 16/1 (16), 19/6 (19/1), 19/8 (19/3), 19/10 (19/4), 19/12 (19/5), 20/1 (20), 21/3 (21/1), 21/5 (21/2), 22/1 (22), 45/1 (45) położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Gruszów Mały**,

156/1 (156), 188/1 (188) położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Żelazówka**,

772/7 (772/6), 819/1 (819), 820/1 (820), 821/1 (821), 822/1 (822) położonych w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Swarzów**,

892/1 (892) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**, 104/1 (104), 251/29 (251/16) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Ruda**, (inwestycja wymusza konieczność podziału działek wodnych ze względu na potrzebę regulacji przebiegu na ciekach Breń, Bagienica i rowie bez nazwy);

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie podano numer działki przed podziałem),

7 położona w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**, (teren kolejowy-działka nie podlegająca podziałowi).

3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Dla przedmiotowej inwestycji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie działając między innymi na podstawie § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z zakwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004 r. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) obowiązującego na dzień orzekania, wydał decyzję z dnia 29 kwietnia 2010 r. znak: OO.ASu.6665-1-21-08, o środowiskowych uwarunkowaniach, określając warunki i wymagania dotyczące ochrony środowiska, które należy uwzględnić na etapie projektowania, realizacji i eksploatacji lub użytkowania tej inwestycji drogowej. Ponadto, w związku z ponownym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie postanowieniem z dnia 15 czerwca 2012 r. znak: OO.4242.2.4.2012.JS, uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Analiza całości projektu budowlanego wykazała, że wymienione w ww. decyzji warunki na etapie opracowania dokumentacji projektowej zostały spełnione przy jednoczesnym wprowadzeniu zmian zaakceptowanych i dopuszczonych przytoczonym postanowieniem. Niemniej jednak należy, warunki określone przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w decyzji z dnia 29 kwietnia 2010 r. znak: OO.ASu.6665-1-21-08, oraz w postanowieniu z dnia 15 czerwca 2012 r. znak: OO.4242.2.4.2012.JS, uwzględnić na pozostałych etapach obejmujących fazę realizacji i eksploatacji oraz użytkowania omawianej inwestycji drogowej.

Nakłada się obowiązek sporządzenia analizy porealizacyjnej, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i jej przedstawienia w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania do organu ochrony środowiska właściwego do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, a także organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, obejmującej obowiązek dokonania pomiarów występujących stężeń dwutlenku azotu, jak również w zakresie oceny skuteczności

zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkalnej przed hałasem.

Ponadto, planowaną inwestycję drogową należy realizować z uwzględnieniem wymagań określonych w pozwoleniach wodnoprawnych wydanych przez Starostę Dąbrowskiego z dnia 10 listopada 2010 r. znak: OŚR.6223/16/10, z dnia 9 marca 2011 r. znak: OŚR.6341.1.2011.

Ze względu na usytuowanie inwestycji poza granicami obszarów i terenów górniczych Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie pismem z dnia 10 września 2010 r. znak: KRA/5140/0149/10/05323/AH, stwierdził brak podstaw prawnych do zaopiniowania tej inwestycji. Ponadto, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie pismem z dnia 22 września 2010 r. znak: NU-5140-S-19/10, poinformował, że nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Planowana do realizacji inwestycja drogowa nie znajduje się w obszarze miejscowości uzdrowiskowych, czyli nie wymaga uzyskania opinii ministra właściwego do spraw zdrowia, zlokalizowana jest poza obszarem pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani, czyli nie wymaga opinii dyrektora właściwego urzędu morskiego.

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują grunty leśne, stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w Zarządzie Lasów Państwowych, co potwierdza Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Krakowie w piśmie z dnia 1 września 2010 r. znak: ZU-2120-138/10.

4. Warunki wynikające z potrzeb ochrony dóbr kultury.

Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie – Delegatura w Tarnowie pismem z dnia 21 września 2010 r. znak: OZT.AC.562/180/10, pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję drogową pod warunkiem jej realizacji zgodnie z programem ochrony dziedzictwa kulturowego, który należy spełnić.

5. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Nie dotyczy.

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

Przy pracach związanych z budową, należy uwzględnić interesy osób trzecich - dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu: do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody pitnej, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczeniem gleby, powietrza i wody.

Z dołączonych do wniosku materiałów wynika, że prace budowlane związane z realizacją przedmiotowej inwestycji będą prowadzone w sposób uwzględniający interesy osób trzecich, z zachowaniem dbałości o bezpieczeństwo ludzi i ich mienia oraz o ochronę środowiska.

I. ZATWIERDZAM PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI

niżej wymienionych działek ewidencyjnych położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Ruda,

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w właścicieli
1	KW 21817	12/3	1,8996	12/4	0,0063	12/4	
				12/5	1,8933		12/5
2	KW 3580	15	0,5762	15/1	0,0036	15/1	
				15/2	0,5726		15/2
3	KW 42931	16	0,9949	16/1	0,0381	16/1	
				16/2	0,9568		16/2
4	KW 46541	17	0,5727	17/1	0,0667	17/1	
				17/2	0,5060		17/2
5	KW 49121	18/1	0,7255	18/3	0,0606	18/3	
				18/4	0,6649		18/4
6	KW 56505	19	0,3005	19/1	0,1325	19/1	
				19/2	0,1691		19/2
7	KW 57725	28	0,4011	28/1	0,1016	28/1	
				28/2	0,2176		28/2
				28/3	0,0811		28/3
8	AWZ 295/78	29	0,8391	29/1	0,4903	29/1	
				29/2	0,3499		29/2
9	KW 43212	30/5	0,1392	30/13	0,0646	30/13	
				30/14	0,0840		30/14
10	KW 44841	30/6	0,0254	30/15	0,0123	30/15	
				30/16	0,0173		30/16
11	KW 26757	30/9	0,1342	30/17	0,0065	30/17	
				30/18	0,1251		30/18
12	KW 26757	30/11	3,6172	30/19	0,9582	30/19	
				30/20	0,1949		30/20
				30/21	0,5847		30/21
				30/22	1,8713		30/22
13	KW 21817	34	2,7071	34/1	0,1202	34/1	
				34/2	0,0303	34/2	
				34/3	2,5566		34/3
14	KW 6235	35	0,3985	35/1	0,0005	35/1	
				35/2	0,2979	35/2	
				35/3	0,1012		35/3
15	KW 40163	36	0,4894	36/1	0,0006	36/1	
				36/2	0,1146	36/2	
				36/3	0,3742		36/3
16	KW 67574	38/1	0,2917	38/3	0,0773	38/3	
				38/4	0,2144		38/4
17	KW 67574	38/2	0,5015	38/5	0,3782	38/5	
				38/6	0,1238		38/6
18	KW 27721	82/12	0,2284	82/21	0,0834	82/21	
				82/22	0,1467		82/22
19	KW 27721	82/20	1,2379	82/23	0,7442	82/23	
				82/24	0,4997		82/24
20	KW 23532 Dec. GG.VIII.	83	2,5476	83/1	0,2559	83/1	
				83/2	0,4012		83/2

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychcz. właścicieli
	7228/4/9/99			83/3	1,8905		83/3
21	KW 22972	84/2	0,2796	84/3	0,0105	84/3	
				84/4	0,2686		84/4
22	KW 2868 KW 6223	85	1,0459	85/1	0,2669	85/1	
				85/2	0,1043		85/2
				85/3	0,6764		85/3
23	KW 57725	86/2	1,5452	86/3	0,9135	86/3	
				86/4	0,6332		86/4
24	AWZ 295/78	87/2	1,5080	87/3	1,0662	87/3	
				87/4	0,4353		87/4
25	KW 47595	88/3	0,0227	88/5	0,0212	88/5	
				88/6	0,0016		88/6
26	KW 43299	88/4	1,7753	88/7	0,0038	88/7	
				88/8	1,7715		88/8
27	KW 46882	91/8	1,4500	91/9	0,1463	91/9	
				91/10	1,3037		91/10
28	Brak KW	104	1,1657	104/1	0,3468	104/1	
				104/2	0,1139		104/2
				104/3	0,7050		104/3
29	KW 57054	118	0,5409	118/1	0,0493	118/1	
				118/2	0,4916		118/2
30	KW 27767	130	2,5888	130/1	0,1286	130/1	
				130/2	2,4602		130/2
31	KW 40627	133	1,6982	133/1	0,3484	133/1	
				133/2	1,3498		133/2
32	KW 31807	137/1	0,2709	137/2	0,0046	137/2	
				137/3	0,2663		137/3
33	KW 36533	138	0,1329	138/1	0,0326	138/1	
				138/2	0,1003		138/2
34	KW 47890	141/2	0,2021	141/3	0,0002	141/3	
				141/4	0,0031	141/4	
				141/5	0,0306	141/5	
				141/6	0,0299		141/6
				141/7	0,1383		141/7
35	KW 47891	142/3	0,3758	142/6	0,0140	142/6	
				142/7	0,0639	142/7	
				142/8	0,1890		142/8
				142/9	0,1107		142/9
36	KW 20342	143/6	0,4812	143/10	0,0641	143/10	
				143/11	0,4171		143/11
37	KW 51854	145	0,3733	145/1	0,0635	145/1	
				145/2	0,3098		145/2
38	AWZ 362/78	149	0,6479	149/1	0,0633	149/1	
				149/2	0,5846		149/2
39	KW 40942	150/13	1,3464	150/15	0,0321	150/15	
				150/16	1,3143		150/16

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w. właścicieli
40	KW 31772	159/13	0,3800	159/15	0,0406	159/15	
				159/16	0,3394		159/16
41	KW 53709	160/42	0,8208	160/51	0,0587	160/51	
				160/52	0,7621		160/52
42	KW 36533	161	0,8239	161/1	0,4937	161/1	
				161/2	0,3321		161/2
43	KW 31835	165	1,7143	165/1	0,4888	165/1	
				165/2	1,2255		165/2
44	KW 31835	166	1,2180	166/1	0,0294	166/1	
				166/2	1,1886		166/2
45	KW 45979	167	0,4578	167/1	0,3666	167/1	
				167/2	0,0926		167/2
46	KW 64335	168/1	2,5910	168/3	0,7777	168/3	
				168/4	1,8133		168/4
47	KW 63693	168/2	0,8664	168/5	0,0199	168/5	
				168/6	0,0873	168/6	
				168/7	0,7592		168/7
48	KW 29083	169	0,8174	169/1	0,5373	169/1	
				169/2	0,2757		169/2
49	KW 23194	170	1,7476	170/1	0,5548	170/1	
				170/2	0,0034	170/2	
				170/3	0,5644		170/3
				170/4	0,6262		170/4
50	KW 26757	171	0,5002	171/1	0,0456	171/1	
				171/2	0,4546		171/2
51	Dec. 338/78	172	2,2455	172/1	0,4716	172/1	
				172/2	1,1970		172/2
				172/3	0,5767		172/3
52	KW 49331	177	1,6638	177/1	0,7335	177/1	
				177/2	0,1314		177/2
				177/3	0,8023		177/3
53	KW 48395	184/1	2,8092	184/4	0,0168	184/4	
				184/5	2,7924		184/5
54	ZD 938, 939 AN 1479/69	185	1,8323	185/1	0,4469	185/1	
				185/2	0,3301		185/2
				185/3	1,0634		185/3
55	KW 7503	186/1	1,2922	186/7	0,2125	186/7	
				186/8	0,1167		186/8
				186/9	0,9630		186/9
56	KW 40474	186/2	1,1950	186/10	0,2180	186/10	
				186/11	0,0484		186/11
				186/12	0,9286		186/12
57	KW 1995	187/1	1,5056	187/9	0,7353	187/9	
				187/10	0,7728		187/10
58	Lwh 268	187/3	1,0586	187/11	0,0810	187/11	
				187/12	0,9776		187/12

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w. właścicieli
59	KW 1995	187/8	2,0395	187/13	0,7603	187/13	
				187/14	1,0765		187/14
				187/15	0,2062		187/15
60	KW 34272	188/5	0,6800	188/8	0,0007	188/8	
				188/9	0,0109	188/9	
				188/10	0,0026	188/10	
				188/11	0,6658		188/11
61	KW 34272	188/7	5,5287	188/12	0,4983	188/12	
				188/13	0,0569		188/13
				188/14	4,9734		188/14
62	Brak KW	193/3	0,4627	193/5	0,0323	193/5	
				193/6	0,0136	193/6	
				193/7	0,0678		193/7
				193/8	0,0228		193/8
				193/9	0,3262		193/9
63	KW 280 Lwh 264	193/4	0,0488	193/10	0,0122	193/10	
				193/11	0,0189		193/11
				193/12	0,0160		193/12
64	KW 55903	251/16	0,0534	251/29	0,0037	251/29	
				251/30	0,0497		251/30
65	KW 55903	251/23	0,2049	251/31	0,1481	251/31	
				251/32	0,0534		251/32
66	KW 51073	251/25	0,0586	251/33	0,0080	251/33	
				251/34	0,0506		251/34
67	KW 20236	252	1,6284	252/1	0,0090	252/1	
				252/2	1,6194		252/2

nżej wymienionych działek ewidencyjnych położonych w jednostce ewidencyjnej
Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Bagienica,

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w. właścicieli
1	KW 42794	9	0,6464	9/1	0,1656	9/1	
				9/2	0,4808		9/2
2	KW 20775	10/2	1,9644	10/3	0,7383	10/3	
				10/4	1,2260		10/4
3	KW 3954	22/1	0,3265	22/7	0,0929	22/7	
				22/8	0,2317		22/8
4	KW 13899	31	0,6677	31/1	0,1294	31/1	
				31/2	0,5383		31/2
5	KW 67581	32	0,5771	32/1	0,3919	32/1	
				32/2	0,1842		32/2

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w. właścicieli
6	KW 3954	33	0,8347	33/1	0,6382	33/1	
				33/2	0,1935		33/2
7	KW 34470	34/2	1,1420	34/3	0,2561	34/3	
				34/4	0,8859		34/4
8	Brak KW	69	2,0999	69/1	0,1121	69/1	
				69/2	0,3639		69/2
				69/3	1,6239		69/3
9	KW 47694	132/1	0,4138	132/7	0,0379	132/7	
				132/8	0,3759		132/8
10	KW 20010	132/5	4,4938	132/9	0,5199	132/9	
				132/10	0,0144		132/10
				132/11	3,9595		132/11
11	KW 45769	134/8	3,0222	134/9	0,7815	134/9	
				134/10	0,0273		134/10
				134/11	0,3406		134/11
				134/12	1,8704		134/12
12	AWZ 49/77	135	0,7570	135/1	0,4919	135/1	
				135/2	0,2680		135/2
13	KW 64792	136	2,4957	136/1	0,0347	136/1	
				136/2	2,4610		136/2
14	KW 65275	137	0,8620	137/1	0,0009	137/1	
				137/2	0,8611		137/2
15	KW 43094	138	1,0241	138/1	0,3683	138/1	
				138/2	0,5259		138/2
				138/3	0,1156		138/3
16	KW 34133	141/2	0,1266	141/11	0,0053	141/11	
				141/12	0,1213		141/12
17	KW 34133	141/5	0,1021	141/13	0,0232	141/13	
				141/14	0,0097		141/14
				141/15	0,0692		141/15
18	KW 34133	141/6	0,1357	141/16	0,0104	141/16	
				141/17	0,1253		141/17
19	KW 34133	141/9	4,3059	141/18	0,8630	141/18	
				141/19	1,3349		141/19
				141/20	2,1226		141/20
20	KW 40512	156/1	0,8884	156/3	0,0888	156/3	
				156/4	0,7996		156/4
21	KW 5918	157/3	0,3578	157/7	0,0600	157/7	
				157/8	0,2978		157/8
22	KW 5918	157/5	0,5907	157/9	0,0070	157/9	
				157/10	0,5837		157/10
23	KW 22714	158/1	1,0249	158/3	0,0568	158/3	
				158/4	0,9681		158/4
24	KW 67594	159/1	0,5086	159/3	0,0172	159/3	
				159/4	0,4914		159/4
25	KW 21908	160/3	0,1746	160/5	0,0048	160/5	
				160/6	0,1698		160/6

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w właścicieli
26	Brak KW	173/1	3,3719	173/6	0,3656	173/6	
				173/7	1,0995		173/7
				173/8	1,9068		173/8
27	Brak KW	188/4	3,5689	188/5	0,6392	188/5	
				188/6	0,2993	188/6	
				188/7	0,4898		188/7
				188/8	2,1406		188/8
28	KW 42969	208	0,6790	208/1	0,0570	208/1	
				208/2	0,6220		208/2
29	KW 52584	209	0,1492	209/1	0,0555	209/1	
				209/2	0,0128	209/2	
				209/3	0,0822		209/3
30	AWZ 565/78 Lwh 378	211	0,5349	211/1	0,2216	211/1	
				211/2	0,3155		211/2
31	KW 62072	212/1	0,2216	212/3	0,0013	212/3	
				212/4	0,2203		212/4
32	KW 64316	212/2	0,2299	212/5	0,0566	212/5	
				212/6	0,1733		212/6
33	KW 52584	215/6	0,0083	215/20	0,0057	215/20	
				215/21	0,0024		215/21
34	KW 18007	226	0,0016	226/1	0,0004	226/1	
				226/2	0,0012		226/2
35	KW 50060	233	0,5650	233/1	0,0277	233/1	
				233/2	0,5373		233/2
36	KW 53893	234	0,5050	234/1	0,2818	234/1	
				234/2	0,2231		234/2
37	KW 21173	244/7	0,1428	244/16	0,0393	244/16	
				244/17	0,0239		244/17
				244/18	0,0754		244/18
38	KW 21173	249	1,5386	249/1	0,3238	249/1	
				249/2	0,3717		249/2
				249/3	0,8490		249/3
39	Lwh 245	260	0,9344	260/1	0,0332	260/1	
				260/2	0,1807		260/2
				260/3	0,7205		260/3
40	KW 25701	275/2	2,0329	275/3	0,3165	275/3	
				275/4	0,4263		275/4
				275/5	1,2874		275/5
41	KW 2145	276	0,8545	276/1	0,3495	276/1	
				276/2	0,0502		276/2
				276/3	0,4533		276/3
42	KW 3788	277	0,2922	277/1	0,0038	277/1	
				277/2	0,2884		277/2
43	KW 65790	321	0,2841	321/1	0,0198	321/1	
				321/2	0,2643		321/2
44	KW 47917	332	0,3711	332/1	0,1714	332/1	
				332/2	0,1504		332/2

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w właścicieli
				332/3	0,0474		332/3
45	KW 37856	333	0,5731	333/1	0,1675	333/1	
				333/2	0,2068		333/2
				333/3	0,2001		333/3
46	KW 2144	334	1,1984	334/1	0,1614	334/1	
				334/2	0,1890		334/2
				334/3	0,8480		334/3
47	KW 27845	335	0,0476	335/1	0,0129	335/1	
				335/2	0,0345		335/2
48	Lwh 853	336	0,8071	336/1	0,0427	336/1	
				336/2	0,7644		336/2
49	KW 30600	338	1,3023	338/1	0,2811	338/1	
				338/2	1,0212		338/2
50	KW 27845	417	0,8525	417/1	0,3139	417/1	
				417/2	0,5412		417/2
51	KW 31941 INs 145/06	418	0,3923	418/1	0,1552	418/1	
				418/2	0,2394		418/2
52	KW 26397	419	0,7235	419/1	0,0067	419/1	
				419/2	0,7168		419/2
53	KW 55188	424/3	0,7980	424/5	0,1120	424/5	
				424/6	0,6860		424/6
54	KW 57224	428	0,5973	428/1	0,0038	428/1	
				428/2	0,5935		428/2
55	Lwh 30	460	0,3151	460/1	0,0265	460/1	
				460/2	0,0560		460/2
				460/3	0,2326		460/3
56	AN 225/56	463	0,5073	463/1	0,3245	463/1	
				463/2	0,1822		463/2
57	KW 65720	464	0,5374	464/1	0,0319	464/1	
				464/2	0,5055		464/2
58	KW 23654	476	0,2856	476/1	0,1218	476/1	
				476/2	0,0845		476/2
				476/3	0,0782		476/3
59	KW 46622	477	0,1797	477/1	0,0841	477/1	
				477/2	0,0963		477/2
60	KW 40328	478	0,1554	478/1	0,0452	478/1	
				478/2	0,1102		478/2
61	Lwh 329	517	0,4011	517/1	0,0258	517/1	
				517/2	0,2216		517/2
				517/3	0,1537		517/3
62	KW 6275	524/1	0,7226	524/3	0,2355	524/3	
				524/4	0,4871		524/4
63	KW 57105	524/2	0,2082	524/5	0,0315	524/5	
				524/6	0,1767		524/6
64	KW 691	629	0,4599	629/1	0,1040	629/1	
				629/2	0,3559		629/2
65	KW 56481	630	0,4832	630/1	0,4496	630/1	

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w. właścicieli
66	KW 8091	631	0,0653	630/2	0,0260		630/2
				630/3	0,0074		630/3
				631/1	0,0111	631/1	
				631/2	0,0542		631/2
67	LWh 36	641/1	0,5576	641/3	0,0359	641/3	
				641/4	0,3847		641/4
				641/5	0,1370		641/5
68	Lwh 45	641/2	0,1583	641/6	0,0266	641/6	
				641/7	0,1317		641/7
69	KW 56481	646	0,0205	646/1	0,0117	646/1	
				646/2	0,0100		646/2
70	KW 63316	647	0,1551	647/1	0,0364	647/1	
				647/2	0,1187		647/2
71	KW 26402	680	0,1251	680/1	0,0734	680/1	
				680/2	0,0515		680/2
72	KW 57106	681/3	0,7798	681/4	0,1465	681/4	
				681/5	0,6333		681/5
73	KW 52232	682	0,1260	682/1	0,0847	682/1	
				682/2	0,0411		682/2
74	KW 63316	683	0,1571	683/1	0,0489	683/1	
				683/2	0,1082		683/2
75	KW 40539	740	0,8001	740/1	0,1112	740/1	
				740/2	0,0384		740/2
				740/3	0,6505		740/3
76	KW 15467 AN 12751/08	741/1	2,5017	741/3	0,1575	741/3	
				741/4	1,5272		741/4
				741/5	0,8191		741/5
77	Lwh 56	746	0,6252	746/1	0,0234	746/1	
				746/2	0,0010	746/2	
				746/3	0,0829		746/3
				746/4	0,5179		746/4
78	KW 40269	747	0,1700	747/1	0,0002	747/1	
				747/2	0,1698		747/2
79	INs 472/08	749	1,2330	749/1	0,3257	749/1	
				749/2	0,0211	749/2	
				749/3	0,6277		749/3
				749/4	0,2593		749/4
80	KW 17026B	785/40	0,0872	785/56	0,0035	785/56	
				785/57	0,0837		785/57
81	KW 17026B	785/45	0,1535	785/58	0,0664	785/58	
				785/59	0,0520		785/59
				785/60	0,0370		785/60
82	KW 57720	787/2	0,4290	787/5	0,0146	787/5	
				787/6	0,4144		787/6
83	KW 46528	787/4	0,4202	787/7	0,3299	787/7	
				787/8	0,0889		787/8
84	Lwh 61	788	0,1584	788/1	0,1090	788/1	

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w właścicieli
				788/2	0,0437		788/2
85	KW 40539	790	0,1151	790/1	0,0109	790/1	
				790/2	0,1034		790/2
86	KW 28096	791	0,6578	791/1	0,4583	791/1	
				791/2	0,0014	791/2	
				791/3	0,0851		791/3
				791/4	0,0359		791/4
				791/5	0,0791		791/5
87	KW 40539	792	1,5490	792/1	0,1206	792/1	
				792/2	0,0075	792/2	
				792/3	0,1661	792/3	
				792/4	0,0660		792/4
				792/5	1,1888		792/5
88	KW 15736	796	0,3113	796/1	0,1614	796/1	
				796/2	0,1521		796/2
89	KW 15225	797/1	0,1041	797/3	0,0070	797/3	
				797/4	0,0971		797/4
90	KW 44547	797/2	0,9568	797/5	0,4198	797/5	
				797/6	0,0842		797/6
				797/7	0,4543		797/7
91	Lwh 457	812	1,0988	812/1	0,0909	812/1	
	KW 4295			812/2	0,0206	812/2	
				812/3	0,1752		812/3
				812/4	0,8121		812/4
92	KW 16437	824/1	0,6022	824/3	0,0913	824/3	
				824/4	0,5109		824/4
93	KW 22970	825	0,1322	825/1	0,0087	825/1	
				825/2	0,1252		825/2
94	KW 63517	829/5	0,0177	829/7	0,0049	829/7	
				829/8	0,0128		829/8
95	KW 20718	829/6	0,8807	829/9	0,0051	829/9	
				829/10	0,8756		829/10
96	KW 63517	861/1	0,3870	861/3	0,0061	861/3	
				861/4	0,3809		861/4
97	KW 56078	879	1,6518	879/1	0,0151	879/1	
				879/2	1,6367		879/2
98	Lwh 62	880	1,1205	880/1	0,0407	880/1	
				880/2	1,0798		880/2
99	AWZ 32/77	882	0,3876	882/1	0,0224	882/1	
				882/2	0,3652		882/2
100	KW 45083	883/5	0,2742	883/6	0,0174	883/6	
				883/7	0,2568		883/7
101	KW 27061	884	0,6043	884/1	0,0238	884/1	
				884/2	0,5805		884/2
102	Lwh 63	887	0,2225	887/1	0,0172	887/1	
				887/2	0,2053		887/2
103	KW 23082	888	0,5621	888/1	0,0042	888/1	

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w. właścicieli
				888/2	0,5579		888/2
104	KW 53310	890/1	0,3681	890/3	0,0730	890/3	
				890/4	0,2951		890/4
105	KW 53309	890/2	0,0481	890/5	0,0042	890/5	
				890/6	0,0439		890/6
106	KW 53310	891	0,1414	891/1	0,0071	891/1	
				891/2	0,0037	891/2	
				891/3	0,1306		891/3
107	KW 18007	892	1,7510	892/1	0,0123	892/1	
				892/2	1,7387		892/2
108	KW 50112	1861	0,3623	1861/1	0,0804	1861/1	
				1861/2	0,2819		1861/2

**niżej wymienionych działek ewidencyjnych położonych w jednostce ewidencyjnej
Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Gruszów Mały,**

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznacz. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotycz. w. właścicieli
1	KW 22355	1	0,34	1/1	0,0877	1/1	
				1/2	0,0389		1/2
				1/3	0,2264		1/3
2	Lwh 126	2	0,29	2/1	0,0781	2/1	
				2/2	0,0543		2/2
				2/3	0,1536		2/3
3	KW 39900	3	0,51	3/1	0,1583	3/1	
				3/2	0,0051	3/2	
				3/3	0,1335		3/3
				3/4	0,2066		3/4
4	KW 21257	4	0,76	4/1	0,3184	4/1	
				4/2	0,3468		4/2
				4/3	0,1001		4/3
5	KW 4218	5	0,56	5/1	0,1366	5/1	
				5/2	0,4200		5/2
6	KW 46284	11	0,13	11/1	0,0523	11/1	
				11/2	0,0166		11/2
				11/3	0,0628		11/3
7	KW 10737	12	0,80	12/1	0,3915	12/1	
				12/2	0,4030		12/2
8	Brak KW	13	0,73	13/1	0,2566	13/1	
				13/2	0,3689		13/2
				13/3	0,0949		13/3
9	KW 65855	14	0,44	14/1	0,1055	14/1	
				14/2	0,3300		14/2

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychcz. właścicieli
10	AWZ 50/77	15	2,59	15/1	0,5151	15/1	
				15/2	0,5203		15/2
				15/3	1,5285		15/3
11	KW 36541	16	1,36	16/1	0,0583	16/1	
				16/2	1,3000		16/2
12	KW 65248	19/1	2,1536	19/6	0,0361	19/6	
				19/7	2,1175		19/7
13	KW 65248	19/3	0,3046	19/8	0,1448	19/8	
				19/9	0,1598		19/9
14	KW 65248	19/4	0,3010	19/10	0,0430	19/10	
				19/11	0,2580		19/11
15	KW 65248	19/5	0,3025	19/12	0,2074	19/12	
				19/13	0,0066		19/13
				19/14	0,0886		19/14
16	KW 21880	20	1,66	20/1	0,0047	20/1	
				20/2	1,6600		20/2
17	KW 52608	21/1	0,35	21/3	0,0049	21/3	
				21/4	0,3500		21/4
18	KW 23329	21/2	0,26	21/5	0,0212	21/5	
				21/6	0,2400		21/6
19	KW 21879	22	1,22	22/1	0,0110	22/1	
				22/2	1,2100		22/2
20	Brak KW	45	2,69	45/1	1,0317	45/1	
				45/2	0,3571		45/2
				45/3	1,3000		45/3

nżej wymienionych działek ewidencyjnych położonych w jednostce ewidencyjnej
Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Żelazówka

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychcz. właścicieli
1	KW 10474 KW 10475	156	0,83	156/1	0,0012	156/1	
				156/2	0,8300		156/2
2	KW 25758	188	1,34	188/1	0,0003	188/1	
				188/2	1,3400		188/2

nżej wymienionych działek ewidencyjnych położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Swarzędów,

L.p.	Nomenklatura prawna	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia nowej działki po podziale (ha)	Działki przeznac. pod inwestycję	Działki pozostające własnością dotychczas. właścicieli
1	TR1B/00070875/6	772/6	2,26	772/7	0,0019	772/7	
				772/8	2,6900		772/8
2	KW 50683	819	0,25	819/1	0,0126	819/1	
				819/2	0,2400		819/2
3	KW 21990	820	0,81	820/1	0,0551	820/1	
				820/2	0,7500		820/2
4	Lwh 226	821	0,58	821/1	0,1032	821/1	
				821/2	0,4800		821/2
5	KW 36598	822	1,20	822/1	0,3463	822/1	
				822/2	0,8500		822/2

Projekty podziałów zostały sporządzone przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych GEOPLAN Zdzisław Schabowski al. Kijowska 14, 30-709 Kraków, uprawnionego geodetę-nr uprawnień 6567, na mapach w skali 1:1000, przyjętych przez Starostę Dąbrowskiego Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami, odpowiednio dla obrębu Ruda w dniu 27 stycznia 2009 r. pod numerem ewidencyjnym 3363.1321-6/2007, dla obrębu Bagienica w dniu 28 stycznia 2009 r. pod numerem ewidencyjnym 3363.2432-2/2007, dla obrębu Gruszków Mały w dniu 28 stycznia 2009 r. pod numerem ewidencyjnym 3363.04-22/2007, dla obrębu Żelazówka w dniu 27 stycznia 2009 r. pod numerem ewidencyjnym 3427.04-17/2008, dla obrębu Swarzędów w dniu 13 grudnia 2011 r. pod numerem ewidencyjnym 3363.04-49/11, stanowiących załącznik nr 3 obejmujący pozycję nr 3/1a, 3/1b dla obrębu Ruda, pozycję nr 3/2a dla obrębu Bagienica, pozycję nr 3/3a dla obrębu Gruszków Mały, pozycję nr 3/4a dla obrębu Żelazówka, pozycję nr 3/5a dla obrębu Swarzędów, do niniejszej decyzji.

Nieruchomości obejmujące działki nr:

12/4 (12/3), 15/1 (15), 16/1 (16), 17/1 (17), 18/3 (18/1), 19/1 (19), 28/1 (28), 29/1 (29), 30/13 (30/5), 30/15 (30/6), 30/17 (30/9), 30/19 (30/11), 34/1 (34), 34/2 (34), 35/1 (35), 35/2 (35), 36/1 (36), 36/2 (36), 37, 38/3 (38/1), 38/5 (38/2), 39/1, 82/21 (82/12), 82/23 (82/20), 83/1 (83), 84/1, 84/3 (84/2), 85/1 (85), 86/1, 86/3 (86/2), 87/1, 87/3 (87/2), 88/5 (88/3), 88/7 (88/4), 91/9 (91/8), 104/1 (104), 118/1 (118), 130/1 (130), 133/1 (133), 137/2 (137/1), 138/1 (138), 139/2, 139/3, 139/4, 140, 141/1, 141/3 (141/2), 141/4 (141/2), 141/5 (141/2), 142/1, 142/6 (142/3), 142/7 (142/3), 143/10 (143/6), 145/1 (145), 149/1 (149), 150/15 (150/13), 159/15 (159/13), 160/51 (160/42), 161/1 (161), 165/1 (165), 166/1 (166), 167/1 (167), 168/3 (168/1), 168/5 (168/2), 168/6 (168/2), 169/1 (169), 170/1 (170), 170/2 (170), 171/1 (171), 172/1 (172), 177/1 (177), 184/4 (184/1), 185/1 (185), 186/7 (186/1), 186/10 (186/2), 187/9 (187/1), 187/11 (187/3), 187/13 (187/8), 188/4, 188/8 (188/5), 188/9 (188/5), 188/10 (188/5), 188/12 (188/7), 193/5 (193/3), 193/6 (193/3), 193/10 (193/4), 251/24, 251/29 (251/16), 251/31 (251/23), 251/33 (251/25), 252/1 (252) położone w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Ruda,

9/1 (9), 10/1, 10/3 (10/2), 22/7 (22/1), 31/1 (31), 32/1 (32), 33/1 (33), 34/3 (34/2), 69/1 (69), 132/7 (132/1), 132/9 (132/5), 134/9 (134/8), 135/1 (135), 136/1 (136), 137/1 (137), 138/1 (138), 140/14, 140/16, 141/10, 141/11 (141/2), 141/13 (141/5), 141/16 (141/6), 141/18

(141/9), 156/2, 156/3 (156/1), 157/4, 157/6, 157/7 (157/3), 157/9 (157/5), 158/2, 158/3 (158/1), 159/2, 159/3 (159/1), 160/2, 160/5 (160/3), 173/6 (173/1), 188/5 (188/4), 188/6 (188/4), 208/1 (208), 209/1 (209), 209/2 (209), 210/1, 210/2, 211/1 (211), 212/3 (212/1), 212/5 (212/2), 215/7, 215/20 (215/6), 226/1 (226), 233/1 (233), 234/1 (234), 244/16 (244/7), 249/1 (249), 260/1 (260), 275/3 (275/2), 276/1 (276), 277/1 (277), 321/1 (321), 332/1 (332), 333/1 (333), 334/1 (334), 335/1 (335), 336/1 (336), 338/1 (338), 417/1 (417), 418/1 (418), 419/1 (419), 424/1, 424/5 (424/3), 427, 428/1 (428), 460/1 (460), 463/1 (463), 464/1 (464), 476/1 (476), 477/1 (477), 478/1 (478), 517/1 (517), 524/3 (524/1), 524/5 (524/2), 629/1 (629), 630/1 (630), 631/1 (631), 641/3 (641/1), 641/6 (641/2), 646/1 (646), 647/1 (647), 680/1 (680), 681/4 (681/3), 682/1 (682), 683/1 (683), 740/1 (740), 741/3 (741/1), 746/1 (746), 746/2 (746), 747/1 (747), 749/1 (749), 749/2 (749), 785/44, 785/56 (785/40), 785/58 (785/45), 787/3, 787/5 (787/2), 787/7 (787/4), 788/1 (788), 790/1 (790), 791/1 (791), 791/2 (791), 792/1 (792), 792/2 (792), 792/3 (792), 796/1 (796), 797/3 (797/1), 797/5 (797/2), 798/2, 799/2, 800/3, 812/1 (812), 812/2 (812), 824/3 (824/1), 825/1 (825), 829/7 (829/5), 829/9 (829/6), 861/3 (861/1), 879/1 (879), 880/1 (880), 882/1 (882), 883/6 (883/5), 884/1 (884), 887/1 (887), 888/1 (888), 890/3 (890/1), 890/5 (890/2), 891/1 (891), 891/2 (891), 892/1 (892), 1861/1 (1861) położone w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

1/1 (1), 2/1 (2), 3/1 (3), 3/2 (3), 4/1 (4), 5/1 (5), 11/1 (11), 12/1 (12), 13/1 (13), 14/1 (14), 15/1 (15), 16/1 (16), 19/6 (19/1), 19/8 (19/3), 19/10 (19/4), 19/12 (19/5), 20/1 (20), 21/3 (21/1), 21/5 (21/2), 22/1 (22), 45/1 (45) położone w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Gruszów Mały**,

156/1 (156), 188/1 (188) położone w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Żelazówka**,

772/7 (772/6), 819/1 (819), 820/1 (820), 821/1 (821), 822/1 (822) położone w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Swarzędz**,
wydzielone liniami rozgraniczającymi teren drogi, które dotychczas nie są własnością Skarbu Państwa, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnej decyzji wydanej przez Wojewodę Małopolskiego.

Decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

Jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna, prawa te wygasają.

Na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.), **określam termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna tj. działek nr:**

12/4 (12/3), 15/1 (15), 16/1 (16), 17/1 (17), 18/3 (18/1), 19/1 (19), 28/1 (28), 29/1 (29), 30/13 (30/5), 30/15 (30/6), 30/17 (30/9), 30/19 (30/11), 34/1 (34), 34/2 (34), 35/1 (35), 35/2 (35), 36/1 (36), 36/2 (36), 37, 38/3 (38/1), 38/5 (38/2), 39/1, 82/21 (82/12), 82/23 (82/20), 83/1 (83), 84/1, 84/3 (84/2), 85/1 (85), 86/1, 86/3 (86/2), 87/1, 87/3 (87/2), 88/5 (88/3), 88/7 (88/4), 91/9 (91/8), 104/1 (104), 118/1 (118), 130/1 (130), 133/1 (133), 137/2 (137/1), 138/1 (138), 139/2, 139/3, 139/4, 140, 141/1, 141/3 (141/2), 141/4 (141/2), 141/5 (141/2), 142/1, 142/6 (142/3), 142/7 (142/3), 143/10 (143/6), 145/1 (145), 149/1 (149), 150/15 (150/13), 159/15 (159/13), 160/51 (160/42), 161/1 (161), 165/1 (165), 166/1 (166), 167/1 (167), 168/3 (168/1), 168/5 (168/2), 168/6 (168/2), 169/1 (169), 170/1 (170), 170/2 (170), 171/1 (171), 172/1 (172), 177/1 (177), 184/4 (184/1), 185/1 (185), 186/7 (186/1), 186/10 (186/2),

187/9 (187/1), 187/11 (187/3), 187/13 (187/8), 188/4, 188/8 (188/5), 188/9 (188/5), 188/10 (188/5), 188/12 (188/7), 193/5 (193/3), 193/6 (193/3), 193/10 (193/4), 251/24, 251/29 (251/16), 251/31 (251/23), 251/33 (251/25), 252/1 (252) położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Ruda**,

9/1 (9), 10/1, 10/3 (10/2), 22/7 (22/1), 31/1 (31), 32/1 (32), 33/1 (33), 34/3 (34/2), 69/1 (69), 132/7 (132/1), 132/9 (132/5), 134/9 (134/8), 135/1 (135), 136/1 (136), 137/1 (137), 138/1 (138), 140/14, 140/16, 141/10, 141/11 (141/2), 141/13 (141/5), 141/16 (141/6), 141/18 (141/9), 156/2, 156/3 (156/1), 157/4, 157/6, 157/7 (157/3), 157/9 (157/5), 158/2, 158/3 (158/1), 159/2, 159/3 (159/1), 160/2, 160/5 (160/3), 173/6 (173/1), 188/5 (188/4), 188/6 (188/4), 208/1 (208), 209/1 (209), 209/2 (209), 210/1, 210/2, 211/1 (211), 212/3 (212/1), 212/5 (212/2), 215/7, 215/20 (215/6), 226/1 (226), 233/1 (233), 234/1 (234), 244/16 (244/7), 249/1 (249), 260/1 (260), 275/3 (275/2), 276/1 (276), 277/1 (277), 321/1 (321), 332/1 (332), 333/1 (333), 334/1 (334), 335/1 (335), 336/1 (336), 338/1 (338), 417/1 (417), 418/1 (418), 419/1 (419), 424/1, 424/5 (424/3), 427, 428/1 (428), 460/1 (460), 463/1 (463), 464/1 (464), 476/1 (476), 477/1 (477), 478/1 (478), 517/1 (517), 524/3 (524/1), 524/5 (524/2), 629/1 (629), 630/1 (630), 631/1 (631), 641/3 (641/1), 641/6 (641/2), 646/1 (646), 647/1 (647), 680/1 (680), 681/4 (681/3), 682/1 (682), 683/1 (683), 740/1 (740), 741/3 (741/1), 746/1 (746), 746/2 (746), 747/1 (747), 749/1 (749), 749/2 (749), 785/44, 785/56 (785/40), 785/58 (785/45), 787/3, 787/5 (787/2), 787/7 (787/4), 788/1 (788), 790/1 (790), 791/1 (791), 791/2 (791), 792/1 (792), 792/2 (792), 792/3 (792), 796/1 (796), 797/3 (797/1), 797/5 (797/2), 798/2, 799/2, 800/3, 812/1 (812), 812/2 (812), 824/3 (824/1), 825/1 (825), 829/7 (829/5), 829/9 (829/6), 861/3 (861/1), 879/1 (879), 880/1 (880), 882/1 (882), 883/6 (883/5), 884/1 (884), 887/1 (887), 888/1 (888), 890/3 (890/1), 890/5 (890/2), 891/1 (891), 891/2 (891), 892/1 (892), 1861/1 (1861) położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

1/1 (1), 2/1 (2), 3/1 (3), 3/2 (3), 4/1 (4), 5/1 (5), 11/1 (11), 12/1 (12), 13/1 (13), 14/1 (14), 15/1 (15), 16/1 (16), 19/6 (19/1), 19/8 (19/3), 19/10 (19/4), 19/12 (19/5), 20/1 (20), 21/3 (21/1), 21/5 (21/2), 22/1 (22), 45/1 (45) położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Gruszów Mały**,

156/1 (156), 188/1 (188) położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Żelazówka**,

772/7 (772/6), 819/1 (819), 820/1 (820), 821/1 (821), 822/1 (822) położonych w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Swarzędz**.

Zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy, jeżeli przeznaczona na pasy drogowe nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez właściwego zarządcę drogi umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.

Właściwy zarządca drogi zgodnie z art. 20 ust. 3 ustawy, otrzymuje z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd odpowiednio nieruchomości nabyte na własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego na cele budowy dróg z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.

II. ZATWIERDZAM PROJEKT BUDOWLANY

Inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Kielce – Tarnów - Jasło km 108+090 ÷115+008”, na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych:

a) w liniach rozgraniczających teren inwestycji:

12/4 (12/3), 15/1 (15), 16/1 (16), 17/1 (17), 18/3 (18/1), 19/1 (19), 28/1 (28), 29/1 (29), 30/13 (30/5), 30/15 (30/6), 30/17 (30/9), 30/19 (30/11), 34/1 (34), 34/2 (34), 35/1 (35), 35/2 (35), 36/1 (36), 36/2 (36), 37, 38/3 (38/1), 38/5 (38/2), 39/1, 82/21 (82/12), 82/23 (82/20), 83/1 (83), 84/1, 84/3 (84/2), 85/1 (85), 86/1, 86/3 (86/2), 87/1, 87/3 (87/2), 88/5 (88/3), 88/7 (88/4), 91/9 (91/8), 118/1 (118), 130/1 (130), 133/1 (133), 137/2 (137/1), 138/1 (138), 139/2, 139/3, 139/4, 140, 141/1, 141/3 (141/2), 141/4 (141/2), 141/5 (141/2), 142/1, 142/6 (142/3), 142/7 (142/3), 143/10 (143/6), 145/1 (145), 149/1 (149), 150/15 (150/13), 159/15 (159/13), 160/51 (160/42), 161/1 (161), 165/1 (165), 166/1 (166), 167/1 (167), 168/3 (168/1), 168/5 (168/2), 168/6 (168/2), 169/1 (169), 170/1 (170), 170/2 (170), 171/1 (171), 172/1 (172), 177/1 (177), 184/4 (184/1), 185/1 (185), 186/7 (186/1), 186/10 (186/2), 187/9 (187/1), 187/11 (187/3), 187/13 (187/8), 188/4, 188/8 (188/5), 188/9 (188/5), 188/10 (188/5), 188/12 (188/7), 193/5 (193/3), 193/6 (193/3), 193/10 (193/4), 251/24, 251/31 (251/23), 251/33 (251/25), 252/1 (252) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Ruda**,

9/1 (9), 10/1, 10/3 (10/2), 22/7 (22/1), 31/1 (31), 32/1 (32), 33/1 (33), 34/3 (34/2), 69/1 (69), 132/7 (132/1), 132/9 (132/5), 134/9 (134/8), 135/1 (135), 136/1 (136), 137/1 (137), 138/1 (138), 140/14, 140/16, 141/10, 141/11 (141/2), 141/13 (141/5), 141/16 (141/6), 141/18 (141/9), 156/2, 156/3 (156/1), 157/4, 157/6, 157/7 (157/3), 157/9 (157/5), 158/2, 158/3 (158/1), 159/2, 159/3 (159/1), 160/2, 160/5 (160/3), 173/6 (173/1), 188/5 (188/4), 188/6 (188/4), 208/1 (208), 209/1 (209), 209/2 (209), 210/1, 210/2, 211/1 (211), 212/3 (212/1), 212/5 (212/2), 215/7, 215/20 (215/6), 226/1 (226), 233/1 (233), 234/1 (234), 244/16 (244/7), 249/1 (249), 260/1 (260), 275/3 (275/2), 276/1 (276), 277/1 (277), 321/1 (321), 332/1 (332), 333/1 (333), 334/1 (334), 335/1 (335), 336/1 (336), 338/1 (338), 417/1 (417), 418/1 (418), 419/1 (419), 424/1, 424/5 (424/3), 427, 428/1 (428), 460/1 (460), 463/1 (463), 464/1 (464), 476/1 (476), 477/1 (477), 478/1 (478), 517/1 (517), 524/3 (524/1), 524/5 (524/2), 629/1 (629), 630/1 (630), 631/1 (631), 641/3 (641/1), 641/6 (641/2), 646/1 (646), 647/1 (647), 680/1 (680), 681/4 (681/3), 682/1 (682), 683/1 (683), 740/1 (740), 741/3 (741/1), 746/1 (746), 746/2 (746), 747/1 (747), 749/1 (749), 749/2 (749), 785/44, 785/56 (785/40), 785/58 (785/45), 787/3, 787/5 (787/2), 787/7 (787/4), 788/1 (788), 790/1 (790), 791/1 (791), 791/2 (791), 792/1 (792), 792/2 (792), 792/3 (792), 796/1 (796), 797/3 (797/1), 797/5 (797/2), 798/2, 799/2, 800/3, 812/1 (812), 812/2 (812), 824/3 (824/1), 825/1 (825), 829/7 (829/5), 829/9 (829/6), 861/3 (861/1), 879/1 (879), 880/1 (880), 882/1 (882), 883/6 (883/5), 884/1 (884), 887/1 (887), 888/1 (888), 890/3 (890/1), 890/5 (890/2), 891/1 (891), 891/2 (891), 1861/1 (1861) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

1/1 (1), 2/1 (2), 3/1 (3), 3/2 (3), 4/1 (4), 5/1 (5), 11/1 (11), 12/1 (12), 13/1 (13), 14/1 (14), 15/1 (15), 16/1 (16), 19/6 (19/1), 19/8 (19/3), 19/10 (19/4), 19/12 (19/5), 20/1 (20), 21/3 (21/1), 21/5 (21/2), 22/1 (22), 45/1 (45) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Gruszów Mały**,

156/1 (156), 188/1 (188) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Żelazówka**,

772/7 (772/6), 819/1 (819), 820/1 (820), 821/1 (821), 822/1 (822) w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Swarzędów**,

(w odniesieniu do nieruchomości, które podlegają podziałowi – przed nawiasem podano numer działki, która powstanie w wyniku zatwierdzenia projektu podziału; w nawiasie

podano numer działki przed podziałem),

b) w terenie niezbędnym dla realizacji inwestycji – teren kolejowy: 7 w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

d) w terenie niezbędnym dla realizacji inwestycji – teren wód płynących:

892/1 (892) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

104/1 (104), 251/29 (251/16) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Ruda**,

(inwestycja wymusza konieczność podziału działek wodnych ze względu na potrzebę regulacji przebiegu na ciekach Breń, Bagienica i rowie bez nazwy),

d) w obszarze, na którym zachodzi obowiązek przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu:

12/5 (12/3), 13, 14/8, 15/2 (15), 16/2 (16), 17/2 (17), 18/4 (18/1), 18/2, 28/2 (28), 29/2 (29), 30/2, 30/3, 30/16 (30/6), 30/18 (30/9), 30/10, 30/20 (30/11), 30/21 (30/11), 34/3 (34), 35/3 (35), 36/3 (36), 38/4 (38/1), 76/2, 77, 80/1, 81, 82/22 (82/12), 82/24 (82/20), 83/2 (83), 83/3 (83), 85/2 (85), 85/3 (85), 86/4 (86/2), 87/4 (87/2), 88/1, 88/6 (88/3), 88/8 (88/4), 89/6, 89/5, 89/7, 89/9, 89/10, 90/5, 90/4, 90/8, 91/10 (91/8), 104/2 (104), 104/3 (104), 118/2 (118), 130/2 (130), 133/2 (133), 137/3 (137/1), 138/2 (138), 141/6 (141/2), 141/7 (141/2), 142/5, 142/8 (142/3), 142/9 (142/3), 143/11 (143/6), 143/4, 143/5, 144/1, 144/2, 145/2 (145), 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149/2 (149), 150/9, 150/10, 150/11, 150/12, 159/9, 159/16 (159/13), 160/52 (160/42), 167/2 (167), 168/4 (168/1), 168/7 (168/2), 169/2 (169), 170/3 (170), 170/4 (170), 171/2 (171), 172/2 (172), 173, 174, 175, 176, 177/2 (177), 177/3 (177), 184/5 (184/1), 185/2 (185), 185/3 (185), 186/9 (186/1), 186/12 (186/2), 187/14 (187/8), 188/6, 188/13 (188/7), 188/14 (188/7), 189/6 w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Ruda**,

7, 28, 29, 31/2 (31), 32/2 (32), 33/2 (33), 34/4 (34/2), 69/2 (69), 69/3 (69), 114, 115, 130/1, 130/10, 130/11, 132/8 (132/1), 132/10 (132/5), 134/10 (134/8), 134/12 (134/8), 135/2 (135), 136/2 (136), 140/13, 140/15, 141/3, 141/15 (141/5), 141/17 (141/6), 141/19 (141/9), 141/20 (141/9), 156/4 (156/1), 159/4 (159/1), 160/6 (160/3), 161/1, 161/2, 188/3, 188/7 (188/4), 207/1, 208/2 (208), 209/3 (209), 211/2 (211), 212/4 (212/1), 212/6 (212/2), 213/3, 215/8, 215/21 (215/6), 226/2 (226), 233/2 (233), 234/2 (234), 249/3 (249), 260/2 (260), 260/3 (260), 275/4 (275/2), 276/2 (276), 276/3 (276), 277/2 (277), 332/2 (332), 332/3 (332), 333/2 (333), 333/3 (333), 338/2 (338), 418/2 (418), 419/2 (419), 424/6 (424/3), 428/2 (428), 460/3 (460), 461, 462/1, 462/3, 462/4, 462/5, 463/2 (463), 464/2 (464), 474, 477/2 (477), 483, 629/2 (629), 630/2 (630), 630/3 (630), 631/2 (631), 641/5 (641/1), 645, 646/2 (646), 740/3 (740), 741/5 (741/1), 746/4 (746), 747/2 (747), 748, 749/3 (749), 749/4 (749), 750, 785/43, 785/59 (785/45), 785/60 (785/45), 787/6 (787/2), 787/8 (787/4), 791/3 (791), 791/4 (791), 792/5 (792), 794, 795, 796/2 (796), 797/4 (797/1), 797/6 (797/2), 797/7 (797/2), 798/1, 799/1, 800/2, 809, 810, 811, 812/3 (812), 813/1, 815, 816/3, 824/4 (824/1), 825/2 (825), 826/1, 829/8 (829/5), 829/10 (829/6), 861/4 (861/1), 879/2 (879), 880/2 (880), 883/4, 883/7 (883/5), 884/2 (884), 887/2 (887), 888/2 (888), 890/4 (890/1), 891/3 (891), 890/6 (890/2), 892/2 (892), 1861/2 (1861), 1862/1, 1862/2 w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

1/2 (1), 3/4 (3), 4/3 (4), 5/2 (5), 6, 7/1, 7/2, 10, 11/3 (11), 14/2 (14), 45/2 (45) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Gruszów Mały**,

772/8 (772/6), 819/2 (819), 820/2 (820), 821/2 (821), 822/2 (822) w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Swarzędów**,

239, 261, 262, 263/3, 263/4, 264, 433, 434 w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Oleśnica**,

e) w terenie niezbędnym dla budowy drogi tymczasowej (zgodnie z oświadczeniem o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane):

879/2 (879), 880/2 (880) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Bagienica,

188/2 (188) w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, obręb Żelazówka,

obejmujące:

- przebudowę dwóch istniejących pasów ruchu DK Nr 73 na odcinku w km 108+090 – 108+300 wraz z obustronnymi rowami i istniejącymi zjazdami do przyległych działek,
- budowę oświetlenia ulicznego km 108+105 – 108+595,
- budowę prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 108+111 – 108+290 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego typu „średnie rondo” czterowylotowego km 108+300 – 108+400,
- przebudowę wodociągu Ø160 km 108+391,
- przebudowę gazociągu Ø100 km 108+395,
- przebudowę dwóch istniejących pasów ruchu DK Nr 73 na odcinku od ronda do centrum Dąbrowy Tarnowskiej (ul. Warszawska) km 0+000 (rondo) – 0+170 wraz z lewostronnym chodnikiem, zjazdów do istniejących zjazdów do przyległych działek oraz oświetlenia ulicznego,
- budowę drogi dojazdowej DD1 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 (rondo) – 0+364 ze zjazdami na przyległe działki,
- budowę dwóch pasów ruchu, obustronnych poboczy i rowów km 108+400 - 113+240,
- budowę lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 108+380 – 108+540 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- przebudowę wodociągu Ø110 km 108+577,
- rozbiórkę budynku mieszkalnego km około 108+615,
- przebudowę sieci teletechnicznej km 108+618,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 108+620,
- budowę drogi dojazdowej DD2 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 (rondo) – 0+351,14 ze zjazdami na przyległe działki,
- budowę prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 108+640 – 108+905 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę przepustu skrzynkowego 200x200 L=29.64 m km 108+850,00 wraz z regulacją istniejącego cieku,
- budowę przejścia dla zwierząt PZ-01 przepust jednoprzęsłowy ramowy 800x290 w km 109+266.56,
- budowę obustronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 109+233,35 – 109+255,56 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę obustronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 109+276,56 – 109+295 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę prawostronnej zatoki do kontroli pojazdów km 109+450,00,

- budowę drogi dojazdowej DD3 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+140,28 ze zjazdami na przyległe działki,
- budowę drogi dojazdowej DD4 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+436,39 ze zjazdami na przyległe działki,
- budowę oświetlenia ulicznego km 108+830 – 110+645 wraz z regulacją istniejącego cieku,
- budowę przepustu skrzynkowego 200x200 L=13,60 m km 109+876.50,
- rozbiórkę budynków mieszkalnych i gospodarczych km około 110+080,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego z DP Nr 1313K (ul. Grunwaldzka) w km 110+242,00,
- przebudowę dwóch pasów ruchu DP Nr 1313K (ul. Grunwaldzka) z lewostronnym chodnikiem km 1+965 – 2+164,50 wraz z oświetleniem ulicznym,
- budowę lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 110+250 – 110+787,91 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- rozbiórkę budynku gospodarczego km około 110+580,
- budowę przepustu skrzynkowego 200x200 L=33,00 m km 110+598,00,
- rozbiórkę budynku gospodarczego km około 110+575,
- przebudowę sieci teletechnicznej km 110+613,
- rozbiórkę budynku mieszkalnego i gospodarczego km około 110+630,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 110+683,
- przebudowę wodociągu Ø90 km 110+692,
- przebudowę gazociągu Ø100 km 110+695,
- budowę drogi dojazdowej DD5 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+108,62 ze zjazdami na przyległe działki i placem do zawracania,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 110+780,
- przebudowę sieci teletechnicznej km 110+784,
- rozbiórkę budynku mieszkalnego km około 110+815,
- budowę wiaduktu drogowego dł. 81.85 m nad ulicą Nową i mostu na rzece Breń z przejściem dla zwierząt małych i średnich,
- przebudowę gazociągu Ø150 km 111+105,
- budowę lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 110+885,11 – 111+117,93 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę drogi dojazdowej DD6 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+925,18 ze zjazdami na przyległe działki i placu do zawracania oraz przepustu skrzynkowego 100x100 L=6,70 m,
- budowę przejścia dla zwierząt PZ-03 przepust jednoprzęsłowy ramowy 880x409 w km 111+128.25,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 111+143,
- przebudowę sieci teletechnicznej km 111+146,
- budowę lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 111+138,73 – 111+645 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- przebudowę sieci energetycznej wysokiego napięcia km 111+280,
- budowę prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 111+540 – 112+115,24 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę przepustu skrzynkowego 200x200 L=16,30 m km 111+525,00 wraz z przebudową istniejącego cieku,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 111+909,
- przebudowę sieci teletechnicznej km 111+913,

- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej km 111+943,
- przebudowę gazociągu km 111+964,
- przebudowę wodociągu km 111+966,
- przebudowę wodociągu km 112+100,
- budowę wiaduktu drogowego dł. 27.51 m nad ulicą Nadbrzeżną wraz z murem oporowym przy drodze dojazdowej po stronie lewej km 112+137.31,
- budowę prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+158,38 – 112+185 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+172 – 112+270,04 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę wiaduktu drogowego km 112+335.10 dł. 116.20 m nad linią PKP Tarnów – Szczucin km kol. 25+526 z przejściem dla zwierząt małych i średnich,
- budowę lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+401,50 – 112+597,37 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę drogi dojazdowej DD7 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 - 0+093,10 ze zjazdami na przyległe działki,
- budowę drogi dojazdowej DD8 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+213,92 ze zjazdami na przyległe działki i placem do zawracania,
- rozbiórkę budynku gospodarczego (garaż) km około 112+580,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 112+595,
- przebudowę gazociągu km 112+597,
- przebudowę sieci teletechnicznej km 112+599,
- budowę wiaduktu drogowego km 112+617,23 dł. 27.54 m nad ulicą Oleśnicką (droga powiatowa nr 1316K Dąbrowa Tarnowska – Otfinów),
- budowę kanalizacji deszczowej km 112+638,
- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej km 112+643,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 112+646,
- przebudowę sieci teletechnicznej km 112+652,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 112+655,
- przebudowę wodociągu km 112+659,
- przebudowę gazociągu km 112+664,
- budowę lewostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+640,90 – 113+022,60 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę drogi dojazdowej DD9 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+053,86,
- budowę prawostronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 112+790 – 112+980 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 112+850,
- budowę lewostronnej zatoki do kontroli pojazdów km 113+100,00,
- budowę drogi dojazdowej DD10 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+267,60 ze zjazdami na przyległe działki,
- przebudowę gazociągu km 113+250,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego typu „średnie rondo” czterowylotowego km 113+240 – 113+420,
- przebudowę dwóch pasów ruchu DW Nr 975 (ul. Żabińska) km 0+843,25 – 1+092,73,
- przebudowę wodociągu km 113+334,

- przebudowę sieci teletechnicznej km 113+340,
- budowę dwóch pasów ruchu, obustronnych poboczy i rowów km 113+420 - 114+320,
- budowę obustronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 113+427,10 – 113+737,76 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę drogi dojazdowej DD11 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+610,43 ze zjazdami na przyległe działki oraz przepustem skrzynkowym 100x100 L=8,00 m,
- rozbiórkę budynku mieszkalnego km około 113+635,
- budowę przepustu skrzynkowego 200x200 L=41,50 m km 113+684,50 wraz z regulacją cieku,
- budowę wiaduktu drogowego km 113+784,60 dł. 88,85 m nad linią PKP,
- przebudowę sieci energetycznej średniego napięcia km 113+922,
- budowę obustronnego ścieku przykrawędziowego z betonowych elementów km 113+841,48 – 114+150 z kratami ściekowymi, przykanalikami i wylotem do rowu przydrożnego wg planu sytuacyjnego,
- budowę drogi dojazdowej DD12 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 1+165.37 wraz z modernizacją istniejącego przejazdu kolejowego km kol. 23+255 - linia nr 115 Tarnów – Szczucin, zjazdami na przyległe działki oraz dwoma przepustami skrzynkowymi 100x100 L=7,20 m i L=8,50 m,
- budowę drogi dojazdowej DD13 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+622.76 ze zjazdami na przyległe działki oraz przepustem skrzynkowym 100x100 L=8,00 m,
- budowę przepustu skrzynkowego 200x200 L=24,80 m km 114+079,00 wraz z regulacją cieku,
- budowę skrzyżowania skanalizowanego typu „średnie rondo” czterowylotowego km 114+320 – 114+490,
- przebudowę dwóch pasów ruchu drogi gminnej (ul. Legionistów) km 0+000 – 314,84 wraz z budową lewostronnego chodnika, przepustu z rur HDPE Ø1,0m L=15,50m i zjazdami na przyległe działki,
- budowę dwóch pasów ruchu do istniejącej DK Nr 73 (ul. Piłsudskiego) na odcinku od ronda do centrum Dąbrowy Tarnowskiej km 0+000 (rondo) – 0+271,40 wraz z obustronnym chodnikiem dla pieszych i zjazdem na ul. Piłsudskiego (stacja paliw ORLEN),
- przebudowę sieci teletechnicznej km 114+403,
- budowę kanalizacji deszczowej km 114+406,
- przebudowę wodociągu km 114+409,
- przebudowę gazociągu km 112+664,
- przebudowę sieci kanalizacji deszczowej km 114+420,
- przebudowę sieci kanalizacji sanitarnej km 114+425,
- budowę drogi dojazdowej DD14 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+132,21 ze zjazdami na przyległe działki ,
- budowę i przebudowę dwóch pasów ruchu DK Nr 73 o przekroju ulicznym z prawostronnym chodnikiem 114+490 – 115+008 oraz kratami ściekowymi wg planu sytuacyjnego,
- przebudowę sieci teletechnicznej km 114+517,
- budowę przepustu skrzynkowego 200x200 L=19,60 m km 114+531,00 wraz z regulacją cieku,
- rozbiórkę budynku gospodarczego (dom weselny) km około 114+560,
- przebudowę sieci teletechnicznej km 114+604,
- przebudowę wodociągu km 114+606,

- budowę drogi dojazdowej DD15 (jezdnia i pobocza obustronne) km 0+000 – 0+074,69 wraz z placem do zawracania,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia km 114+628,
- przebudowę wodociągu km 114+815,
- budowę mostu na potoku Bagienica km 114+976.53 wraz z regulacją ciekłu i budową objazdu i mostu tymczasowego,
- budowę stalowych barier ochronnych wg planu sytuacyjnego,
- przebudowę istniejącej sieci drenarskiej wg planu sytuacyjnego,
- budowę ekranów akustycznych wg planu sytuacyjnego.

obejmującej na terenie niezbędnym dla realizacji obiektów budowlanych, na którym zachodzi obowiązek przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu następujące prace:

- przebudowę linii napowietrznej wysokiego napięcia – 110 kV do GPZ Grunwaldzka krzyżującej projektowany odcinek drogi w km 111+280,
- przebudowę linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV. D.T. Szczucin w km 109+950 projektowanej obwodnicy,
- przebudowę linii napowietrznej średniego napięcia 30 kV relacji D. T. Grunwaldzka – Świerczków w km 112+562 projektowanej obwodnicy,
- przebudowę dwóch linii kablowych elektroenergetycznych średniego napięcia 15kV relacji: Oleśnicka - Rejon oraz Rejon Energetyczny – Daszyńskiego w km 112+600 projektowanej obwodnicy,
- przebudowę linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV „Oleśnicka – Grunwaldzka” w km 112+651 projektowanej obwodnicy,
- przebudowę linii napowietrznej średniego napięcia 15kV do stacji transformatorowej C. P. N. będąca odgałęzieniem D. T. Grunwaldzka – Lisia Góra w km 113+130 projektowanej obwodnicy,
- przebudowę linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV. D. T. Grunwaldzka – Lisia Góra w km 113+926 oraz 113+928 projektowanej obwodnicy,
- przebudowę linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV relacji D. T. Grunwaldzka – Lisia Góra w km 0+100 ul. Piłsudskiego,
- przebudowę linii napowietrznej średniego napięcia 15 kV do stacji transformatorowej C. P. N. będąca odgałęzieniem D. T. Grunwaldzka – Lisia Góra w km 114+405 projektowanej obwodnicy,
- przebudowę w km 108+620 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód 1 Gruszów Mały 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej 30 / 0,4 kV „Warszawska III”, Nr 774,
- przebudowę w km 110+235 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 1 „Miasto Dąbrowa Tarnowska” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej 15 / 0,4 kV „Grunwaldzka III” wraz z przyłączami,
- przebudowę w km 110+235 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód „Swarzów” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej 15 / 0,4 kV „Grunwaldzka II”,
- przebudowę w km 110+685 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 3 „Oleśnica” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Nowa” Nr 483,
- przebudowę w km 110+780 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 3 „Oleśnica” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Nowa” Nr 483,
- przebudowę w km 111+140 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 2 „Zazamcze” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Nowa” Nr 483,

- przebudowę w km 111+910 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia obwód nr 1 „Oleśnica” 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Nadbrzeźna” Nr 707,
- przebudowę w km 112+325 projektowanej obwodnicy kabli do urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
- przebudowę w km 112+645 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Oleśnica” Nr 096,
- przebudowę w km 112+850 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia zasilanej ze stacji transformatorowej „Oleśnica” Nr 096,
- przebudowę w km 113+260 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Żabieńska III S-806”,
- demontaż wzdłuż ul. Żabieńskiej odcinka istniejącego oświetlenia ulicznego wraz ze słupem i oprawą,
- przebudowę w km 113+440 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „Żabieńska III S-806”,
- przebudowę w km 1+085 ul. Żabieńskiej napowietrznej linii niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilana ze stacji transformatorowej „Żabieńska III S-806”,
- przebudowę wzdłuż ul. Piłsudskiego pięciu linii kablowych elektroenergetycznych niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanych ze stacji transformatorowej „CPN, Nr 536”,
- przebudowę w km 114+630 projektowanej obwodnicy napowietrznej niskiego napięcia 3 x 230 / 400 V zasilanej ze stacji transformatorowej „C P N, Nr 536”,
- przebudowę w km 112+600 projektowanej obwodnicy kabla telefonicznego typu XzTKMXpw. w związku z przebudową kanalizacji teletechnicznej dla TP S.A.,
- przebudowę w km 112+647 projektowanej obwodnicy kabla światłowodowego własności ENION S.A. podwieszonego na linii niskiego napięcia,
- przebudowę w km 108+618 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablem samonośnym,
- przebudowę w km 110+163 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowę w km 2+035 (ul. Grunwaldzka) napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowę w km 110+264 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowę w km 110+613 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowę w km 110+784 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowę w km 111+147 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablem samonośnym,
- przebudowę w km 111+913 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablem samonośnym,
- przebudowę w km 112+600 projektowanej obwodnicy kanalizacji teletechnicznej wraz z miedzianymi kablami teletechnicznymi,
- przebudowę w km 112+652 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowę w km 113+340 projektowanej obwodnicy napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowę w km 0+140 (ul. Piłsudskiego) kanalizacji teletechnicznej wraz z miedzianymi kablami teletechnicznymi,

- przebudowę w km 114+515 projektowanej obwodnicy oraz w km 0+102 (ul. Piłsudskiego) napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowę w km 0+250 (ul. Legionistów) napowietrznej linii teletechnicznej wykonanej kablami samonośnymi,
- przebudowę w km 114+605 projektowanej obwodnicy kanalizacji teletechnicznej wraz z miedzianymi kablami teletechnicznymi,
- demontaż w km 114+770 kolidującego odcinka linii teletechnicznej napowietrznej wykonanej kablami samonośnymi, zawieszanej częściowo na słupach linii niskiego napięcia wraz z przyłączem abonenckim do budynku.
- przebudowę w km 112+600 projektowanej obwodnicy kabla światłowodowego typu XOTKtd 24J (linia światłowodowa OKA 57031 relacji CA Dąbrowa Tarnowska – CA Oleśnica).
- przebudowę w km 110+264 projektowanej obwodnicy kabla światłowodowego typu XOTKTDSsdn 12J (relacji Dąbrowa Tarnowska - Olesno).
- przebudowę w km 113+320 projektowanej obwodnicy kabla światłowodowego typu XOTKtn 12J (linia światłowodowa OKO 57008 relacji CA Dąbrowa Tarnowska – CA Żabno)
- przebudowę w km 0+140 (ul. Piłsudskiego) oraz od km 114+605 do km 114 +980 wzdłuż projektowanej obwodnicy kabla światłowodowego typu XOTKtd 24J (linia światłowodowa OKP 57048 w relacji CA Dąbrowa Tarnowska – CA Żelazówka).
- demontaż na dł. 15 m i zaślepienie istniejącego gazociągu śr/pr DN 32 położonego wzdłuż drogi asfaltowej, przecznicy od ul. Warszawskiej, w rejonie km 108+600 projektowanej obwodnicy,
- demontaż przyłącza wodociągowego do budynku nr 74B w rejonie km 110+110 – 110+230 projektowanej obwodnicy,
- demontaż przyłącza gazowego do budynku nr 74B w rejonie km 110+130 – 110+230 projektowanej obwodnicy,
- wykonanie umocnienia dna cieku w okolicy projektowanego wylotu kanalizacji deszczowej w rejonie istniejącego przepustu pod linią kolejową nr 115 Tarnów – Szczucin w km 23+350,

obejmującej na terenie niezbędnym dla realizacji obiektów budowlanych, na którym zachodzi obowiązek przebudowy rowów i cieków będą realizowane prace polegające na przebudowie niżej wymienionych rowów melioracyjnych szczegółowych:

- rów Gruszowianka początek przebudowy w km 1+821 - 2+004, długość odcinka przebudowy 183 m,
- rów Dopływ nr 1 - R-B1 początek przebudowy w km 0+238 koniec przebudowy w km 0+357, długość odcinka przebudowy 119 m,
- rów Dopływ nr 2 - R-B2 początek przebudowy w km 0+154 - 0+201 długość odcinka przebudowy 47 m,
- rów Dziadowski początek przebudowy w km 0+013 - 0+176 długość odcinka przebudowy 163 m,
- rów E- Oleśnicka - R-B początek przebudowy w km 0+008 - 0+216 długość odcinka przebudowy 208 m,
- rów E- Oleśnicka - R-B 0 początek przebudowy w km 0+508 - 0+654, długość odcinka przebudowy 146 m,
- rów bez nazwy początek przebudowy w km 0+005 - 0+165, długość odcinka przebudowy 160 m,
- rów B - R-5 początek przebudowy w km 0+891 - 1+044, długość odcinka przebudowy 153 m,

- rów C- R-B1 początek przebudowy w km 0+470 - 0+616, długość odcinka przebudowy 146 m,
- rów F - R-8 początek przebudowy w km 0+117 - 0+189, długość odcinka przebudowy 72 m,
- rów F - R-8 początek przebudowy w km 0+403 - 0+490, długość odcinka przebudowy 87 m,

regulacji niżej wymienionych cieków naturalnych:

- rzeka Breń początek regulacji w km 10+317 - 10+867, długość odcinka regulacji 550 m,
- potok Bagienica - R-B początek regulacji w km 0+048 - 0+100, długość odcinka regulacji 52 m.

kategorie obiektów: IV – elementy dróg publicznych, XXV – drogi, XXVI – sieci, XXVII- rowy melioracyjne, XXVIII – mosty, wiadukty, przepusty.

Projekt budowlany:

- **opracowany przez:** Stanisława Salaburę, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych, nr UAN-III/7342/66/93, członek Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. PDK/BD/1820/01,

mgr inż. Marka Czyż, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjno - inżynierskiej w zakresie sieci elektrycznych nr 271/90, członek Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. SLK/IE/3785/01,

mgr inż. Stanisława Leśkiewicza, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych, nr 489-Km/74, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/IE/2528/01,

mgr inż. Małgorzatę Malik, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, nr MAP/0329/POOS/07, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/IS/0154/08,

mgr inż. Pawła Chmielowskiego, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, nr 6/2003, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/BO/1528/03,

mgr inż. Zbigniewa Jareckiego, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych, nr BPP.Upr.301/81, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/WM/6907/02,

mgr inż. Jarosława Ślęzak, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, nr K-3/00, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/BO/2508/01,

mgr inż. Ireneusza Mech, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, nr 26/2003, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/BO/1485/03,

mgr inż. Bogdana Kania, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności mostowej, nr MAP/0079/POOM/05, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/BO/0755/04,

mgr inż. Macieja Olejarczyka, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, nr 195/2000, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/BO/2521/01,

- **sprawdzony przez:** mgr inż. Jerzego Choloniewskiego, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg

startowych oraz manipulacyjnych, nr UAN.Upr. 63/85, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/BD/2548/01,
inż. Nastosa Wasiliosa, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych nr 1130/94 UW K-ce, członek Śląskiej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. SLK/IE/4155/02,
inż. Marka Jarczyka, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjno – inżynieryjnej w zakresie instalacji i sieci elektrycznych, nr UA. N- Upr. 376/89, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/IE/2538/01,
mgr inż. Alicję Kotaś, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych, nr ewid. 0723/97/U, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/IE/2535/01,
mgr inż. Małgorzatę Rydel, posiadającą uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie: sieci, instalacji i urządzeń: wodociągowych i kanalizacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych i gazowych, nr 90/2000, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/IS/2517/01,
mgr inż. Grzegorza Dziedzic, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, nr 193/2000, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/BO/2542/01,
mgr inż. Dariusza Adamek, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, nr MOIIB 2/2003 oraz specjalizację techniczno – budowlaną w specjalności konstrukcyjno – budowlanej nr MAP/0002/OOOK/03, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/BO/1414/03,
mgr inż. Lucjana Zauchę, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno – budowlanej, nr 45/2003, członek Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, nr ewid. MAP/BO/1678/03.

1. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną, teren budowy odpowiednio zabezpieczyć,
- roboty budowlane należy prowadzić na terenie objętym zezwoleniem,
- podczas prowadzenia robót budowlanych należy spełnić warunki określone w:
 - a) ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej dla tej inwestycji drogowej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 29 kwietnia 2010 r. znak: OO.ASu.6665-1-21-08,
 - b) postanowieniu uzgadniającym realizację przedmiotowego przedsięwzięcia w związku z ponownym postępowaniem w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wydanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w dniu 15 czerwca 2012 r. znak: OO.4242.2.4.2012.JS, zgodnie z którym na etapie realizacji i eksploatacji oraz użytkowania przedsięwzięcia:
 - zapleczka budowy nie mogą być lokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych, miejsc migracji zwierząt, płątów chronionych siedlisk przyrodniczych,
 - roboty budowlane winny być nadzorowane przez specjalistę z zakresu herpetologii lub zoologii. Ze szczególną uwagą powinno się sprawdzać poprawność wykonania przejść dla zwierząt oraz system zabezpieczający teren budowy przed przedostawaniem się zwierząt w rejon prac budowlanych,
 - sposób prowadzenia monitoringu określonego w pkt II decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, należy uzgodnić z Regionalną Dyrekcją Ochrony Środowiska w Krakowie. Raporty z monitoringu oraz nadzoru przyrodniczego (na etapie realizacji przedsięwzięcia) należy przekazywać Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Krakowie w okresach półrocznych.

- teren budowy w miejscach masowego występowania płazów oraz migracji tych zwierząt należy ogrodzić gęstą siatką lub grubą folią budowlaną lub innym materiałem, który w szczelny sposób zabezpieczy teren budowy. Ogrodzenie powinno być wkopane na głębokość 5-10 cm. Nad gruntem wysokość ogrodzenia nie powinna być mniejsza niż 40 cm. Ogrodzenie w górnej części powinno odchyłać się na zewnątrz.
- zgodnie z projektem przepusty zostaną wyposażone w trwałe płotki naprowadzające płazy i inne drobne zwierzęta,
- należy dokonać nasadzeń, zgodnie z projektem budowlanym, około 1327 szt. drzew liściastych, około 92 szt. drzew iglastych oraz około 11240 szt. krzewów liściastych, około 231 szt. krzewów iglastych i około 4586 szt. pnączy przy ekranach akustycznych,
- w przypadku konieczności zastosowania mobilnych wytwórni mas bitumicznych należy stosować takie, które posiadają stosowne urządzenia ograniczające emisję zanieczyszczeń do powietrza,
- w ramach analizy porealizacyjnej pomiary hałasu należy wykonywać w szczególności w następujących punktach:

Kilometraż punktu	Nr działki - adres
108+660	3 (ul. Warszawska - brak nr)
110+130	30/2 (ul. Grunwaldzka 74)
110+280	88/4 (ul. Grunwaldzka 135)
110+680	145 (brak adresu)
112+100	118/5 (ul. Nadbrzeżna 30A)
112+670	135 (ul. Oleśnicka 21)
113+220	156/1 (ul. Żabieńska 20A)
114+590	796 (ul. Piłsudskiego 106)
114+760	887 (ul. Piłsudskiego 185)

Ewentualne dodatkowe punkty pomiarowe należy ustalić na podstawie skarg i miejsc sygnalizowanych przez mieszkańców.

- po zakończeniu budowy teren zaplecza winien zostać uporządkowany i przywrócony do stanu poprzedniego.

W tym miejscu należy zauważyć, że przedmiotowym postanowieniem uzgodniono realizację tego przedsięwzięcia z zachowaniem warunków zawartych w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w dniu 29 kwietnia 2010 r. znak: OO.ASu.6665-1-21-08, o środowiskowych uwarunkowaniach z poniższymi zmianami:

- zaakceptowano zlokalizowanie obiektu o nazwie przepust skrzynkowy 200 cm x 200 cm na cieku Gruszwianka w km 108+850 (pierwotna lokalizacja km 108+960). Zaakceptowano wskazane w projekcie budowlanym miejsca nasadzeń i lokalizacji obiektów stosownych do migracji zwierząt.
- dopuszczono na skrzyżowaniu projektowanej obwodnicy z ul. Warszawską, na odcinkach km 114+150-114+308 oraz 113+022,60-113+254,95 odwodnienie drogi poprzez bezpośredni spływ do trawiastych rowów drogowych,
- zaakceptowano zmianę dotyczącą oczyszczania wód opadowych poprzez zrealizowanie zaprojektowanych urządzeń oczyszczających wody opadowe i roztopowe pochodzące z odcinka drogi km 112+640,90-113+125,00 oraz wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelny system, pochodzące z odcinka drogi km 114+308-115+008,
- w obszarach zabudowy mieszkaniowej na odcinku 108+090-108+790, km 109+925.30-113+428.15, km 114+000-115+008 należy zastosować zaprojektowaną nawierzchnię z warstwy z SMA 8 z dodatkiem granulatu gumowego,

- biorąc pod uwagę nowe doświadczenia zmieniono warunek odnośnie ekranów akustycznych. Przeźroczyste ekrany akustyczne powinny posiadać wtopione w ekran bądź nadrukowane laminatem pasy widoczne dla ptaków. Zaleca się stosowanie przeźroczystych ekranów z poziomymi, czarnymi pasami o szerokości 2 mm w odstępach ok. 30 mm, bądź ekranów z pionowymi pasami koloru białego o szerokości 2 cm w odstępach co 10 cm.
- z uwagi na drobne zmiany projektowe zaakceptowano realizację ekranów akustycznych o lokalizacji i parametrach wskazanych w niniejszym postanowieniu,
- przedsięwzięcie należy do rodzaju przedsięwzięć, dla których może być utworzony obszar ograniczonego użytkowania. Ewentualna potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania zostanie określona w analizie porealizacyjnej,
- rozszerzono zakres analizy porealizacyjnej określony w pkt V decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o weryfikację, poprzez pomiary, występujących stężeń dwutlenku azotu.

c) ostatecznych decyzjach pozwoleń wodnoprawnych wydanych przez Starostę Dąbrowskiego z dnia 10 listopada 2010 r. znak: OŚR.6223/16/10, z dnia 9 marca 2011 r. znak: OŚR.6341.1.2011.

d) postanowieniu Wojewody Małopolskiego z dnia 27 stycznia 2011 r. znak: WI.VIII.EM.7120-16-10, wyrażającym zgodę na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) w związku z planowaną budową kanału deszczowego Kd7 w km 113+814,30 projektowanej obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej oraz wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 115 Tarnów-Szczucin w km 23+191-23+353,

e) postanowieniu Wojewody Małopolskiego z dnia 6 stycznia 2010 r. znak: WI.VIII.ZK.7111-2-54-09, wyrażającym zgodę na odstąpienie od warunków określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) w zakresie projektowanych dróg dojazdowych po stronie lewej i prawej w km 23+190-23+300 oraz „modernizacji” istniejącego przejazdu w km 23+255,

f) opinii Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Dąbrowie Tarnowskiej z dnia 21 października 2010 r. Nr GN.7441-1/310/2010,

g) pozostałych uzgodnieniach i opiniach,

- prace ziemne w wyniku których nastąpi konieczność przemieszczenia warstw gleby, powinny być prowadzone tak, aby zapewnić najmniejsze zmiany w otaczającym ekosystemie, zdjęty humus powinien być zabezpieczony i ponownie użyty,

- prace budowlane związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w pobliżu drzew lub krzewów albo ich zespołów, mogą być wykonywane wyłącznie w sposób nie szkodzący tym drzewom i krzewom,

- prowadzenie prac budowlanych w rejonie obiektów zamieszkałych należy prowadzić w taki sposób, aby zminimalizować ich niekorzystny wpływ na istniejącą zabudowę mieszkalną,

- odpady należy segregować i składować w wydzielonych miejscach w odpowiednich pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty,

- odpady niebezpieczne należy segregować i przekazywać do odzysku lub unieszkodliwiania uprawnionemu odbiorcy,

- w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity z 2008 r. Dz. U. Nr 25 poz. 150 z późn. zm.) zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji.

2. Określam czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:

Użytkowanie tymczasowych obiektów budowlanych według harmonogramu robót.

3. Określam terminy rozbiórki:

- 1) istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – według harmonogramu robót,
- 2) tymczasowych obiektów budowlanych - według harmonogramu robót.

4. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

Inwestor zobowiązany jest do:

- a) powołania kierownika budowy (robót), który jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie w widocznym miejscu tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (nie dotyczy obiektów liniowych), odpowiednio zabezpieczyć teren budowy,
- b) ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego, posiadającego uprawnienia budowlane w specjalności drogowej, mostowej, telekomunikacyjnej, instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, elektrycznych i elektroenergetycznych, zgodnie z przepisem § 2 ust. 1 pkt 4, 11, 12, 13b, 14b, 15 ust. 2 oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. (Dz. U. z 2001 r. Nr 138 poz. 1554), w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego,
- c) zapewnienia zgodnie z przepisem art. 19 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane, nadzoru autorskiego, z uwagi na stopień skomplikowania obiektów objętych zezwoleniem oraz przewidywany wpływ tej inwestycji drogowej na środowisko.

5. Inwestor jest zobowiązany:

- ~~1) zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania;~~
- 2) przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.

II. NAKŁADAM OBOWIĄZEK

dokonania przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu kolidującej z przedmiotową inwestycją na działkach nr:

12/5 (12/3), 13, 14/8, 15/2 (15), 16/2 (16), 17/2 (17), 18/4 (18/1), 18/2, 28/2 (28), 29/2 (29), 30/2, 30/3, 30/16 (30/6), 30/18 (30/9), 30/10, 30/20 (30/11), 30/21 (30/11), 34/3 (34), 35/3 (35), 36/3 (36), 38/4 (38/1), 76/2, 77, 80/1, 81, 82/22 (82/12), 82/24 (82/20), 83/2 (83), 83/3 (83), 85/2 (85), 85/3 (85), 86/4 (86/2), 87/4 (87/2), 88/1, 88/6 (88/3), 88/8 (88/4), 89/6, 89/5, 89/7, 89/9, 89/10, 90/5, 90/4, 90/8, 91/10 (91/8), 104/2 (104), 104/3 (104), 118/2 (118), 130/2 (130), 133/2 (133), 137/3 (137/1), 138/2 (138), 141/6 (141/2), 141/7 (141/2), 142/5, 142/8 (142/3), 142/9 (142/3), 143/11 (143/6), 143/4, 143/5, 144/1, 144/2, 145/2 (145), 147/1, 147/2, 148/1, 148/2, 149/2 (149), 150/9, 150/10, 150/11, 150/12, 159/9, 159/16 (159/13), 160/52 (160/42), 167/2 (167), 168/4 (168/1), 168/7 (168/2), 169/2 (169), 170/3 (170), 170/4 (170), 171/2 (171), 172/2 (172), 173, 174, 175, 176, 177/2 (177), 177/3 (177), 184/5 (184/1), 185/2 (185), 185/3 (185), 186/9 (186/1), 186/12 (186/2), 187/14 (187/8), 188/6, 188/13 (188/7), 188/14 (188/7), 189/6 położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Ruda,

7, 28, 29, 31/2 (31), 32/2 (32), 33/2 (33), 34/4 (34/2), 69/2 (69), 69/3 (69), 114, 115, 130/1, 130/10, 130/11, 132/8 (132/1), 132/10 (132/5), 134/10 (134/8), 134/12 (134/8), 135/2 (135), 136/2 (136), 140/13, 140/15, 141/3, 141/15 (141/5), 141/17 (141/6), 141/19 (141/9), 141/20 (141/9), 156/4 (156/1), 159/4 (159/1), 160/6 (160/3), 161/1, 161/2, 188/3, 188/7 (188/4),

207/1, 208/2 (208), 209/3 (209), 211/2 (211), 212/4 (212/1), 212/6 (212/2), 213/3, 215/8, 215/21 (215/6), 226/2 (226), 233/2 (233), 234/2 (234), 249/3 (249), 260/2 (260), 260/3 (260), 275/4 (275/2), 276/2 (276), 276/3 (276), 277/2 (277), 332/2 (332), 332/3 (332), 333/2 (333), 333/3 (333), 338/2 (338), 418/2 (418), 419/2 (419), 424/6 (424/3), 428/2 (428), 460/3 (460), 461, 462/1, 462/3, 462/4, 462/5, 463/2 (463), 464/2 (464), 474, 477/2 (477), 483, 629/2 (629), 630/2 (630), 630/3 (630), 631/2 (631), 641/5 (641/1), 645, 646/2 (646), 740/3 (740), 741/5 (741/1), 746/4 (746), 747/2 (747), 748, 749/3 (749), 749/4 (749), 750, 785/43, 785/59 (785/45), 785/60 (785/45), 787/6 (787/2), 787/8 (787/4), 791/3 (791), 791/4 (791), 792/5 (792), 794, 795, 796/2 (796), 797/4 (797/1), 797/6 (797/2), 797/7 (797/2), 798/1, 799/1, 800/2, 809, 810, 811, 812/3 (812), 813/1, 815, 816/3, 824/4 (824/1), 825/2 (825), 826/1, 829/8 (829/5), 829/10 (829/6), 861/4 (861/1), 879/2 (879), 880/2 (880), 883/4, 883/7 (883/5), 884/2 (884), 887/2 (887), 888/2 (888), 890/4 (890/1), 891/3 (891), 890/6 (890/2), 892/2 (892), 1861/2 (1861), 1862/1, 1862/2 położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, **obręb Bagienica**,

1/2 (1), 3/4 (3), 4/3 (4), 5/2 (5), 6, 7/1, 7/2, 10, 11/3 (11), 14/2 (14), 45/2 (45) położonych w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, **obręb Gruszów Mały**,

772/8 (772/6), 819/2 (819), 820/2 (820), 821/2 (821), 822/2 (822) położonych w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Swarzędz**,

239, 261, 262, 263/3, 263/4, 264, 433, 434 położonych w jednostce ewidencyjnej Olesno, **obręb Oleśnica**,

i zezwalam na jego wykonanie.

Określam ograniczenia w korzystaniu ze wskazanych powyżej nieruchomości w związku z koniecznością przebudowy sieci uzbrojenia terenu.

Właściciele lub zarządcy nieruchomości obejmujących części ww. działek w granicach niezbędnych do realizacji przebudowy sieci uzbrojenia terenu, wskazanych kolorem różowym na załącznikach graficznych nr 1A, 1B, 1C do niniejszej decyzji, tj. mapach z przebiegiem drogi w skali 1:1000, obowiązani są udostępnić je na czas prowadzenia robót.

Inwestor zobowiązany jest do przywrócenia ww. nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu przebudowy sieci uzbrojenia terenu a jeżeli byłoby to niemożliwe albo powodowało nadmierne trudności lub koszty, będzie obowiązany do zapłaty odszkodowania.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 11a ust.1 ustawy *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*, decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich, wydaje wojewoda na wniosek właściwego zarządcy drogi.

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie, działający przez pełnomocnika Pana Janusza Cenę, przedstawiciela firmy SWECO INFRAPROJEKT Sp. z o. o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, wystąpił do Wojewody Małopolskiego z wnioskiem z dnia 12 grudnia 2011 r. (data wpływu do organu dnia 19 grudnia 2011 r.), uzupełnionym i skorygowanym za pismem z dnia 13 lutego 2012 r. w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „**Budowa obwodnicy Dąbrowy**

Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Kielce – Tarnów - Jasło km 108+090 ÷ 115+008”.

Ze względu na fakt niekompletności przedmiotowego wniosku Wojewoda Małopolski działając w trybie art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), pismem z dnia 1 lutego 2012 r. znak: WI-VIII.7820.33.2011.AN, wezwał pełnomocnika zarządcy drogi do usunięcia jego braków formalnoprawnych w terminie 7 dni od daty doręczenia tego wezwania pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpoznania. W odpowiedzi na powyższe, za pismem z dnia 13 lutego 2012 r. znak: PJ/SS/06012/1041/12, uzupełniono i skorygowano wniosek z dnia 12 grudnia 2011 r. o zezwoleniu na realizację omawianej inwestycji drogowej.

Wojewoda Małopolski uznał, że wskazane w ww. wezwaniu braki zostały prawidłowo uzupełnione, tym samym wniosek odpowiada wymogom przepisów prawa i wszczął postępowanie o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zachowując formy określone w art. 11d ust. 5 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Zawiadomienie z dnia 20 lutego 2012 r. o wszczęciu postępowania zostało skierowane do wnioskodawcy oraz do właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem. Pozostałe strony zostały zawiadomione w drodze obwieszczenia o wszczęciu postępowania w tej sprawie, zamieszczonego w Gazecie Wyborczej w dniu 24 lutego 2012 r., na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Urzędu Miasta w Dąbrowie Tarnowskiej w dniach od 22 lutego 2012 r. do 28 lutego 2012 r., Urzędu Gminy Oleśnica w dniach od 24 lutego 2012 r. do 12 marca 2012 r. oraz na tablicy ogłoszeń Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego – Delegatura w Tarnowie w dniach od 21 lutego 2012 r. do 29 lutego 2012 r.

Ponadto, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 września 2010 r. w sprawie wzoru oraz zawartości i układu publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie (Dz. U. Nr 186, poz. 1249) udostępniono informację o złożonym wniosku o wydanie decyzji „zrid.” na stronie Biuletynu Informacji Publicznej MUW.

W obwieszczeniu Wojewody Małopolskiego oraz w zawiadomieniach o wszczęciu postępowania, zawarto informację o możliwości zgłaszania uwag, wniosków i zastrzeżeń w sprawie, wskazując jednocześnie miejsce i termin ich składania. Strony postępowania wyraziły chęć zapoznania się z planowaną do realizacji inwestycją drogową, którym udzielono wyjaśnień. Uwag, wniosków i zastrzeżeń w tej sprawie w formie ustnej nie wniesiono. Niemniej jednak do tut. Urzędu Pani Maria Mróz pismem z dnia 5 marca 2012 r., Pani Irena Żołądz pismami z dnia 5 marca 2012 r. i 23 marca 2012 r., Pan Stanisław Łabno pismem z dnia 6 marca 2012 r., Pani Elżbieta Wróblewska pismem z dnia 8 marca 2012 r., Państwo Dorota i Franciszek Forgiel pismem z dnia 12 marca 2012 r. wnieśli uwagi i zastrzeżenia w sprawie wydania decyzji o udzielenie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, przekazane za pismem z dnia 27 marca 2012 r. znak: WI-VIII.7820.33.2011.AN, pełnomocnikowi zarządcy drogi celem ustosunkowania się do nich, na tym etapie postępowania.

Wojewoda jako organ wydający zezwolenie na realizację inwestycji drogowej dla dróg wojewódzkich i krajowych, nie może modyfikować wniosku, korygować przebiegu linii rozgraniczających drogę, przyjmować innych rozwiązań projektowych dla inwestycji drogowej, decydować o wielkości zajętości nieruchomości pod inwestycję, dokonywać zmian w przedłożonych do wniosku „zrid.” załącznikach graficznych.

Mając na względzie powyższe, brak było kompetencji wojewody do podejmowania jakichkolwiek czynności w stosunku do zgłoszonych żądań, które dotyczyły ww. kwestii,

tym samym należało przekazać je zarządcy drogi, w tej sprawie działającego przez pełnomocnika.

Pełnomocnik zarządcy drogi pismami z dnia 4 marca 2012 r. znak: PD/JC/1/06012/2524/12, znak: PD/JC/2/06012/2525/12, znak: PD/JC/3/06012/2526/12, PD/JC/4/06012/2527/12, znak: PD/JC/5/06012/2528/12, (data wpływu do organu dnia 5 kwietnia 2012 r.) udzielił stronom odpowiedzi na przekazane w pismach uwagi i żądania.

Następnie Pani Irena Żołądz pismem z dnia 30 marca 2012 r. ponownie wyraziła niezadowolenie z faktu planowanego przebiegu przedmiotowej inwestycji drogowej przez jej działkę i utrudnień z tym związanych, które zostało przekazane przez tut. Organ za pismem z dnia 3 kwietnia 2012 r. pełnomocnikowi zarządcy drogi. W odpowiedzi na powyższe w piśmie z dnia 11 kwietnia 2012 r. znak: PD/JC/6/06012/2684/12, powołano się na wyjaśnienia zawarte w poprzednim piśmie kierowanym do strony i jeszcze raz zapewniono o braku utrudnień w zakresie dojazdu, dojścia do działki nr 16 położonej w obrębie Ruda, w trakcie budowy drogi.

Ponadto, do Wydziału Infrastruktury Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Delegatura w Tarnowie Pani Elżbieta Wróblewska ponownie wniosła uwagi do tej inwestycji drogowej pismem z dnia 10 kwietnia 2012 r., które dotyczyły kwestii podnoszonych we wcześniejszym piśmie, dlatego nie zostało ono przekazane celem zajęcia stanowiska przez inwestora. Organ uprawniony do wydania decyzji „zrid”, również nie posiadał kompetencji do wypowiedzania się w zakresie uwag podnoszonych przez stronę w piśmie z dnia 10 kwietnia 2012 r.

Podkreślenia wymaga, że do ww. wniosku zarządca drogi dołączył ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 29 kwietnia 2010 r. znak: OO.ASU.6665-1-21-08, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie, w której na podstawie art. 88 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 z 2008 r. poz. 1227 z późn. zm.), nałożono obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W związku z powyższym, na podstawie art. 97 § 1 pkt 4 kpa, art. 88 ust. 4 wskazanej powyżej ustawy, postanowieniem z dnia 24 lutego 2012 r. znak: WI-VIII.7820.33.2011.AN, z urzędu zawieszono postępowanie w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Kielce – Tarnów - Jasło km 108+090 ÷ 115+008”, do czasu zakończenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie pismem z dnia 29 lutego 2012 r. o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia w ramach ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Informację o fakcie wydania przedmiotowego postanowienia i możliwości zapoznania się z jego treścią zawarto w piśmie z dnia 9 marca 2012 r. znak jw. przekazanym do dotychczasowy właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji „zrid.”, pozostałe strony postępowania zostały powiadomione w drodze obwieszczenia opublikowanego w prasie lokalnej tj. Gazecie Wyborczej w dniu 15 marca 2012 r., umieszczonego na tablicy ogłoszeń Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Delegatura w Tarnowie w dniach od 9 marca 2012 r. do 19 marca 2012 r. i na tablicy ogłoszeń urzędów gmin właściwych ze względu na przebieg tej inwestycji drogowej tj. Dąbrowa Tarnowska i Olesno oraz na ich stronach internetowych odpowiednio w dniach od 13 marca 2012 r. do 19 marca 2012 r. i w dniach od 19 marca 2012 r. do 5 kwietnia 2012 r.

Organ prowadzący postępowanie o wydanie decyzji o zezwolenie na realizację omawianej inwestycji drogowej w drodze obwieszczenia zawiadomił o zapewnieniu możliwości udziału społeczeństwa na etapie przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko. W obwieszczeniu zawarto również pozostałe informacje, o których mowa w art. 33 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe obwieszczenie ukazało się w prasie lokalnej tj. Gazecie Wyborczej w dniu 26 kwietnia 2012 r. zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń i na stronach internetowych urzędów gmin właściwych ze względu na przebieg inwestycji drogowej tj. Urzędzie Gminy Olesno, Urzędzie Miasta w Dąbrowie Tarnowskiej w dniach od 27 kwietnia 2012 r. do 17 maja 2012 r., umieszczone na tablicy ogłoszeń w miejscowościach właściwych ze względu na przedmiot postępowania tj. odpowiednio w sołectwach: Swarzów i Oleśnica oraz Gruszów Mały i Żelazówka w dniach od 27 kwietnia 2012 r. do 17 maja 2012 r., na tablicy ogłoszeń Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie i w Delegaturze w Tarnowie, oraz na stronach internetowych MUW w dniach od 27 kwietnia 2012 r. do dnia 17 maja 2012 r.

Należy podkreślić, że w dniu 16 maja 2012 r. w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie Delegatura w Tarnowie odbyła się rozprawa administracyjna otwarta dla społeczeństwa w ramach przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, na którą nie zgłosiła się żadna z zainteresowanych stron postępowania.

Po przeprowadzeniu postępowania w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko tej inwestycji drogowej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, postanowieniem z dnia 15 czerwca 2012 r. znak: OO.4242.2.4.2012.JS, uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki realizacji, eksploatacji lub użytkowania tej inwestycji drogowej. W dniu 22 czerwca 2012 r. Wojewoda Małopolski, postanowieniem znak: WI-VIII.7820.33.2011, podjął z urzędu zawieszone postępowanie. Następnie w drodze obwieszczenia poinformował o możliwości zapoznania się z jego treścią i przysługującym prawie wniesienia na nie zażalenia oraz zapoznania się z projektem budowlany i kompletem dokumentów zgromadzonych w przedmiotowej sprawie w tym z treścią postanowienia wydanego przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie w dniu 15 czerwca 2012 r. znak: OO.4242.2.4.2012.JS.

Wskazane obwieszczenie opublikowane zostało w prasie lokalnej tj. Gazecie Wyborczej w dniu 28 czerwca 2012 r. oraz zostało wywieszone na tablicach ogłoszeń i na stronach internetowych wszystkich urzędów gmin właściwych na przebieg tej inwestycji drogowej tj. w Urzędzie Gminy Olesno w dniach od 27 czerwca 2012 r. do 2 lipca 2012 r., Urzędzie Miasta w Dąbrowie Tarnowskiej w dniach od 28 czerwca 2012 r. do 4 lipca 2012 r. Zostało ono również umieszczone na tablicy ogłoszeń Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie Delegatura w Tarnowie w dniach od 22 czerwca 2012 r. do 25 czerwca 2012 r.

O wydanym postanowieniu Wojewody Małopolskiego z dnia 22 czerwca 2012 r. znak: WI-VIII.7820.33.2011, właściciele lub użytkownicy wieczystości nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji „zrid.” zostali zawiadomieni pismem z dnia 22 czerwca 2012 r. Stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z treścią ww. postanowienia, z projektem budowlanym oraz dokumentacją przedłożoną przez inwestora i zgromadzoną w tut. Organie w toku postępowania.

Na postanowienie Wojewody Małopolskiego z dnia 22 czerwca 2012 r. znak: WI-VIII.7820.33.2011, zostało złożone zażalenie przez Panią Irenę Żołądz z dnia 30 czerwca 2012 r. i Panią Elżbietę Wróblewską z dnia 3 lipca 2012 r. przekazane w trybie art. 133 w związku z art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm), do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej odpowiednio pismami z dnia 4 lipca 2012 r. i 9 lipca 2012 r.

Zgodnie z art. 143 kpa, wniesienie zażalenia nie wstrzymuje wykonania postanowienia, jednakże organ administracji publicznej, który wydał postanowienie, może wstrzymać jego wykonanie, gdy uzna to za uzasadnione.

Do Wojewody Małopolskiego nie wpłynął wniosek o wstrzymanie wykonania przedmiotowego postanowienia, jak również organ nie uznał za uzasadnione jego wstrzymanie.

Mając na względzie powyższe oraz fakt, że zebrano w trakcie postępowania cały materiał dowodowy wydano przedmiotowe rozstrzygnięcie.

Przed wszystkim przebieg projektowanej inwestycji został zaznaczony na dołączonych do wniosku mapach z przebiegiem drogi w skali 1:1000, ze wskazaniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejącego uzbrojenia terenu - stanowiących załącznik nr 1A, 1B, 1C, do niniejszej decyzji.

Ponadto, wypełniając dyspozycję art. 11d ust. 1 pkt 2, 3, 4 ustawy, dołączono do wniosku „zrid.” analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze terenu.

Do wniosku pełnomocnik przedłożył wymagane przepisem art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.) opinie:

- Zarządu Województwa Małopolskiego, wyrażoną w postanowieniu z dnia 2 września 2010 r. znak: PR.VIII.7332-126/10,
- Wójta Gminy Olesno wyrażoną w piśmie z dnia 7 września 2010 r. znak: G 7441/3/10,
- Burmistrza Dąbrowy Tarnowskiej wyrażoną w piśmie z dnia 26 sierpnia 2010 r. znak: PP i A-7322/2/06-2010.

Ponadto, do wniosku z dnia 19 grudnia 2011 r. o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zostało dołączone pismo z dnia 19 sierpnia 2010 r. L.dz./PD/SS/06012/4897/10, kierowane do Zarządu Powiatu w Dąbrowie Tarnowskiej zawierające prośbę o wydanie opinii na podstawie art. 11 b ust. 1 i 2 ustawy, wraz z dokumentem potwierdzającym jego wysyłkę. W ustawowym terminie nie wydano opinii.

Odnosząc się do wymagań określonych w art. 11d ust. 1 pkt 8 ww. ustawy należy zauważyć, że ze względu na usytuowanie inwestycji poza granicami obszarów i terenów górniczych Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie pismem z dnia 10 września 2010 r. znak: KRA/5140/0149/10/05323/AH, stwierdził brak podstaw prawnych do zaopiniowania tej inwestycji. Ponadto Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie pismem z dnia 22 września 2010 r. znak: NU-5140-S-19/10, pozytywnie zaopiniował realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

W rejonie projektowanej inwestycji nie występują grunty leśne, stanowiące własność Skarbu Państwa, będące w Zarządzie Lasów Państwowych, co potwierdza Regionalny Dyrektor Lasów Państwowych w Krakowie pismem z dnia 1 września 2010 r. znak: ZU-2120-138/10.

Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie Delegatura w Tarnowie pismem z dnia 21 września 2010 r. znak: OZT.AC.562/180/10, pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję drogową pod warunkiem realizacji programu ochrony dziedzictwa kulturowego.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Krakowie pismem z dnia 20 września 2010 r. znak: IZDK3-505-203/10, pozytywnie zaopiniowały realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Ponadto, z analizy załączonych do wniosku dokumentów wynika, że planowana do realizacji inwestycja drogowa nie znajduje się w obszarze miejscowości uzdrowiskowych, czyli nie

wymaga uzyskania opinii ministra właściwego do spraw zdrowia, zlokalizowana jest poza obszarem pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystan, czyli nie wymaga opinii dyrektora właściwego urzędu morskiego.

Wniosek zawiera również, wymagane przepisami odrębnymi, decyzje administracyjne, w tym ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 29 kwietnia 2010 r. znak: OO.ASu.6665-1-21-08, ostateczną decyzję pozwolenia wodnoprawnego wydaną przez Starostę Dąbrowskiego z dnia 9 marca 2011 r. znak: OŚR.6341.1.2011, na szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzeniu wód opadowo-roztopowych pochodzących z nawierzchni projektowanej obwodnicy i dróg bocznych do wód i do ziemi za pomocą wskazanych w niej wylotów kanalizacji deszczowej, projektowanych przykanalików znajdujących się w skarpach projektowanych rowów przydrożnych wzdłuż wskazanych w niej odcinków dróg, na wykonanie urządzeń wodnych tj. wskazanych w niej wylotów kanalizacji deszczowej, wylotów przykanalików \varnothing 200 mm ze studni ściekowych, na przebudowę wymienionych w niej rowów melioracyjnych szczegółowych, na regulację rzeki Breń w km 10,317÷10,867 i rowu melioracyjnego szczegółowego Bagienica-R-B w km 0,048÷0,100, na wykonanie rowu opaskowego RO 01 w km 112+312÷112+400 po stronie prawej obwodnicy, na wykonanie mostów i wiaduktu: MD-08 w km 114+976,53 na potoku Bagienica, WD-02 w km 110+838,51 na rzece Breń, MD-08 w km 0+079 na potoku Bagienica, na wykonanie wskazanych w niej przepustów drogowych, na rozbiórkę wskazanych w niej przepustów drogowych, na prowadzenie pod dnem rzeki Breń i potoku Bagienica wskazanych w decyzji sieci, ostateczną decyzję pozwolenia wodnoprawnego wydaną przez Starostę Dąbrowskiego z dnia 10 listopada 2010 r. znak: OŚR.6223/16/10, na przebudowę istniejącej sieci drenarskiej wraz z wykonaniem wskazanych w decyzji wylotów drenarskich i odprowadzeniu nimi wód w związku z realizacją tej inwestycji drogowej.

Ponadto, Wojewoda Małopolski postanowieniem z dnia 27 stycznia 2011 r. znak: WI.VIII.EM.7120-16-10, wyraził zgodę na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) w związku z planowaną budową kanału deszczowego Kd7 w km 113+814,30 projektowanej obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej oraz wzdłuż istniejącej linii kolejowej nr 115 Tarnów-Szczucin w km 23+191-23+353, oraz postanowieniem z dnia 6 stycznia 2010 r. znak: WI.VIII.ZK.7111-2-54-09, na odstępstwo w trybie ww. ustawy w zakresie projektowanych dróg dojazdowych po stronie lewej i prawej w km 23+190-23+300 oraz „modernizacji” istniejącego przejazdu w km 23+255.

Wypełniając dyspozycję art. 35 ust. 1 i art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy-Prawo budowlane, stwierdza się że:

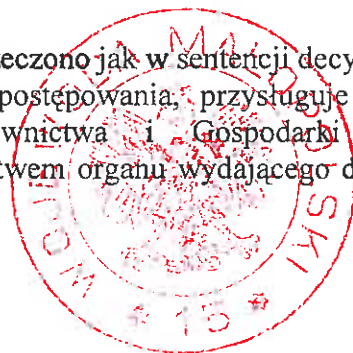
- projekt budowlany jest zgodny z wymaganiami ochrony środowiska, w szczególności określonymi w przytaczanej, ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z dnia 15 czerwca 2012 r. znak: OO.4242.2.4.2012.JS,
- dla realizacji tej inwestycji drogowej uzyskano wymagane zgodnie z ustawą – Prawo wodne, pozwolenia wodnoprawne,
- projekt zagospodarowania terenu zgodny jest z obowiązującymi przepisami, w tym techniczno – budowlanymi, określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.), w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późn. zm.), w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 30 lipca 2001 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe (Dz. U. Nr 97, poz. 1055), w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 219 poz. 1864 z późn. zm.),

- projekt budowlany jest kompletny i posiada wymagane opinie i uzgodnienia w tym między innymi z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie (pismo z dnia 8 czerwca 2010 r. znak: GDDKiA O/KR/P 2.asw/4113/73oDT/11/10/5538, z dnia 16 sierpnia 2010 r. znak: GDDKiA O/KR/P 2.asw/4113/73oDT/29/10/8332, z dnia 29 września 2010 r. znak: GDDKiA O/KR/P 2.asw/4113/73oDT/47/10/10149), z Zarządem Dróg Wojewódzkich w Krakowie (pismo z dnia 12 listopada 2008 r. znak: ZDW/DI-2/BZ/975-12156/1837/08), z Zarządem Drogowym w Dąbrowie Tarnowskiej (pismo z dnia 4 września 2008 r. znak: ZD-DT/2226/34/08, z dnia 20 listopada 2008 r. znak: ZD-DT/7356/70/08, z dnia 13 września 2010 r. znak: ZD-DT/7356/81/10, z dnia 11 stycznia 2011 r. znak: ZD-DT/7111/01/11), z Burmistrzem Dąbrowy Tarnowskiej (pismo z dnia 11 października 2006 r. znak: IZP.6415/16/06, z dnia 22 grudnia 2008 r. znak: PPIA-7322/2/2006-2008), z Wójtem Gminy Olesno (pismo z dnia 3 października 2007 r. znak: 0717/A/8/07), z Karpacką Spółką Gazownictwa Sp. z o. o. w Tarnowie (pismo z dnia 17 grudnia 2010 r. znak: KSGI/OTE/68/2E/6/10, z dnia 21 lutego 2011 r. znak: KSGI/OTE/68/2e/1/2/11), z Rejonowym Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Dąbrowie Tarnowskiej Sp. z o. o. (pismo z dnia 14 stycznia 2011 r. znak: RPWiK-DT/NTŚ/14/2011, znak: RPWiK-DT/NTŚ/896/2010), z ENION S.A. GRUPA TAURON Oddział w Tarnowie (pismo z dnia 8 października 2010 r. znak: OTR/SN/RR/35400/10, z dnia 21 października 2010 r. znak: OTR/SN/RR/39269/2010, z dnia 10 listopada 2010 r. znak: OTR/RD-5/2S/RK/38941/2010 KSD-217/2010), z Telekomunikacją Polską Pion Technicznej Obsługi Klienta Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Krakowie (pismo z dnia 28 maja 2010 r. znak: STTEEREKU-2058/10/CZ), z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Starostwa Powiatowego w Dąbrowie Tarnowskiej opinia z dnia 21 października 2010 r. Nr GN.7441-1/310/2010,
- do projektu budowlanego dołączono informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1 b ustawy - Prawo budowlane, a także zaświadczenia, o których mowa, w art. 12 ust. 7 ww. ustawy,
- projekt budowlany został wykonany i sprawdzony przez osoby posiadające wymagane uprawnienia budowlane i legitymujące się aktualnym na dzień opracowania i sprawdzenia projektu zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ww. ustawy.
- do wniosku dołączono oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane tj. działkami nr 879, 880 położonymi w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Miasto, obręb Bagienica oraz działką nr 188 położoną w jednostce ewidencyjnej Dąbrowa Tarnowska Gmina, obręb Żelazówka, dla realizacji drogi tymczasowej.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od decyzji, stronom postępowania, przysługuje prawo wniesienia odwołania do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, 00-926 Warszawa, ul. Wspólna 2/4, za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od dnia doręczenia.



Z up. Wojewody Małopolskiego

inż. Mieczysław Boryczko
p.o. Kierownik Oddziału Zamiejscowego w Tarnowie
Wydziału Infrastruktury

Zgodnie z art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.

POUCZENIE

Doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia doręczenia decyzji wnioskodawcy a dla pozostałych stron po upływie 14 od dnia publicznego ogłoszenia.

Niniejszą decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej doręcza się wnioskodawcy oraz zawiadamia o jej wydaniu pozostałe strony w drodze obwieszczenia poprzez jego wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim – Delegaturze w Tarnowie, w Urzędzie Miejskim w Dąbrowie Tarnowskiej, w Urzędzie Gminy Olesno na stronach internetowych tych gminy, a także w prasie lokalnej. Natomiast zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wysyła się dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią załączniki:

Nr 1A, 1B, 1C - mapy z proponowanym przebiegiem drogi w skali 1:1000 z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejącego uzbrojenia terenu,

Nr 2 projekt budowlany pn.: „**Budowa obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w ciągu drogi krajowej nr 73 Wiśniówka – Kielce – Tarnów - Jasło km 108+090 ÷115+008**”, obejmujący:

Nr 2/1/1 Tom I.1.– Projekt zagospodarowania terenu -część opisowo-rysunkowa,

Nr 2/1/2 Tom I.2. – Projekt zagospodarowania terenu –decyzje, opinie, warunki, pozwolenia i uzgodnienia,

Nr 2/2/1 Tom II.1.- Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę drogową,

Nr 2/2/2/1 Tom II.2.1.- Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę mostową: PZ-01 przepust w ciągu obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w km 109+266.56,

Nr 2/2/2/2 Tom II.2.2.- Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę mostową: WD-02 wiadukt drogowy nad ulicą Nową i mostem nad rzeką Breń w km 110+838.51,

Nr 2/2/2/3 Tom II.2.3.- Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę mostową: PZ-03 przepust w ciągu obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w km 111+128.25,

Nr 2/2/2/4 Tom II.2.4.- Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę mostową: WD-04 wiadukt drogowy w ciągu obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w km 112+137.31,

Nr 2/2/2/5 Tom II.2.5.- Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę mostową: WD-05 wiadukt drogowy w ciągu obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej nad linią PKP w km 112+335.10,

Nr 2/2/2/6 Tom II.2.6.- Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę mostową: WD-06 wiadukt drogowy w ciągu obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej w km 112+617.23,

Nr 2/2/2/7 Tom II.2.7.- Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę mostową: WD-07 wiadukt drogowy w ciągu obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej nad linią PKP w km 113+784.60,

Nr 2/2/2/8 Tom II.2.8.- Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę mostową: MD-08 most w ciągu obwodnicy Dąbrowy Tarnowskiej nad potokiem Bagienica w km 114+976.53,

Nr 2/2/3/1 Tom II.3.1.1. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę elektryczną: przebudowa linii wysokiego napięcia,

Nr 2/2/3/2 Tom II.3.1.2. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę elektryczną: przebudowa linii średniego napięcia,

Nr 2/2/3/3 Tom II.3.1.3. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę elektryczną: przebudowa linii niskiego napięcia,

Nr 2/2/3/4 Tom II.3.1.4. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę elektryczną: budowa oświetlenia drogowego,

Nr 2/2/4/1 Tom II.3.2.1. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę teletechniczną: przebudowa linii teletechnicznej własność TP S.A.,

Nr 2/2/4/2 Tom II.3.2.2. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę teletechniczną: przebudowa linii teletechnicznej własność ENION S.A.,
 Nr 2/2/5/1 Tom II.3.3.1. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę sanitarną: przebudowa sieci gazowej wysokoprężnej,
 Nr 2/2/5/2 Tom II.3.3.2. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę sanitarną: przebudowa sieci gazowej średnioprężnej i niskoprężnej,
 Nr 2/2/5/3 Tom II.3.3.3. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę sanitarną: przebudowa sieci kanalizacyjnej,
 Nr 2/2/5/4 Tom II.3.3.4. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę sanitarną: przebudowa sieci wodociągowej,
 Nr 2/2/5/5 Tom II.3.3.5. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę sanitarną: przebudowa sieci drenarskiej,
 Nr 2/2/5/6 Tom II.3.3.6. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę sanitarną: przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacyjnej dla budynku nr 102,
 Nr 2/2/6/1 Tom II.3.4.1. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę odwodnieniową: kanalizacja deszczowa i urządzenia oczyszczające,
 Nr 2/2/6/2 Tom II.3.4.2. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę odwodnieniową: przebudowa rowów i cieków,
 Nr 2/2/7/1 Tom II.4.1. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę urządzenia ochrony środowiska: inwentaryzacja zieleni i gospodarka zielenią,
 Nr 2/2/7/2 Tom II.4.2. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę urządzenia ochrony środowiska: projekt zieleni,
 Nr 2/2/7/3 Tom II.4.3. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący branżę urządzenia ochrony środowiska: ekrany akustyczne,
 Nr 2/2/8 Tom II.5. - Projekt architektoniczno – budowlany obejmujący projekt rozbiórki obiektów budowlanych,
 Nr 2/3 Tom III. - Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych,
 Nr 2/4 Tom IV – Dokumentacja geologiczno-inżynierska,
 Nr 2/5 Tom V – Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ),
 Nr 3 obejmujący zbiorcze mapy z projektami podziału nieruchomości oraz wykazy zmian gruntowych tj. pozycję nr 3/1a, 3/1b, 3/1c dla obrębu Ruda, pozycję nr 3/2a, 3/2b dla obrębu Bagienica, pozycję nr 3/3a, 3/3b dla obrębu Gruszów Mały, pozycję nr 3/4a, 3/4b dla obrębu Żelazówka, pozycję nr 3/5a, 3/5b dla obrębu Swarzów,
 Nr 4 wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Janusz Cena - pełnomocnik zarządcy drogi (komplet załączników do decyzji)
 SWECO INFRAPROJEKT Sp. z o. o.
 ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków,
2. Starostwo Powiatowe w Dąbrowie Tarnowskiej Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami, (załącznik nr 3)
 ul. Berka Joselewicza 5, 33-200 Dąbrowa Tarnowska,
3. aa.