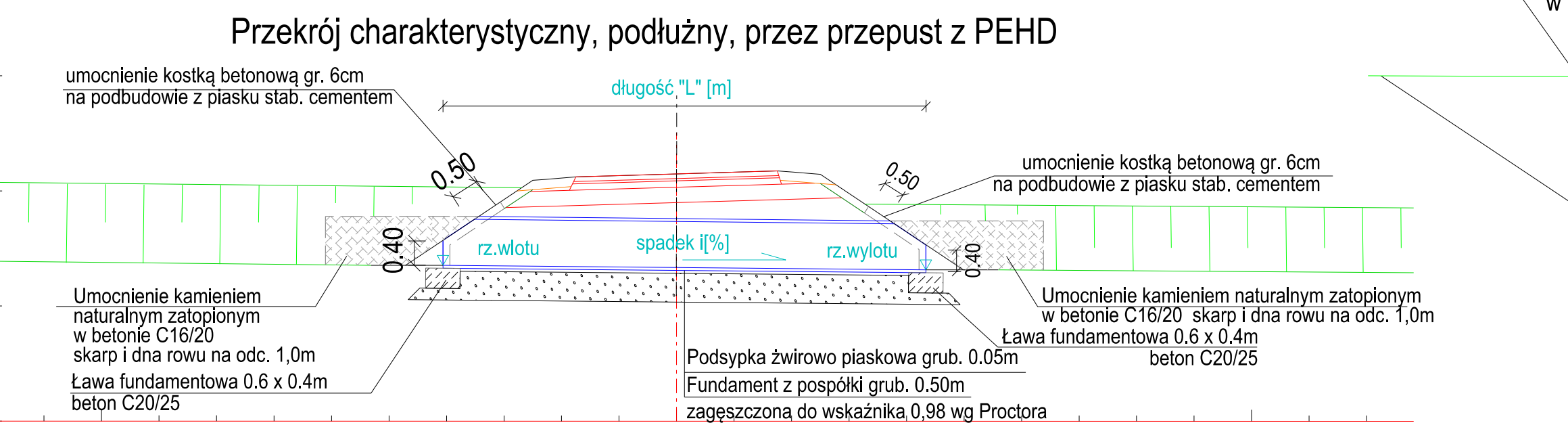
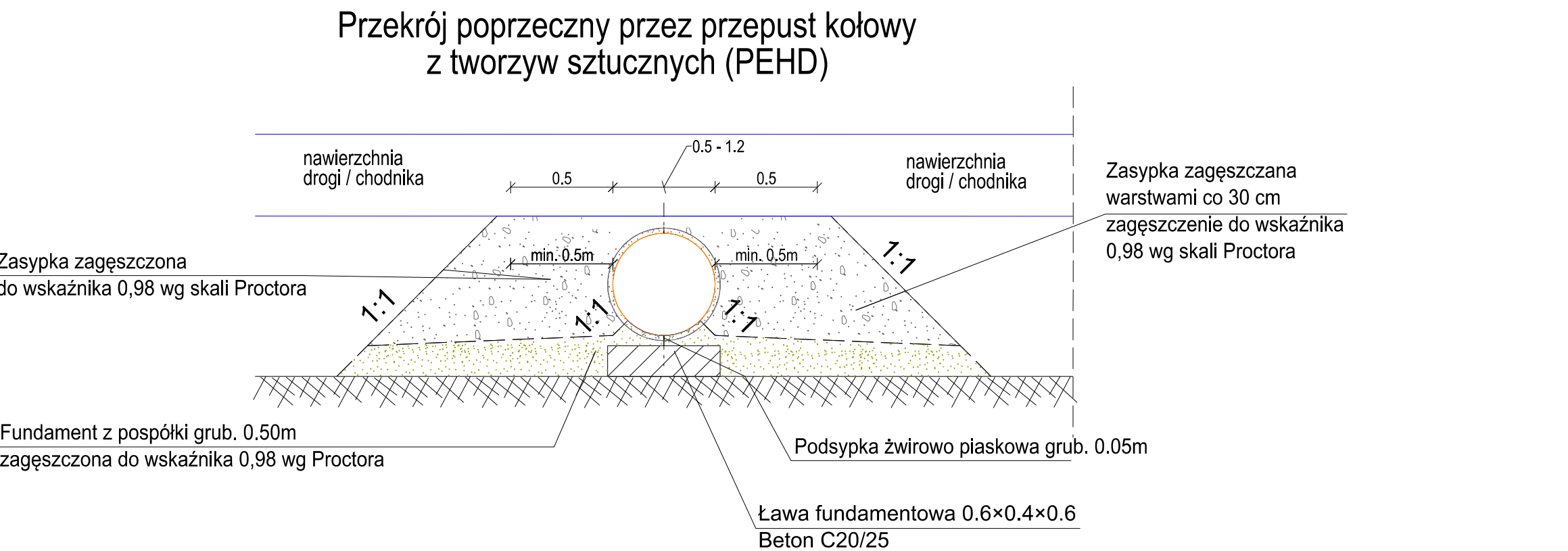
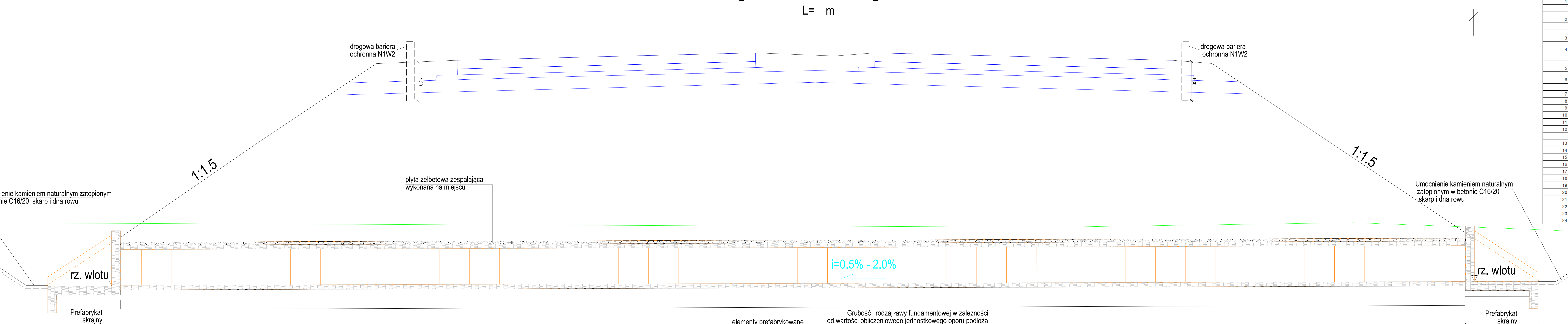


Typowy przekrój przez proj. przepust z PEHD Ø od 0.4m do 0.8m dla wszystkich dróg DD i poprzecznych



Typowy przekrój przez proj. przepust z betonowych elementów prefabrkowanych Ø od 1.0m do 1.2m Przepusty pod S61 i łącznicami węzłów o długości L=x m, alfa=x g, i=x% L= m



ODCINEK B											
Lp.	Nr drogi	Km	Średn.wym. [m]	Rodzaj przepustu	Włk [m w p.m.]	Wylk [m w p.m.]	Długość [m]	Spadek [‰]	Wypolr. N	Wypolr. E	
DROGA EKSPRESOWA											
1	S61	12+425.00	φ=120	betonowy prefabrykowany	179.61	179.40	40.8	0.51	54° 8' 2"	22° 56' 9"	
ŁĄCZNICA WĘZŁA "SUWAŁKI POŁNOĆ"											
2	Łącznica węzła	1+003.86	φ=120	betonowy prefabrykowany	183.73	183.58	19.8	0.76	54° 7' 57"	22° 57' 2"	
DROGA KRAJOWA DK8											
3	DK8	0+089.53	φ=100	betonowy prefabrykowany	183.91	183.78	17.1	0.78	54° 7' 54"	22° 57' 4"	
4	DK8	0+189.81	φ=100	betonowy prefabrykowany	184.04	183.92	18.0	0.67	54° 7' 57"	22° 57' 7"	
DROGI GMINNE											
5	WE-13 - ul.	0+083.70	φ=80	PEHD	182.45	182.30	14.12	1.08	54° 7' 59"	22° 56' 49"	
6	Szwajcaria	0+175.76	φ=80	PEHD	183.56	183.36	14.43	1.39	54° 8' 2"	22° 56' 49"	
DODATKOWE JEZDNI DROGI EKSPRESOWEJ											
7	DD-15a	0+548.67	φ=60	PEHD	180.03	179.95	8.73	0.92	54° 8' 3"	22° 56' 14"	
8	DD-15a	0+785.44	φ=60	PEHD	183.03	182.93	8.88	1.13	54° 8' 3"	22° 56' 27"	
9	DD-15a	1+021.95	φ=60	PEHD	183.24	183.18	8.40	0.71	54° 8' 3"	22° 56' 40"	
10	DD-17a	0+651.00	φ=80	PEHD	179.93	179.83	10.22	0.98	54° 8' 0"	22° 56' 12"	
11	DD-17a	1+150.00	φ=80	PEHD	182.47	182.41	8.33	0.72	54° 7' 59"	22° 56' 40"	
12	DD-18	0+013.94	φ=60	PEHD	182.71	182.85	11.5	0.52	54° 7' 59"	22° 56' 50"	
PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI											
13	DK8 - str. lewa	0+021.30	φ=40	PEHD	183.93	183.88	9.71	0.50	54° 7' 52"	22° 57' 2"	
14	DK8 - str. prawa	0+053.69	φ=50	PEHD	183.99	183.94	10.25	0.50	54° 7' 53"	22° 57' 4"	
15	DD-17a - str. prawa	0+365.40	φ=40	PEHD	186.63	186.47	7.70	2.00	54° 8' 1"	22° 55' 59"	
16	DD-17a - str. prawa	0+549.00	φ=40	PEHD	180.15	180.10	11.04	0.50	54° 7' 58"	22° 56' 8"	
17	DD-17a - str. prawa	0+599.10	φ=40	PEHD	180.04	180.00	8.43	0.50	54° 7' 59"	22° 56' 11"	
18	DD-17a - str. prawa	0+706.00	φ=40	PEHD	182.10	181.92	8.81	2.00	54° 7' 60"	22° 56' 15"	
19	DD-17a - str. prawa	1+188.20	φ=40	PEHD	182.56	182.52	7.57	0.50	54° 7' 59"	22° 56' 42"	
20	DD-15a - str. lewa	0+415.50	φ=40	PEHD	185.29	185.15	7.24	2.00	54° 8' 3"	22° 56' 6"	
21	DD-15a - str. lewa	0+470.50	φ=40	PEHD	181.90	181.73	8.49	2.00	54° 8' 4"	22° 56' 9"	
22	DD-15a - str. lewa	0+559.50	φ=40	PEHD	180.07	180.02	8.76	0.50	54° 8' 3"	22° 56' 14"	
23	DD-15a - str. lewa	0+842.90	φ=50	PEHD	183.22	183.14	12.78	0.69	54° 8' 3"	22° 56' 30"	
24	DD-15a - str. lewa	1+077.80	φ=50	PEHD	183.31	183.25	12.33	0.50	54° 8' 3"	22° 56' 43"	

04

REWIZJA

TYP MODYFIKACJI

DATA

IMIĘ I NAZWISKO

INWESTOR:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Białymstoku
ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok

WYKONAWCA:

BUDIMEX S.A.
ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

KONSULTANT WYKONAWCY:

TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o.
ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk

Zamierzenie budowlane:

Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł Suwałki Południe) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski: gmina Suwałki, miasto Suwałki

Odcinek B:

Odcinek drogi ekspresowej S61 o km 12+221.47 do km 12+830.00, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)

Nr tomu:

I

Obiekt:

PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61

Nr umowy:

1/1023/2015

Stadium:

Projekt Budowlany

Nr projektu:

03/152/2015

Projekt Architektoniczny - Budowlany

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Charakterystyczny przekrój podłużny i poprzeczny przez przepust

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Główny projektant:

mgr inż. Artur Łojewski

POM/0245/POOD/08

Projektant:

mgr inż. Karol Mróz

POM/0274/POOD/13

Projektant:

mgr inż. Remigiusz Krzykwa

POM/0115/POOD/15

Sprawdzający:

mgr inż. Joanna Bała-Zółtowska

POM/0135/POOD/05

Data:

06.2016

Skala:

1:50

Nr rys.:

3

Arkusz:

6