

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA D-01.02.01 WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące robót związanych z wycinką drzew, oznakowaniem dłużyc i wywiezieniem na plac Wykonawcy, zapewnienie stałego dozoru do czasu zbycia drewna, frezowanie pni i usunięcie krzewów z pozostałych konarów związanych z realizacją zadania o nazwie **Wycinki drzew z pasów drogowych dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Lublinie w Rejonie Chełmie na drogach krajowych dla Część I - DK 12, Część II DK17 i Część III - DK82**

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.3.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą robót związanych z bieżącym utrzymaniem sieci drogowej zarządzanej przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Lublinie i obejmują następujący zakres prac:

- usunięcie drzew (złomy, wiatrolomy oraz drzewa chore i zagrażające bezpieczeństwu),
- wycinka drzew wraz z usunięciem gałęzi,
- oznakowanie dłużyc, pocięcie konarów na metry i wywiezienie na plac Wykonawcy,
- rozdrobnienie gałęzi wraz z utylizacją gdy jest wymagana,
- uzupełnienie ubytku po usuniętej karpinie lub sfrezowanym pniu gruntem rodzimym wraz z profilowaniem terenu;
- usunięcie krzewów (krzaków), z wykarczowaniem korzeni lub z sfrezowaniem pni wraz z profilowaniem terenu;

1.4. Wymagania

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00. "Wymagania ogólne".

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót, za prawidłowe oznakowanie robót oraz bezpieczeństwo ruchu na drodze w trakcie prowadzenia robót.

Warunkiem prowadzenia robót jest posiadanie przez Wykonawcę, opracowanego własnym staraniem i na własny koszt, uzgodnionego i zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem, projektu oznakowania i organizacji ruchu na czas robót oraz harmonogram ich wykonania.

2. Materiały

brak

3. Sprzęt

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Sprzęt powinien być sprawny technicznie, a jego ilość i rodzaj zaakceptowane przez Zamawiającego.

Do wykonania robót należy używać niżej wymienionego sprzętu:

- piły mechaniczne,
- specjalne maszyny przeznaczone do karczowania i frezowania pni oraz ich usunięcia z pasa drogowego,
- koparki lub ciągniki ze specjalnym osprzętem do prowadzenia prac związanych z wyrębem drzew oraz robotami ziemnymi,
- podnośnik samochodowy z balkonem,
- maszyny dokonujące rozdrobnienia i rozsypania drobnych gałęzi,
- innego sprzętu zaakceptowanego przez Zamawiającego
- przyczepki sygnalizacyjne do zabezpieczenia robót.

4. TRANSPORT

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-M-U-00.00.00. „Wymagania ogólne” Uzyskane z wycinki drzew dłużyce należy przetransportować na plac Wykonawcy za pomocą odpowiednich środków transportu.

5. WYKONANIE ROBÓT

Ogólne warunki wykonania robót podano w SST D-M-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca dokona oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzony projektem oznakowania i organizacji ruchu.

Wymagania ogólne.

Roboty związane z usunięciem drzew obejmują: wycięcie drzew złomy, wiatrolomy oraz drzewa chore, wycięcie drzew zagrażających bezpieczeństwu, frezowaniem lub wykarczowaniem i usunięciem pozostałości pni, oznakowanie i wywiezienie dłużyc, zasypanie dołów, rozdrobnienie gałęzi i rozsypanie poza koroną drogi pozostałości po wykarczowaniu lub frezowaniu pni na głębokość min 10 cm poniżej terenu wraz z uzupełnieniem ubytku gruntem rodzimym z wyprofilowaniem i zagęszczeniem.

Roślinność istniejąca w pasie robót, nie przeznaczona do usunięcia, powinna być przez Wykonawcę zabezpieczona.

Jeżeli roślinność, która ma być zachowana, zostanie uszkodzona lub zniszczona przez Wykonawcę, to powinna być ona odtworzona na koszt Wykonawcy, w sposób zaakceptowany w decyzji administracyjnej wydanej przez odpowiednie władze (Wydział Ochrony Środowiska właściwego UG).

Roboty przygotowawcze.

- Przed przystąpieniem do wykonania robót Wykonawca dokona oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem oznakowania i organizacji ruchu.
- Zamawiający dokonuje w terenie oznaczenia drzew przewidzianych do wycinki.

Wycinka drzew (złomy, wiatrolomy, drzewa zagrażające bezpieczeństwu).

- Wykonawca dokonuje wycinki innych drzew tylko, gdy są oznaczone, na które Zamawiający posiada decyzje administracyjne zezwalające na ich usunięcie lub tylko takie, które wyraźnie wskaże w trakcie przekazania placu budowy (robót) - wyłącznie w ramach odrębnego postępowania przetargowego.
- W przypadku gdy drzewo nie było oznaczone i przewidziane do planowej wycinki Wykonawca wykona dokumentację fotograficzną drzew (złomy i wiatrolomy) z podaniem lokalizacji drzewa, gatunku, średnicy pnia na wys. 1,3m i przekaze upoważnionemu przedstawicielowi Zamawiającego do 7 dni od czasu usunięcia drzewa celem wykonania dalszych czynności administracyjnych
- Pnie ściętych drzew (wiatrolomy, wiatrowały) posiadające wartość, zagrażające bezpieczeństwu należy przewieźć na plac Wykonawcy
- Ubytki w gruncie po usuniętych pniach powinny być wypełnione gruntem przydatnym do budowy nasypów i zagęszczone, a nadmiar materiału z wykarczowania pni należy wywieźć
- Do czasu przekazania protokołem za drewno z wycinki dozoruje i odpowiada Wykonawca.

Wycinka krzewów (krzaków):

Wykonawca dokonuje wycinki wyznaczonych krzewów i dzikiego zadrzewienia.

Doły po wykarczowanych krzakach i dzikim zadrzewieniu powinny być wypełnione gruntem rodzimym, zagęszczone i wyprofilowane.

Uprzątnięcie odpadów:

Pozostałe po wycince odpady należy niezwłocznie uprzątnąć z miejsca robót.

Miejsce i sposób ewentualnego przeładunku, transportu, rozładunku i składowania odpadów powinien spełniać wymogi ochrony środowiska i przepisy sanitarne.

Odbiorcę odpadów w rozumieniu przepisów jak w pkt. 10 niniejszej SST uzgodni Wykonawca informując o tym UPZ.

Koszty uzgodnień i opłat z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Bezpieczeństwo i ochrona środowiska:

Zabezpieczenie robót prowadzonych przy odbywającym się ruchu na objętym robotami fragmencie drogi, jak również zabezpieczenie uczestniczących w tym osób i pojazdów należy do Wykonawcy zgodnie z zatwierdzonym przez organ zarządzający ruchem projektem oznakowania i organizacji ruchu.

Zaleca się wykonywanie robót w okresie najmniejszego ruchu pojazdów samochodowych.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Ogólne zasady kontroli robót podano w SST D-M-U-00.00.00. „Wymagania ogólne”.

Sprawdzenie oznakowania robót przed ich rozpoczęciem dokona Zamawiający, zwracając uwagę na następujące elementy:

- zgodność oznakowania z zatwierdzonym projektem,
- posiadane uprawnienia pilarzy i osób do kierowania ruchem
- jakość zastosowanych znaków drogowych i urządzeń brd, ich wielkość, widoczność i odblaskowość
- sprawdzenie uporządkowania terenu oraz głębokości frezowania pni.

7. OBMIAŁ ROBÓT

Jednostką obmiarową robót związanych z wycinką drzew (złomy, wiatrolomy, drzewa zagrażające bezpieczeństwu) wraz z oznakowaniem dłużyc, odwiezieniem na wskazane miejsce przez Zamawiającego oraz usunięciem gałęzi - 1 sztuka.

Jednostką obmiarową za składowanie drewna z wycinki wraz z zapewnieniem dozoru jest 1szt. Czas jaki należy przewidzieć na dozór wyciętego drewna okres całego trwania umowy, do wykonania postępowania na zbycie drewna przez Zamawiającego lub przez inny rodzaj procedury dokonania skutecznego zbycia drewna.

Jednostką obmiarową frezowania pni o średnicach w przedziałach od 10-35, od 36-75 oraz powyżej 75cm na głębokość 10 cm poniżej terenu - 1 sztuka

Jednostką obmiarową wycięcia krzewów wraz z usunięciem korzeni jest 1m².

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-U-00.00.00.

Odbiór robót odbywa się na podstawie kontroli jakości i ilości wykonywanych robót oraz ich zgodności ze SST i OPZ - zasady odbioru w zakresie utrzymania strukturalnego.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Cena jednostkowa dotyczy 1 szt. wykonania robót związanych z wycinką drzew, oznakowaniem (złomy, wywroty, drzewa chore i zagrażające bezpieczeństwu) i obejmuje:

- projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas robót,
- oznakowanie robót,
- roboty przygotowawcze,
- uzgodnienie sposobu i zabezpieczenia linii napowietrznych,
- zabezpieczenie linii napowietrznych i innych obiektów w rejonie robót,
- wycinka drzew w przedziałach średnic 10-35cm, 36-75cm i powyżej 75,
- usunięcie lub rozdrobnienie gałęzi,
- oznakowanie dłużyc, załadunek wywiezienie na plac Wykonawcy,
- przewóz i wyładunek odpadów,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej złomów i wiatrolomów ,

Cena jednostkowa 1 szt. składowania drewna z wycinki wraz z zapewnieniem dozoru obejmuje:

- składowanie drewna na placu Wykonawcy,
- zapewnienie stałego dozoru do czasu zbycia drewna przez Zamawiającego,
- koszty opłat za składowanie,
- w razie kradzieży Wykonawca ponosi odpowiedzialność finansową z skradzione drewno

Cena jednostkowa 1 szt. frezowania pni obejmuje:

- projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas robót,
- oznakowanie robót,

- roboty przygotowawcze,
- usunięcie pozostałości pni (frezowanie na głębokość 10cm poniżej poziomu terenu lub wykarczowanie)
- zasypanie i zagęszczenie dołów po usuniętych pniach gruntem rodzimym lub z dowozu,

Cena jednostkowa dotyczy m² robót związana z całoroczną wycinką krzewów (krzaków) wraz z korzeniami i obejmuje:

- projekt oznakowania i organizacji ruchu na czas robót,
- oznakowanie robót,
- roboty przygotowawcze,
- wycinkę krzaków i dzikiego zadrzewienia,
- wykarczowanie pozostałości i gałęzi poza rejon robót,
- zasypanie i zagęszczenie dołów po karczowaniu,
- ewentualne spalenie na miejscu pozostałości,
- załadunek na środki transportowe odpadów,
- likwidacja oznakowania i organizacji ruchu na czas robót,
- przewóz i wyładunek odpadów,
- koszty opłat za składowanie i utylizację.

10. Przepisy związane

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniu (Dz.U. nr 177 poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz.2181).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 132 poz. 622 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku o odpadach (Dz.U. nr 62 poz. 628 z późn. zm.).
- Ustawa o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz.U. Nr 132 poz. 622, z 1996 późn. zm.).
- uchwały rad gmin w sprawie j.w.
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z 1999 poz. 430)