



**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W KATOWICACH**

Katowice, dnia 2 lutego 2009 r.

RDOŚ-24-WOOS/66130/47/08/JB

ME-18  
4.02.09

PPP-1

2009-02-04

**Decyzja  
o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 roku Nr 98 poz. 1071 wraz z późn. zm.), art. 46 ust.1 pkt.1, art.46a ust. 7 pkt.1 oraz art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 25 poz. 150 ze zm.) i art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227), § 2 ust. 1 pkt. 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora - Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie autostrady A1 na odcinku od granicy woj. łódzkiego/ śląskiego w km 399+742,51 do węzła Pyrzowice (z węzłem) w km 475+327,65 oraz odcinka drogi ekspresowej S1 od węzła Pyrzowice w km 0+ 000 do węzła Lotnisko w km 2+158, po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko

**określam**

następujące środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Przedmiotem inwestycji jest budowa płatnej autostrady A1 na odcinku od granicy województw łódzkiego i śląskiego w km 399+742 do węzła „Pyrzowice” (km 475+327) oraz budowa drogi ekspresowej S1 łączącej węzeł „Pyrzowice” (0+000) z węzłem „Lotnisko” (km 2+158).

2+158). Przedmiotowy odcinek stanowi fragment Transeuropejskiej Autostrady Północ-Południe, Autostrada A1 przebiega przez Gdańsk – Toruń – Łódź – Częstochowę - Katowice do południowej granicy państwa z Republiką Czeską w Gorzyczkach, natomiast planowany odcinek drogi ekspresowej S1 jest fragmentem trasy Pyrzowice - Dąbrowa Górnicza - Bielsko-Biała - Cieszyn (Brno). Zakres inwestycji obejmuje ponad 75 km odcinka autostrady A1 oraz ponad 2 km odcinka drogi ekspresowej.

## **II. Charakterystykę przedsięwzięcia zawiera załącznik nr 1.**

### **III. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**

1. Plac budowy i jego zaplecza oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego. Roboty należy organizować w taki sposób, aby minimalizować ilość powstających odpadów budowlanych. Drogi dojazdowe do obsługi placu budowy powinny być wytyczone w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych.

2. Realizacja przedsięwzięcia nie może powodować ograniczenia powierzchni następujących siedlisk przyrodniczych w zakresie mogącym skutkować pogorszeniem ich właściwego stanu zachowania:

- łąk trzęślicowych w Walaszczykach km 438+400-439+100
- łąk trzęślicowych „Śliwa koło Woźnik” w km około 458+000
- torfowiska przejściowego i trzęsawisk, torfowisk wysokich z roślinnością torfowiskową „Bagno Bruch” w km 467+371

oraz musi gwarantować zachowanie układów biocenotycznych w dolinach rzek:

- Białej w km 429+500-429+700
- Stradomki w km 435+600-435+800
- Konopki w km 442+500-442+750
- Małej Panwi w km 465+356
- Brynicy w km 471+228,42.

3. Zaplecze budowy, bazy materiałowe oraz parkingi sprzętu i maszyn, drogi techniczne, urządzenia towarzyszące autostradzie oraz wszelkie urządzenia odwadniające powinny być organizowane i realizowane poza siedliskami wymienionymi w pkt 2.

- 1) obszarami podmokłymi w okolicy Warpi w Liszce Dolnej km 438+400-439+100 oraz dolinami rzek;
- 2) obszarami zabudowy mieszkaniowej;
- 3) granicami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP nr 408 Niecka Miechowska, GZWP nr 325 Zbiornik Częstochowa (W), GZWP nr 326 Zbiornik Częstochowa (E), GZPW nr 327 Zbiornik Lubliniec - Myszków. W przypadku konieczności lokalizacji zaplecza budowy na terenie ww. GZWP należy zastosować dodatkowe zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- 4) obszarami zalewowymi rzek: Brynica, Kocinka, Gorzelanka, Stradomka, Konopka, Kamieniczka, Łana, Mała Panew, Potok Ożarówicki, Potok Kamieniecki, Ligocki Potok;

- 5) obszarami źródłkowymi rzeki Sfrugi.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Reprezentacja

4. Sposób realizacji prac powinien gwarantować utrzymanie właściwego stanu zachowania populacji gatunków roślin chronionych:

- w km 437+900 - kukulki plamistej i szerokolistnej
- w km 438+950-439+050 - kruszczyka błotnego
- w km 438+950 - goryczki wąskolistnej
- w km 439+700- 440+800 - kosaćca syberyjskiego, podkolana zielonawego
- w km 440+500-441+300 - mieczyka dachówkowatego
- 471+900 – bagna zwyczajnego
- w km 460+850-900 - kukulki plamistej, kosaćca syberyjskiego
- w km 471+150 - kukulki szerokolistnej

5. Populacje roślin chronionych wymienionych w pkt 4., które będą kolidowały z realizacją przedsięwzięcia należy przesadzić w miejsca o odpowiednim siedlisku. Przesadzenia należy dokonać pod nadzorem botanika, po uzyskaniu wymaganych zezwoleń.

6. Zaplecze budowy należy wyposażyć w szczelne sanitariaty, których zawartość (ścieki socjalno-bytowe) będzie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do najbliższej oczyszczalni ścieków.

7. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy stosować sprawny sprzęt oraz zapewnić taką organizację, aby w maksymalnym stopniu ograniczyć uciążliwości związane z pracami budowlanymi.

8. Powstające odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, w wyraźnie oznaczonych pojemnikach, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty. Odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich unieszkodliwianiem.

9. Prace budowlane w sąsiedztwie terenów chronionych akustycznie należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 – 22.00). W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować równocześnie.

10. Wycinkę drzew i krzewów należy ograniczyć do niezbędnego minimum. Wszelkie prace związane z wycinką zieleni na terenach leśnych oraz w dolinach cieków należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. poza okresem od 31 marca do 15 sierpnia.

11. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie inwestycji nieprzeznaczone do wycinki należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi lub chemicznymi.

12. Straty w zieleni nasadzonej poza terenami leśnymi powinny być uzupełnianie zgodnie z uwarunkowaniami siedliskowymi.

13. Realizacja inwestycji nie może powodować powstawania pułapek, z których ucieczka zwierząt będzie niemożliwa. Prace muszą być prowadzone w sposób umożliwiający ucieczkę zwierząt (płyzy, ryby, drobne ssaki). W przypadku braku takiej możliwości zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją.

14. Warstwę gleby zdjętą z pasa robót należy odpowiednio zdeponować i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać do rekultywacji terenu.

15. Nie należy powodować zmiany lub ograniczenia wielkości przepływów w ciekach powierzchniowych i wodach podziemnych oraz zmiany kierunków i prędkości przepływów wód.

16. Prace niwelacyjne należy prowadzić w taki sposób, aby uniknąć odwodnienia pobliskich terenów sąsiednich.

#### **IV. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

1. Należy uwzględnić budowę ekranów akustycznych w miejscach, które podlegają ochronie akustycznej na następujących odcinkach:

a) po prawej stronie drogi:

- 1) od km 403+397 do km 403+515 ekran o długości 118 m i wysokości 5 m;
- 2) od km 403+491 do km 403+845 ekran o długości 354 m i wysokości 5 m;
- 3) od km 406+328 do km 406+763 ekran o długości 435 m i wysokości 6 m;
- 4) od km 410+007 do km 410+883 ekran o długości 876 m i wysokości 3 m;
- 5) od km 411+955 do km 412+660 ekran o długości 705 m i wysokości 4,5 m;
- 6) od km 412+700 do km 413+384 ekran o długości 684 m i wysokości 7 m;
- 7) od km 413+384 do km 413+594 ekran o długości 210 m i wysokości 6 m;
- 8) od km 414+860 do km 415+513 ekran o długości 653 m i wysokości 6 m (łącznie węzła Kościelec);
- 9) od km 420+030 do km 420+582 ekran o długości 552 m i wysokości 5 m (łącznie węzła Kościelec);
- 10) od km 421+564 do km 421+930 ekran o długości 366 m i wysokości 5,5 m;
- 11) od km 422+290 do km 423+392 ekran o długości 1102 m i wysokości 5,5 m;
- 12) od km 423+388 do km 424+217 ekran o długości 829 m i wysokości 5 m;
- 13) od km 424+217 do km 424+267 ekran o długości 50 m i wysokości 3 m;
- 14) od km 424+267 do km 424+943 ekran o długości 676 m i wysokości 5 m;
- 15) od km 425+905 do km 426+452 ekran o długości 547 m i wysokości 6 m;
- 16) od km 426+495 do km 427+024 ekran o długości 529 m i wysokości 6 m;
- 17) od km 429+075 do km 429+429 ekran o długości 354 m i wysokości 5 m;
- 18) od km 429+470 do km 429+590 ekran o długości 120 m i wysokości 5 m;
- 19) od km 429+608 do km 430+016 ekran o długości 408 m i wysokości 5 m;
- 20) od km 430+052 do km 430+447 ekran o długości 395 m i wysokości 5 m;
- 21) od km 431+096 do km 431+565 ekran o długości 469 m i wysokości 6 m;
- 22) od km 431+607 do km 432+127 ekran o długości 520 m i wysokości 6 m;
- 23) od km 432+488 do km 432+740 ekran o długości 252 m i wysokości 5,5 m;
- 24) od km 432+754 do km 433+344 ekran o długości 590 m i wysokości 6 m;
- 25) od km 433+344 do km 433+409 ekran o długości 65 m i wysokości 3 m;
- 26) od km 433+409 do km 434+007 ekran o długości 598 m i wysokości 6 m;
- 27) od km 434+435 do km 435+357 ekran o długości 922 m i wysokości 6 m;
- 28) od km 435+357 do km 435+399 ekran o długości 42 m i wysokości 3 m;
- 29) od km 435+399 do km 435+694 ekran o długości 295 m i wysokości 6 m;
- 30) od km 435+694 do km 435+748 ekran o długości 54 m i wysokości 3 m;
- 31) od km 435+748 do km 436+343 ekran o długości 595 m i wysokości 6 m;
- 32) od km 436+343 do km 436+437 ekran o długości 94 m i wysokości 6 m;

- 33) od km 436+437 do km 436+686 ekran o długości 249 m i wysokości 6 m;
- 34) od km 436+686 do km 436+730 ekran o długości 44 m i wysokości 3 m;
- 35) od km 436+730 do km 436+859 ekran o długości 129 m i wysokości 5 m;
- 36) od km 436+859 do km 437+070 ekran o długości 262 m i wysokości 4 m (węzeł Blachownia);
- 37) od km 437+580 do km 439+440 ekran o długości 1860 m i wysokości 6 m;
- 38) od km 441+128 do km 441+594 ekran o długości 466 m i wysokości 6 m;
- 39) od km 441+594 do km 441+633 ekran o długości 27 m i wysokości 3 m;
- 40) od km 441+633 do km 441+842 ekran o długości 350 m i wysokości 4 m (węzeł Zawodzie);
- 41) od km 441+850 do km 441+945 ekran o długości 95 m i wysokości 6 m;
- 42) od km 441+945 do km 441+998 ekran o długości 53 m i wysokości 3 m;
- 43) od km 441+998 do km 442+240 ekran o długości 242 m i wysokości 6 m;
- 44) od km 442+240 do km 442+293 ekran o długości 53 m i wysokości 3 m;
- 45) od km 442+293 do km 442+763 ekran o długości 470 m i wysokości 6 m;
- 46) od km 442+790 do km 443+751 ekran o długości 961 m i wysokości 6 m;
- 47) od km 443+780 do km 444+054 ekran o długości 274 m i wysokości 4 m;
- 48) od km 446+183 do km 447+160 ekran o długości 977 m i wysokości 6 m;
- 49) od km 450+649 do km 451+568 ekran o długości 919 m i wysokości 6 m;
- 50) od km 453+104 do km 454+328 ekran o długości 1224 m i wysokości 5 m;
- 51) od km 458+785 do km 459+099 ekran o długości 205 m i wysokości 4 m;
- 52) od km 459+010 do km 459+476 ekran o długości 466 m i wysokości 4 m;
- 53) od km 466+780 do km 467+436 ekran o długości 656 m i wysokości 5,5 m;
- 54) od km 472+290 do km 472+707 ekran o długości 417 m i wysokości 6 m;
- 55) od km 473+270 do km 474+415 ekran o długości 1145 m i wysokości 7 m;
- 56) od km 474+415 do km 474+935 ekran o długości 520 m i wysokości 6,5 m;
- 57) od km 475+430 do km 475+695 ekran o długości 265 m i wysokości 6,5 m (węzeł Pyrzowice);
- 58) od km 475+695 do km 475+910 ekran o długości 215 m i wysokości 6 m (węzeł Pyrzowice);
- 59) od km 0+280 do km 0+917 ekran o długości 637 m i wysokości 6 m zlokalizowany w ciągu drogi ekspresowej S1;

b) po lewej stronie drogi:

- 1) od km 399+742 do km 399+946 ekran o długości 204 m i wysokości 4 m;
- 2) od km 402+739 do km 402+941 ekran o długości 202 m i wysokości 6,5 m;
- 3) od km 402+941 do km 403+851 ekran o długości 910 m i wysokości 7 m;
- 4) od km 403+851 do km 404+071 ekran o długości 220 m i wysokości 5,5 m;
- 5) od km 406+174 do km 406+944 ekran o długości 770 m i wysokości 7 m;
- 6) od km 408+129 do km 409+219 ekran o długości 1090 m i wysokości 6 m;
- 7) od km 410+049 do km 410+617 ekran o długości 567 m i wysokości 7 m;
- 8) od km 410+617 do km 410+658 ekran o długości 41 m i wysokości 3 m;
- 9) od km 410+658 do km 410+880 ekran o długości 222 m i wysokości 6 m;
- 10) od km 411+700 do km 412+329 ekran o długości 629 m i wysokości 3,5 m;
- 11) od km 412+329 do km 412+670 ekran o długości 340 m i wysokości 6 m;
- 12) od km 412+670 do km 413+103 ekran o długości 433 m i wysokości 7 m;
- 13) od km 413+390 do km 413+915 ekran o długości 525 m i wysokości 4 m;
- 14) od km 414+650 do km 414+835 ekran o długości 185 m i wysokości 4 m (łącznica węzła Kościelec);
- 15) od km 414+750 do km 414+900 ekran o długości 150 m i wysokości 4,5 m (łącznica węzła Kościelec);

- 16) od km 414+778 do km 415+097 ekran o długości 319 m i wysokości 6 m;
- 17) od km 420+155 do km 424+202 ekran o długości 4047 m i wysokości 6 m (początek MOP);
- 18) od km 424+202 do km 424+254 ekran o długości 52 m i wysokości 3 m;
- 19) od km 424+254 do km 424+997 ekran o długości 743 m i wysokości 6 m;
- 20) od km 426+087 do km 426+460 ekran o długości 373 m i wysokości 4 m;
- 21) od km 426+502 do km 426+942 ekran o długości 440 m i wysokości 4 m;
- 22) od km 428+695 do km 429+040 ekran o długości 446 m i wysokości 4 m (zjazd, węzeł Lgota);
- 23) od km 429+040 do km 429+407 ekran o długości 367 m i wysokości 5 m;
- 24) od km 429+462 do km 429+566 ekran o długości 104 m i wysokości 5 m;
- 25) od km 431+093 do km 431+560 ekran o długości 467 m i wysokości 6 m;
- 26) od km 431+601 do km 431+912 ekran o długości 311 m i wysokości 6 m;
- 27) od km 432+130 do km 432+703 ekran o długości 573 m i wysokości 6 m;
- 28) od km 434+444 do km 435+357 ekran o długości 913 m i wysokości 6 m;
- 29) od km 435+357 do km 435+399 ekran o długości 42 m i wysokości 3 m;
- 30) od km 435+399 do km 435+688 ekran o długości 289 m i wysokości 6 m;
- 31) od km 435+688 do km 435+737 ekran o długości 49 m i wysokości 3 m;
- 32) od km 435+737 do km 436+325 ekran o długości 588 m i wysokości 6 m;
- 33) od km 436+325 do km 436+415 ekran o długości 90 m i wysokości 3 m;
- 34) od km 436+415 do km 436+665 ekran o długości 250 m i wysokości 6 m;
- 35) od km 436+665 do km 436+705 ekran o długości 40 m i wysokości 3 m;
- 36) od km 436+705 do km 436+821 ekran o długości 116 m i wysokości 5 m;
- 37) od km 436+821 do km 437+052 ekran o długości 530 m i wysokości 4 m (łącznica węzła Blachownia);
- 38) od km 436+522 do km 437+052 ekran o długości 469 m i wysokości 4 m (łącznica węzła Blachownia);
- 39) od km 436+380 do km 436+510 ekran o długości 196 m i wysokości 4 m (łącznica węzła Blachownia);
- 40) od km 436+366 ekran o długości 278 m i wysokości 4 m (łącznica węzła Blachownia DK 46);
- 41) od km 438+770 do km 439+701 ekran o długości 931 m i wysokości 6 m;
- 42) od km 440+400 do km 441+580 ekran o długości 1180 m i wysokości 6 m;
- 43) od km 441+580 do km 441+613 ekran o długości 33 m i wysokości 3 m;
- 44) od km 441+613 ekran o długości 744 m i wysokości 4 m na łącznicy węzła Zawodzie;
- 45) od km 441+625 do km 441+750 ekran o długości 143 m i wysokości 4 m (łącznica węzła Zawodzie);
- 46) od km 441+613 do km 441+900 ekran o długości 287 m i wysokości 4 m (łącznica węzła Zawodzie);
- 47) od km 442+278 do km 443+114 ekran o długości 836 m i wysokości 6 m;
- 48) od km 445+560 do km 445+974 ekran o długości 414 m i wysokości 6 m;
- 49) od km 445+930 do km 446+021 ekran o długości 91m i wysokości 3 m (ekran z zakładką);
- 50) od km 446+021 do km 446+410 ekran o długości 389 m i wysokości 6 m;
- 51) od km 448+700 do km 449+676 ekran o długości 976 m i wysokości 5,5 m;
- 52) od km 450+654 do km 451+567 ekran o długości 919 m i wysokości 6 m;
- 53) od km 452+838 do km 454+126 ekran o długości 1288 m i wysokości 5 m;
- 54) od km 456+155 do km 456+797 ekran o długości 642 m i wysokości 6 m;
- 55) od km 456+797 do km 457+425 ekran o długości 628 m i wysokości 5 m;
- 56) od km 457+463 do km 458+620 ekran o długości 1207 m i wysokości 4 m (ekran na węźle Wozniki);

Stwierdzam zgodność z oryginałem

- 57) od km 459+915 do km 460+985 ekran o długości 1070 m i wysokości 6 m;
- 58) od km 460+985 do km 461+705 ekran o długości 720 m i wysokości 4 m;
- 59) od km 470+635 do km 471+110 ekran o długości 475 m i wysokości 3,5 m;
- 60) od km 471+685 do km 471+974 ekran o długości 289 m i wysokości 5 m;
- 61) od km 471+974 do km 472+221 ekran o długości 247 m i wysokości 6,5 m;
- 62) od km 472+221 do km 472+731 ekran o długości 510 m i wysokości 4 m;
- 63) od km 473+295 do km 473+993 ekran o długości 698 m i wysokości 4 m;
- 64) ekran o długości 667 m i wysokości 6 m, początek ekranu na autostradzie A-1 w km 475+910, koniec ekranu na drodze S1 w km 0+272, (zjazd na S1, węzeł Pyrzowice);
- 65) od km 0+405 do km 0+918 ekran o długości 513 m i wysokości 4 m zlokalizowany w ciągu drogi ekspresowej S1;
- 66) od km 0+938 do km 1+589 ekran o długości 651 m i wysokości 4 m zlokalizowany w ciągu drogi ekspresowej S1;
- 67) od km 1+589 do km 1+815 ekran o długości 226 m i wysokości 5 m zlokalizowany w ciągu drogi ekspresowej S1.

2. Dla ochrony ptaków przed zderzeniami z powierzchniami przezroczystymi lub półprzezroczystymi na ekranach akustycznych należy umieścić pionowe paski o szerokości przynajmniej 2 cm w odległości 10 cm od siebie. Układ zieleni powinien być tak zaprojektowany, aby nie tworzył korytarzy prowadzących do tych ekranów oraz nie powodował koncentracji ptaków w tych miejscach.

3. Ekran akustyczny winny być wkomponowane w krajobraz, przy projektowaniu ekranów należy zwrócić uwagę na rodzaj ekranów ewentualnie zastosowanych na innych odcinkach autostrady w celu uniknięcia wrażenia dysharmonii. W przypadku gdy ekrany będą przecinać ciąg widokowy należy wykonać je z tworzyw półprzezroczystych.

4. Zbocza nasypów powinny być tak kształtowane aby powodowały zmniejszenie dysonansu między naturalnymi formami w krajobrazie a nowym elementem jakim będzie autostrada A1 i droga ekspresowa.

5. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą systemu rowów trawiastych oraz kanalizacji deszczowej. Przed zrzutem wód do odbiornika należy zastosować urządzenia oczyszczające w postaci zbiorników retencyjnych lub retencyjno-infiltracyjnych. Opisany powyżej system odprowadzania wód opadowych należy zastosować na następujących odcinkach:

km trasy	Odbiornik ścieków	Uwagi
400+900	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
402+780	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
405+910	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
406+540	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
408+000	Zbiornik infiltracyjno- odparowujący po lewej stronie autostrady	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
408+200	Zbiornik infiltracyjno- odparowujący po lewej stronie autostrady	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
409+600	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych

410+650	Rzeka Struga (Pijawka)	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
412+080	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
413+420	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
414+650	Zbiornik infiltracyjno-odparowujący po lewej stronie autostrady	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
416+820	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
417+590	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
418+360	Rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
420+000	Zbiornik retencyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
420+600	Zbiornik osadnikowo-retencyjny po prawej stronie autostrady (spływy z terenu MOP) Zbiornik retencyjny po prawej stronie autostrady dla spływów opadowych z autostrady	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną i systemów kanalizacji. Zastosowanie separatorów substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do odbiornika ścieków z terenu MOP-ów „Wierchowisko Wsch. i Zach.”, dla ścieków sanitarnych – oczyszczalnie ścieków
422+000	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
423+550	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
424+250	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
426+364	Rzeka Kocinka-Białka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
428+300	Rzeka Kocinka-Białka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
428+500	Rzeka Kocinka-Białka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
Węzeł Lgota	Rzeka Kocinka-Białka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną. Ścieki sanitarne z OUA Lgota odprowadzać należy do oczyszczalni ścieków
428+950	Rzeka Kocinka-Białka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
429+600	Rzeka Kocinka-Białka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
430+100	Rzeka Kocinka-Białka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
432+000	Istniejący rów przydrożny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
432+720	Rzeka Gorzelanka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
433+380	Rzeka Gorzelanka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną i systemów kanalizacji. Zastosowanie separatorów

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Katowice, dnia 03.02.2020r.



		substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do odbiornika ścieków z terenu MOP-ów, dla ścieków sanitarnych – oczyszczalnie ścieków
433+800	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
434+900	Rzeka Stradomka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
435+300	Istniejący rów melioracyjny i rzeka Stradomka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
435+715	Rzeka Stradomka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
436+650	Istniejący rów przydrożny i istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
SPO Blachownia	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych. Oczyszczalnia ścieków.
437+600	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
438+800	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
440+200	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
440+450	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
440+800	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
Węzeł i SPO Zawodzie	Istniejący rów melioracyjny i rzeka Konopka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną. Oczyszczalnia ścieków.
442+255	Rzeka Konopka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
442+550	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
443+730	Rzeka Konopka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
444+550	Rzeka Konopka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
446+088	Rzeka Konopka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną. Oczyszczalnia ścieków (ścieki sanitarne z PPO)
446+682	Rzeka Konopka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
447+577	Istniejący rów o długości 730 m i rzeka Konopka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną
448+471	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną i systemów kanalizacji. Zastosowanie separatorów
		substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do odbiornika ścieków z terenu MOP-ów, dla ścieków

		sanitarnych – oczyszczalnie ścieków
449+133	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
450+750	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
451+264	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
451+587	Rzeka Kamieniczka	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
452+914	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
453+505	Potok Kamienicki	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
454+487	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
455+454	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
457+034	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
457+400	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
458+408	Rzeka Ligocki potok	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
458+550	Rzeka Ligocki Potok	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
458+700	Rzeka Ligocki Potok	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
458+900	Rzeka Ligocki Potok	Ścieki sanitarne z SPO „Woźniki” odprowadzane do oczyszczalni ścieków
459+122	Rzeka Ligocki Potok	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
459+760	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
460+189	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych
460+857	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
461+450	Istniejący rów	Ścieki sanitarne z MOP „Woźniki” odprowadzane do oczyszczalni ścieków
461+771	Rzeka Łana	Odprowadzanie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną i za pomocą systemów kanalizacji. Zastosowanie separatorów substancji ropopochodnych przed wprowadzeniem do odbiornika ścieków z terenu MOP-u „Woźniki”, dla ścieków sanitarnych – oczyszczalnie ścieków
463+371	Rzeka Łana	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
463+800	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
463+898	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
464+271	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną

464+536	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
465+356	Rzeka Mała Panew	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
465+702	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
465+913	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
466+326	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
467+286	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
467+566	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
468+326	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
469+191	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
469+958	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
470+380	Istniejący rów	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
470+956	Istniejący rów przydrożny rzeka Brynica	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
471+098	Istniejący rów przydrożny rzeka Brynica	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
471+322	Istniejący rów przydrożny rzeka Brynica	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
472+198	Istniejący rów przydrożny rzeka Brynica	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
474+116	Istniejący rów melioracyjny	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
474+915	Istniejący rów melioracyjny Potok Ożarowski	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
475+213	Potok Ożarowski	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
0+893 (droga eksp. S1)	Potok Ożarowski	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną
0+455 (droga eksp. S1)	Potok Ożarowski	Odprowadzenie spływów za pomocą rowów trawiastych uszczelnionych geowłókniną lub geomembraną

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Katowice, dnia 03.02.2017 r.

Joanna Bączkiewicz

6. Wszystkie urządzenia służące do przejścia spływów z nawierzchni jezdni i obiektów drogowych oraz do gromadzenia i oczyszczania ścieków, znajdujące się w obrębie obszaru ochrony wód, należy wykonać jako szczelne.
7. Przy projektowaniu systemu odwodnienia trasy należy uwzględnić uwarunkowania określone w dokumentacji geologiczno-inżynierskiej i dokumentacji hydrogeologicznej.
8. Wody opadowe i roztopowe z terenów Miejsc Obsługi Podróżnych (MOP), Obwodów Utrzymania Autostrady (OUA), Stacji Poboru Opłat (SPO) i Punktu Poboru Opłat (PPO) należy oczyszczać w separatorach. Ścieki ze stanowiska postojowego dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, należy odprowadzać do szczelnego zbiornika. Ścieki komunalne należy odprowadzać kanalizacją sanitarną do biologicznej oczyszczalni ścieków.
9. Należy zaprojektować urządzenia zabezpieczające przed przedostaniem się wód zanieczyszczonych substancjami niebezpiecznymi do odbiorników, w przypadku wystąpienia nadzwyczajnych zagrożeń środowiska (kolizje, wypadki drogowe, awarie itp.) oraz sprawny system alarmowania o ww. zagrożeniach odpowiednich służb.
10. Należy uwzględnić budowę przejść dla zwierząt dużych na następujących odcinkach:
  - 1) km 400+450 – przejście górne o szerokości min. 35 m;
  - 2) km 401+600 – przejście górne o szerokości min. 50 m;
  - 3) km 405+050 – przejście górne o szerokości min. 50 m;
  - 4) km 435+715 – przejście dolne o łącznej szerokości strefy migracji 10 m i wysokości 4 m, most nad ciekim Stradomka;
  - 5) km 451+587 – przejście dolne o łącznej szerokości strefy migracji 10 m i wysokości 4 m, most na d ciekim Kamieniczka;
  - 6) km 465+355 – przejście doliną rzeki Mała Panew pod estakadą o szerokości min. 150 m z rozstawem przęseł min. 20 m i wysokością min. 5 m;
  - 7) km 468+022 – przejście górne o szerokości min. 50 m;
  - 8) km 469+750 – przejście dolne o szerokości 15 m i wysokości 4,5 m;
  - 9) km 471+228 – przejście doliną rzeki Brynicy pod estakadą o szerokości min. 70 m z rozstawem przęseł min. 15 m i wysokością min. 5 m;
11. Należy uwzględnić budowę przejść dla zwierząt średnich na następujących odcinkach:
  - 1) km 402+600 – przejście dolne o szerokości min. 6 m i wysokości 2,5 m;
  - 2) km 404+250 – przejście dolne o szerokości min. 6 m i wysokości 2,5 m;
  - 3) km 405+910 – przejście dolne o szerokości min. 6 m i wysokości 2,5 m;
  - 4) km 410+638 – przejście dolne pod mostem na rzece Struga o łącznej szerokości strefy migracji min. 6 m i wysokości 3,5 m;
  - 5) km 412+030 – przejście dolne o szerokości min. 8 m i wysokości 3,5 m, zespolone z przejściem gospodarczym;
  - 6) km 413+450 – przejście dolne o szerokości min. 6 m i wysokości 2,5 m;
  - 7) km 429+592 – przejście dolne pod mostem na rzece Kocince-Białce o łącznej strefie migracji min. 6 m i wysokości 3,5 m;
  - 8) km 430+029 – przejście dolne o szerokości min. 8 m i wysokości 3,5 m, zespolone z przejściem gospodarczym;
  - 9) km 433+380 – przejście dolne pod mostem na cieku Gorzelanka, o łącznej szerokości strefy migracji min. 6 m i wysokości 3,5 m;
  - 10) km 442+255 – przejście dolne pod mostem na cieku Konopka o łącznej szerokości strefy migracji min. 6 m i wysokości 3,5 m;

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Katarzyna Anis 03.02.2020

- 11) km 448+471 – przejście dolne pod mostem na cieku bez nazwy o łącznej szerokości strefy migracji min. 6 m i wysokości 3,5 m;
- 12) km 451+800 – przejście dolne o szerokości min. 6 m i wysokości 2,5 m;
- 13) km 453+505 – przejście dolne pod mostem na Potoku Kamienieckim o łącznej szerokości strefy migracji min. 6 m i wysokości 3,5 m;
- 14) km 454+517 – przejście dolne o szerokości min. 8 m i wysokości 3,5 m, zespolone z przejściem gospodarczym;
- 15) km 455+484 – przejście dolne o szerokości min. 8 m i wysokości 3,5 m, zespolone z przejściem gospodarczym;
- 16) km 457+002 – przejście dolne o szerokości min. 8 m i wysokości 3,5, zespolone z przejściem gospodarczym;
- 17) km 461+771 – przejście dolne pod mostem na rzece Łana o łącznej szerokości strefy migracji min. 6 m i wysokości 3,5 m;
- 18) km 464+830 – przejście dolne o szerokości min. 10 m i wysokości 3,5 m;
- 19) km 465+913 – przejście dolne o szerokości min. 6 m i wysokości 2,5 m;
- 20) km 468+800 – przejście dolne o szerokości min. 6,5 m i wysokości 3,5m;
- 21) km 474+150 – przejście dolne pod mostem na Potoku Ożarówickim o łącznej szerokości strefy migracji min. 6 m i wysokości 3,5 m;

12. Należy uwzględnić budowę przejść dla małych zwierząt i płazów na następujących odcinkach:

- 1) km 400+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 2) km 400+800 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 3) km 400+890 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 4) km 401+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 5) km 401+800 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 6) km 402+790 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 7) km 403+800 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 8) km 406+550 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 9) km 408+150 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 10) km 412+090 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 11) km 416+820 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 12) km 417+590 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 13) km 426+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 14) km 426+364 – przejście dolne pod mostem na rzece Kocinka-Białka o łącznej szerokości strefy migracji 4 m i wysokości 1,5 m;
- 15) km 426+720 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 16) km 428+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 17) km 428+300 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 18) km 430+400 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 19) km 431+100 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 20) km 431+800 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 21) km 432+031 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 22) km 433+100 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 23) km 433+793 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 24) km 435+050 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 25) km 435+150 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 26) km 436+050 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 27) km 437+400 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 28) km 437+609 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 29) km 438+100 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;

- 30) km 438+350 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
31) km 438+600 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
32) km 438+700 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
33) km 438+800 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
34) km 440+207 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
35) km 440+491 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
36) km 440+741 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
37) km 440+841 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
38) km 441+150 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
39) km 442+100 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
40) km 442+350 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
41) km 442+450 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
42) km 442+550 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
43) km 444+100 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
44) km 444+600 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
45) km 445+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
46) km 446+682 – przepust o szerokości 1,5 i wysokości 1 m;  
47) km 447+650 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
48) km 449+000 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
49) km 449+500 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
50) km 450+700 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
51) km 451+300 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
52) km 452+400 – przepust o szerokości 1,5 i wysokości 1 m;  
53) km 452+600 – przepust o szerokości 1,5 i wysokości 1 m;  
54) km 452+900 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
55) km 455+700 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
56) km 457+650 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
57) km 457+800 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
58) km 459+122 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
59) km 459+450 – przepust o szerokości 1,5 i wysokości 1 m;  
60) km 459+770 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
61) km 460+100 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
62) km 460+150 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
63) km 460+200 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
64) km 460+250 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
65) km 460+350 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
66) km 460+450 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
67) km 461+000 – przepust o szerokości 1, 5 m i wysokości 1 m;  
68) km 462+100 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
69) km 462+200 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
70) km 462+400 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
71) km 462+550 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;  
72) km 462+700 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
73) km 462+950 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
74) km 463+050 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
75) km 463+150 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
76) km 463+250 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
77) km 463+350 – przepust o szerokości 2 m i szerokości 1,5 m;  
78) km 463+600 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
79) km 463+898 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;  
80) km 464+271 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;

- 81) km 464+536 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 82) km 464+702 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 83) km 464+936 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 84) km 465+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 85) km 465+100 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 86) km 465+200 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 87) km 465+500 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 88) km 465+750 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 89) km 466+067 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 90) km 466+326 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 91) km 466+600 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 92) km 466+900 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 93) km 467+286 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 94) km 467+566 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 95) km 467+700 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 96) km 468+326 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 97) km 468+650 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 98) km 469+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 99) km 469+191 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 100) km 469+400 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 101) km 469+624 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 102) km 469+958 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 103) km 470+200 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 104) km 470+380 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 105) km 470+600 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 106) km 470+800 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 107) km 471+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 108) km 471+100 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 109) km 471+400 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 110) km 471+550 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 111) km 471+850 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 112) km 472+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 113) km 473+800 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 114) km 473+900 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 115) km 474+000 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 116) km 474+100 – przepust o szerokości 1,5 m i wysokości 1 m;
- 117) km 474+400 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m;
- 118) km 0+500 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m (droga ekspresowa S1);
- 119) km 1+350 – przepust o szerokości 2 m i wysokości 1,5 m (droga ekspresowa S1).

13. W przejściach zespolonych z ciekami wodnymi należy po obu stronach pozostawić pasy suchego terenu lub zainstalować półki o szerokości ok. 0,5 m wyniesione ponad zwierciadło wody. Półki muszą być dostępne dla małych ssaków i płazów i połączone z terenem po obu stronach przepustu.

14. Na powierzchni przejść górnych oraz obszarach najść do tych przejść należy:

- 1) wybudować po obu stronach przejść osłony antyolśnieniowe o wysokości 2,2-2,4 m oraz obsadzić je zwartymi pasami pnączy i innymi formami zieleni;
- 2) na powierzchni przejść utworzyć warstwę ziemi o miąższości min. 80 cm, w tym ok. 50 cm ziemi urodzajnej;

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Katowice, dnia 10.02.2024 r.

3) nasadzić kępowo i pojedynczo drzewa i krzewy, gatunki pochodzenia rodzimego, charakterystyczne dla siedlisk występujących w otoczeniu przejść.

15. Lokalizacja przejść dla zwierząt musi być dostosowana do faktycznej lokalizacji miejsc ich rozrodu i migracji, z zastosowaniem współczynnika ciasnoty 0,07.

16. Powierzchnia przejść dla zwierząt nie powinna odróżniać się od warunków siedliskowych po obu stronach drogi. Celem ochrony przed hałasem oraz światłem z drogi, brzegi przejść górnych należy obsadzić gęstymi szpalerami krzewów. Przy obsadzaniu przejść zielenią naprowadzającą należy uwzględnić rodzime gatunki roślin dobrze znoszące panujące tam warunki - brak wody oraz płytką warstwę gleby.

17. W przypadku przejść niezespoleonych wykluczone jest łączenie funkcji gospodarczych.

18. Dno przepustów suchych powinno być pokryte warstwą ziemi mineralnej, a w części przeznaczonej dla zwierząt powinno posiadać wyrównaną powierzchnię. W przypadku przepustów połączonych z ciekami wodnymi, koryta cieków powinny być zlokalizowane w centralnej części powierzchni przejścia, natomiast po obu stronach koryta cieku powinny znajdować się pasy suchego terenu, położone poza zasięgiem zalewów o szerokości łącznej równej podwójnej szerokości koryta. Budowa przedmiotowych przejść nie może powodować zwężenia szerokości koryt cieków.

19. Teren w rejonie przejść musi być zagospodarowany w sposób doprowadzający zwierzęta do przejścia.

20. Rozwiązania projektowe powinny ograniczyć do niezbędnego minimum likwidację zbiorników wodnych i terenów podmokłych zidentyfikowanych jako decydujące o utrzymaniu właściwego stanu ochrony regionalnej populacji płazów. Projekt budowlany powinien przewidzieć realizację zastępczych zbiorników w miejsce wykazanych do likwidacji lub częściowego zasypiania zbiorników wodnych w km 435+050. Zbiorniki wodne w km 438+750 oraz w km 460+150 ze względu na ich decydującą rolę dla utrzymania populacji płazów powinny być zachowane.

21. W przypadku konieczności zasypiania zbiorników wodnych, czynności tych należy dokonać poza okresem lęgowym płazów ( tj. poza okresem od 1 kwietnia do 15 czerwca). W sytuacji likwidowania oczek w tym okresie formy larwalne i osobniki dorosłe należy przenieść poza obszar zagrożenia do odpowiednich danemu gatunkowi siedlisk.

22. Lokalizacja zbiorników zastępczych i ich sposób zagospodarowania musi uwzględniać możliwość faktycznego wykorzystania tych zbiorników przez płazy bytujące w zbiornikach likwidowanych.

23. Należy zorganizować system elementów naprowadzających (np. płotków, zieleni naprowadzającej) dla drobnych zwierząt, kierujących je do przepustów. Elementy te powinny obejmować odcinki drogi przecinające tereny podmokłe, w miejscach wzmożonej migracji małych kręgowców.

24. Należy unikać kolizji lokalizacji obiektów technicznych w świetle przejść dla zwierząt i w najbliższym otoczeniu, mogących doprowadzić do zmniejszenia ich prześwitu.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Katowice, dnia 03.02.2020r.



25. Urządzenia drogowe związane z odprowadzeniem i podczyszczaniem ścieków należy zabezpieczyć przed możliwością wpadnięcia oraz brakiem możliwości wydostania się zwierząt poprzez zamontowanie odpowiednich krat, zasuw itp.

26. Poza terenami zabudowanymi przylegającymi do cieków należy zachować lub utworzyć w sprzyjających miejscach łagodne i osłonięte roślinnością dojścia do wody dla zwierząt.

27. Należy uwzględnić budowę estakady nad zbiornikami w Walaszczykach ( km 438+950 – 439+050), w celu zachowania siedliska płazów, głównie traszki zwyczajnej i grzebieniastej, kumaka nizinnego oraz żab z grupy zielonych i brunatnych.

28. Posadowienie i konstrukcja podpór obiektów mostowych nie może powodować zmiany stosunków wodnych ze względu na ochronę „Łąk w Walaszczykach” w km 438+400-439+100, ochronę doliny Małej Panwi w km 465+355, ochronę Doliny Brynicy w km 471+228,42.

29. Na całej długości autostrady należy zastosować obustronne wyгородzenie drogi siatką o odpowiedniej wielkości oczek i wysokości min. 2,0 m na terenach leśnych oraz min. 1,5 m na pozostałych terenach.

30. We wszystkich miejscach wzmożonej migracji płazów, a w szczególności w km 435+000-435+200, 442+300- 442+700, 460+000- 460+400 autostrada musi być szczelnie wyгородzona. W miejscach migracji płazów gęstość oczek siatki na wysokości do 0,75 m powinna wynosić 5 cm, do wysokości 1,35 m – 15 cm, a na pozostałej wysokości – 30 cm,

31. W miejscu likwidowanych zbiorników wodnych, stanowiących dotychczasowe miejsca rozrodu płazów, pas drogowy należy odgrodzić gęstą siatką o oczkach poniżej 5 mm na odcinku minimum po 250 m w górę i 250 m w dół.

32. Sposób prowadzenia prac i ich harmonogram nie może powodować zaburzeń w warunkach bytowania fauny, szczególnie w okresach lęgowych ptaków, tarłowych ryb oraz rozrodu ssaków, gadów i płazów związanych ze środowiskiem wodnym.

33. Przy umacnianiu brzegów koryta cieków powinny mieć zastosowanie materiały i technologie umożliwiające odtworzenie pokrywy roślinnej brzegów.

34. Należy wykonać pasy zieleni osłonowej w sąsiedztwie terenów leśnych na następujących odcinkach autostrady A1:

1) po zachodniej stronie drogi w km:

399+800-400+400, 400+500-400+750, 400+900-402+800, 404+470-405+020, 405+100-405+230, 419+480-419+650, 445+670-445+950, 446+040-446+060, 446+130-446+200, 446+200-446+300, 451+620-452+050, 452+360-452+600, 452+750-452+900, 460+680-460+760, 464+440-464+600, 464+660-465+300, 465+350-465+600, 465+670-466+240, 466+400-467+150, 467+260-467+340, 467+400-467+900, 467+970-468+550, 469+130-470+650, 470+650-471+250, 471+260-471+450, 471+500-471+560,

2) po wschodniej stronie drogi w km:

399+800-400+400, 400+500-402+780, 404+550-405+020, 405+100-405+180, 426+600-427+470, 444+050-444+300, 444+370-444+530, 445+700-445+900, 446+200-446+500, 451+600-451+960, 462+180-462+500, 462+500-462+920, 463+300-463+800, 463+850-

464+100, 464+350-464+600, 464+660-465+360, 465+400-465+900, 465+980-466+300, 466+540-467+350, 467+400-467+900, 467+900-468+550, 468+580-468+940, 469+170-470+650, 470+990-471+130, 471+220-471+300.

35. Należy uwzględnić wprowadzenie nowych nasadzeń w krajobrazie pozbawionym zadrzewień, oraz nasadzeń dogęszczających drzew i krzewów (także linię brzegową lasu) uzupełniających straty zieleni spowodowane budową autostrady. W doborze gatunków rodzimych tworzących zielenią izolacyjną należy kierować się odpornością gatunku na zanieczyszczenia powietrza, susze, lekkie zasolenie gleby. Należy wziąć pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, techniczne, wskazania związane z architekturą krajobrazu i ochroną zabytków, jak również wymogi bezpieczeństwa.

36. Na terenach leśnych należy wykonać zbiorcze drogi leśne wzdłuż ogrodzenia o minimalnej szerokości 2,5 m i nawierzchni gruntowej.

#### **V. Zobowiązuję Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad do:**

1. Wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu zapewnienie ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem.

Analizę należy wykonać w terminie po upływie 1 roku od dnia oddania rozpatrywanego odcinka autostrady do użytkowania i przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Katowicach w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

2. Prowadzenia przez okres 3 lat (po oddaniu do eksploatacji autostrady) monitoringu stanu zachowania siedlisk:

- łąk trzęślicowych w Walaszczkach w Częstochowie,
- łąk trzęślicowych „Śliwa koło Woźnik”,
- torfowiska przejściowego i trzęsawisk, torfowisk wysokich z roślinnością torfowiskową „Bagno Bruch”,

obejmującego analizę zmian powierzchni zajmowanych przez płaty siedliska, a także zmian w składzie gatunkowym.

3. Prowadzenia przez okres 5 lat po ukończeniu odcinka drogi i oddaniu do eksploatacji:

- monitoringu stanu technicznego i użytkowania przejść dla zwierząt - pod kątem wykorzystania ich przez poszczególne gatunki zwierząt,
- kontroli rozwoju roślinności osłonowej i naprowadzającej w otoczeniu przejść i ekranów akustycznych. W przypadku stwierdzenia ubytków w nasadzeniach wprowadzenie nasadzeń uzupełniających,
- analizy przypadków padnięć ptaków w wyniku kolizji z ekranami.

4. Prowadzenia (po oddaniu do eksploatacji autostrady) bieżącej kontroli stanu technicznego i szczelności ogrodzeń.

#### **VI. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności.**

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Katowice, dnia 03.02.2018 r.

## Uzasadnienie

Wnioskiem z 2 kwietnia 2008r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi zwróciła się do Wojewody Śląskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego budowie Autostrady A1 na odcinku od granicy woj. łódzkiego/ śląskiego w km 399+742,51 do węzła Pyrzowice (z węzłem) w km 475+327,65 oraz odcinka drogi ekspresowej S1 od węzła Pyrzowice w km 0+ 000 do węzła Lotnisko w km 2+158.

Planowane przedsięwzięcie należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt. 1 ustawy – Prawo ochrony środowiska – wymienione jest w § 2 ust. 1 pkt. 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 ze zm.). Wraz z wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji inwestor przedłożył wymagane ustawą Prawo ochrony środowiska materiały do wydania decyzji, w tym raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia drogowego polegającego na budowie Autostrady A1 na odcinku od granicy woj. łódzkiego/ śląskiego w km 399+742,51 do węzła Pyrzowice (z węzłem) w km 475+327,65 oraz odcinka drogi ekspresowej S1 od węzła Pyrzowice w km 0+ 000 do węzła Lotnisko w km 2+158.

Z dniem 15 listopada 2008r. weszła w życie ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199 poz. 1227). Zgodnie z art. 153 ust.1 ww. ustawy do spraw wszczętych przed dniem wejścia w życie ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe, a kompetencje wojewody przejmuje regionalny dyrektor ochrony środowiska.

Zatem do dnia 15 listopada 2008r. organem prowadzącym postępowanie w przedmiotowej sprawie był Wojewoda Śląski.

O prowadzonym postępowaniu Wojewoda Śląski powiadomił strony obwieszczeniem z dnia 10 kwietnia 2008r.

Dane o złożonym wniosku oraz o raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Wojewodę Śląskiego.

Zgodnie z art. 53 ustawy Prawo ochrony środowiska przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa:

- podano do publicznej wiadomości informację o umieszczeniu danych o wniosku i raporcie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach poprzez umieszczenie ogłoszenia z dnia 10 kwietnia 2008r. na tablicy, na stronie internetowej Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach oraz w prasie lokalnej. Pismem z 10 kwietnia 2008r. znak ŚR/III/66130/24/08 ww. ogłoszenie zostało przekazane z prośbą o umieszczenie na tablicy ogłoszeń urzędów do: Wójta Gminy Rędziny, Prezydenta Miasta Częstochowy, Wójta Gminy Mykanów, Burmistrza Miasta i Gminy Kłobuck, Wójta Gminy Wręczyca Wielka, Burmistrza Miasta i Gminy Blachownia, Wójta Gminy Konopiska, Wójta Gminy Poczesna, Wójta Gminy Starcza, Burmistrza Miasta i Gminy Woźniki, Wójta Gminy Ożarówce, Burmistrza Miasta Miasteczko Śląskie, Wójta Gminy Mierzęcice, Starosty Częstochowskiego, Starosty Kłobuckiego, Starosty Będzińskiego, Starosty Tarnogórskiego, Starosty Lublinieckiego - termin składania uwag i wniosków określono od 28 kwietnia do 19 maja 2008r.

Stwierdzam zgodność z oryginałem