

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

GDDK i A- O/BI. ZR.R-2.284/ 1/D/2008
Białystok, 2008.04. **30**

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku informuje, iż w wyniku przetargu nieograniczonego przeprowadzonego w dniu 08.04.2008 na:
Przebudowę drogi krajowej Nr 8 Białystok – Katrynka - Przewalanka, odcinek Białystok – Katrynka od km 648+117,00 do km 654+548,00 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej
została wybrana oferta nr 3

Konsorcjum:

STRABAG sp. z o.o.

ul. Brechta 7, 03-472 Warszawa

STRABAG AG, Ortenburgerstr.27, 9800 Spittal an der Drau, Austria

za cenę – **217 521 911,57 zł.**

Powyższa kwota zawiera podatek VAT w wysokości – **39 225 262,74 zł.**

Oferta uzyskała 100 punktów w kryterium cena

POZOSTALI WYKONAWCY, KTÓRZY ZŁOŻYLI OFERTY

1. Konsorcjum:

Lider – MOTA – ENGIL POLSKA S.A.

ul. Wadowicka 8W, 30-415 Kraków

Partner - Przedsiębiorstwo Eksploatacji Ulic i Mostów sp. z o.o., ul. Produkcyjna 102, 15-680 Białystok

Partner - TILTRA Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe BIAŁYSTOK S.A.

ul. Ciołkowskiego 90, 15- 516 Białystok

oferta uzyskała 91 pkt. w kryterium cena

2. BUDIMEX DROMEX S.A.

ul. Stawki 40, 01-040 Warszawa

oferta została odrzucona na podstawie art. 89 ust. 1 pkt. 2 Ustawy – Prawo zamówień publicznych, ponieważ jej treść nie odpowiada treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, a mianowicie w Kosztorysie ofertowym nr 7 Obiekt WD-4, w pozycji 5 Ustrój nośny stalowy – łuk z jazdą dołem: montaż konstrukcji skrzynkowej, ze stali Rr<400 MPa i rozp. przęsła do 50 m – ładem w ilości jednostek jest 109,00 t, jak również w pozycji – wytworzenie konstrukcji skrzynkowej ze stali Rr<400 Mpa jest 109,00 ton, a powinno być w obu pozycjach 119,724 ton, zgodnie z Wyjaśnieniami i Modyfikacją nr 5 z dnia 14 marca 2008 r.

Z-ca DYREKTORA ODDZIAŁU

Sprawę prowadzi:

Wydz. Zamówień Publicznych
tel. 664 58 39


dr inż. Włodzimierz Supernak