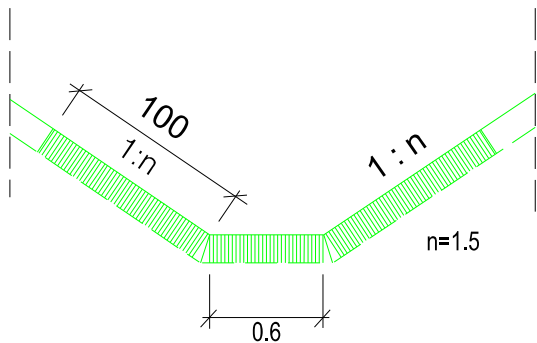
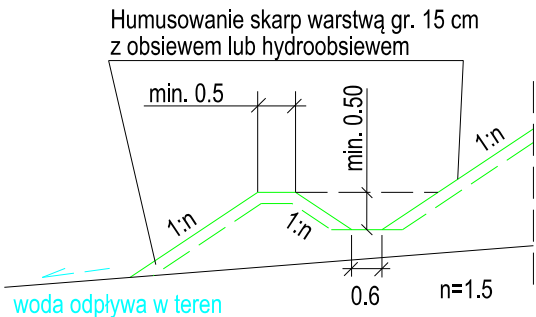


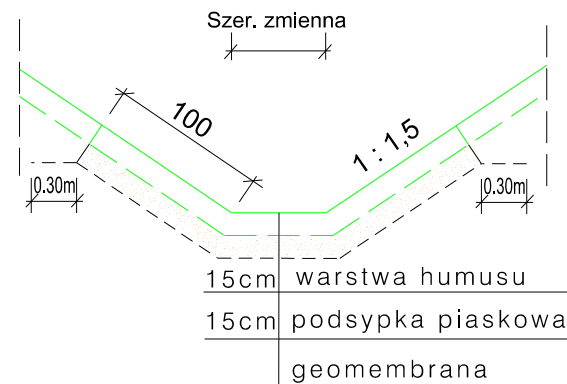
Umocnienie rowu Darniną dla pochylenia podłużnego rowu 2-3%



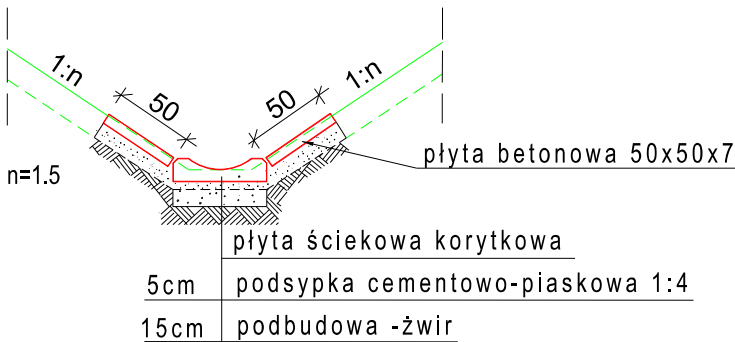
Szczegół rowu przydrożnego z groblą przypadek woda odpływa w teren



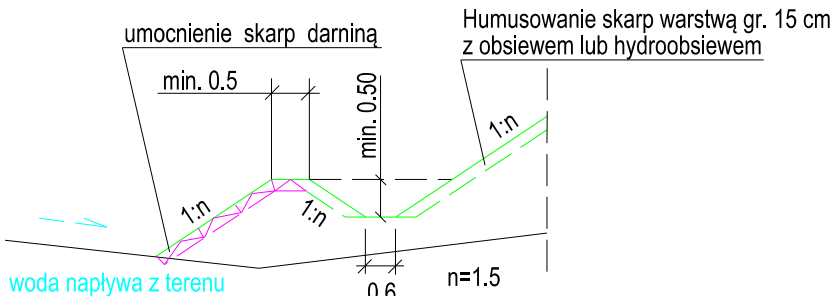
Uszczelnienie rowu geomembraną



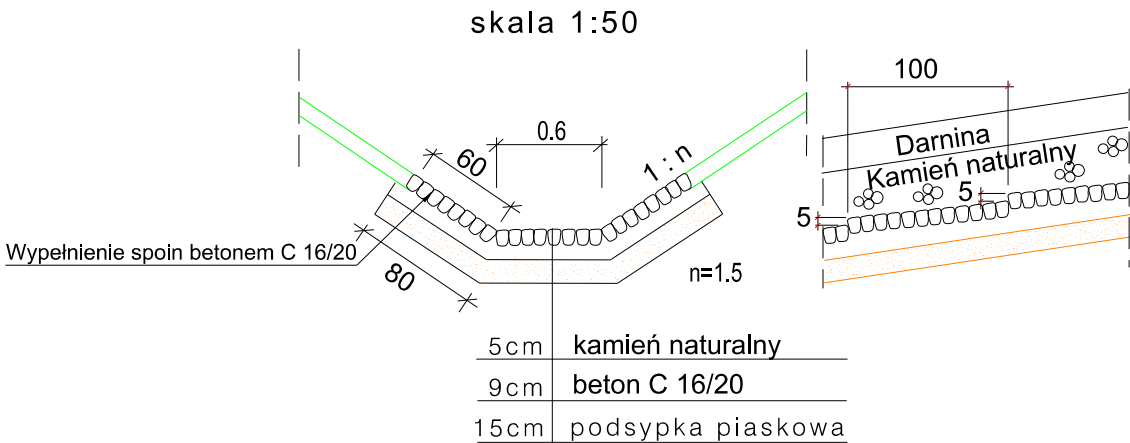
Umocnienie rowu elementami betonowymi dla pochylenia podłużnego rowu 3-10%



Szczegół rowu przydrożnego z groblą przypadek woda napływa z terenu



Umocnienie rowu kamieniem naturalnym zatopionym w betonie C16/20 dla pochylenia podłużnego rowu powyżej 10%



04			
REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
INWESTOR:			
<div><div></div><div>Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok</div></div>			
WYKONAWCA:			
<div><div></div><div>BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa</div></div>			
KONSULTANT WYKONAWCY:			
<div><div></div><div>TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk</div></div>			
Zamierzenie budowlane:			
Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki			
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 o km 12+221.47 do km 12+830.00, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)			
Nr tomu: I	Objekt: PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61		
Nr umowy: 1/I/2D3Z/2015	Stadium: Projekt Budowlany		
Nr projektu: 03/152/2015	Projekt Architektoniczno - Budowlany		
Branża: DROGOWA	Tytuł rysunku: Typowe przekroje rowów drogowych		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. Artur Łojewski	POM/0245/POOD/08	
Projektant:	mgr inż. Karol Mróz	POM/0274/POOD/13	
Projektant:	mgr inż. Remigiusz Krzykwa	POM/0115/POOD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	
Data: 06.2016	Skala: 1:50	Nr rys.: 3	Arkusz: 8