

## **Opis do szczegółowej inwentaryzacji dendrologicznej wraz z planem wyrębu drzew.**

### **1. Dane ogólne.**

- 1.1. Obiekt: Przebudowa skrzyżowania w km 99+672 drogi krajowej nr 17 z drogą wojewódzką nr 824 i drogą powiatową nr 1516L w miejscowości Żyrzyn.
- 1.2. Inwestor: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Lublin
- 1.3. Podstawa opracowania:
- Umowa Nr GDDK-O LU- 23PTD 3/2006 r.
  - Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
  - Projekt budowlano – wykonawczy branży drogowej
  - Wizja lokalna i pomiary drzew.

### **2. Zakres i cel opracowania.**

Szczegółową inwentaryzacją objęto drzewa rosnące w pasach drogowych dróg przewidzianych do przebudowy. Inwentaryzację drzew wykonano w miesiącu styczniu, w stanie bezlistnym drzew. W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono występowanie drzew w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 824. Odcinek drogi wojewódzkiej nr 824 przewidziany do przebudowy przebiega przez kompleks leśny. Jest to las mieszany z udziałem sosny, dębu, wiązu i robini akacjowej. Wyniki prac terenowych przedstawiono graficznie na mapie sytuacyjno – wysokościowej w skali 1:500 oraz w zestawieniu tabelarycznym zawierającym: nr inwentaryzacyjny drzewa, zgodny z oznaczeniem na planszy, gatunek drzewa, obwód pnia w cm – mierzony na wysokości 1,30 m, orientacyjną całkowitą wysokość w m. W kolumnie uwagi określono stan zdrowotny drzew. Inwentaryzacją szczegółową objęto 19 drzew, natomiast inwentaryzacją ogólną objęto krzewy i zakrzaczenia złożone z samosiewów drzew liściastych w wieku do 5 lat. Szczegółową inwentaryzację drzew wykonano w celu udokumentowania drzew i wykazania drzew przewidzianych do usunięcia. W wykazie drzew przewidzianych do usunięcia podano: liczbę porządkową, nr inwentaryzacyjny, gatunek drzewa, obwód pnia w cm,

orientacyjną całkowitą wysokość drzewa oraz w kolumnie uwagi podano przyczynę usunięcia drzewa.

### 3. Położenie obiektu i charakterystyka istniejącego drzewostanu.

Przebudowa skrzyżowania w miejscowości Żyrzyn, w km 99+672 drogi krajowej nr 17 z drogą wojewódzką Nr 824 i drogą powiatową nr 1516L wiąże się z budową ronda, przebudową pasów jezdni oraz budową zatok, chodników, pasów zieleni i odwodnienia. W wyniku przeprowadzonej wizji lokalnej stwierdzono, że istniejący drzewostan mogący kolidować z przebudową skrzyżowania oraz ograniczać widoczność na tym skrzyżowaniu występuje na obszarach zalesionych. Na obrzeżach lasu, graniczącym z pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 824, po prawej stronie – kierunku Puławy występujący drzewostan niejednokrotnie wykracza poza pas drogowy. Są to drzewa dębu szypułkowego, sosny pospolitej, wiązu i robini akacjowej o średnicach pnia od 10 do 30 cm. Drzewa te wykazują osłabioną kondycję zdrowotną.. Często w koronach drzew obserwuje się posusz konarów i gałęzi, a korony drzew wykazują niesymetryczność, jednostronność. Drzewa rosnące w najbliższym sąsiedztwie pasa drogowego objęto inwentaryzacją szczegółową. Inwentaryzacją ogólną objęto krzewy i zakrzaczenia złożone z samosiewów drzew liściastych. w wieku do 5 lat.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym wykazano drzewa objęte inwentaryzacją.

#### WYKAZ INWENTARYZOWANEGO DRZEWOSTANU.

Nr inwent.	Gatunek	Obwód pnia w cm	Zasięg korony w m	Orient. wys. w ,	Uwagi
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	Dąb szypułkowy	96	8	14	Korona jednostronna, kikuty konarów, posusz gałęzi
2.	Dąb szypułkowy	108	8	14	Drobny posusz w koronie
3.	Dąb szypułkowy	66	7	14	
4.	Wiąz szypułkowy	32	4	7	
5.	Dąb szypułkowy	34	4	7	
6.	Dąb szypułkowy	59	7	13	
7.	Dąb szypułkowy	79	8	14	
8.	Sosna pospolita	65	5	15	„Podkrzesane” drzewo
9.	Dąb szypułkowy	48	5	8	Posusz w koronie
10.	Dąb szypułkowy	25	4	7	

1.	2.	3.	4.	5.	6.
11.	Sosna pospolita	92	7	12	
12.	Robinia akacjowa	63	7	12	
13.	Dąb szypułkowy	60	7	12	Korona jednostronna
14.	Dąb szypułkowy	84	8	14	
15.	Dąb szypułkowy	28	4	6	
16.	Dąb szypułkowy	78	8	14	Posusz w koronie, korona jednostronna
17.	Robinia akacjowa	122, 127	10	14	2 zrosnięte pnie
18.	Robinia akacjowa	34	5	7	
19.	Sosna pospolita	116	7	15	

#### 4. Gospodarka istniejącym drzewostanem.

W wyniku przebudowy dróg, 8 drzew rosnących przy drodze krajowej nr 824 na obrzeżach kompleksu leśnego przewiduje się do usunięcia. Do usunięcia przewiduje się również skupiny krzewów i samosiewów drzew liściastych w wieku do 5 lat, o ogólnie zajmowanej powierzchni – 80 m<sup>2</sup>.. Drzewa te kolidują z wykonaniem robót ziemnych związanych z budową odwodnienia jak również przyczynić się mogą do ograniczenia widoczności i zachowania skrajni drogowej. W poniższym zestawieniu tabelarycznym wykazano drzewa przewidziane do usunięcia.

### PLAN WYRĘBU DRZEW

#### WYKAZ DRZEW PRZEWIDZIANYCH DO USUNIĘCIA

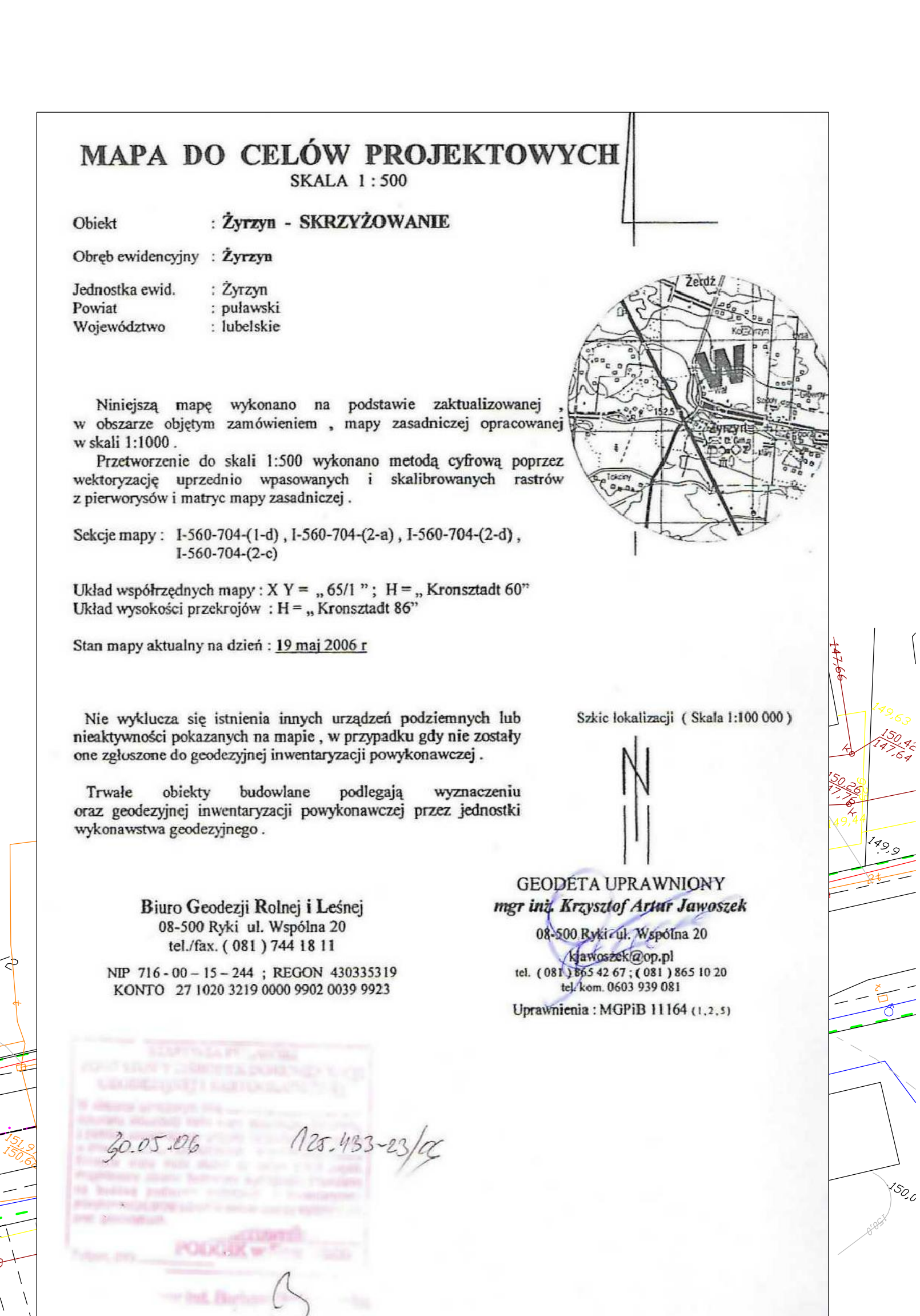
L.p.	Nr inwent.	Gatunek	Obwód pnia w cm	Orient. wys. w m	Lokalizacja drzewa
1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.	3.	Dąb szypułkowy	66	14	
2.	4.	Dąb szypułkowy	32	7	
3.	5.	Dąb szypułkowy	34	7	
4.	8.	Sosna pospolita	65	15	
5.	9.	Dąb szypułkowy	48	8	
6.	10.	Dąb szypułkowy	25	7	
7.	11.	Sosna pospolita	92	12	
8.	12.	Robinia akacjowa	63	12	

Drzewa przewidziane do zachowania należy zabezpieczyć na czas przebudowy dróg. Nie można składować materiałów budowlanych w rejonie drzew. W zasięgu bryły korzeniowej

prace ziemne należy wykonywać ręcznie, by nie uszkodzić korzeni. Pod koronami drzew nie może poruszać się sprzęt mechaniczny.

Opracowała: inż. Irena Choroszyńska





<p align="center"><b>STOWARZYSZENIE INŻYNIERÓW I TECHNIKÓW KOMUNIKACJI</b>  <b>ODDZIAŁ W LUBLINIE</b>  <b>OŚRODEK USŁUG TECHNICZNO-EKONOMICZNYCH</b>                  20-029 Lublin ul. M.C. Skłodowskiej 3                  tel. 532-76-79 tel/fax 532-76-88</p>				
<p align="center"><b>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad</b>  <b>Oddział w Lublinie 20-075 Lublin, ul Ogrodowa 21</b></p>				
Branża: zieleń		Nr. umowy:		Nr. REJ:
TEMAT: <p align="center"><b>PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA</b>  <b>w km 99+672 DROGI KRAJOWEJ nr. 17 Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ nr. 824</b>  <b>i DROGĄ POWIATOWĄ nr.1516L W M. ŻYRZYN</b></p>				
RYSUNEK: <b>SZCZEGÓŁOWA INWENTARYZACJA</b> <b>DENDROLOGICZNA</b>				
Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Podpis	Nr. upr.	DATA: 20.01.2007r.
Opracowała	inż.I.Choroszyńska			SKALA 1:500
Dyrektor OUTE	mgr inż. J. Ekiert		upr. 695/Lb/88	Rys. nr. 1