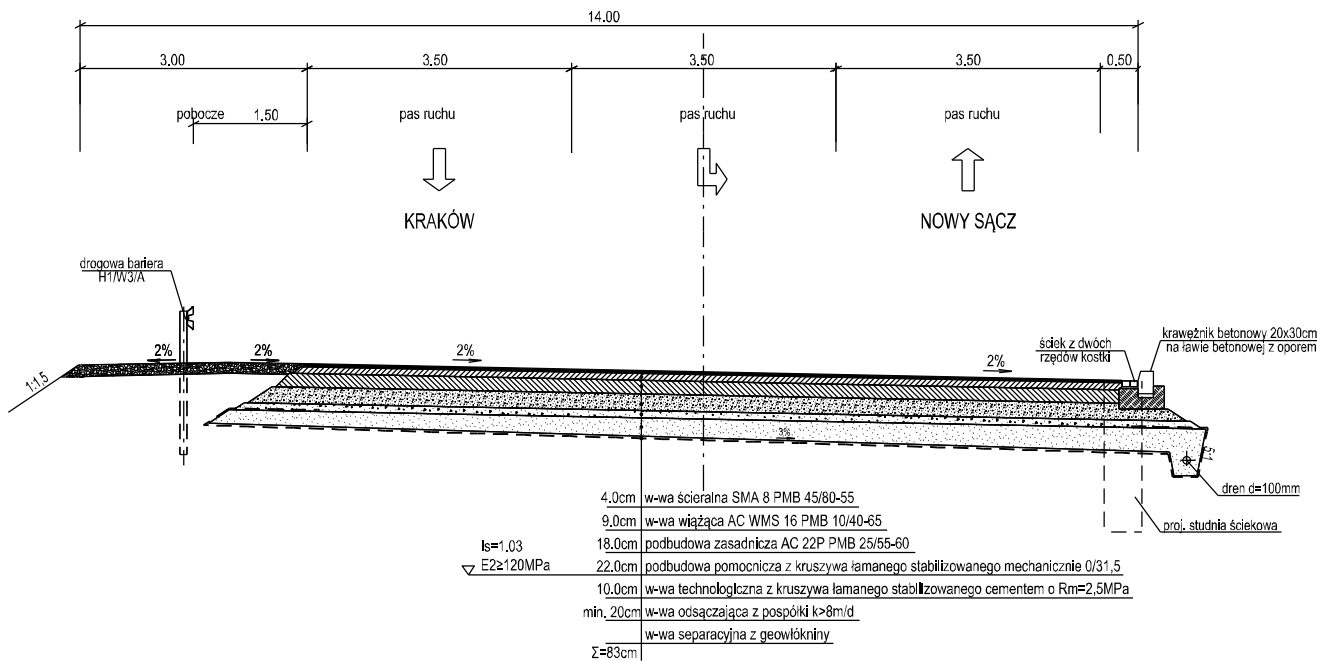
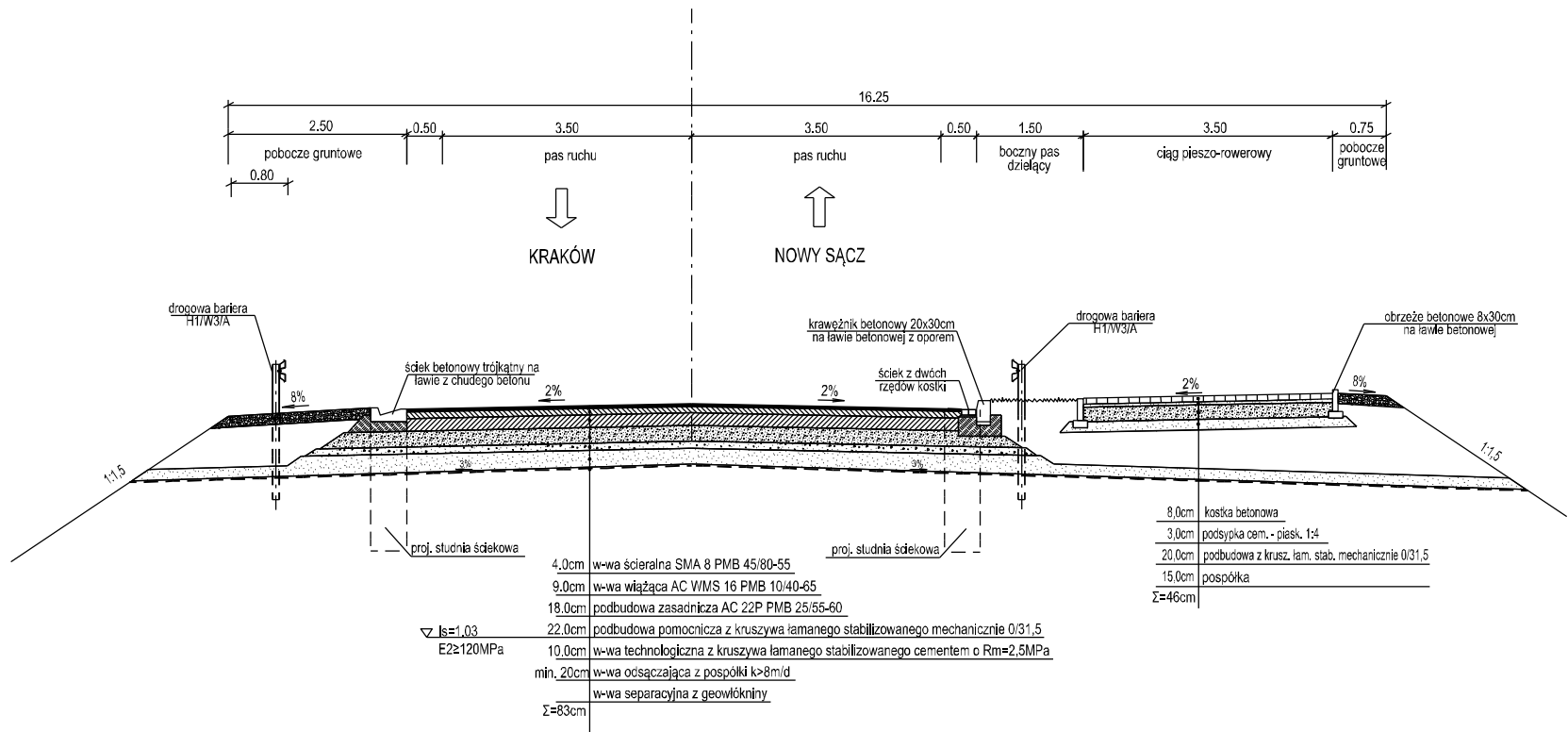


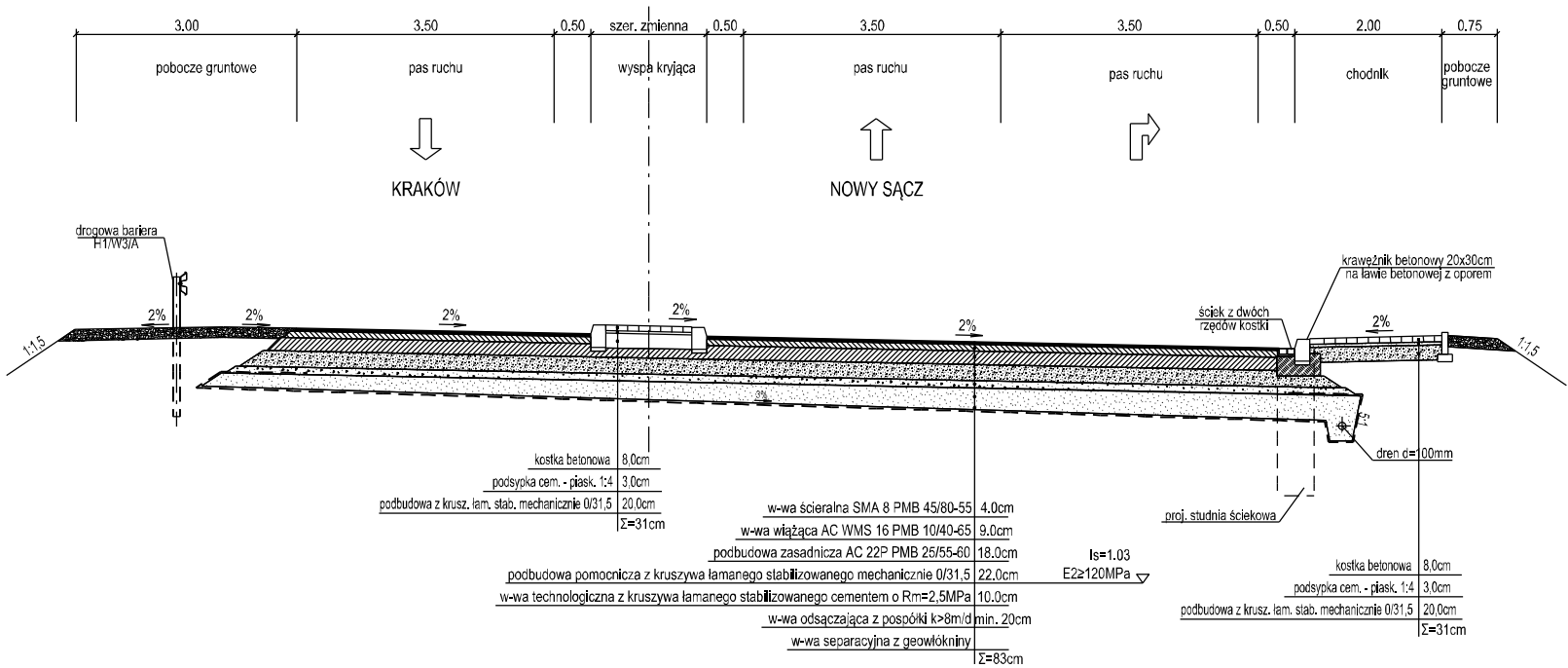
I. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ŁUKU Z DODATKOWYM PASEM DO SKRĘTU W LEWO





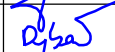
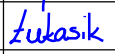
II. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ODCINKU PROSTYM



III. PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI NA ŁUKU Z DODATKOWYM PASEM WYŁĄCZANIA



Klasa techniczna - GP  
Obciążenie ruchem - KR6  
Prędkość projektowa -  $V_p=70\text{km/h}$   
Szerokość pasów ruchu - 3,50 m  
Obciążenie na oś - 115 kN  
Wysokość skrajni jezdni - 4,70 m

		MP-MOSTY Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków tel: 012 312 18 78; fax: 012 312 18 70 biuro@mpmosty.pl; www.mpmosty.pl		Umowa nr:  I/490/ZZ-Z-4/2011	
Rodzaj projektu: <div>STUDIUM TECHNICZNO EKONOMICZNO ŚRODOWISKOWE</div>					
Zamierzenie budowlane: <div>BUDOWA MOSTU P/RZ DUNAJEC W KUROWIE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 75 WRAZ Z DOJAZDAMI OD KM OK. 55+500 DO KM 57+500</div>					
Adres obiektu: WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE; POWIAT NOWOSĄDECKI; GMINA CHEŁMIEC i ŁOSOSINA DOLNA					
Przedmiot projektu: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA POTRZEB UZYSKANIA DECYZJI O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH DLA PRZEDSIĘWZIĘCIA P/N: „BUDOWA MOSTU P/RZ DUNAJEC W KUROWIE W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 75 WRAZ Z DOJAZDAMI OD KM OK. 55+500 DO KM 57+500”					
Tytuł rysunku: <div>PRZEKROJE TYPOWE - WARIANT 1,3</div>					
Branża: <div>DROGOWA</div>				Skala: <div>1:100</div>	Nr rys.: <div>3.5</div>
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Data:	Podpis:
Projektant :	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/POOD/08	01.2013	
Projektant :	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11	01.2013	
Opracował:	mgr inż. Joanna Łukasik	-	-	01.2013	
	mgr inż. Krystian Galuszka	-	-	01.2013	