



PARAMETRY TECHNICZNE	
DROGA EKSPRESOWA S61	
klasa drogi	- "S"
prędkość projektowa	- 100 km/h
szerokość jezdni	- 2 x 7,00 m
szerokość pasa awaryjnego	- 2,50 m
szerokość opasek	- 0,50 m
szerokość poboczy gruntowych	- 0,75 - 2,90m
kategoria ruchu	- KR7
obciążenie na oś	- 115 kN

LEGENDA

elementy projektowane:	otwory geologiczne:
niweleta trasy	numer otworu
teren istniejący	nawierzchnia
rów prawostronny	N (Po,KO,Iom)
rów lewostronny	Pg+Ps/KO
przepust	Po+Pr/KO
WdP wpust drogowy strona prawa	rodzaj gruntu
WdL wpust drogowy strona lewa	

04			
REWIZJA	TYP MODYFIKACJI	DATA	IMIĘ I NAZWISKO
INWESTOR:			
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok			
WYKONAWCA:			
budimex			
BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa			
KONSULTANT WYKONAWCY:			
TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Partyzantów 72 A, 80-254 Gdańsk			
Zamierzenie budowlane:			
Zaprojektowanie (optymalizacja) i budowa obwodnicy miasta Suwałki obejmująca drogę ekspresową S61 na odcinku od km 0+000 (węzeł „Suwałki Południe”) do km 12+830, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82) wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi. Województwo podlaskie, powiat suwalski, miasto Suwałki			
Odcinek B: Odcinek drogi ekspresowej S61 o km 12+221.47 - do km 12+830.00, wraz z budową łącznicy węzła „Suwałki Północ” o długości ok. 670m (od km 0+419.36 do km 1+085.82)			
Nr tomu:	Obiekt:	PROJEKTOWANA DROGA EKSPRESOWA S61	
Nr umowy:	Stadium:	Projekt Budowlany	
14/02/2015	13/15/2015	Projekt Architektoniczno - Budowlany	
Branża:	Tytuł rysunku:	Przekrój podłużny - S61	
DROGOWA			
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Główny projektant:	mgr inż. Artur Łojewski	POM/0245/POOD/08	
Projektant:	mgr inż. Karol Mróz	POM/0274/POOD/13	
Projektant:	mgr inż. Remigiusz Krzyżka	POM/0115/POOD/15	
Sprawdzający:	mgr inż. Joanna Bala-Żółtowska	POM/0135/POOD/05	
Data:	06.2016	Skala:	1:1000
Nr rys.:	4.1	Arkusz:	2