

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

NA

„WPROWADZENIE I UTRZYMANIE TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z AWARYJNYM ZAMKNIĘCIEM WIADUKTU WA-244 W KM 293+750 W CIĄGU AUTOSTRADY A1 – WĘZEŁ ŁÓDŹ PÓŁNOC”

1. Przedmiot Zamówienia

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia (OPZ) są wymagania dotyczące wykonywania i odbioru robót związanych z wprowadzeniem i utrzymaniem oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń brd na wiadukcie WA-244 w km 293+750 w ciągu autostrady A1- węzeł Łódź Północ będącego w administracji GDDKiA Oddziału Łódź Rejon w Łowiczu w związku z wprowadzeniem czasowej organizacji ruchu.

2. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest dostarczenie, wprowadzenie i utrzymanie oznakowania czasowej organizacji ruchu zgodnie z projektem tymczasowego organizacji ruchu stanowiącym załącznik nr 2 do OPZ, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zamówienie obejmuje:

- wprowadzenie i utrzymanie oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń brd zakupionych przez Wykonawcę w ramach zamówienia i przekazanych po zakończeniu trwania zamówienia Zamawiającemu;
- utrzymanie oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń brd będących własnością Zamawiającego i przekazanych na czas trwania zamówienia Wykonawcy.

3. Charakterystyka zadania

W ramach realizacji zadania przewiduje się dostawę, montaż oraz demontaż znaków drogowych odblaskowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zakres dostaw (wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu) z montażem/demontażem dotyczy elementów wskazanych w tymczasowej organizacji ruchu, w szczególności:

- a) Montażem wraz z konstrukcjami:
 - znaki A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu na węźle Łódź Północ” w km 290+100,
 - znaki F-9 „A2 Warszawa” z tablicami E-1a w km 290+870 i w km 291+870,
 - znaki F-8 informujący o dojeździe do Katowic i Łodzi oraz Warszawy, Poznania i Łodzi w km 292+020,
 - znaki A-30 z tabliczkami T-18c w km 292+130,
 - znaki F-9 „A2 Warszawa, A1 Katowice, Łódź” na bramownicy w km 292+550,
 - znaki F-9 „A1 Katowice, Łódź” na bramownicy na łącznicy relacji Gdańsk – Warszawa w km 0+140,
 - znaki F-8 informujące o dojeździe do Katowic i Łodzi oraz Warszawy na łącznicy relacji Gdańsk – Warszawa w km 0+555,
 - znaki F-9 „A1 Katowice, Łódź” na łącznicy relacji Gdańsk – Warszawa
- b) Demontaż tablic E-2d w km 292+550 i w km 292+943 oraz w km 0+425 łącznicy relacji Gdańsk – Warszawa. Zdemontowane tablice należy przetransportować do

- OUA Stryków (w miejsce wskazane przez Zamawiającego) oraz zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
- c) Zasłonięcie na istniejącym oznakowaniu kierunkowym informację o dojeździe do Wrocławia na tablicach E-1a oraz informację o dojeździe do Warszawy na tablicach E-1a oraz na tablicy E-2d w km 292+550;
 - d) Zastosować wkładkę ze strzałką na wprost na tablicy E-2d w km 292+550;
 - e) Uzupełnić/odnowić oznakowanie poziome koloru żółtego (cienkowarstwowe) na pasie prowadzącym do Katowic i Łodzi w postaci 10 strzałek kierunkowych na wprost P-8a oraz przekreśleniu strzałek kierunkowych w prawo P-8d;
 - f) Namalować dodatkowych 8 par strzałek kierunkowych na obu pasach ruchu w rejonie przewiązki;
 - g) Ustawić tablice kierujące U-21a i U21b przed przewiązką.
- zaprojektowane znaki drogowe winny być wykonane z folii odbłaskowej typu 2 oraz z grupy wielkości – wielkie.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w planach sytuacyjnych w skali 1:1000 – rysunkach stanowiących zawartość tymczasowej organizacji ruchu nr 4081.301.2019/2020.12 z listopada 2020 r.

Oznakowanie i konstrukcje wsporcze należy wykonać zgodnie z specyfikacjami technicznymi stanowiącymi załącznik do niniejszego OPZ.

Zamówienie obejmuje także utrzymanie wskazanego w projekcie tymczasowej organizacji ruchu oznakowania wraz z urządzeniami brd.

4. Termin realizacji

Termin realizacji zamówienia: **13 miesięcy od daty podpisania umowy, w tym:**

1. wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu **w terminie do 1-go miesiąca od daty zawarcia umowy**
2. utrzymanie tymczasowej organizacji ruchu do 12 miesięcy od dnia wprowadzenia i odebrania tymczasowej organizacji ruchu na podstawie aneksu nr 2 do projektu organizacji ruchu 4081.401.2019/2020.12 (zwany dalej: TOR)

Termin realizacji usługi objętej umową może ulec skróceniu w przypadku przywrócenia stałej organizacji ruchu. Wówczas Zamawiający powiadomi Wykonawcę o zakończeniu niniejszej umowy, a płatność rozliczona zostanie proporcjonalnie do ilości dni w których wykonywana była usługa.

5. Zakres działań

5.1. Realizacja Zamówienia

Obowiązki wykonawcy:

- Zapewnienia standardów jakościowych dostarczanych elementów z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach oraz wymaganiom określonym ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych.
- Wprowadzenie tj. dostawy i montażu/demontaż elementów do miejsc wskazanych w zatwierdzonym projekcie tymczasowej organizacji ruchu.
- na wniosek Zamawiającego dostarczenia wszelkich niezbędnych deklaracji, certyfikatów, świadectw i pozwoleń niezbędnych do wbudowania materiałów.
- prowadzenia usługi zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami prawnymi oraz sztuką budowlaną.
- zapewnienie nadzoru nad świadczonymi usługami przez odpowiedni personel posiadający niezbędne kwalifikacje i uprawnienia do prowadzenia robót, w tym zapewnienie osoby na stanowisku Przedstawiciela Wykonawcy.
- zgłoszenia wszelkich podwykonawców przewidywanych do realizacji zadania.
- bieżącego utrzymanie oznakowania (zgodnie ze standardami wskazanymi w pkt 5.2) i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym mycie oznakowania, bieżąca korekta ustawień, wymiana baterii, naprawy po kolizjach, wypadkach, kradzieżach itp., objazdy wszystkich elementów czasowej organizacji ruchu w dni robocze, wyjazdy interwencyjne do uszkodzonego oznakowania.
- całodobowych interwencyjnych napraw tymczasowej organizacji ruchu związanych ze zdarzeniami losowymi (wypadki, uszkodzenia przez osoby trzecie, kradzieże itp.).
- Na czas wykonywania robót objętych niniejszym zamówieniem, Wykonawca powinien zapewnić odrębną zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Wykonawca zobowiązany jest do wskazania całodobowego telefonu kontaktowego.

Po zakończeniu umowy oznakowanie pozostaje własnością Zamawiającego.

5.2. Zakres Zamówienia

Zamówienie obejmuje utrzymanie oznakowania oraz urządzeń brd wymienionych w Formularzu Ofertowym.

Standardy utrzymania oznakowania objętego zamówieniem:

L.p.	Wymagania	Sposób oceny
Oznakowanie poziome		
1	<ul style="list-style-type: none"> – oznakowanie wykonane zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu, – oznakowanie spełnia wymagania określone w: WT, rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181 z późn. zmianami) oraz SST oznakowanie czyste, czytelne, bez przetarć, dobrze widoczne w dzień i w nocy – Oznakowanie czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak: zacieki i plamy 	Wizualna ocena

	(niewynikające z działania warunków atmosferycznych), ślady hamowania i inne. Na każdym z kontrolowanych odcinków nie dopuszcza się zabrudzeń, które w sumie tworzą powierzchnię większą niż 15% powierzchni oznakowania kontrolowanego odcinka lub uniemożliwiającą odczytanie treści oznakowania (minimum widoczne 85% pojedynczego znaku poziomego).	
Oznakowanie pionowe		
1	<ul style="list-style-type: none"> oznakowanie jest kompletne, tzn. liczba i lokalizacja znaków jest zgodna z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, barwa i odbłaskowość lica znaków, odległość znaków od jezdni, wysokość zamocowania i kąt pochylenia tarcz znaków są zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, słupki znaków ustawione w pionie, stabilnie zamocowane w podłożu, znaki są czytelne o treści zgodnej z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, w dobrym stanie technicznym, bez uszkodzeń (stan techniczny znaków nie może zagrażać bezpieczeństwu ruchu). sposób montowania zgodny z technologią przyjętą przez producenta znaków. lica znaków oraz elementy mocujące bez uszkodzeń. 	Wizualna ocena, dokonuje się pomiaru liniałem kątowym lub poziomą
2	<ul style="list-style-type: none"> Znaki aktywne bez uszkodzeń wpływających na czytelność komunikatu (cały wyświetlany komunikat jest widoczny). Znaki aktywne uszczelnione, zabezpieczone przed możliwością dostania się wody. Wszystkie punkty matryc diodowych o wielkości i kącie świecenia zgodnym z zastosowanymi w projekcie. ilość znaków aktywnych i urządzeń brd jest kompletna, ich lokalizacja jest zgodna z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu. znaki i urządzenia brd są utrzymywane w stałej sprawności technicznej, elementy oznakowania aktywnego są bez uszkodzeń (m.in. ognisk korozji, wygięć, pęknięć, nieciągłości), urządzenia pod napięciem, grożące porażeniem są właściwie oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich, 	Wizualna ocena
3	<ul style="list-style-type: none"> konstrukcje nośne oraz mocujące zgodne z projektem wykonawczym, stabilne, bez uszkodzeń, bez korozji, czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak: zacieki i plamy (także tych wynikających z działania warunków atmosferycznych, w tym deszczu), bez graffiti, bez naklejek i innych. 	Wizualna ocena

	<ul style="list-style-type: none"> - Lica znaków oraz elementy mocujące czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak: zacieki i plamy (także tych wynikających z działania warunków atmosferycznych, w tym deszcz), bez graffiti, bez naklejek i bez innych. - Folie na licu znaku bez przebarwień, bez spękań, bez ubytków, bez miejscowych odklejeń (tzw. pęcherzów). - Lica znaków, konstrukcje nośne oraz elementy mocujące bez śniegu, lodu, i innych zjawisk lub zanieczyszczeń wynikających z warunków atmosferycznych 	
Urządzenia brd		
1	<ul style="list-style-type: none"> - Elementy tworzą ciągłą barierę, bez przerw, ubytków, uszkodzeń, zmian geometrii, w pionie i poziomie, bez braków – dla barier i urządzeń BRD z grupy U z wyłączeniem. - Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (zapory drogowe, tablice kierujące i prowadzące - od strony ruchu pieszych lub pojazdów) są odblaskowe. Odblaskowość urządzeń powinna być nie mniejsza niż odblaskowość znaków drogowych pionowych zastosowanych na danym odcinku drogi określona w załączniku nr 1 do Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. - Pozostałe urządzenia bezpieczeństwa ruchu (separatory ruchu, bariery ochronne) są wyposażone w elementy odblaskowe. 	Wizualna ocena na zgodność z zatwierdzoną organizacją ruchu
2	Folie na licu urządzeń BRD oraz słupkach bez przebarwień, bez spękań, bez ubytków, bez miejscowych odklejeń (tzw. pęcherzów). Urządzenia BRD bez korozji.	Wizualna ocena
3	Urządzenia BRD czyste - bez punktowych zanieczyszczeń takich jak: zacieki i plamy (także tych wynikających z działania warunków atmosferycznych, w tym deszcz), bez graffiti, bez naklejek i innych.	Wizualna ocena

6. Płatność

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty, jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) np.:

- koszt ubezpieczenia;
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, opłat drogowych, delegacji itp.;
- koszt transportu, załadunku i rozładunku zamówionych materiałów;
- koszty zakupu materiałów;

- koszty napraw interwencyjnych oznakowania powstałych w wyniku zdarzeń drogowych, kradzieży, aktów wandalizmu;
- koszty zapewnienia odrębnej tymczasowej organizacji ruchu.
-

Wynagrodzenie Wykonawcy, rozliczane będzie na podstawie faktur VAT, wystawianych przez Wykonawcę nie częściej niż raz w miesiącu, na kwotę ustaloną w dołączonym do faktur zestawieniu wartości wykonanych usług, sporządzonym przez Wykonawcę. Podstawą wystawienia faktur VAT jest podpisany przez obie strony protokół odbioru zawierający ocenę wykonania usługi dla danego okresu rozliczeniowego w oparciu o wykonane kontrole oraz sposób realizacji zgłoszeń interwencyjnych.

7. Kontrola Usługi

Zamawiający zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia kontroli (minimum 1 w miesiącu) wykonywanej usługi bez konieczności uprzedniego powiadomienia Wykonawcy.

Po przeprowadzonej kontroli Zamawiający przekaze Przedstawicielowi Wykonawcy wyniki kontroli.

Wyniki kontroli (ocena wykonywania usługi) będą podstawą do sporządzenia miesięcznego protokołu odbioru robót, który to będzie podstawą do wystawienia faktury VAT.

Standardy, w których Wykonawca winien utrzymywać oznakowanie oraz sposób oceny utrzymania oznakowania został wskazany w pkt 5.2.

8. Czynności, które wymagają zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób na podstawie umowy o pracę zgodnie z art. 29 ust. 3a ustawy PZP:

- wykonywanie oznakowania poziomego, ustawienie lub wymiana oznakowania pionowego, ustawienie lub wymiana barier ochronnych lub balustrad,
- sterowanie ruchem,
- zamawiający wymaga zapewnienia przez cały okres obowiązywania umowy, aby ww. czynności wykonywane były przez pracowników Wykonawcy lub Podwykonawcy, zatrudnionych na podstawie umowy o pracę. Obowiązek ten dotyczy również zastępstwa i zmiany osób dokonanej w trakcie realizacji zamówienia.
- wykonawca będzie zobowiązany składać w celu udokumentowania spełnienia powyższego wymogu stosowne oświadczenie dotyczące zatrudnienia na podstawie umowy o pracę. Oświadczenie będzie składane w cyklach miesięcznych wraz z fakturą.

Załączniki:

Załącznik nr 1 Szczegółowe specyfikacje techniczne:

- D-M-00.00.00 Wymagania ogólne
- D-07.01.01 Oznakowanie poziome
- D-07.01.02 Remont oznakowania poziomego
- OST D-0702.01 Znaki drogowe pionowe

Załącznik nr 2 Projekt tymczasowej organizacji ruchu – Aneks nr 2 do projektu organizacji ruchu nr 4081.401.2019./2020.12.