









Zamierzenie budowlane	Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska
Nr działek	2754/3, 2698/2, 2698/1, 2697/2, 2697/1, 2696, 2699/3, 2699/2, 2941/35, 23/6, 1796, 3146, 3145, 2875, 3225, 23/9, 2695/2 obręb Brody.
Obiekt budowlany	Most drogowy przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039.
Adres obiektu	Województwo małopolskie, powiat wadowicki, miejscowość Brody.
Nazwa opracowania	Projekt Budowlany. Tom I. Projekt Zagospodarowania Terenu
Branża	Mostowa, Drogowa, Sanitarna, Elektroenergetyczna.
Inwestor	Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków
Nazwa i adres jednostki projektowej	BIURO KONSTRUKCYJNE REJPROJEKT, Anna Rej Siołkowa 336, 33-330 Grybów (adres do korespondencji) Oddział Kraków ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT mgr inż. Michał Rej	Mostowa	MAP/0330/POOM/08		12.2014
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Tomasz Jaworski	Mostowa	MAP/0124/POOM/08		12.2014
PROJEKTANT mgr inż. Jarosław Dziech	Drogowa	SLK/2382/POOD/08		12.2014
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Jacek Gawron	Drogowa	SLK/3353/PWOD/10		12.2014
PROJEKTANT mgr inż. Paweł Szczepański	Sanitarna	MAP/0486/POOS/13		12.2014
SPRAWDZAJĄCY inż. Tadeusz Pietrucha	Sanitarna	Up-248/78		12.2014
PROJEKTANT mgr inż. Wiesław Korbanek	Sieci elektr. i telet.	RP-Upr. 59/93		12.2014
SPRAWDZAJĄCY inż. Jerzy Pyk	Sieci elektr. i telet.	RP-Upr. 28/93		12.2014

Spis zawartości:**Spis treści**

I. OŚWIADCZENIE.....	4
II. OPIS TECHNICZNY.....	6
1.Wstęp.....	6
1.1.Przedmiot opracowania.....	6
1.2.Podstawa opracowania.....	6
1.3.Materiały wyjściowe.....	7
1.4.Podstawowe przepisy i normatywy.....	7
1.5.Działki, które obejmuje inwestycja.....	7
1.6.Cel opracowania.....	7
1.7.Opinie i uzgodnienia.....	8
1.8.Opis zamierzenia budowlanego.....	8
2.Podstawowe dane dotyczące terenu.....	9
2.1.Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	9
2.2.Projektowany stan zagospodarowania terenu.....	11
2.3.Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu.....	14
2.4.Przeznaczenie terenu.....	14
2.5.Powierzchnia zagospodarowania terenu.....	14
2.6.Warunki geotechniczne.....	14
2.7.Istniejące Uzbrojenie terenu.....	15
3.Roboty rozbiórkowe.....	16
4.Gospodarowanie zielenią.....	17
5.Ochrona środowiska i informacja o zagrożeniach dla środowiska.....	18
6.Obszary podlegające ochronie zgodnie z ustawą o ochronie przyrody.....	19
7.Obszary podlegające ochronie na podstawie przepisów o ochronie zabytków	20
8.Wpływ eksploatacji górniczej na teren inwestycji.....	20
9.Informacja o obszarze Natura 2000.....	20
10.Informacja dotycząca transgranicznego oddziaływania na środowisko.....	20
11.Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie prowadzenia robót.....	20
11.1.Zakres robót.....	20
11.2.Opis istniejącego obiektu.....	21
11.3.Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.....	22
11.4.Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.....	22
11.5.Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.....	23

11.6.Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.....	23
12.Uwagi i zalecenia.....	25
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	26
01. Orientacja.....	27
02. Plan zagospodarowania terenu - docelowy.....	28
03. Plan zagospodarowania terenu - tymczasowy.....	29
IV. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	30
V. OPINIE I UZGODNIENIA.....	50

I. OŚWIADCZENIE




OŚWIADCZENIE

Projekt zagospodarowania terenu

będący częścią projektu budowlanego:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć (art. 20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r Prawo Budowlane – Tekst jednolity:Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.)

Stanowisko specjalność	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTANT Mostowa kierownik projektu	mgr inż. Michał Rej	MAP/0330/POOM/08	 12.2014
SPRAWDZAJĄCY Mostowa	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08	 12.2014
PROJEKTANT Drogowa	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08	 12.2014
SPRAWDZAJĄCY Drogowa	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10	 12.2014
PROJEKTANT Sieci elektr. i telet.	mgr inż. Wiesław Korbanek	RP-Upr. 59/93	 12.2014
SPRAWDZAJĄCY Sieci elektr. i telet.	inż. Jerzy Pyk	RP-Upr. 28/93	 12.2014
PROJEKTANT Sanitarna	mgr inż. Paweł Szczepański	MAP/0486/POOS/13	 12.2014
SPRAWDZAJĄCY Sanitarna	inż. Tadeusz Pietrucha	Up-248/78	 12.2014

(strona pusta)

II. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu związany z inwestycją „Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska”.

Projekt Budowlany składa się z następujących części :

Tom I. Projekt zagospodarowania terenu

Tom II. Projekt architektoniczno – budowlany

Załącz. 1.1 Dokumentacja badań podłoża gruntowego

Załącz. 1.2 Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Załącz. 1.3 Projekt geotechniczny

Niniejsze opracowanie dotyczy **Tomu I. Projektu zagospodarowania terenu.**

Wszelkie decyzje, opinie i uzgodnienia dotyczące przedmiotowej inwestycji zostały wydane dla nazwy zadania, które brzmi . „Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami”. Stara nazwa zadania została określona jeszcze na etapie organizowania przetargu na prace projektowe i nie było wtedy możliwości określenia dokładnego zakresu przebudowy odcinka drogi krajowej nr 52, tzn. czy będzie to przebudowa w ramach istniejącego pasa drogowego czy też budowa powodująca konieczność uzyskania decyzji ZRID. Określenie dokładnego kilometrażu dla projektowanej inwestycji było możliwe dopiero na etapie opracowania projektu budowlanego, czyli już w trakcie trwania prac projektowych. Z tego względu wszystkie wcześniejsze uzgodnienia i decyzje dotyczące przedmiotowej inwestycji dotyczą starej nazwy, co nie zmienia faktu, że zakres wniosku jest zgodny z przyjętą, nową nazwą inwestycji oraz uzyskanymi decyzjami administracyjnymi”.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr I/371/ZZ-Z-4/2011 z dnia 05.07.2011r., zawarta pomiędzy Dyrektorem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, a Biurem Konstrukcyjnym REJPROJEKT z siedzibą w Siołkowej 336, 33-330 Grybów.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Dokumentacja geologiczno – inżynierska dla ustalenia warunków geologiczno – inżynierskich na potrzeby posadowienia obiektu budowlanego most na potoku Cedron na działkach 2753/4, 2941/35 w miejscowości Brody, Pro Geo Grzegorz Stąporek, styczeń 2012
- mapa do celów projektowych 1:500, Nr 172.244-80/12, Biuro Usług Geodezyjnych GeoCentrum
- obowiązujące normy i przepisy
- literatura fachowa
- inwentaryzacja w terenie

1.4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz. 430 z 1999r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2000r. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z 2003r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Normy państwowe.

1.5. DZIAŁKI, KTÓRE OBEJMUJE INWESTYCJA

Działki na których inwestycja będzie zlokalizowana i na które będzie oddziaływać: 2754/3, 2698/2, 2698/1, 2697/2, 2697/1, 2696, 2699/3, 2941/35, 23/6, 1796, 3146, 3145, 2875, 3225, 23/9, 2695/2 obręb Brody.

1.6. CEL OPRACOWANIA

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektem architektoniczno – budowlanym oraz niezbędnymi uzgodnieniami stanowią załącznik do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej i w tym celu został opracowany.

1.7. OPINIE I UZGODNIENIA

Kopie pism, uzgodnień oraz innych stosownych dokumentów zostały zebrane i zamieszczone w części V niniejszego opracowania.

1.8. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- budowę drogi objazdowej w km od 0+000,00 (DK52 59+973,50) do 0+121,30 (DK52 60+081,30) wraz z tymczasowym mostem objazdowym w km 0+075,60,
- rozbiórkę wyposażenia mostu od km 60+025 do km 60+053,
- rozbiórkę nawierzchni i izolacji na jezdni oraz na chodnikach od km 60+030,90 do km 60+046,90 ,
- rozbiórkę nawierzchni oraz podbudowy jezdni na dojazdach i chodników od km 59+973,50 do km 60+030,90 oraz od km 60+046,90 do km 60+095,00,
- rozbiórkę ustroju nośnego w km od 60+030,90 do km 60+046,90,
- rozbiórkę podpór masywnych w km 60+030,50 oraz w km 60+047,30,
- budowę nowego obiektu mostowego w km 60+039,00,
- przebudowę DK 52 na dojazdach – nowa konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika wraz z korektą sytuacyjno – wysokościową drogi od km 59+973,50 do km 60+029,70 oraz od km 60+048,3 do km 60+095,00,
- przebudowę kanalizacji deszczowej od km 60+048,00 do km 60+063,30 - strona prawa wraz z wykonaniem wylotu W1 do potoku Cedron, przebudowę kanalizacji deszczowej od km 60+080,60 do km 60+049,50 wraz z wykonaniem wylotu W2 do potoku Cedron, przebudowę kanalizacji deszczowej od km 60+048,00 do km 60+063,30 – strona prawa wraz z odtworzeniem ścianki czołowej wylotu W3,
- umocnienie skarp nasypu drogowego płytami ażurowymi po stronie lewej od km 60+057,10 do km 60+068,10 oraz po stronie prawej od km 60+069,95 do km 60+089,00,
- budowę umocnienia na skarpach w korycie potoku Cedron w km od 20+333 do km 20+372 (km 60+048 DK nr52) - brzeg prawy;
- budowę umocnienia na skarpach w korycie potoku Cedron w km od 20+333 do km 20+363,8 (km 60+038 DK nr52) - brzeg lewy;
- rozbiórkę rowu w km 59+083,00 do km 60+024,00,
- budowę rowu po nowej trasie w km 59+083,00 do km 60+024,00,

- budowę oraz rozbiórkę tymczasowego słupa linii napowietrznej elektrycznej w km 0+031,10 (km 60+004,60 DK nr52),
- budowę oraz rozbiórkę tymczasowego przepustu rurowego km 01+026,70 (km 60+002,00 DK nr52),
- rekultywację terenu.

Przeznaczeniem wyżej wymienionego obiektu jest przeniesienie ruchu kołowego i pieszego nad naturalną przeszkodą jaką jest potok Cedron.

2. PODSTAWOWE DANE DOTYCZĄCE TERENU

2.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zakres inwestycji obejmuje następujące działki i ich właścicieli:

Lp.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię, nazwa jednostki władającej
1	2754/3	Brody	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków
2	2698/2	Brody	Jagosz Genowefa 34-130 Brody 206
3	2698/1	Brody	Jagosz Genowefa 34-130 Brody 206
4	2697/2	Brody	Brańka Marek Brańka Małgorzata 34-130 Stanisław Dolny 27a
5	2697/1	Brody	Brańka Marek Brańka Małgorzata 34-130 Stanisław Dolny 27a
6	2696	Brody	Skarb Państwa – Zasób Gruntów
7	2699/3	Brody	Gmina Kalwaria Zebrzydowska Szkoła Podstawowa w Brodach 34-130 Brody
8	2699/2	Brody	Gmina Kalwaria Zebrzydowska Szkoła Podstawowa w Brodach 34-130 Brody
9	2941/35	Brody	Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych ul. Trybunalska 14 34-100 Wadowice
10	23/6	Brody	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków
11	1796	Brody	Moskwa Marek Moskwa Anna 34-130 Brody 582
12	3146	Brody	Jagosz Genowefa 34-130 Brody 206
13	3145	Brody	Jagosz Genowefa 34-130 Brody 206
14	2875	Brody	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków

Lp.	Nr działki	Obręb	Nazwisko i imię, nazwa jednostki władającej
15	3225	Brody	Ochotnicza Straż Pożarna w Brodach 34-130 Brody
16	23/9	Brody	Jarguz Krzysztof Jarguz Anna ul. Kościuszki 17a 34-130 Kalwaria Zebrzydowska
17	2695/2	Brody	Skarb Państwa – Zasób Gruntów

Inwestycja realizowana będzie na działkach:

- stanowiących obecnie pas drogowy:
2754/3, 2875, 23/6
- objętych podziałem:
3225, 3145, 3146, 2697/1, 23/9
- przejmowane w całości:
2698/2, 2697/2
- zajęcie stałe:
2697/2, 2698/2, 2698/1
- zajęcie tymczasowe:
2697/1, 2695/2, 2696, 2699/3, 2699/2, 1796, 2941/35,
- objętych przełożeniem istniejących sieci/urządzeń obcych:
3225, 3145, 3146, 2695/2

Zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego miasta i gminy Kalwaria Zebrzydowska:

- działki o numerach 23/6, 2754/3, 2699/3, 2698/2, 2697/2, 3225, 2875, 3145 znajdują się w jednostce KDG 52 – droga klasy G;
- działka o numerze 2941/35 znajduje się w jednostkach WS – tereny wód powierzchniowych, strefa B – strefa ochrony ścisłej / ustanowiona planem;
- działki o numerach 2698/1, 2697/1 znajdują się w jednostkach KDG 52 – droga klasy G, ZL – tereny lasów i zalesień - ZZ – tereny zagrożone powodzią;
- działka o numerze 2696 znajduje się w jednostkach ZL - tereny lasów i zalesień - ZZ – tereny zagrożone powodzią, U2 – podstawowe przeznaczenie dla zabudowy usługowej, US – podstawowe przeznaczenie dla urządzeń sportu i rekreacji wraz z zielenią towarzyszącą;
- działka o numerze 2695/2 znajduje się w jednostkach ZL - tereny lasów i zalesień - ZZ – tereny zagrożone powodzią, US – podstawowe przeznaczenie dla urządzeń

- sportu i rekreacji wraz z zielenią towarzyszącą - ZZ – tereny zagrożone powodzią, U2 – podstawowe przeznaczenie dla zabudowy usługowej;
- działka o numerze 3146 znajduje się w jednostkach ZL - tereny lasów i zalesień - ZZ – tereny zagrożone powodzią, Mnr3 z podstawowym przeznaczeniem dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i nieuciążliwej działalności gospodarczej o charakterze usługowym – ZZ – tereny zagrożone powodzią, KDG 52 – droga klasy G;
 - działka o numerze 1796 znajduje się w jednostce ZL - tereny lasów i zalesień - ZZ – tereny zagrożone powodzią;
 - działka o numerze 23/9 znajduje się w jednostkach MN2 – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla zabudowy przemysłowo – usługowej, ZZ – tereny zagrożone powodzią, strefa B – strefa ochrony ścisłej / ustanowiona planem.

Wszystkie powyższe działki znajdują się dodatkowo w jednostce strefa konserwatorska C – strefa otulinowa / obszar ochrony pośredniej.

Zabezpieczenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- realizacja przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego nie będzie powodować ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej oraz środków łączności, dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- wykonawca zapewni ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby, jak również ochronę przed zalewaniem wodami opadowymi,
- uzyskano zgody właścicieli działek, po których będzie prowadzona inwestycja na wejście w teren, a po zakończeniu robót teren ten zostanie przywrócony do stanu uzgodnionego z właścicielami.

2.2. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany stan zagospodarowania terenu nieznacznie zmienia dotychczasowe zagospodarowanie terenu. Most będzie zlokalizowany w miejscu istniejącego obiektu. Zmianie ulegnie szerokość użytkowa drogi z uwagi na obowiązujące przepisy a także zostanie poszerzony obiekt mostowy.

Projektowany stan zagospodarowania po przeprowadzeniu podziałów:

Obręb	Nr działki przed podziałem	Powierzchnia działki przed podziałem (ha)	Nr działki po podziale	Powierzchnia działki po podziale (ha)	Przeznaczenie
Brody	23/9	0,5788	23/10	0,5701	dotychczasowe
			23/11	0,0087	pod inwestycję
	3225	0,0256	3225/1	0,0245	dotychczasowe
			3225/2	0,0011	pod inwestycję
	3145	0,0148	3145/3	0,0096	pod inwestycję
			3145/4	0,0064	dotychczasowe
	3146	0,0501	3146/1	0,0116	pod inwestycję
			3146/2	0,0385	dotychczasowe
	2697/1	0,0843	2697/5	0,0014	pod inwestycję
			2697/6	0,0134	pod inwestycję
			2697/7	0,0695	dotychczasowe
	2698/1	0,0322	2698/3	0,0021	pod inwestycję
			2698/4	0,0195	pod inwestycję
	2698/2	0,0088	2698/2	0,0088	pod inwestycję
	2697/2	0,0006	2697/2	0,0006	pod inwestycję

BRANŻA DROGOWA

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy GP przy założeniu prędkości projektowej $V_p = 60\text{km/h}$.

- klasa drogi GP
- kategoria obciążenia ruchem KR4
- szerokość jezdni 7,20 m
- Poszerzenie na moście – obustronne 0,5m
- Poszerzenie na łuku – obustronne 0,35m
- Szerokość ciągów pieszych 1,50 – 2,00 m
- Spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%
- Spadek poprzeczny drogi na łuku 6%
- spadek poprzeczny drogi – daszkowy 2%
- największe pochylenie podłużne niwelety 1.1%
- nawierzchnia jezdni SMA
- nawierzchnia chodnika betonowa kostka

BRANŻA MOSTOWA

W celu przeprowadzenia drogi krajowej nr 52 nad potokiem Cedron projektuje się wykonanie obiektu mostowego. Obiekt zostanie wykonany jako jednoprzęsłowa rama z betonu monolitycznego. Na zabudowę pomostu składa się dwupasowa jezdnia o szer. pasów ruchu 2x350cm, obustronny chodnik dla pieszych szer. 150cm każdy. Na obiekcie przewidziano bariery ochronne. Bariery ochronne zostaną umieszczone na krawędzi mostu. Zastosowano barierę z pochwytem dla pieszych o poziomie powstrzymania H2, szerokości pracującej W1 oraz poziomie intensywności zderzenia B wg normy PN-EN 1317.

BRANŻA SANITARNA – odwodnienie

W celu odprowadzenia ścieków deszczowych (wód opadowych i roztopowych) z projektowanego obiektu oraz odcinka drogi zaprojektowano dwa odcinki odwodnienia.

Wylot W1 (km 20+367,60 potoku Cedron, km 60+048,00 DK nr 52) o średnicy Ø800mm będzie prowadził wody opadowe i roztopowe ze zlewni F1 (droga, chodnik oraz tereny przyległe) poprzez wpusty uliczne, a kolejno poprzez osadnik nastąpi odprowadzenie do potoku Cedron.

Wylot W2 (km 20 + 338,00 potoku Cedron, km 60+049,50 DK nr 52) o średnicy Ø500mm będzie prowadził wody opadowe i roztopowe ze zlewni F2 (droga, chodnik, obiekt mostowy oraz tereny przyległe) poprzez wpusty uliczne i mostowe, a kolejno poprzez osadnik nastąpi odprowadzenie do potoku Cedron.

Wylot W3 (km 20 + 343,00 potoku Cedron, km 60+027,50 DK nr 52) o średnicy Ø400mm będzie prowadził wody opadowe i roztopowe ze zlewni F3 (droga, chodnik oraz tereny przyległe) poprzez wpusty uliczne, a kolejno poprzez osadnik nastąpi odprowadzenie do potoku Cedron.

Wpusty mostowe zlokalizowano po obu stronach mostu, ze względu na spadek daszkowy jezdni. Ścieki ujęte projektowanymi wpustami mostowymi oraz istniejącymi wpustami ulicznymi odprowadzane będą do kolektora zbiorczego, a następnie do osadnika w celu usunięcia zawiesiny, cząstek stałych. Oczyszczone ścieki z osadnika odprowadzone będą za pomocą typowego żelbetowego wylotu do potoku Cedron.

Wyloty W1 i W2 zostaną wykonane jako gotowy prefabrykat monolityczny z betonu C30/37 zgodnie z KPED. Umocnienie skarp poniżej wylotów projektuje się z koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach 1,0x0,5m, 1,5x0,5m układanych z przesunięciem 0,5m. Na dnie wykonane zostaną gabiony o wymiarach 1,4x1,5m. Nachylenie skarp wyniesie 1:1. Skarpy przy wylocie (doku) zostaną wykonane z bruku kamiennego zespojonego (po 0,5m z każdej strony).

Wylot W3 zostanie zakończony żelbetową prefabrykowaną ścianką czołową z betonu klasy C30/37 natomiast skarpy poniżej wylotu zostaną umocnione brukiem kamiennym zespojonym - nachylenie skarp zgodnie ze stanem istniejącym, a poniżej

koszami siatkowo-kamiennymi o wymiarach 1,0x0,5m, 1,5x0,5m układanych z przesunięciem 0,5m. Na dnie wykonane zostaną gabiony o wymiarach 1,4x1,5m.

2.3. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Lp.	Opis powierzchni	Powierzchnia [m2]
1	Droga – jezdnia, most	1040
2	Chodniki z kostki betonowej	148
3	Chodnik na moście o nawierzchni epoksydowej	148
4	Teren zielony	845
5	Teren umocniony	198
RAZEM		2379

2.4. PRZEZNACZENIE TERENU

Teren, na którym odbywać się będzie przebudowa przedmiotowego obiektu znajduje się w większości w obrębie istniejącego pasa drogowego oraz w nieznaczonej części na terenie Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych oraz na działkach prywatnych.

Most na potoku Cedron nie jest wpisany do Rejestru Zabytków i nie podlega ochronie prawnej.

W ramach projektowanej przebudowy nie ulegną rozbiórce żadne budynki.

2.5. POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Powierzchnia całkowita zagospodarowania terenu objętego zamierzeniem budowlanym wynosi ok. 0,39ha, przy czym nowy most zajmuje ok. 0,04ha, co stanowi ok. 10% terenu objętego zamierzeniem budowlanym, natomiast całkowity odcinek korygowanej drogi wynosi ok. 122mb i zajmuje ok. 0,10ha co stanowi ok. 26% terenu objętego zamierzeniem budowlanym. Projektowany tymczasowy objazd wraz z mostem objazdowym zajmuje ok. 0,13ha, co stanowi ok. 33% terenu objętego zamierzeniem budowlanym, przy czym sam tymczasowy most objazdowy zajmuje ok. 0,02ha, co stanowi ok. 5% terenu objętego zamierzeniem budowlanym.

2.6. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Według mapy geologicznej podłoże skalne terenu badań budują piaskowce i łupki warstw istebniańskich datowane na senon i paleocen. W wykonanych otworach starsze podłoże skalne było reprezentowane przez łupki, nad którymi zalegały rozwinięte „in situ”

zwietrzliny gliniaste. Profil gruntowy formacji terasowych dolin cieków budują typowe grunty aluwialne, wykształcone najczęściej jako naprzemianległe warstwy gruntów spoistych i niespoistych, lokalnie z wkładkami słabonośnych namułów gliniastych i piaszczystych, osadzonych ze stagnujących wód powodziowych. Charakteryzują się one zmienną ilością materiału organicznego i niskimi parametrami wytrzymałościowymi. W wykonanych otworach nad warstwą zwietrzelin zalegały utwory akumulacji rzecznej w postaci glin i żwirów gliniastych. Lokalnie w ich obrębie wystąpiły grunty organiczne wykształcone jako namuły gliniaste. Całość przykrywa warstwa nasypów antropogenicznych, niekontrolowanych.

Na badanym terenie nie występują negatywne zjawiska geodynamiczne (osuwiska). Koryto potoku ograniczone jest stabilnymi skarpami erozyjnymi o wysokości do 3,0 metra.

Procesy antropogeniczne w rejonie badań wiążą się z przekształcaniem terenu związanym z użytkowaniem rolniczym, budową obiektów kubaturowych oraz infrastruktury - podziemnej, napowietrznej oraz dróg. Występujące zjawiska nie posiadają na ogół negatywnego wpływu na warunki geologiczne. W rejonie badań stwierdzono występowanie niekontrolowanych nasypów antropogenicznych, ze względu na ich charakter należy je pominąć przy projektowaniu posadowienia.

Wody powierzchniowe w rejonie badań reprezentowane są przez potok Cedron, który jest lewym dopływem Skawinki.

Warunki hydrogeologiczne terenu są ściśle związane z jego budową geologiczną. Na terenie opracowania występują dwa horyzonty wodonośne wód podziemnych, głębszy neogeński i płytki czwartorzędowy. Woda gruntowa horyzontu czwartorzędowego w obrębie gruntów spoistych nie posiada swobodnego zwierciadła - występuje w postaci sączeń zasilanych głównie wodami infiltracyjnymi opadowymi oraz rzadziej, wodami wypływającymi z głębszego podłoża (tzw. wychodnie podczwartorzędowe). Sączenia te występują na zmiennej głębokości i posiadają zróżnicowane wydajności uzależnione głównie od pór roku. Sączenia wody gruntowej znajdujące się w obrębie warstwy gruntów spoistych często powodują wzrost ich wilgotności i pogorszenie parametrów geotechnicznych. W gruntach niespoistych woda gruntowa posiada zwierciadło swobodne lub napięte, a jego pionowy zasięg jest na ogół ograniczony spągiem nadległej warstwy gruntów spoistych.

W świetle opisanych warunków geotechnicznych projektowany obiekt należy zaliczyć do II kategorii geotechnicznej.

Dokładny opis warunków geotechnicznych znajduje się w dokumentacji geologiczno - inżynierskiej stanowiącej zał. do projektu budowlanego.

2.7. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie prowadzenia prac budowlanych znajdują się następujące urządzenia obce:

Sieć teletechniczna

W rejonie budowy mostu nad potokiem Cedron, po stronie północno-wschodniej przebiega kanalizacja telekomunikacyjna własności TP S.A. Kanalizacja nie podlega przebudowie. Jedna ze studni teletechnicznych zlokalizowana jest w miejscu projektowanej skarpy umacnianej płytami ażurowymi. Planuje się wykonanie dodatkowego umocnienia skarpy w tym miejscu poprzez zabudowanie ścianki zabezpieczającej skarpe w taki sposób, aby studnia nie została zasypana i aby była możliwość późniejszego jej otwierania.

Sieć elektroenergetyczna

Przez drogę w rejonie budowy mostu nad potokiem Cedron po stronie zachodniej przebiega sieć napowietrzna niskiego napięcia. Sieć zabudowana jest na słupach typu ŻN. Po stronie północnej występuje słup rozkraczny z podporą 3xŻN12, po stronie południowej – słup bliźniaczy 2xŻN. Na obu słupach występują oprawy oświetleniowe.

Kanalizacja deszczowa

W stanie istniejącym w zakresie inwestycji biegnie kanalizacja Ø800mm, Ø500mm, Ø400mm z wylotami do potoku Cedron.

3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Przy przebudowie przewiduje się następujące roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka wyposażenia mostu (barieroporęczy),
- rozbiórka nawierzchni na obiekcie mostowym,
- rozbiórka nawierzchni oraz podbudowy jezdni na dojazdach,
- rozbiórka ustroju nośnego,
- rozbiórka podpór.

Rozbiórka wykonana będzie na podstawie szczegółowego projektu opracowanego przez wykonawcę robót i uzgodnionego z Inwestorem.

Materiały pochodzące z rozbiórki, nadające się do powtórnego wbudowania stają się własnością Inwestora, zaś materiały przeznaczone do utylizacji stanowią własność Wykonawcy robót.

Roboty będą prowadzone w sposób zapewniający bezpieczeństwo osób i mienia, a także w sposób chroniący wody potoku Cedron przed zanieczyszczeniem.

4. GOSPODAROWANIE ZIELENIĄ

Na terenie budowy nowego obiektu oraz tymczasowego mostu objazdowego znajdują się drzewa oraz krzewy przeznaczone do wycinki. Do wycięcia przeznaczone są drzewa (w tym wielopniowe) i krzewy przedstawionych w tabeli poniżej.

Nr inw.	Gatunek	Obwód pnia [cm] Powierzchnia krzewów [m ²]	Uwagi:
1	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	40	do wycinki
2	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	43+23 (dwa pnie)	do wycinki
3	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	40	do wycinki
4	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	25	do wycinki
5	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	28	do wycinki
6	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	40	do wycinki
7	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	29	do wycinki
8	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	30	do wycinki
9	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	30	do wycinki
10	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	40+15 (dwa pnie)	do wycinki
11	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	52	do wycinki
12	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	42	do wycinki
13	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	45	do wycinki
14	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	285	do wycinki
15	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	265	do wycinki
16	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	31	do wycinki
17	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	50	do wycinki
18	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	91+30 (dwa pnie)	pozostawić
19	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	336	do wycinki
20	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	280	do wycinki

21	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	ok. 15	do wycinki
22	Czeremcha zwyczajna <i>Padus avium</i>	ok. 10	do wycinki
23	Czeremcha zwyczajna <i>Padus avium</i>	ok. 8	do wycinki
24	Czeremcha zwyczajna <i>Padus avium</i>	ok. 10	do wycinki
25	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	4+50 (dwa pnie)	do wycinki
26	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	150	zabezpieczyć i pozostawić
27	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	60+80 (dwa pnie)	zabezpieczyć i pozostawić
28	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	ok. 14,5	do wycinki
29	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	ok. 16	pozostawić
30	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	ok. 11,5	do wycinki
31	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	315	pozostawić
32	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	90	pozostawić
33	Wierzba biała <i>Salix alba</i>	ok. 15	pozostawić

W związku z wycinką drzew w ramach inwestycji będą wykonane nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej połowie ilości drzew wyciętych o składzie gatunkowym odpowiadającym siedlisku oraz z uwzględnieniem gatunków odpornych na zanieczyszczenia komunikacyjne.

5. OCHRONA ŚRODOWISKA I INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach. Nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Projektowany most nie wytwarza żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Należy uznać, że projektowany obiekt nie będzie miał niekorzystnego wpływu na środowisko.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektu.

Most, droga czy przebudowa sieci nie będzie stanowił zagrożenia dla środowiska ani w trakcie budowy, ani w okresie eksploatacji. Budowa mostu nie wpłynie negatywnie na szczelność i stateczność skarp rzeki oraz nie spowoduje zmiany warunków filtracji w rejonie koryta rzeki, zarówno w trakcie budowy jak i w czasie eksploatacji obiektu.

Ścieki opadowe z terenu drogi ujmowane będą kanalizacją deszczową i odprowadzane będą do potoku Cedron po wcześniejszym ich podczyszczeniu w studni osadnikowej.

Podczas prac wykorzystywany będzie wyłącznie sprzęt w dobrym stanie technicznym (minimalizacja wycieków), w jak największym stopniu zostaną ograniczone prace sprzętu bezpośrednio w korycie rzeki. W wyniku projektowanych robót przeznaczenie i funkcja drogi nie ulegnie zmianie, nie zwiększy się też obciążenie ruchem drogowym, ani jego struktura. Dodatkowym elementem, który zaistnieje w wyniku wykonanej przebudowy, to poprawa bezpieczeństwa użytkowników ruchu, szczególnie pieszych.

Przedsięwzięcie inwestycyjne przebudowy drogi nie spowoduje pogorszenia docelowego klimatu akustycznego. Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany). Ponieważ przebudowa mostu nie wpłynie znacząco na natężenie i prędkość ruchu, nie przewiduje się, aby realizacja inwestycji zmieniła ilości i sposób rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza, pochodzących od ruchu samochodowego na rozpatrywanym odcinku drogi.

6. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ O OCHRONIE PRZYRODY

W pasie przewidzianym pod inwestycję oraz z w najbliższym otoczeniu terenu objętego opracowaniem nie występują obszary przedstawione poniżej, które podlegają ochronie prawa w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody:

- Parki narodowe
- Rezerваты przyrody
- Parki krajobrazowe
- Obszary chronionego krajobrazu
- Pomniki przyrody
- Stanowiska dokumentacyjne
- Użytki ekologiczne
- Zespoły przyrodniczo – krajobrazowe

- Obszary ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów

7. OBSZARY PODLEGAJĄCE OCHRONIE NA PODSTAWIE PRZEPISÓW O OCHRONIE ZABYTEKÓW

W pasie przewidzianym pod inwestycję nie występują obiekty podlegające ochronie prawa w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

8. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN INWESTYCJI

Na terenach przewidzianych pod przedmiotową inwestycję nie występują żadne wpływy pochodzące od eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJA O OBSZARZE NATURA 2000

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie objętym obszarem Natura 2000 i nie ma wpływu na obszary Natura 2000.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływało transgranicznie, nie zalicza się więc do przedsięwzięć, dla których należałoby przeprowadzić postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

11. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA W TRAKCIE PROWADZENIA ROBÓT

11.1. ZAKRES ROBÓT

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem budowlanym Wykonawca jest zobowiązany do zinwentaryzowania urządzeń obcych występujących na terenie przewidzianym pod planowane roboty budowlane.

Roboty przy budowie nowych i przebudowie istniejących obiektów, prowadzone będą w oparciu o sporządzony przez Wykonawcę projekt organizacji robót zawierających m. in.:

- projekt zabezpieczenia wykopów,
- projekty technologiczne wykonywania poszczególnych robót,

- projekt zabezpieczenia korpusu drogi na czas robót,
- projekt deskowania elementów betonowych.

W opracowaniu powyższym muszą być zapewnione następujące warunki prowadzenia robót:

- zapewnienie dostępności do obiektów znajdujących się w ciągu drogi krajowej w m. Brody,
- nienaruszalność interesów osób trzecich,
- roboty ziemne należy poprzedzić ręcznie wykonanymi przekopami kontrolnymi w celu wykrycia ewentualnego czynnego uzbrojenia podziemnego.

11.2. OPIS ISTNIEJĄCEGO OBIEKTU

Istniejący obiekt to konstrukcja na stalowych dźwigarach zespolonych monolityczną płytą żelbetową. Schemat statyczny mostu stanowi belka wolnopodparta jednoprzęsłowa. W przekroju poprzecznym występują dwa oddzielne obiekty oddylatowane od siebie, z których każdy składa się z czterech dźwigarów stalowych z dwuteownika walcowanego I550 oraz żelbetowej płyty grubość 25cm z ukształtowanymi pogrubieniami do 55cm w miejscach oparcia na stalowych dźwigarach. Dźwigary usztywnione są między sobą poprzecznicami z dwuteowników walcowanych I300.

Podpory obiektu stanowią masywne przyczółki betonowe. Sposób posadowienia, na podstawie wizji terenowych, doświadczenia oraz znajomości sztuki budowlanej z okresu powstania obiektu, określono jako bezpośredni.

Przyczółki zorientowane pod kątem 86,7° do osi mostu. Brak informacji o wykonaniu płyt przejściowych. Na przyczółkach od strony Głogoczowa zastosowano łożyska ruchome, wałkowe o średnicy wałka 16 cm, na przyczółkach od strony Wadowic łożyska stałe w postaci szyny kolejowej wzmocnionej żeberkami.

Potok Cedron w rejonie obiektu jest potokiem uregulowanym. Skarpy potoku umocnione elementami z koszy siatkowo-kamiennych oraz płytami ażurowymi po obu stronach potoku.

Obiekt posiada obustronny chodnik dla pieszych. Na krawędziach obiektu zamocowana jest balustrada stalowa wysokości 110 cm. Brak krawężników odgraniczających chodniki od pasów ruchu.

Na obiekcie nie występują urządzenia dylatacyjne, nawierzchnia jezdni na końcach obiektu pomiędzy dźwigarami stalowymi a ścianką zapleczną jest uciąglona.

Na moście nie występują urządzenia odwadniające – obiekt posiada odwodnienie powierzchniowe, a wpusty uliczne zlokalizowane są przed i za mostem.

Nie stwierdzono występowania urządzeń obcych na samym obiekcie.

Od strony dolnej wody w odległości ok. 5m od krawędzi obiektu zlokalizowane są słupy oświetleniowe wraz z naziemną siecią energetyczną. Sieć ta przebiega również nad drogą na dojeździe do obiektu od strony Wadowic w odległości ok. 10m od obiektu.

Od strony dolnej wody, dojazd od strony Głogoczowa, w odległości ok. 6m od mostu zlokalizowana jest studzienka telekomunikacyjna z podziemną siecią telekomunikacyjną.

Od strony górnej wody, dojazd od strony Głogoczowa, zlokalizowana jest kanalizacja deszczowa $\phi 800$ z bezpośrednim wylotem do potoku Cedron zlokalizowanym w odległości ok. 2,5m od krawędzi istniejącego mostu.

11.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Przebudowa mostu oraz drogi na dojazdach stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wynikające z ruchu komunikacyjnego odbywającego się na istniejącej drodze w czasie prowadzonych robót. Niebezpieczeństwo wynika również z powodu pracy sprzętu i środków transportu służących realizacji inwestycji. Lokalizacja tych zagrożeń obejmuje cały odcinek realizacyjny, z obiektami drogowymi, mostowymi i infrastruktury technicznej.

11.4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Oprócz ogólnych zagrożeń, mogą występować szczególnie zagrożenia przy:

- rozbiórce mostu. Zagrożenia wynikają z pracy na dużej wysokości, z prac związanych z przenoszeniem ciężkich elementów, betonowaniem elementów konstrukcyjnych, montażem i demontażem rusztowań.
- ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występuje w przypadku prowadzenia robót ziemnych wąskoprzestrzennych o głębokości większej niż 1,5 m i wykopów o bezpiecznym nachyleniu skarp o głębokości większej niż 3,0 m.
- pracach prowadzonych nad korytem potoku Cedron,
- wykonywaniu robót prowadzonych pod lub w pobliżu sieci energetycznej,
- pracach związanych z przenoszeniem ciężkich elementów, betonowaniem elementów konstrukcyjnych, fundamentowaniem podpór mostowych, rozbiórką elementów prefabrykowanych, montażem i demontażem rusztowań,
- zagrożenia wynikające z gęstej sieci uzbrojenia terenu. Zwraca się szczególną uwagę na możliwość istnienia infrastruktury podziemnej, która nie została zaznaczona na

mapie do celów projektowych w wyniku błędnej lub braku inwentaryzacji powykonawczej poprzednich prac budowlanych. W takim przypadku projektant każdej z branż nie mógł w swoich opracowaniach uwzględnić kolizji z takimi sieciami

11.5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Wykonawca cały czas będzie podejmował wszystkie rozsądne środki ostrożności dla zapewnienia zdrowia i bezpieczeństwa personelu Wykonawcy we współpracy z miejscowymi władzami sanitarnymi.

Wykonawca zatrudni lub wyznaczy inspektora BHP, zgodnie z wymaganiami Polskiego Prawa opublikowanego w Dzienniku Ustaw 1997/109/704, odpowiedzialnego za zdrowie, bezpieczeństwo i ochronę przed wypadkami personelu i siły roboczej. Inspektor BHP będzie miał odpowiednie kwalifikacje stosowne do swojej pracy i będzie uprawniony do wydawania poleceń i stosowania środków zapobiegających wypadkom. Przez cały okres realizacji Robót, Wykonawca będzie dostarczał wszystko, co będzie konieczne tej osobie do pełnienia tego zadania oraz zapewni mu stosowne upoważnienia.

Wykonawca winien zawiadomić o każdym wypadku Inżyniera w ciągu 24 godzin od tego wydarzenia na Placu Budowy, w jego pobliżu lub w związku z prowadzonymi Robotami. Wykonawca winien również zgłosić ten wypadek odpowiednim Władzom, jeśli prawo wymaga takiego zgłoszenia.

11.6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości ruchu kołowego, ruchu pieszych, itp. w obrębie Terenu Budowy w trakcie realizacji budowy do jej zakończenia.

Prowadzenie robót w pasie drogowym uwarunkowane jest opracowaniem projektu organizacji ruchu, który określa zakres ograniczenia ruchu oraz sposób oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót. Zakres ograniczenia ruchu powinien wynikać z Projektu Wykonawczego i określony jest przez przyjętą technologię i organizację robót. Projekt organizacji ruchu powinien zostać opracowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. Ustaw Nr 177, poz.1729; 2003r.). Wytyczną do opracowania projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych jest „Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsce robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizacje świetlne itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymywane w należytym stanie technicznym przez okres trwania robót.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia.

Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami.

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych w budownictwie. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Zamawiający powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji państwowej.

Konsekwencje, użycia materiałów szkodliwych dla otoczenia wg warunków kontraktu i zgodnie ze Specyfikacjami, poniesie Zamawiający.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Roboty elektryczne związane z podłączeniem i sprawdzeniem mogą wykonywać wyłącznie osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie sytuować składowisk materiałów i maszyn bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektrycznymi oraz w odległości poziomej od skrajnego przewodu nie mniejszej niż 3m dla linii do 1kV, 5m dla linii powyżej 1kV do 15kV, 10m dla linii powyżej 15kV do 30kV, 15m dla linii powyżej 30kV do 110kV i 30m dla linii powyżej 110kV

Przy zastosowaniu koparek, podnośników lub innych urządzeń zachować odległości od linii elektrycznych napowietrznych jak podano wyżej, mierzone od najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem.

12. UWAGI I ZALECENIA

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właściwym organom administracyjnym zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie zgody. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane można wykonywać jedynie pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

Przed rozpoczęciem prac, wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z uwagami i zaleceniami opinii ZUDP, warunkami przebudowy oraz pozostałymi projektami branżowymi. Prace należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi wymogi BHP.

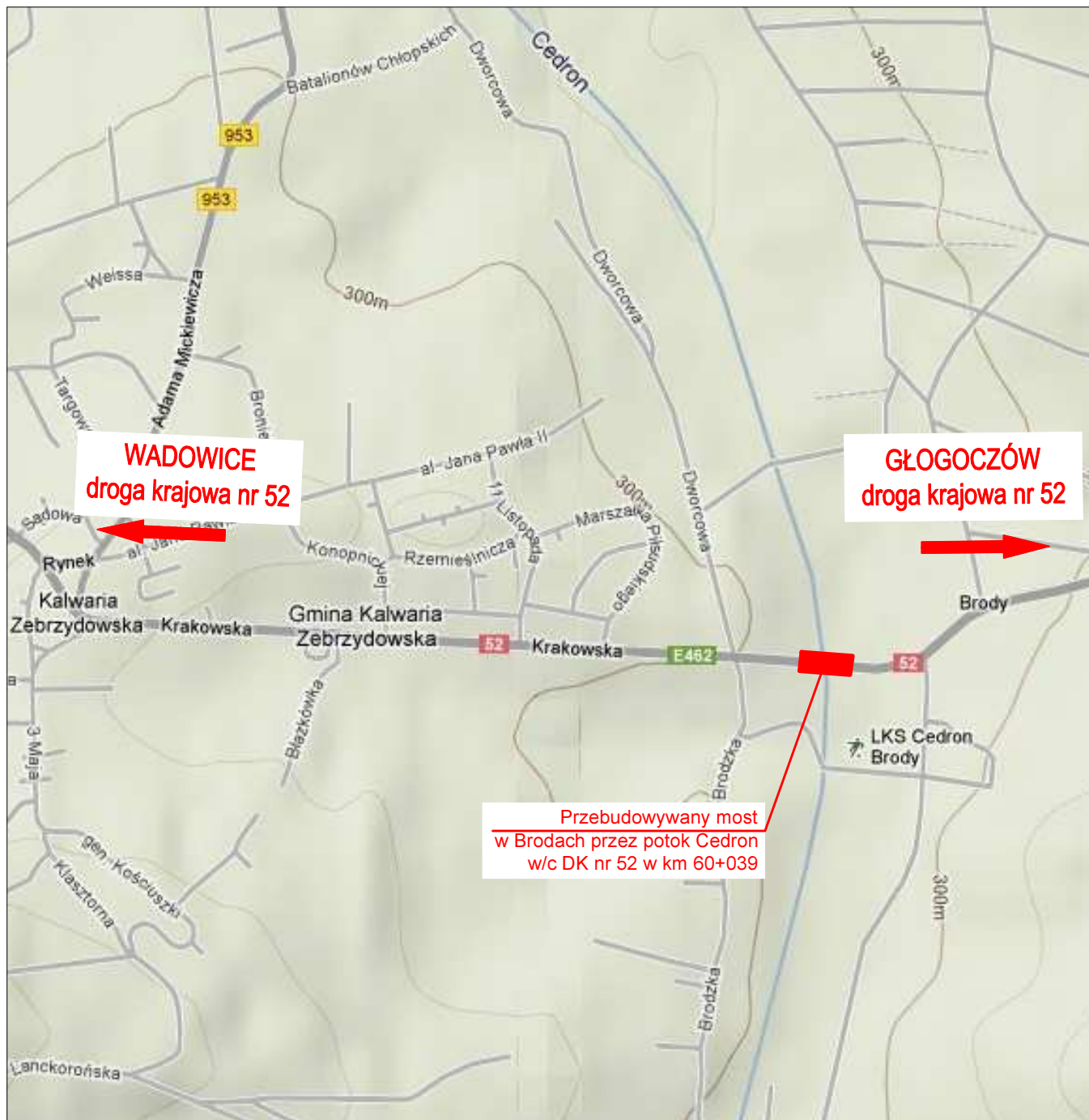
Kierownik Projektu:

mgr inż. Michał Rej



Kraków, grudzień 2014r.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siolkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com

REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków



ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BUDOWLA:

Most przez potok Cedron w m. Brody

NAZWA RYSUNKU:

Plan orientacyjny

BRANŻA

MOSTOWA

STADIUM

PROJEKT BUDOWLANY

DATA

12.2014

SKALA

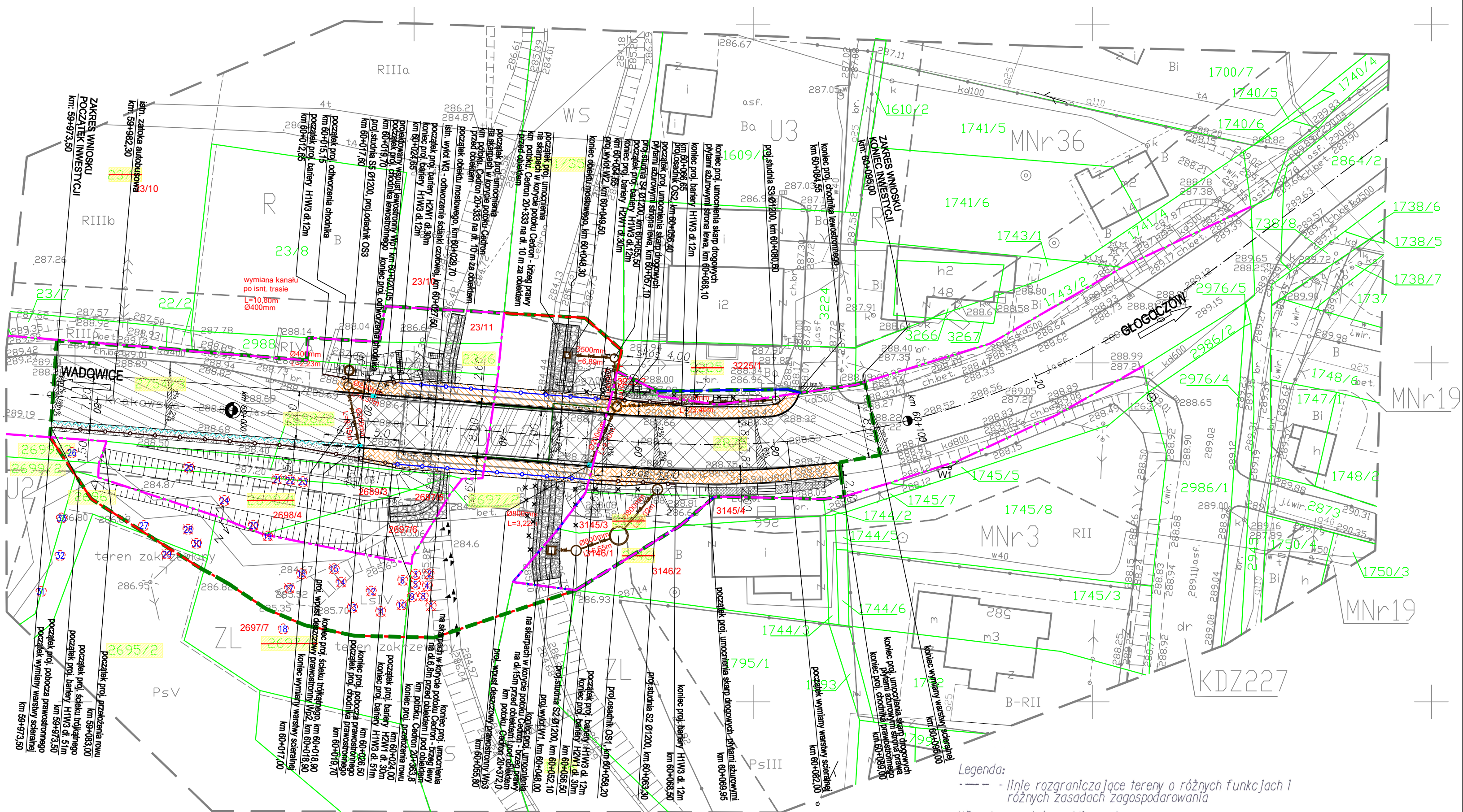
1:10 000

NR RYS.

01

WERSJA

A



LEGENDA:

- granica robót inwestycyjnych
- linia rozgraniczająca teren dla robót drogowych
- linia zajęcia terenów niezbędnych dla obiektów budowlanych
- linia zajęcia terenu dla przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu
- istniejące drzewa pozostawiane
- drzewa przeznaczane do wycinki
- działki objęte zakresem inwestycji
- działki podlegające podziałom
- działki powstałe po podziałach

BRANŻA DROGOWA:

- proj. krawężnik
- proj. obrzeże
- proj. skarpa umocniona płytą ażurową
- proj. bariera mostowa
- proj. bariera drogowa
- proj. ściek trójkątny
- proj. wpust deszczowy
- n.1 - droga krajowa, jazd publiczny nawierzchnia asfaltowa
- n.2 - droga krajowa na obiekcie nawierzchnia asfaltowa
- n.3 - droga krajowa wymiana w-wy ścieralnej nawierzchnia asfaltowa
- n.4 - chodnik nawierzchnia z kostki bet. szarej
- n.5 - chodnik na obiekcie nawierzchnia epoksydowa
- n.6 - pobocze nawierzchnia z kruszywa
- proj. zabezpieczenie studni telet.

BRANŻA SANITARNA -KANALIZACJA DESCZOWA:

- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. studnia kanalizacji deszczowej
- proj. wylot z kanalizacji deszczowej
- proj. osadnik
- demontaże

UMOCNIENIE W KORYCIE POTOKU:

- proj. umocnienie narzutem kamiennym
- proj. umocnienie koszarą siatkowo - kam./gabionami
- proj. umocnienie z betonu

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala: 1:500 sekcja: 7.12.09.7.3.2
Powiat: wadowicki
Jewid.: Kalwaria Zebrzydowska
Obręb: Brody
działka: 2754/3, 2875
K.E.R.G.: NGK.6640.2013/2012
Układ odniesienia wysokość KRONSTAD 86
Układ wsp. płaskich "2000"
Inwentaryzacja zgodna z terenem na czerwiec 2012r.
Wykonał: **Geodeta uprawniony**
mgr inż. Robert Dudziński
upr. nr 20151
Sporządził:
Data opracowania mapy: 09.06.2012
- - - - - oznaczenie zakresu opracowania
Ks.rob.: 214/2012

Starosta Wadowicki
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linią **czarną** dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z postawą aktualizacji przyjęto do zasobu powiatowego w dniu **2012-06-27** i zaewidencjonowano pod nr **172.245-80/12**.
Niniejsza mapa ma służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
Wadowice **2012-06-27** **Zup. Starosta**
mgr inż. Anna Wizińska
Inspektor w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Legenda:
--- - linie rozgraniczające tereny o różnych funkcjach i różnych zasadach zagospodarowania
KD... - tereny dróg publicznych
MNr... - tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i nieuczęszliwej działalności gospodarczej o charakterze usługowym
U... - tereny zabudowy usługowej
R - tereny użytków rolnych
ZL - tereny lasów i zalesień

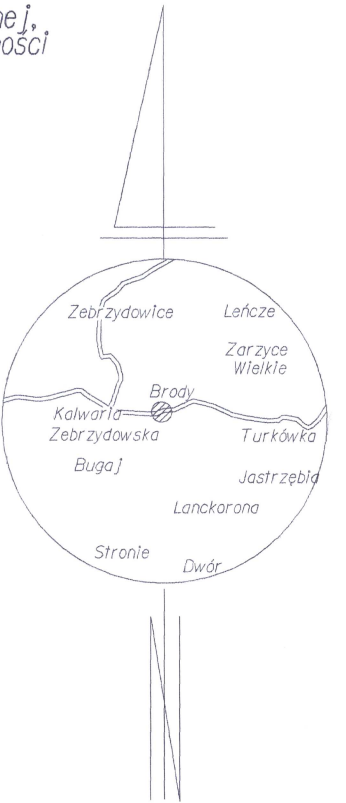
Wykazane na niniejszej mapie granice nieruchomości nie zostały wyznaczone w terenie i nie zostały określone z wymaganą dokładnością pomiaru. Niniejsza mapa może służyć do projektowania budynków sytuowanych w odległości większej niż 4,0 m od granicy nieruchomości.

Niniejsza mapa została wykonana bez ustalenia obciążen dot. służebności gruntowych.

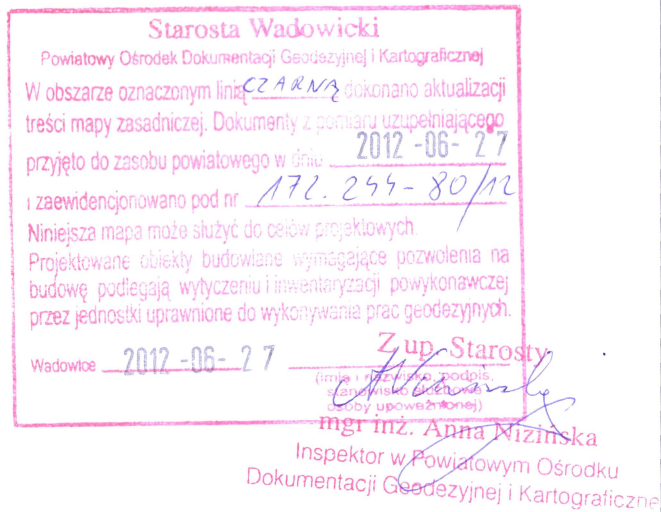
Mapa powstała na podstawie pomiaru bezpośredniego w terenie oraz digitalizacji mapy zasadniczej. Granice działek zostały wkreślone na podstawie mapy ewidencyjnej w skali 1:2000. Na mapie brak projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Kraków, dnia 09.06.2012r.

Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli, a po jej zakończeniu wykonanie inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego na zlecenie Inwestora.

Niniejsza mapa została wykonana w celu sporządzenia projektu przebudowy mostu.



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Siolkowa 336, 33-330 Grybów NIP 945-201-74-00 tel. kom. 694-910-614 tel. (12)346-14-47, fax (12)412-35-73 e-mail: rejprojekt@gmail.com www.rejprojekt.pl		INWESTOR Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska		BRANŻA WIELOBRANŻOWA STADIUM PROJEKT BUDOWLANY	
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody		DATA	12.2014
NAZWA RYSUNKU: Plan zagospodarowania terenu - docelowy		SKALA	1:500
FUNKCJA		NR RYS.	02.1
IMIĘ I NAZWISKO		WERSJA	A
PROJEKTANT	mgr inż. Michał Rej	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Tomasz Jaworski	MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08 DROGOWA	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA	
PROJEKTANT	mgr inż. Paweł Szczepański	MAP/0486/POOS/13 SANITARNA	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Tadeusz Pietrucha	Up-248/78 SANITARNA	
PROJEKTANT	mgr inż. Wiesław Korbanek	RP-Upr. 59/93 sieci elektryczne i teletech.	
SPRAWDZAJĄCY	inż. Jerzy Pyk	RP-Upr. 28/93 sieci elektryczne i teletech.	



Biuro Konstrucyjne REJPROJEKT Siolkowa 336, 33-330 Grybów NIP 945-201-74-00 tel. kom. 684-201-614 tel. (12)346-14-47, fax (12)412-35-73 e-mail: rejprojekt@gmail.com				INWESTOR Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogiłańska 25 31-542 Kraków			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska				BRANŻA WIELOBRANŻOWA			
BUDOWLA: Most przez potok Cedron w m. Brody				STADIUM PROJEKT BUDOWLANY			
NAZWA RYSUNKU: Plan zagospodarowania terenu - tymczasowy				DATA		12.2014	
				SKALA		1:500	
NR RYS.				WERSJA		02.2 A	
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO		NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ		PODPIS	
PROJEKTANT		mgr inż. Michał Rej		MAP/0330/POOM/08 MOSTOWA			
SRAWDZAJĄCY		mgr inż. Tomasz Jaworski		MAP/0124/POOM/08 MOSTOWA			
PROJEKTANT		mgr inż. Jarosław Dziech		SLK/2382/POOD/08 DROGOWA			
SRAWDZAJĄCY		mgr inż. Jacek Gawron		SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA			
PROJEKTANT		mgr inż. Paweł Szczepański		MAP/0486/POOS/13 SANITARNA			
SRAWDZAJĄCY		inż. Tadeusz Pietrucha		Up-248/78 SANITARNA			
PROJEKTANT		mgr inż. Wiesław Korbanek		RP-Up. 59/93 sieci elektryczne i teletech.			
SPRAWDZAJĄCY		inż. Jerzy Pyk		RP-Up. 28/93 sieci elektryczne i teletech.			

IV. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Kraków, dnia 22 grudnia 2008 r.

MAP OIIB/KK/0054-0121/08

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 2-4, art. 14 ust. 1 pkt 2b, art. 14 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Michał Jacek Rej**
urodzony dnia 03.07.1980 r. w Krasniku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0330/POOM/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Michał Rej posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POLICZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślirski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kuryłki



Orzynamy:

1. Pan Michał Rej
ul. Kozłowska 8a/45
23-200 Krasnik
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.*

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



4 marca 2014 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Michał Rej

Pan/Pani.....

ul. Woronicza 16

miejsce zamieszkania.....

31-409 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/BM/0084/09

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 marca 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

28 lutego 2015 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

45/4/14

ZA ZGODNOŚĆ

30.07.2014

Z ORYGINAŁEM

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 90, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59 e-mail: map@map.pib.org.pl www.map.pib.org.pl



OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

MAP OIIB/KK/0054-0068/08

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Jaworski**
urodzony dnia 10.04.1978 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0124/POOM/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

ZA ZGODNOŚĆ

01-02-2014

Z ORYGINAŁEM

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Jaworski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarszyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jaworski
ul. Lubelska 20/2
30-003 Kraków

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych*

II. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.*

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

ZA ZGODNOŚĆ

01-02-2014

Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-NGB-Z6E-13E *

Pan Tomasz Jaworski o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0546/08
adres zamieszkania ul. Lubelska 20/2, 30-003 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-09-01 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L ą s k a
O K R ę g o w a
I z b a
I n ż y n i e r ó w
B u d o w n i c t w a

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

SLK/OKK/7131/2382/08

Katowice, dnia 17 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2008 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e

Panu(I) Jarosławowi Dziech

Mgr Inż. budownictwa

ur. dnia 24 września 1979 w Pyskowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2382/POOD/08do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(I) Jarosław Dziech posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(I) Jarosław Dziech
Giewont 8/20
43-316 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr Inż. Zbigniew Dzierżawicz
2.
Mgr Inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr Inż. Tadeusz Lipiński



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 29 kwietnia 2014 r.

Pan Jarosław Dziech

ul. Giewont 8/20

43-316 Bielsko Biała

ZAŚWIADCZENIE

Pan Dziech Jarosław

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/6117/09**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.05.2015 r.

ZA ZGODNOŚĆ

30.08.2014

Z ORYGINAŁEM

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

inż. Andrzej Nowak

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pilb.org.pl www.slk.pilb.org.pl



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

ZA ZGODNOŚĆ
01-02-2014
Z ORYGINAŁEM

SLK/OKK/7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
nadaje Panu Jackowi Gawron**

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 12 czerwca 1978 w Bielsku - Białej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej
bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jacek Gawron posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

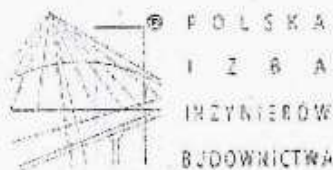
Otrzymują:

1. Pan Jacek Gawron
Międzyrzecze Górne 496 m. 2
43-392 Międzyrzecze Górne
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
- 3.

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-AH8-WHN-Y4V *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

ZA ZGODNOŚĆ
30.08.2014
Z ORYGINAŁEM

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWODY W KRAKOWIE
Wydział Techniczny i Przestrzennej
Kraków, ul. Karłowicza 11
Tel. 11-25-40, 11-36-55

RP-Upr. 50/93

Kraków, dnia 26 stycznia 1993 r.

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie §4 ust.2, §5 ust.1, §7, §13 ust.1 pkt 4 lit.d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 45) z późniejszymi zmianami -

stwierdza się, że:

Pan WIESŁAW KORBANEK - magister inżynier elektryk
urodzony dnia 13 kwietnia 1946 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci elektrycznych.

Pan WIESŁAW KORBANEK jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci elektrycznych obejmujących stacje i urządzenia elektroenergetyczne,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci elektrycznych obejmujących stacje i urządzenia elektroenergetyczne.



Oświadczam:

1 x mgr inż. Wiesław Korbanek
1 x a/s

1
Z up. WOJEWODY
mgr inż. arch. Józef Sepiół
Dyrektor Wydziału

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



17 grudnia 2013 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Wiesław Korbanek

Pan/Pani.....

ul. Cegielniana 22/38

miejsce zamieszkania.....

30-304 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/IE/2193/01

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2014 r.

do dnia

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

352 (12/13)

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

URZĄD WOJEWÓDZKI W KRAKOWIE
Wydział Polityki Regionalnej
i Przestrzennej

RP-Upr. 28/93

Kraków, dnia 26 stycznia 1993 r.

DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8 poz. 45) - z późniejszymi zmianami -

stwierdza się, że:

Pan JERZY PYK - inżynier elektryk
urodzony dnia 7 marca 1949 r. w Krakowie

posiada przygotowanie zawodowe
upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
w specjalności: instalacyjno-inżynierskiej
w zakresie sieci elektrycznych.

Pan JERZY PYK jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci elektrycznych obejmujących napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM



Z op. WOJEWÓDZKI
mgr inż. Andrzej Janusz Sepiol
Dyrektor Wydziału

Otrzymują:

1 x inż. Jerzy Pyk
1 x a/a

Za zgodność z oryginałem
data 1.04.96 podpis [signature]

	MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA		WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE
		20 grudnia 2013 r. Kraków,	
Zaświadczenie			
Jerzy Pyk			
Pan/Pani.....			
ul. Cegielniana 22/24			
miejsce zamieszkania.....			
30-404 Kraków			
.....			
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa			
MAP/IE/0876/01			
o numerze ewidencyjnym			
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.			
1 stycznia 2014 r.			
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia			
31 grudnia 2014 r.			
do dnia			
		 PRZEWODNICZĄCY RADY MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA w Krakowie <i>dr inż. Stanisław Karczmarczyk</i> (pieczęć i podpis przewodniczącego OIB)	
MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA W KRAKOWIE			
ZA ZGODNOŚĆ			
30.05.2014			
Z ORYGINAŁEM			

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 01, fax +48 12 630 35 59, e-mail: mmp@map.pl, www.map.pl

26.11.13



Kraków, dnia 23 grudnia 2013 r.

MAP OIB/KK/0054-0523/13

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Paweł Karol Szczepański**
urodzony dnia 10.04.1985 r. w Brzesku
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0486/POOS/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Paweł Szczepański posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POWIECZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Ilawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobok
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

[Podpisy członków komisji]

**ZA ZGODNOŚĆ**

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doborem właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Stanisław Chrobak
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Maria Duma

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



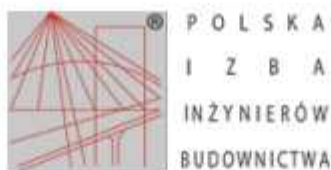



- Otrzymują:
1. Pan Paweł Szczepański
Iwko 234
32-861 Iwko
 2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
 3. n/a

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-ZSV-KIX-Y2A *

Pan Paweł Karol Szczepański o numerze ewidencyjnym MAP/IS/0124/14
adres zamieszkania Iwkowa 234, 32-861 Iwkowa
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-26 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ**30.05.2014****Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

BIURO PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO
ul. Przy Rondzie 12
31-547 Kraków, tel. c. 120-22
Up-248/78

Kraków, dnia 23.X.1978 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI
TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że:

Obywatel Tadeusz Pietrucha inżynier urządzeń sanitarnych urodzony dnia 9 lipca 1947 r. w Jarosławiu posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie instalacji sanitarnych.

Obywatel Tadeusz Pietrucha jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów instalacji sanitarnych
2. w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji sanitarnych.

Otrzymuje:

1x inż. Tadeusz Pietrucha
1x a/a

Z up. Prezydenta

dr inż. arch. Krystyna Seibert
Główny Architekt m. Krakowa

ZA ZGODNOŚĆ

30.07.2014

Z ORYGINAŁEM



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



7 stycznia 2014 r.
Kraków,

Zaświadczenie

Tadeusz Pietrucha

Par/Pani

os. 2 Pułku Lotniczego 19/18

miejsce zamieszkania

31-868 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

MAP/IS/6755/02

o numerze ewidencyjnym

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

1 stycznia 2014 r.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

31 grudnia 2014 r.

do dnia

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie

dr inż. Stanisław Karczmarszyk

(pieczęć i podpis przewodniczącego OIR)

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. +48 12 630 90 00, 630 90 01, fax +48 12 632 35 59, e-mail: map@map.pilu.org.pl, www.map.pilu.org.pl

23/P/14

ZA ZGODNOŚĆ

30.07.2014

Z ORYGINAŁEM

V. OPINIE I UZGODNIENIA

1. Prawomocna decyzja Nr 5/2013 o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 13.06.2013r. wydana przez Burmistrza Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej.
2. Opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie znak OO.4240.1.199.2013.JS z dnia 15.05.2012 informująca o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko
3. Opinia
4. Prawomocna decyzja wodnoprawna znak WSR.6341.199.2013 z dnia 31.03.2014r. wydana przez Starostę Wadowickiego
5. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Brody
6. Pismo Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie znak DIO-RNU-WA-U-43-129/11 z dnia 09.11.2011r. w sprawie wydania warunków technicznych
7. Pismo Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie znak DIO-RNU-WA-U-43-97/13 z dnia 26.09.2013r. opiniujące pozytywnie inwestycję.
8. Pismo RZGW Kraków znak OKI-kk-772-2-60/12 z dnia 27.03.2012 w sprawie braku konieczności uzyskiwania decyzji zwalniającej.
9. Pismo Gminnej Spółki Wodnej w Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 12.08.2013r. opiniujące pozytywnie operat wodnoprawny.
10. Pismo Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie znak OZKr.5183.447.2011.DW z dnia 12.10.2011r.
11. Opinia Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie znak OZKr.55183.447.2011.DW z dnia 29.10.2012r.
12. Pismo z Urzędu Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej znak GKI.6331.5.2012 z dnia 11.05.2012r. w sprawie wydania warunków technicznych i zgody na przebudowę kanalizacji deszczowej.
13. Pismo z Miejskiego Zakładu Wodociągów i Kanalizacji znak MZWik/1099/2012 Sp. z o.o z dnia 07.05.2012 uzgadniające inwestycję.
14. Pismo Tauron Dystrybucja S. A. znak O6/RD3/ZS/ZP/6005/2012 z dnia 17.05.2012r. w sprawie uzgodnienia zabudowy tymczasowego stanowiska słupowego.
15. Pismo Starosty Wadowickiego znak NPG.6540.13.2011 z dnia 29.11.2011r. zatwierdzające projekt prac geologicznych.
16. Pismo Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – oddział Kraków znak GDDKiA.O/KR-Z-4 rs/4114/18/17/2012/74320 z dnia 11.04.2012 zatwierdzające dokumentację geologiczno – inżynierską.

17. Uzgodnienie Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znak NGK. 6630.788.2013 z dnia 28.06.2012r.
18. Uzgodnienie Powiatowego Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej znak NGK. 6630.461.2014 z dnia 22.05.201r.

Burmistrz Miasta
Kalwarii Zebrzydowskiej
34-130 Kalwaria Zebrzydowska
ul. A. Mickiewicza 7

11154

GK.6220.1.5.2013

Kalwaria Zebrzydowska, dnia 13.06.2013 r.

Z A ZGODNOŚĆ

30.05.2014

DECYZJA Nr 5/2013

Z ORYGINAŁEM

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1, ust. 2 pkt.2, art. 73 ust.1, art. 75 ust.1 pkt.4, art. 84 ust.1, 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227), § 3 ust.1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, złożonego przez pełnomocnika GDDKiA - Panią Annę Rej, Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Siolkowa 336, 33-330 Grybów,

STWIERDZAM

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

i określam

środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą
„Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60-039 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym”

1. Nazwa, rodzaj i miejsce przedsięwzięcia

„Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60-039 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym”.

W ramach realizacji w/w przedsięwzięcia przewiduje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu, przebudowę drogi na dojazdach na długości ok. 180 m, budowę tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami, budowę odwodnienia mostu, przebudowie kanalizacji deszczowej (długość przebudowy około 50 m), ewentualnej przebudowie sieci elektrycznej napowietrznej (długość przebudowy około 100 m)

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich

- Ścisłe przestrzegać przepisów BHP, prawa budowlanego i ochrony środowiska podczas prowadzenia prac budowlanych.
- Niezbędne prace porządkowe terenu i budowlane obiektu prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w sposób minimalizujący zagrożenia dla pracujących ludzi i okolicznego środowiska.
- Odpady przekazywane mogą być jedynie podmiotom posiadającym decyzje administracyjne w zakresie odzysku, zbierania lub unieszkodliwiania odpadów, a transport odpadów

1/5

realizowany powinien być zgodnie z obowiązującymi przepisami przez koncesjonowane firmy w sposób bezpieczny dla środowiska.

- Przed przystąpieniem do prac budowlanych warstwę gleby zebrać i zgromadzić w jednym miejscu, a następnie, w miarę potrzeb, zużyć do prac rekultywacyjnych po zakończeniu fazy budowy.
- W jak największym stopniu masy ziemne powinny być wykorzystywane na miejscu dla potrzeb niwelacji terenu a dopiero w ostateczności usuwane okresowo lub po zakończeniu budowy, jeśli istnieje wystarczająco dużo miejsca do ich tymczasowego magazynowania.
- Składowane ewentualnie materiały sypkie, takie jak piasek, należy zabezpieczyć przed nadmiernym pyleniem i rozprzestrzenianiem się pyłów po sąsiednim terenie.
- W trakcie budowy, podczas pracy urządzeń mechanicznych i ciężkiego sprzętu, jak również podczas ruchu pojazdów samochodowych, należy tak zorganizować front robót, aby w jak najmniejszym stopniu następowało pogorszenie klimatu akustycznego.
- Sprzęt używany do prac ziemnych powinien być sprawny, aby nie nastąpiła jego ewentualna awaria, skutkiem której mogłoby dojść do wycieku paliwa lub oleju, gdyż w obrębie wykopu stwarzałoby to większe zagrożenie niż na powierzchni terenu, z uwagi na mniejszą odległość do zwierciadła wody.
- Szczególną ostrożność zachować należy podczas prowadzenia prac aby nie doprowadzić do zanieczyszczenia wód substancjami ropopochodnymi.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym

- Podczas realizacji tego przedsięwzięcia należy wykorzystać rozwiązania technologiczne chroniące środowisko oraz zastosować materiały odpowiedniej jakości.
- W projekcie budowlanym przewidzieć sposób i warunki postępowania z wytworzonymi odpadami.
- Wody opadowe z terenu miejsc postojowych i terenów utwardzonych ująć w szczelne systemy kanalizacji deszczowej.
- Biologicznie czynną warstwę gleby (humus) wykorzystać ponownie do kształtowania powierzchni terenów przylegających do drogi.
- Zapewnić kompensację polegającą na nasadzeniu zieleni (drzew i krzewów) z uwzględnieniem gatunków odpornych na zanieczyszczenia komunikacyjne.
- Zastosować rozwiązania wynikające z przepisów rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 26.09.1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity z 2003r. Dz. U. nr 169 poz. 1650 z póź. zm.).
- Przedsięwzięcie realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych w tym w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. z 2008r. Nr 25 poz.150 j. t.).

4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii

Nie określa się.

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie administracyjnego oddziaływania na środowisko

Nie określa się. Brak transgranicznego oddziaływania na środowisko.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

2/5

Z ORYGINAŁEM

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania;

Nie stwierdza się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla planowanego przedsięwzięcia.

7. Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z dnia 3 października 2008r. (Dz. U. nr 199, poz. 1227) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.**Uzasadnienie**

W dniu 18.04.2013 r. złożony został przez pełnomocnika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie - Panią Annę Rej, Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT, Siolkowa 336, 33-330 Grybów, wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn. *„Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60-039 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym”*.

W przedmiotowej sprawie tut. organ wystąpił, na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 23.04.2013 r. o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wadowicach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wadowicach wydał opinię z dnia 10.05.2013 r. (data wpływu do tut. Urzędu 16.05.2013 r.) znak: PSE/NS/NZ/432/53/2141/13 stwierdzającą, że dla w/w inwestycji nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie w piśmie z dnia 15.05.2013 r. znak: OO.4240.1.199.2013.JS stwierdził dla zamierzonego przedsięwzięcia brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania. Stwierdził również, że przedsięwzięcie zakwalifikowane przez inwestora, jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 – („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”) – rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397), nie spełnia warunków treści w/w artykułu.

Ponadto w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227) dokonano analizy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia oraz załącznika do tego wniosku, tj. karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pod uwagę brano, czy planowane przedsięwzięcie spełnia łącznie uwarunkowania zawarte w powyższym akcie prawnym.

Na etapie prowadzonego postępowania nie zgłoszono żadnych wniosków i zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

ZA ZGODNOŚĆ**30.05.2014****Z ORYGINAŁEM**

3/5

Inwestor pismem z dnia 14.05.2013 r. uzupełnił Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia załączonej do wniosku o wydanie środowiskowych uwarunkowań w rozdziale 7 (etap realizacji inwestycji) o następujące zapisy:

- W związku z wycinką prowadzoną w ramach inwestycji będą wykonywane nasadzenia zieleni w miejscu prowadzonej wycinki pod most tymczasowy, w ilości odpowiadającej przynajmniej połowie ilości drzew wyciętych o składzie gatunkowym odpowiadającym siedlisku,
- W trakcie realizacji prac na zadaniu zostaną zastosowane szalunki systemowe, do których zostanie zamocowana osłona zabezpieczająca wody płynące potoku przed zanieczyszczeniem.

W związku z powyższym, po zapoznaniu się z opiniami organów uzgadniających oraz po dogłębnej analizie wniosku, Burmistrz Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej w swoim postanowieniu znak GK.6220.1.5.2013 z 28.05.2013 r. stwierdził dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60-039 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym” brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na to, że przedsięwzięcie nie zostało zaliczone do stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii nie ustalono wymogów w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych. Nadto w decyzji nie wprowadzono wymogów w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko, nie było bowiem podstaw do prowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko (art. 104 ust. 1 w związku z art. 108 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko).

W wyniku przeprowadzonego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, mając na względzie w szczególności uzgodnienia dokonane w toku postępowania ustalono, iż brak jest podstaw do stwierdzenia konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, bowiem nie zostały spełnione przesłanki określone w art. 135 Prawa ochrony środowiska.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały oraz uzyskane opinie i uzgodnienia. Spełnienie uwarunkowań określonych w niniejszej decyzji, a także wymagań i obowiązków wynikających z przepisów ochrony środowiska winno spowodować zaprojektowanie przedsięwzięcia, w taki sposób, że jego realizacja i eksploatacja nie będzie stwarzać dodatkowych uciążliwości dla środowiska.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak wyżej

ZA ZGODNOŚĆ

Pouczenie

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy; wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Zgodnie z art. 86 ustawy z dnia 03.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na

środowisko (Dz. U. nr 199, poz. 1227), niniejsza decyzja wiąże organ wydający decyzje, o której mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy.

Od niniejszej decyzji służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Województwa Małopolskiego w Krakowie, ul. J. Lea za pośrednictwem Burmistrza Miasta Kalwaria Zebrzydowska w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.



Z up. Burmistrza
inż. Mirosław Nowak
Kierownik Referatu

Wobec niezaskarżenia decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym stała(o) się ona(o) ostateczna(czne) i przeznaczona(ons) z dniem 08.07.2013 r. i podlega wykonaniu

dnia 22.07.2013
pieczęć i podpis

BURMISTRZ

mgr Zbigniew Stradomski

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Anna Rej – pełnomocnik GDDKiA,
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie, Plac Na Stawach 3, 30-107 Kraków,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, 34-100 Wadowice, ul. Teatralna 2.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Załącz. do Decyzji znak: GK.6220.1.S.2013
z dnia 13.06.2013 r.

Charakterystyka

przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60-039 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym”.

1. **Inwestor:** Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

2. **Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia :**

„Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60-039 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym”.

Planowane przedsięwzięcia obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu, przebudowę drogi na dojazdach na długości ok. 180 m, budowę tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami, budowę odwodnienia mostu, przebudowę kanalizacji deszczowej (długość przebudowy około 50 m), ewentualnej przebudowie sieci elektrycznej napowietrznej (długość przebudowy około 100 m).

Przedmiotowa inwestycja docelowo nie zmienia dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Trasa przebiegać będzie po śladzie istniejącego obiektu, zmieniając w nieznacznym zakresie istniejącą formę użytkowania terenu, z uwagi na dostosowanie gabarytów obiektu do obecnie obowiązujących norm rozporządzeń oraz związaną z tym korektę przedmiotowego odcinka drogi.

Zarówno istniejący, przeznaczony do rozbiórki, jak i budowany most znajduje się w obszarze zabudowanym, w ciągu drogi krajowej nr 52 w miejscowości Brody (gmina Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, woj. Małopolskie). Przeszkodę stanowi potok Cedron.

3. **Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokrycia szatą roślinną.**

Zestawienie powierzchni:

- Powierzchnia zajmowana w stanie istniejącym ok. 2000 m².
- Powierzchnia zajmowana w stanie docelowym ok. 2000 m².
- Powierzchnia zajmowana w czasie funkcjonowania mostu tymczasowego z dojazdami ok. 3500 m².

W miejscu, w którym planowana jest inwestycja, obecnie znajduje się droga krajowa i most, przy czym jego obecny stan techniczny wymaga pilnej rozbiórki i budowy nowego mostu o parametrach zgodnych z obecnie obowiązującymi normami.

W pobliżu omawianej inwestycji nie występuje budownictwo jednorodzinne.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Roślinność terenu objętego zamierzeniem budowlanym tworzą niemal w całości gatunki charakterystyczne dla terenów zurbanizowanych. Przy potoku Cedron znajduje się roślinność, której odpowiadają warunki bardziej wilgotne, gatunki te występują także na obszarze zieleni nieurządzonej znajdującej się po północnej i południowej stronie drogi krajowej nr 52. Od strony górnej wody przy brzegu od strony Kalwarii Zebrzydowskiej przy cieku bez nazwy zinventaryzowano niewielki fragment łęgu wierzbowo-topolowego.

4. Technologia robót:

Projekt przewiduje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego. Długość nowego obiektu uwzględnia m.in. minimalne światło mostu oraz umożliwia migrację zwierząt w korycie potoku.

Projektowany most jest zlokalizowany w miejscu istniejącego obiektu. Funkcją projektowanego obiektu jest przeprowadzenie ruchu kołowego oraz pieszego nad naturalną przeszkodą, jaką stanowi potok Cedron.

Liczba i szerokość pasów ruchu, chodnika i opasek została dostosowana do parametrów przekroju drogowego dla drogi klasy GP.

Most zaprojektowano tak, aby jego nośność odpowiadała klasie A (500kN) wg PN-85/S-10030 oraz kl. 150 wg STANG 2021.

Obiekt zaprojektowano jako jednoprzęsłową ramę żelbetonową. Konstrukcja nośna obiektu zostanie oparta na palach wierconych za pomocą stopy fundamentowej.

Funkcje ruchowe na obiekcie zapewnią zastosowanie jezdni o dwóch pasach ruchu 2x3,5 m i obustronnych chodników o szerokości 1,5 m.

Podpory obiektu będą zlokalizowane na brzegach potoku poza korytem nurtowym potoku Cedron.

Planowany zakres prac:

- Wycinka 25 drzew oraz ok. 100 m² krzewów (wykonanie prac poza okresem rozrodu ptaków; ewentualne usuwanie drzew i krzewów w innym okresie pod warunkiem stwierdzenia pod nadzorem przyrodniczym – ornitologicznym, że nie ma na nich lęgów),
- Przebudowa kolidujących urządzeń obcych,
- Przełożenie koryta, cieku bez nazwy,
- Budowa tymczasowego objazdu,
- Rozbiórka warstw nawierzchni jezdni na obiekcie,
- Rozbiórka balustrad,
- Rozbiórka konstrukcji nośnej obiektu i podpór,
- Budowa nowych przyczółków i konstrukcji nośnej obiektu,
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów żelbetonowych mostu oraz naniesienie powłok malarskich ograniczających karbonatyzację betonu,
- Wbudowanie nowych płyt przejściowych,
- Budowa izolacji na całym moście,
- Budowa dylatacji,
- Budowa nowego odwodnienia mostu,
- Budowa nowej nawierzchni jezdni i chodników na obiekcie,
- Budowa nowych kamiennych krawężników,
- Budowa nowych elementów zabezpieczenia ruchu,
- Przebudowa dojazdów w ograniczonym do niezbędnego minimum zakresie (ok. 180 m),
- Rozbiórka tymczasowego mostu objazdowego i dojazdów,

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

- Odtworzenie istniejącego umocnienia skarp koryta potoku Cedron, naprawę zniszczeń oraz uzupełnienie umocnienia pod mostem,
- Prace rekultywacyjne.

5. Opis wariantów przedsięwzięcia :

Do przedmiotowego przedsięwzięcia rozważono dwa warianty inwestycyjne mostu tymczasowego:

1) Wariant – obiekt z ruchem wahadłowym

Projektowany tymczasowy most objazdowy zostanie usytuowany od strony górnej wody. Do budowy mostu tymczasowego i dojazdów zostaną wykorzystane materiały przeznaczone do wielokrotnego wykorzystania i nie stanowiące zagrożenia dla środowiska naturalnego.

Zakres prac w tym wariantcie będzie mniejszy niż w wariantcie 2, z uwagi na mniejszą kubaturę obiektu oraz zajętość terenu ok. 1300 m² natomiast oddziaływanie związane z budową obiektu w przypadku realizacji objazdu z ruchem wahadłowym w stosunku do wariantu 2) będzie większe z uwagi na generowanie wyższej emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza w skutek większej liczby startów i hamowań.

2) Wariant – obiekt z jezdnią dwupasową, dwukierunkową

Projektowany tymczasowy most objazdowy zostanie usytuowany od strony górnej wody. Zajętość terenu będzie wynosić ok. 1500 m².

Do realizacji wybrano wariant 2) mostu objazdowego. Wariant ten został wybrany ze względu na konieczność zapewnienia jednoczesnej ciągłości ruchu w obu kierunkach na przedmiotowym odcinku drogi.

Przedstawione warianty różnią się wpływem na środowisko. Wariant 2) mostu objazdowego zajmuje większą powierzchnię terenu niż wariant 1) ok. 200 m² więcej, jednak wprowadzenie ruchu wahadłowego (wariant 1) na przedmiotowym odcinku drogi spowoduje tworzenie się dużych korków, a duża ilość startów i zahamowań pojazdów będzie powodem wzrostu zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym oraz wzrostem emisji hałasu.

W związku z powyższym, korzystniejszym wariantem pod względem środowiskowym jest wariant 2).

Ze względu na bardzo bliskie sąsiedztwo przebudowywanego mostu stałego z istniejącym budynkiem Ochotniczej Straży pożarnej wpisanym do gminnej oraz wojewódzkiej ewidencji zabytków (działki nr 3224 i 3225) nie brano pod uwagę lokalizacji tymczasowego objazdu od strony dolnej wody.

6. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Materiały wykorzystywane w czasie budowy nowego obiektu to m.in.: woda, piasek, kruszywo, emulsja asfaltowa, beton asfaltowy, beton cementowy, stal papy zgrzewalne, farby. Realizacja przedsięwzięcia wiąże się również z zużyciem paliw, wykorzystywanych do zasilania maszyn i pojazdów na budowie oraz energii elektrycznej, wykorzystywanej m.in. do zasilania urządzeń, zaplecza budowy, oświetlenia terenu budowy.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Na obecnym etapie, nie są znane przewidywane ilości wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii w okresie realizacji inwestycji. Będą one związane jedynie z obsługą przyszłego placu budowy.

Woda będzie pochodziła z najbliższej sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami. Surowce i materiały będą pochodziły z możliwie najbliższych wytworni i składów budowlanych. Paliwa i energia będą pochodziły od najbliższego dostawcy.

7. Rozwiązania chroniące środowisko.

Omawiane przedsięwzięcie nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Wykonanie nowej, równej nawierzchni jezdni i chodników dla pieszych zwiększy bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego oraz zwiększy komfort przejazdu po drodze.

Zarówno faza realizacji, jak i faza eksploatacji wiąże się z oddziaływaniem na środowisko. Dlatego też na obu etapach powinny zostać zachowane zasady ochrony środowiska.

Dla omawianego przedsięwzięcia przewiduje się następujące rozwiązania minimalizujące negatywny wpływ na ludzi oraz środowisko:

FAZA REALIZACJI:

- technologię robót budowlanych przyjęto ogólnie znaną i powszechnie stosowaną, spełniającą wszelkie polskie normy budowlane,
- place budowy, bazy materiałowe, miejsca postojowe będą zlokalizowane poza działkami na których znajdują się obiekty zabytkowe,
- konieczność stałego monitorowania stanu budynku siedziby Ochotniczej Straży Pożarnej znajdującej się na działkach o nr 3224 i 3225, szczególnie na etapie rozbiórki istniejącego mostu,
- w związku z realizacją inwestycji do wycięcia przeznaczone jest 25 drzew oraz ok. 100m² krzewów. Prowadzenie prac związanych z usunięciem zieleni będzie wykonane poza okresem rozrodu ptaków (czyli wycinkę należy przeprowadzić w terminie 16 październik – luty). Dopuszczalne jest usuwanie drzew i krzewów w innym okresie pod warunkiem stwierdzenia pod nadzorem przyrodniczym - ornitologicznym, że nie ma na nich lęgów. Wykonawca robót ma obowiązek właściwego zabezpieczenia elementów środowiska przyrodniczego, w tym również istniejących drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki. Drzewa w obrębie budowy będą wysoko oszalowane odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni. Może być to w postaci wysokiego odeskowania lub np. poprzez owinięcie pnia materiałami jutowymi lub matami słomianymi. Zabezpieczenie powinno znajdować się do wysokości nie mniej niż 150cm,
- wszelkie prace prowadzone w pobliżu istniejących drzew i krzewów będą prowadzone w sposób ostrożny i jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. Nie będzie dochodzić do manewrowania sprzętem ciężkim w ich pobliżu. W celu niedopuszczenia do przesuszenia systemu korzeniowego, wykopy przy drzewach i krzewach będą zasypywane w jak najkrótszym czasie,
- podpory mostu tymczasowego będą zlokalizowane poza korytem nurtowym potoku Cedron. Nie przewiduje się stosowania podpór tymczasowych w korycie cieku przy budowie mostu tymczasowego,
- na czas rozbiórki ustroju nośnego mostu oraz podpór będzie zastosowany system

ZA ZGODNOŚĆ

30.09.2014

4

Z ORYGINAŁEM

- przeciw odłamkowy składający się z ochronnych siatek stalowych, zabezpieczających wody płynące potoku przed zanieczyszczeniem. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego obiektu zachowana zostanie szczególna ostrożność, by elementy rozbiórkowe nie powodowały zanieczyszczeń wód powierzchniowych;
- prace w obrębie koryta potoku Cedron będą prowadzone w taki sposób, aby zostały zapewnione warunki swobodnego i bezpiecznego przemieszczania się organizmów wodnych w górę i w dół potoku (brak podpór tymczasowych w nurcie cieku, zakaz wjeżdżania ciężkim sprzętem do koryta cieku, zabezpieczenie potoku przed zanieczyszczeniem gruzem w okresie rozbiórki istniejącego obiektu poprzez rozłożenie siatek ochronnych),
 - przed przystąpieniem do prac zostanie zdjęta wierzchnia, urodzajna warstwa ziemi na przymię w celu jej późniejszego wykorzystania,
 - w trakcie realizacji przedsięwzięcia będzie wykorzystywany sprzęt sprawny technicznie oraz zostanie zapewnione zaplecze postojowe dla maszyn i środków transportu. Na terenie zaplecza budowy z bazą materiałowo-sprzętową wykonane będą zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i olejów (maty pochłaniające, sorbenty). Zagrożenie środowiska gruntowego w związku z planowaną inwestycją jest na etapie realizacji inwestycji niewielkie. Ryzyko zanieczyszczenia gruntu wynika z ewentualnej awarii maszyn i urządzeń,
 - zaplecze budowy będzie wyposażone w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
 - w ramach zabezpieczenia składowanych materiałów do budowy obiektu mostowego:
 - ✦ materiały sypkie (np. cement) przechowywane będą w szczelnych workach,
 - ✦ materiały sypkie takie jak piasek, żwir magazynowane na podłożu utwardzonym, na czas transportu przykryte plandeką,
 - ✦ elementy betonowe (np. krawężniki) magazynowane na podłożu utwardzonym,
 - minimalizacja pylenia w trakcie przewozu i magazynowania materiałów sypkich realizowana będzie poprzez stosowanie np. plandek, minimalizacja emisji oparów związanych z masami bitumicznymi realizowana będzie poprzez stosowanie w maksymalnym zakresie gotowych mieszanek oraz przewóz mas bitumicznych w szczelnie zamkniętych zbiornikach,
 - teren budowy w miarę potrzeb będzie zraszany wodą w celu ograniczenia wtórnego pylenia,
 - w toku budowy zapewniona zostanie właściwa organizacja robót z zastosowaniem sprawnego sprzętu o wysokiej jakości i optymalnych warunków jego wykorzystania, tak aby zminimalizować hałas i emisję zanieczyszczeń do powietrza,
 - prowadzenie robót w trakcie realizacji inwestycji będzie odbywać się w sposób maksymalnie ograniczający uciążliwość dla pobliskich zabudowań pod względem akustycznym oraz wibracji wywołanych pracą ciężkiego sprzętu. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej tj. w godzinach od 6⁰⁰ a 22⁰⁰. W celu zminimalizowania poziomu drgań mogących mieć wpływ na budynki znajdujące się w sąsiedztwie planowanej inwestycji tj. budynek nr 266 (dz. nr 3145 i 3146) oraz budynek straży pożarnej (dz. nr 3224 i 3225), na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się instalację ściany szczelnej metodą bezwibracyjną wciskaną oddzielającą budynki od terenu budowy i tymczasowego objazdu. Osiłona zostanie zdemontowana po

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

5

zakończeniu prac, dodatkowo proponuje się wykonanie monitoringu stanu budynków przed rozpoczęciem prac budowlanych i po przeprowadzonej inwestycji,

- wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach,
- nie będzie dochodzić do gromadzenia odpadów na brzegach i w korytach cieków oraz mycia pojazdów mechanicznych w ciekach wodnych i w pasie o szerokości 30m od ich brzegów,
- wytworzone odpady w pierwszej kolejności będą poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy będzie to niemożliwe przekazane zostaną specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami. Magazynowanie i transportowanie odpadów prowadzone będzie w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska,
- nie przewiduje się stosowania podpór tymczasowych w korycie Cedronu podczas budowy mostu stałego;
- prace w obrębie koryta potoku Cedron polegające na budowie i rozbiórce tymczasowego objazdu, rozbiórce i budowie nowego mostu, odtworzeniu umocnienia w uszkodzonych miejscach, naprawę zniszczeń istniejącego umocnienia potoku oraz uzupełnienie umocnienia pod mostem nie będą prowadzone w okresie występowania wysokiego stanu wód potoku spowodowanego długimi opadami. Nie przewiduje się umocnienia dna koryta nurtowego potoku Cedron,
- po zakończeniu przebudowy mostu stałego koryto cieku bez nazwy zostanie pozostawione w przełożonym miejscu żeby nie zmieniać po raz kolejny przebiegu koryta. Prace przełożenia koryta cieku bez nazwy będą odbywać się ze szczególną ostrożnością w okresie niskiego stanu z zakazem wjeżdżania maszynami w nurt tego cieku. Nie przewiduje się umacniania brzegów cieku bez nazwy natomiast koryto cieku na wylocie do potoku Cedron będzie umocnione. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia, teren robót zostanie uporządkowany i zrehabilitowany. Powierzchnie terenu, która uległa przeobrażeniu w trakcie robót związanych z przedmiotowym zadaniem należy zniwelować, usunąć wszelkie koleiny, nierówności oraz zagłębienia. Po wyrównaniu powierzchni skarp i terenu zostanie rozścielona warstwa humusu i obsiana uniwersalną mieszanką traw.
- w związku z wycinką prowadzoną w ramach inwestycji będą wykonywane nasadzenia zieleni w miejscu prowadzonej wycinki pod most tymczasowy, w ilości odpowiadającej przynajmniej połowie ilości drzew wyciętych o składzie gatunkowym odpowiadającym siedlisku,
- w trakcie realizacji prac na zadaniu zostaną zastosowane szalunki systemowe, do których zostanie zamocowana osłona zabezpieczająca wody płynące potoku przed zanieczyszczeniem.

FAZA EKSPLOATACJI:

- migracja zwierząt będzie odbywać się korytem potoku Cedron tak jak ma to miejsce w chwili obecnej. Inwestycja nie będzie powodować żadnych zmian które utrudniałyby przemieszczanie się zwierząt pod obiektem.
- w zakresie minimalizacji emitowanego hałasu do środowiska wymiana obecnej nawierzchni na nową (SMA 11) oraz wyeliminowanie nierówności na drodze,
- w celu kontroli i poprawienia jakości odprowadzanych wód zastosowane będą wpusty zamontowane na studzienkach osadnikowych, studzienki osadnikowe zlokalizowane na

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

6

kolektorze odwadniającym oraz osadnik. Zastosowane urządzenia powinny być zgodne z projektem budowlanym i wykonawczym,

- regularne oczyszczanie urządzeń odwadniających w celu utrzymania ich drożności, optymalizacja sposobów utrzymania drogi w zimie (ograniczenie zużycia soli), wykluczenie środków mogących spowodować zagrożenie dla środowiska.

8. Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.

Emisja zanieczyszczenia powietrza

W fazie realizacji emisja zanieczyszczeń do atmosfery w czasie realizacji przedsięwzięcia związana będzie z pracą maszyn wykorzystywanych do przedmiotowego przedsięwzięcia. Zagrożenia dla środowiska naturalnego, spowodowane emisją zanieczyszczeń do otoczenia, mają charakter krótkotrwały i pomijalny. Wszelkie uciążliwości związane z budową ustaną wraz z zakończeniem prac. Wielkość emisji zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy poruszające się po placu budowy zależy od ich stanu technicznego a także od podłoża, po jakim będą się poruszać. Dlatego istotnym jest, aby używany podczas robót budowlanych sprzęt był sprawny, posiadał odpowiednie atesty a drogi technologiczne były utrzymane w czystości.

Podczas realizacji ruch będzie się odbywał po objeździe tymczasowym. Emisje będą zbliżone do stanu istniejącego.

W fazie eksploatacji głównymi źródłami zanieczyszczeń będą pojazdy samochodowe. Ich eksploatacja będzie głównie wiązała się z emisją do powietrza produktów spalania paliw. W tym przypadku emisja ma także charakter bezpośredni, który w odróżnieniu od etapu budowy jest długoterminowy stały.

Główne zanieczyszczenia powodowane komunikacją samochodową to dwutlenek azotu (NO_2), tlenki siarki, tlenek węgla, węglowodory oraz pył. Na ilość emitowanych przez pojazdy zanieczyszczeń mają wpływ takie czynniki, jak: rodzaj spalnego paliwa, rozwiązania konstrukcyjne silnika i układu paliwowego, pojemność silnika, moc i związane z nimi zużycie paliwa, konstrukcja układu wydechowego (katalizator), stan techniczny silnika i innych podzespołów, prędkość jazdy, technika jazdy, płynność jazdy, pochylenie niwelety. Z uwagi na tak dużą ilość parametrów, dokładne oszacowanie ilości emitowanych zanieczyszczeń jest trudne i obarczone błędem.

Emisja hałasu

Oddziaływanie na klimat akustyczny zarówno w trakcie budowy, jak i eksploatacji, będzie głównie wiązało się z emisją hałasu komunikacyjnego, a w przypadku budowy dodatkowo z pracą maszyn i urządzeń. Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu budowy krótkoterminowego i chwilowego, a w przypadku eksploatacji obiektu długoterminowego stałego.

W fazie realizacji przedsięwzięcia dojdzie do okresowego zwiększenia emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji będą prace budowlane – montażowe związane z przebudową mostu i drogi oraz praca sprzętu transportującego materiały i surowce oraz sprzętu technicznego wykonawczego.

ZA ZGODNOŚĆ

30.03.2014

Z ORYGINAŁEM

7

Emisja hałasu ma charakter oddziaływania bezpośredniego, w przypadku etapu budowy krótkoterminowego i chwilowego.

Biorąc pod uwagę konieczność przeprowadzenia robót oraz użycia do tego celu niezbędnego sprzętu należy stwierdzić, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie. Emisje hałasu w fazie budowy będą miały charakter punktowy (pojedyncze maszyny) i okresowy (czas trwania budowy). Występująca lokalnie w miejscu budowy jego uciążliwość może być odczuwalna wyłącznie w bezpośrednio przylegającej do obszaru prowadzonych prac strefie zabudowy.

Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na natężenie ruchu w przyszłości na przedmiotowym odcinku drogi. Po przebudowie mostu i odcinka drogi zasięg negatywnego oddziaływania hałasu zmniejszy się w stosunku do stanu obecnego z uwagi na wymianę nawierzchni na nową (SMA 11) oraz wyeliminowanie nierówności na drodze.

Emisja zanieczyszczeń wód

Prace związane z budową omawianej inwestycji nie wpłyną negatywnie na zasoby i jakość wód powierzchniowych i podziemnych.

Wymogi jakościowe odprowadzanych wód opadowych:

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego ilość substancji zanieczyszczających w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z powierzchni mostu i drogi nie powinna przekraczać:

- w przypadku zawiesin ogólnych - 100 mg/l,
- w przypadku węglowodorów ropopochodnych - 15 mg/l.

Jak wynika z przeprowadzonych obliczeń głównym zanieczyszczeniem w odprowadzanych wodach opadowych i roztopowych będzie zawiesina ogólna. Nastąpi przekroczenie stężenia zawiesiny ogólnej, a stężenie węglowodorów ropopochodnych pozostanie w normie. Zdecydowano się na zastosowanie osadnika, aby chronić odbiornik – potok Cedron. Dobór konkretnych urządzeń zostanie ujęty w projekcie budowlanym i wykonawczym. Urządzenia te zredukują ilości zawiesiny ogólnej dostającej się do odbiornika do wartości określonej w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Skuteczność działania zastosowanych urządzeń ograniczających zanieczyszczenia w spływach opadowych będzie wynosić w granicach ok. 60-70%.

Oddziaływanie w zakresie drgań

W celu zminimalizowania poziomu drgań mogących mieć wpływ na budynki znajdujące się w sąsiedztwie planowanej inwestycji tj. budynek nr 266 (dz. nr 3145 i 3146) oraz budynek straży pożarnej (dz. nr 3224 i 3225), na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się instalację ściany szczelnej metodą bezwibracyjną wciskaną oddzielającą budynki od terenu budowy i tymczasowego objazdu. Oslona zostanie zdemontowana po zakończeniu prac. Dodatkowo proponuje się wykonanie monitoringu stanu budynków przed rozpoczęciem prac budowlanych i po przeprowadzonej inwestycji.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

8

Z ORYGINAŁEM

Oddziaływanie na krajobraz

Przewidywany zakres prac nie spowoduje pogorszenia walorów krajobrazowych. Jedyne wpływy będzie związany z wycinką istniejącej zieleni głównie roślinności wysokiej tj. drzew. W związku z wycinką prowadzoną w ramach inwestycji będą wykonywane nasadzenia zieleni w miejscu prowadzonej wycinki pod most tymczasowy, w ilości odpowiadającej przynajmniej połowie ilości drzew wyciętych o składzie gatunkowym odpowiadającym siedlisku.

9. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Przebudowywany obiekt znajduje się w odległości ok. 30km od granicy państwa. Przedmiotowa inwestycja docelowo nie zmienia dotychczasowego sposobu wykorzystania terenu. Przeznaczenie nowego mostu oraz korygowanego odcinka drogi krajowej nie ulega zmianie. Oddziaływania będą miały zasięg jedynie lokalny.

Zatem planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na środowisko poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.

10. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia:

Planowana inwestycja znajduje się poza formami ochrony przyrody wyznaczonymi na podstawie zapisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. 2009 Nr 151, poz. 220 z późn. zm.), w tym obszarami Natura 2000, jak też innymi obiektami o wysokich wartościach przyrodniczych.

Ze względu na odległość i charakter planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania planowanej inwestycji na przedmiotowe obszary podlegające ochronie.

11. Rodzaj i ilość powstających odpadów i zapewnienie odbioru.

Prowadzenie gospodarki odpadami, zgodnie z obowiązującymi przepisami, ich selektywna zbiórka, wywóz i unieszkodliwianie przez specjalistyczne firmy posiadające wymagane zezwolenia na takie prace, warunkuje wyeliminowanie zagrożenia dla środowiska.

Odpady, które mogą powstać w fazie eksploatacji:

Lp.	Kod odpadu	Nazwa odpadu
1.	13 05 01*	Odpady stałe z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach
2.	13 05 08*	Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach
3.	20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji: materiał z pielęgnacji zieleni
4.	20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne
5.	20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów
6.	20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych i osadników

Kalwaria Zebrzydowska, dnia 13.06.2013 r.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Z up. Burmistrza
inż. Mirosław Nowak
Kierownik Referatu

9



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W KRAKOWIE**

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

OO.4240.1.199.2013.JS

Kraków, dnia **15 MAJ 2013**

**Burmistrz Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej
ul. A. Mickiewicza 7
34-130 Kalwaria Zebrzydowska**

Dotyczy: opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami.”

Burmistrz Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z wnioskiem z dnia 23 kwietnia 2013 roku, znak: GK.6220.1.5.2013 w sprawie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia jak w nagłówku. Uprzejmie informuję, iż zamierzone przedsięwzięcie inwestycyjne zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Przedsięwzięcie polegać będzie na: rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu, przebudowie drogi na dojazdach na długości około 180 m, budowie tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami, budowie odwodnienia mostu, przebudowie kanalizacji deszczowej (długość przebudowy około 50 m), ewentualnej przebudowie sieci elektrycznej napowietrznej (długość przebudowy około 100 m).

Ze względu na nośność i parametry geometryczne istniejącego mostu drogowego, przewiduje się jego całkowitą rozbiórkę i budowę nowego, a także przebudowę kolidującej infrastruktury i przebudowę drogi na odcinku ograniczonym do niezbędnego minimum wynikającego z geometrii i niwelety nowego mostu. Zostaną podwyższone parametry techniczne i eksploatacyjne obiektu. Nośność mostu zostanie podniesiona do klasy A obciążeń (500 kN).

Liczba i szerokość pasów ruchu, chodnika i opasek została dostosowana do parametrów przekroju drogowego dla drogi klasy GP. Obiekt zaprojektowano jako jednoprzęsłową ramę żelbetową. Konstrukcja nośna obiektu zostanie oparta na palach wierconych za pomocą stopy fundamentowej. Funkcje ruchowe na obiekcie zapewnia zastosowanie jezdni o dwóch pasach ruchu 2 x 3,5 m i obustronnych chodników o szerokości 1,5 m. Podpory obiektu będą

30-107 Kraków, Plac Na Stawach 3, * tel. +48 (012) 619 81 32 fax +48 (012) 619 81 22
e-mail: sekretariat@rdos.krakow.pl
www.krakow.rdos.gov.pl

2

zlokalizowane na brzegach potoku poza korytem nurtowym potoku Cedron. Podczas budowy nie będzie konieczności zastosowania tymczasowej podpory w korycie potoku.

Podstawowe dane techniczne projektowanego obiektu:

Układ statyczny	ustrój ramowy
Rozpiętość w świetle podpór	$L_1 = \text{ok. } 17 \text{ m.}$
Całkowita długość ustroju niosącego	$L_n = \text{ok. } 19 \text{ m.}$
Całkowita długość obiektu wraz ze skrzydłami	$L_c = \text{ok. } 29 \text{ m.}$
Całkowita szerokość mostu	$B = \text{ok. } 13 \text{ m.}$
Szerokość jezdni na obiekcie	$B_{u1} = 7,00 \text{ m.}$
Szerokość chodników	$B_{u2} = 2 \times 1,50 \text{ m.}$

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Na czas prowadzenia robót związanych z powyższym przedsięwzięciem, w celu zapewnienia ciągłości ruchu kołowego i pieszego na przebudowywanym odcinku drogi, przewiduje się budowę tymczasowego objazdu wraz z mostem objazdowym zlokalizowanego na działkach bezpośrednio sąsiadujących z przedmiotowym odcinkiem drogi.

Przeznaczenie nowego mostu oraz korygowanego odcinka drogi krajowej, polegające na przeniesieniu ruchu samochodowego, rowerowego oraz pieszego nad potokiem Cedron, nie ulega zmianie. W miejscu, w którym planowana jest inwestycja, obecnie znajduje się droga krajowa i most, przy czym jego obecny stan techniczny wymaga pilnej rozbiórki i budowy nowego mostu o parametrach zgodnych z obecnie obowiązującymi normami.

Budowa tymczasowego mostu objazdowego i dojazdów czasowo zmieni sposób wykorzystania terenu. Oddziaływania związane z budową tymczasowego mostu objazdowego i dojazdów, jak również prowadzeniem prac rozbiórkowych i budową nowego mostu będą miały zasięg jedynie lokalny, niewykraczający poza teren objęty zamierzeniem budowlanym), krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Nie przewiduje się rozbiórki budynków.

W pobliżu omawianej inwestycji nie występuje budownictwo jednorodzinne. Podczas realizacji inwestycji tymczasowy objazd będzie przebiegał w odległości około 3 m od budynku niemieszkalnego (działka nr 3146).

Potok Cedron zostanie przekroczony mostem tymczasowym. Do budowy mostu zostaną wykorzystane materiały przeznaczone do wielokrotnego wykorzystania i nie stanowiące zagrożenia dla środowiska naturalnego. Parametry mostu objazdowego:

Układ statyczny	belka ciągła
Rozpiętość podporowa	$L_u = \text{ok. } 25,00 \text{ m.}$
Całkowita szerokość ustroju niosącego	$B = \text{ok. } 9,80 \text{ m.}$
Szerokość jezdni na obiekcie	$B_{u1} = 2 \times 3,0 \text{ m.}$
Szerokość użytkowa chodnika	$B_{u2} = 1,50 \text{ m.}$

Podpory obiektu będą zlokalizowane na brzegach potoku poza korytem nurtowym potoku Cedron. Podczas budowy nie będzie konieczności zastosowania tymczasowej podpory w korycie potoku.

Z uwagi na przebieg tymczasowego objazdu konieczne będzie przełożenie cieków bez nazwy na czas budowy. W tym celu wykorzystane zostaną prefabrykowane kręgi żelbetowe o średnicy ok. 3 m i długości ok. 30 m. Obiekt posadowiony będzie na podsypce. Zapropozowany przebieg tymczasowej drogi objazdowej wraz z mostem objazdowym, ze względu na ukształtowanie terenu inwestycji, jest przebiegiem optymalnym. Przełożenie cieków bez nazwy jest niezbędne ze względu na wykonanie nasypu pod drogą objazdową, a wykonanie tego nasypu nie byłoby możliwe z pozostawieniem istniejącego biegu koryta.

Po zakończeniu przebudowy mostu stałego, tymczasowy objazd wraz z mostem tymczasowym przez potok Cedron zostanie rozebrany. Koryto ciekłu bez nazwy pozostanie w miejscu przełożenia, kręgi betonowe zostaną usunięte - czyli tak aby nie było konieczne ponowne przekładanie ciekłu. Na czas demontażu kręgów betonowych zostanie wykonana grobla ziemna tamująca tymczasowo przepływ wody. Przewiduje się umocnienie skarpy koryta ciekłu bez nazwy na wylocie do potoku Cedron. Umocnienie zostanie wykonane w trakcie przekładania koryta ciekłu bez nazwy. Nie przewiduje się umacniania brzegów. Teren, na którym znajdował się tymczasowy objazd oraz obszar do niego przyległy, naruszony w trakcie prowadzonych robót zostanie zrehabilitowany. Powierzchnia terenu, która uległa przeobrażeniu w trakcie robót związanych z przedmiotowym zadaniem zostanie zniwelowana tak, aby usunąć wszelkie koleiny, nierówności oraz zagłębienia. Po wyrównaniu powierzchni skarp i terenu rozścielona zostanie warstwa humusu a następnie obsiana uniwersalną mieszkanką traw. Dokonane zostaną nasadzenia w miejscu prowadzonej wycinki pod most tymczasowy, w ilości odpowiadającej przynajmniej połowie ilości drzew wyciętych o składzie gatunkowym odpowiadającym siedlisku (zadrzewienia lęgowe).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia wymagać będzie wycinki 25 drzew oraz około 100 m² krzewów. Prace wycinkowe wykonane zostaną poza okresem rozrodu ptaków; ewentualne usuwanie drzew i krzewów w innym okresie możliwe będzie pod warunkiem stwierdzenia pod nadzorem przyrodniczym – ornitologicznym, że nie ma na nich lęgów.

Wszelkie prace związane z przebudową mostu zostaną wykonane z zastosowaniem technologii możliwie jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców, użytkowników drogi i otaczającego środowiska. Roboty wykonane będą z użyciem ciężkiego sprzętu ze względu na charakter i zakres prac, częściowo prace zostaną wykonane ręcznie (roboty wykończeniowe).

Podczas prowadzenia prac rozbiórkowych nie wystąpi ingerencja w wody płynące potoku z uwagi na lokalizację istniejących podpór poza korytem nurtowym potoku. Na czas rozbiórki ustroju nośnego mostu oraz podpór zostanie również zastosowany system przeciw odłamkowy składający się z ochronnych siatek stalowych, zabezpieczających wody płynące potoku Cedron przed wtargnięciem gruzu z rozbiórki. W trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego obiektu zostanie zachowana szczególna ostrożność, by elementy rozbiórkowe nie powodowały zanieczyszczeń wód powierzchniowych.

Przeprowadzone będą również prace związane z budową nowych przyczółków mostu. Prace te wymagają zastosowania szalunków systemowych przeznaczonych do wielokrotnego użycia, do których zostanie zamocowana osłona zabezpieczająca wody płynące potoku przed zanieczyszczeniem. Podpory obiektu będą zlokalizowane na brzegach potoku poza korytem nurtowym potoku Cedron. Podczas budowy nie będzie konieczności zastosowania tymczasowej podpory w korycie potoku.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje przekształceń koryta potoku Cedron. Jest on potokiem uregulowanym na analizowanym odcinku. Z uwagi na istniejące umocnienie koryta potoku przewiduje się jego odtworzenie w uszkodzonych miejscach i naprawę zniszczeń oraz uzupełnienie umocnienia w postaci koszy siatkowo kamiennych (umocnienie skarp) na długości ok. 10 m za i przed mostem ze względu na poszerzenie światła poziomego mostu względem stanu obecnego.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie ochrony pośredniej ujęcia wody na rzece Skawinka. Inwestycja znajduje się poza Głównymi Zbiornikami Wód Podziemnych (GZWP).

Planowana inwestycja nie łamie żadnego z przepisów zamieszczonych w rozporządzeniu Nr 2/2011 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie z dnia 6 lipca

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

2011r. z późn. zm. w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej w km 5+500 rzeki Skawiny w miejscowości Skawina, gmina Skawina, powiat krakowski, a mogących wystąpić w wyniku realizacji inwestycji.

Odwodnienie obiektu realizowane będzie grawitacyjnie za pomocą systemu wpustów i sączków połączonych z drenażem płyty. Woda z wpustów i sączków będzie odprowadzana przykanalikami do kolektora zbiorczego, a następnie do osadnika w celu usunięcia zawiesiny i cząstek stałych. Podczyszczony ścieki z osadnika odprowadzone będą za pomocą wylotu do potoku Cedron. Podczyszczenie w postaci osadnika zostało zastosowane z uwagi na przekroczenie stężenia zanieczyszczeń w zakresie zawiesiny ogólnej. Dobór konkretnych urządzeń zostanie ujęty w projekcie budowlanym i wykonawczym. Urządzenia te zredukują ilości zawiesiny ogólnej dostającej się do odbiornika do wartości określonej w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego. Skuteczność działania zastosowanych urządzeń ograniczających zanieczyszczenia w spływach opadowych będzie wynosić w granicach ok. 60-70%.

Oddziaływanie na klimat akustyczny zarówno w trakcie budowy, jak i eksploatacji, będzie głównie wiązało się z emisją hałasu komunikacyjnego, a w przypadku budowy dodatkowo z pracą maszyn i urządzeń.

Prowadzenie robót w trakcie realizacji inwestycji będzie odbywać się w sposób maksymalnie ograniczający uciążliwość dla pobliskich zabudowań pod względem akustycznym oraz wibracji wywołanych pracą ciężkiego sprzętu. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej tj. w godzinach od 6⁰⁰ a 22⁰⁰. W celu zminimalizowania poziomu drgań mogących mieć wpływ na budynki znajdujące się w sąsiedztwie planowanej inwestycji tj. budynek nr 266 (dz. nr 3145 i 3146) oraz budynek straży pożarnej (dz. nr 3224 i 3225), na etapie prowadzenia prac budowlanych przewiduje się instalację ściany szczelnej metodą bezwiburacyjną wciskaną oddzielającą budynki od terenu budowy i tymczasowego objazdu. Oslona zostanie zdemontowana po zakończeniu prac, dodatkowo proponuje się wykonanie monitoringu stanu budynków przed rozpoczęciem prac budowlanych i po przeprowadzonej inwestycji.

Realizacja inwestycji nie będzie miała wpływu na natężenie ruchu w przyszłości na przedmiotowym odcinku drogi. Po przebudowie mostu i odcinka drogi zasięg negatywnego oddziaływania hałasu zmniejszy się w stosunku do stanu obecnego z uwagi na wymianę nawierzchni na nową (SMA 11) oraz wyeliminowanie nierówności na drodze.

Z przeprowadzonej oceny w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że stężenia maksymalne oraz średnioroczne obliczone dla stanu na rok 2023 są niższe od dopuszczalnych, które są określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu. Można więc stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na jakość powietrza otoczenia. Trzeba również zaznaczyć, że w chwili obecnej tło zanieczyszczeń obejmuje także istniejącą drogę, a wartości dopuszczalne są dotrzymane – zgodnie z informacjami otrzymanymi od WIOŚ

Wytworzone odpady będą magazynowane selektywnie, w wyznaczonych i urządzonych miejscach. Nie będzie dochodzić do gromadzenia odpadów na brzegach i w korytach cieków oraz mycia pojazdów mechanicznych w ciekach wodnych i w pasie o szerokości 30 m od ich brzegów. Wytworzone odpady w pierwszej kolejności będą poddane odzyskowi w miejscu ich powstawania, a gdy będzie to niemożliwe przekazane zostaną specjalistycznym firmom prowadzącym działalność w zakresie gospodarowania odpadami.

Magazynowanie
ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

i transportowanie odpadów prowadzone będzie w sposób zapobiegający zanieczyszczeniu środowiska.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 267). W odległości ok. 3 km od planowanej inwestycji zlokalizowany jest obszar Natura 2000 PLH120060 Cedron. Obszar Natura 2000 PLH120060 Cedron obejmuje fragment doliny potoku Cedron w gminie Kalwaria Zebrzydowska (powiat wadowicki) oraz w gminie Skawina (powiat krakowski), odcinek rzeki wraz terasą zalewową na odcinku poniżej palacu w Zebrzydowicach do Woli Radziszowskiej. Dobrze zachowana dolina rzeki podgórskiej, z naturalnym korytem meandrującym oraz terasą rzeczną szeroką na ok. 100-200 m. Dno potoku zbudowane jest ze żwirów, z fliszu karpackiego. Wzdłuż brzegów ciągną się wąskim pasem zarośla i zadrzewienia o charakterze łęgowym oraz ziołorośla. Terasa jest pokryta łąkami kośnymi (łąki wilgotne i świeże), wykorzystywanymi ekstensywnie. Zabudowa wiejska jest odsunięta od terasy.

W ramach obszaru Natura 2000 PLH120060 Cedron chronione jest jedno z kilku stanowisk skójki gruboskorupowej *Unio crassus* w kontynentalnej części województwa małopolskiego. W potoku Cedron występuje unikatowy zespół zwierząt wodnych, charakterystyczny dla podgórskich rzek. Występuje tutaj najliczniejsza populacja (największe stwierdzone zagęszczenia) skójki gruboskorupowej *Unio crassus* w całym województwie.

Ze względu na charakter i lokalizację inwestycji, stwierdzono, że jej realizacja nie wpłynie negatywnie na stan siedlisk przyrodniczych oraz gatunków zwierząt, dla ochrony których wyznaczony został wyżej wymieniony obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

Na podstawie art. 14 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267), w związku z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 roku Nr 199, poz. 1227 z późniejszymi zmianami) **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Krakowie stwierdza brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania dla przedmiotowego przedsięwzięcia.**

Opinię taką wydaje się po przeprowadzonej analizie przedsięwzięcia, w której uwzględniono łącznie uwarunkowania wyszczególnione w art. 63 w/w ustawy, rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i ich wzajemnych proporcji, powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się ich oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystywania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów wrażliwych i cennych przyrodniczo. Przeanalizowano również wielkość i złożoność oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Pełnomocnik – Pani Anna Rej, Siolkowa 36, 33-330 Grybów,
3. strony zawiadomione poprzez obwieszczenie,
4. OO. JS a/a.

Regionalny
Dyrektor Ochrony Środowiska
w Krakowie
mgr Rafał Kozłowski

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

STAROSTA WADOWICKI
WSR.6341.199.2013

Wadowice, dnia 31.03.2014r.

4303
5020

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 181 ust. 1 pkt. 3, ust. 2 w związku z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U z 2013r., poz. 1232 z późn. zm.)
- art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt. 1b, 1d, 2 i art. 37, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 3 i 5, art. 128, art. 140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 145 z późn. zm.),
- art. 104, art. 107 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 267 z późn. zm.)
- §19 ust. 1 § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z roku 2006, Nr 137, poz. 984 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24.09.2013r. (data wpływu: 27.09.2013r) uzupełnionego w dniach: 14.10.2013r. i 04.11.2013r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, w imieniu której działa Pełnomocnik Pani Anna Rej – Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Oddział Kraków, ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, rozbiórkę i likwidację urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją przedsięwzięcia pn: „Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami objazdem tymczasowym” oraz na podstawie przeprowadzonego postępowania administracyjnego

Starosta Wadowicki orzeka:

I. Udzielić Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie z siedzibą przy ul. Mogiłskiej 25, 31-542 Kraków pozwolenia wodnoprawnego na:

1. Rozbiórkę i likwidację istniejących urządzeń wodnych w szczególności:

1.1 Rozbiórkę istniejącego mostu drogowego, zlokalizowanego w km 20+350 potoku Cedron oraz w km 60+039 drogi krajowej nr 52, na działkach nr 2754/3, 2941/35, 2875 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) rozpiętość w świetle podpór (światło) ~14,56 m
- b) światło mostu prostopadle do nurtu ~ 14,53 m
- c) długość całkowita mostu ~ 27,67 m
- d) szerokość mostu ~ 10,40 m
- e) rzędna spodu konstrukcji ~ 287,50 m n.p.m
- f) współrzędne geograficzne osi mostu: N: 49°51'57,84", E: 19°41'40,55"

1.2 Likwidację istniejącego rowu zlokalizowanego w km od 60+024 do 50+083 drogi krajowej nr 52, na działkach nr 2697/1, 2698/1, 2696, 2698/2 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) km likwidowanego rowu od 0+8,9 do 0+52,9
- b) szerokość rowu – 2,5 - 3,0 m
- c) współrzędne geograficzne początku rowu: N: 49°51'57,27", E: 19°41'40,31"
- d) współrzędne geograficzne końca rowu: N: 49°51'57,51", E: 19°41'37,82"

ZA ZGODNOŚĆ

30.06.2014

Z ORYGINAŁEM

2. Wykonanie tymczasowych urządzeń wodnych w szczególności:

2.1 Wykonanie tymczasowego mostu drogowego, zlokalizowanego w km 20+370 potoku Cedron oraz w km 60+039 drogi krajowej nr 52, na działkach nr 2941/35, 1796, 3146 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) rozpiętość w świetle podpór (światło) ~14,75 m
- b) minimalne światło mostu prostopadle do nurtu – 14,50 m
- c) szerokość całkowita mostu – 8,98 m
- d) minimalna rzędna spodu konstrukcji ~ 287,86 m n.p.m
- e) kąt skrzyżowania osi mostu z osią potoku Cedron $\alpha \approx -80^\circ$
- f) współrzędne geograficzne osi mostu: N: 49°51'57,19", E: 19°41'40,58"

2.2 Wykonanie tymczasowego przepustu zlokalizowanego w km 0+028,35 rowu oraz w km 60+002 drogi krajowej nr 52, na działkach nr 2697/1, 2698/1, 2696 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) średnica przepustu – 1400 mm
- b) spadek podłużny przepustu – 0,5%
- c) długość przepustu – 41,00 m
- d) rzędna wlotu przepustu – 258,32 m n.p.m
- e) rzędna wylotu przepustu – 285,11 m n.p.m
- f) współrzędne osi przepustu: N: 49°51'57,48", E: 19°41'38,67"

3. Rozbiórkę ww. urządzeń wodnych o których mowa w pkt 1.2 po zakończeniu inwestycji w szczególności:

3.1 Rozbiórkę tymczasowego mostu drogowego, zlokalizowanego w km 20+370 potoku Cedron oraz w km 60+039 drogi krajowej nr 52, na działkach nr 2941/35, 1796, 3146 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) rozpiętość w świetle podpór (światło) ~14,75 m
- b) minimalne światło mostu prostopadle do nurtu – 14,50 m
- c) szerokość całkowita mostu – 8,98 m
- d) minimalna rzędna spodu konstrukcji ~ 287,86 m n.p.m
- e) kąt skrzyżowania osi mostu z osią potoku Cedron $\alpha \approx -80^\circ$
- f) współrzędne geograficzne osi mostu: N: 49°51'57,19", E: 19°41'40,58"

3.2 Rozbiórkę tymczasowego przepustu zlokalizowanego w km 0+028,35 rowu oraz w km 60+002 drogi krajowej nr 52, na działkach nr 2697/1, 2698/1, 2696 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) średnica przepustu – 1400 mm
- b) spadek podłużny przepustu – 0,5%
- c) długość przepustu – 41,00 m
- d) rzędna wlotu przepustu – 258,32 m n.p.m
- e) rzędna wylotu przepustu – 285,11 m n.p.m
- f) współrzędne osi przepustu: N: 49°51'57,48", E: 19°41'38,67"

4. Wykonanie nowych (projektowanych) urządzeń wodnych:

4.1 Wykonanie nowego mostu drogowego w km 20+350 potoku Cedron oraz w km 60+039 drogi krajowej nr 52, na działkach nr 2754/3, 2941/35, 2875 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) rozpiętość w świetle podpór (światło) – 16,40 m
- b) długość całkowita obiektu wraz ze skrzydłami – 28,90 m
- c) szerokość mostu – 13,20 m
- d) minimalna proj. rzędna spodu konstrukcji ~ 287,88 m n.p.m
- e) kąt skrzyżowania osi mostu z osią potoku Cedron $\alpha \approx -90^\circ$
- f) współrzędne geograficzne osi mostu: N: 49°51'57,84", E: 19°41'40,55"

ZA ZGODNOŚĆ**30.06.2014****Z ORYGINAŁEM***h.p.ow*

4.2 Wykonanie rowu w km od 60+024 do 50+083 drogi krajowej nr 52, na działkach nr 2697/1, 2698/1, 2696, 2698/2 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) km wykonywanego rowu - od 0+8,9 do 0+52,9
- b) długość rowu ~ 52,0 m
- c) spadek podłużny rowu ~ 0,5 %
- d) nachylenie skarp rowu - 1:1,5
- e) szerokość dna rowu - 2 - 2,4 m
- f) współrzędne geograficzne początku rowu: N: 49°51'57,27", E: 19°41'40,31"
- g) współrzędne geograficzne końca rowu: N: 49°51'57,51", E: 19°41'37,82"

4.3 Wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej W1 w km 20+367,60 potoku Cedron oraz w km 60+048 drogi krajowej nr 52, na działce nr 3146 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) średnica wylotu: Ø 800 mm
- b) rzędna wylotu: 286,15 m n.p.m
- c) współrzędne geograficzne wylotu: N: 49°51'57,44", E: 19°41'40,84"

4.4 Wykonanie wylotu kanalizacji deszczowej W2 w km 20+338 potoku Cedron oraz w km 60+049,50 drogi krajowej nr 52, na działce nr 2941/35 w miejscowości Brody o parametrach:

- a) średnica wylotu: Ø 500 mm
- b) rzędna wylotu: 285,85 m n.p.m
- c) współrzędne geograficzne wylotu: N: 49°51'57,09", E: 19°41'40,41"

5. **Przebudowę urządzenia wodnego:** istniejącego wylotu kanalizacji deszczowej W3 zlokalizowanego w km 20+343 potoku Cedron oraz w km 60+027,50 drogi krajowej nr 52, na działce nr 2754/3 w miejscowości Brody poprzez zakończenie wylotu żelbetową prefabrykowaną ścianką czołową z betonu klasy C30/37, który po przebudowaniu uzyska następujące parametry:

- a) średnica wylotu: Ø 400 mm
- b) rzędna wylotu: 286,69 m n.p.m
- c) współrzędne geograficzne wylotu: N: 49°51'58,05", E: 19°41'40,25"

6. **Wykonanie umocnień potoku Cedron w szczególności:**

6.1 Wykonanie umocnienia prawego brzegu w km od 20+333 do 20+372 potoku Cedron, w km drogi krajowej nr 52 od 60+048, na działkach nr 2941/35, 3146 w miejscowości Brody, za pomocą koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach o 1,5 m x 0,5 m i 1,0 m x 0,5 m oraz gabionów o wymiarach 1,5 m x 1,0 m i 1,5 m x 1,4 m, na odcinku 15 m powyżej i 10 m poniżej obiektów mostowych oraz pod mostem o parametrach:

- a) rzędna początku umocnienia 285,10 - 287,55 m n.p.m.
- b) rzędna końca umocnienia 284,15 - 286,60 m n.p.m.
- c) zagłębienie w dnie: 0,7 m
- d) nachylenie skarp - 1:1, 1:1,5
- e) współrzędne geograficzne początku umocnienia: N: 49°51'57,06", E: 19°41'41,10"
- f) współrzędne geograficzne końca umocnienia: N: 49°51'58,30", E: 19°41'41,19"

6.2 Wykonanie umocnienia lewego brzegu w km od 20+333 do 20+363,8 potoku Cedron w km drogi krajowej nr 52 od 60+038 na działkach nr 23/9, 23/6, 2754/3, 2698/2, 2697/2, 2697/1 w miejscowości Brody za pomocą koszy siatkowo-kamiennych o wymiarach o 1,5 m x 0,5 m i 1,0 m x 0,5 m oraz gabionów o wymiarach 1,5 m x 1,0 m i 1,5 m x 1,4 m na odcinku 6,8 m powyżej i 10 m poniżej obiektów mostowych oraz pod mostem o parametrach:

- a) rzędna początku umocnienia 284,80 - 285,80 m n.p.m.

ZAZGODNOŚĆ

30.06.2014

Z ORYGINAŁEM

- b) rzędna końca umocnienia 284,72 – 286,57 m n.p.m.
- c) zagłębienie w dnie: 0,7 m
- d) nachylenie skarp – 1:1, 1:1,5
- e) współrzędne geograficzne początku umocnienia: N: 49°51'57,36", E: 19°41'40,45"
- f) współrzędne geograficzne końca umocnienia: N: 49°51'58,330", E: 19°41'40,53"

7. Szczególne korzystanie z wód w zakresie:

- 7.1 wprowadzania ścieków - wód opadowych i roztopowych do potoku Cedron poprzez projektowany wylot urządzeń kanalizacyjnych W1 na działce nr 3146, w km 20+367,60 potoku Cedron w miejscowości Brody, spływających z odcinka drogi krajowej nr 52 od km 60+048 do 61+048,20 z powierzchni utwardzonej o powierzchni 1,6 ha, terenów zabudowy o powierzchni 1,2 ha i terenów zielonych o powierzchni 20,9 ha w ilości $Q_{max} = 0,65 \text{ m}^3/\text{s}$
- 7.2 wprowadzania ścieków - wód opadowych i roztopowych do potoku Cedron poprzez projektowany wylot urządzeń kanalizacyjnych W2 na działce nr 2941/35, w km 20+338 potoku Cedron w miejscowości Brody, spływających z odcinka drogi krajowej nr 52 od km 60+049,50 do 60+179 z powierzchni utwardzonej o powierzchni 0,14 ha, terenów zabudowy o powierzchni 0,14 ha i terenów zielonych o powierzchni 0,56 ha w ilości $Q_{max} = 0,048 \text{ m}^3/\text{s}$
- 7.3 wprowadzania ścieków - wód opadowych i roztopowych do potoku Cedron poprzez istniejący wylot urządzeń kanalizacyjnych W3 na działce nr 2754/3, w km 20+343 potoku Cedron w miejscowości Brody, spływających z odcinka drogi krajowej nr 52 od km 60+027,50 do 59+704 z powierzchni utwardzonej o powierzchni 0,32 ha i terenów zielonych o powierzchni 2,2 ha w ilości $Q_{max} = 0,040 \text{ m}^3/\text{s}$

o najwyższych dopuszczalnych wskaźnikach zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne - 100 mg/dm^3 ,
- węglowodory ropopochodne – 15 mg/dm^3

II. Ustalić następujące warunki pozwolenia wodnoprawnego:

- 1. Ilość i jakość wprowadzanych ścieków - wód opadowych i roztopowych nie może przekroczyć wartości określonych w pkt. I.7 niniejszej decyzji.
- 2. Ścieki - wody opadowe i roztopowe będą podczyszczane w urządzeniu podczyszczającym tj. osadniku zainstalowanym przed wylotami do potoku Cedron.
- 3. Prowadzenie eksploatacji urządzeń oczyszczających, zgodnie z zasadami zawartymi w dokumentacji technicznej i instrukcjach obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotować w zeszycie eksploatacji.
- 4. Zobowiązać użytkownika pozwolenia wodnoprawnego do dokonywania pomiarów jakościowych ścieków objętych niniejszą decyzją w zakresie wskaźników: zawiesiny ogólnej i węglowodórów ropopochodnych, stale w tym samym miejscu tj.: na wylotach urządzeń kanalizacyjnych W1, W2 i W3 w okresie wiosennym przez 2 lata od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna oraz przekazywania ww. wyników pomiarów do tegoż organu.
- 5. Zapewnienia łatwego dojścia i dostępu do stanowiska poboru prób, umożliwiające ich pobieranie o każdej porze roku.
- 6. Do kanalizacji nie będą odprowadzane żadne ścieki i wody poza wymienionymi w niniejszej decyzji. Rozbiórka, likwidacja, przebudowa i wykonanie ww. urządzeń wodnych, zgodnie z

30.06.2014

Z ORYGINAŁEM

h. Kozł

- przedłożonym operatem wodnoprawnym, oraz prowadzenie wszelkich robót, zgodnie z przepisami, zasadami sztuki inżynierskiej, a w szczególności z zasadami BHP.
7. Doprowadzić teren budowy do stanu, zgodnego z zagospodarowaniem terenu. Uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzonych prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych oraz przeciwdziałania zanieczyszczeniom środowiska.
 8. Zapewnić należyty stan ww. urządzeń wodnych, oczyszczających nie powodujący zmiany ich funkcji lub szkodliwe oddziaływanie na grunty oraz wykonywać ich konserwację oraz okresowe przeglądy i kontrole przynajmniej dwa razy w roku, szczególnie po ulewnych deszczach i roztopach.
 9. W przypadku awarii lub uszkodzeń urządzeń wodnych, oczyszczających oraz umocnień potoku należy niezwłocznie przeprowadzić stosowne naprawy. W sytuacji, gdy zakres robót naprawczych będzie przekraczał możliwości właściciela/administradora sieci i urządzeń, należy skorzystać z pomocy właściwego serwisu.
 10. W przypadku niewłaściwego działania urządzeń wodnych należy zabezpieczyć środowisko i interes osób trzecich przed negatywnym oddziaływaniem wód opadowych wymienionych w niniejszej decyzji i zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami.
 11. Zobowiązać użytkownika pozwolenia wodnoprawnego do uzgadniania wszelkich zmian z tutejszym organem.
 12. Gospodarowanie odpadami, powstającymi w związku z przedmiotowym korzystaniem z wód powinno być zgodne z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
 13. Zakres korzystania ze środowiska objęty niniejszym pozwoleniem nie może negatywnie oddziaływać na środowisko oraz nie może naruszać żadnych przepisów obowiązującego prawa.
 14. Zobowiązać użytkownika pozwolenia wodnoprawnego do pokrywania kosztów wszelkich szkód wyrządzonych na niekorzyść osób trzecich, wynikających na skutek wadliwie prowadzonej eksploatacji urządzeń kanalizacyjnych i wodnych.
 15. **Termin ważności niniejszego pozwolenia wodnoprawnego dla pkt. I 7 ustala się do dnia 15.03.2024r.**
- III. Zastrzec prawo zmiany lub uzupełnienia warunków niniejszego pozwolenia po uprzednim wysłuchaniu stron, jeżeli wymagać tego będzie interes społeczny, gospodarki narodowej lub środowiska.
- IV. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia wodnoprawnego spowoduje jego cofnięcie lub ograniczenie bez odszkodowania.
- V. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
- VI. Niniejsze pozwolenie nie reguluje spraw z zakresu prawa budowlanego.

Uzasadnienie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie, z siedzibą przy ul. Mogiłskiej 25, 31-542 Kraków w imieniu której działa Pełnomocnik Pani Anna Rej – Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Oddział Kraków, ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków zwróciła się do Starosty Wadowickiego z wnioskiem z dnia 24.09.2013r. (data wpływu 27.09.2013r.) o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie, rozbiórkę i likwidację urządzeń wodnych oraz szczególne korzystanie z wód w związku z realizacją przedsięwzięcia pn. Rozbiórka

30.06.2014

Z ORYGINAŁEM

istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami objazdem tymczasowym”.

Do wniosku dołączono: operat wodnoprawny opracowany przez Panią mgr inż. Magdalenę Senderek oraz Pana mgr inż. Pawła Szczepańskiego.

Zgodnie z ustawą z dnia 03.10.2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r., poz. 1235 z późn. zm.) wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego został umieszczony w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku udostępnionym w Biuletynie Informacji Publicznej prowadzonym przez Starostę Wadowickiego. Z uwagi na braki formalno-prawne wniosku Starosta Wadowicki pismem z dnia 01.10.2013r., znak: WSR.6341.199.2013r. wezwał Wnioskodawcę do ich uzupełnienia. Wnioskodawca pismem z dnia 10.10.2013r., znak: REJ/75/MS/912/2013 przedłożył uzupełnienie w wyznaczonym przez organ terminie.

Po weryfikacji wniosku tutejszy organ stwierdził, że wniosek nie odpowiada wymaganiom art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U z 2012r., poz. 145 z późn. zm).

W związku z powyższym postanowieniem z dnia 21.10.2013r., znak: WSR.6341.199.2013 wezwał Wnioskodawcę do usunięcia wskazanych nieprawidłowości wniosku w wyznaczonym terminie 7 dni. Wniosek uzupełniono w dniu 04.11.2013r. w wyznaczonym przez organ terminie.

Do wniosku dołączono decyzję Burmistrza Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 13.06.2013r., znak: GK.6220.1.5.2013 stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określającą środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60-039 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym” oraz stanowisko Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie informujące, że dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne uzyskanie decyzji Dyrektora RZGW zwalniającej z zakazów wynikających z art. 881 ust. 1 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 18 lipca 2001r. – Prawo wodne (Dz. U. 2012r., poz. 145 z późn. zm.), ponieważ rzeka Cedron nie jest obwałowana w rejonie mostu, ani też nie zostały dla niej wyznaczone obszary zagrożenia powodzią stanowiące I etap studium ochrony przeciwpowodziowej.

Wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego po uzupełnieniu w dniu 04.11.2013r. spełnił wymogi art. 132 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U z 2012r., poz. 145 z późn. zm).

Zakres korzystania ze środowiska ujęty we wniosku dotyczący wykonania, rozbiórki, likwidacji i przebudowy urządzeń wodnych oraz szczególnego korzystania ze środowiska – wprowadzenie wód opadowych i roztopowych do potoku Cedron, zgodnie z art. 122 ust.1 pkt 1 i 3 w związku z art. 37 pkt. 2 ustawy Prawo wodne wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego. Pozwolenie wodnoprawne wydaje starosta w drodze decyzji, zgodnie z art. 140 cyt. ustawy. Zgodnie z art. 9 ust. 2 pkt. 1b, 1d, 2 ustawy Prawo wodne przepisy ustawy dotyczące wykonania urządzeń wodnych stosuje się odpowiednio do prowadzonych przez wody powierzchniowe oraz wały przeciwpowodziowe obiektów mostowych, rurociągów, linii energetycznych, linii telekomunikacyjnych oraz innych urządzeń, robót w wodach oraz innych robót, które mogą być przyczyną zmian naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i wód podziemnych, odbudowy, rozbudowy, przebudowy, rozbiórki lub likwidacji tych urządzeń z wyłączeniem robót związanych z utrzymaniem urządzeń wodnych w celu zapewnienia ich funkcji.

ZA ZGODNOŚĆ
30.06.2014

Z ORYGINAŁEM

M. Kowal

Tutejszy organ działając na podstawie art. 61 § 4 k.p.a, poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, zawiadomieniem z dnia 12.11.2013r., znak: WSR.6341.199.2013, umożliwiając jednocześnie zapoznanie się z aktami sprawy, składanie uwag i wniosków do prowadzonego postępowania administracyjnego w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

Stosownie do art. 127 ust. 6 Prawo wodne tut. organ podał do publicznej wiadomości informacje o wszczęciu postępowania.

W wyznaczonym terminie jedna ze Stron pismem z dnia 21.11.2013r. poinformowała tutejszy organ, że nie zgadza się na wykonanie mostu tymczasowego na jej działce nr 3146 w miejscowości Brody. Ponadto poinformowała, iż projektowany most tymczasowy znajduje się blisko jej domu i z uwagi na to nie zgadza się na jego wykonanie.

W dniu 21.11.2013r. Pełnomocnik Wnioskodawcy przedłożył pismo Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie z dnia 26.09.2013r., znak: DIO-RNU-WAD-U-43-97/13 uzgadniające pozytywnie powyższą inwestycję.

W związku z powyższym Starosta Wadowicki pismem z dnia 25.11.2013r., znak: WSR.6341.199.2013 zwrócił się do Wnioskodawcy o pisemne zajęcie stanowiska w sprawie wnioskowanych przez Stronę uwag oraz rozbieżności pomiędzy wnioskiem i dokumentacją, a uzgodnieniem Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie Rejon Nadzoru Urządzeń w Wadowicach przedłożonym przez Wnioskodawcę w piśmie z dnia 13.11.2013r., znak: REJ/75/MS/984/2013.

Pismem z dnia 02.12.2013r., znak: REJ/75/MS/1015/2013 Wnioskodawca wyjaśnił, że w wyniku powstałych rozbieżności przedkłada skorygowaną dokumentację. Natomiast w odpowiedzi na uwagi wniesione przez Stronę poinformował, „iż podczas prowadzenia robót budowlanych Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu oraz wykonywania inwentaryzacji sąsiednich budynków, a prace budowlane prowadzone będą z należytą ostrożnością w stosunku do obiektu budowlanego zlokalizowanego na działce nr 3146.

W związku z rozszerzeniem wniosku o wykonanie umocnień brzegów potoku Cedron, zgodnie z wymaganiami zawartymi w uzgodnieniu Małopolskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie Rejon Nadzoru Urządzeń w Wadowicach, Starosta Wadowicki działając na podstawie art. 61 § 4 k.p.a, poinformował nowe strony o wszczęciu postępowania administracyjnego, zawiadomieniem z dnia 09.12.2013r., znak: WSR.6341.199.2013, umożliwiając jednocześnie zapoznanie się z aktami sprawy, składanie uwag i wniosków do prowadzonego postępowania administracyjnego w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. W wyznaczonym terminie żadna ze stron nie wniosła uwag i zastrzeżeń do prowadzonego postępowania administracyjnego.

Tutejszy organ na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Brody przyjętego Uchwałą Nr XXI/166/2005 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 17.02.2005r., zmienionego Uchwałą Nr XV/155/2008 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 31.05.2007r., zmienionego Uchwałą Nr VII/47/2007 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 29.05.2008r., zmienionego Uchwałą Nr XXXII/349/2010 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 09.03.2010r. ustalił, że wody (ścieki) opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych w tym: z terenów przemysłowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów o trwałej nawierzchni mogą być odprowadzane kanalizacją opadową do odbiornika wyłącznie po oczyszczeniu z frakcji stałych i zanieczyszczeń ropopochodnych (do wartości wskaźników zanieczyszczeń wymaganych odrębnymi przepisami). Ponadto teren, z którego będą odprowadzane wody opadowe oraz oczyszczone ścieki znajduje się w strefie pośredniej ujęcia wody powierzchniowej rzeki

ZA ZGODNOŚĆ
30.06.2014
Z ORYGINAŁEM

Skawinki, zgodnie z Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie nr 2/2011 z dnia 06.07.2011 w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej w km 5+500 rzeki Skawinki w miejscowości Skawina, gmina Skawina, powiat krakowski oraz zgodnie z Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie nr 3/2011 z dnia 28.09.2011 w sprawie zmiany rozporządzenia ustanawiającego strefę ochronną dla ujęcia wody powierzchniowej w km 5+500 rzeki Skawinki w miejscowości Skawina, gmina Skawina, powiat krakowski. Zgodnie z § 4 ww. rozporządzenia na terenie ochrony pośredniej zabrania się wprowadzania ścieków do wód lub do ziemi, poza oczyszczonymi wodami opadowymi i roztopowymi o których mowa w art. 9 pkt. 14 lit c ustawy Prawo Wodne oraz poza oczyszczonymi ściekami z oczyszczalni komunalnych, przydomowych i przemysłowych.

Z dokumentacji wynika, że wody opadowe odprowadzane będą poprzez projektowane wyloty z kanalizacji, na poszczególnych odcinkach przewidziano wykonanie kanalizacji deszczowej wyposażonej w kolektory zbiorcze, na których zlokalizowane będą betonowe studnie rewizyjne. Studzienki wodnościekowe zostaną wyposażone w części osadnikowe gromadzące elementy stałe oraz zawiesiny prowadzone przez wody przy spływie wód opadowych. Przed wylotami przewiduje się lokalizację urządzenia podczyszczającego tj. osadnika. Dodatkowo Wnioskodawca wykazał, na podstawie przeprowadzonych obliczeń, że nastąpi przekroczenie stężenia zawiesiny ogólnej, natomiast stężenie węglowodorów ropopochodnych pozostanie w normie, dlatego zdecydowano się na zastosowanie osadnika.

Z uwagi na występującą ww. strefę pośrednią ujęcia wody powierzchniowej rzeki Skawinki i ze względu, iż ścieki, podoczyszczane będą za pomocą osadników bez zastosowania separatora ropopochodnych, tutejszy organ pismem z dnia 31.12.2013r., znak: WSR.6341.199.2013 zwrócił się do Wnioskodawcy o zajęcie stanowiska w sprawie odprowadzania podoczyszczonych wód opadowych do potoku Cedron.

Pismem z dnia 14.01.2014r., znak: REJ/75/MS/22/2014 Wnioskodawca wyjaśnił, że „zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z roku 2006, Nr 137, poz. 984 z późn. zm.) wody opadowe i roztopowe ujęte w szczelne, otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej (...) dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych (...) wprowadzane do wód lub do ziemi nie powinny zawierać substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100mg/l zawiesin ogólnych oraz 15mg/l węglowodorów ropopochodnych dlatego zgodnie z powyższymi założeniami dostosowano się do wymagań wartości stężeń” oraz, że „ze względu na przekroczenie stężenia zawiesiny ogólnej przed wylotami do odbiornika zastosowano osadniki, tak by na wylocie po zastosowaniu urządzenia podczyszczającego stężenie zawiesiny nie przekroczyło wartości 100 ml/g. Jeżeli chodzi o stężenie węglowodorów ropopochodnych to jego wartość nie została przekroczona dlatego nie ma potrzeby stosowania separatora ropopochodnych.”

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego odbyła się konsultacja z udziałem przedstawicieli: Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków, Biura Konstrukcyjnego – REJPROJEKT oraz Starostwa Powiatowego w Wadowicach w sprawie omówienia konieczności oczyszczenia wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z projektowanej inwestycji w oparciu o prognozowane zanieczyszczenia w „ściekach” dragowych oraz w nawiązaniu do zapisów zrodnych z Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu

30.06.2014

Z ORYGINAŁEM

4. How

Gospodarki Wodnej w Krakowie nr 2/2011 z dnia 06.07.2011 w sprawie ustanowienia strefy ochronnej dla ujęcia wody powierzchniowej w km 5+500 rzeki Skawinki.

W trakcie spotkania w dniu 03.02.2014r. ustalono, że Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Krakowie przedłoży do tutejszego organu badania pomiarów zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych wykonywanych na przedmiotowym obiekcie mostowym w przeciągu 2 lat. Ponadto Przedstawiciel Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie uznał, że „widzi możliwość odstąpienia od budowy separatora na rzecz wykonywania badań przez 2 lata raz do roku w okresie wiosennym o ile badania nie wykraczać przekroczeń”

W dniu 10.02.2014r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Kraków przedłożyła do tutejszego organu wyniki badań pomiarów okresowych poziomów substancji w wodach opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnień z okresu 3 lat dla istniejącego wylotu w miejscowości Brody zlokalizowanego w km 60+055 w ciągu drogi krajowej nr 52.

Z badań wynika, że zawiesina ogólna kształtuje się średnio w granicach od 18,00 do 31,33 mg/l, natomiast substancje ropopochodne w granicach od <0,10 do 0,43 mg/l.

Mając na uwadze materiał dowodowy zebrany w toku prowadzonego postępowania administracyjnego oraz stanowisko Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie tutejszy organ przychylił się do wniosku strony i odstąpił od nałożenia obowiązku zastosowania separatora ropopochodnych na rzecz dokonywania pomiarów jakościowych ścieków objętych niniejszą decyzją w zakresie wskaźników: zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych, stale w tym samym miejscu tj.: na wylotach urządzeń kanalizacyjnych W1, W2 i W3 w okresie wiosennym przez 2 lata od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna oraz przekazywania ww. wyników pomiarów do tutejszego organu. Wnioskodawca udowodnił, że ścieki oczyszczone w osadniku spełniają parametry ww. rozporządzenia. Ponadto z decyzji Burmistrza Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 13.06.2013r., znak: GK.6220.1.5.2013 o środowiskowych uwarunkowaniach wynika, że zastosowane będą wpusty zamontowane na studzienkach osadnikowych, studzienki osadnikowe zlokalizowane na kolektorze odwadniającym oraz osadnik w celu kontroli i poprawienia jakości odprowadzanych wód.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, że przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przyjęty uchwałą Rady Ministrów z dnia 22 lutego 2011r. (M.P. z dnia 21 czerwca 2011r., Nr 49, poz. 549).

Analizowane przedsięwzięcie znajduje w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskim kodem PLW20001221356899 - potok Cedron. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 listopada 2011r. w sprawie sposobu kwalifikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości dla substancji priorytetowych (Dz. U. Nr 258, poz. 1549), stan potoku Cedron oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Planowane przedsięwzięcie objęte niniejszą decyzją znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd 152, oznaczonym europejskim kodem PLGW2200152, zaliczonym do regionu wodnego Górnej Wisły, o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrażonym ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja przedsięwzięcia polegającego na odprowadzeniu wód opadowych przez system kanalizacji deszczowej, nie będzie sprzeczne z celami środowiskowymi ustalonymi w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły i nie wpłynie negatywnie na ich realizację.

30.06.2014

Z ORYGINAŁEM

Zgodnie z art. 10 Kpa tutejszy organ administracji publicznej zapewnił wszystkim stronom postępowania czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił wypowiedzenie się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań pismem z dnia 12.02.2014r., znak: WSR.6341.199.2013r.

W toku postępowania administracyjnego organ ustalił, że projektowany zakres korzystania ze środowiska tj. rozbiórka, likwidacja, wykonanie i przebudowa urządzeń wodnych oraz szczególnie korzystanie z wód w zakresie wprowadzania ścieków – wód opadowych do potoku Cedron nie narusza ustaleń dokumentów, o których mowa w art. 125 pkt 1 i 2 oraz spełnia wymagania wynikające z odrębnych przepisów.

Jeden egzemplarz operatu, ostemplowany, przekazano Wnioskodawcy.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie, wniesione za pośrednictwem Starosty Wadowickiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Podmiot korzystający ze środowiska zobowiązany jest do ponoszenia opłat za korzystanie ze środowiska zgodnie z art. 275 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2013r., poz. 1232 z późn. zm.)
3. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli Inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne.

Decyzja zwolniona z opłaty skarbowej na podst. art. 7, ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2012r., poz. 1282 z późn. zm.)



Z up. Starosty Wadowickiego
mgr inż. Monika Nowak
KIEROWNIK - Wydział Środowiska

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji (postanowienia) w czasie i trybie ustawowo przewidzianym, stała(o) się ona(o) ostateczna(czną) i prawomocna(ją) z dniem 30.06.2014r.

Wadowice, dnia 30.06.2014r.
Z up. Starosty Wadowickiego
mgr inż. Monika Nowak
KIEROWNIK - Wydział Środowiska

ZA ZGODNOŚĆ

30.06.2014

Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pani Anna Rej – Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Oddział Kraków, ul. Owocowa 6, 30-434 Kraków
2. Adresat wg rozdzielnika,
3. PZW Okręg w Krakowie, Bulwarowa 43, 31-751 Kraków
4. Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie, ul. Szlak 73, 31-153 Kraków
5. a/a (MW)

Do wiadomości:

1. Departament Budżetu i Finansów, Urząd Marszałkowski, ul. Raclawicka 56, 30-017 Kraków,
2. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska, 31-011 Kraków, pl. Szczepański 5,
3. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie (kataster wodny)



URZĄD MIASTA
Kalwarii Zebrzydowskiej

34-130 Kalwaria Zebrzydowska ul. Mickiewicza 7
tel. 33 87 66 218, fax 33 87 66 301
www.kalwaria-zebrzydowska.pl
sekretariat@kalwaria-zebrzydowska.pl



Ar.6727.407.2012

Kalwaria Zebrzydowska 16.11.2012r.

Biuro Konstrukcyjne Rejprojekt
ul. Woronicza 16/2
31-409 Kraków

Wypis z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wsi Brody

Według miejscowego Planu zagospodarowania przestrzennego wsi Brody zatwierdzonego Uchwałą nr XXI/166/2005 z dnia 17 lutego 2005r. Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrzydowskiej, opublikowaną w Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 289 poz. 2105 z dnia 25 maja 2005r, zmienionego Uchwałą Nr VII/47/2007 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 31 maja 2007 roku w sprawie zmiany „Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego wsi Brody” opublikowaną w Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr567 poz.3762 z dnia 3 sierpnia 2007r, zmienionego Uchwałą Nr XV/155/2008r Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 29 maja 2008r w sprawie zmiany „Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego wsi Brody” opublikowaną w Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 513 poz. 3331 z dnia 4 sierpnia 2008r, zmienionego Uchwałą Nr XXXII/349/2010 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrzydowskiej z dnia 9 marca 2010r w sprawie: zmiany „Miejscowego Planu Zagospodarowania przestrzennego wsi Brody” opublikowaną w Dz. Urz. Województwa Małopolskiego Nr 118 poz.763 z dnia 30 marca 2010r - publikacja niniejszej uchwały nie uwzględnia ewentualnych czynności nadzorczych podejmowanych przez Wojewodę Małopolskiego – Działka nr **2941/2** położona w miejscowości Brody znajduje się w jednostce planu określonej symbolem:

**MN2 – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla zabudowy przemysłowo-usługowej, zz- obszary zagrożone powodzią,
Strefa ochrony konserwatorskiej B – ochrony ścisłej,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.**

Dz. nr 23/8 w jedn.:

**R- tereny użytków rolnych, w części zz – obszary zagrożone powodzią,
KDG 52 – droga klasy G (odcinek w ciągu drogi krajowej nr 52),
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.**

ZA ZGODNOŚĆ

Dz. nr 2694 w jedn.:

**ZL – tereny lasów i zalesień, zz – obszary zagrożone powodzią,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.**

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Dz. nr 2691/4 w jedn.:

**US – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla urządzeń sportu i rekreacji z zielenią towarzyszącą, w części zz – obszary zagrożone powodzią,
KDD – drogi/ulice klasy D/gminne,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.**

Dz. nr 2691/1 w jedn.:

**US – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla urządzeń sportu i rekreacji z zielenią towarzyszącą, zz – obszary zagrożone powodzią,
KDD – drogi/ulice klasy D/gminne,**

Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 2695/1 w jedn.:

US – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla urządzeń sportu i rekreacji z zielenią towarzyszącą, zz – obszary zagrożone powodzią,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 2691/5 w jedn.:

US – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla urządzeń sportu i rekreacji z zielenią towarzyszącą, zz – obszary zagrożone powodzią,
MNR4 – podstawowe przeznaczenie dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i nieuciążliwej działalności gospodarczej o charakterze usługowym, zz - obszary zagrożone powodzią,
KDD – drogi/ulice klasy D/gminne,
ZL – tereny lasów i zalesień, zz - obszary zagrożone powodzią, stanowisko archeologiczne.

Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 2689, 1794, 1796 w jedn.:

ZL – tereny lasów i zalesień, zz – obszary zagrożone powodzią,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 1799/4 w jedn.:

MNR3 – podstawowe przeznaczenie dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i nieuciążliwej działalności gospodarczej o charakterze usługowym, zz – obszary zagrożone powodzią,
ZL – tereny lasów i zalesień, zz – obszary zagrożone powodzią,
KDZ 227 – drogi/ulice klasy Z/wojewódzka nr 953 i powiatowe,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 1744/6, 1793 w jedn.:

MNR3 – podstawowe przeznaczenie dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i nieuciążliwej działalności gospodarczej o charakterze usługowym, zz – obszary zagrożone powodzią,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 1744/5 w jedn.:

KDG52 – droga klasy G (odcinek w ciągu drogi krajowej nr 52).
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 1744/3 w jedn.:

MNR3 – podstawowe przeznaczenie dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i nieuciążliwej działalności gospodarczej o charakterze usługowym, zz – obszary zagrożone powodzią,
KDG52 – droga klasy G (odcinek w ciągu drogi krajowej nr 52).

Dz. nr 1792, 1745/3 w jedn.:

MNR3 – podstawowe przeznaczenie dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i nieuciążliwej działalności gospodarczej o charakterze usługowym, zz – obszary zagrożone powodzią,
KDZ 227 – drogi/ulice klasy Z/wojewódzka nr 953 i powiatowe,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Dz. nr 1745/8 w jedn.:

MNr3 – podstawowe przeznaczenie dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i nieuciążliwej działalności gospodarczej o charakterze usługowym, zz – obszary zagrożone powodzią,
KDZ 227 – drogi/ulice klasy Z/wojewódzka nr 953 i powiatowe,
KDG 52 – droga klasy G (odcinek w ciągu drogi krajowej nr 52),
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 1609/2 w jedn.:

U3 – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla zabudowy usługowej, zz – obszary zagrożone powodzią,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 1610/2 w jedn.:

R- tereny użytków rolnych, zz – obszary zagrożone powodzią,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 3224 w jedn.:

U3 – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla zabudowy usługowej, zz – obszary zagrożone powodzią,
KDG 52 – droga klasy G (odcinek w ciągu drogi krajowej nr 52),
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 1609/1 w jedn.:

MN2 – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla zabudowy przemysłowo-usługowej, zz – obszary zagrożone powodzią,
Strefa ochrony konserwatorskiej B- ochrony ścisłej,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 2703/3 w jedn.:

US – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla urządzeń sportu i rekreacji z zielenią towarzyszącą,
KDD – drogi/ulice klasy D/gminne,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 1743/2, 1745/5 w jedn.:

KDG 52 – droga klasy G (odcinek w ciągu drogi krajowej nr 52),
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 23/9 w jedn.:

MN2 – tereny z podstawowym przeznaczeniem dla zabudowy przemysłowo-usługowej, zz – obszary zagrożone powodzią,
Strefa ochrony konserwatorskiej B – ochrony ścisłej,
Strefa ochrony konserwatorskiej C - strefa ochrony pośredniej.

Dz. nr 1799/5 w jedn.:

MNr3 – podstawowe przeznaczenie dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zabudowy zagrodowej i nieuciążliwej działalności gospodarczej o charakterze usługowym, zz – obszary zagrożone powodzią,
ZL – tereny lasów i zalesień, zz – obszary zagrożone powodzią.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Wypis z planu wydaje się na wniosek Wnioskodawcy do celów inwestycyjnych.

Załączniki:

1. Wyrzys z planu zagospodarowania przestrzennego.
2. Uchwała Nr XXII/166/2005 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrz. z dnia 17 lutego 2005r.
3. Uchwała Nr VII/47/2007 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrz. z dnia 31 maja 2007r.
4. Uchwała Nr XV/155/2008 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrz. z dnia 29 maja 2008r.
5. Uchwała Nr XXXII/349/2010 Rady Miejskiej w Kalwarii Zebrz. z dnia 9 marca 2010r.

ARCHITEKT MIASTA
EDM
mgr inż. arch. Dorota Maj-Korodziej

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM





MAŁOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W KRAKOWIE



Wadowice, dnia 09.11.2011r
Nasz znak: DIO-RNU-WA-U-43-129/11

Małopolski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Krakowie
34-100 Wadowice, ul. Trybunańska 14
Rejon Nadzoru Urządzeń w Wadowicach

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Oddział Kraków
ul. Woronicza 16/2
31 – 409 Kraków

Dotyczy: Wydania warunków technicznych na przebudowę mostu na rzece Cedron w miejscowości Brody gmina Kalwaria Zebrzydowska powiat Wadowice w ciągu drogi krajowej nr 52 w km drogi 60+039 wraz z dojazdami w km potoku Cedron 20+350.

W związku z pismem znak: L.dz. REJ/74/GR/1104/2011 z dnia 18.10.2011 w sprawie jak wyżej Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie Inspektorat Rejonowy w Oświęcimiu Rejon Nadzoru Urządzeń Wadowice uzgadnia wstępnie pozytywnie projekt pn. „rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami”.

Kilometr potoku Cedron gdzie planowana jest przebudowa mostu w miejscowości Brody gmina Kalwaria Zebrzydowska wynosi: 20+350.

Rejon Nadzoru Urządzeń w Wadowicach informuje, że potok Cedron na odcinku planowanej rozbiórki i budowy nowego mostu jest potokiem uregulowanym, skarpy potoku umocnione elementami z koszy siatkowo – kamiennych po obu stronach potoku. W razie zniszczenia lub uszkodzenia umocnień na potoku Cedron inwestor winien doprowadzić urządzenia do stanu nie gorszego niż obecnie.

Na odprowadzenie wód z mostu do potoku oraz rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne ze Starostwa Powiatowego w Wadowicach Wydział Ochrony Środowiska 34-100 Wadowice, ul. Batorego 2.

Projekt i operat wodnoprawny należy uzgodnić z Małopolskim Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie Inspektorat Rejonowy w Oświęcimiu Rejon Nadzoru Urządzeń w Wadowicach.

Rejon Nadzoru Urządzeń w Wadowicach wyraża zgodę na wejście w teren na działkę nr 2941/35 (potok Cedron) na planowane wykonanie powyższej inwestycji dla Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25, 31-542 Kraków.

Jeżeli zajdzie potrzeba przy wykonaniu dojazdów przez działki prywatne i innych właścicieli inwestor winien uzyskać zgodę od właścicieli gruntów.

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a (J.G)

Do wiadomości:

1. Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie ul. Szlak 73
31-153 Kraków Dział PEK

Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych
INSPEKTORAT REJONOWY
Rejon Nadzoru Urządzeń w Wadowicach
KIEROWNIK

Józef Gręchal

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

31-153 KRAKÓW ul. SZLAK 73
tel.: (+4812) 634-40-33 fax: 633-04-47



MAŁOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W KRAKOWIE



Wadowice, dnia 16.09.2013r
Nasz znak: DIO-RNU- WAD- U-43- 97/13

Małopolski Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych w Krakowie
34-100 Wadowice, ul. Trybunańska 14
Rejon Nadzoru Urządzeń w Wadowicach

REJPROJEKT

Biuro Konstrukcyjne

ul. Siołkowa 336

33-330 Grybów

adres do korespondencji:

Rejprojekt Biuro Konstrukcyjne

Oddział Kraków

ul. Owocowa 6

30-434 Kraków

Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie Inspektorat Rejonowy w Oświęcimiu Rejon Nadzoru Urządzeń Wadowice w związku z pismem z dnia 30.07.2013r w sprawie uzgodnienia dotyczącego zamierzenia budowlanego pn.: „Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami objazdem tymczasowym” opiniuje pozytywnie powyższą inwestycję przy zachowaniu następujących warunków i uwag:

- wszystkie roboty inwestycyjne muszą być wykonane zgodnie z przepisami obowiązującej ustawy „Prawo Wodne”, „Prawo Budowlane”,
- szkody wynikłe z prowadzenia prac związanych z rozbiórką oraz budową nowego mostu na potoku Cedron w km 20+350 należy usunąć kosztem i staraniem Inwestora,
- odtworzenie istniejących ubezpieczeń na skarpach potoku należy wykonać w następujący sposób :

a) dolna warstwa z gabionów prętów stalowych zewnętrznie Ø18mm, wewnętrznie Ø 14 mm, rozstawa 12cm z obetonowaniem zewnętrznych powierzchni. Kolejne dwie warstwy z koszy siatkowo-kamiennych o wymiarze 1,5m× 0,5m, a na nich następne o wymiarze 1,0 ×0,5m. Wszystkie umocnienia koryta posadzić począwszy od poziomu dna na głębokości 0,7m.

ZA ZGODNOŚĆ

30.09.2014

Z ORYGINAŁEM

31-153 KRAKÓW ul. SZLAK 7
tel.: (+4812) 634-40-33 fax: 633-04-4



MAŁOPOLSKI ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W KRAKOWIE



b). umocnienie wylotów należy wykonać z bruku kamiennego zespolonego.

- Brzegi potoku Cedron należy umocnić na odcinku 15m powyżej i 10m poniżej mostu oraz pod mostem w km od 20+333 do km 20+372 –brzeg prawy, na odcinku 6,8m powyżej i 10m poniżej mostu oraz pod mostem w km od 20+333 do km 20+363,8 – brzeg lewy,
- MZMiUW w Krakowie Rejon Nadzoru Urządzeń w Wadowicach zastrzega, iż nie ponosi żadnej odpowiedzialności za ewentualne szkody powodziowe w obrębie planowanej inwestycji,
- nowy obiekt mostowy nie może spowodować zawężenia koryta potoku Cedron oraz zmniejszenia światła,
- bieżąca konserwacja pod obiektem drogowym oraz 20mb w górę i w dół licząc od osi mostu należy do Inwestora,
- w przypadku konieczności usuwania skutków powodzi lub prowadzenia innych robót na potoku Cedron oraz ewentualna przebudowa obiektu obciąża wyłącznie Inwestora,
- prace należy wykonać poza okresem zagrożenia powodziowego,
- teren po wykonaniu robót Inwestor uprządkuje we własnym zakresie,
- **o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac należy pisemnie powiadomić tut. Rejon.**

Ponadto informujemy, że wymieniony w operacie rów nie znajduje się w administracji ani ewidencji naszego Zarządu i stanowi urządzenie melioracji szczegółowej (rów), którego to administratorem jest Związek Spółek Wodnych w Kalwarii Zebrzydowskiej.

Z-ca Kierownika
Inspektoratu Rejonowego w Oświęcimiu
Robert Sporysz

Do wiadomości:

- ① Adresat
- 2. a/a

31-153 KRAKÓW ul. SZLAK 73
tel.: (+4812) 634-40-33 fax: 633-04-47

**REGIONALNY ZARZĄD GOSPODARKI WODNEJ W KRAKOWIE**

Biuro Konstrukcyjne
REJPROJEKT
Ul. Woronicza 16/2
31-409 Kraków

Wasze pismo z dnia:
20.03.2012 r.

Znak:
REJ/64/GR/364/2012
REJ/72/GR/365/2012
REJ/72/GR/363/2012

Nasz znak:
OKI-kk-772-2-60/12

Data:
27 MAR. 2012

Sprawa: konieczność uzyskania decyzji w trybie art. 88L Prawa wodnego.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie w odpowiedzi na pismo w sprawie przebudowy mostów drogowych:

na rzece Uszwica w ciągu DK nr 75 w miejscowości Brzesko

na rzece Szreniawa w ciągu DK nr 7 w miejscowości Słomniki

na rzece Cedron w ciągu DK nr 52 w miejscowości Brody

informuje, iż dla przedmiotowych inwestycji **nie jest konieczne** uzyskanie decyzji Dyrektora RZGW, zwalniającej z zakazów wynikających z art. 88 L ust.1 pkt 1 i 3 Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2012 r., poz. 145), ponieważ żadna z w/w rzek nie jest obwałowana w rejonie mostu, ani też dla żadnej z nich nie zostały wyznaczone obszary szczególnego zagrożenia powodzią stanowiące I etap studium ochrony przeciwpowodziowej.

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Tomasz Sądag

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Adresat
2. OKI a/a

ul. Marszałka J. Piłsudskiego 22, 31-109 Kraków
30-960 Kraków 1, skrytka poczt. 331
Sekretariat: tel. 12 62 84 130, 106, fax: 12 423 21 53
Centrala: 12 628 41 00

www.krakow.rzgw.gov.pl
e-mail: poczta@krakow.rzgw.gov.pl
NIP 676-21-29-876
REGON 357113561

GINNA SPÓŁKA WODNA
34-130 Kalwaria Zebrzydowska
ul. Mickiewicza 7
NIP 551-176-17-48 Reg. 070804899

Kalwaria Zebrzydowska 12.08.2013.

BIURO KONSTRUKCJI REJPROJEKT
SIOŁKOWA 336
30-434 KRAKÓW

DOTYCZY: zamierzenia budowlanego pn.; „*Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami objazdem tymczasowym*”

W odpowiedzi na pismo REJ/75/MS/743/2013 z dnia 30-07-2013, Gminna Spółka Wodna w Kalwarii Zebrzydowskiej uzgadnia pozytywnie przedstawiony operat wodno prawny dla inwestycji jw.

PREZES ZARZĄDU
Gminnej Spółki Wodnej
(*) Piotr Zabecki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W KRAKOWIE
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24
OZKr.5183.447.2011.DW. 428-41-00
KRAKÓW 17-35-011 REGON 003815211

Kraków dnia 12 PAŹ 2011

REJPROJEKT
Biuro Konstrukcyjne
Oddział Kraków
ul. Woronicza 16/2
31-409 Kraków

dot. REJ/74/GR/976/2011

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2011 r. sygn. REJ/74/GR/976/2011, w sprawie inwestycji pn. „Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami”, Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że przeznaczony do rozbiórki obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, jak również teren planowanej inwestycji nie jest objęty żadną z form ochrony konserwatorskiej. W sąsiedztwie inwestycji (dz. ew. nr 3224 i 3225) usytuowany jest budynek dawnego Domu Ludowego, obecnie siedziba Ochotniczej Straży Pożarnej, który figuruje w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Jednocześnie informujemy, że dla obszaru objętego inwestycją obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przyjętego uchwałą Rady Gminy Kalwaria Zebrzydowska z dnia 29.05.2008 r.

wojewódzki konserwator zabytków
w Krakowie

mgr inż. arch. Jan Janczykowski

Otrzymują :
Adresat
1xa/a

ZA ZGODNOŚĆ
30.05.2014
Z ORYGINAŁEM

3096

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW W KRAKOWIE
31-002 Kraków, ul. Kanonicza 24
tel. 12 426-10-10, 12 426-41-00
OZKr.5183.447.2011.DW 003915214

Kraków dnia 29 PAŹ. 2012

**Biuro Konstrukcyjne
REJPROJEKT
Oddział Kraków
ul. Woronicza 16/2
31-409 Kraków**

dot. REJ/74/KK/1190/2012

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.09.2012r. (data wpływu 17.10.2012r.) oraz w nawiązaniu do pisma z dnia 12.10.2011r. Sygn. OZKr.5183.447.2011.DW, w sprawie inwestycji pn. „Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami, Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków pozytywnie opiniuje ww. inwestycję w zakresie planowanego podziału dz. ew. nr 3225 w Brodach, gm. Kałwaria Zebrzydowska, zgodnie z załączonym projektem podziału.

Dz. ew. nr 3225 jest zabudowana budynkiem dawnego Domu Ludowego. Ww. obiekt nie jest wpisany do rejestru zabytków, figuruje natomiast w wojewódzkiej i gminnej ewidencji zabytków. Podział dz. ew. nr 3225 nie ma wpływu na ochronę zabytkowego budynku.

Wojewódzki Konserwator Zabytków
w Krakowie
mgr inż. arch. ~~Jan Janczykowski~~

Otrzymują:
1x Adresat+zał
1xa/a+zał.

ZA ZGODNOŚĆ
30.05.2014
Z ORYGINAŁEM



URZĄD MIASTA
Kalwarii Zebrzydowskiej
34-130 Kalwaria Zebrzydowska
ul. A. Mickiewicza 7

GKI. 6331.5.2012

Kalwaria Zebrzydowska, 11.05.2012 r.

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336
33-330 Grybów

Adres do korespondencji:

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Oddział Kraków
ul. Woronicza 16/2
31-409 Kraków

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: REJ/74/MS/641/2012 w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę kanalizacji deszczowej oraz na odwodnienie przebudowanego mostu i odcinka drogi w związku z inwestycją p.n.: „Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami” – Urząd Miasta Kalwarii Zebrzydowskiej informuje, że wyraża zgodę na przebudowę kanalizacji deszczowej.

Powyższą przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej warunkujemy dostosowaniem średnic do ilości wody deszczowej odprowadzanej z projektowanego obiektu. Średnice nie mogą ulec zmniejszeniu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Kierownik Referatu
Gospodarki Komunalnej
mgr. Mirosław Nowak

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

**MIEJSKI ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.**

Ul. Podlesie 30, 34-130 Kalwaria Zebrzydowska

tel./fax: (33) 876-61-35, (33) 488-33-54

NIP: 551-25-24-364 REGON: 120718173

Nr konta: Bank PEKAO S.A. 88 1240 4214 1111 0000 4661 7332

MZWIK/1088/2012

Kalwaria Zebrzydowska, dn. 07.05.2012

**REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE
Siołkowa 336
33-330 Grybów**

Odpowiadając na pismo z dn. 24.04.2012 (data wpływu: 25.04.2012) znak: REJ/72/MS/604/2012 w sprawie wydania warunków technicznych zabezpieczenia lub przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej oraz wydania warunków na odprowadzanie wód deszczowych dla inwestycji pn.: „Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami” informujemy iż istniejąca sieć wodociągowa oraz sieć kanalizacji sanitarnej nie koliduje z w/w inwestycją.

Jednocześnie informujemy, iż administratorem sieci kanalizacji deszczowej jest Urząd Miasta w Kalwarii Zebrzydowskiej. Wniosek zostanie przekazany celem rozpatrzenia wg kompetencji.

Z upoważnienia Zarządu:

Otrzymują:

1. Inwestor
2. a/a

KIEROWNIK
oczyszczalni ścieków
i sekcji technicznej sieci wod.-kan.
inż. Janusz Pieczonka

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Miejski Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z siedzibą w Kalwarii Zebrzydowskiej, wpisany pod numerem KRS 0000307399 do Rejestru Przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego; wysokość kapitału zakładowego 8.482.000 zł.

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej
ul. Batorego 17a, 43-300 Bielsko-Biała
tel.: 33 813 10 00, 33 498 10 00
fax: 33 813 10 63, 33 498 10 63
e-mail: bielskobiala@tauron-dystrybucja.pl



Wadowice, dn. 2012-05-17

Biurowo Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siolkowa 336
33-330 GRZYBÓW

Znak: O6/RD3/ZS/ZP/...⁶⁰⁰⁵.../2012

Dotyczy: rozbiórki istniejącego mostu oraz budowy nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w Brodach

W odpowiedzi na Wasze z dnia 02-05-2012r. (data wpływu do TAURON Dystrybucja S.A. 04-05-2012r.), informujemy uprzejmie, że wyrażamy zgodę na zabudowę tymczasowego stanowiska słupowego w osi linii napowietrznej niskiego napięcia AsXSn 4x50+25 zasilanej ze stacji transformatorowej Brody Capią Góra.

Po wybudowaniu obiektu inżynierskiego przez potok Cedron należy dokonać demontażu stanowiska słupowego.

Przed przystąpieniem do prac związanych z zabudową i demontażem stanowiska słupowego, wykonawca winien zgłosić się osobiście na 14 dni przed rozpoczęciem robót w Posterunku Energetycznym w Kalwarii Zebrzydowskiej celem ustalenia warunków prowadzenia robót, prowadzenia odpłatnego nadzoru i szczegółów zabezpieczenia naszych urządzeń.

Z poważaniem

K/o:
1 x ZS a/a

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Bielsku-Białej, RD Wadowice
Kierownik Wydziału Zarządzania Siecią
Waleriy Trojanowski

ZA ZGODNOŚĆ

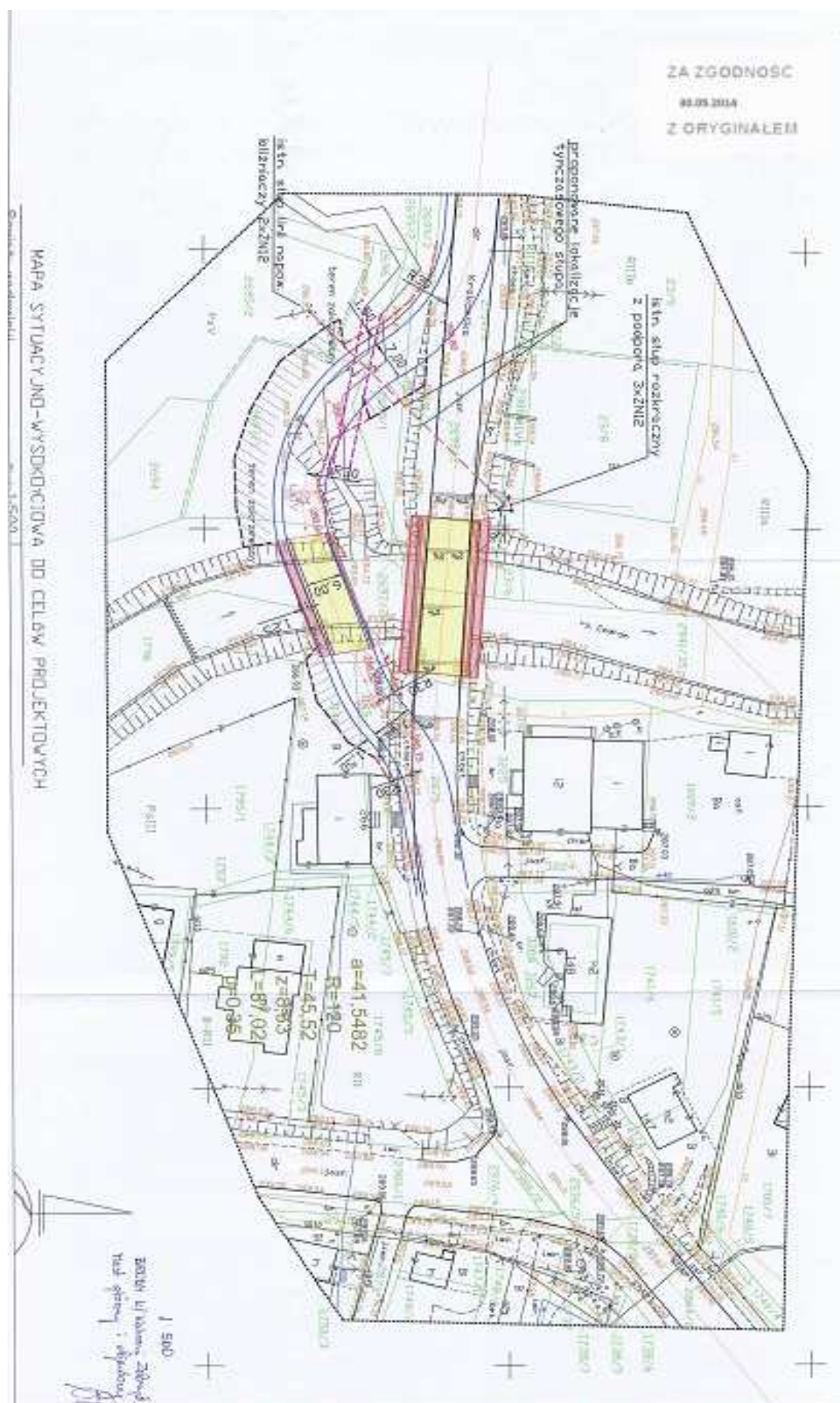
30.05.2014

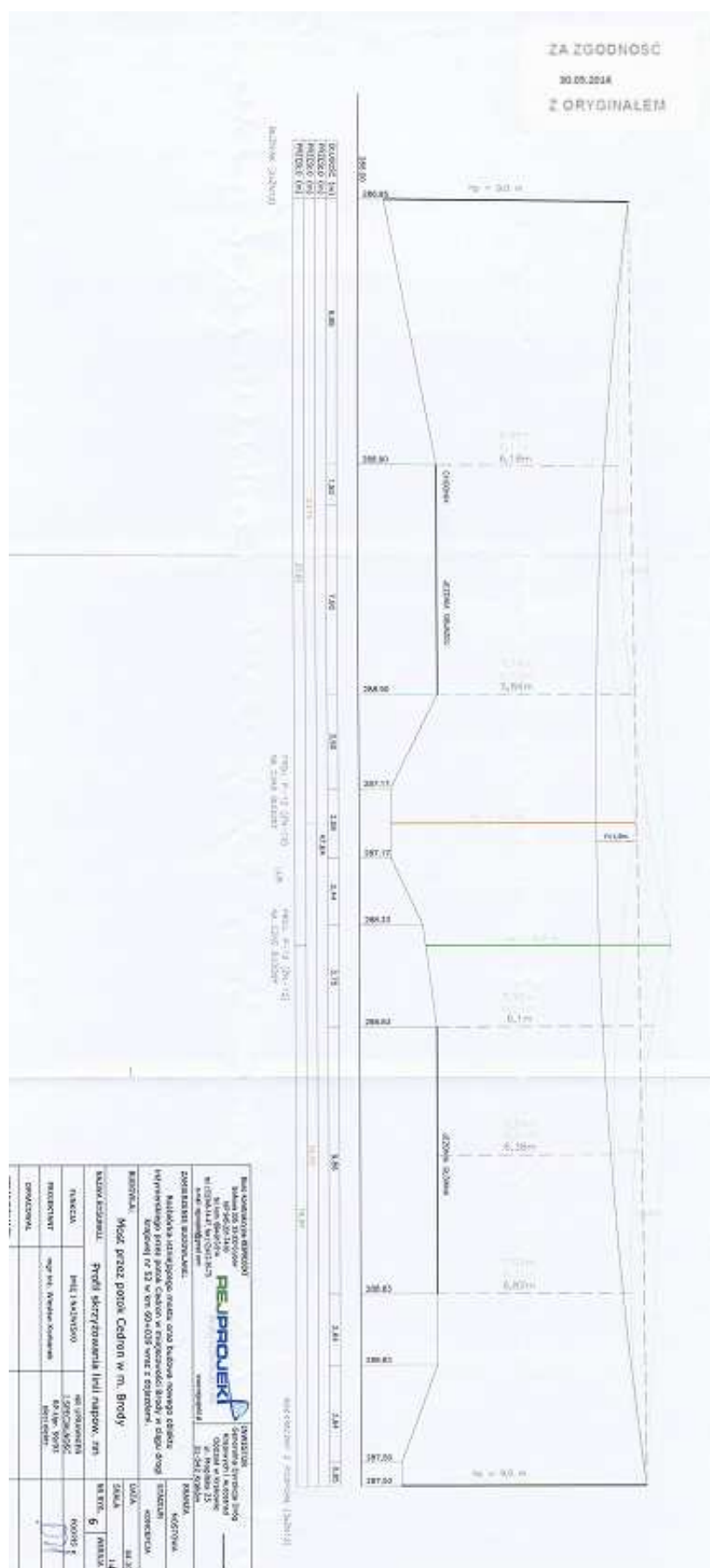
Z ORYGINAŁEM

TAURON Dystrybucja S.A.
ul. Zawila 65 L, 30-390 Kraków
tel.: 12 261 10 00, 71 889 51 11
fax: 12 261 10 01, 71 889 50 19
e-mail: kontakt@tauron-dystrybucja.pl

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000073321, NIP: 6110202860, REGON: 230179216
Kapitał zakładowy (wpłacony): 167 748 363,81 zł

www.tauron-dystrybucja.pl





STAROSTA WADOWICKI

NPG.6540.13.2011

Wadowice, dnia 29.11.2011r.

Decyzja

Na podstawie:

art. 33 ust. 1 i 3 w związku z art. 103 ust. 1 - ustawy z dnia 04.02.1994r. - Prawo geologiczne - górnicze (tekst jednolity: Dz. U. z 2005r. Nr 228, poz. 1947 - z późn. zm.)
art. 104 i 107 - Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 - z późn. zm.)
§ 2, 4 i 5 - rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 19.12.2001 r. w/s projektu prac geologicznych (Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1777)

po rozpatrzeniu wniosku Pełnomocnika: Pani Anny Rej - Biuro Konstrucyjne "Rejprojekt" z/s 33-330 Grybów, ul. Siolkowa 336 działającego z upoważnienia Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Krakowie, z/s 31-542 Kraków, ul. Mogińska 25 w/s zatwierdzenia projektu prac geologicznych dla geotechnicznych warunków posadowienia projektowanego obiektu - mostu ~~na potoku Brody~~ w ciągu DK 52 w km 60+039 nad potokiem Cedron w m. Brody, gm. Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, woj. małopolskie.

Starosta Wadowicki

1. **Zatwierdza:** projekt prac geologicznych dla geotechnicznych warunków posadowienia projektowanego obiektu - mostu ~~na potoku Brody~~ w ciągu DK 52 w km 60+039 nad potokiem Cedron w m. Brody, gm. Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, woj. małopolskie – opracowany przez mgr inż. Grzegorza Staporek - upr. nr V-1415, VII-1277 i mgr inż. Agnieszkę Staporek - upr. nr V-1414, VII-1276 oraz mgr inż. Krzysztofa Iljuczonek - upr. nr XI - 0168 i XII - 0155.
2. **Zakres zatwierdzonych prac:**
 - projektowane otwory badawcze zostaną wykonane na dz. nr 2754/3 i 2941/35 w m. Brody, gm. Kalwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, woj. małopolskie
 - przed przystąpieniem do wierceń należy zabezpieczyć powierzchnię terenu przed przypadkowymi skażeniami substancjami ropopochodnymi
 - prace geodezyjne obejmują wytyczenie i zaniwelowanie miejsc wierceń względem istniejących elementów zabudowy i obiektów drogowych
 - wykonanych zostanie łącznie 4 otwory, w tym 3 do głębokości 12,00 m ppt każdy; systemem mechanicznym z napędem spalinowym, końcówka rdzeniowa oraz 1 do głębokości 30,00 m ppt; systemem mechanicznym, wiertnicą hydrauliczną, z podwójnym rdzeniowaniem; łącznie 66 mb. wiercenia, - szczegółową lokalizację i konstrukcję w/w otworów przedstawiono na załącznikach nr 3 i 4 do niniejszego Projektu prac,
 - do badań laboratoryjnych pobrane zostaną próby gruntów z każdej odmiennej litologicznie warstwy nie rzadziej niż co 1 m wiercenia o naturalnej wilgotności (NW), o nie naruszonej strukturze (NNS), o naturalnym uziarnieniu (NU), rdzeń, w celu określenia wytrzymałości na ściskanie, próba wody - z wybranego otworu wiertniczego
 - zakres badań laboratoryjnych - zgodnie z pkt 6.10 (str. 3) niniejszego Projektu prac,
 - po wykonaniu zaprojektowanych prac otwory zostaną zasypane z jednoczesnym ubiciem, urobkiem, z zachowaniem naturalnego następstwa warstw, a cały teren uporządkowany i przywrócony do pierwotnego stanu.
3. **Próbki geologiczne** uzyskane podczas wiercenia zaliczane są do próbek czasowego przechowywania i możliwa jest ich likwidacja po przyjęciu dokumentacji geologiczno - inżynierskiej, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 19.12.2001r. w/s gromadzenia i udostępniania próbek i dokumentacji geologicznych (Dz. U. z 2001r. Nr 153, poz. 1780).
4. **Po wykonaniu projektowanych prac** należy sporządzić dokumentację geologiczną, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 03.10.2005r. w/s szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacja hydrogeologiczna i geologiczno - inżynierska (Dz. U. z 2005 r. nr 201, poz. 1673) i przedłożyć ją w tut. Starostwie, w 4 egzemplarzach w ciągu 1 miesiąca od jej sporządzenia.
5. Wykonawca prac geologicznych zgodnie z art. 35 ust. 1, 4, 5 ustawy *Prawo geologiczne i górnicze* przed przystąpieniem do realizacji projektu, jest zobowiązany zgłosić na piśmie najpóźniej na dwa tygodnie przed zamierzonym terminem rozpoczęcia prac, wymienionym w ustawie organom, zamiar przystąpienia do wykonywania prac objętych w/w projektem.
6. Prace geologiczne mogą być wykonywane, dozorowane i kierowane tylko przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje.
7. Przedmiotowy projekt prac geologicznych zatwierdza się na okres do 30.09.2012r.

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

8. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Projekt wymieniony w pkt I, pozostający w aktach tut. Starostwa, wykonany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 19.12.2001 r. w/s projektu prac geologicznych (Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1777).

9. Niniejsza decyzja nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich, przysługujących wobec tych nieruchomości.

Uzasadnienie

Przedmiotowe prace geologiczne mają na celu ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia projektowanego obiektu - mostu ~~na potoku Brody~~ w ciągu DK 52 w km 60+039 nad potokiem Cedron w m. Brody, gm. Kałwaria Zebrzydowska, powiat wadowicki, woj. małopolskie, na działkach stanowiących własność Skarbu Państwa - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie oraz Małopolskiego Zarządu Gospodarki Wodnej w Krakowie. Ich wykonanie nie stwarza zagrożenia dla środowiska naturalnego. Wobec tego orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Na podstawie art. 7 pkt 2 - ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. nr 225, poz. 1635 - ze zm.) nie pobrano opłaty skarbowej.



Z up. Starosty Wadowickiego

Z. Palasz
mgr Zdzisław Palasz
Geolog powiatowy

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Otrzymują: *

1. Pełnomocnik: Pani Anna Rej - Biuro Konstrukcyjne "Rejprojekt" z/s 33-330 Grybów, ul. Siolkowa 336, adres do korespondencji: 31-409 Kraków, ul. Woronicza 16/2 + 3 egz. Projektu
2. MZMiU/W - RNU w Wadowicach
3. Urząd Miasta w Kałwarii Zebrzydowskiej
4. a/n + 1 egz. projektu



mgr inż. Agnieszka Wachowska
Z-ca Dyrektora Oddziału

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Oddział Kraków
ul. Woronicza 16/2
31-409 Kraków

GDDKiA.O/KR-Z-4 rs/4114/18/17/2012/4320
Kraków, 2012-04-11

dot. inwestycji : „Rozbiórka istniejącego mostu oraz budowa nowego obiektu inżynierskiego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039 wraz z dojazdami i objazdem tymczasowym”

W odpowiedzi na pismo znak REJ/74/KK/440/2012 dotyczące opracowania pn.: Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla w/w zadania, Zamawiający akceptuje przedmiotowe opracowanie.

Z-ca Dyrektora Oddziału

mgr inż. Agnieszka Wachowska

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

ul. Młogiska 25
31-542 Kraków
tel.: 12 411 43 59
12 417 25 00
12 417 25 11
fax: 12 411 01 18

e-mail: sekretariat@krakow.gddkia.gov.pl
www.krakow.gddkia.gov.pl

Starostwo Powiatowe
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
34-100 Wadowice, ul. Mickiewicza 21
tel. (033) 87 34 241, fax (033) 87 34 221
NGK.6630.788.2012

Wadowice; 28.06.2012r.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Krakowie**
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Na podstawie art. 7d pkt. 2, art. 28 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. nr 193 poz. 1287), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. nr 38 poz. 455), Zarządzenia nr 101/2001 Starosty Wadowickiego z dnia 19.11.2001 r.

Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Wadowicach

UZGADNIA

szczegółową lokalizację obiektu: projektowana sieć kanalizacji deszczowej w Brodach.
Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

Uwagi i zalecenia:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.
2. Uzgodnienie traci ważność gdy:
 - a/ inwestor nie zrealizował projektu w okresie 3 lat;
 - b/ inwestor nie uzyskał decyzji o pozwolenie na budowę;
 - c/ decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu lub o pozwoleniu na budowę została zmieniona lub uchylona.
3. O wystąpieniu w/w przypadków (pkt. 2) inwestor jest zobowiązany zawiadomić bezzwłocznie tutejszy Zespół.
4. Wszelkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w tut. Zespole.
5. Przed wejściem w teren należy uzyskać zgodę właścicieli gruntów na założenie przewodów uzbrojenia.
6. Inwestorzy są zobowiązani zapewnić wyznaczenie, przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę.
7. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem).
8. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
9. Na podstawie art. 15 ust. 1 i 3 oraz w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. nr 193 poz. 1287), zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do zabezpieczenia i ochrony znaków geodezyjnych występujących w obszarze inwestycji.
10. Inne uwagi i zalecenia:
 1. Telekomunikacja Polska S.A.- projekt przebiegu kanalizacji deszczowej uzgodniono pozytywnie. Z uwagi na kolizję z istniejącymi kablami teletechnicznymi projekt zagospodarowania należy uzgodnić w T.P. S.A.

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a ad



Za Zespół

z up. Starosty Wadowickiego

inż. Andrzej Zieliński
Przewodniczący Powiatowego Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Starostwo Powiatowe
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej
Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
34-100 Wadowice, ul. Mogilska 25
NGK.6630.461.2014

Wadowice; 22.05.2014r.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Na podstawie art. 7d pkt. 2, art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późn.zm.), Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02.04.2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455), Zarządzenia nr 101/2001 Starosty Wadowickiego z dnia 19.11.2001 r.

Powiatowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Wadowicach

UZGADNIA

szczegółową lokalizację obiektu: projektowana sieć kanalizacji deszczowej w Brodach.
Rezygnacja z uzgodnienia NGK.6630.788.2012 z dnia 28.06.2012r.

Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

Uwagi i zalecenia:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu.
2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno – budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.
3. Wszelkie odstępstwa od uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowego uzgodnienia w Powiatowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Wadowicach.
4. Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
5. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej (w przypadku przewodów podziemnych przed ich zasypaniem). W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.
6. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowią mapy z uwidocznionym projektem inwestycji.
7. Na podstawie art. 15 ust 1 i 3 oraz w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz. U. z 2010r. Nr 193 poz. 1287 z późn.zm.), zobowiązuje się inwestora i wykonawcę robót do zabezpieczenia i ochrony znaków geodezyjnych występujących w obszarze inwestycji.

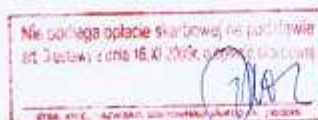
ZA ZGODNOŚĆ

30.06.2014

Za Zespół

Z ORYGINAŁEM

Otrzymują:
1. Adresat
2. arch AD



Z up. Starosty Wadowickiego
mgr. Ryszard Zwierz
Przewodniczący Powiatowego Zespołu
Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

STAROSTA WADOWICHI
PODZIAŁOWY ZESTÓŁ UZASADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Regulaminem art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 7 maja 1988 r. o Prawie gospodarki nieruchomościami (Dz. U. z 2002 r. Nr 63, poz. 5827 z późn. zm.) na podstawie art. 123 § 1 pkt 2) niniejszym załączam:

na uwzględnienie *rozstrzygnięć* [1-3, 2-3-6, 5-6-2, 3-8]

na odc. od	do
na odc. od	do
na odc. od	do

Uzgodnienie użytkowania sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji planu/rozprawce przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.

W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powyższych właściwemu organowi architektury i architektury krajoznawczo-budowlanej.

Uzgodnienie użytkowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia użytkowania projektowych sieci uzbrojenia terenu.

Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz przepisów uzasadnienia dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 453).

NGK.5530. 461 2014
 Wgł. opinia
 Wadowice 22 MAJ 2014

Z-up. Starosta
 (imię, nazwisko, podpis)
 (miej. i data)

Przewodniczący Zarządu Zespołu
 Uzasadniania Dokumentacji Projektowej

ZA ZGODNOŚĆ

30.06.2014

Z ORYGINAŁEM

