



DECYZJA

Działając na podstawie art.21 ust.1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych (Dz.U. z 2001 r. Nr 110, poz.1192 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 – tekst jednolity z późniejszymi zmianami), po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie

u s t a l a m

lokalizację odcinka autostrady płatnej A1, od granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim (km 399+742,51) do węzła „Rząsawa” (km 419+650,00), zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej decyzji.

WARUNKI REALIZACJI INWESTYCJI

I. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi.

1. Ustala się przebieg odcinka autostrady płatnej A1 od granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim do węzła „Rząsawa” – zgodnie z wnioskiem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie (GDDKiA).
2. Do dalszych prac projektowych dla przedmiotowego odcinka autostrady ustala się, zgodnie z wnioskiem GDDKiA lokalizację następujących dwóch węzłów:
 - „Kościelec” (km 414+850,00) z drogą powiatową Nr 08019/08020 Mykanów – Rudniki,
 - „Rząsawa” (km 418+050,00) z drogą krajową Nr 1 Gdańsk – Łódź – Częstochowa – Katowice.

II. Linie rozgraniczające teren.

Ustala się linie rozgraniczające pas drogowy autostrady zgodnie z załącznikiem Nr 2 do niniejszej decyzji, który stanowi zbiór map z dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A1, pt. „Mapa ewidencji gruntów z liniami rozgraniczającymi”.

III. Warunki techniczne realizacji.

1. Infrastrukturę techniczną autostrady zaprojektować i realizować w oparciu o warunki techniczne uzgodnione z właściwymi jednostkami. W sytuacji zaistnienia kolizji i konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, warunki techniczne uzgodnić jak wyżej.
2. Obiekty przyautostradowe należy zaopatrzyć w energię elektryczną, wodę i odprowadzić z nich ścieki.
3. Projektowaną autostradę i towarzyszące jej obiekty wyposażać w sieć telefoniczną i alarmową.
4. Przy sporządzaniu projektu budowlanego autostrady uwzględnić warunki techniczne ujęte we wskazaniach lokalizacyjnych Nr 9/99 z 31 grudnia 1999 r., w tym wniesione przez Ministra Obrony Narodowej, jak m.in.:
 - dokonać uzgodnień z Dowództwem Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej (00-912 Warszawa, ul. Żwirki i Wigury 103) w zakresie kolizji trasy autostrady z elementami infrastruktury wojskowej;

- między km 415 a km 420 gdzie autostrada przebiega przez sektor podejścia do lotniska Rudniki i doprowadzoną do niego wojskową bocznice kolejową Nr 404,
- z wojskowymi liniami telekomunikacyjnymi w zakresie rzędnych terenu i parametrów projektowych urządzeń technicznych autostrady.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony dóbr kultury.

- Ochrona Środowiska

1. Budowa autostrady, a następnie jej użytkowanie nie może powodować zaniku wody w ujęciach wód podziemnych oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych, podziemnych i gruntów.
Dla etapu budowy autostrady objętego niniejszą decyzją należy przewidzieć oczyszczanie ścieków sanitarnych i wód deszczowych z terenów zapleczy oraz placów budowy.
2. W celu oczyszczania ścieków deszczowych z odwodnienia autostrady i obiektów obsługi ruchu (Placów Poboru Opłat, Miejsc Obsługi Podróżnych) oraz ścieków sanitarnych powinny być zrealizowane urządzenia do oczyszczania ścieków.
Urządzenia oczyszczające winny gwarantować uzyskanie w oczyszczonych ściekach parametrów jakościowych określonych w rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5 listopada 1991 r. w sprawie klasyfikacji wód i warunków, jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód lub do ziemi (Dz.U. Nr 116, poz.503).
3. Kanały odprowadzające wody deszczowe z odwodnienia autostrady, studzienki kanalizacyjne oraz urządzenia do oczyszczania ścieków opadowych powinny posiadać zabezpieczenia gwarantujące ochronę wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem awaryjnym substancjami niebezpiecznymi, mogącymi zagrażać środowisku wodnemu podczas wypadków drogowych z udziałem transportu przewożącego takie substancje (paliwa, oleje, chemikalia).
4. Przed opracowaniem projektu budowlanego, dla odcinków autostrady przebiegających przez obszary zbiorników wód podziemnych oraz dla terenu stacji paliw na obszarze Miejsca Obsługi Podróżnych wymagane jest sporządzenie dokumentacji określających warunki hydrogeologiczne terenu. Ustalenia tych dokumentacji należy uwzględnić w rozwiązaniach projektowych budowy autostrady w zakresie zastosowania niezbędnych środków technicznych chroniących źródła i ujęcia wód podziemnych.
5. W przypadku likwidacji ujęć wód bądź możliwego zaniku wody w ujęciu należy ustalić zastępcze źródło wody.
6. Budowa i użytkowanie autostrady nie może powodować zakłóceń stosunków wodnych na obszarze jej lokalizacji i terenach przyległych.
W celu zachowania odpowiedniego reżimu przepływu w ciekach naturalnych i urządzeniach wodnych (rowach melioracyjnych i innych), w miejscach ich przekroczeń autostradą należy:
 - zmodernizować istniejące przepusty, których światła są za małe dla przepływu wody,
 - zrealizować przepusty dla cieków naturalnych i rowów (na terenie nowej trasy) o parametrach dostosowanych do wielkości przepływu.
 Koryta cieków naturalnych i urządzeń wodnych będących odbiornikami wód deszczowych z autostrady należy dostosować hydraulicznie do zwiększonego przepływu wód powodowanego wprowadzaniem wód deszczowych z autostrady.
Projekty mostów i przepustów powinny także uwzględniać rozwiązania umożliwiające migrację zwierzyny.
7. Należy przewidzieć retencję spływów wielkich wód deszczowych z autostrady do odbiorników powierzchniowych – w przypadku małej przepustowości hydraulicznej cieku naturalnego bądź urządzenia wodnego będącego odbiornikiem spływów deszczowych.

8. Warunki techniczne odprowadzenia ścieków i wód deszczowych z odwodnienia autostrady do odbiorników oraz warunki realizacji urządzeń wodnych (mostów, przepustów) zabezpieczających swobodny przepływ wód w ciekach należy uzgodnić z administratorami cieków i rowów.
9. Równoważny poziom hałasu przenikającego do środowiska z autostrady i obiektów obsługi podróżnych, na granicy terenów podlegających ochronie przed hałasem nie może przekroczyć następujących wartości:
- w porze dziennej – 60 dB(A),
 - w porze nocnej – 50 dB(A).
- W celu dotrzymania powyższych norm dopuszczalnego hałasu w środowisku należy zrealizować urządzenia ochronne przed hałasem (ekrany akustyczne, zieleń izolacyjną, indywidualne zabezpieczenia budynków mieszkalnych) w miejscach podanych w dokumentacji wnioskowej o wydanie decyzji ustalającej lokalizację autostrady.
10. Należy zaprojektować zgodny z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U.Nr 62, poz.628) sposób postępowania z odpadami powstającymi w okresie:
- budowy autostrady,
 - likwidacji placów budowy i zapleczy,
 - użytkowania autostrady.
- Odpady powstające w trakcie budowy autostrady powinny być przede wszystkim zagospodarowane na terenie inwestycji.
11. Wzdłuż zabudowy mieszkalnej oraz w miejscach, gdzie trasa autostrady przechodzi przez istniejące zadrzewienia naturalne oraz łączy się z istniejącymi ciągami roślinności należy zaprojektować pasy zieleni izolacyjnej bądź dogęszczającej. Projektowana zieleń powinna obejmować różne układy kompozycyjne (pasy drzew i krzewów, rzędy i skupiska), a skład gatunkowy zieleni winien być dostosowany do warunków siedliskowych i otaczającej roślinności.
12. W projekcie budowlanym należy zaprojektować przejścia dla zwierząt w miejscach wyznaczonych w dokumentacji wnioskowej. Autostrada powinna posiadać zabezpieczenia przed wejściem zwierząt na jezdnię, np. ogrodzenie z siatki.
13. Zgodnie ze wskazaniem lokalizacyjnym ustala się następujący zasięg obszaru ograniczonego użytkowania w otoczeniu autostrady (licząc od krawędzi skraju jezdni) oraz zagospodarowanie przestrzenne w tym obszarze:
- 1) I strefa o zasięgu do 20 m – obszar oddziaływań ekstremalnych, na terenie którego ulegną likwidacji wszelkie obiekty, w tym budynki, a zlokalizowane być mogą urządzenia infrastruktury technicznej autostrady, urządzenia ochrony środowiska i zieleń izolacyjna,
 - 2) II strefa o zasięgu do 60 m – obszar zagrożeń, na terenie którego:
 - niedopuszczalna jest lokalizacja obiektów budowlanych z pomieszczeniami przeznaczonymi na stały pobyt ludzi,
 - nie można lokalizować sadów, ogródków działkowych i plantacji warzyw (korzeniowych i liściastych),
 - nie dopuszcza się prowadzenia gospodarki rolnej, z wyłączeniem produkcji roślin nasiennych, przemysłowych i gospodarki leśnej,
 - nastąpi likwidacja obiektów z pomieszczeniami na stały pobyt ludzi na żądanie władającego nieruchomością, jeżeli zastosowane środki ochrony środowiska okażą się niewystarczające dla dotrzymania standardów środowiska,
 - dopuszcza się prowadzenie usług o charakterze produkcyjnym,
 - 3) III strefa o zasięgu do 150 m – jako strefa uciążliwości, na terenie której:

- istniejące budynki mieszkalne i budynki z pomieszczeniami na stały pobyt ludzi powinny być zabezpieczone przed hałasem za pomocą rozwiązań, środków i urządzeń technicznych pozwalających na maksymalną ochronę środowiska i zdrowia ludzi,
- nie zaleca się sytuowania plantacji warzywnych i ogródków działkowych,
- niedopuszczalna jest lokalizacja obiektów związanych ze stałym pobytom ludzi (z wyłączeniem MOP-u), obiektów sportowych i rekreacyjnych.

14. W trakcie opracowania projektu budowlanego należy sporządzić:

- projekt monitoringu aerosanitarne, akustycznego i wód podziemnych,
- raport o oddziaływaniu autostrady na środowisko w odniesieniu do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym, ze szczególnym uwzględnieniem prognozy oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko oraz określeniem obszaru ograniczonego użytkowania,
- projekt obejmujący kierunki zagospodarowania obszaru ograniczonego użytkowania – opisowo i graficznie na podkładach mapowych, szczegółowo w skali 1:2000 i poglądowo w skali 1:5000.

Powyższe warunki ochrony środowiska określono na podstawie dokumentacji pn. „Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A-1. Odcinek granica województwa łódzkiego – węzeł „Rząsawa”, oceny oddziaływania na środowisko na etapie wskazań lokalizacyjnych i obowiązujących przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U.Nr 62, poz.627 wraz z późn. zm.) oraz przepisów szczególnych – ustawy Prawo wodne, ustawy o odpadach i ustawy o ochronie przyrody.

- *Ochrona dóbr kultury*

1. Należy uwzględnić ochronę założeń zieleni i pozostałości założeń zieleni (aleje, parki, cmentarz) przeciętej istniejącą trasą i planowaną autostradą bądź leżącej w bezpośrednim sąsiedztwie zgodnie z „Oceną oddziaływania autostrady na dobra kultury objęte ochroną” wraz z aneksami do niej (opracowania z lat 1996 – 1998).
2. Przy pracach ziemnych niezbędnych do ewentualnych poszerzeń autostrady, zmiany profilu, budowy systemów odwodnienia i budowy urządzeń inżynierskich (wiadukty) należy zapewnić nadzór archeologiczny na etapie odhumusowywania terenu.
3. Należy przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze, wykopaliskowe ewentualnych obiektów archeologicznych odkrytych w trakcie prac ziemnych (brak jest stanowisk /obiektów/ archeologicznych wytypowanych do archeologicznych badań wykopaliskowych).

V. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich.

Należy je zachować stosownie do wymogów prawa i w zakresie określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, a w szczególności:

1. Zapewnić dostęp do drogi publicznej.
2. Zapewnić możliwości korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych.
3. Zabezpieczyć dopływ światła dziennego do budynków przeznaczonych na pobyt ludzi.
4. Zapewnić ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas oraz zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb.
5. Zapewnić odszkodowania z tytułu obniżki plonów i zmian w użytkowaniu terenów rolnych.
6. Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę dokonać uzgodnień z Komendą Wojewódzką Państwowej Straży Pożarnej w Katowicach oraz z Biurem Służby Prewencyjnej - Zarządem Ruchu Drogowego

Komendy Głównej Policji w Warszawie w zakresie możliwości dojazdu i wjazdu tych służb na autostradę oraz warunków bezpieczeństwa.

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla, stanowiące załączniki Nr 1 do 3 do niniejszej decyzji, opracowanie projektowe inwestora zawierające część opisową i część graficzną – pozostające do wglądu w organie orzekającym o ustaleniu lokalizacji odcinka autostrady.

Uzasadnienie

Ustalenie lokalizacji zamierzenia inwestycyjnego „Autostrada płatna A1” w relacji Gdańsk – Łódź – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa (kierunek Ostrawa), na odcinku od granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim do węzła „Rząsawa” nastąpiło na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, przy uwzględnieniu przede wszystkim n/w dokumentów:

- Program Budowy Autostrad w Polsce – uchwała Rządu Nr 63/93 z 27 lipca 1993 r.,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 września 2001 r. w sprawie ustalenia sieci autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg o znaczeniu obronnym (Dz.U.Nr 120, poz.1283),
- Wskazania lokalizacyjne Nr 9/99 z 31 grudnia 1999 r. udzielone przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dla autostrady płatnej A1 na odcinku Łódź („Tuszyn”) – Gorzyczki (granica państwa z Czechami), wraz z towarzyszącą dokumentacją.

Przedmiotowy odcinek autostrady A1 w obrębie województwa śląskiego od granicy województwa łódzkiego z województwem śląskim do węzła „Rząsawa” stanowi część autostradowego korytarza A1 objętego w/w udzielonymi wskazaniami lokalizacyjnymi, a zarazem pierwszy odcinek (od północy) tej autostrady na terenie województwa śląskiego. Ustalenie lokalizacji przedmiotowego odcinka autostrady A1 w całości uwzględnia wniosek GDDKiA, w związku z czym odstąpiono od szczegółowego uzasadnienia decyzji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania lub ogłoszenia przez obwieszczenia w urzędach gmin, w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim, w prasie lokalnej oraz na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego, o jej wydaniu i treści.



WZ. WOJEWODY ŚLĄSKIEGO

Marek Czotulman
I WICEWOJEWODA

Otrzymują:

1. Pan Tadeusz Suwara
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
ul. Wspólna 1/3, 00-921 Warszawa
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Katowicach
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
3. Pan Marek Pol
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
4. Zgodnie z art.22 ust.2 powołanej na wstępie ustawy o autostradach płatnych strony zostają zawiadomione o wydaniu niniejszej decyzji w drodze obwieszczeń w Urzędach Gmin, Śląskim Urzędzie Wojewódzkim oraz w prasie lokalnej, a także poprzez internet.

Do wiadomości:

1. Biuro Projektowo – Badawcze
Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa” Sp. z o.o.
ul. Rydygiera 8, bud. 3A
01-793 Warszawa
2. Starosta Częstochowski
3. Wójtowie Gmin i Prezydent Miasta:
 - Kruszyna
 - Mykanów
 - Rędziny
 - Częstochowa
4. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
ul. Ligonía 46, 40-037 Katowice
5. Komenda Wojewódzka Policji
ul. Lompy 19, 40-038 Katowice
6. Komenda Wojewódzka
Państwowej Straży Pożarnej
ul. Wita Stwosza 36, 40-952 Katowice
7. Wojewódzki Sztab Wojskowy
ul. Francuska 30, 40-027 Katowice
8. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych
ul. św. Huberta 43/45, 40-543 Katowice

Dyrektorzy Wydziałów Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego

9. Środowiska i Rolnictwa
10. Zarządzania Kryzysowego
11. Rozwoju Regionalnego a/a do 5603