



WOJEWODA ŚLĄSKI

Katowice, 8 grudnia 2003 r.  
RR-AG.III/JL/5344/1-3/03

## **DECYZJA** **o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A1**

Działając na podstawie art.21 ust.1 i art.22 ust.1 ustawy z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych (Tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 110, poz.1192 z późniejszymi zmianami) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Tekst jednolity: Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 z późniejszymi zmianami), w związku z art.42 ust.1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz.721), zgodnie ze wskazaniami lokalizacyjnymi Nr 9/99 wydanymi przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji 31 grudnia 1999 r., po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z 15 maja 2003 r., o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A1 przebiegającej przez teren województwa śląskiego dla odcinka od węzła „Rząsawa” do węzła „Woźniki”

### **u s t a l a m**

**lokalizację odcinka autostrady płatnej A1 od węzła „Rząsawa” (bez węzła, km 419+650,00) do węzła „Woźniki” (z węzłem, km 459+200,00), zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.**

Trasa wnioskowanego odcinka autostrady, o długości 39,55 km, przebiega przez teren następujących powiatów i gmin (na długości trasy):

- powiat grodzki i ziemski Częstochowa – gminy: miasto Częstochowa (3,26 km), Mykanów (4,46 km), miasto Blachownia (6,25 km), Konopiska (4,94 km), Poczesna (2,33 km), Starcza (3,58 km),
- powiat kłobucki – gminy: miasto i gmina Kłobuck (4,59 km), Wręczyca Wielka (2,52 km),
- powiat lubliniecki – miasto i gmina Woźniki (7,62 km).

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzić będą obiekty zlokalizowane w obrębie linii rozgraniczających (w pasie drogowym autostrady) objęte wnioskiem. Projektowana inwestycja będzie odcinkiem autostrady płatnej, realizowanej kompleksowo, tzn. z pełnym wyposażeniem i obejmie budowę:

- odcinka trasy autostrady, od węzła „Rząsawa” (bez węzła) do węzła „Woźniki” (z węzłem) o 2-ch jezdniach, każda po 2 pasy ruchu, jako pierwszy etap docelowego przekroju 2 x po 3 pasy ruchu,
- czterech n/w węzłów autostradowych wraz ze stacjami poboru opłat (SPO) na każdym z nich i obwodem utrzymania autostrady (OUA) na jednym węźle oraz jednego tymczasowego n/w węzła z placem poboru opłat (PPO) przy węźle:
  - „Lgota” – na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 43, wraz z obwodem utrzymania autostrady (OUA),
  - „Blachownia” – z drogą krajową Nr 46,
  - „Zawodzie” – z drogą wojewódzką Nr 908,
  - „Woźniki” – z drogą powiatową Nr 08074,

- „Nierada” – tymczasowy węzeł na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 904, poprzedzony tymczasowym placem poboru opłat (PPO).
- dwupoziomowych skrzyżowań autostrady z drogami poprzecznymi przecinającymi autostradę; dróg poprzecznych zapewniających skomunikowanie terenów po obu stronach autostrady, w tym:
  - dróg krajowych, o łącznej długości 1,33 km,
  - dróg wojewódzkich, o łącznej długości 1,28 km,
  - dróg powiatowych i gminnych, o łącznej długości 9,92 km,
  - dróg dojazdowych, o łącznej długości 54,68 km,
- obiektów inżynierskich:
  - w ciągu autostrady – 25 szt., o łącznej długości 579 m, w tym:
    - 7 mostów autostradowych (MA),
    - 5 przejazdów gospodarczych (PG),
    - 13 wiaduktów autostradowych (WA),
  - nad autostradą – 21 szt., w tym:
    - 20 wiaduktów drogowych (WD),
    - 1 wiadukt kolejowy (WK),
- miejsc obsługi podróżnych (MOP) kategorii I - III:
  - MOP II - „Wierzchowisko Wsch.” – (km 420+150),
  - MOP III - „Wierzchowisko Zach.” – (km 420+150),
  - MOP I - „Gorzelanka Wsch.” – (km 432+800),
  - MOP I - „Gorzelanka Zach.” – (km 432+800),
  - MOP I - „Starcza Wsch.” – (km 448+100),
  - MOP I - „Starcza Zach.” – (km 448+100),
- obwodu utrzymania autostrady – OUA „Lgota” (km 428+600),
- infrastruktury towarzyszącej, w tym: przepustów, kanalizacji deszczowej, urządzeń ograniczających negatywne oddziaływanie autostrady na środowisko (ekrany akustyczne, zieleń izolacyjna, urządzenia oczyszczające wody spływające z jezdni),
- oświetlenia węzłów autostradowych i MOP-ów, urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, bariery ochronne, osłony przeciwoślśnieniowe, ogrodzenia), systemu alarmowej łączności autostradowej,
- przebudowę: dróg istniejących (wojewódzkich, powiatowych, gminnych), urządzeń towarzyszących (energetycznych, telekomunikacyjnych, melioracyjnych, wodociągów, kanalizacji, zabezpieczeń rurociągu naftowego).

## WARUNKI PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

### I. Wymagania dotyczące powiązania z innymi drogami publicznymi

1. Ustala się przebieg odcinka autostrady płatnej A1 od węzła „Rząsawa” (km 419+650,00) do węzła „Woźniki” (km 459+200,00) – zgodnie z wnioskiem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w Warszawie.
2. Do dalszych prac projektowych dla przedmiotowego odcinka autostrady ustala się, zgodnie z wnioskiem GDDKiA, lokalizację:
  - czterech bezkolizyjnych dwupoziomowych następujących węzłów:
    - „Lgota” – (km 428+703,40) na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 43 Częstochowa – Kłobuck, wraz z obwodem utrzymania autostrady (OUA), na terenie miasta i gminy Kłobuck,



- „Blachownia” – (km 437+063,56) – z drogą krajową Nr 46 Częstochowa – Opole, na terenie gminy Blachownia,
- „Zawodzie” – (km 441+833,78) – z drogą wojewódzką Nr 908 Częstochowa – Tarnowskie Góry, na terenie gminy Konopiska i miasta Częstochowa,
- „Woźniki” – (km 458+619,99) – z drogą powiatową Nr 08074 (docelowo z drogą krajową Nr 789), na terenie miasta i gminy Woźniki,
- tymczasowego n/w węzła wynikającego z konieczności zapewnienia możliwości etapowania budowy:
  - „Nierada” – (km 446+004,59) – tymczasowy węzeł na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 904 Myszków – Tarnowskie Góry, poprzedzony tymczasowym (do czasu rozbudowy autostrady w kierunku Katowic) placem poboru opłat (PPO), na terenie gminy Poczesna.

## II. Linie rozgraniczające teren

Ustala się linie rozgraniczające pas drogowy autostrady zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji, który stanowi zbiór map z dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady A1, pt. „Mapa ewidencji gruntów z liniami rozgraniczającymi”.

## III. Warunki techniczne realizacji

1. Rozwiązania techniczne i konstrukcyjne obiektów inżynierskich powinny uwzględniać ukształtowanie i charakter zagospodarowania terenu oraz walory krajobrazowe.
2. Parametry techniczne autostrady, dróg przebudowywanych w związku z jej realizacją oraz obiektów inżynierskich i innych obiektów związanych z obsługą autostrady muszą spełniać wymogi obowiązujących przepisów, w tym:
  - rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz.U. z 2002 r., Nr 12, poz.116),
  - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r., Nr 43, poz.430),
  - rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000 r., Nr 63, poz.735).
3. Projekt budowlany autostrady powinien spełniać n/w warunki techniczne i funkcjonalne:
  - należy uwzględnić szczegółowe wnioski i uwagi zgłoszone przez samorządy zainteresowanych miast i gmin, w trakcie wyłożenia dokumentacji do wniosku o ustalenie lokalizacji autostrady, w tym:
    - przewidzieć rozwiązania i parametry n/w obiektów inżynierskich:
      - wiaduktu autostradowego WA-381,
      - wiaduktu drogowego WD-354,
 zgodnie z wnioskiem Prezydenta Miasta Częstochowa, natomiast w rozwiązaniu wiaduktu drogowego WD-361 dokonać zmiany ciągu pieszego na ciąg pieszo – rowerowy (bez zmiany linii rozgraniczających),
    - dla potrzeb nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 789 przystosować rozwiązanie zlokalizowanego na terenie miasta i gminy Woźniki wiaduktu drogowego WD-399a (którego parametry zaprojektowane dla warunków drogi gminnej odpowiadają klasie drogi L) dla drogi kategorii G.
  - zastosowane typy węzłów drogowych powinny zapewniać wszystkie relacje transportowe z każdego kierunku,



- każdy z zaprojektowanych MOP-ów powinien zostać skomunikowany z projektowaną lub istniejącą siecią drogową niezależną od autostrady. Dodatkowo, SPO powinny posiadać zaprojektowane niezależne z nich wyjazdy,
  - w zakresie przygotowania dróg dla potrzeb obronnych państwa m.in. należy dokonać uzgodnień z Dowództwem Wojsk Lotniczych i Obrony Powietrznej w Warszawie, przy ul. Żwirki i Wigury 103, w zakresie kolizji trasy autostrady z elementami infrastruktury wojskowej, w tym z wojskowymi liniami telekomunikacyjnymi w zakresie rzędnych terenu i parametrów projektowych urządzeń technicznych autostrady,
  - w zakresie zaopatrzenia wodnego na cele przeciwpożarowe, w SPO należy zabudować hydranty przeciwpożarowe spełniające wymagania określone w Polskich Normach,
  - odprowadzenie wody (substancji ropopochodnych) z jezdni autostrady i parkingów odbywać się będzie przez istniejącą lub projektowaną sieć rowów do separatorów, z których po oczyszczeniu woda odprowadzana zostanie do istniejących cieków wodnych. Odprowadzenie wody z separatora do istniejącego cieku wodnego zakończone będzie zasuwą umożliwiającą szczelne odizolowanie niebezpiecznej substancji od cieku.
4. Infrastrukturę techniczną autostrady należy zaprojektować i realizować w oparciu o warunki techniczne uzgodnione z właściwymi jednostkami. W sytuacji zaistnienia kolizji i konieczności przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, warunki techniczne uzgodnić jak wyżej.
  5. Obiekty przyautostradowe należy zaopatrzyć w energię elektryczną, wodę i odprowadzić z nich ścieki.
  6. Projektowaną autostradę i towarzyszące jej obiekty należy wyposażyć w sieć telefoniczną i alarmową.

#### IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska i ochrony dóbr kultury

- *Ochrona środowiska*
1. Budowa autostrady, a następnie jej użytkowanie nie może powodować zmian ilości i jakości wody w zbiornikach wód podziemnych, a także zanieczyszczenia wód powierzchniowych i zmiany stosunków wodnych na obszarze lokalizacji autostrady i terenach przyległych.
  2. Przed przystąpieniem do opracowania projektu budowlanego należy:
    - sporządzić dokumentację określającą warunki hydrogeologiczne dla obszarów najwyższej ochrony wód podziemnych (ONO) i obszarów wysokiej ochrony (OWO), a także dla terenów MOP-ów i OUA w miejscach lokalizacji stacji benzynowych. Wyniki dokumentacji hydrogeologicznych przyjętych przez właściwych terenowo starostów powinny być uwzględnione przy projektowaniu odpowiednich zabezpieczeń chroniących środowisko wód podziemnych przed zanieczyszczeniem i zmianami ilości wody w ujęciach,
    - ustalić kolizje trasy autostrady z obszarami stref ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych i dokonać niezbędnej korekty trasy autostrady, względnie spowodować weryfikację granic stref oraz dostosować lokalizację obiektów towarzyszących autostradzie do uwarunkowań wynikających z art. 54 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz.U. z 2001 r., Nr 115, poz.1229 z późn. zm),
    - przeprowadzić inwentaryzację ujęć wód podziemnych (studni kopanych i wierconych) kolidujących z trasą drogową, a także w pasie przyległym do autostrady oraz określić, które ze studni powinny zostać wyłączone z eksploatacji i zlikwidowane - w projekcie uwzględnić sposób likwidacji ujęć uniemożliwiający migrację zanieczyszczeń do ujmowanych horyzontów wodonośnych.



3. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z powierzchni szczelnych autostrady oraz MOP-ów, OUA, PPO i SPO przed wprowadzeniem do wód powierzchniowych lub do ziemi powinny być oczyszczane z zawieszin i substancji ropopochodnych w różnego typu urządzeniach. Urządzenia oczyszczające winny być zaprojektowane w sposób gwarantujący spełnienie wymagań jakościowych określonych w § 20 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2002 r., Nr 212, poz.1799).
4. Ścieki bytowe odprowadzane do wód lub do ziemi z obiektów przyautostradowych (MOP-ów, OUA, PPO i SPO) winny spełniać wymagania określone w § 3 w/w rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 29 listopada 2002 r.
5. W celu wyeliminowania zakłóceń stosunków wodnych oraz zachowania odpowiedniego reżimu przepływu w ciekach naturalnych i urządzeniach wodnych (rowach melioracyjnych i innych) należy:
  - zrealizować przeprawy mostowe i przepusty o parametrach gwarantujących swobodny przepływ wód,
  - dostosować pod względem hydraulicznym koryta cieków naturalnych i urządzeń wodnych będących odbiornikami wód deszczowych z odwodnienia autostrady i ścieków sanitarnych do zwiększonego przepływu wód,
  - wybudować zbiorniki retencyjne dla spływu wielkich wód deszczowych z autostrady – w przypadkach małej przepustowości hydraulicznej cieku naturalnego bądź urządzenia wodnego będącego odbiornikiem wód deszczowych.Przeprawy mostowe i przepusty powinny być zaprojektowane w sposób uwzględniający migrację zwierząt.
6. Kanały odprowadzające wody deszczowe z odwodnienia autostrady, studzienki kanalizacyjne oraz urządzenia do oczyszczania ścieków deszczowych powinny posiadać zabezpieczenia gwarantujące ochronę wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem awaryjnym substancjami niebezpiecznymi, mogącymi zagrażać środowisku wodnemu podczas wypadków drogowych z udziałem transportu przewożącego takie substancje (paliwa, oleje, środki chemiczne).
7. Warunki techniczne odprowadzania ścieków do wód bądź rowów należy uzgodnić z ich administratorami.
8. W projekcie budowlanym należy uwzględnić rozwiązania ograniczające hałas przenikający do środowiska o skuteczności gwarantującej dotrzymanie poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 13 maja 1998r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 1998 r., Nr 66, poz.436). Dopuszczalne poziomy hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej powinny być ustalone na podstawie funkcji zagospodarowania terenu określonej w planach zagospodarowania przestrzennego gmin.
9. Należy zaprojektować zgodny z przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz.U. z 2001 r., Nr 62, poz. 628) sposób postępowania z odpadami powstającymi w okresie budowy i użytkowania autostrady.

Odpady powstające w trakcie budowy powinny być przede wszystkim zagospodarowane na terenie budowy, zaś wytwarzane podczas użytkowania autostrady selektywnie gromadzone i przekazywane podmiotom gospodarczym prowadzącym działalność w zakresie odzysku bądź unieszkodliwiania odpadów. W odniesieniu do odpadów niebezpiecznych takich jak oleje z separatorów do oczyszczania ścieków opadowych, zużyte lampy fluorescencyjne, odbiorca odpadów winien posiadać stosowne zezwolenie na zbiórkę, odzysk bądź unieszkodliwianie odpadów niebezpiecznych.



10. Wzdłuż autostrady przebiegającej w rejonie zabudowy mieszkaniowej, terenów rolniczych, istniejących naturalnych skupisk roślinności oraz lasów należy zaprojektować pasy zieleni izolacyjnej bądź dogęszczającej w różnych układach kompozycyjnych (pasy drzew i krzewów, rzędy, skupiska roślin). Skład gatunkowy zieleni winien być dostosowany do warunków siedliskowych i otaczającej roślinności.
11. W celu zapewnienia w otoczeniu autostrady właściwych warunków przyrodniczych, a w szczególności ochrony przyrody, zgodnie z ustawą o ochronie przyrody i uchwałą Wojewódzkiej Komisji Ochrony Przyrody Województwa Śląskiego podjętą na posiedzeniu 5 sierpnia 2003 r. należy:
- dążyć do zagęszczenia ilości przepustów na wodach i rowach dla drobnych kręgowców w miejscach o wysokim poziomie wód gruntowych i obszarach podmokłych - wszystkie przepusty powinny być zaprojektowane w sposób umożliwiający migrację drobnej zwierzyny, tj. posiadać jedno lub dwustronne półki o szerokości 20-25 cm, wystające ponad przeciętny poziom wody,
  - uwzględnić, iż w miejscu przejścia autostrady przez teren o szczególnych walorach przyrodniczych o nazwie "Walaszczyki" - łąki trzęślicowe w km 439 autostrady, rozwiązania projektowe muszą gwarantować zachowanie stwierdzonych walorów przyrodniczych na pozostałym obszarze nie zajęтым przez autostradę,
  - proponowane przejście dla zwierząt w km 451+587, ze względu na ważne powiązania przyrodnicze (na kierunku wschód-zachód) zaprojektować w sposób zapewniający minimalną szerokość aktywną - 20m (z wyłączeniem cieku i umocnień przyczółków mostu). Most powinien posiadać prześwit minimum 4m na całej szerokości, w jednym pasie. Przejście należy zlokalizować od strony południowej cieku, a dojście do przejścia powinno zawierać pas zieleni naprowadzającej wykonany z nasadzeń gatunków roślin rodzimych,
  - przewidzieć system monitorowania wykorzystania przez zwierzynę wykonanych dla niej przejść,
  - przewidzieć wzdłuż całej długości projektowanej autostrady, jak również na węzłach grodenie siatką o wysokości 1,5 m, a na terenach leśnych 2,4 m,
  - wyposażyć urządzenia związane z odwodnieniem autostrady i oczyszczeniem wód deszczowych w zabezpieczenia przed możliwością wpadnięcia do nich zwierzyny, np. w postaci krat, siatki, zasuw, pólek itp.,
  - odtworzyć wyciętą zielen na obszarach dolin rzecznych i potoków – w formie rozproszonej, pojedynczej, kępowej, nasadzonej w bezpiecznym oddaleniu od koryta rzeki lub potoku.
12. Zgodnie ze wskazaniami lokalizacyjnymi i dokumentacją do wniosku o ustalenie lokalizacji autostrady, w dalszych pracach projektowych należy uwzględnić uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego w następujących strefach ponadnormatywnego oddziaływania autostrady na środowisko:
- 1) strefa oddziaływań ekstremalnych o zasięgu 20 m od krawędzi jezdni, na terenie której należy zlikwidować wszystkie obiekty z wyjątkiem urządzeń infrastruktury autostrady oraz urządzeń chroniących środowisko (urządzeń do odprowadzania i oczyszczania ścieków opadowych, ekranów akustycznych, zieleni izolacyjnej, itp.) - projektowane pasy zieleni należy wykonać ze specjalnie dobranych gatunków odpornych na zanieczyszczenia komunikacyjne,
  - 2) strefa zagrożeń o zasięgu 60 m od krawędzi jezdni, na terenie której należy:
    - wprowadzić zakaz lokalizacji zabudowy mieszkaniowej lub innej zabudowy dla stałego lub czasowego przebywania ludzi,
    - zabezpieczyć wszystkie istniejące budynki mieszkalne przed uciążliwościami autostrady,
    - wprowadzić ograniczenia w produkcji rolnej, zmieniając ją na nasienną, przemysłową i leśną,
    - dopuścić zagospodarowanie terenów obiektami przemysłowymi, usługowymi, handlowymi, komercyjnymi i magazynowymi,



- 3) strefa uciążliwości akustycznej o zasięgu do 150m, na terenie której należy:
  - wprowadzić zakaz lokalizacji nowej zabudowy mieszkaniowej lub innej zabudowy dla stałego pobytu ludzi,
  - zabezpieczyć wszystkie istniejące budynki mieszkalne przed akustycznymi uciążliwościami autostrady.
13. W projekcie budowlanym należy zastosować wszelkie dostępne technicznie rozwiązania eliminujące i ograniczające oddziaływanie autostrady na tereny przyległe oraz umożliwiające ograniczenie zasięgów w/w stref ponadnormatywnego oddziaływania. W raporcie o oddziaływaniu autostrady na środowisko sporządzonym do projektu budowlanego należy ustalić w oparciu o przewidywane oddziaływania autostrady na środowisko, zasięg obszaru ograniczonego użytkowania terenu w jej otoczeniu.
14. W trakcie opracowania projektu budowlanego należy sporządzić:
  - projekt monitoringu aerosanitarnego, akustycznego i wód podziemnych w rejonach przebiegu autostrady przez zbiorniki wód podziemnych i użytkowe poziomy wodonośne oraz wymieniony w/w punkcie 11 projekt monitoringu wykorzystywania przejść dla zwierzyny. Projekt monitoringu aerosanitarnego i akustycznego powinien uwzględniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 23 stycznia 2003 w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów w środowisku substancji lub energii przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem, portem (Dz.U. z 2003 r., Nr 35, poz. 308), wchodzącego w życie z dniem 1 stycznia 2004 r.,
  - raport o oddziaływaniu autostrady na środowisko do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym, z uwzględnieniem prognozowanych zasięgów obszarów ograniczonego użytkowania terenu wokół autostrady, sporządzony zgodnie z załącznikiem nr 2 do ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. z 2003 r., Nr 80, poz. 721),
  - projekt obejmujący kierunki zagospodarowania obszaru ograniczonego użytkowania - opisowo i graficznie na podkładach mapowych (szczegółowo w skali 1:2000 i poglądowo w skali 1:5000).

Powyższe warunki ochrony środowiska określono na podstawie dokumentacji pn. "Dokumentacja do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A-1 ", uchwały Wojewódzkiej Komisji Ochrony Przyrody Województwa Śląskiego z 25 sierpnia 2003 r. i obowiązujących przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r., Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami) oraz ustaw szczegółowych - ustawy Prawo wodne, ustawy o ochronie przyrody i ustawy o odpadach.

- *Ochrona dóbr kultury*

1. Należy uwzględnić ochronę istniejących założeń zieleni i ich pozostałości (aleje, parki, cmentarze) przeciętych projektowaną trasą autostrady bądź leżących w bezpośrednim jej sąsiedztwie, zgodnie z „Oceną oddziaływania autostrady na dobra kultury objęte ochroną” wraz z aneksami do niej (opracowania z lat 1996 – 1998).
2. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę autostrady, dokumentacja powinna zostać uzupełniona o brakujące stanowiska archeologiczne odkryte w trakcie badań powierzchniowych w systemie AZP (Archeologiczne Zdjęcie Terenu Polski) prowadzonych przez dr. Józefa Bednarczyka (zestawienie stanowisk wraz z lokalizacją na mapie) oraz o uwagę w wytycznych konserwatorskich, iż stanowiska archeologiczne zlokalizowane na trasie autostrady A1 winny być przedmiotem wyprzedzających badań archeologicznych.
3. Należy przeprowadzić wyprzedzające badania wykopaliskowe obiektów (stanowisk) narażonych na całkowite zniszczenie, przed rozpoczęciem prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji.



4. Przy pracach ziemnych związanych z odhumusowywaniem terenu oraz ewentualnym poszerzeniem autostrady, zmianą profilu, budową systemów odwodnienia i budową urządzeń inżynierskich (wiadukty) należy zapewnić nadzór archeologiczny.
5. Należy przeprowadzić archeologiczne badania ratownicze ewentualnych obiektów archeologicznych odkrytych w trakcie prac ziemnych.

#### V. Wymagania dotyczące interesów osób trzecich

W trakcie projektowania, realizacji i eksploatacji inwestycji należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa budowlanego oraz innych przepisów szczególnych, a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej i regulacji stosunków wodnych,
- dopływ światła dziennego do budynków przeznaczonych na pobyt ludzi,
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas oraz przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleb,
- odszkodowania z tytułu ograniczeń w użytkowaniu terenu w trakcie budowy i eksploatacji autostrady.

Zamierzenie inwestycyjne odzwierciedla opracowanie projektowe inwestora zawierające część opisową i część graficzną – pozostające do wglądu w organie orzekającym o ustaleniu lokalizacji przedmiotowego odcinka autostrady.

### **Uzasadnienie**

Ustalenie lokalizacji zamierzenia inwestycyjnego „Autostrada płatna A1” w relacji Gdańsk – Łódź – Częstochowa – Gliwice – Gorzyczki – granica państwa (kierunek Ostrawa), odcinka od węzła „Rząsawa” (bez węzła) do węzła „Woźniki” (z węzłem), nastąpiło na wniosek Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie, przy uwzględnieniu głównie następujących dokumentów:

- Program Budowy Autostrad w Polsce – uchwała Rządu Nr 63/93 z 27 lipca 1993 r.,
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 29 września 2001 r. w sprawie ustalenia sieci autostrad, dróg ekspresowych oraz dróg o znaczeniu obrotowym (Dz.U. Nr 120, poz.1283 z późn. zmianami),
- Wskazania lokalizacyjne Nr 9/99 z 31 grudnia 1999 r. udzielone przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji dla autostrady płatnej A1 na odcinku Łódź („Tuszyn”) – Gorzyczki (granica państwa z Czechami), wraz z towarzyszącą dokumentacją.

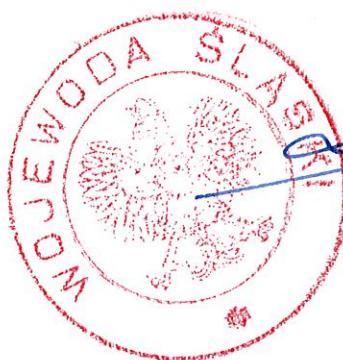


Przedmiotowy odcinek autostrady A1 stanowi część biegnącego przez województwo śląskie autostradowego korytarza A1 ustalonego w/w wskazaniemi lokalizacyjnymi. Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji w całości uwzględnia wniosek GDDKiA, w związku z czym odstąpiono od szczegółowego jej uzasadnienia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Infrastruktury w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Śląskiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania lub ogłoszenia przez obwieszczenie w urzędach gmin i w Śląskim Urzędzie Wojewódzkim, na jego stronie internetowej oraz w prasie lokalnej, o jej wydaniu i treści.



WOJEWODA ŚLĄSKI

*Lechosław Jarzebski*

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Skowroński  
Pełnomocnik Rządu  
do Spraw Budowy Dróg Krajowych i Autostrad  
Podsekretarz Stanu  
w Ministerstwie Infrastruktury  
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Wspólna 1/3, 00-921 Warszawa
2. Pan Krzysztof Raj  
Dyrektor Oddziału w Katowicach  
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad  
ul. Myśliwska 5, 40-017 Katowice
3. Zgodnie z art.22 ust.2 powołanej na wstępie ustawy o autostradach płatnych strony zostają zawiadomione o wydaniu niniejszej decyzji w drodze obwieszczeń w Urzędach Gmin, Śląskim Urzędzie Wojewódzkim oraz w prasie lokalnej, a także poprzez internet.

Do wiadomości: verte !



Do wiadomości:

1. Transprojekt Gdański Sp. z o.o.  
ul. Partyzantów 72A  
80-254 Gdańsk
2. Starostowie:
  - Częstochowski
  - Kłobucki
  - Lubliniecki
3. Prezydent, Burmistrzowie oraz Wójtowie Gmin:
  - Częstochowa
  - Mykanów
  - Kłobuck
  - Wręczyca Wielka
  - Blachownia
  - Konopiska
  - Poczesna
  - Starcza
  - Woźniki
4. Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46, 40-037 Katowice
5. Komenda Wojewódzka Policji  
ul. Lompy 19, 40-038 Katowice
6. Komenda Wojewódzka  
Państwowej Straży Pożarnej  
ul. Wita Stwosza 36, 40-952 Katowice
7. Wojewódzki Sztab Wojskowy  
ul. Francuska 30, 40-027 Katowice
8. Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych  
ul. św. Huberta 43/45, 40-543 Katowice
9. Zespół Parków Krajobrazowych Województwa Śląskiego.

Dyrektorzy Wydziałów Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego

10. Środowiska i Rolnictwa
11. Zarządzania Kryzysowego
12. Rozwoju Regionalnego a/a do 8410