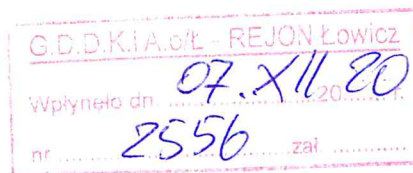




**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**



Łódź, dnia 2 grudnia 2020 r.

O.Ł.Z-2.4081.401.2019/2020.12.ak

**GDDKiA Oddział w Łodzi  
Wydział BRD i ZR**

**ANEKS NR 2  
DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.401.2019/2020.12**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 110) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu w pasie drogowym autostrady **A1** od km 290+100 do km 294+000 na węźle Łódź Północ,

**„Awaryjne zamknięcie wiaduktu WA-244 w km 293+750 w ciągu autostrady A1 – węzeł Łódź Północ. Aneks nr 2 do projektu nr 4081.401.2019.4.tj z dnia 19.11.2019r”**

przedstawionego do zatwierdzenia przez: **Kamila Sionka**,

przedmiotową organizację ruchu: **zatwierdzam w całości, bez zmian, z uwagami:**

**1. Tymczasowe oznakowanie poziome wykonać w umożliwiających to warunkach atmosferycznych. 2. Na tablicy zamykającej U-26a wyłączyć strzałę świetlną kierunkową w lewo, pozostawiając aktywne 2 lampy wczesnego ostrzegania w górnej części tablicy. Ma to na celu zapobieganie zjeżdżaniu większości pojazdów na prawy pas ruchu i konieczności ponownej zmiany pasa ruchu przez kierowców jadących w kierunku Katowic, Warszawy i Łodzi po A1.**

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **styczeń 2021 r.**

Termin ważności organizacji ruchu: **31 grudnia 2022 r.**

Specjalista  
*mgr Adrian Kafar*  
/zweryfikował/

**2. grudnia 2020 r.**  
/data/

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

*mgr inż. Jacek Gryga*  
p.o. Dyrektora Oddziału

**Uwagi ogólne:**

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwe zarządy dróg oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784).
- 2) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- 3) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.
- 4) Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- 5) Każdorazowo należy uwzględnić istniejące oznakowanie stałe.
- 6) Po zakończeniu wykonawca bezzwłocznie usunie oznakowanie tymczasowe.

**Do wiadomości:**

1. GDDKiA O/Ł Rejon w Łowiczu.

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**ODDZIAŁ W ŁODZI**  
ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź



<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>
<b>NAZWA</b>	<b>Awaryjne zamknięcie wiaduktu WA – 244P w km 293+750 w ciągu autostrady A1 – węzeł Łódź Północ. Aneks nr 2 do projektu nr 4081.401.2019.4.tj z dnia 19.11.2019 r.</b>
<b>INWESTOR</b>	<b>GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ w Łodzi</b>
<b>LOKALIZACJA</b>	<b>Autostrada A1 (woj. łódzkie) odc. od km 291+570 do km 293+900.</b>

<b>OPRACOWANIE:</b>	<b>Kamil Sionek</b>  Starszy Inspektor <i>K. Sionek</i> mgr inż. Kamil Sionek
---------------------	---

**Łódź, listopad 2020 r.**

GDDKiA Oddział w Łodzi  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**  
**ODDZIAŁ W ŁODZI**

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz.1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdza, w całości, w części:

a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: Zgodnie z klauzulą

2. Nr ewidencji projektu organizacji ruchu 4081.401.2019/2020.12

3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu styczeń 2020.

4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 31 grudnia 2022.

5. Zatwierdzona i zrealizowana stała organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

01.11.2020r.  
data

[Podpis]  
mgr inż. Marek Gryga  
p.o. Dyrektora Oddziału



Łódź, dnia 30.11.2020 roku

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI  
W ŁODZI  
ul. Lutomska 108/112  
91-048 Łódź

Rd - I - 5321 / 1272 / 2020 / U / BK

## UZGODNIENIE Nr 1272 /2020

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze krajowej nr A 1 w miejscowości Węzeł Łódź-Północ, km 291+570 - 293+900.

- Aneks nr 2 - awaryjne zamknięcie wiaduktu WA-244P, km 293+750.

**opiniuję bez uwag.**

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 47 842-55-04) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu - powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT  
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI  
z up.

SAJEDUJISTA  
Szekji do sprawy Organizacji Służby  
i Kontroli Ruchu Drogowego  
Wydziału Ruchu Drogowego  
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi

GDDKIA Oddział w Łodzi  
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



## I. Podstawa opracowania

- 1.1 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczenia ich na drogach: załącznik nr 1 (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zm.)
- 1.2 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 784)
- 1.3 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym – (tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 1990 z późn. zm.)
- 1.4 Terenowe wizje lokalne
- 1.5 Obserwacje pracowników zarządcy drogi, w zakresie funkcjonowania czasowej organizacji ruchu, na odcinku wprowadzonych zmian

## II. Cel opracowania

Niniejszy projekt sporządzono w związku z koniecznością zamknięcia obiektu inżynierskiego – wiaduktu WA-244P znajdującego się w ciągu autostrady A1 w km 293+750 jezdni głównej prawej w kierunku Katowic.

Opracowanie uwzględnia zmiany i uwagi, które wymuszają możliwości techniczne – sprzętowe, firmy utrzymującej oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w ciągu autostrady A2 w tym węzła Łódź Północ oraz obserwacje pracowników GDDKiA O/Łódź w okresie dotychczasowego funkcjonowania wdrożonych rozwiązań.

Niniejszy projekt ma na celu sprawne i bezpieczne prowadzenie ruchu relacji Gdańsk – Łódź.

## III. Projektowana organizacja ruchu

Ze względu na dotychczasowe obserwacje a także na nieokreślony czas trwania czasowej organizacji ruchu na węźle Łódź Północ projektuje się zmiany mające na celu poprawę czytelności i jednoznaczności oznakowania kierunkowego dla zmienionej sytuacji ruchowej związanej z wyłączeniem z ruchu obiektu WA-244P. Zaprojektowano zmiany w stosunku do zaprojektowanych rozwiązań, przedstawionych w projekcie zatwierdzonym klauzulą rozpatrzenia nr 4081.401.2019.6.zp z 13.12.2019 r. tj:

1. Zaprojektowano oznakowanie pionowe:
  - znaki A-30 z tabliczkami o treści „Zmiana organizacji ruchu na węźle Łódź Północ” w km 290+100,
  - znaki F-9 „A2 Warszawa” z tablicami E-1a w km 290+870 i w km 291+870,
  - znak F-8 informujący o dojeździe do Katowic i Łodzi oraz Warszawy, Poznania i Łodzi w km 292+020,
  - znaki A-30 z tabliczkami T-18c w km 292+130,
  - znaki F-9 „A2 Warszawa, A1 Katowice, Łódź” na bramownicy w km 292+550,
  - znaki F-9 „A1 Katowice, Łódź” na bramownicy na łącznicy relacji Gdańsk – Warszawa w km 0+140,

GDDKiA Oddział w Łodzi  
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu

- znaki F-8 informujące o dojeździe do Katowic i Łodzi oraz Warszawy na łącznicy relacji Gdańsk – Warszawa w km 0+555,
  - znaki F-9 „A1 Katowice, Łódź” na łącznicy relacji Gdańsk – Warszawa.
2. Zasłonięcie tablic E-2d w km 292+550 i w km 292+943 oraz w km 0+425 łącznicy relacji Gdańsk – Warszawa.
  3. Zasłonięto na istniejącym oznakowaniu kierunkowym informację o dojeździe do Wrocławia na tablicach E-1a oraz informację o dojeździe do Warszawy na tablicach E-1a oraz na tablicy E-2d w km 292+550.
  4. Zastosowano wklejkę ze strzałką na wprost na tablicy E-2d w km 292+550.
  5. Zaprojektowano uzupełniające oznakowanie poziome koloru żółtego na pasie prowadzącym do Katowic i Łodzi w postaci 10 strzałek kierunkowych na wprost P-8a oraz przekreśleniu strzałek kierunkowych w prawo P-8d. Zaprojektowano również dodatkowych 8 par strzałek kierunkowych na obu pasach ruchu w rejonie przewiązki.
  6. Ustawiono tablice kierujące U-21a i U-21b przed przewiązką.

Szczegółowe rozwiązania pokazano planach sytuacyjnych w skali 1:1000 – rysunkach 1-9.

Projektuje się zastosowanie znaków drogowych, których lica będą wykonane z **folii odbłaskowej typu 2**. Należy zastosować znaki z grupy wielkości – **wielkie**.

#### IV. Uwagi końcowe

Elementy organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z częścią graficzną opracowania.

Niniejszy czasowy projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Dyrektora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, jako zarządzającego ruchem na drodze krajowej – autostradzie A1.

Terminy wprowadzenia i funkcjonowania organizacji ruchu:

- Przewidywany termin wprowadzenia elementów organizacji ruchu w terenie: **styczeń 2021 r.**
- Termin funkcjonowania projektowanego oznakowania uzależniony będzie od decyzji w sprawie ponownego dopuszczenia do ruchu wiaduktu do ruchu.

Proponuje się określić termin ważności zatwierdzenia przedmiotowego projektu czasowej organizacji ruchu do: 31.12.2022 r.

Starszy Inspektor  
*K. Sionek*  
mgr inż. Kamil Sionek

**ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SDRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W 2015 ROKU NA DROGACH KRAJOWYCH**  
**GENERALNY POMIAR RUCHU W 2015 ROKU**

WOJEWÓDZTWO: ŁÓDŹKIE

NUMER WOJEWÓDZTWA: 10

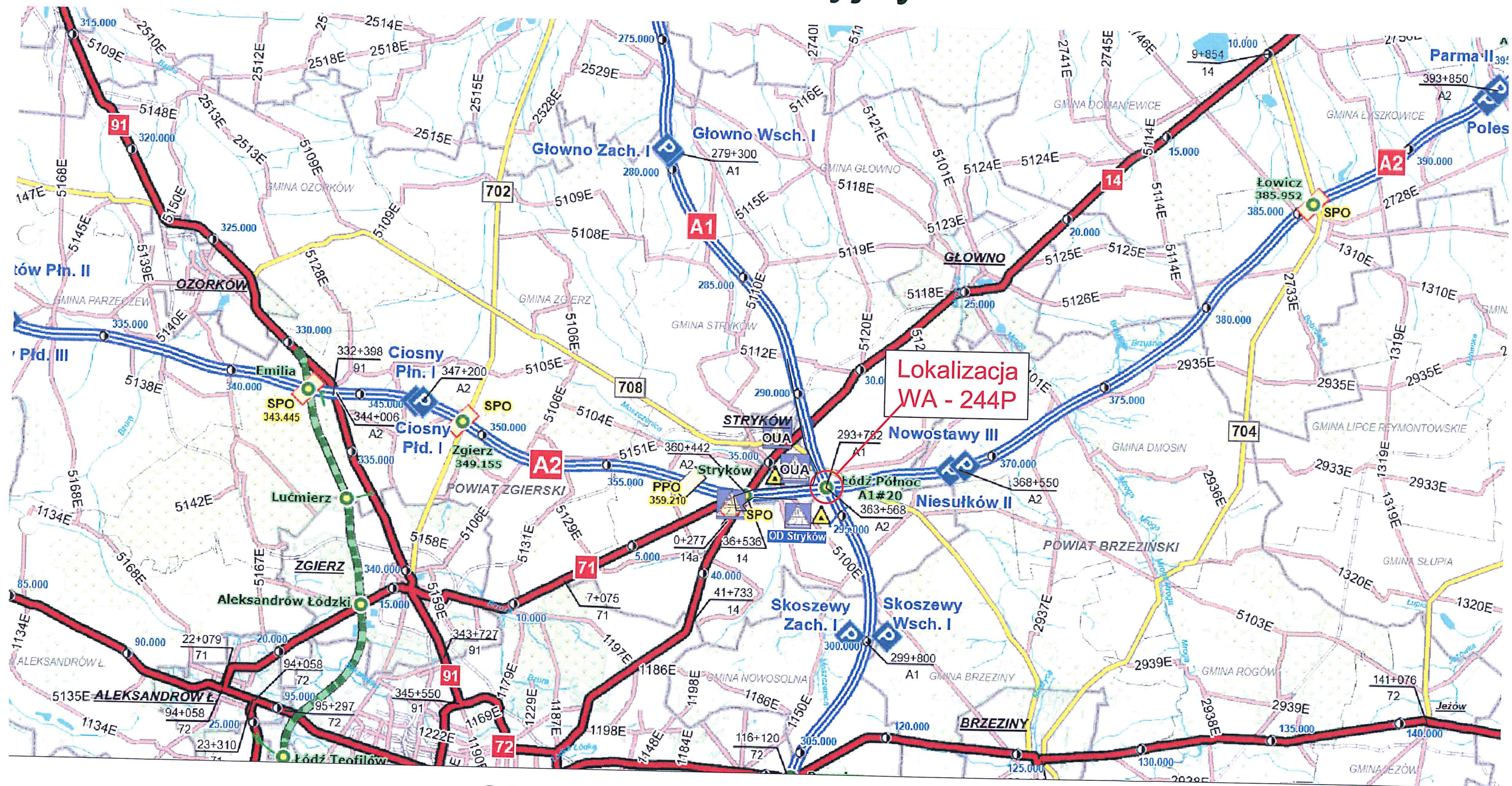
TABLICA 2

TABLICA 2

Numer punktu pomiar.	Numer drogi		Opis odcinka					SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych							Nrwoj	Kolejny
	kraj.	E	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa	Motocykle		Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze			
			pocz.	końc.							bez przycz.	z przycz.					
															poj./dobę		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
91821	A1	E75	254,494	272,293	17,799	WĘZEL KUTNO WSCHÓD-WĘZEL PIĄTEK	19587	42	15143	1513	330	2485	74	0	10	3	
91822	A1	E75	272,293	293,782	21,489	WĘZEL PIĄTEK-WĘZEL ŁÓDŹ PÓŁNOC	20136	41	15722	1361	454	2491	67	0	10	4	
91413	A1	E75/E67	382,333	395,336	13,003	GŁUCHÓW-DROGA S8	20640	50	14406	1793	603	3711	76	1	10	5	



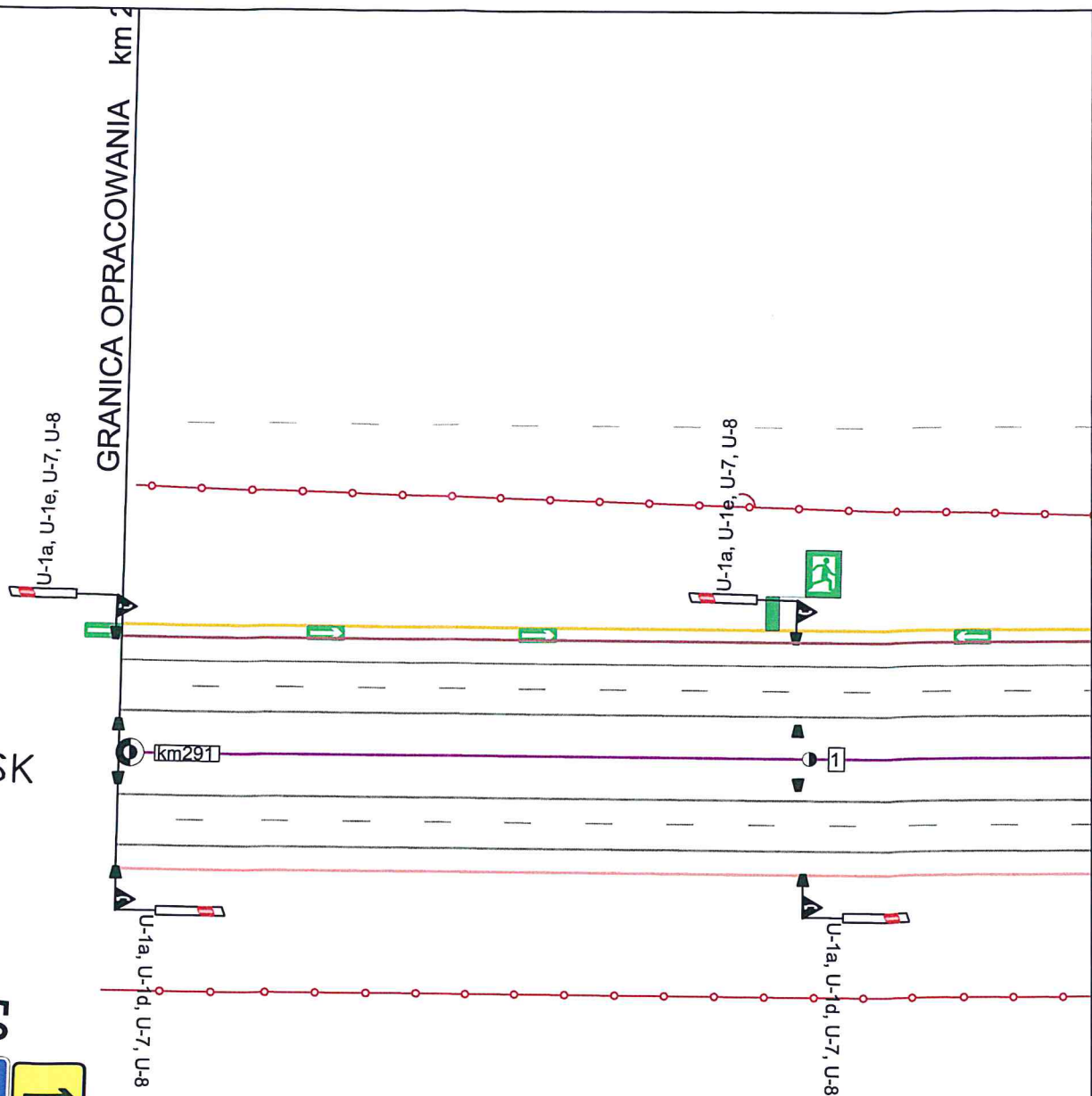
# Plan orientacyjny



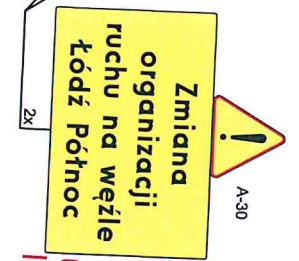
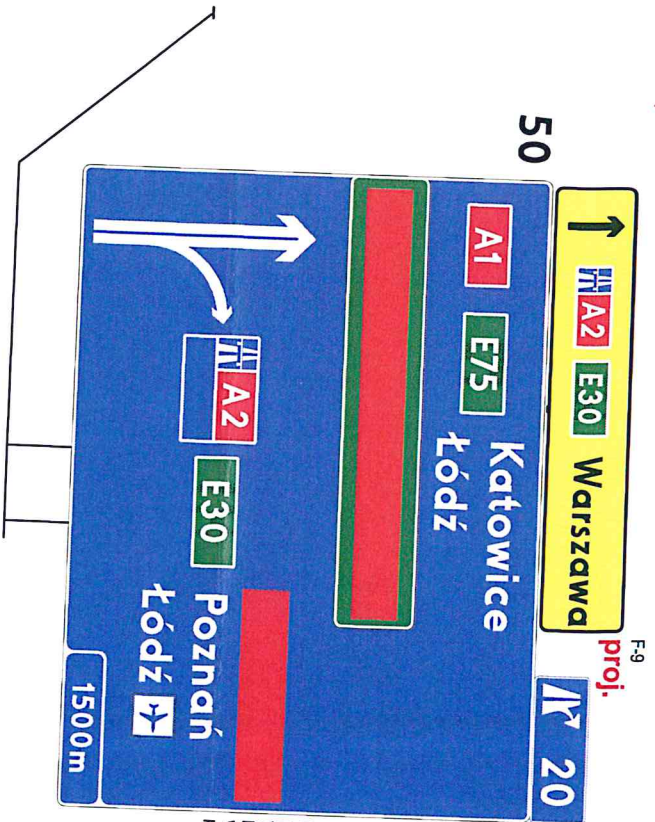
# Skala 1 : 14 000



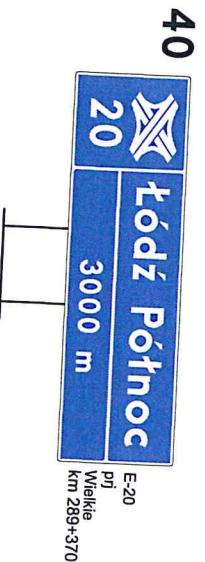
Rodzaj opracowania:	Aneks nr 2 do projektu czasowej organizacji ruchu nr O.Ł.Z-2.4081.401.2019.4.tj z dnia 19.11.2019 r.
Nazwa:	Awaryjne zamknięcie wiaduktu WA-244P w km 293+750 w ciągu autostrady A1 - węzeł Łódź Północ
Opracował:	Kamil Sionek
Kódz, listopad 2020 r.	GDDKiA Oddział w Łodzi Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu

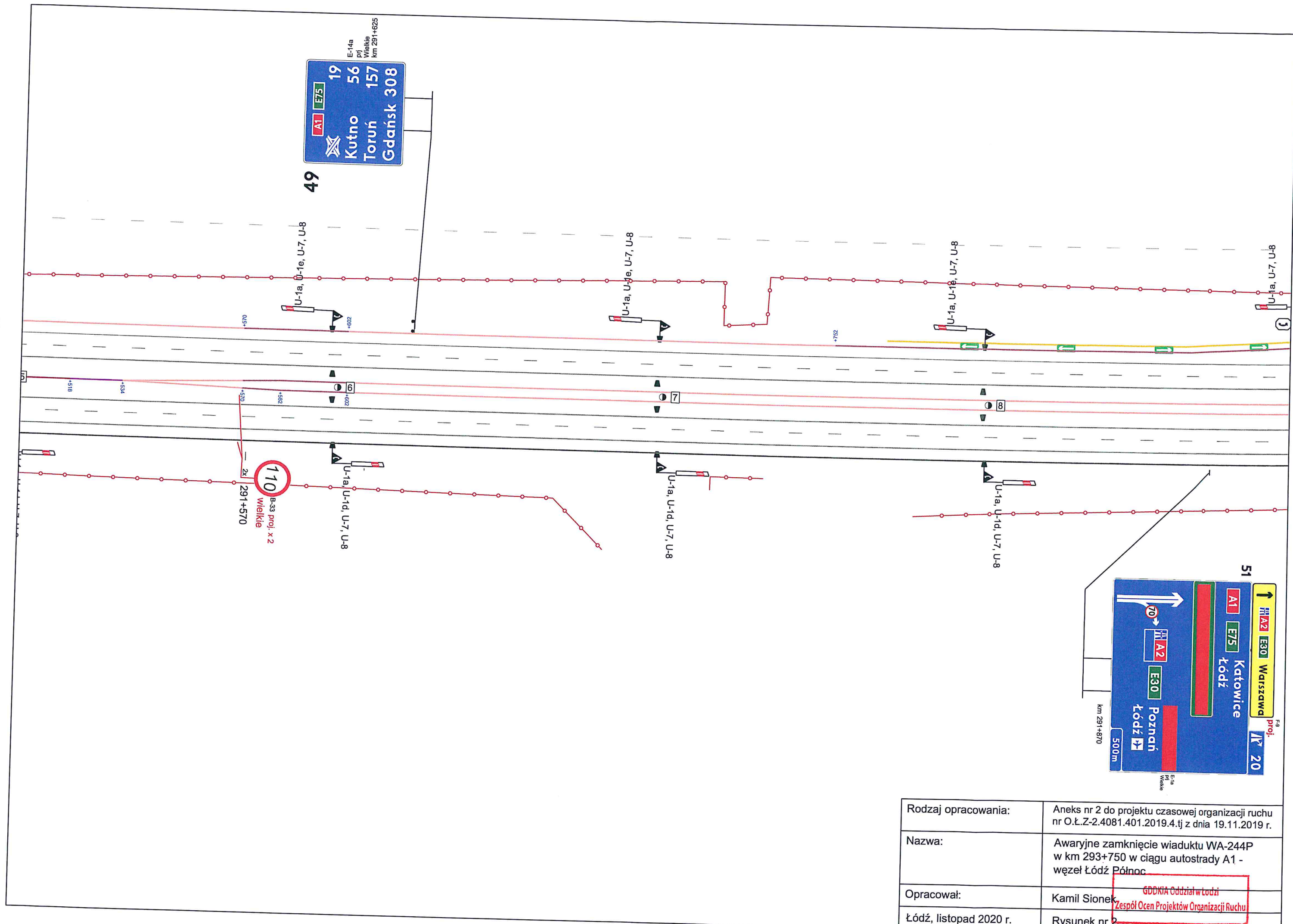


← GDAŃSK



T-0 proj. x 2  
wielkie  
ustawić w km 290+100  
lokalizacja tablicy zmiennej treści

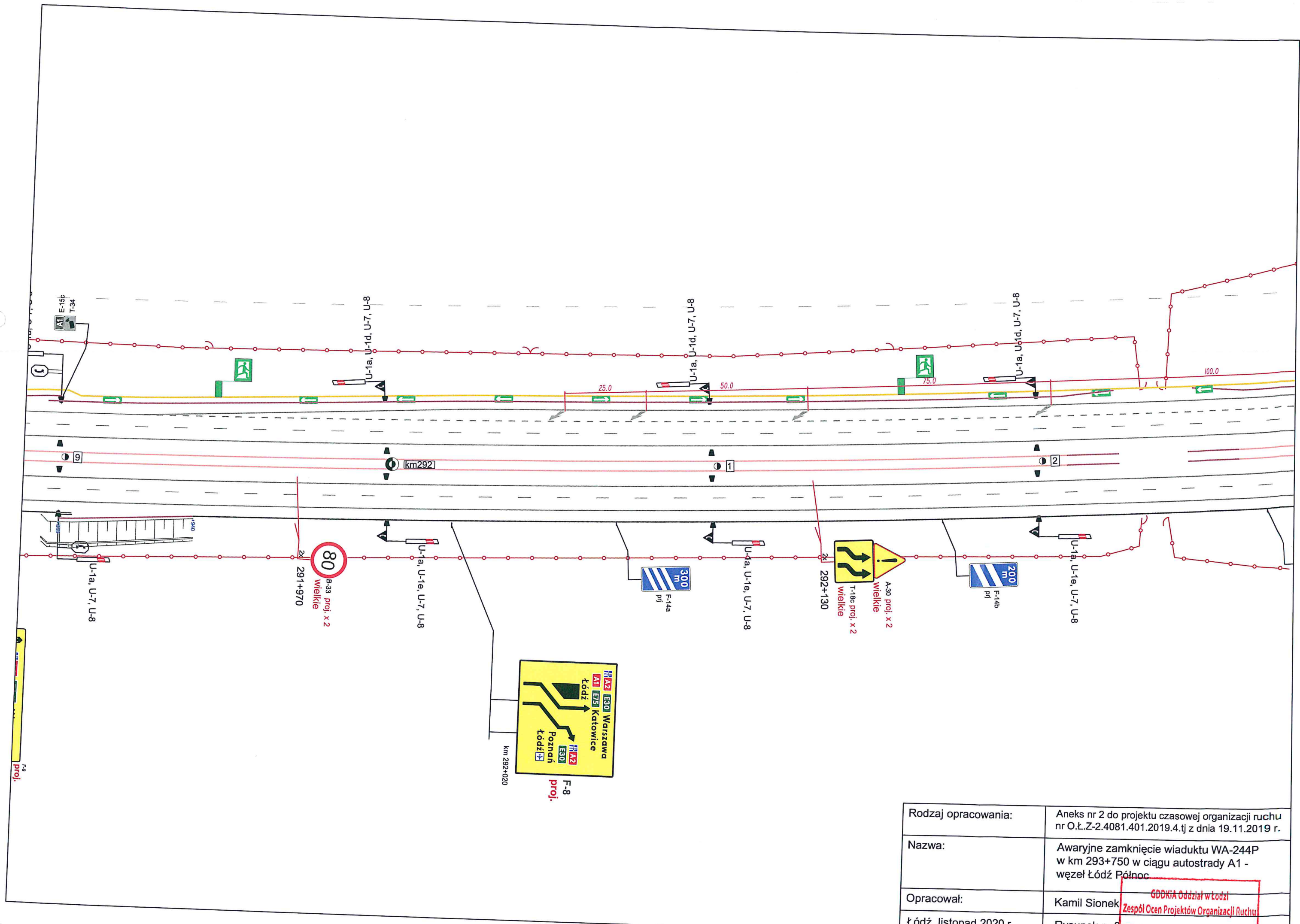




Rodzaj opracowania:	Aneks nr 2 do projektu czasowej organizacji ruchu nr O.Ł.Z-2.4081.401.2019.4.tj z dnia 19.11.2019 r.
Nazwa:	Awaryjne zamknięcie wiaduktu WA-244P w km 293+750 w ciągu autostrady A1 - węzeł Łódź Północ
Opracował:	Kamil Sionek
Łódź, listopad 2020 r.	Rvsunek nr 2

GDDKiA Oddział w Łodzi  
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu





Rodzaj opracowania:	Aneks nr 2 do projektu czasowej organizacji ruchu nr O.Ł.Z-2.4081.401.2019.4.tj z dnia 19.11.2019 r.
Nazwa:	Awaryjne zamknięcie wiaduktu WA-244P w km 293+750 w ciągu autostrady A1 - węzeł Łódź Północ
Opracował:	Kamil Sionek
Łódź, listopad 2020 r.	GDDKiA Oddział w Łodzi Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu







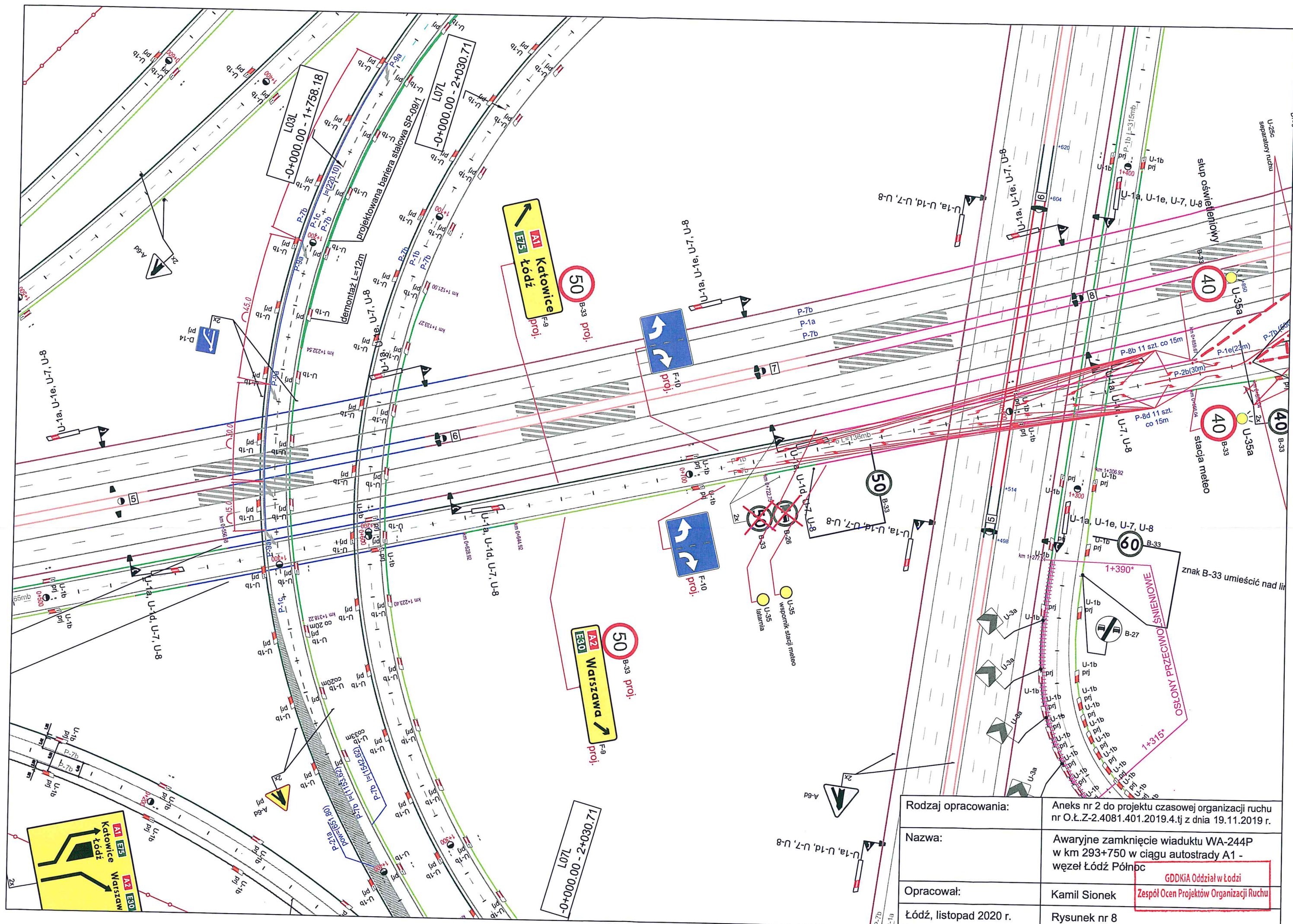












Rodzaj opracowania:	Aneks nr 2 do projektu czasowej organizacji ruchu nr O.Ł.Z-2.4081.401.2019.4.tj z dnia 19.11.2019 r.
Nazwa:	Awaryjne zamknięcie wiaduktu WA-244P w km 293+750 w ciągu autostrady A1 - węzeł Łódź Północ
Opracował:	Kamil Sionek
Łódź, listopad 2020 r.	Rysunek nr 8

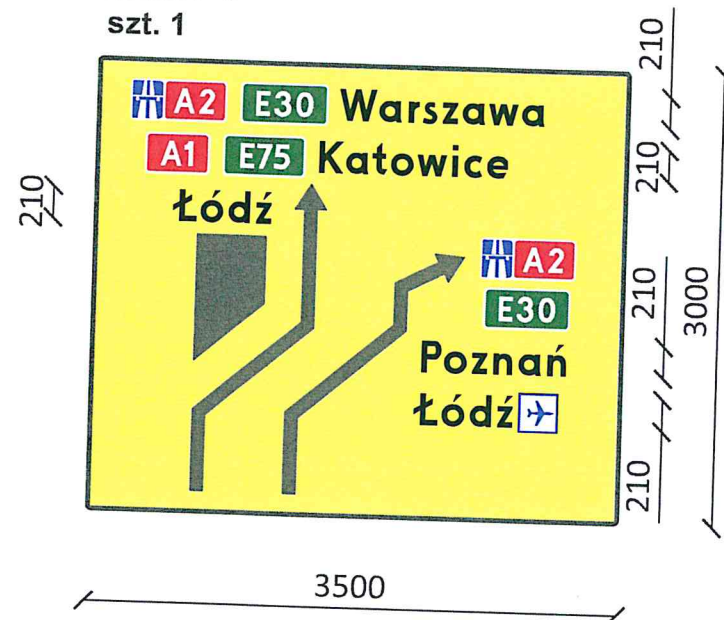
GDDKiA Oddział w Łodzi  
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu



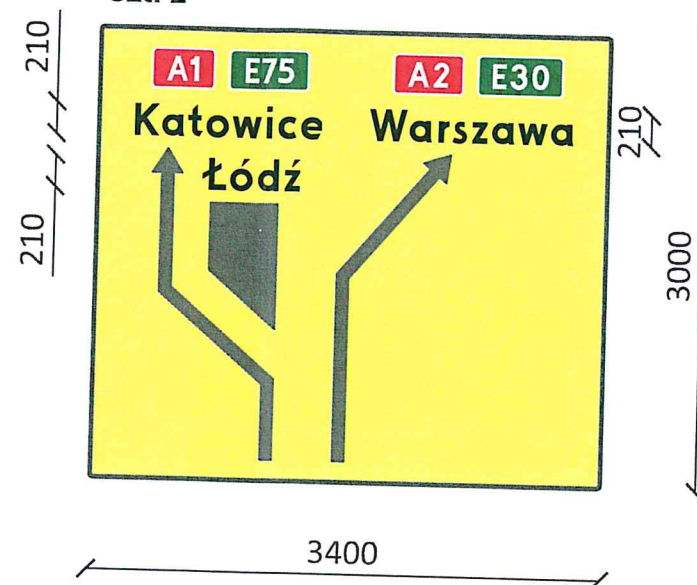




Znak F-8  
szt. 1



Znak F-8  
szt. 2



Tabliczka T-0  
szt. 2



Znak F-9  
szt. 1



Znak F-9  
szt. 2



Znak F-9  
szt. 2



Znak F-9  
szt. 1



Znak F-9  
szt. 2



Rodzaj opracowania:	Aneks nr 2 do projektu czasowej organizacji ruchu nr O.Ł.Z-2.4081.401.2019.4.tj z dnia 19.11.2019 r.
Nazwa:	Awaryjne zamknięcie wiaduktu WA-244P w km 293+750 w ciągu autostrady A1 - węzeł Łódź Północ
Opracował:	Kamil Sionek
Łódź, listopad 2020 r.	Rysunek nr 10

GDDKiA Oddział w Łodzi  
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu