

Wymagania dla dokumentów przetargowych (SIWZ)

Zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (tekst jednolity Dz.U. z 2010r. Nr 113 z 2010r. poz.759 z późn. zm.), zwaną w dalszej treści „ustawą Pzp”, zamawiający przygotowując postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego opracowuje dokument p.n. Specyfikacje istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Specyfikacje są najważniejszym dokumentem zawierającym m.in. opis przedmiotu zamówienia, oczekiwania zamawiającego wobec wykonawców, postanowienia i regulacje, co do przebiegu postępowania, możliwości odwoławcze oraz wymogi odnośnie sposobu przygotowania ofert i sposobu obliczenia ceny.

Zasady przygotowania dokumentów przetargowych (SIWZ) są stale aktualizowane przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad w W-wie.

Jednostka projektowa w trakcie przygotowaniu dokumentacji przetargowej powinna uzgodnić z zamawiającym aktualnie obowiązującą wersję dokumentacji przetargowej (SIWZ) oraz założenia wyjściowe do kosztorysowania inwestorskiego. Przez założenia wyjściowe do kosztorysowania należy rozumieć dane techniczne i organizacyjne nie określone w dokumentacji projektowej oraz w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, mające wpływ na wysokość wartości zamówienia.

Założenia wyjściowe dla opracowania dokumentacji przetargowej (SIWZ) i kosztorysu inwestorskiego powinny obejmować następujące zagadnienia:

Do kosztorysowania:

1. odległość transportu technologicznego;
2. zasady odzysku materiałów z rozbiórki;
3. narzuty kosztorysowe;
4. inne niezbędne.

Dokumentacja przetargowa (SIWZ) dla robót budowlanych dostarczana przez projektanta powinna zawierać następujące elementy:

Tom III: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (projekt budowlany, wykonawczy, Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych)

Tom IV: PRZEDMIARY ROBÓT /KOSZTORYSY OFERTOWE
oraz **KOSZTORYS INWESTORSKI**

Dopuszcza się inny skład dokumentów, np.:

Tom III: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA (projekt budowlany, wykonawczy)

Tom IV: SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH

Tom V: PRZEDMIARY ROBÓT /KOSZTORYSY OFERTOWE
oraz **KOSZTORYS INWESTORSKI**

1). Dokumentacja Projektowa (projekt budowlany, wykonawczy).

Obecnie, aby zlecić wykonanie robót budowlanych finansowanych ze środków publicznych, zamawiający musi posiadać dokumentację projektową oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wg art.31, ust.1 ustawy - Prawo zamówień publicznych - przedmiot zamówienia na roboty budowlane należy opisać za pomocą dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót (SST).

Dokumentacja Projektowa (Tom III) powinna zawierać Projekt Budowlany oraz wybrane elementy Projektu Wykonawczego w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia Przedmiaru Robót, Kosztorysu Inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę, jak określono w paragrafie 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U . Nr 202, poz. 2072) – na wykonanie robót budowlanych, dla których jest wymagane pozwolenie na budowę.

Dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych, dla których nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia na budowę, jak określono w paragrafie 4.2 Rozporządzenia j.w . może składać się z wybranych elementów projektu budowlanego i wykonawczego, na podstawie których wykonawca będzie w stanie przygotować ofertę.

2) Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (Tom III lub IV).

Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (Szczegółowe Specyfikacje Techniczne SST) jest opracowaniem, w którym zapisane są warunki techniczne realizowanych robót i normy techniczne. SST należy opracować dla poszczególnych rodzajów lub grup robót. Zakres i forma specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych została określona w sposób ogólny w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. Każda specyfikacja techniczna, zarówno część ogólna jak i specyfikacja szczegółowa powinna zawierać układ 10 punktów analogicznych do podanego w rozporządzeniu. W każdym punkcie powinna być zawarta odpowiednia informacja dot. np. sposobu wykonania transportu, stosowanych maszyn i sprzętu, zapewniających osiągnięcie określonego standardu robót. SST funkcjonuje łącznie z dokumentacją techniczną i musi powstać przed przedmiarem robót.

SST należy dostosować do aktualnie obowiązujących norm i przepisów, m.in. Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (z późn. zmianami), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych, łącznie z zał. 1÷4 (Dz. U . Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Zapisy w specyfikacjach dotyczące materiałów powinny się odnosić tylko do właściwości fizyko-mechanicznych, zabrania się preferowania pewnych materiałów czy też wybranych technologii. SST powinny być sprawdzone pod względem merytorycznym przez Laboratorium Drogowe Zamawiającego a następnie przekazane do sprawdzenia w Wydziale Zamówień Publicznych razem z przedmiarem robót, kosztorysem ofertowym i kosztorysem inwestorskim.

Dla wytwórni określić nw. wymagania, zapisane również w SST.

„Wytwórnia (otaczarka) o mieszanii cyklicznym do wytwarzania mieszanek mineralno-asfaltowych, z automatycznym sterowaniem produkcją i z możliwością dozowania dodatków adhezyjnych. Wytwórnia mas bitumicznych, z której dostarczana będzie mieszanka mineralno-asfaltowa i SMA (również zakupiona) powinna być zlokalizowana w technologicznie uzasadnionej odległości tj. czas transportu od chwili zakończenia załadunku samochodu na wytwórni do rozpoczęcia wbudowywania mieszanki powinien zapewnić spełnienie warunku zachowania temperatury wbudowania oraz cech jakościowych mieszanki”.

3). Kosztorys Ofertowy (Tom IV lub V).

Przez kosztorys ofertowy należy rozumieć przedmiar robót uzupełniony przez wykonawcę np. cenami jednostkowymi robót.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien być sporządzony przez projektanta w formie tabeli zawierającej zagregowane ośmiocyfrowe elementy rozliczeniowe w następującym układzie kolumn i wierszy: Lp., numer SST i kod pozycji przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER) oraz numer CPV, wyszczególnienie elementów rozliczeniowych, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa (wypełniana przez Wykonawcę), cena za element rozliczeniowy (wypełniana przez Wykonawcę).

W Kosztorysie Ofertowym elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Należy zastosować numery CPV zgodnie z rozporządzeniem w sprawie CPV, które weszło w życie 15 września 2008 r. Asortymenty robót powinny odnosić się do Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER).

Przy sporządzaniu kosztorysu należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w zł netto (dla robót finansowanych ze środków EBI ceny podajemy w EURO).

Należy wykreślić w kosztorysie (ofertowym) odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp. Pozostawiamy odległości technologiczne robót ziemnych, np. ukopy poprzeczne i podłużne wykonywane w pasie drogowym.

Formularz kosztorysu ofertowego nie może zawierać klasyfikatorów katalogowych (nr KNR, KNNR itp.). Klasyfikator katalogowy może służyć jedynie do uszczegółowienia opisu pozycji asortymentowej robót, a nie wskazaniu jednostkowych nakładów rzeczowych jak to ma miejsce w przypadku przedmiaru do kosztorysu inwestorskiego.

Formularz kosztorysu ofertowego powinien zawierać Tabele Wartości Elementów Scalonych w układzie wielobranżowym i branżowym.

Wersja elektroniczna Tabel oraz Kosztorysu Ofertowego powinna być dostarczona do Wydziału Zamówień Publicznych w w formacie danych kompatybilnych z MS Excel (wersja edytowalna). Kosztorys ofertowy w wersji elektronicznej będzie udostępniany wykonawcom na stronie internetowej zamawiającego. Kosztorys ofertowy powinien zawierać formuły obliczeniowe ułatwiające wyliczenie ceny ofertowej oraz może posiadać dodatkowe zabezpieczenia nie utrudniające w formularzu obliczeniowym edycji cen jednostkowych robót i wartości pozycji.

Wersję papierową w/w dokumentów dla postępowań w trybie przetargu nieograniczonego należy dostarczyć do Wydziału Zamówień Publicznych w 1-nym egzemplarzu. Dla postępowań w trybie przetargu ograniczonego, ilość dostarczonych dokumentów w wersji papierowej (dokumentacja projektowa, kosztorysy ofertowe i przedmiary robót) będzie ustalana indywidualnie wg. potrzeb wynikających z przeprowadzonej procedury.

4). Przedmiar Robót (Tom IV lub V) rozumiany jako składnik dokumentacji projektowej powinien być przygotowany zgodnie z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 września i zawierać oprócz tabeli, nowe elementy, tj. Kartę Tytułową Przedmiaru Robót i Spis Działów.

W tabeli przedmiaru robót należy podać następujące informacje:

- w kolumnie Lp numer pozycji przedmiaru, np. 1.1;
w kolumnie Podstawy:
 - numer grupy robót, np. D-01.00.00
 - numer specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, zawierającej wymagania dla danego elementu przedmiaru, np. D-01.01.01;
 - nr CPV, np. 45233000-9;
 - kod pozycji przedmiaru dla asortymentu przedmiaru, określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót (należy przyjąć rozwiązanie polegające na zastosowaniu oznaczeń kodowych wynikających z Tabeli Elementów Rozliczeniowych (TER), zaleconej do stosowania przez GDDKiA w W -wie), np. D-01.01.01.11;
 - Klasyfikator katalogowy (Nr KNR) np. KNNR 1 0213-0101, oraz podstawę wyceny dla poszczególnych pozycji przedmiarów, np. 2kw08a wyłącznie w załączniku do kosztorysu inwestorskiego;
- w następnych kolumnach:
 - nazwę i opis pozycji przedmiaru, podstawę obmiaru (nr tabeli, rysunku, zestawienia itp.) dla przedmiarów stanowiących załącznik do kosztorysu inwestorskiego i ofertowego. oraz obliczenia ilości jednostek miary;
 - jednostkę miary, której dotyczy pozycja przedmiaru;
 - ilość jednostek miary pozycji przedmiaru.

Ilości jednostek miary podane w przedmiarze w kolumnie „ilość jednostek” należy podawać z dokładnością bez miejsc po przecinku (z wyjątkami określonymi w danych wyjściowych do projektowania). Ilości robót powinny być wyliczone na podstawie rysun-

ków dokumentacji projektowej, wyłącznie w sposób zgodny z zasadami podanymi w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Oprócz przedmiaru robót rozumianego jako składnik dokumentacji projektowej, opisującego przedmiot zamówienia i przekazywanego wykonawcom dla potrzeb przygotowania oferty, należy opracować Przedmiar Robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego.

Pojęcie tak rozumianego przedmiaru jest określone w przepisach dotyczących kosztorysu inwestorskiego, a mianowicie w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

W zasadzie różnica w stosunku do przedmiaru stanowiącego składnik dokumentacji projektowej polega tylko na tym, że dodatkowo w przedmiarze będzie wskazany klasyfikator katalogowy oraz podstawa ustalenia cen jednostkowych lub jednostkowych nakładów rzeczowych. O ile, bowiem w przypadku przedmiaru opracowywanego dla potrzeb wykonawców robót nie są podawane żadne podstawy wyceny, to w przedmiarze dla potrzeb kalkulacji kosztorysu inwestorskiego powinny być podane dokładne dane jednoznacznie wskazujące na sposób i podstawę wyceny.

W przedmiarze robót dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego należy podać dla poszczególnych pozycji w kolumnie „Podstawa”, informację o zastosowanych danych rynkowych o cenach. Przez dane rynkowe należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów lub powszechnie stosowanych, aktualnych publikacji wydawanych przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie. Zamawiający udostępnia aktualne bazy cenowe, sporządzane kwartalne na podstawie cen zawartych w umowach przetargowych. Informacja o zastosowanych danych rynkowych może być podana również w kalkulacjach cen jednostkowych robót. Powyższe informacje są wymagane przy sporządzaniu Kosztorysu Inwestorskiego i umożliwiają skontrolowanie poprawności jego sporządzenia.

W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego należy usunąć wszystkie informacje dotyczące zastosowanych danych rynkowych. W Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego nie umieszczamy informacji o bazach normatywnych (katalogach). Można wykorzystać opisy robót, stosowane w katalogach z nakładami rzeczowymi. Podstawową zaletą takiego rozwiązania jest to, nie są narzucanie wykonawcy określone technologie wykonania robót.

W Przedmiarze Robót elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do szczegółowych specyfikacji technicznych i pięciocyfrowych kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV). Należy zastosować numery CPV zgodnie z rozporządzeniem w sprawie CPV, które weszło w życie 15 września 2008 r.

W przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego (dla wykonawcy) należy wykreślić odległości odwozu (odkład) i dowozu (dokop) mas ziemnych, w rozbiórkach odległości odwozu materiałów z rozbiórek oraz odległości transportu mas bitumicznych, betonowych itp.

Pozostawiamy odległości technologiczne robót ziemnych, np. ukopy poprzeczne i podłużne wykonywane w pasie drogowym.

Każda pozycja przedmiaru (inwestorskiego, ofertowego) powinna zawierać nie tylko ilość robót w kolumnie „ilość” – ale ich wyliczenie (w kolumnie „obliczenie ilości”), aby wykonawca mógł sprawdzić poprawność obliczeń.

Pozycje przedmiaru powinny odpowiadać pozycjom robót podstawowych (dla odbioru robót). W przedmiarze nie uwzględniamy robót tymczasowych i prac towarzyszących, dla których przedmiar musi wykonać wykonawca robót.

Wersja elektroniczna przedmiaru (dla wykonawcy) powinna być dostarczona do Wydziału Zamówień Publicznych w formie danych kompatybilnych z MS Excel oraz w wersji papierowej w 1-nym egzemplarzu (dla przetargu nieograniczonego).

Wersja elektroniczna przedmiaru (dla inwestora) powinna być dostarczona do Wydziału Zamówień Publicznych w formie danych kompatybilnych z MS Excel lub Pdf oraz w wersji papierowej zawsze w 1-nym egzemplarzu.

5). Inne uwagi:

Kategorie robót CPV użyte do opisu elementów rozliczeniowych w przedmiarach i kosztorysach, można rozbudować do dziewięciocyfrowych kodów, aby uczynić tę klasyfikację bardziej dokładną. Należy przy tym stosować zasadę posługiwania się odpowiednim stopniem precyzji odpowiadającym poziomom grupy, klasy lub kategorii na poziomie od 5 do 8 cyfr. Stopień precyzji - szczegółowość opisu powinien być dostosowanym do zakresu robót. Im większy zakres tym mniejszy stopień szczegółowości.

Podane w tej części nazwy i kody powinny odpowiadać kodom określonym w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 213/2008 z dnia 28 listopada 2007 r.

Wykreślić w Kosztorysie Ofertowym i Przedmiarze Robót dołączonym do Kosztorysu Ofertowego odległości transportu (za wyjątkiem transportu technologicznego robót ziemnych).

W Kosztorysie Inwestorskim uwzględnić odległości transportu, zgodnie z informacją podaną przez Zamawiającego w Danych Wyjściowych do Kosztorysowania.

6). Kosztorys Inwestorski.

Podstawową funkcją kosztorysu inwestorskiego jest określenie wartości robót budowlanych dla celów usytuowania zamówienia publicznego w określonych ustawą progach finansowych.

Kosztorys Inwestorski należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. (Dz. U. nr 130, poz. 1389 z dnia 8 czerwca 2004 r.) w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego - metodą kalkulacji uproszczonej. W Kosztorysie Inwestorskim należy uwzględnić wszystkie nakłady związane z wykonaniem robót. Sposób kalkulacji i podstawy wyceny są w zasadzie dowolne.

Ceny jednostkowe robót można przyjmować na podstawie danych rynkowych. Przez dane rynkowe (jak podano wyżej), należy rozumieć dane z zawartych wcześniej umów, udostępniane przez Zamawiającego na miejscu w siedzibie Oddziału na wniosek Zespołu Projektowego lub powszechnie stosowane, aktualne publikacje, wydawane przez firmy specjalistyczne zajmujące się problemem cen w budownictwie. Zaleca się do stosowania wydawnictwa SEKOCENBUD, zawierające ceny jednostkowe robót, m. Inn.: Biuletyn cen jednostkowych podstawowych robót (BCJ), biuletyn cen robót drogowych i mostowych (BCD), biuletyn cen robót przygotowawczych (BCP), Biuletyn cen asortymentów robót (BCA).

W przypadku braku danych rynkowych („gotowych” cen jednostkowych robót), należy przedłożyć kalkulacje szczegółowe do wyliczonych cen jednostkowych robót. Jest to konieczne dla potrzeb dokonania oceny prawidłowości sporządzenia Kosztorysu Inwestorskiego. Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót można wykonać wg dotychczasowych obowiązujących zasad w zakresie bazy normatywnej (mogą być stosowane wszystkie katalogi z nakładami rzeczowymi). Decyzje odnośnie podstawy naliczania zysku oraz stawki narzutów zawarte są w Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania. Stawkę kosztorysową robocizny (R) należy przyjmować w wysokości określonej w Założeniach Wyjściowych do Kosztorysowania.

W kosztorysach inwestorskich (zagregowanych) należy uwzględniać ceny jednostkowe z przetargów ogłaszanych przez GDDKiA O/Lublin średnie ceny jednostkowe robót lub średnie ceny czynników produkcji (RMS) (np. wg. danych rynkowych: SEKOCENBUD, INTERCENBUD itp.).

Przy Sporządzaniu Kosztorysu Inwestorskiego należy pamiętać, że wszystkie ceny podajemy w netto.

W dokumentach kosztorysowych (w kosztorysie ofertowym dla wykonawcy) nie należy podawać wydajności i rodzaju stosowanych maszyn i sprzętu oraz nazw materiałów producenta. Przykładowo w kosztorysie ofertowym i przedmiarze robót do kosztorysu ofertowego piszemy „wykonanie robót ziemnych mechanicznie”, natomiast w kosztorysie inwestorskim i przedmiarze robót do kosztorysu inwestorskiego możemy zapisać: „wykonanie robót ziemnych koparkami podsiębiernymi 0,40m³”, itp. Wszystkie dokumenty (przedmiar, kosztorysy) należy wykonać w układzie SST i Tabeli Elementów Rozliczeniowych (8 cyfrowa numeracja pozycji).

W Kosztorysie Inwestorskim elementy rozliczeniowe powinny odnosić się do

szczegółowych specyfikacji technicznych i kategorii robót według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV).

Kosztorys powinien zawierać Tabelę Wartości Elementów Scalonych obejmującą kilka branż i wielobranżową (lub jedną Tabelę Wartości Elementów Scalonych w przypadku braku robót wielobranżowych), odniesione do zbiorczych rodzajów robót.

W tabelach Wartości Elementów Scalonych należy wyodrębnić tzw. „Wartość Zamówienia Podstawowego”, która nie obejmuje zamówień uzupełniających i jest podstawą do ustalenia kwoty wadium (art. 45 ust. 5a Ustawy Pzp) oraz tzw. „Wartość Zamówienia”, która obejmuje zamówienia uzupełniające i jest podstawą do przyjęcia właściwego trybu postępowania przetargowego (art. 32 ust.3 Ustawy Pzp). Od w /w wartości nie naliczamy podatku VAT.

Wielkość zamówienia uzupełniającego może być przyjęta kwotowo (w zł) w wysokości nie przekraczającej 50% wartości zamówienia podstawowego wyliczona w kosztorysie inwestorskim). Cechą zamówienia uzupełniającego jest przewidywalność i planowany charakter, których wyrazem jest szczegółowy opis już w chwili udzielania zamówienia podstawowego. Zamówienie uzupełniające musi być elementem opracowania projektowego. Zakres tego opracowania powinien wynikać z opisu przedmiotu zamówienia i przedmiaru.

W Tabeli Wartości Elementów Scalonych należy wpisać nazwy i kody robót budowlanych zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień (CPV) oraz w stopce dokumentu podać podstawę obliczenia oraz datę wykonania i imię i nazwisko osoby sporządzającej kosztorys łącznie z podpisem.

Wersje elektroniczne Tabeli Wartości Elementów Scalonych dla Kosztorysu Inwestorskiego) oraz Kosztorysu Inwestorskiego (zagregowanego) wraz z zapisanymi formułami obliczeniowymi powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnych z MS Excel lub Pdf. Kalkulacje szczegółowe cen jednostkowych robót w wersji elektronicznej można dołączyć w wersji Pdf. W przypadku wykonania kalkulacji szczegółowych cen dla wszystkich pozycji przedmiaru, **nie jest wymagany Przedmiar Robót** dla potrzeb opracowania Kosztorysu Inwestorskiego, ponieważ w /w kalkulacje zawierają m.in. Taryfikatory kosztorysowe (KNR) i podstawy wyceny (bazy cenowe). Wersję papierową kosztorysu inwestorskiego należy dostarczyć zamawiającemu w 1-nym egzemplarzu.

Zmienione przepisy przetargowe w związku z realizacją art.42.ust 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych ustawy nakładają ustawowy obowiązek przygotowania dokumentacji projektowej w formie elektronicznej dla postępowań organizowanych w trybie przetargu nieograniczonego. Przepis nakazuje umieszczenie Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) na stronach internetowych w wersji elektronicznej, której integralną częścią jest dokumentacja projektowa. Obecnie brak jest również przeszkód formalnoprawnych do przekazywania siwz na podstawie art.51 ust.4 ustawy Pzp w formie elektronicznej dla postępowań prowadzonych w trybie przetargu ograniczonego.

Z uwagi na konieczność emisji plików w Internecie, prosimy o przygotowanie wersji elektronicznej każdego Tomu SIWZ (niezależnie od rodzaju trybu postępowania) w postaci pojedynczego pliku, każdy o wielkości nie przekraczającej 10 MB, (tzw. pliki wielostronicowe). Do dokumentacji przetargowej składającej się z czterech tomów, należy dołączyć nośnik CD (lub DVD), na który należy skopiować cztery pliki (bez kosztorysu inwestorskiego, który dostarczamy oddzielnie w formacie kompatybilnym z MS Excel lub Pdf), zawierające dokumentację przetargową opracowaną w wersji papierowej. Przygotowane pliki powinny umożliwiać płynną edycję i wydruk wszystkich dokumentów zawartych w papierowej wersji dokumentacji przetargowej. Łączenie plików w jeden plik można wykonać, korzystając z programów komputerowych np. Adobe Acrobat, Faktory Pdf, Pdf Creator itp.

W sytuacji szczególnie skomplikowanych dokumentacji projektowych oraz kiedy nie można wygenerować pojedynczych plików o wielkości nie przekraczających 10 MB, zgodnie z zaleceniem GDDKiA z dnia 24.06.br (Nr GDDKiA-O /LU-P-2-Iw-4111/491/08) wymagane jest, aby dokumentacja projektowa (TOM III) w wersji elektronicznej w zakresie nazw plików i zagadnień związanych z rysunkami dla materiałów przetargowych spełniała n/w wymagania:

Nazwy plików powinny spełniać następujące wymagania:

- powinny odpowiadać zawartości plików (być mnemoniczne);

Przykład:

Plik zawierający przedmiar robót powinien mieć nazwę : „Przedmiar_ robót”;

- powinny być jak najkrótsze, nazwa pliku wraz ze ścieżką dostępu nie może mieć więcej niż 128 znaków wliczając w to separatory;
- nie powinny zawierać polskich znaków oraz spacji (separatorem może być znak „_”);

Przykład:

E:\GDDKIA_WAŻNE\105\Głogoczów-Materiały przetargowe PDF\Rysunki-PDF\07.widok z góry-inwentaryzacja geometryczna widok z góry (więcej niż 128 znaków, polskie znaki- **źle**);

- numeracja plików 01,02,03 itd.- **dobrze**
- numeracja plików 1,2,3,...- **źle**

Przykład:

7. widok z góry- inwentaryzacja geometryczna widok z góry- **źle**

07.widok_z _góry_ inwentaryzacja_geometryczna_widok_z _góry- **dobrze**

Rysunki powinny spełniać następujące wymagania:

- rozdzielczość rysunków generalnie nie większa niż 300 dpi (z wyjątkiem wstęg);
- w przypadku rysunków długości powyżej 150 cm- rozdzielczość 150 dpi;
- format rysunków generowanych elektronicznie -tiff i PDF (a nie jpg);
- rysunki powinny mieć dopasowany papier do arkusza;
- na 1 arkuszu powinien znajdować się tylko 1 rysunek, poprawnie zorientowany.

Pozostałe wymagania:

- układ folderów i podfolderów powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów;
- należy dostarczyć dodatkowo 1 egzemplarz rozszytej dokumentacji projektowej wraz z spisem zawartości teczek.
- każdateczka (część) powinna zawierać spis zawartości oraz ponumerowane strony załączonych dokumentów.

Pełną wersję papierową (nierozszytą) dokumentacji projektowej i SST (tom III) należy dostarczyć do Wydziału Zamówień Publicznych w 1-nym egzemplarzu.

Do dokumentacji przetargowej przekazanej do Wydziału Zamówień Publicznych należy dołączyć oświadczenie projektanta, że dostarczone dokumenty w wersji papierowej i elektronicznej są zgodne i nie różnią się niczym między sobą. Na projektancie spoczywa bezwzględny obowiązek zachowania zgodności wersji papierowej i elektronicznej dokumentacji, konsekwencje jakiegokolwiek niezgodności między obydwoma formami dokumentów spoczywają wyłącznie na projektancie. Dokumentacja przetargowa bez załączenia w /w oświadczenia nie będzie odebrana przez Wydział Zamówień Publicznych.

Kosztorysy ofertowe i inwestorskie należy opracować czytelnie, tzn. należy zastosować odpowiednią wielkość czcionki i wysokość wierszy tabeli, umożliwiającej swobodny odczyt danych i ręczne wpisanie cen. Dokumenty o nadmiernym zagęszczeniu druku na stronie nie zostaną przyjęte przez Wydział Zamówień Publicznych do sprawdzenia i publikacji na stronach internetowych.

W załączeniu:

Wzorcowe dokumenty przetargowe.

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**TOM IV
KOSZTORYSY OFERTOWE I PRZEDMIARY ROBÓT**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....
.....

..... 2000r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 2. KOSZTORYSY OFERTOWE**
- 3. PRZEDMIAR ROBÓT – KARTA TYTUŁOWA**
- 4. PRZEDMIAR ROBÓT – SPIS DZIAŁÓW**
- 5. PRZEDMIARY ROBÓT (załączniki do Kosztorysu Ofertowego)**

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH WIELOBRANŻOWA (wzór dla kilku branż)

Nazwa zadania:

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość zł*)
1	2	3
1	Branża drogowa	
2	Branża mostowa	
3	RAZEM (1+2):	
4	VAT %:	
	ŁĄCZNIE CENA OFERTOWA (3+4):	

.....
/Pc/y c WykonawcyY {nųpcy e»y/

Słownie cena ofertowa (z VAT):

.....

Data:

.....
/podpis Y {nųpcy e{ IRgqo qepkw/

*) Wartość elementu należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Branża drogowa i mostowa

(wzór dla kilku branż)

Nazwa zadania:

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
A	Branża drogowa	
1	Roboty przygotowawcze	
2	Roboty ziemne	
3	Odwodnienie korpusu drogowego	
4	Podbudowy	
5	Nawierzchnie	
B	Branża mostowa	
1	Roboty przygotowawcze	
2	Wzmocnienie podłoża	
3	Skrzydełka	
4	Ustroje nośne	
	RAZEM wartość netto (A÷B):	

*) Ceny jednostkowe i wartość robót należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

KOSZTORYS OFERTOWY

BRANŻA DROGOWA

Nazwa zadania:

(wzór)

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jm.	Ilość	Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
1	2	3	4	9	8	10
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.				
1.1	D-01.01.01 45233000-9	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni	*	*	*	
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496		
2	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE.				
2.1	D-02.01.01 45111000-8	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	*	*	*	
2.1.1	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323		
2.1.2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337		
2.1.3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277		
2.2	D-02.03.01 45111200-0	Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.	*	*	*	
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978		
3	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				
3.1	D-03.01.01 45231000-5	Przepusty pod koroną drogi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.	*	*	*	
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10		
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6		
4	D-04.00.00	PODBUDOWY.				
4.1	D-04.01.01 45111000-8	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.	*	*	*	
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.	m2	9375		
4.2	D-04.05.02 45233000-9	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni	*	*	*	
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy 25 cm.	m2	9375		
4.3	D-04.06.01 45233000-9	Podbudowa z chudego betonu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni	*	*	*	
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9375		
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.				
5.1	D-05.03.05 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni	*	*	*	
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3	m2	9129		
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5	m2	9016		
RAZEM wartość netto Lp. (1÷5):						

*) Ceny jednostkowe i wartość robót należy podać w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

PRZEDMIAR ROBÓT

(wzór)

Nazwa zamówienia:	.....
Kod:	.....
Nazwa:	.....
Kod:	.....
Nazwa:	.....

Kody i nazwy według Wspólnego Słownika Zamówień:			
Dział:	ROBOTY BUDOWLANE		
45000000-7			
Grupa	Klasa	Kategoria	SST
45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę		
	45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne	
		45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
		D.02.01.01	Wykonanie wykopów w gruntach III kategorii
		D.02.03.01	Wykonanie nasypów w gruntach III kategorii
		D.04.01.01	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.		
	45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu	
		45231000-5	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.
		D.03.01.01	Przepusty pod koroną drogi
	45233000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg	
		D.01.01.01	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych
		D.04.05.02	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem
		D.04.06.01	Podbudowa z chudego betonu
		D.05.03.05	Nawierzchnia z betonu asfaltowego

Adres obiektu budowlanego:	.....
Nazwa i adres zamawiającego:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin ul. Ogrodowa 2
Data wykonania:	..... 2000r.

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

(wzór)

Nazwa zamówienia:
-------------------	----------------

Lp.	Kategoria robót (kody CPV)	WYSZCZEGÓLNIENIE ROBÓT	Pozycja przedmiaru robót
1	2	3	4
	BRANŻA DROGOWA		
1	45233000-9	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	poz. 1.1
2	45111000-8 45111200-0	ROBOTY ZIEMNE	od 2.1 do 2.2
3	45231000-5	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO	poz.3.1
4	45111000-8 45233000-9	PODBUDOWY	od 4.1 do 4.3
5	45233000-9	NAWIERZCHNIE	poz.5.1
	BRANŻA MOSTOWA		
1	45221119-9	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	poz. 1.1 do 1.2

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania:

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.		
1.1	D-01.01.01. 45233000-9	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496
		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,496	km	1,496
2	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE.		
2.1	D-02.01.01 45111000-8	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
2.1.1	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl. 80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323
		Wykopy wykonywane spycharkami z przemieszczeniem urobku naa odl do 10 m. Grunt Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (32,4+36,9+110,4+143,85)=322,7 323	m3	323
		Przemieszczanie spycharkami gruntu kat. III uprzednio odspojonego - na odl. do 80 m. 323	m3	323
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III. 323	m3	323
2.1.2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337
		Roboty ziemne wykonywane zgarniarkami ciągnionymi z transportem urobku na odległość do 200 m, pojemność skrzyni 8,00÷10,00 m3. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas. (20,1+177,6+139,5)=337,2 337	m3	337
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi. Grunt spoisty kategorii III. 337	m3	337
2.1.3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277
		Nasypy wykonywane mechanicznie z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu. Grunt kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 1936,56-322,7-337,2=1276,66 1277	m3	1 277
2.2	D 02.03.01 45111200-0	Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.		
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978
		Roboty ziemne wykonywane mechanicznie z transportem urobku samochodami samowładowczymi. Grunt kat.I. Nr rysunku w dokumentacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 7914,27-1936,56=5977,71 5978	m3	5 978
		Transport wody samochodem beczkwozem. Nr rysunku w dokumwntacji: Wykres objętości mas, tabela robót ziemnych. 0,03*5978=179,34 179	m3	179
		Formowanie nasypów spycharkami. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii I. 5978	m3	5 978

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi. Grunt sypki kategorii I. 5978	m3	5 978
3	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
3.1	D-03.01.01 45231000-5	Przepusty pod koroną drogi. CPV:Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.		
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10
		Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 1,13*10=11,30 11,3	m3	11
		Przepusty rurowe pod koroną drogi, ławy fundamentowe z pospółki o grubości 0,5m. 10	m	10
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6
		Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B30. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny 2,35*2=2,60 2,6	m3	2,6
4	D-04.00.00	PODBUDOWY.		
4.1	D-04.01.01 45111000-8	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.		
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr kat III.	m2	9 375
		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,24+101*6,64=9375,44 9375	m2	9 375
4.2	D.04.05.02 45233000-9	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem. CPV:Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubść warstwy 25 cm.	m2	9 375
		Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm). 9375	m2	9 375
4.3	D-04.06.01 45233000-9	Podbudowa z chudego betonu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.		
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9 375
		Warstwa podbudowy zasadniczej z chudego betonu o Rm=9,0 MPa, grub.10 cm (łącznie 25 cm), pielęgnacja piaskiem i wodą z wykonaniem dylatacji. 9375	m2	9 375
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.		
5.1	D.05.03.05 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. CPV:Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg		
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.	m2	9 129
		Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, dla kategorii ruchu KR3, grub. 11 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6,075+101(6,075+0,40)=9128,60 9129	m2	9 129

Lp.	Podstawy*)	Rodzaje robót opis robót, lokalizacja lub nr rysunku z projektu oraz obliczenie ilości jednostek przedmiarowych	Jednostka	
			Naz	Ilość
1.	2.	3.	4.	5.
		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania. Ładowność środków transportowych 10÷15 t. 2510,48	t	2 510,48
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.	m2	9 016
		Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8 mm, dla kategorii ruchu KR5, grub. 5 cm. Nr rysunku w dokumentacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. (1496-101)*6+101*6,40=9016,40 9016	m2	9 016
		Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania. Nr rysunku w dokumwntacji: Plan sytuacyjny, przekroje normalne. 0,128*9016=1154,048 1154,05	t	1 154,05

*) Numer SST i CPV, kod poz. przedmiaru zgodny z Tabelą Elementów Rozliczeniowych (TER).

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Odział w Lublinie**

**ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**KOSZTORYSY INWESTORSKIE
I
KALKULACJE SZCZEGÓŁOWE**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

.....
.....

..... 20... r

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. STRONA TYTUŁOWA DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO**
- 2. TABELE WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH**
- 3. KOSZTORYSY INWESTORSKIE (zagregowane)**
- 4. KALKULACJE SZCZEGÓŁOWE CEN JEDN. ROBÓT (zał. do Kosztorysu Inwestorskiego).**

KOSZTORYS INWESTORSKI

(wzór)

Zamawiający: adres:	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie 20-075 Lublin Ogrodowa 21
Na wykonanie:	..... ..... (obiekt, element, rodzaj robót)
Lokalizacja obiektu:	..... (kod-miejscowość)
Wartość zamówienia Słownie:	3 821 359,90 zł trzy mln osiemset dwadzieścia jeden tysięcy trzysta pięćdziesiąt dziewięć zł 90/100
Poziom cen:	przykładowo dla 2008r.
Kosztorys został opracowany przez:	..... (nazwa firmy)
Adres:	..... (kod-miejscowość)

Sporządził:

.....

(imię i nazwisko)

.....

(data i podpis)

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Wielobranżowa

Nazwa zadania:

(wzór dla kilku branż)

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
1	Branża drogowa	2 501 139,56
2	Branża mostowa	69 650,55
RAZEM wartość zamówienia podstawowego (1÷2):		2 570 790,11
Wartość zamówień uzupełniających:		1 250 569,79
ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA :		3 821 359,90

**Słownie wartość zamówienia: trzy mln osiemset dwadzieścia jeden tysięcy
trzysta pięćdziesiąt dziewięć zł, 90/100**

Sporządził:

Data:

Oznaczenie przedmiotu zamówienia wg CPV:

- główny przedmiot:

nazwa: *Roboty w zakresie budowy dróg głównych*

kod: 45233121-3

- dodatkowy przedmiot (branże):

nazwa: *Roboty budowlane w zakresie budowy mostów*

kod: 45221100-3

Kosztorys Inwestorski opracowano zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr 130, poz.1389 z dnia 8 czerwca 2004 r) wykorzystując n/w bazy cenowe:

1. 2kw08a - Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
2. BCJ208 - Biuletyn cen jednostkowych podstawowych robót SEKOCENBUD 3 kwartał 2008 r;
3. zcp208 - Zestawienie cen z przetargów GDDKiA O/Lublin 2 kwartał 2008 r;
4. BCD208 - Baza cen robót drogowych i mostowych SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r.
5. BCP208 - Biuletyn cen robót przygotowawczych SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
6. BCA208 - Biuletyn cen asortymentów robót SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
7. BCO208 - Biuletyn cen obiektów budowlanych - cz.I, SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 R;
8. BCM208 - Biuletyn cen modernizacji i remontów - SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
9. Region-LU - współczynnik regionalny do cen jednostkowych robót SEKOCENBUD w wysokości 0,971;

*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

TABELA WARTOŚCI ELEMENTÓW SCALONYCH

Branża drogowa i mostowa

Nazwa zadania:

(wzór dla kilku branż)

Oznaczenie elementu	Wyszczególnienie elementów	Wartość netto zł*)
1	2	3
A	Branża drogowa	2 501 139,56
1	Roboty przygotowawcze	14 518,69
2	Roboty ziemne	290 879,53
3	Odwodnienie korpusu drogowego	19 867,74
4	Podbudowy	1 190 250,00
5	Nawierzchnie	985 623,60
B	Branża mostowa	69 650,55
1	Roboty przygotowawcze	246,81
2	Wzmocnienie podłoża	32 346,12
3	Skrzydełka	24 672,79
4	Ustroje nośne	12 384,83
RAZEM wartość zamówienia podstawowego (A÷B):		2 570 790,11
C	Zamówienia uzupełniające (na istniejącym lub wydłużonym odcinku drogi 50% dla branży drogowej).	1 250 569,79
1	Roboty przygotowawcze	7 259,35
2	Roboty ziemne	145 439,77
3	Odwodnienie korpusu drogowego	9 933,87
4	Podbudowy	595 125,00
5	Nawierzchnie	492 811,80
ŁĄCZNIE WARTOŚĆ ZAMÓWIENIA (A÷C):		3 821 359,90

*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

KOSZTORYS INWESTORSKI**BRANŻA DROGOWA****Nazwa zadania:**

(wzór)

Lp.	Nr SST, CPV Kod poz. przedmiaru	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jm.	Ilość	Cena jednostkowa zł*)	Wartość pozycji zł*)
1	2	3	4	9	8	10
1	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.				14 518,69
1.1	D-01.01.01 45233000-9	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.				14 518,69
1.1.1	D-01.01.01.11	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym.	km	1,496	9 705,01	14 518,69
2	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE.				290 879,53
2.1	D-02.01.01 45111000-8	Wykonanie wykopów w gruntach kat. III. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.				26 054,13
2.1.1	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie spycharkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.80 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	323	12,47	4 027,81
2.1.2	D-02.01.01.11	Roboty ziemne podłużne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie zgarniarkami w gr. kat III (przemieszczenie na odl.185 m, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	337	14,28	4 812,36
2.1.3	D-02.01.01.11	Roboty ziemne poprzeczne /bez transportu/ wykonywane mechanicznie w gr. kat III (woda, zagęszczenie nasypu mechanicznie).	m3	1 277	13,48	17 213,96
2.2	D-02.03.01 45111200-0	Wykonanie nasypów. CPV: Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.				264 825,40
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3	5 978	44,30	264 825,40
3	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO				19 867,74
3.1	D-03.01.01 45231000-5	Przepusty pod koroną drogi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.				19 867,74
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m	10	1 609,28	16 092,80
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3	2,6	1451,9	3 774,94
4	D-04.00.00	PODBUDOWY.				1 190 250,00
4.1	D-04.01.01 45111000-8	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.				17 156,25
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr.kat III.	m2	9375	1,83	17 156,25
4.2	D-04.05.02 45233000-9	Podbudowa z gruntu stabilizowanego wapnem. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.				343 875,00
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy 25 cm.	m2	9375	36,68	343 875,00
4.3	D-04.06.01 45233000-9	Podbudowa z chudego betonu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.				829 218,75
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2	9375	88,45	829 218,75
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.				985 623,60
5.1	D-05.03.05 45233000-9	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.				985 623,60
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3	m2	9129	71,76	655 097,04
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ściernalna, grub. w-wy 5 cm.	m2	9016	36,66	330 526,56
RAZEM wartość netto Lp. (1÷5):						2 501 139,56

*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).

Lp	Kod	Opis	Jm.	Norma wynikowa/ narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.2.1	D-02.03.01.14	Wykonanie nasypów mechanicznie w gr. kat. I z pozyskaniem i transportem gruntu na odl. 15 km (woda, formowanie, zagęszczenie mechaniczne) - dokop.	m3				5 978	44,94	268 626,21
2 2 1 1	KNNR 1 0202-0902 2kw08a	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj łyżki 1,20 m³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi 15-20 t na odl do 1 km Grunt kat I-II Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	10,52 14,73	4,21 0,73	5 978	15,46	92 419,88
2 2 1 2	KNNR 1 0208-0203 2kw08a	Nakłady uzup do tablic za każdy rozpoczęty 1kmodl transportu ponad 1kmsamochodami samowyl 15-20t,przy przewozie po drogach o nawierz utwardzonej Grunt I- IV Krotność=14,00 Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	14,78 20,69	5,91 1,03	5 978	21,72	129 842,16
2 2 1 3	KNNR 6 1308-0500 BC208 Region - LU	Transport wody samochodem beczkowozem 5 t, napełnianie beczkowozu z wodociągu, przewóz na odległość do 1 km (łącznie 5 km) Cj= 27,15*0,971	m3				179	26,36	4 718,44
2 2 1 4	KNNR 6 1308-0702 2kw08a	Dodatek za transport wody samochodem beczkowozem 5 t po drogach o nawierzchni gruntowej, za każdy dalszy 1 km Krotność=4,00 Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	7,19 10,07	2,88 0,50	179	10,57	1 892,03
2 2 1 5	KNR 2-01 0235-0101 2kw08a	Formowanie nasypów (bez specjalnego zagęszczenia) spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM Nasypy o wysokości do 3,0 m Grunt kategorii I-II (B I nr 8/96) Kp= 40,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	40,00 5,00	1,65 2,31	0,66 0,11	5 978	2,42	14 466,76
2 2 1 6	KNNR 1 0409-0501 2kw08a	Zagęszczanie nasypów walcami samojedznymi statycznymi ogumionymi 15 t Grunt sypki kategorii I-II Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	65,00 5,00	2,44 4,03	1,59 0,20	5 978	4,23	25 286,94
3	D-03.00.00	ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO							19 867,76
3 1	D-03.01.01 45231000-5	Przepusty pod koroną drogi. CPV: Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych.							19 867,76
3.1.1	D-03.01.01.15	Ułożenie przepustów pod koroną drogi, rury o średnicy 150 cm na ławie z pospółki grubości 0,5 m.	m				10	1 609,28	16 092,82
3 1 1 1	KNNR 6 0605-0101 2kw08a	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe z pospółki Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m3	65,00 5,00	174,60 406,78	113,49 20,34	11	427,12	4 698,32
3 1 1 2	KNR 2-33 0601-0402 2kw08a	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych Część przelotowa przepustu z rur o średnicy 150 cm (bez ławy fundamentowej) Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m	65,00 5,00	259,82 1 085,20	168,88 54,25	10	1 139,45	11 394,50
3.1.2	D-03.01.01.61	Wykonanie ścianek czołowych przepustów.	m3				2,6	1 451,90	3 774,94
3 1 2 1	KNR 2-33 0606-0100 BCJ208 Region - LU	Wykonanie ścianek czołowych z betonu zbrojonego B80 Cj= 1 495,26*0,971	m3				2,6	1 451,90	3 774,94
4	D-04.00.00	PODBUDOWY.							1 190 250,00
4 1	D-04.01.01 45111000-8	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża. CPV: Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne.							17 156,25
4.1.1	D-04.01.01.02	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonane mechanicznie w gr kat III.	m2				9 375	1,83	17 156,25

Lp	Kod	Opis	Jm.	Norma wynikowa/ narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4 1 1 1	KNNR 6 0103-0300 BCJ208 Region - LU	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii III Cj= 1,88*0,971	m2				9 375	1,83	17 156,25
4.2	D-04.05.02 45233000-9	Podbudowa zgruntu stabilizowanego wapnem. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.							343 875,00
4.2.1	D-04.05.02.14	Warstwa gruntu stabilizowana spoiwem wapiennym o Rm=2,5 MPa, grubość warstwy 25 cm.	m2				9 375	36,68	343 875,00
4 2 1 1	KNNR 6 0111-0325 2kw08a	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego wapnem 20 kg na 1 m2, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (łącznie 25 cm) Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m2	65,00 5,00	4,86 34,95	3,16 1,73	9 375	36,68	343 875,00
4 3	D-04.06.01 45233000-9	Podbudowa zchudego betonu. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.							829 218,75
4.3.1	D-04.06.01.14	Wykonanie podbudowy zasadniczej z chudego betonu cementowego o Rm=9,0 MPa, grubości w-wy 25 cm (zatoka autobusowa).	m2				9 375	88,45	829 218,75
4 3 1 1	KNNR 6 0109-9325 2kw08a	Podbudowy betonowe (gruntocement z betoniarki Rm=9,0 MPa), pielęgnacja podbudowy piaskiem i wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 25 cm Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m2	65,00 5,00	10,02 84,24	6,51 4,21	9 375	88,45	829 218,75
5	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE.							989 148,79
5 1	D-05.03.05 45233000-9	Nawierzchnia zbetonu asfaltowego. CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg							985 648,79
5.1.1	D-05.03.05.38	Wykonanie nawierzchni zbetonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm, w-wa wiążąca, grub. w-wy 11 cm, kat. ruchu KR 3.	m2				9 129	71,76	655 122,23
5 1 1 1	KU AT-03 0301-0411 2kw08a	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/20 mm dla kategorii ruchu KR3, przy wydajności rozkładarki 500 t/dzień, grub 11 cm Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	m2	65,00 5,00	3,21 63,94	2,09 3,20	9 129	67,14	612 921,06
5 1 1 2	KNR 2-31 1501-0201 2kw08a	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km Ładowność środków transportowych 10÷15 t Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	t	65,00 5,00	8,03 13,50	5,22 0,67	2 510,48	14,17	35 573,50
5 1 1 3	KNR 2-31 1502-0201 2kw08a	Nakłady uzupełn do tab 1501 Transport mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km Ładowność środków transp 10÷15t Krotność=9,00 Kp= 65,00%(R+S) Z= 5,00%(R+Kp(R)+M+S+Kp(S))	t	65,00 5,00	1,52 2,51	0,99 0,13	2 510,48	2,64	6 627,67
5.1.2	D-05.03.05.42	Wykonanie nawierzchni zbetonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8, dla kat. ruchu KR3, w-wa ścieralna, grub. w-wy 5 cm.	m2				9 016	36,66	330 526,56
5 1 2 1	D-05 03 05 131 BCD208 Region - LU	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej grysowej dowożonej z odl 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm Cj= 37,76*0,971	m2				9 016	36,66	330 526,56
5.2	D-05.03 11 45233000-9	Recykling (remixing). CPV: Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg							3 500,00

Lp	Kod	Opis	Jm.	Norma wynikowa/ narzut	Cena jedn. składnika [zł]	Składniki ceny	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5.2.1	D-05.03.11.31	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 3 cm	m3				10	350,00	3 500,00
5 2 1 1	ZCP208	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno: śr. gr. w-wy 3 cm	m3				10	350,00	3 500,00

Bazy cenowe:

1. 2kw08a - Baza cen czynników produkcji (RMS) SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
2. BCJ208 - Biuletyn cen jednostkowych podstawowych robót SEKOCENBUD 3 kwartał 2008 r;
3. zcp208 - Zestawienie cen z przetargów GDDKiA O/Lublin 2 kwartał 2008 r;
4. BCD208 - Baza cen robót drogowych i mostowych SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r.
5. BCP208 - Biuletyn cen robót przygotowawczych SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
6. BCA208 - Biuletyn cen asortymentów robót SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
7. BCO208 - Biuletyn cen obiektów budowlanych - cz.I, SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 R;
8. BCM208 - Biuletyn cen modernizacji i remontów - SEKOCENBUD 2 kwartał 2008 r;
9. Region-LU - współczynnik regionalny do cen jednostkowych robót SEKOCENBUD w wysokości 0,971;

*) Ceny jednostkowe i wartość robót podano w złotych z dokładnością do jednego grosza (bez VAT).