

Zamierzenie budowlane	Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska
------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nr działek	2754/3, 2698/2, 2698/1, 2697/2, 2697/1, 2696, 2699/3, 2699/2, 2941/35, 23/6, 1796, 3146, 3145, 2875, 3225, 23/9, 2695/2 obręb Brody
-------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Obiekt budowlany	Drogi dojazdowe do mostu drogowego przez potok Cedron w miejscowości Brody w ciągu drogi krajowej nr 52 w km 60+039
-------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



Adres obiektu	Województwo małopolskie, powiat wadowicki, miejscowość Brody
----------------------	---------------------------------------------------------------------

Nazwa opracowania	Projekt Wykonawczy. Tom. II. Branża drogowa
--------------------------	--------------------------------------------------------

Branża	Drogowa
---------------	----------------

Inwestor	Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
-----------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Nazwa i adres jednostki projektowej	BIURO KONSTRUKCYJNE REJPROJEKT, Anna Rej Siołkowa 336, 33-330 Grybów
--------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTANT mgr inż. Jarosław Dziech	Drogowa	SLK/2382/POOD/08		.12.2014
SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Jacek Gawron	Drogowa	SLK/3353/PWOD/10		.12.2014

Egz. nr 1

Spis zawartości:

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1.Wstęp.....	3
1.1.Przedmiot opracowania.....	3
1.2.Podstawa opracowania.....	3
1.3.Materiały wyjściowe.....	3
1.4.Podstawowe przepisy i normatywy.....	3
1.5.Działki które obejmuje inwestycja.....	4
1.6.Cel opracowania.....	4
1.7.Opis zamierzenia budowlanego.....	4
2.Podstawowe dane techniczne.....	5
2.1.Opis stanu istniejącego.....	5
2.2.Opis stanu projektowanego – tymczasowego.....	6
2.2.1.Przyjęte parametry projektowe.....	6
2.2.2.Przebieg drogi w planie.....	6
2.2.3.Przebieg drogi w przekroju podłużnym.....	7
2.2.4.Rozwiązania wykonawcze.....	7
2.2.5.Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	7
2.3.Opis stanu projektowanego - docelowego.....	7
2.3.1.Przyjęte parametry projektowe.....	8
2.3.2.Przebieg drogi w planie.....	8
2.3.3.Przebieg drogi w przekroju podłużnym.....	8
2.3.4.Przekroje typowe.....	8
2.3.5.Rozwiązania wykonawcze.....	9
2.3.6.Rozwiązania konstrukcyjne.....	9
2.3.7.Projektowane konstrukcje nawierzchni.....	9
2.3.8.Nasypy i wykopy.....	11
3.Warunki geotechniczne.....	11
4.Charakterystyka ekologiczna inwestycji.....	12
5.Wycinka zieleni.....	13
6.Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia w trakcie prowadzenia robót.....	13
7.Uwagi i zalecenia.....	13
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
1. Plan orientacyjny.....	16
2. Plan sytuacyjny – objazd tymczasowy.....	17
3. Plan sytuacyjny – docelowy.....	18
4. Profil podłużny – objazd tymczasowy.....	19
5. Profil podłużny – docelowy.....	20
6. Przekrój typowy – objazd tymczasowy.....	21
7. Przekrój typowy – docelowy.....	22
8. Plan wytyczeniowy – objazd tymczasowy.....	23
9. Plan wytyczeniowy – docelowy.....	24
10. Przekroje poprzeczne – tymczasowe.....	25
11. Przekroje poprzeczne – docelowe.....	26
12. Plan warstwiczny – docelowy.....	27
13. Przepust tymczasowy, rów.....	28
III. KOPIE UPRAWNIEN I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB.....	29

I. OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy branży mostowej dla inwestycji „Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonaniem i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska”

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę formalną opracowania stanowi umowa nr I/371/ZZ-Z-4/2011 z dnia 05.07.2011r., zawarta pomiędzy Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, a Biurem Konstrukcyjnym REJPROJEKT z siedzibą w Siołkowej 336, 33-330 Grybów.

1.3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Do sporządzenia niniejszej dokumentacji wykorzystano następujące materiały:

- Dokumentacja geologiczno – inżynierska dla ustalenia warunków geologiczno – inżynierskich na potrzeby posadowienia obiektu budowlanego most na potoku Cedron na działkach 2753/4, 2941/35 w miejscowości Brody, Pro Geo Grzegorz Stąporek, styczeń 2012
- mapa do celów projektowych 1:500, Nr 172.244-80/12, Biuro Usług Geodezyjnych GeoCentrum
- obowiązujące normy i przepisy
- literatura fachowa
- inwentaryzacja w terenie

1.4. PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMATYWY

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie nr 735 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. z późn. zm. w sprawie warunków jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2006 Nr 137 poz. 984 z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późn. zmianami,

1.5. DZIAŁKI KTÓRE OBEJMUJE INWESTYCJA

Działki na których inwestycja będzie zlokalizowana i na które będzie oddziaływać: 2754/3, 2698/2, 2698/1, 2697/2, 2697/1, 2696, 2699/3, 2941/35, 23/6, 1796, 3146, 3145, 2875, 3225, 23/9, 2695/2 obręb Brody.

1.6. CEL OPRACOWANIA

Projekt wykonawczy ma na celu uszczegółowienie zakresu robót budowlanych zawartych w projekcie budowlanym.

1.7. OPIS ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane obejmuje:

- budowę drogi objazdowej w km od 0+000,00 (DK52 59+973,50) do 0+120,56 (DK52 60+079,28) wraz z tymczasowym mostem objazdowym w km 0+075,60,
- rozbiórkę wyposażenia mostu od km 60+025 do km 60+053,
- rozbiórkę nawierzchni i izolacji na jezdni oraz na chodnikach od km 60+030,90 do km 60+046,90 ,
- rozbiórkę nawierzchni oraz podbudowy jezdni na dojazdach i chodników od km 59+973,50 do km 60+030,90 oraz od km 60+046,90 do km 60+095,00,
- rozbiórkę ustroju nośnego w km od 60+030,90 do km 60+046,90,
- rozbiórkę podpór masywnych w km 60+030,50 oraz w km 60+047,30,
- budowę nowego obiektu mostowego w km 60+039,00,
- przebudowę DK 52 na dojazdach – nowa konstrukcja nawierzchni jezdni i chodnika wraz z korektą sytuacyjno – wysokościową drogi od km 59+973,50 do km 60+029,70 oraz od km 60+048,3 do km 60+095,00,
- przebudowę kanalizacji deszczowej od km 60+048,00 do km 60+063,30 - strona prawa wraz z wykonaniem wylotu W1 do potoku Cedron, przebudowę kanalizacji deszczowej od km 60+080,60 do km 60+049,50 wraz z wykonaniem wylotu W2 do

- potoku Cedron, przebudowę kanalizacji deszczowej od km 60+048,00 do km 60+063,30 – strona prawa wraz w odtworzeniem ścianki czołowej wylotu W3,
- umocnienie skarp nasypu drogowego płytami ażurowymi po stronie lewej od km 60+057,10 do km 60+068,10 oraz po stronie prawej od km 60+069,95 do km 60+089,00,
 - budowę umocnienia na skarpach w korycie potoku Cedron w km od 20+333 do km 20+372 (km 60+048 DK nr52) - brzeg prawy;
 - budowę umocnienia na skarpach w korycie potoku Cedron w km od 20+333 do km 20+363,8 (km 60+038 DK nr52) - brzeg lewy;
 - rozbiórkę rowu w km 59+083,00 do km 60+024,00,
 - budowę rowu po nowej trasie w km 59+083,00 do km 60+024,00,
 - budowę oraz demontaż tymczasowego słupa linii napowietrznej elektrycznej w km 0+031,10 (km 60+004,60 DK nr52) ,
 - budowę oraz rozbiórkę tymczasowego przepustu rurowego km 01+026,70 (km 60+002,00 DK nr52),
 - rekultywację terenu.

2. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE

2.1. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przebudowa mostu nad potokiem Cedron w/c DK 52 w km 60+039 znajdującego się w miejscowości Brody obejmuje zakresem opracowania odcinek od km 59+973,50 do km 60+095,00 (tj. 121,50m).

Parametry DK 52:

- klasa drogi – GP,
- kategoria obciążenia ruchem – KR 4,
- prędkość projektowa – $V_p = 60$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 70$ km/h,
- przekrój poprzeczny - uliczny szerokość jezdni 7,20m – 8,20m,
- nawierzchnia – asfaltobetonowa.
- Nawierzchnia ograniczona jest jednostronnie lub obustronnie krawężnikami betonowymi.
- Ciągi piesze znajdują się bezpośrednio przy drodze. Patrząc zgodnie z kilometrażem po prawej stronie chodnik zlokalizowany jest od km 60+025 do końca opracowywanego odcinka, natomiast ciąg pieszy po lewej stronie drogi znajduje się na całym odcinku inwestycji. Szerokość chodnika 1,50m – 2,00m.

2.2. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO – TYMCZASOWEGO

Projekt przedmiotowego odcinka drogi ma na celu przeprowadzenie ruchu w czasie trwania prac budowlanych związanych z budową nowego obiektu inżynierskiego. W celu osiągnięcia zamierzonego celu projektuje się odcinek drogi o nawierzchni wykonanej z betonu asfaltowego stanowiącej dojazd do tymczasowego obiektu inżynierskiego.

2.2.1. Przyjęte parametry projektowe

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.) oraz zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „GP” przy założeniu prędkości projektowej $V_p = 40\text{km/h}$.

Droga objazdowa:

- prędkość dopuszczalna – $V_o = 40\text{ km/h}$,
- kategoria obciążenia ruchem dla przyjęcia konstrukcji – KR 3,
- przekrój poprzeczny – 6,00m (2x3,00m),
- poszerzenia pasa ruchu przed obiektem 1,0m/pas,
- poszerzenia pasa ruchu na zjazdach z DK52 0,5m/pas (z uwagi na szerokość istniejącą DK52),
- szerokość ciągu pieszego 1,50m
- nawierzchnia – asfaltobetonowa.
- Nawierzchnia ograniczona jest od strony ciągu pieszego separatorami ruchu ułożonymi co 0,50m, a pobocze ograniczone barierami drogowymi N2W2.

2.2.2. Przebieg drogi w planie

Przedmiotowa trasa zlokalizowana jest na odcinku drogi krajowej Nr 52 o przekroju drogowym. W celu przeprowadzenia ruchu zaprojektowany został odcinek trasy tymczasowej równoległy do istniejącej trasy składający się na dojeździe do obiektu tymczasowego z dwóch przeciwstawnych łuków poziomych. Na odcinku trasy dojazdu tymczasowego znajduje się ciąg pieszy.

Szczegóły projektowanego rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 02.

2.2.3. Przebieg drogi w przekroju podłużnym

Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu, a także do wysokości obiektu tymczasowego oraz powiązań początku i końca budowanej drogi z istniejącym odcinkiem drogi. Pochylenie niwelety wynosi od 0,5% do 1,5%.

Minimalne promienie łuków pionowych wynoszą:

- wypukły 600m;
- wklęsły 1500m

Szczegóły projektowanego rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 4.

2.2.4. Rozwiązania wykonawcze

Odwodnienie drogi

Wody spływające z jezdni oraz ciągu pieszego odprowadzane będą w teren przyległy poprzez spływ ze skarp.

Przepusty drogowe

Na przedmiotowym odcinku projektuje się przepust z rur $\phi 1400$ pod korpusem objazdu wg rysunku nr 13.

Zjazdy

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się zjazdów.

2.2.5. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Droga tymczasowa – KR 3 (na podłożu G1):

○ w-wa ścieralna AC 11 S PMB 45/80-65	5 cm
○ w-wa wiążąca AC 16 W PMB 25/55-60	6 cm
○ podb. zasadn. AC 22 P 35/50	7 cm
○ podb. pomoc. z kr. łam. stab. mech. 0/31,5	<u>20 cm</u>
Σ	38cm

2.3. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO - DOCELOWEGO

Planowane zadanie obejmuje długość 121,50m zgodnie z kilometrażem drogi (od km 59+973,50 do km 60+095,00). Na odcinku tym projektuje się korektę osi oraz niwelety drogi wraz z wymianą konstrukcji nawierzchni drogi wg poniższych wartości.

2.3.1. Przyjęte parametry projektowe

W oparciu o rozporządzenie MTiGM z dn. 02.03.1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. z późn. zm.) oraz zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia przyjęto wytyczne odnośnie parametrów jak dla drogi klasy „GP” przy założeniu prędkości projektowej $V_p = 60\text{km/h}$.

Droga krajowa nr 52:

– Szerokość jezdni	7,20 m
– Poszerzenie na moście – obustronne	0,5m
– Poszerzenie na łuku – obustronne	0,35m
– Szerokość ciągów pieszych	1,50 – 2,00 m
– Spadek poprzeczny drogi – daszkowy	2%
– Spadek poprzeczny drogi na łuku	6%

2.3.2. Przebieg drogi w planie

Odcinek zakresu robót składa się z prostej do km 60+047,33, następnie krzywej przejściowej dł 30m do km 60+077,33 na której zmianie ulega przekrój poprzeczny z daszkowego $\pm 2\%$ na jednostronny -6% ; następnie odcinek łuku poziomego o promieniu R115. Dodatkowe poszerzenie na łuku wynosi 0,35m dla pasa ruchu.

2.3.3. Przebieg drogi w przekroju podłużnym

Niweletę drogi krajowej zaprojektowano zgodnie z wymogami jak dla dróg klasy „GP”, o prędkości projektowej $V_p = 60\text{ km/h}$. Przebieg niwelety dostosowano do istniejącego terenu, a także do projektowanego obiektu inżynierskiego oraz powiązań początku i końca budowanej trasy z istniejącym odcinkiem drogi. Pochylenie niwelety wynosi od $0,3\%$ do $1,1\%$. Minimalne promienie łuków pionowych wynoszą:

– wklęsły 1800m;

Szczegóły projektowanego rozwiązania przedstawiono na rysunku nr 5.

2.3.4. Przekroje typowe

Odcinek zakresu robót składa się z prostej do km 60+047,33, następnie krzywej przejściowej dł 30m do km 60+077,33 na której zmianie ulega przekrój poprzeczny z daszkowego $\pm 2\%$ na jednostronny -6% ; następnie odcinek łuku poziomego o promieniu

R115. Dodatkowe poszerzenie na łuku wynosi 0,35m dla pasa ruchu. Pobocze przed obiektem ograniczone jest barierami drogowymi H1W3.

W rejonie km 59+982,30 zlokalizowana jest zatoka autobusowa, na której przewiduje się jedynie wymianę warstwy ścieralnej.

Szczegółowe rozwiązania przekrojów pokazano na rys. 07.

2.3.5. Rozwiązania wykonawcze

Odwodnienie drogi

Odwodnienie jezdni i chodników zostanie uzyskane jak dotychczas poprzez przejście wód opadowych przez istniejące wpusty ściekowe. Wzdłuż krawężników należy ułożyć ściek odwadniający z dwóch rzędów kostki bet. gr. 10 cm (zgodnie z rys. 02 i rys. nr 07) z wyłączeniem obiektu mostowego.

Przepusty drogowe

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się przepustów drogowych.

Zjazdy

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się zjazdów.

Schody terenowe

Na przedmiotowym projektuje się rozebranie w ponowne ułożenie schodów terenowych w rejonie budynku nr 266 i po drugiej stronie jezdni.

2.3.6. Rozwiązania konstrukcyjne

Obliczenia konstrukcji nawierzchni jezdni

Na całym odcinku projektowanej drogi przyjęto typową konstrukcję nawierzchni jak dla dróg o kategorii ruchu KR4 zgodnie z załącznikiem nr 5 do Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r. z późn. zm.) wraz z warstwą wymienianego podłoża :

2.3.7. Projektowane konstrukcje nawierzchni

Droga DK 52 – KR 4:

- | | | |
|---------------------------------------|--------------|-------|
| ○ w-wa ścieralna SMA11 | PMB 45/80-65 | 4 cm |
| ○ w-wa wiążąca AC 16W | PMB 25/55-60 | 9 cm |
| ○ podb. zasadn. AC 22P | 35/50 | 10 cm |
| ○ podb. pomoc. z kr. łam. stab. mech. | 0/31,5 | 20 cm |

◦ w-wa mrozoochronna z kr. łam. stab. mech. 0/63	10 cm
◦ ulepszone podłoże – kr. nat. stab. cem. o $R_m=2,5\text{MPa}$ (mieszanka przywożona z betoniarni)	25cm
◦ w-wa odcinająca z piasku	<u>10cm</u>
Σ	88cm

Droga DK 52 – KR 4 (wymiana warstwy ścieralnej):

◦ w-wa ścieralna SMA11 PMB 45/80-65	4 cm
◦ w-wa wiążąca AC 16W PMB 25/55-60	9 cm
frezowanie na średnią grubość 8cm	<u> </u>
Σ	13cm

Pobocze:

◦ kr. łamane stab. mech. 0/31,5	20cm
◦ podb. kr. łamanego stab. mech. 0/31,5	<u>20cm</u>
Σ	40cm

Chodnik:

◦ kostka brukowa-betonowa wibroprasowana - szara	8cm
◦ podsypka cem. – piask. 1:4	3cm
◦ podb. z kr. łamanego stab. mech. 0/31,5	15cm
◦ w-wa z kr. naturalnego stab. mech. 0/63	<u>20cm</u>
Σ	46cm

Krawężnik:

◦ krawężnik kamienny typ ciężki 20x30	30cm
◦ ława bet. z oporem C12/15, $V=0,12\text{m}^3/\text{mb}$	<u>15cm</u>
Σ	45cm

Obrzeże:

◦ obrzeże bet. 8x30	30cm
◦ ława bet. z oporem C12/15, $V=0,06\text{m}^3/\text{mb}$	<u>10cm</u>
Σ	40cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

- Droga jednojezdniowa, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku

- Przebieg trasy: po terenie, nasyp do 1m
- Warunki wodne: poz. zw. wody gruntowej: > 2m - dobre
- Rodzaj gruntu podłoża: nasyp niebudowlany
- Grupa nośności podłoża: G4,
- Projektowana kategoria ruchu – KR 4
- głębokość przemarzania gruntu: 1,0m
- Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Łączna rzeczywista grubość warstw zaprojektowanej konstrukcji wynosi:

$$4 + 9 + 10 + 20 + 10 + 25 + 10 = 88 \text{ cm}$$

i jest większa niż wymagana grubość dla gruntu G4 i głębokości przemarzania 1,00 m:

$$0,75 \times 1,00 = 0,75 \text{ m}$$

Krawężnik kamienny i obrzeże należy ułożyć na ławie betonowej. Co 50 mb trzeba wykonać dylatację ławy o szerokości 12 mm - wypełnioną trwale plastyczną masą zalewową mrozo i wodoodporną. Kolor kostki betonowej nawierzchni: chodnika - szary.

2.3.8. Nasypy i wykopy

W przypadku natrafienia na grunty słabonośne np. torfy, należy usunąć grunt z podłoża i w to miejsce wykonać nasyp zgodnie z PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne wymagania i badania. Podłoże bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni, należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 120MPa. Podłoże bezpośrednio pod projektowane konstrukcje nawierzchni chodników, należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 80MPa, natomiast dla zjazdów (E2) minimum 100MPa. W przypadku nie uzyskania powyższych wyników, należy wykonać dodatkowe wzmocnienia podłoża. Wskaźnik zagęszczenia dla zasypki piaskowo – żwirowej pod konstrukcją nawierzchni: $I_s=1,03$ dla warstwy górnej podłoża do głębokości 1,20 m oraz nie mniej niż $I_s=1,00$ poniżej głębokości 1,20m.

3. WARUNKI GEOTECHNICZNE

Według mapy geologicznej podłoże skalne terenu badań budują piaskowce i łupki warstw istebniańskich datowane na senon i paleocen. W wykonanych otworach starsze podłoże skalne było reprezentowane przez łupki, nad którymi zalegały rozwinięte „in situ” zwierzeliny gliniaste. Profil gruntowy formacji terasowych dolin cieków budują typowe grunty aluwialne, wykształcone najczęściej jako naprzemianległe warstwy gruntów spoistych i niespoistych, lokalnie z wkładkami słabonośnych namulów gliniastych i piaszczystych, osadzonych ze stagnujących wód powodziowych. Charakteryzują się one zmienną ilością

materiału organicznego i niskimi parametrami wytrzymałościowymi. W wykonanych otworach nad warstwą zwietrzelin zalegały utwory akumulacji rzecznej w postaci glin i żwirów gliniastych. Lokalnie w ich obrębie wystąpiły grunty organiczne wykształcone jako namuły gliniaste. Całość przykrywa warstwa nasypów antropogenicznych, niekontrolowanych.

Na badanym terenie nie występują negatywne zjawiska geodynamiczne (osuwiska). Koryto potoku ograniczone jest stabilnymi skarpami erozyjnymi o wysokości do 3,0 metra.

Procesy antropogeniczne w rejonie badań wiążą się z przekształcaniem terenu związanym z użytkowaniem rolniczym, budową obiektów kubaturowych oraz infrastruktury - podziemnej, napowietrznej oraz dróg. Występujące zjawiska nie posiadają na ogół negatywnego wpływu na warunki geologiczne. W rejonie badań stwierdzono występowanie niekontrolowanych nasypów antropogenicznych, ze względu na ich charakter należy je pominąć przy projektowaniu posadowienia.

W obrębie gruntów spoistych woda gruntowa przybiera postać sączeń. W wyjątkowo mokrych okresach roku – w czasie długotrwałych opadów deszczu lub intensywnych roztopów – woda gruntowa w postaci sączeń pojawić się może również w górnych partiach profilu spoistego czwartorzędu, powodując zwiększenie stopnia plastyczności gruntu i pogorszenie jego parametrów wytrzymałościowych.

Badania agresywności wody wykonano na próbce wody pobranej z otworu O4. Wodę należy uznać za słabo agresywną względem betonu i stali.

Zostało zaprojektowane posadowienie pośrednie na palach Ø80 L=8m w warstwie VII podłoże łupkowe.

Warunki gruntowe w rejonie projektowanej inwestycji należy uznać za złożone, inwestycję zalicza się do II kategorii geotechnicznej.

4. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA INWESTYCJI

Przedmiotowa inwestycja nie będzie wytwarzać żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Powstałe w wyniku opadów atmosferycznych wody deszczowe będą odprowadzone projektowanym systemem kanalizacji deszczowej do studzienek osadnikowych a dalej do odbiornika wód deszczowych. Na podstawie wyżej podanych informacji należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu funkcjonalno-użytkowego po zakończeniu budowy. Inwestycja nie będzie stanowiła zagrożenia dla środowiska ani w trakcie budowy, ani w okresie jego eksploatacji.

Przedsięwzięcie inwestycyjne nie spowoduje pogorszenia docelowego klimatu akustycznego. Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany).

Brak ingerencji z innymi obszarami chronionymi. Inwestycja jest nieszkodliwa dla szaty roślinnej, zwierzęcej, ekosystemów leśnych i wodnych. Wszystkie prace mają charakter obojętny w aspekcie ochrony środowiska naturalnego. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie objętym obszarem Natura 2000.

5. WYCINKA ZIELENI

Plan wyrębu został zaznaczony na rysunkach planu sytuacyjnego.

6. BEZPIECZEŃSTWO I OCHRONA ZDROWIA W TRAKCIE PROWADZENIA ROBÓT

Roboty przy budowie mostu będą trwały przez okres dłuższy niż 30 dni, przy zatrudnieniu przekraczającym 20 pracowników.

W związku z powyższym Wykonawca robót zobowiązany zostanie do:

- umieszczenia na tablicy informacyjnej stosownych zapisów,
- opracowania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na okres wykonywania robót budowlanych.

Wszystkie niezbędne dane wyjściowe do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla poszczególnych asortymentów robót zawarte są w Zał.1 Projektu Budowlanego w opracowaniu pod nazwą „Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, oraz w Specyfikacjach, stanowiących integralną część materiałów przetargowych na wykonanie robót.

7. UWAGI I ZALECENIA

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właściwym organom administracyjnym zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie zgody. Miejsce prowadzonych robót należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane można wykonywać jedynie pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót. Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszego projektu należy przed wprowadzeniem uzgodnić z autorem projektu.

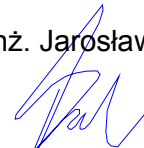
Prace związane z przebudową sieci telekomunikacyjnych obowiązkowo wykonywać pod nadzorem TPSA. Przed rozpoczęciem prac, wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z uwagami i zaleceniami opinii ZUDP, warunkami przebudowy oraz pozostałymi projektami branżowymi. Prace należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi wymogi BHP.

Przed rozpoczęciem prac, wykonawca powinien dokładnie zapoznać się z uwagami i zaleceniami opinii ZUDP, warunkami przebudowy oraz pozostałymi projektami branżowymi.

Prace należy wykonywać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami uwzględniającymi wymogi BHP.

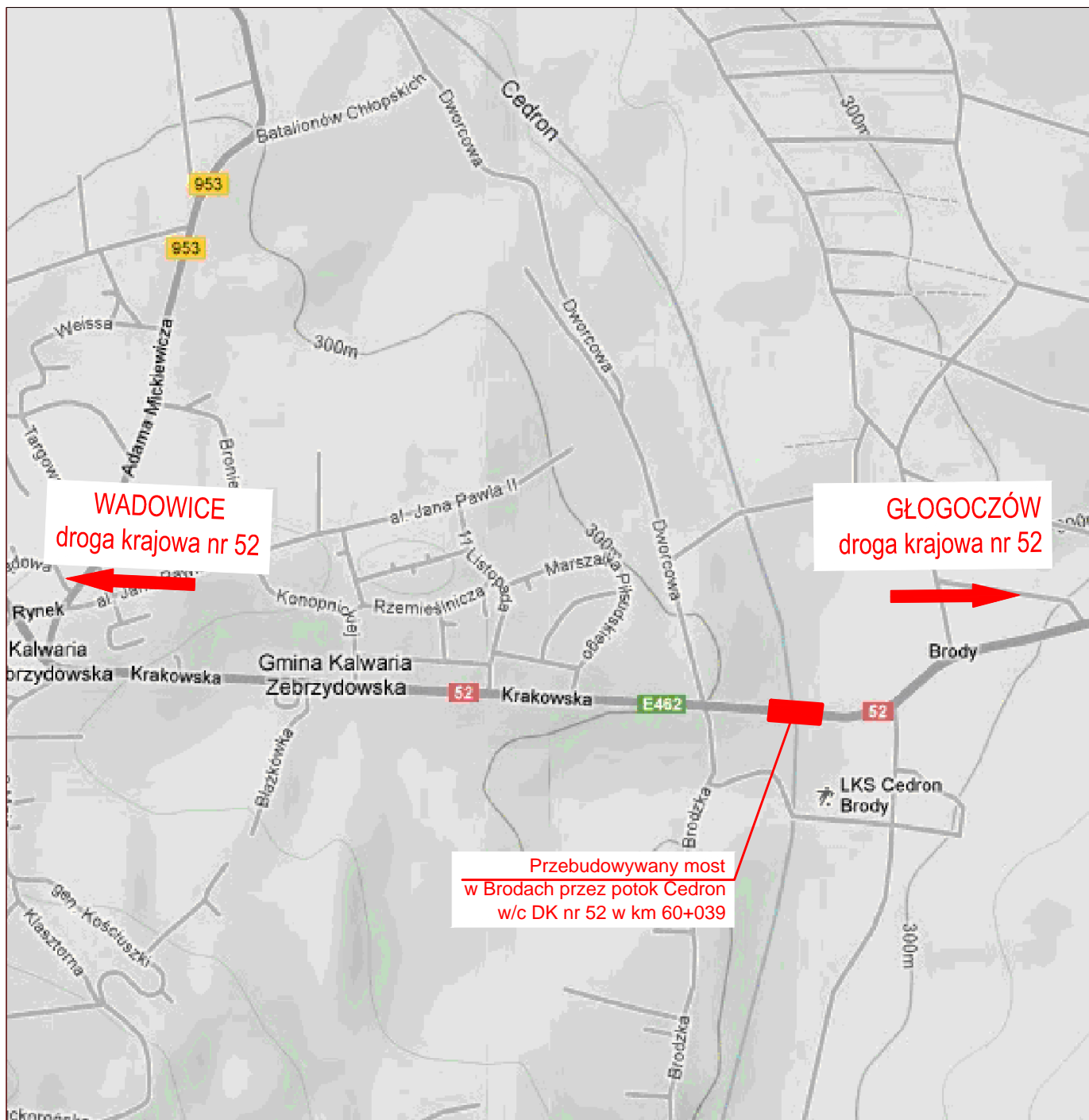
Opracował:

mgr inż. Jarosław Dziech



Kraków, grudzień 2014r.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siolkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com

REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków



ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BUDOWLA:

Most nad potokiem Cedron w m. Brody

NAZWA RYSUNKU:

Plan orientacyjny

BRANŻA

Drogowa

STADIUM

Projekt Wykonawczy

DATA

12.2014

SKALA

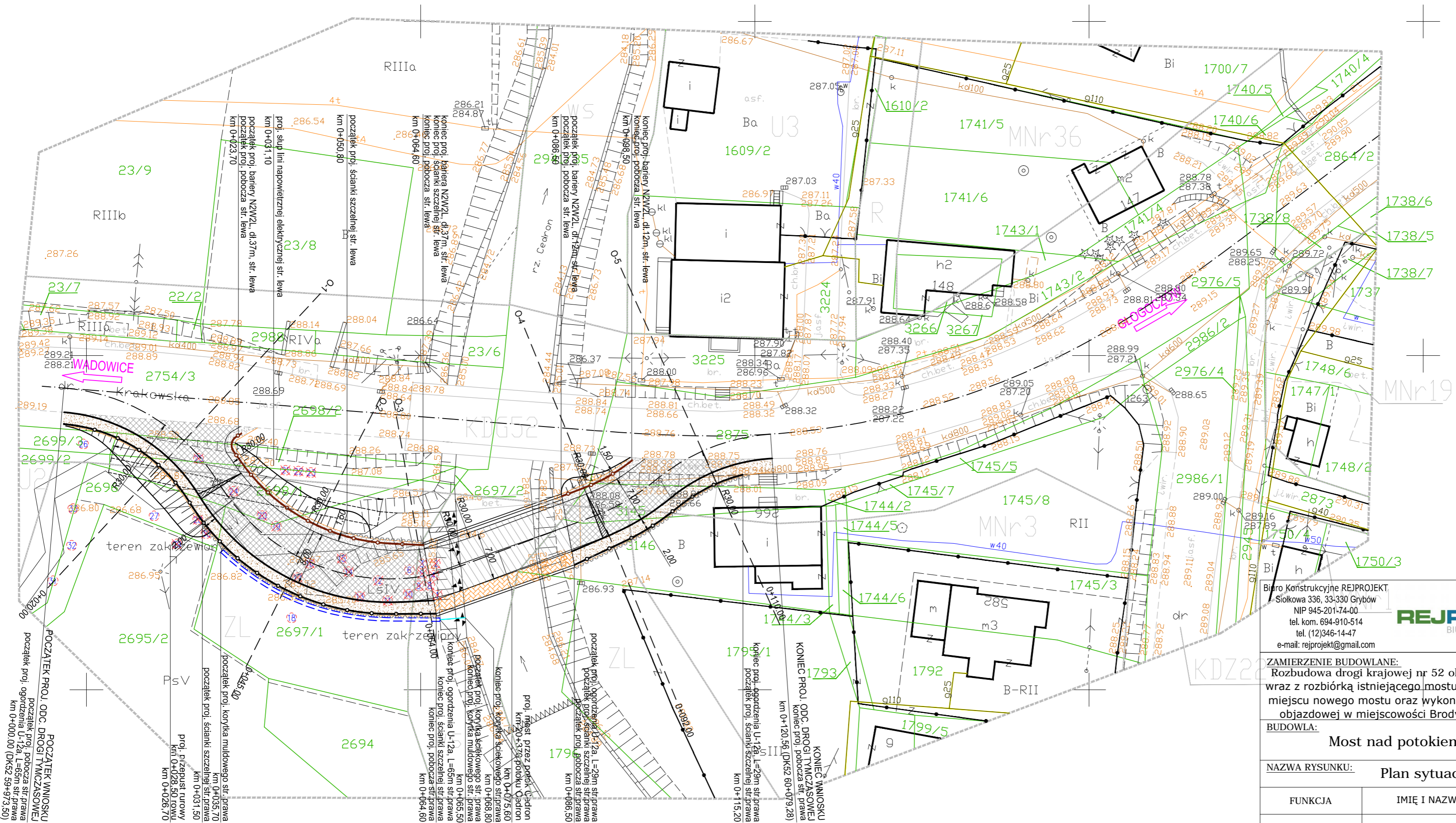
1:10 000

NR RYS.

WERSJA

01

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08 DROGOWA	
SRWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA	



LEGENDA:

- proj. krawężd drogi
- proj. krawężd pobocza
- proj. separator ruchu U-25a
- proj. korytko muldowe
- proj. korytko skarpowe
- proj. skarpa
- proj. ścianki szczelne
- proj. poręcz dla pieszych
- proj. bariera drogowa
- droga, objazd tymczasowy nawierzchnia asfaltowa
- droga, objazd tymczasowy na obiekcie nawierzchnia asfaltowa
- ciąg pieszy na obiekcie nawierzchnia drewniana
- ciąg pieszy, objazd tymczasowy nawierzchnia asfaltowa
- pobocze, objazd tymczasowy nawierzchnia z kruszywa

Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 331-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com

REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE
www.rejprojekt.pl

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków



ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BUDOWLA:

Most nad potokiem Cedron w m. Brody

NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny - docelowy

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08 DROGOWA	
SRWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA	

BRANŻA	Drogowa
STADIUM	Projekt Wykonawczy
DATA	12.2014
SKALA	1:500
NR RYS.	02
WERSJA	



LEGENDA:

- proj. krawężnik
- proj. krawężnik obniżony
- proj. obrzeże
- proj. skarpa
- proj. kanalizacja deszczowa
- proj. bariera mostowa
- proj. bariera drogowa
- proj. ściek trójkątny
- proj. wpust deszczowy
- n.1 - droga krajowa, zjazd publiczny nawierzchnia asfaltowa
- n.2 - droga krajowa na obiekcie nawierzchnia asfaltowa
- n.3 - droga krajowa wymiana w-wy ścieralnej nawierzchnia asfaltowa
- n.4 - chodnik nawierzchnia z kostki bet. szarej
- n.5 - chodnik na obiekcie nawierzchnia epoksydowa
- n.6 - pobocze nawierzchnia z kruszywa
- umocnienie skarp płytami ażurowymi
- drzewa przeznaczone do wycinki

Biuo Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com

REJPROJEKT
BIURO KONSTRUKCYJNE

INWESTOR
Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

GDDKiA

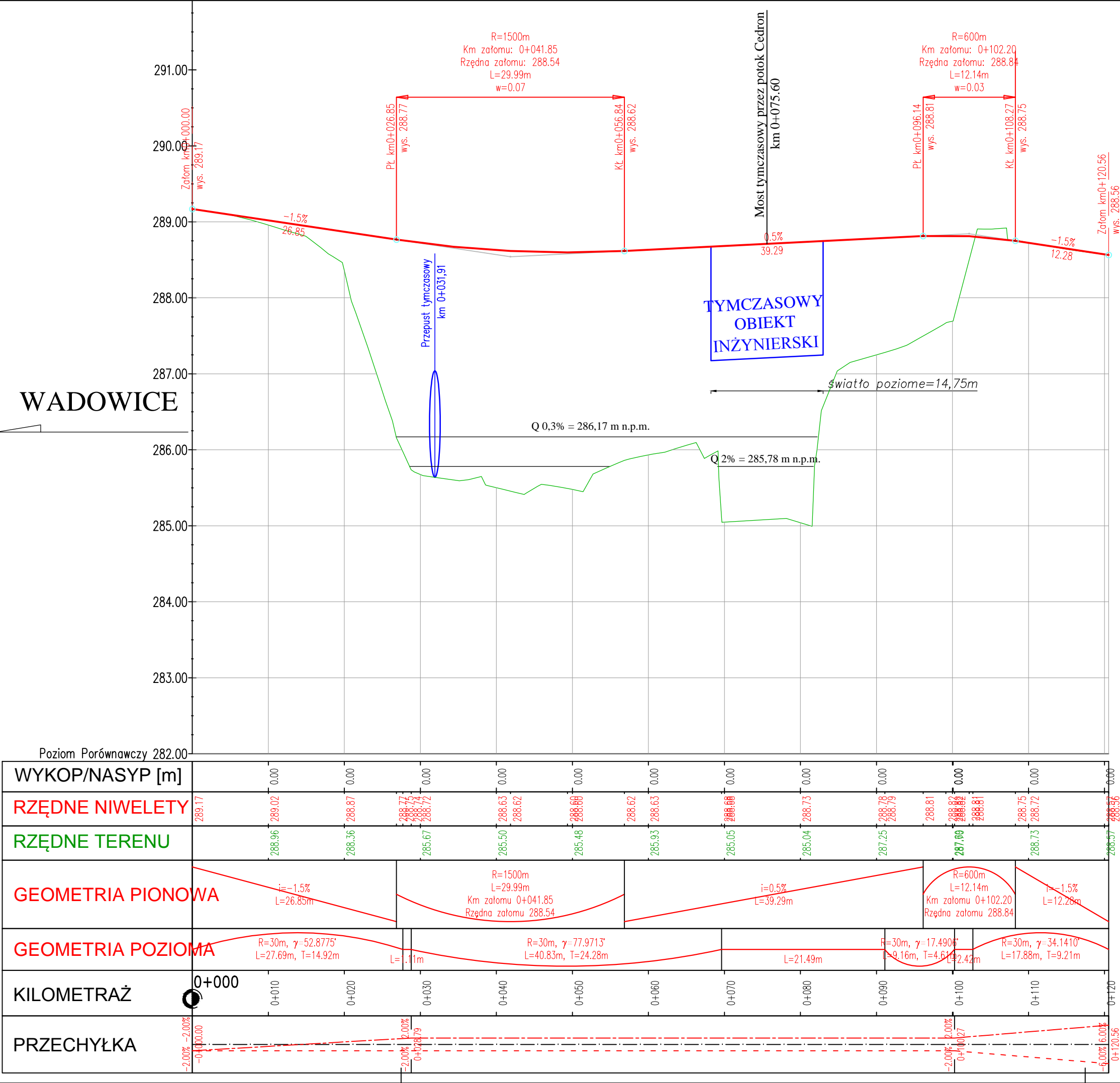
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska			BRANŻA Drogowa	
BUDOWLA:			STADIUM Projekt Wykonawczy	
NAZWA RYSUNKU: Plan sytuacyjny - docelowy			DATA	12.2014
FUNKCJA			SKALA	1:500
PROJEKTANT			NR RYS.	03
SRAWDZAJĄCY			WERSJA	
IMIĘ I NAZWISKO			PODPIS	
BRANŻA				
PROJEKTANT				
SRAWDZAJĄCY				

Profil Podłużny
objazdu tymczasowego

GŁOGOCZÓW

OZNACZENIA:

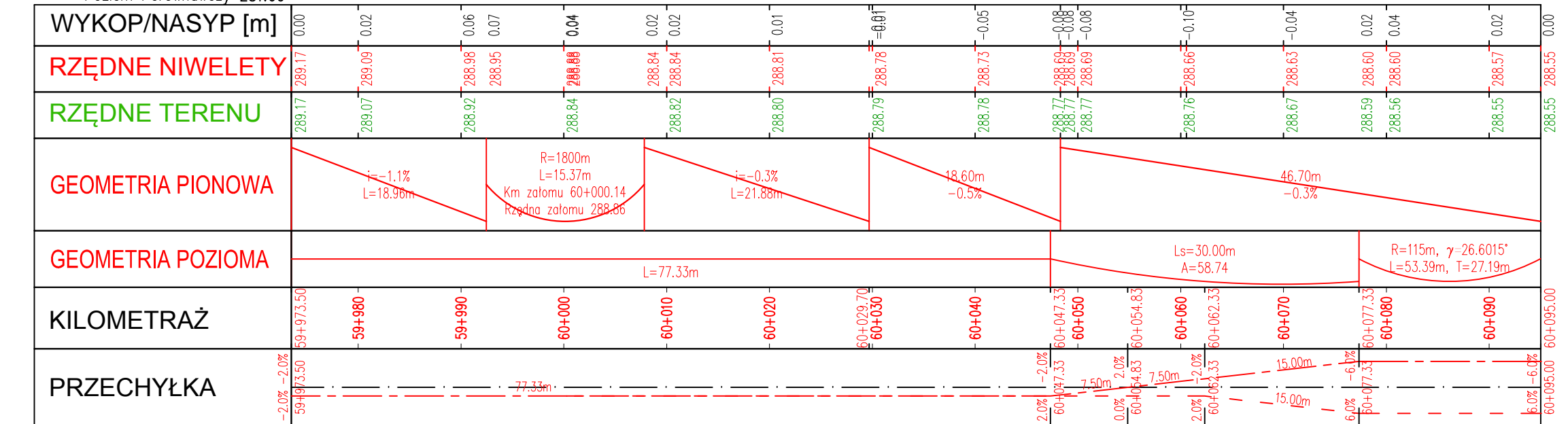
- Proj. niweleta drogi objazdowej
- Istn. teren



<div><div>Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT</div><div>Siołkowa 336, 33-330 Grybów</div><div>NIP 945-201-74-00</div><div>tel. kom. 694-910-514</div><div>tel. (12)346-14-47</div><div>e-mail: rejprojekt@gmail.com</div></div> <div><div>REJPROJEKT</div><div>BIURO KONSTRUKCYJNE</div><div>www.rejprojekt.pl</div></div>			<div><div>INWESTOR</div><div>Dyrektor Generalnej Dyrekcji</div><div>Dróg Krajowych i Autostrad</div><div>Oddział w Krakowie</div><div>ul. Mogilska 25</div><div>31-542 Kraków</div></div> <div><div>GDDKiA</div></div>	
<div><div>ZAMIERZENIE BUDOWLANE:</div><div>Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska</div></div>			<div>BRANŻA</div> <div>Drogowa</div>	
<div><div>BUDOWLA:</div><div>Most nad potokiem Cedron w m. Brody</div></div>			<div>STADIUM</div> <div>Projekt Wykonawczy</div>	
<div>NAZWA RYSUNKU: Profil podłużny - objazd tymczasowy</div>			<div>DATA</div> <div>12.2014</div>	
			<div>SKALA</div> <div>1:500/50</div>	
			<div>NR RYS.</div> <div>04</div>	
			<div>WERSJA</div> <div></div>	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08 DROGOWA	<div></div>	
SRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA	<div></div>	

GŁOGOCZÓW

— Proj. niweleta drogi
— Istn. teren
— Proj. niweleta przekładanego rowu

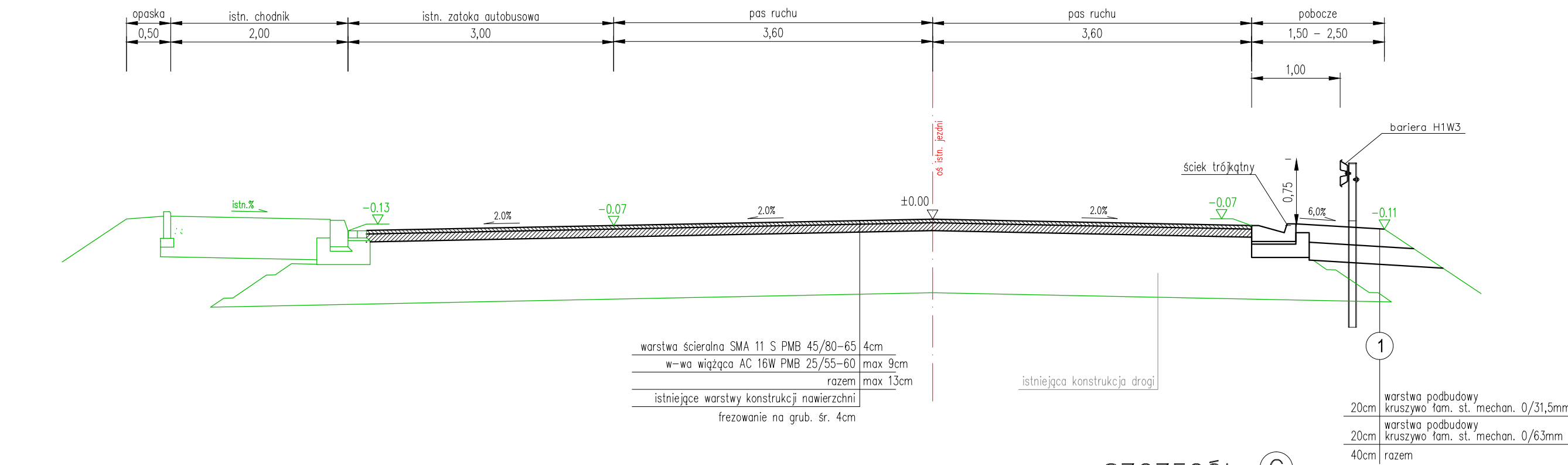


Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Siolkowa 336, 33-330 Grybów NIP 945-201-74-00 tel. kom. 694-910-514 tel. (12)346-14-47 e-mail: rejprojekt@gmail.com	 REJPROJEKT BIURO KONSTRUKCYJNE www.rejprojekt.pl	INWESTOR Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25 31-542 Kraków
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

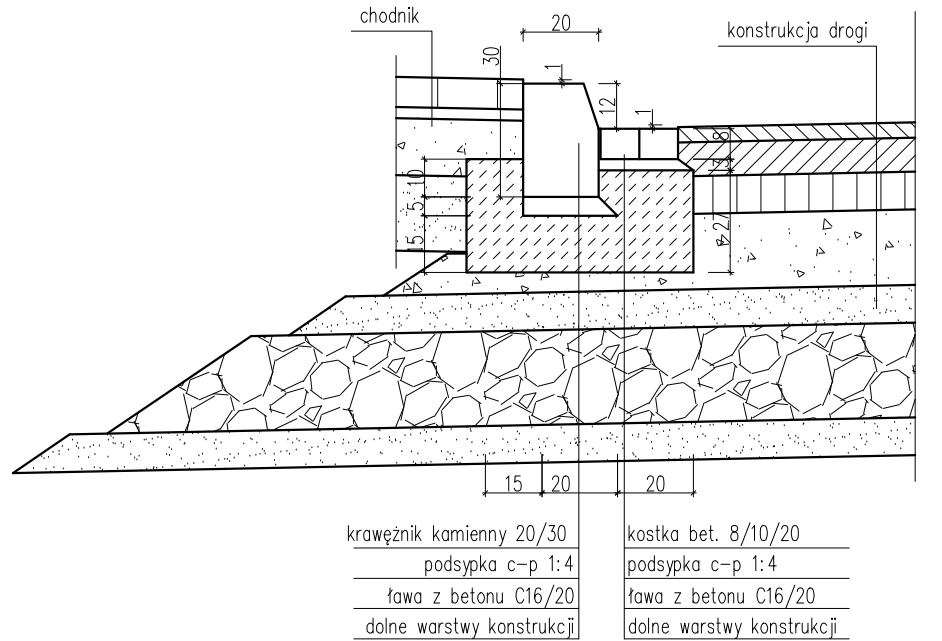
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska	BRANŻA Drogową
BUDOWLA: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;"> Most nad potokiem Cedron w m. Brody </div>	STADIUM Projekt Wykonawczy
	DATA <div style="text-align: right;">12.2014</div>
	SKALA <div style="text-align: right;">1:500/50</div>
NAZWA RYSUNKU: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em; font-weight: bold; margin-top: 10px;"> Profil podłużny - docelowy </div>	NR RYS. <div style="text-align: right; font-size: 1.2em; font-weight: bold;">05</div>

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08 DROGOWA	
SRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA	

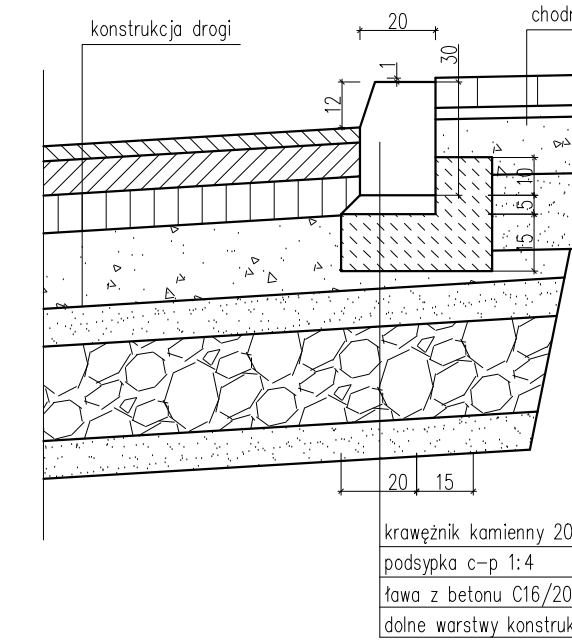
PRZEKRÓJ TYPOWY NA DOJEŹDZIE DO OBIEKTU
- WYMIANA WARSTWY ŚCIERALNEJ
km 59+973,50 - km 60+017,00



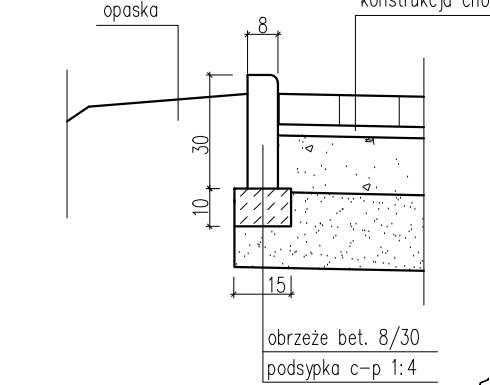
SZCZEGÓŁ A
KRAWĘŻNIK BET. 20x30
ZE ŚCIEKIEM
SKALA 1:20



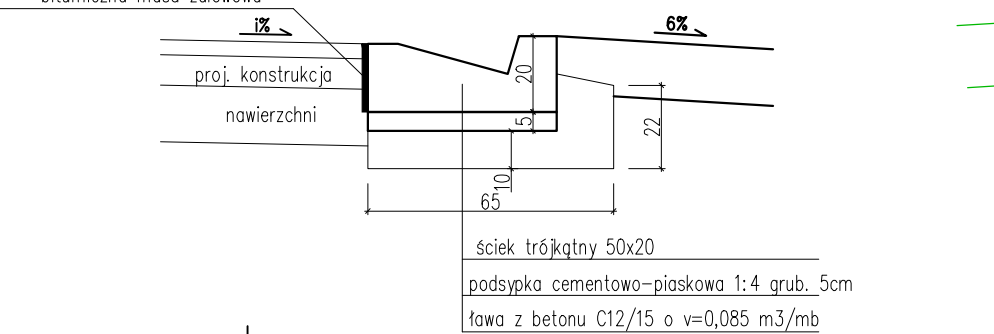
SZCZEGÓŁ B
KRAWĘŻNIK BET. 20x30
BEZ ŚCIEKU
SKALA 1:20



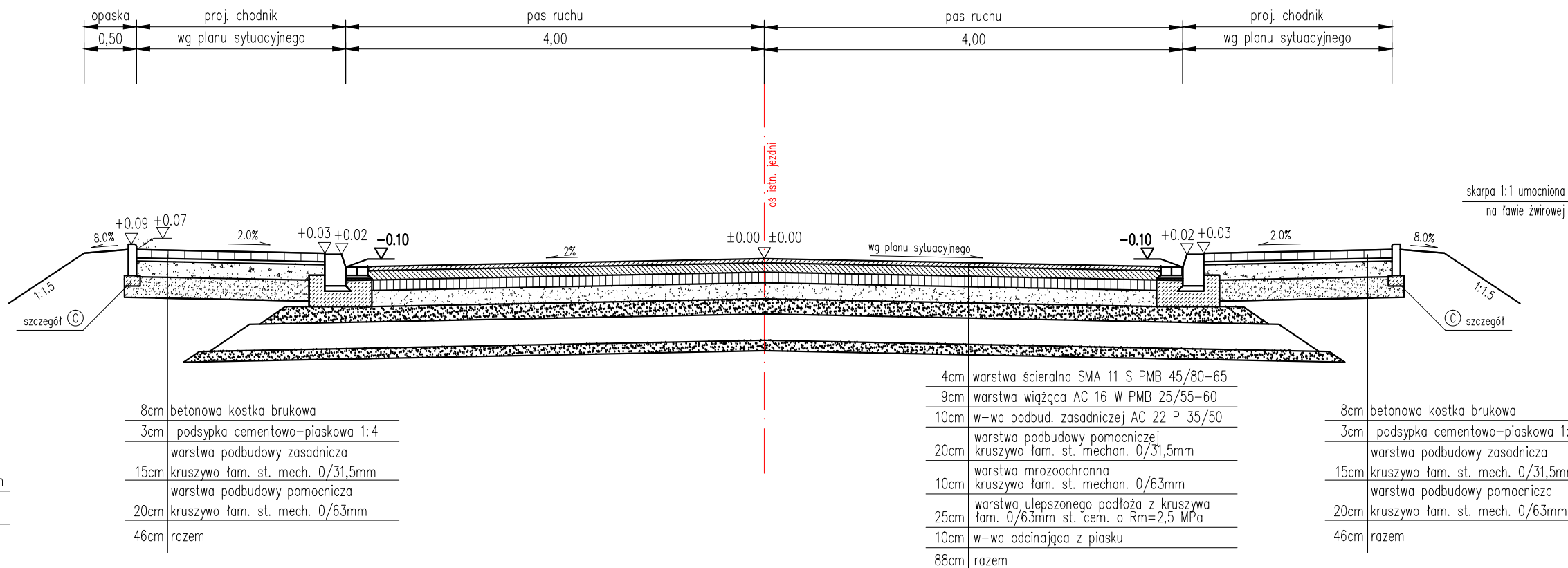
SZCZEGÓŁ C
OBRZEŻE BET. 8x30
PRZY CHODNIKU
SKALA 1:20



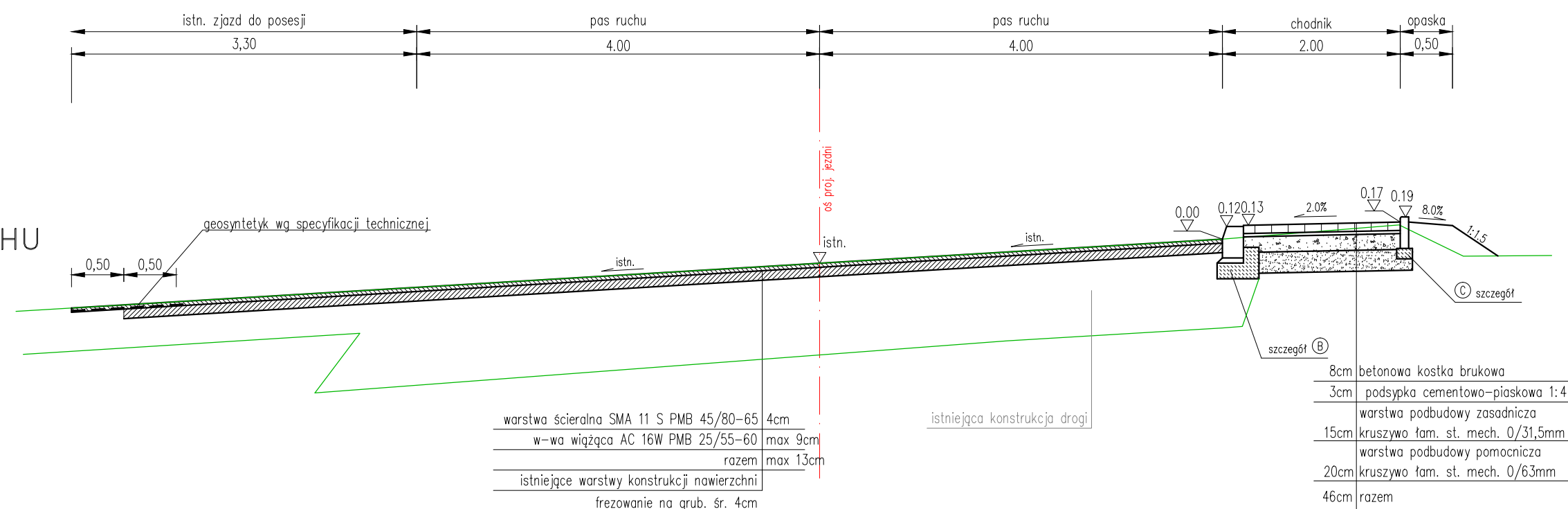
SZCZEGÓŁ D
ŚCIEK TRÓJKĄTNY
NA KRAWĘDZI PASA RUCHU
SKALA 1:20



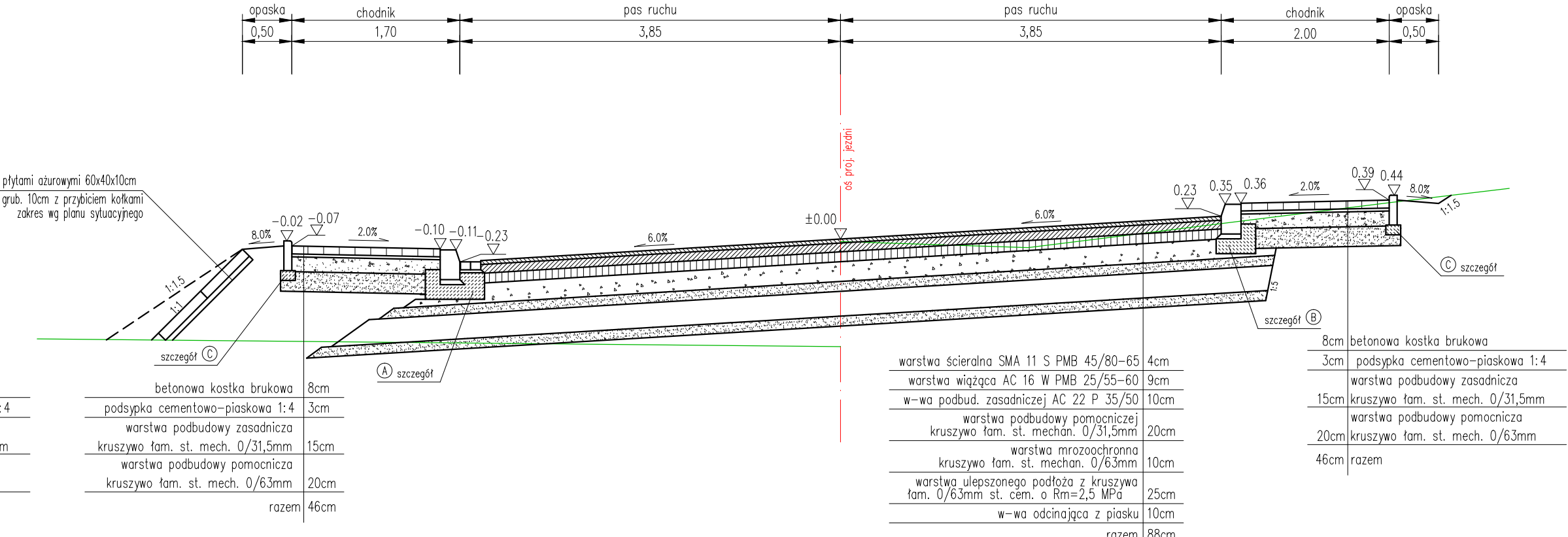
PRZEKRÓJ TYPOWY NA DOJEŹDZIE DO OBIEKTU
km 60+017,00 - km 60+057,85 (z wyłączeniem mostu)



PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY - NA ŁUKU
NA ŁUKU - NASYP / WYKOP
DLA KR4 I GRUNTU KLASY G4
rejon zjazdu w km 60+085,00



PRZEKRÓJ TYPOWY ULICZNY - NA ŁUKU
NA ŁUKU - NASYP / WYKOP
DLA KR4 I GRUNTU KLASY G4
km 60+057,85 - 60+082,00

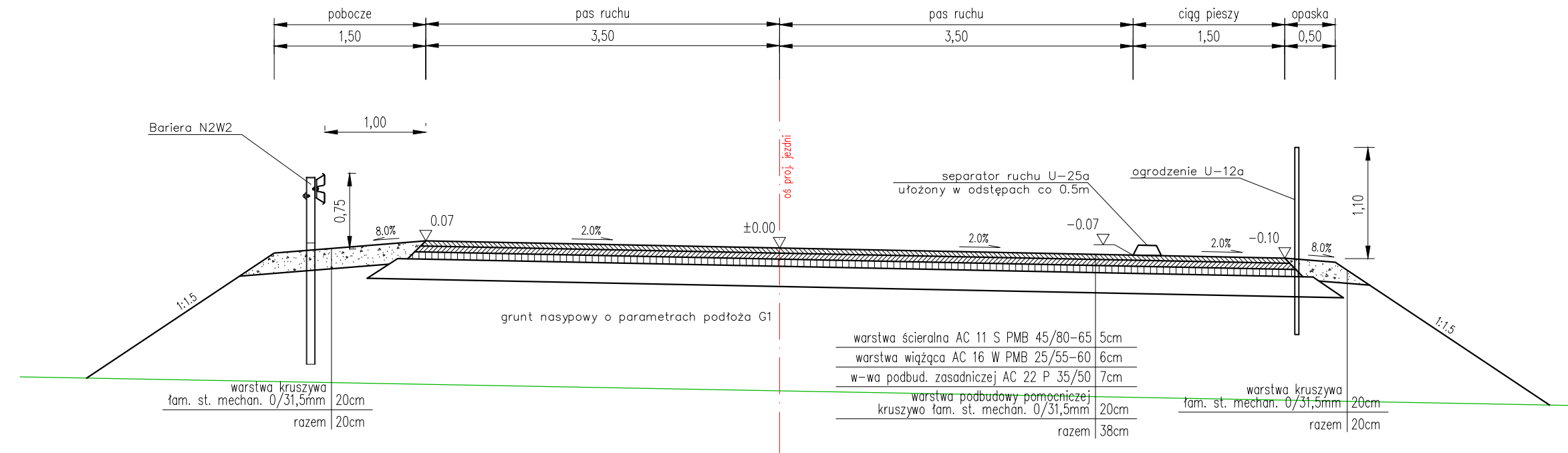


- Uwagi:
1. W przypadku natrafienia na grunty słabonośne tj. Torf, należy usunąć grunt z podłoża i w to miejsce wykonać nasyp zgodnie z PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne wymagania i badania. Podłoże bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni, należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 120MPa. Podłoże bezpośrednio pod projektowane konstrukcje nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych, należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 80MPa, natomiast dla zjazdów (E2) minimum 100MPa. W przypadku nie uzyskania powyższych wyników, należy wykonać dodatkowe wzmocnienia podłoża.
 2. Na etapie wykonawstwa należy zapoznać się i stosować standardy GDDKIA o. Kraków.
 3. Wskaźnik zagęszczenia dla zasypki piaskowo - żwirowej pod konstrukcją nawierzchni: Is=1,03 dla górnej warstwy podłoża do głębokości 1,20 cm oraz nie mniej niż Is=1,00 poniżej głębokości 1,20m.
 4. Na obiekcie mostowym występuje dodatkowe poszerzenie wynikające z warunku odwodnienia. Zmianę szerokości jezdni wykonać skosem 1:10 i na dł. 4,0m
 5. Przekrój typowy na łuku pokazano dla przechyłki 6,0% - przechyłkę dostosować wg planu sytuacyjnego
 5. Umocnienie skarp płytami ażurowymi wg zakresu na planie sytuacyjnym - płyty ażurowe 40x60x10cm z palikami dług. 80cm Ø6cm 8szt/mb na podsypce żwirowej grub. 10cm

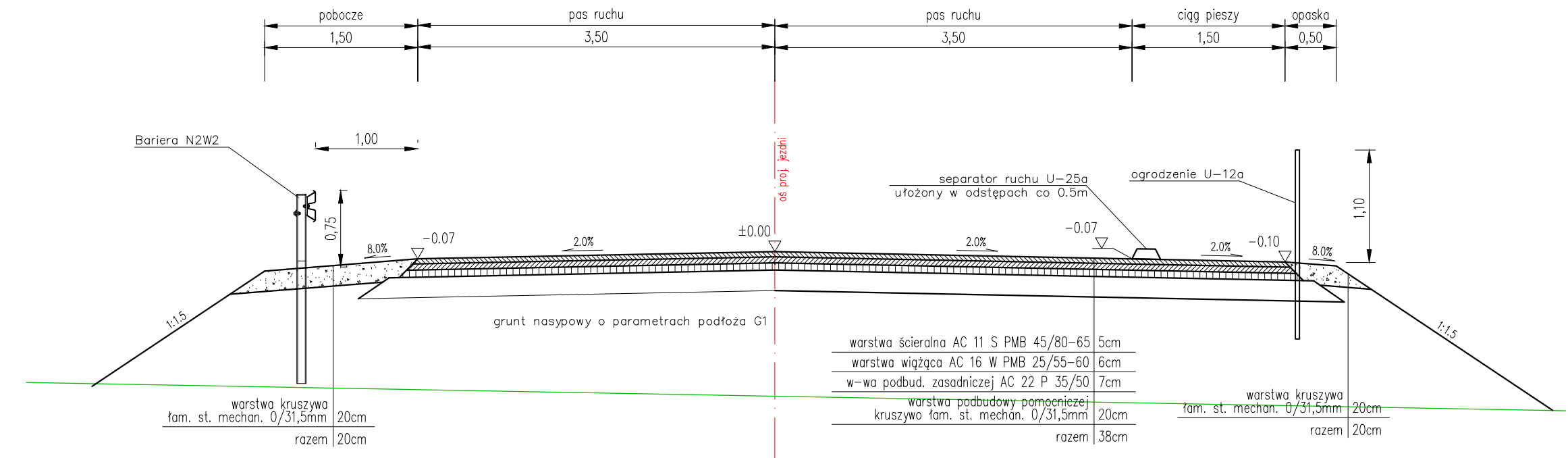
Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Siłkowska 336, 33-330 Grybów NIP 945-201-74-00 tel. kom. 694-910-514 tel. (12)346-14-47 e-mail: rejprojekt@gmail.com		INWESTOR Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25 31-542 Kraków		BRANŻA Drogowa	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska		BUDOWLA:		STADIUM Projekt Wykonawczy	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje typowe - docelowe		DATA 12.2014		SKALA 1:50	
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO		BRANŻA	
PROJEKTANT		mgr inż. Jarosław Dziech		SLK/2382/POOD/08 DROGOWA	
SZEROKOŚĆ		mgr inż. Jacek Gawron		SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA	

OBJAZD TYMCZASOWY

PRZEKRÓJ TYPOWY DROGOWY
NA ŁUKU (SKRĘT W PRAWO) – NASYP
DLA KR3 I GRUNTU KLASY G1



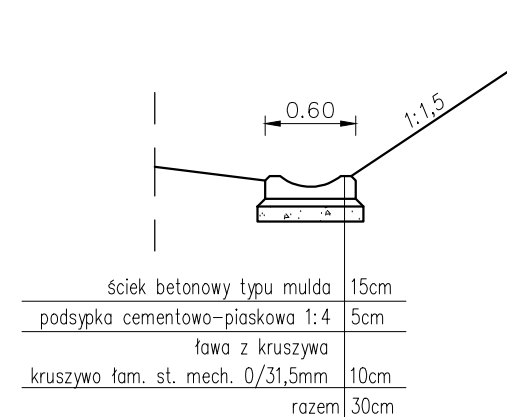
PRZEKRÓJ TYPOWY DROGOWY
NA ODCINKU PROSTYM – NASYP
DLA KR3 I GRUNTU KLASY G1



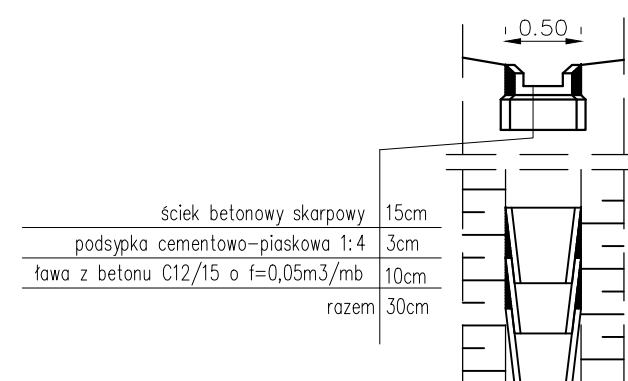
Uwagi:

1. W przypadku natrafienia na grunty słaboosne tj. Torf, należy usunąć grunt z podłoża i w to miejsce wykonać nasyp zgodnie z PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe, Roboty ziemne wymagania i badania. Podłoże bezpośrednio pod projektowaną konstrukcją nawierzchni jezdni, należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 120MPa. Podłoże bezpośrednio pod projektowane konstrukcje nawierzchni chodników należy doprowadzić do parametru (E2) minimum 80MPa, natomiast dla zjazdów (E2) minimum 100MPa. W przypadku nie uzyskania powyższych wyników, należy wykonać dodatkowe wzmocnienia podłoża.
2. Na etapie wykonawstwa należy zapoznać się i stosować standardy GDDKiA o. Kraków.
3. Przekrój typowy na łuku - skręt w lewo - ma zastosowanie dla obu łuków przy skřęcie w lewo. Wartości wymiarów i rzędnych w nawiesie tyczą się łuku na dojeździe do obiektu od strony Wadowic

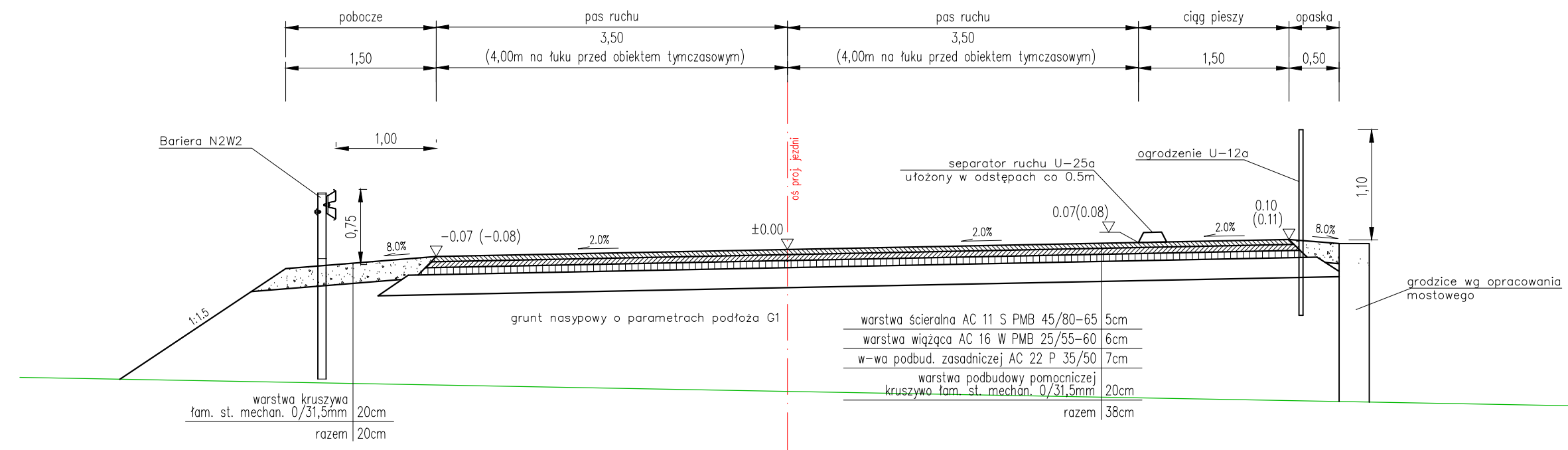
PRZEKRÓJ TYPOWY ŚCIEKU TYPU MULDA
ZLOKALIZOWANEGO U PODNÓŻA SKARPY




PRZEKRŹJ TYPOWY
PRZEZ ŚCIEK SKARPOWY



PRZEKRÓJ TYPOWY DROGOWY
NA ŁUKU (SKRĘT W LEWO) – NASYP
DLA KR3 I GRUNTU KLASY G1



Biuro Konstrucyjne REJPROJEKT Siolkowa 336, 33-330 Grybów NIP 945-201-74-00 tel. kom. 694-910-514 tel. (12)346-14-47 e-mail: rejprojekt@gmail.com				INWESTOR Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25 31-542 Kraków			
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska						BRANŻA Drogową	
BUDOWLA: Most nad potokiem Cedron w m. Brody						STADIUM Projekt Wykonawczy	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje typowe - objazd tymczasowy						DATA 12.201	
						SKALA 1:50	
						NR RYS. 06	
						WERSJA	
FUNKCJA		IMIĘ I NAZWISKO		BRANŻA		PODPIS	
PROJEKTANT		mgr inż. Jarosław Dziech		SLK/2382/POOD/08 DROGOWA			
SRAWDZAJĄCY		mgr inż. Jacek Gawron		SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA			

Nr	X	Y	56	5526336,331	7406193,656	17	5526328,565	7406117,163	11	5526336,889	7406121,743
1	5526345,414	7406093,369	61	5526338,242	7406202,354	16	5526329,574	7406116,519	8	5526339,398	7406123,023
2	5526341,509	7406096,676	60	5526334,587	7406202,600	6	5526336,373	7406107,097	10	5526337,085	7406120,762
3	5526339,765	7406096,536	58	5526332,184	7406198,220	18	5526328,633	7406115,044	12	5526335,113	7406121,200
5	5526337,873	7406107,999	39	5526318,674	7406172,983	19	5526327,624	7406115,687	31	5526321,643	7406150,457
4	5526340,956	7406109,689	57	5526332,977	7406194,855	20	5526324,036	7406114,203	28	5526322,263	7406137,689
14	5526331,382	7406119,518	55	5526329,112	7406187,952	21	5526322,879	7406116,207	37	5526322,743	7406157,319
15	5526330,448	7406120,114	54	5526327,707	7406186,153	22	5526323,495	7406118,438	41	5526329,286	7406174,814
25	5526318,128	7406135,896	48	5526325,288	7406182,610	7	5526331,588	7406107,534	40	5526328,957	7406171,117
36	5526318,481	7406155,914	43	5526323,341	7406178,787	13	5526334,850	7406125,402	50	5526334,189	7406181,456
38	5526322,245	7406165,977	34	5526311,377	7406152,321	26	5526327,487	7406135,879	45	5526331,881	7406178,032
42	5526326,008	7406176,039	35	5526310,483	7406152,897	27	5526326,716	7406139,224	44	5526332,301	7406175,945
47	5526327,932	7406180,190	33	5526313,716	7406151,896	29	5526325,314	7406141,723	49	5526334,760	7406181,376
52	5526330,465	7406183,999	32	5526313,124	7406147,105	30	5526322,671	7406142,500	51	5526334,565	7406183,562
53	5526331,952	7406185,902	24	5526316,807	7406130,051	9	5526338,362	7406123,242	46	5526330,986	7406178,479
									59	5526332,591	7406202,734
									23	5526320,751	7406120,272
									43	5526320,684	7406172,619

LEGENDA:

- proj. krawężz drogi

- proj. krawężz pobocza

- proj. separator ruchu U-25a

- proj. korytko muldowe

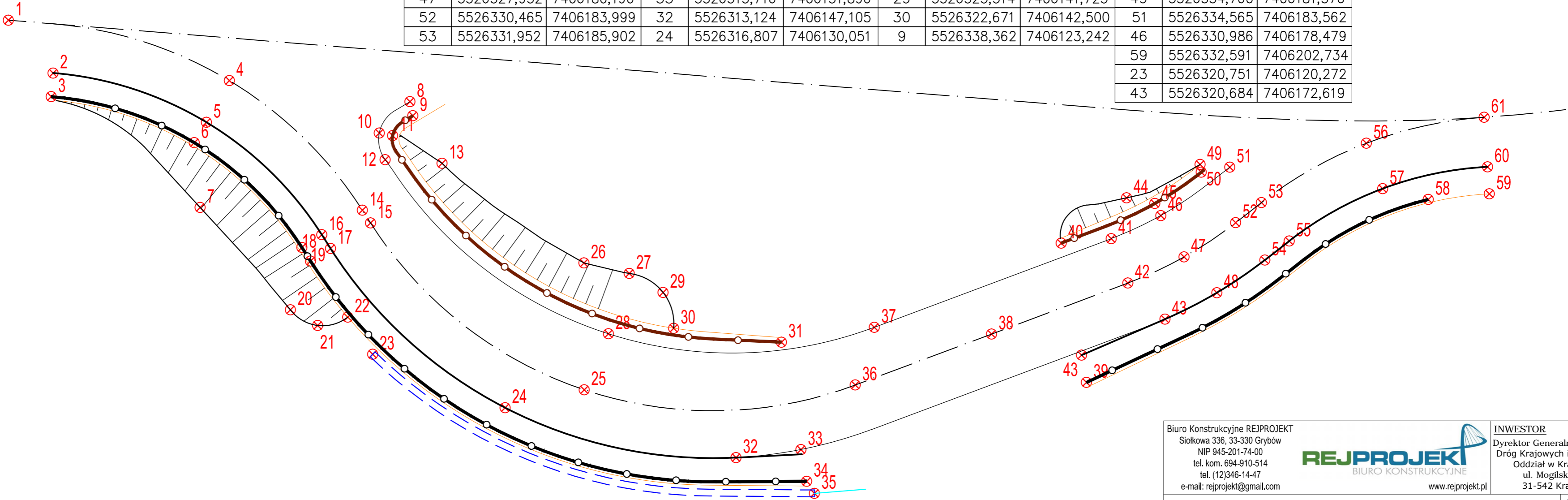
- proj. korytko skarpowe

- proj. skarpa

- proj. ścianki szczelne

- proj. poręcz dla pieszych

- proj. bariera drogowa



Biurowisko Konstrukcyjne REJPROJEKT
Siołkowa 336, 33-330 Grybów
NIP 945-201-74-00
tel. kom. 694-910-514
tel. (12)346-14-47
e-mail: rejprojekt@gmail.com

REJPROJEKT

BIURO KONSTRUKCYJNE

www.rejprojekt.pl

INWESTOR

Dyrektor Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

GDDKiA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:
Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00
wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego
miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi
objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BUDOWLA:
Most nad potokiem Cedron w m. Brody

BRANŻA
Drogowa

STADIUM
Projekt Wykonawczy

DATA
12.2014

SKALA
1:250

NR RYS.
08

WERSJA

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

BRANŻA

PODPIS

PROJEKTANT

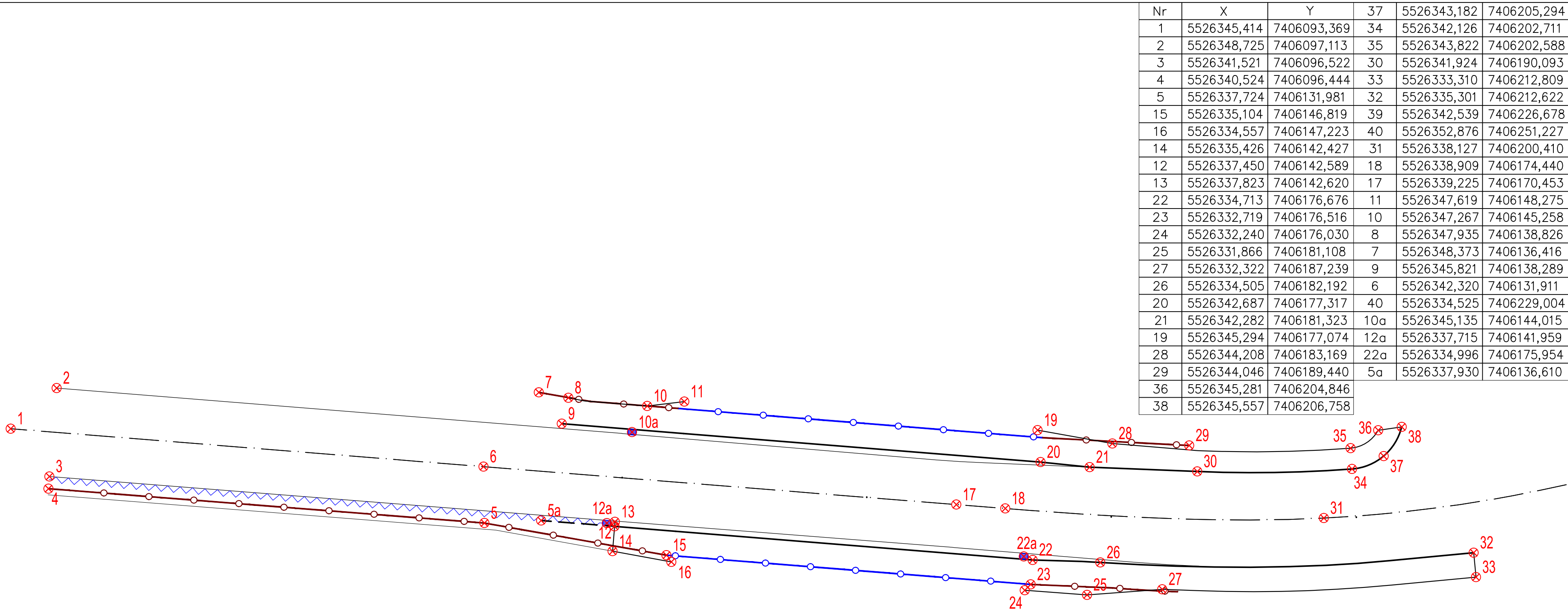
mgr inż. Jarosław Dziech

SLK/2382/POOD/08
DROGOWA

SRAWDZAJĄCY

mgr inż. Jacek Gawron

SLK/3353/PWOD/10
DROGOWA



Nr	X	Y	37	5526343,182	7406205,294
1	5526345,414	7406093,369	34	5526342,126	7406202,711
2	5526348,725	7406097,113	35	5526343,822	7406202,588
3	5526341,521	7406096,522	30	5526341,924	7406190,093
4	5526340,524	7406096,444	33	5526333,310	7406212,809
5	5526337,724	7406131,981	32	5526335,301	7406212,622
15	5526335,104	7406146,819	39	5526342,539	7406226,678
16	5526334,557	7406147,223	40	5526352,876	7406251,227
14	5526335,426	7406142,427	31	5526338,127	7406200,410
12	5526337,450	7406142,589	18	5526338,909	7406174,440
13	5526337,823	7406142,620	17	5526339,225	7406170,453
22	5526334,713	7406176,676	11	5526347,619	7406148,275
23	5526332,719	7406176,516	10	5526347,267	7406145,258
24	5526332,240	7406176,030	8	5526347,935	7406138,826
25	5526331,866	7406181,108	7	5526348,373	7406136,416
27	5526332,322	7406187,239	9	5526345,821	7406138,289
26	5526334,505	7406182,192	6	5526342,320	7406131,911
20	5526342,687	7406177,317	40	5526334,525	7406229,004
21	5526342,282	7406181,323	10a	5526345,135	7406144,015
19	5526345,294	7406177,074	12a	5526337,715	7406141,959
28	5526344,208	7406183,169	22a	5526334,996	7406175,954
29	5526344,046	7406189,440	5a	5526337,930	7406136,610
36	5526345,281	7406204,846			
38	5526345,557	7406206,758			

LEGENDA:

- proj. krawężnik

- proj. krawężnik obniżony

- proj. obrzeże

- proj. skarpa

- proj. kanalizacja deszczowa

- proj. bariera mostowa

- proj. bariera drogowa

- proj. ściek trójkątny

- proj. wpust deszczowy

Biurowie Konstrukcyjne REJPROJEKT

Siołkowa 336, 33-330 Grybów

NIP 945-201-74-00

tel. kom. 694-910-514

tel. (12)346-14-47

e-mail: rejprojekt@gmail.com

REJPROJEKT

BIURO KONSTRUKCYJNE

www.rejprojekt.pl

INWESTOR

Dyrektor Generalnej Dyrekcji

Dróg Krajowych i Autostrad

Oddział w Krakowie

ul. Mogińska 25

31-542 Kraków

GDDKIA

ZAMIERZENIE BUDOWLANE:

Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska

BUDOWLA:

Most nad potokiem Cedron w m. Brody

NAZWA RYSUNKU:

Plan wytyczeniowy - docelowy

FUNKCJA

IMIĘ I NAZWISKO

BRANŻA

PROJEKTANT

mgr inż. Jarosław Dziech

SLK/2382/POOD/08 DROGOWA

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Jacek Gawron

SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA

BRANŻA

Drogowa

STADIUM

Projekt Wykonawczy

DATA

12.2014

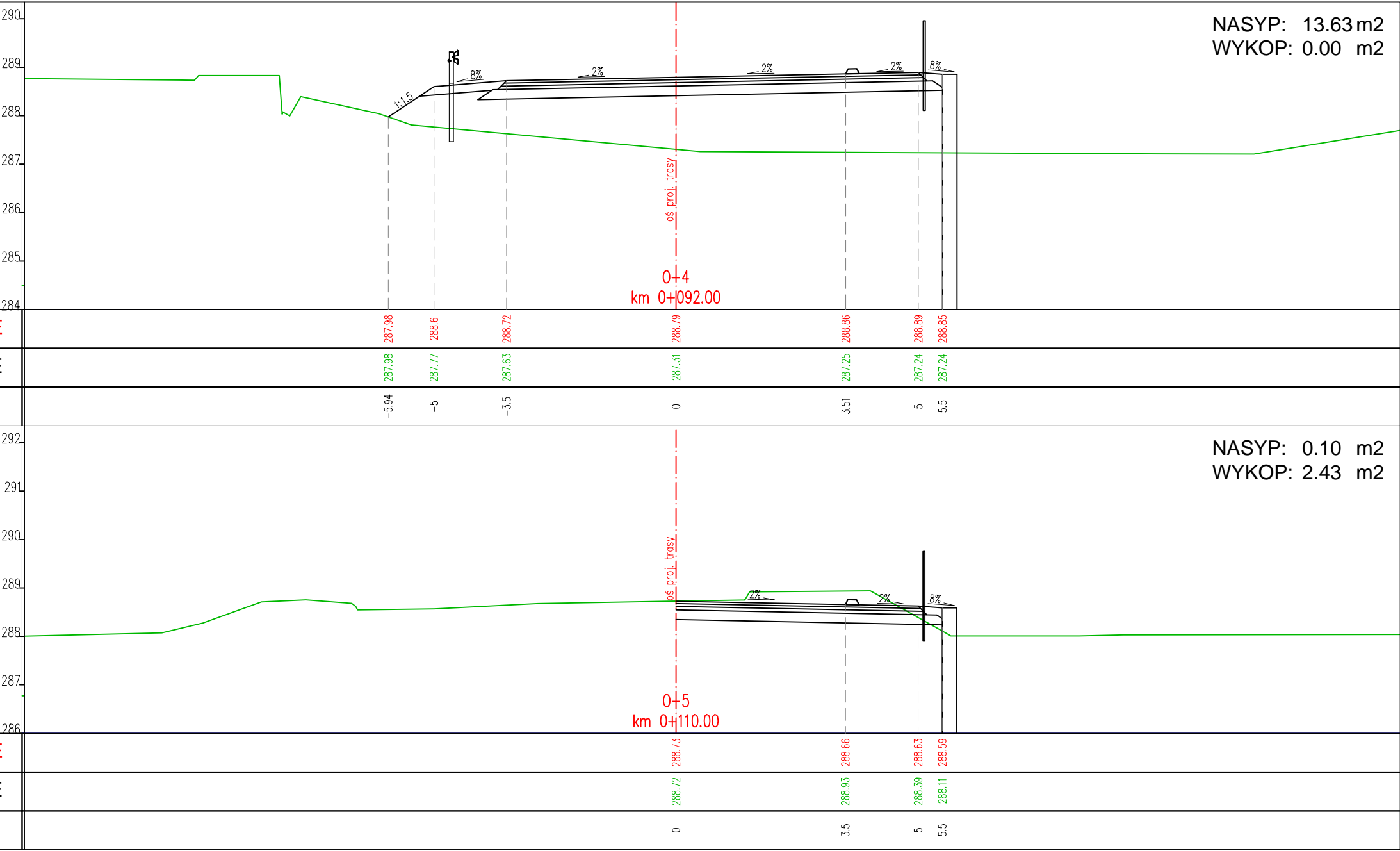
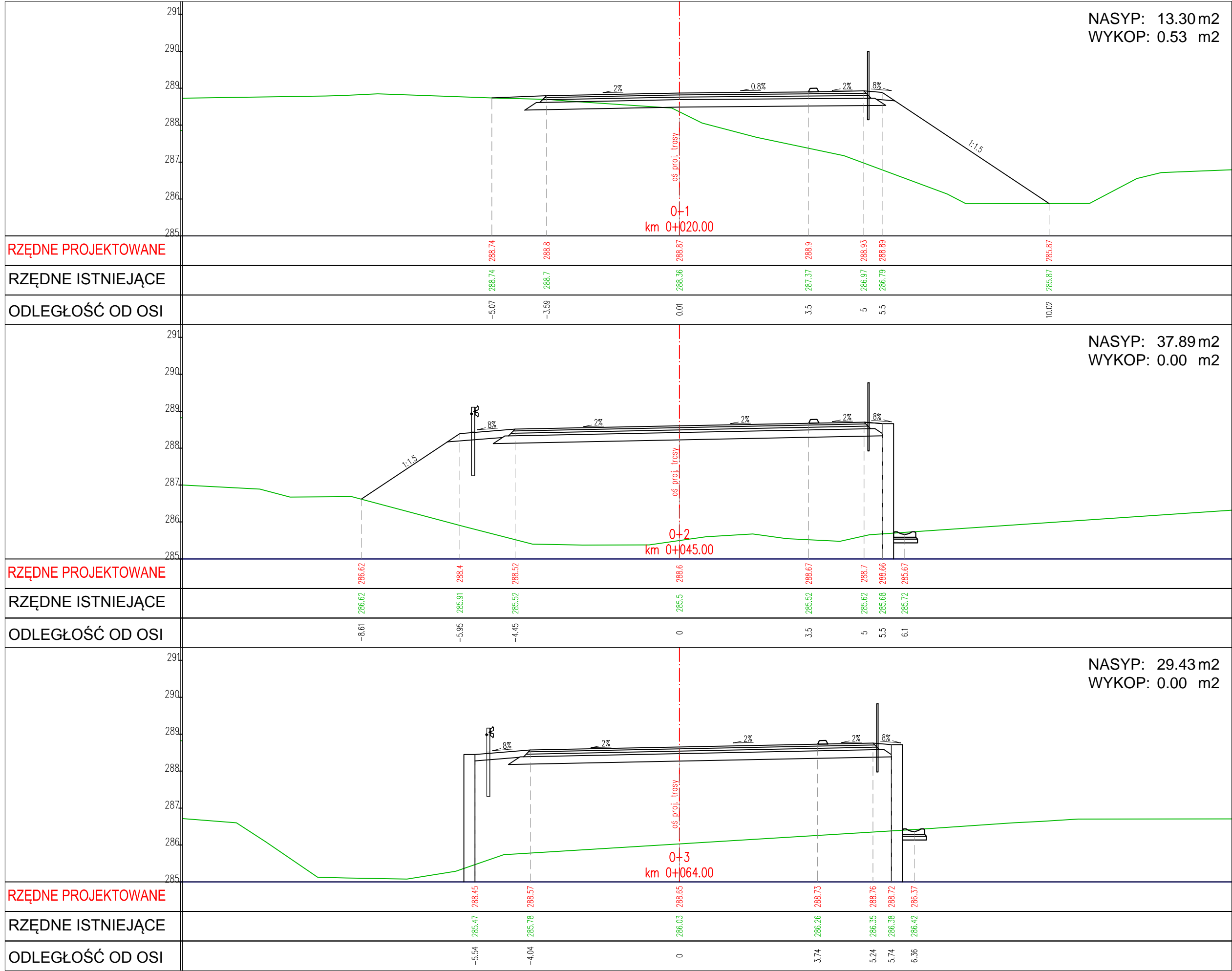
SKALA

1:250

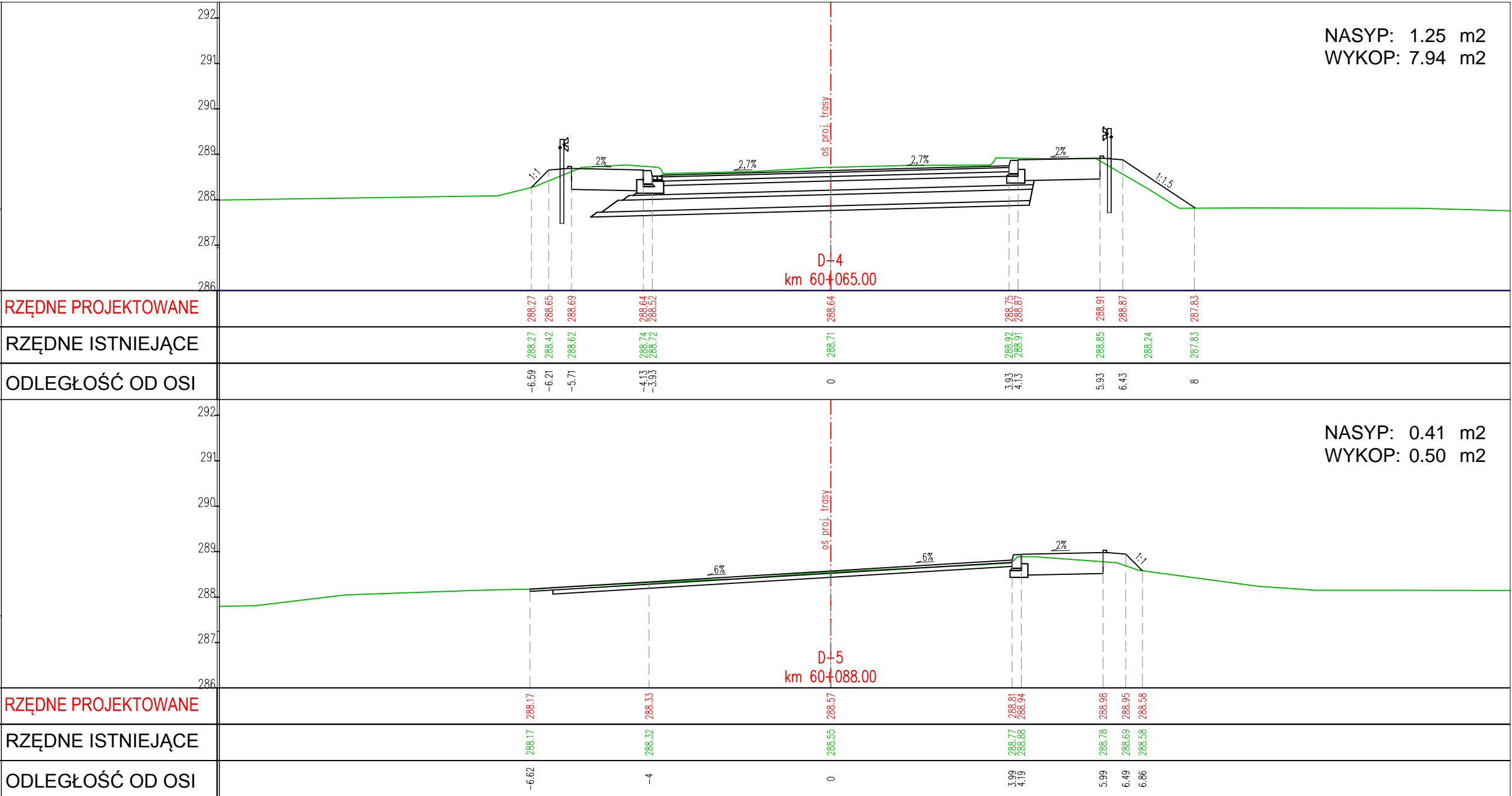
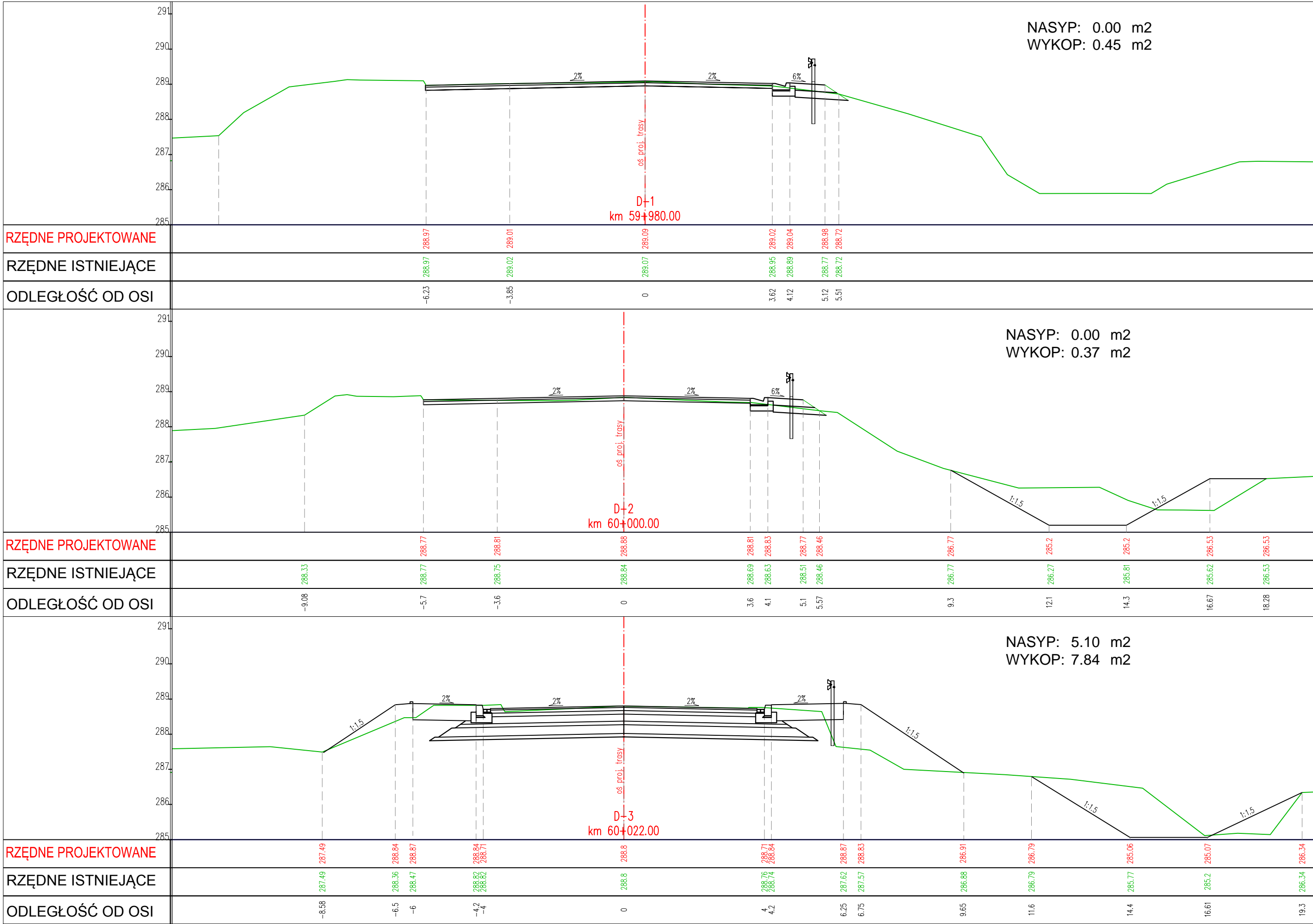
NR RYS.

09

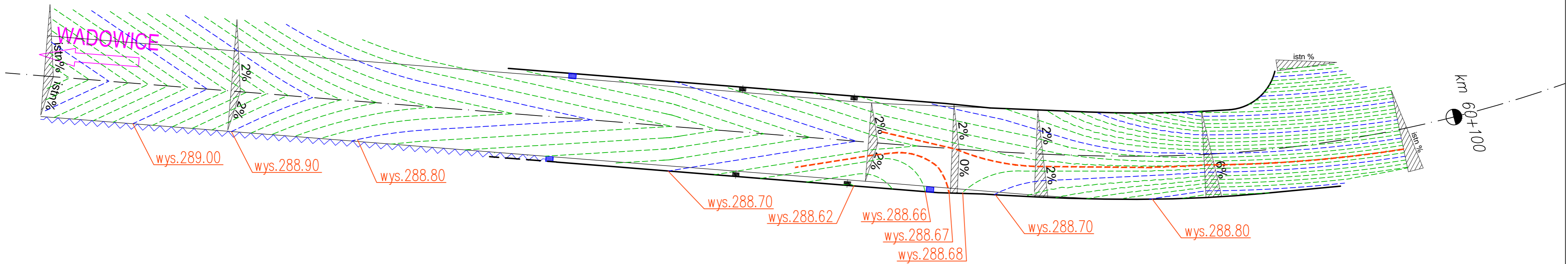
WERSJA



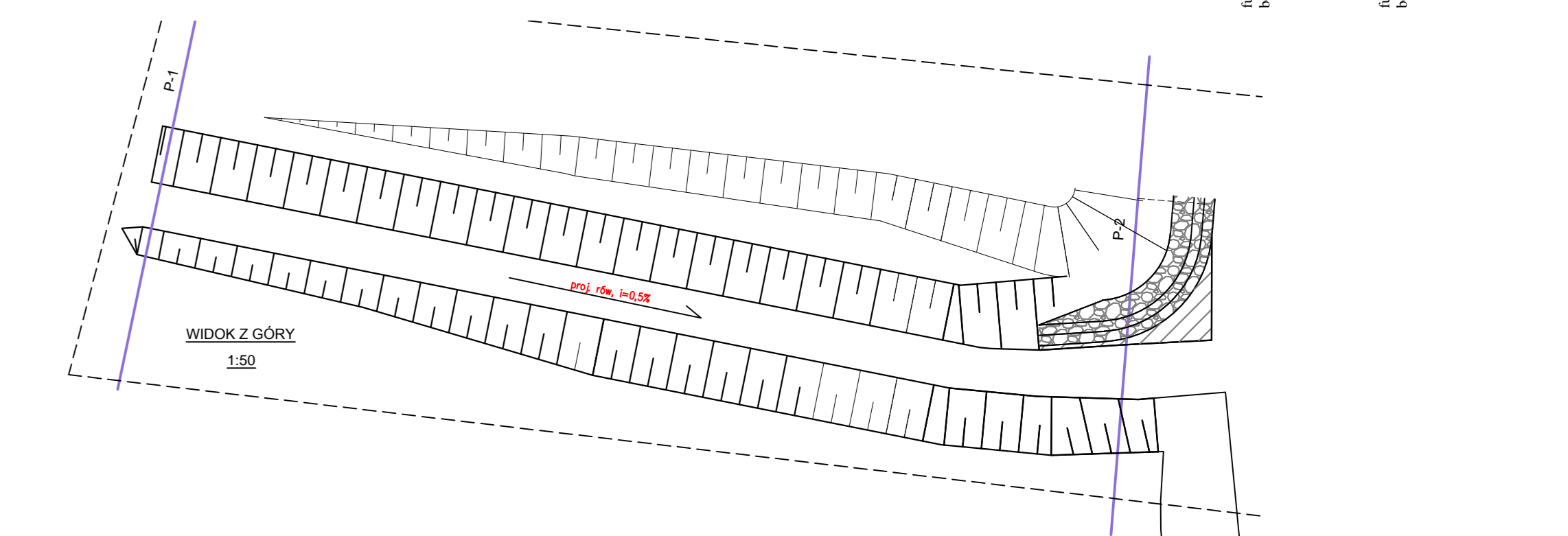
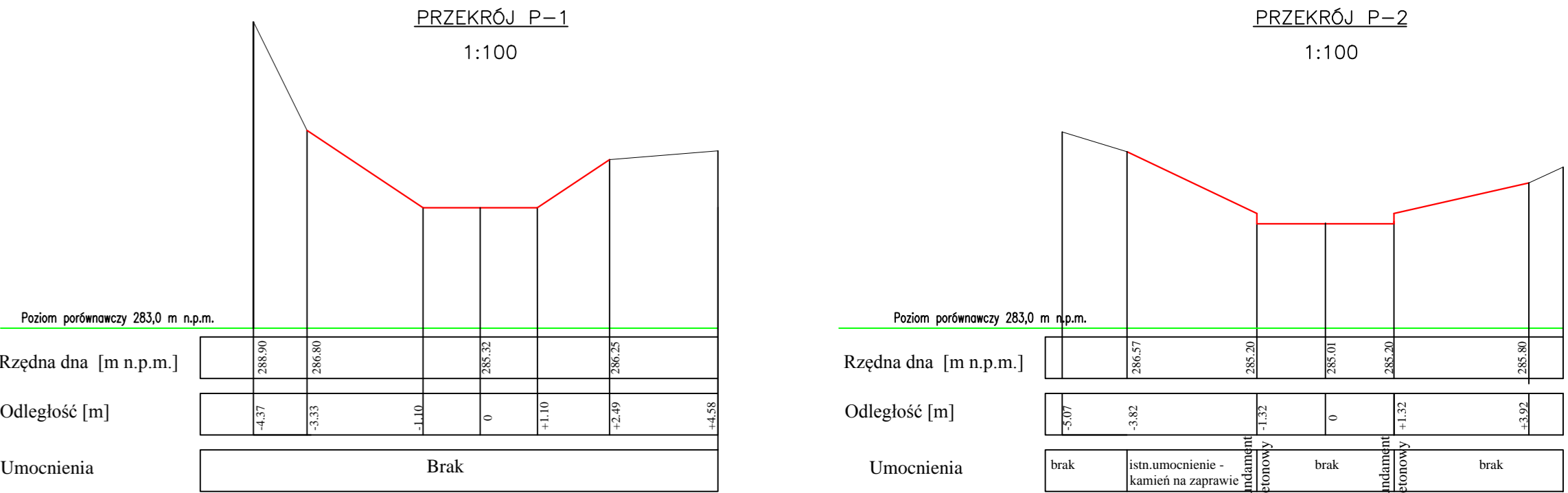
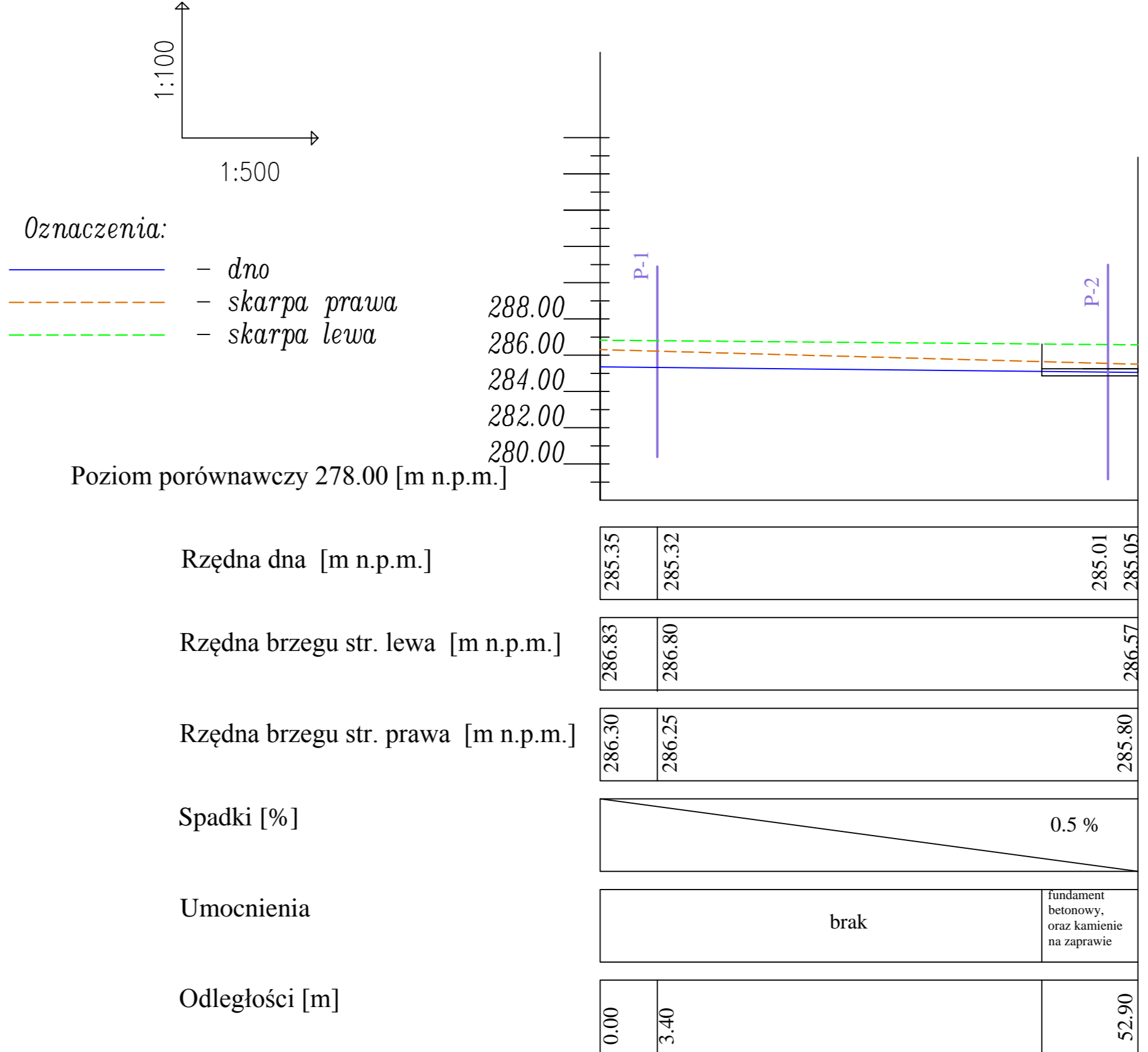
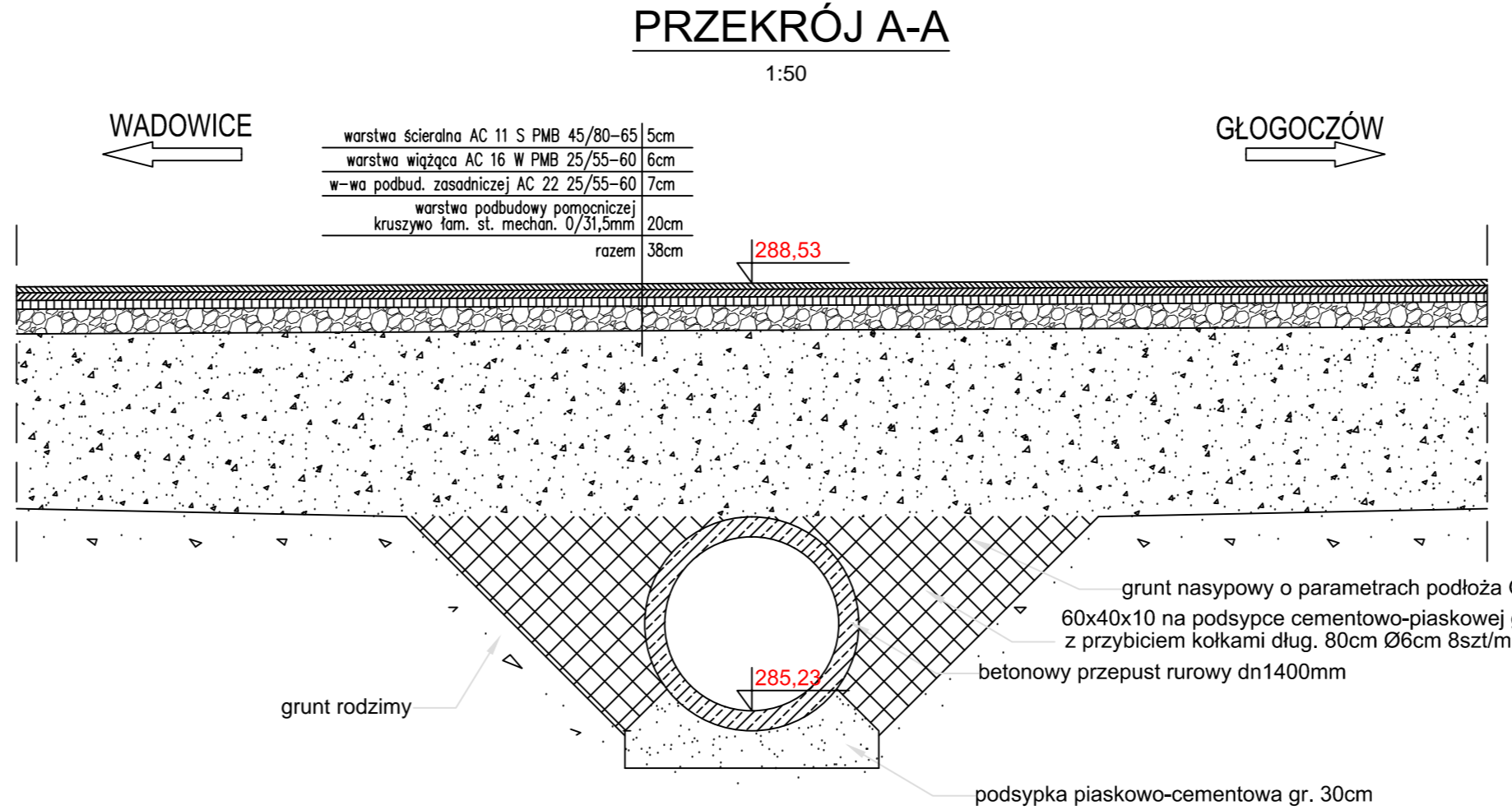
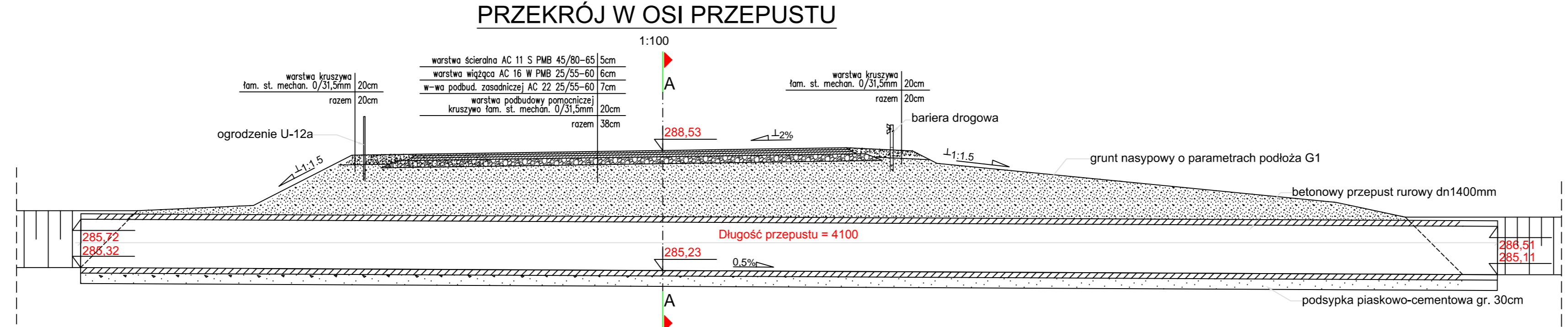
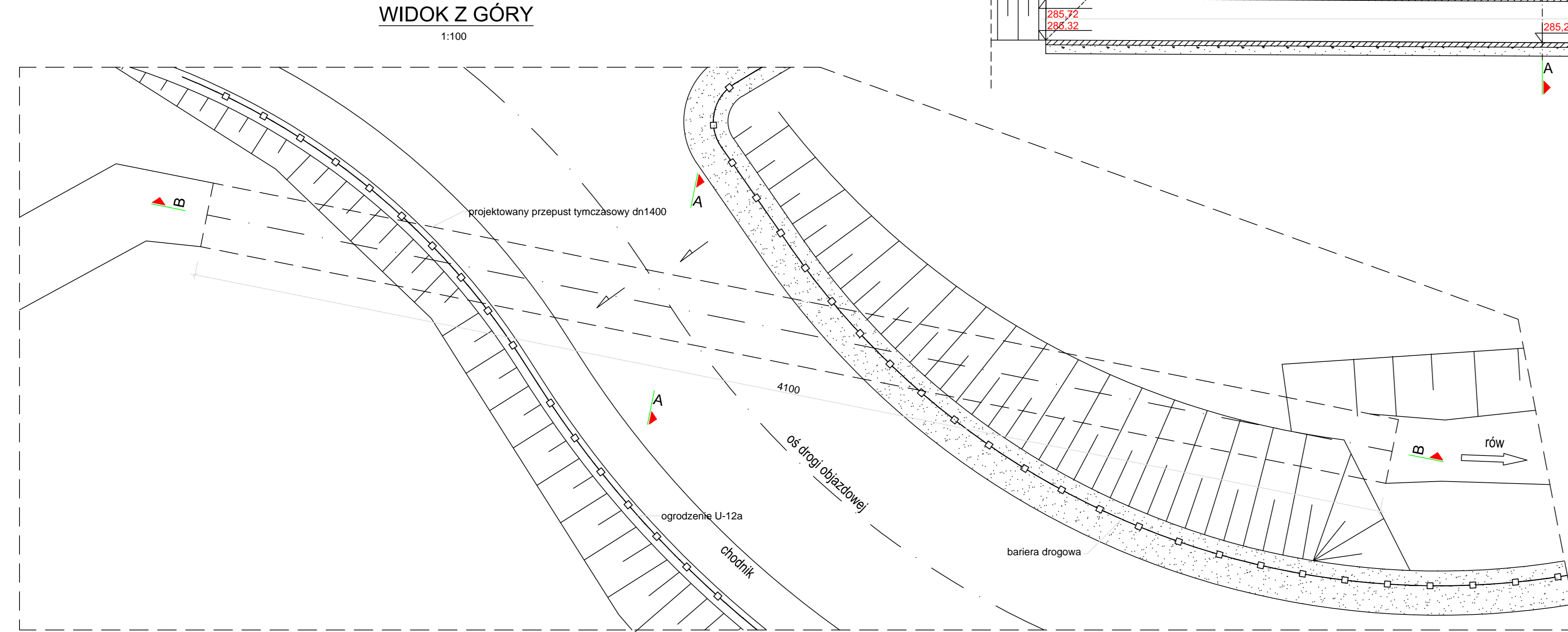
<div>Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT</div> <div>Siołkowa 336, 33-330 Grybów</div> <div>NIP 945-201-74-00</div> <div>tel. kom. 694-910-514</div> <div>tel. (12)346-14-47</div> <div>e-mail: rejprojekt@gmail.com</div>		<div>REJPROJEKT</div> <div>BIURO KONSTRUKCYJNE</div> <div></div> <div>www.rejprojekt.pl</div>	<div>INWESTOR</div> <div>Dyrektor Generalnej Dyrekcji</div> <div>Dróg Krajowych i Autostrad</div> <div>Oddział w Krakowie</div> <div>ul. Mogińska 25</div> <div>31-542 Kraków</div>	<div></div>
<div>ZAMIERZENIE BUDOWLANE:</div> <div>Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbudową istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbudowę tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska</div>		<div>BRANŻA</div> <div>Drogowa</div>		
<div>BUDOWLA:</div> <div>Most nad potokiem Cedron w m. Brody</div>		<div>STADIUM</div> <div>Projekt Wykonawczy</div>		
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>Przekroje poprzeczne - objazd tymczasowy</div>		<div>DATA</div> <div>12.2014</div>		
		<div>SKALA</div> <div>1:100</div>		
		<div>NR RYS.</div> <div>10</div>		
		<div>WERSJA</div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08 DROGOWA		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA		



<div><div><div>Biurow Konstruktoryjne REJPROJEKT</div><div>Siołkowa 336, 33-330 Grybów</div><div>NIP 945-201-74-00</div><div>tel. kom. 694-910-514</div><div>tel. (12)346-14-47</div><div>e-mail: rejprojekt@gmail.com</div></div><div><div>REJPROJEKT</div><div>BIURO KONSTRUKCYJNE</div></div></div> <div><div>www.rejprojekt.pl</div></div>		<div><div>INWESTOR</div><div>Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25 31-542 Kraków</div></div>		<div><div></div></div>	
<div><div>ZAMIERZENIE BUDOWLANE:</div><div>Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska</div><div><div>BUDOWLA:</div><div>Most nad potokiem Cedron w m. Brody</div></div><div><div>NAZWA RYSUNKU:</div><div>Przekroje poprzeczne - docelowe</div></div></div>		<div><div>BRANŻA</div><div>Drogowa</div></div>			
		<div><div>STADIUM</div><div>Projekt Wykonawczy</div></div>			
		<div><div>DATA</div><div>12.2014</div></div>			
		<div><div>SKALA</div><div>1:100</div></div>			
		<div><div>NR RYS.</div><div>11</div></div>	<div><div>WERSJA</div></div>		
<div><div>FUNKCJA</div></div>	<div><div>IMIĘ I NAZWISKO</div></div>	<div><div>BRANŻA</div></div>	<div><div>PODPIS</div><div></div></div>		
<div><div>PROJEKTANT</div></div>	<div><div>mgr inż. Jarosław Dziech</div></div>	<div><div>SLK/2382/POOD/08 DROGOWA</div></div>			
<div><div>SAWDZAJĄCY</div></div>	<div><div>mgr inż. Jacek Gawron</div></div>	<div><div>SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA</div></div>			



<div>Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT</div> <div>Siołkowa 336, 33-330 Grybów</div> <div>NIP 945-201-74-00</div> <div>tel. kom. 694-910-514</div> <div>tel. (12)346-14-47</div> <div>e-mail: rejprojekt@gmail.com</div>		<div><div>REJPROJEKT</div><div>BIURO KONSTRUKCYJNE</div></div> <div>www.rejprojekt.pl</div>		<div>INWESTOR</div> <div>Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad</div> <div>Oddział w Krakowie</div> <div>ul. Mogilska 25</div> <div>31-542 Kraków</div>		<div><div></div><div>GDDKiA</div></div>	
<div><div>ZAMIERZENIE BUDOWLANE:</div><div>Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973,5 do km 60+095,00 wraz z rozbiórką istniejącego mostu w km 60+039,00 i budową w jego miejszu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórką tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska</div><div>BUDOWLA:</div><div>Most nad potokiem Cedron w m. Brody</div></div>				<div>BRANŻA</div> <div>Drogowa</div>			
				<div>STADIUM</div> <div>Projekt Wykonawczy</div>			
				<div>DATA</div> <div>12.2014</div>			
				<div>SKALA</div> <div>1:250</div>			
<div>NAZWA RYSUNKU:</div> <div>Plan warstwicowy - docelowy</div>				<div>NR RYS.</div> <div>12</div>	<div>WERSJA</div>		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA		PODPIS			
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Dziech	SLK/2382/POOD/08 DROGOWA					
SRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jacek Gawron	SLK/3353/PWOD/10 DROGOWA					



Biuro Konstrukcyjne REJPROJEKT Siołkowa 336, 33-330 Grybów NIP 945-201-74-00 tel. kom. 694-910-514 tel. (12)345-14-47 e-mail: rejprojekt@gmail.com		INWESTOR Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogińska 25 31-542 Kraków	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE: Rozbudowa drogi krajowej nr 52 ok km 59+973.5 do km 60+095.00 wraz z rozbiórka istniejącego mostu w km 60+039.00 i budową w jego miejscu nowego mostu oraz wykonanie i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w miejscowości Brody, gmina Kalwaria Zebrzydowska		BRANŻA Drogowa	
BUDOWLA: Most nad potokiem Cedron w m. Brody		STADIUM Projekt Wykonawczy	
NAZWA RYSUNKU: Przepust tymczasowy, rów		DATA 12.2014	
FUNKCJA		SKALA 1:50, 1:100	
PROJEKTANT mgr inż. Jarosław Dziech		NR RYS. 13	
SRADWZAJĄCY mgr inż. Jacek Gawron		WERSJA	
		PODPIS	

III. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

ZA ZGODNOŚĆ

30.05.2014

Z ORYGINAŁEM

SLK/OKK/7131/2382/08

Katowice, dnia 17 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚOIIB n a d a j e

Panu(i) Jarosławowi Dziech

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 24 września 1979 w Pyskowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2382/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Jarosław Dziech posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

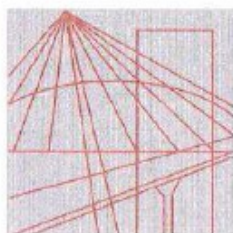
Otrzymują:

1. Pan(i) Jarosław Dziech
Giewont 8/20
43-316 Bielsko - Biała
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dziechawicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Katowice, 29 kwietnia 2014 r.

Pan Jarosław Dziech

ul. Giewont 8/20

43-316 Bielsko Biała

ZAŚWIADCZENIE

Pan Dziech Jarosław

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BD/6117/09**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.05.2015 r.

ZA ZGODNOŚĆ

30.08.2014

Z ORYGINAŁEM

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO RADY
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

inż. Andrzej Nowak

JM

40-026 KATOWICE ul. Podgórna 4 tel./fax 32 2554552, 32 6080722 e-mail: biuro@slk.pilb.org.pl www.slk.pilb.org.pl



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131.7132/3353/10

Katowice, dnia 16 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 6, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2008 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB

nadaje Panu Jackowi Gawron

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 12 czerwca 1978 w Bielsku - Białej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3353/PWOD/10

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego
- 3) kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Jacek Gawron posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

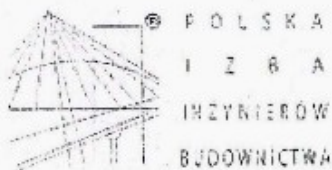
Otrzymują:

1. Pan Jacek Gawron
Młódzyszcze Górne 496 m. 2
43-392 Młódzyszcze Górne
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. mgr inż. Piotr Szatkowski
2. mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-AH8-WHN-Y4V *

Pan Jacek Gawron o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6973/11
adres zamieszkania , 43-392 Miedzyrzecze Górne 496/2
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-02-11 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

ZA ZGODNOŚĆ**30.08.2014****Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.