

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice, MOP - "Starcza Wsch."
System wiercenia: mechaniczny

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|------------------|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|------------|----------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| śr. rur i głęń. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba wałczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęń. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | | | | 0.30 | Gb - gleba | | - | - | | | | - |
| | - | | 1.0 | | 1.50 | G _{rz} //G _π - glina pylasta zwięzła // glina pylasta [rdzawo brązowo żółty] | Q _p | w | 1/2 | tpl | | | V2 |
| | - | | 2.0 | | 2.00 | P _π //π _p - piasek pylasty // pył piaszczysty [żółto szary] | | mw | - | zg | | | VIIa2 |
| | - | | 3.0 | | | | J | | | | | | |
| | - | | 4.0 | | 0.30 | P _g //I _π - piasek gliniasty // il pylasty [popielato szary] | | mw | 0/0 | pzw | | | VIII3 |
| | - | | | | 0.90 | P _d //π _p - piasek drobny // pył piaszczysty [żółto szary] | | mw | - | zg | | | VIIa2 |
| | - | | 5.0 | | 1.00 | P _d - piasek drobny [j.szary] | | mw | - | zg | | | VIIa2 |

SKALA:

1:100

Dozór:

tech. Kazimierz Mędrala

Zał. nr:

5a

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Nr otworu: 02/MOP I
Rzędna: 295.70mnpm

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice, MOP - "Starcza Wsch."
System wiercenia: mechaniczny

Data wyk.: 2011-10-13

Nr arch.: -

| | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|--------------------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------------------|------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------|--|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczków | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| | - | | | | 0.30 | Gb - gleba | | | - | | | | - | | |
| | | | 1.0 | | 1.40 | G π z//I π - glina pylasta zwięzła // il pylasty [żółto brązowa] | Q _P | w | 1/2/2 | tpl | | | V2 | | |
| | - | | 2.0 | | 1.50 | P π // π p//Pd - piasek pylasty // pył piaszczysty // piasek drobny [rdzawo żółto szary] | | mw | - | zg | | | VIIa2 | | |
| | - | | 3.0 | | 0.50 | I π // π p - il pylasty // pył piaszczysty [j. popielaty] | J | mw | 0/0 | pzw | | | VIII3 | | |
| | - | | 4.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5.0 | | 2.30 | P π //Pd - piasek pylasty // piasek drobny [rdzawo żółty] | | mw | - | zg | | | VIIa2 | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: tech. Kazimierz Mędrala | | | | | | | Zał. nr: 5a | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice, MOP - "Starcza Wsch."
System wiercenia: mechaniczny

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęń. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęń. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | | | | 0.30 | Gb - gleba | Q _p | | - | | | | - |
| | | | 1.0 | | 1.40 | G _{nz} //I _π - glina pylasta zwięzła // ił pylasty [żółto brązowa] | | w | 1/1/2 | tpl | | | V2 |
| | | | 2.0 | | 1.50 | P _π //p _π //I _π - piasek pylasty // pył piaszczysty // ił pylasty [rdzawo brązowy] | J | mw | - | zg | | | VIIa2 |
| | - | | 3.0 | | 0.40 | I _π - ił pylasty [j. popielaty] | | mw | 0/0 | pzw | | | VIII3 |
| | - | | 4.0 | | 0.40 | P _π //p _π - piasek pylasty // pył piaszczysty [rdzawo brązowy] | | mw | - | zg | | | VIIa2 |
| | - | | 5.0 | | 2.00 | Pd//P _π - piasek drobny // piasek pylasty [j. szary] | | mw | - | zg | | | VIIa2 |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice, MOP - "Starcza Zach."
System wiercenia: mechaniczny

[illegible]

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice, MOP - "Starcza Zach."
System wiercenia: mechaniczny

Data wyk.: 2011-10-13


Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|-----|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczków | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | - | | 1.0 | | 0.30 | Gb - gleba | Q _p | | - | | | | - | |
| | - | | 1.0 | | 1.50 | G _{πz} //G _π //I _π - glina pylasta zwięzła // glina pylasta // il pylasty [rdzawo szaro żółta] | | w | 1/2 | tpl | | | V2 | |
| | - | | 2.0 | | 2.70 | I _π //π _p //P _π - il pylasty // pył piaszczysty // piasek pylasty [j.popielato szary] | J | mw | 0/0 | pzw | | | VIII3 | |
| | - | | 3.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 4.0 | | 1.50 | I _π //π _p //P _π - il pylasty // pył piaszczysty // piasek pylasty [j.popielaty] | | | | | | | mw | 0/0 |
| | - | | 5.0 | | | | | | | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr: 5a | | | | | | | |
| Dozór: tech. Kazimierz Mędrala | | | | | | | | | | | | | | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice, MOP - "Starcza Zach."
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 06/MOP I
Rzędna: 290.30mnpm
Data wyk.: 2011-10-13
Nr arch.: -

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---|---------------|---------------------|---------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miękość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - |  | | | 0.30 | Gb - gleba Głz/Ił - glina pylasta zwięzła / ił pylasty [zółto szary] Ił - ił pylasty [c.szary] Pg(+Z) - piasek gliniasty (+żwir) [rdzawo brązowy] Ił/πp - ił pylasty // pył piaszczysty [szaro popielaty] Ił/Pπ - ił pylasty // piasek pylasty [szaro popielaty] | Q _p | | - | | | | - |
| | | | 1.0 | | 1.70 | | | | w | 0/1 | | | tpl |
| | - | | 2.0 | | 0.40 | | J | mw | 0/0 | pzw | | | VIII3 |
| | - | | | 0.40 | w | | | 0/0 | pzw | VIII3 | | | |
| | - | | 3.0 | | 1.40 | | | mw | 0/0 | pzw | | | VIII3 |
| | - | | 4.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 5.0 | | 1.80 | | | w | 0/0 | pzw | | | VIII3 |
| SKALA: | | | | | | | Zał. nr: | | | | | | |
| 1:100 | | | | | | | 5a | | | | | | |
| Dozór: tech. Kazimierz Mędrała | | | | | | | | | | | | | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - MOP II "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------|---|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zarzucowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczków | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> | - | <div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div> <div>1.00</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> <div></div> | | | | | | | | | | | |


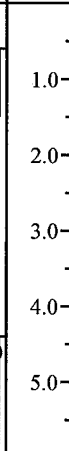

| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębość w mptt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|------------|----------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|
| | | | | | | Rodzaj i barwa gruntu $x=$; $y=$ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba wałeczowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₂ w % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| - | - | ▽ ▲ | 0.70 | 1.0 | 0.40 | Gb - gleba | Q_P | w | - | tpl | | | V2 |
| - | - | | | | 0.20 | Pg - piasek gliniasty [brązowy] | | nw | - | s zg | | | IVa2 |
| - | - | | | | 0.90 | Pd - piasek drobny [żółto szary] | | | | | | | |
| - | - | | | | 2.10 | πp - pył piaszczysty [szary] | | w | - | p l | | | V1 |
| - | - | | | | 3.0 | | | | | | | | |
| - | - | | | | 4.0 | Nmg// π - namuł gliniasty // pył [c.szary] | | w | 1/1 | p l | | | I b |
| - | - | ▽ | 4.30 | 5.0 | 1.70 | Pd// π - piasek drobny // pył [szaro żółty] | nw | 5/6 | s zg | | IVa2 | | |

SKALA:

Dozór:
Stanisław Golwiej

Zał. nr.:
5b

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - MOP II "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---|---------------------|---|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | mięgkość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - |  |  | | 0.30 | Gb - gleba | Q _P | | - | | | | - |
| | - | | | 0.30 | Pd zagł. - piasek drobny zagł. [brązowy] | w | | - | szg | IVa2 | | | |
| | - | | | 0.90 | Pd - piasek drobny [szaro żółty] | nw | | - | szg | V1 | | | |
| | - | | | 1.60 | πp - pył piaszczysty [szary] | w | | 1/2 | pl | V1 | | | |
| | - | | | 1.30 | Pg//Gp - piasek gliniasty // glina piaszczysta [szaro czerwony] | w | | 1/2 | pl | IVa2 | | | |
| | - |  | | 1.60 | Pd - piasek drobny [żółty] | nw | | - | szg | IVa2 | | | |

SKALA:
1:100

Dozór:
Stanisław Gołwiej

Zał. nr:
5b

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - MOP III "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 01a/MOPIII
Rzędna: 301.60mnpm

Data wyk.: 2011-09-21

Nr arch.: -

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczków | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | | | | 0.30 | Gb - gleba | | | - | | | | - |
| | - | | 1.0 | | 1.30 | Ps - piasek średni [żółty] | | w | - | szg | | | IVb2 |
| | - | | 2.0 | | 0.60 | Pd - piasek drobny [żółto szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | | | 0.30 | Pg - piasek gliniasty [j. szary] | | w | 0/1- | pl | | | V1 |
| | - | | | | 0.40 | Gp//Pg - glina piaszczysta // piasek gliniasty [j. szara] | | w | 2/3 | pl | | | V1 |
| | - | | 3.0 | | 1.20 | Pd//Gπ - piasek drobny // glina pylasta [j. brązowa] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 4.0 | | 0.80 | Ps - piasek średni [j. brązowy] | | nw | - | szg | | | IVb2 |
| | - | | 5.0 | | 1.50 | T//Nm - torf // namuł [czarny] | | w | 1/1 | pl | | | Ia |
| | - | | 6.0 | | 0.30 | Gπ//π - glina pylasta // pył [szara] | | w | 3/4 | pl | | | V1 |
| | - | | 7.0 | | 1.30 | Ps - piasek średni [szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVb2 |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - MOP III "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

Data wyk.: 2011-09-13

Nr arch.: -

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba | | | - | | | | - |
| | | | 1.0 | | 0.90 | Ps - piasek średni [zółto brązowy] | | w | - | szg | | | IVb2 |
| | | | | | 0.60 | Pd - piasek drobny [j.szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 2.0 | | 0.40 | Pg - piasek gliniasty [j.szary] | | w | 1/2 | pl | | | V1 |
| | | | | | 0.50 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 3.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 4.0 | | 2.40 | Ps - piasek średni [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVb2 |
| | | | 5.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 6.0 | | 0.70 | T//Nmng - torf // namuł gliniasty [c.szary] | | w | 0/1 | pl | | | Ia |
| | | | | | 0.30 | Gπ - glina pylasta [szara] | | w | 3/4 | pl | | | V1 |
| | | | | | 0.30 | Ps - piasek średni [szary] | | nw | - | szg | | | IVb2 |
| | | | 7.0 | | 1.50 | Pd//Ps - piasek drobny // piasek średni [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |


Data wyk.: 2011-09-14

Nr arch.: -

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------|------------|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | | | | 0.30 | Gb - gleba | Q _P | | - | | | | - |
| | - | | 1.0 | | 0.90 | Ps - piasek średni [żółty] | | w | - | szg | | | IVb2 |
| | - | | 2.0 | | 2.30 | Pd - piasek drobny [j.szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 3.0 | | 0.90 | Pd zagł. - piasek drobny zagł. [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 4.0 | | 0.90 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 5.0 | | 1.10 | Nmg//π - namul gliniasty // pył [szary] | | w | 1/2 | pl | | | Ib |
| | - | | 6.0 | | 1.60 | Grz - glina pylasta zwięzła [ceglasto brązowa] | | w | 3/4 | pl | | | V1 |
| | - | | 7.0 | | | | | | | | | | |

Data wyk.: 2011-10-12

Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-------------------------|---|---------------|---------------------|--------------------|--|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|--------------------------|
| st. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miękość warszy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - |  | | | 0.30 | Gb - gleba | Q _P | | - | | | | - |
| | - | | | | 0.60 | Pd - piasek drobny [rdzawo brązowy] | | w | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | | | 0.60 | G - glina [j.pocielata] | | w | 2/2/1 | pl | | | V1 |
| | - | | | | 1.50 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | | | 1.60 | Ps - piasek średni [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVb2 |
| | - | | | | 1.20 | T - torf [czarny] | | w | 8/8 | pl | | | Ia |
| | - | | | | 0.20 | Grz//Iπ - glina pylasta zwięzła // il pylasty [brązowo rdzawy] | | w | 1/2 | tpl | | | V2 |
| | - | | | | | | | | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr: 5b | | | | | | |
| Dozór: tech. Kazimierz Mędrała | | | | | | | | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Nr otworu: 02/MOP III
Rzędna: 301.20mnpm
Data wyk.: 2011-10-12
Nr arch.: -

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice MOP III - "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpp | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr wartswy geotechnicznej |
| - | - | ▽▼ 1.00 | 1.0 | | 0.30 | Gb - gleba | Q _P | | - | | | | - |
| - | - | | | | 0.40 | Gπ - glina pylasta [rdzawo brązowa] | | w | 0/1 | tpl | | | V2 |
| - | - | | 2.0 | | 2.30 | Pd//π(+H) - piasek drobny // pył (+humus) [popielaty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| - | - | | 3.0 | | 1.50 | Pd//PdH - piasek drobny // piasek drobny humusowy [popielaty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| - | - | | 4.0 | | 0.50 | Pd//πp(+H) - piasek drobny // pył piaszczysty (+humus) [j. popielaty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| - | - | | 5.0 | | 2.00 | Pd//Ps - piasek drobny // piasek średni [j. popielaty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| - | - | | 6.0 | | | | | | | | | | |

SKALA: 1:100 Dozór: tech. Kazimierz Mędrała Zał. nr: 5b

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice MOP III - "Wozniki"

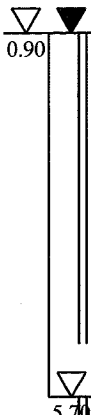
Data wyk.: 2011-10-12

System wiercenia: mechaniczny


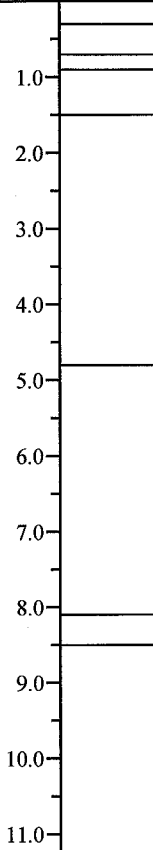
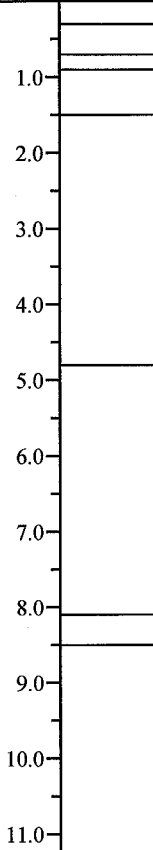

Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|--------------------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------|--|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| | - | ▽ ▼ 0.70 | 1.0 | | 0.30 0.30 0.90 | Gb - gleba Gπz - glina pylasta zwięzła [rdzawo brązowa] Pd(+H) - piasek drobny (+humus) [j.popielaty] | Q _P | w | - 1/2 | | | | - V2 | | |
| | - | | | | | | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| | - | | 2.0 | | | | | | | | | | | | |
| | - | | 3.0 | | 2.70 | Pd/Ps(+H) - piasek drobny // piasek średni (+humus) [j.popielata] | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| | - | | 4.0 | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | 0.30 | πp(+H) - pył piaszczysty (+humus) [j.popielaty] | | w | 0/1 | tpl | | | | V2 | |
| | - | | 5.0 | | 1.50 | Pd/Ps - piasek drobny // piasek średni [j.popielaty] | nw | - | szg | | | | IVa2 | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: tech. Kazimierz Mędrała | | | | | | | Zał. nr. 5b | |



| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------------------|---|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--|--|--|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba wateczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | |
| | - |  | | | 0.30 | Gb - gleba | Q _P | w | - | | | | - | | | | |
| | - | | | | 1.20 | Pd - piasek drobny [popielaty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | | |
| | - | | | | 2.30 | Pd/Pπ - piasek drobny // piasek pylasty [popielaty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | | |
| | - | | | | 0.70 | Pπ//πp(+H) - piasek pylasty // pył piaszczysty (+humus) [popielaty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | | |
| | - | | | | 0.50 | Pd(+H) - piasek drobny (+humus) [popielaty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | | |
| | - | | | | 0.70 | πH - pył humusowy [popielaty] | | w | 11/11 | pl | | | V1 | | | | |
| | - | | | | 0.30 | Pd - piasek drobny [popielaty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dozór: tech. Kazimierz Mędrała | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zał. nr: 5b | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

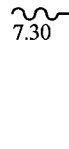
| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|--|--|-----------------------|--|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mppt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| - | - |  |  |  | 0.30 | Gb - gleba | Q _p | - | - | - | | | - |
| - | - | | | | 0.40 | Gπ - glina pylasta [brązowo czerwona] | | w | 1/2 | tpl | | | V2 |
| - | - | | | | 0.20 | Pd - piasek drobny [szaro żółty] | | w | - | szg | | | IVa2 |
| - | - | | | | 0.60 | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [szaro czerwona] | | nw | 0/1 | tpl | | | VI2 |
| - | - |  | 2.0 | | 3.30 | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [szaro czerwona] | | w | 1/2 | tpl | | | VI2 |
| - | - | | 3.0 | | | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [szaro czerwona] | | | | | | | |
| - | - | | 5.0 | | 3.30 | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [czerwona] | | w | 1/1 | tpl | | | VI2 |
| - | - | | 6.0 | | | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [czerwona] | | | | | | | |
| - | - | | 7.0 | | | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [czerwona] | | | | | | | |
| - | - | | 8.0 | | 0.40 | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [brązowo czerwona] | | w | 1/1 | tpl | | | VI2 |
| - | - | | 9.0 | | | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [brązowo czerwona] | | | | | | | |
| - | - | | 10.0 | | 3.50 | KW(G//Gπ+okr.sk.) - zwieterzelina (glina // glina pylasta+okr.sk.) [szaro brązowa] | | w | 1/1 | tpl | | | VI2 |
| - | - | | 11.0 | | | KW(G//Gπ+okr.sk.) - zwieterzelina (glina // glina pylasta+okr.sk.) [szaro brązowa] | | | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr. 5c | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Golwicz | | | | | | | | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 02/SPO
Rzędna: 316.80mnpm
Data wyk.: 2011-09-23
Nr arch.: -

| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|--|--|--|
| | | | | | | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | |
| | - |  | | | 0.40 | Gb - gleba | Tr | | - | | | | - | | | |
| | | | 1.0 | | 2.40 | KWg(G+okr.sk.) - zwietrzelnina gliniasta (glina+okr.sk.) [j.szara] | | mw | 0/1 | tpl | | | VI2 | | | |
| | - | | 3.0 | | 1.70 | KWg(G+okr.sk.) - zwietrzelnina gliniasta (glina+okr.sk.) [szaro czerwona] | | mw | 0/1/0 | pzw/tpl | | | VI2 | | | |
| | - | | 5.0 | | 2.80 | KWg(G+okr.sk.) - zwietrzelnina gliniasta (glina+okr.sk.) [szaro brązowo czerwona] | | mw | 0/1 | tpl | | | VI2 | | | |
| | - | | 7.0 | | 1.70 | KWg(G+okr.sk.) - zwietrzelnina gliniasta (glina+okr.sk.) [brązowo czerwona] | | mw | 1/1 | tpl | | | VI2 | | | |
| | - | | 9.0 | | 3.00 | KWg(G+okr.sk.) - zwietrzelnina gliniasta (glina+okr.sk.) [szaro brązowo czerwona] | | mw | 1/1 | tpl | | | VI2 | | | |
| | - | | 10.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | 11.0 | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKALA: | | | | | | | Zał. nr: | | | | | | | | | |
| 1:100 | | | | | | | 5c | | | | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Gołwiej | | | | | | | | | | | | | | | | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 03/SPO
Rzędna: 317.10mnpm
Data wyk.: 2011-09-23
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--|---------------|---------------------|---|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | mięszkość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| - | - | <div>▽ ▴</div> <div>0.80</div> <div>II</div> <div>7.80</div> | 1.0 | | 0.30 | Gb - gleba | Tr | - | - | - | | | - |
| - | - | | | 0.50 | Gπ - glina pylasta [czerwono szara] | w | | 1/1 | tpl | V2 | | | |
| - | - | | | 0.30 | Pd - piasek drobny [szaro żółty] | nw | | - | szg | IVa2 | | | |
| - | - | | 2.0 | 1.50 | KW(G//Gπ) - zwietrzelnina (glina // glina pylasta) [j. szara] | w | | 1/2 | tpl | VI2 | | | |
| - | - | | 3.0 | 2.00 | KWg(G) - zwietrzelnina gliniasta (glina) [czerwona] | w | | 1/1 | tpl | VI2 | | | |
| - | - | | 5.0 | 3.20 | KWg(G) - zwietrzelnina gliniasta (glina) [szaro czerwona] | w | | 0/1 | tpl | VI2 | | | |
| - | - | | 7.0 | 4.20 | KW(G//Gπ+okr.sk.) - zwietrzelnina (glina // glina pylasta+okr.sk.) [czerwono szaro brązowa] | w | | 1/2 | tpl | VI2 | | | |
| - | - | | 8.0 | | | | | | | | | | |
| - | - | | 9.0 | | | | | | | | | | |
| - | - | | 10.0 | | | | | | | | | | |
| - | - | | 11.0 | | | | | | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr. 5c | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | | | | | | | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 04/SPO
Rzędna: 315.60mnpm
Data wyk.: 2011-09-23
Nr arch.: -


| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpp | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba | Tr | | - | | | | - | |
| | | | 1.0 | | 2.70 | KWg(G) - zwietrzelnina gliniasta (glina) [czerwono brązowa] | | mw | 1/2 | tpl | | | VI2 | |
| | | | 3.0 | | 1.90 | KWg(Pg) - zwietrzelnina gliniasta (piasek gliniasty) [czerwona] | | mw | 1/1 | pzw/tpl | | | VI2 | |
| | | | 4.0 | | 1.50 | KWg(G//Pg) - zwietrzelnina gliniasta (glina // piasek gliniasty) [c.czerwono brązowy] | | mw | 1/1 | tpl | | | VI2 | |
| | | | 5.0 | | 2.00 | KWg(G//Pg) - zwietrzelnina gliniasta (glina // piasek gliniasty) [c.czerwono brązowy] | | mw | 0/1 | tpl | | | VI2 | |
| | | | 6.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 7.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 8.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 9.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 10.0 | | 3.50 | KW(G+okr.sk.) - zwietrzelnina (glina+okr.sk.) [czerwono brązowa] | mw | 0/1 | tpl | | | | VI2 | |
| | | | 11.0 | | | | | | | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr: 5c | | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Gołwiej | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------|--------------------------|---|--------------------------|------------|----------------------|----------------|------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu $x=$; $y=$ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba wałczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₂ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | - | | 1.0 | | 0.50 | Gb - gleba | | | - | | | | - | |
| | - | | 2.0 | | 2.50 | KWg(Gπ) - zwieterzelina gliniasta (glina pylasta) [czerwona] | | mw | 0/1 | tpl | | | VI2 | |
| | - | | 3.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 4.0 | | 1.80 | KWg(Gπ) - zwieterzelina gliniasta (glina pylasta) [czerwona] | | mw | 1/1 | tpl | | | VI2 | |
| | - | | 5.0 | | 1.70 | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [czerwona] | | mw | 0/1 | tpl | | | VI2 | |
| | - | | 6.0 | | | | Tr | | | | | | | |
| | - | | 7.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 8.0 | | 2.50 | KWg(G) - zwieterzelina gliniasta (glina) [szaro czerwono brązowa] | | mw | 0/1 | tpl | | | VI2 | |
| | - | | 9.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 10.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 11.0 | | 3.00 | KW(G+okr.sk.) - zwieterzelina (glina+okr.sk.) [szaro czerwono brązowa] | | mw | 1/1 | tpl | | | VI2 | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 06/SPO
Rzędna: 315.10mnpm
Data wyk.: 2011-09-23
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--|------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mppt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - |  | | | 0.40 | Gb - gleba | Q _p | | - | | | | - |
| | - | | 1.0 | | 1.00 | G - glina [brązowa] | | mw | 0/1 | tpl | | | V2 |
| | - | | 2.0 | | 0.60 | Gπ - glina pylasta [brązowa] | | w | 3/4 | pl | | | V1 |
| | - | | 3.0 | | 1.20 | Gπ - glina pylasta [j.szaro brązowa] | | w | 3/4 | pl | | | V1 |
| | - | | 4.0 | | 1.50 | Gπ - glina pylasta [czerwono brązowa] | | mw | 2/3 | tpl | | | V2 |
| | - | | 5.0 | | 2.10 | KWg(G) - zwietrzelina gliniasta (glina) [brązowo brązowa] | Tr | mw | 2/3 | tpl | | | VI2 |
| | - | | 6.0 | | | KWg(G) - zwietrzelina gliniasta (glina) [brązowo brązowa] | | | | | | | |
| | - | | 7.0 | | 2.20 | KWg(G) - zwietrzelina gliniasta (glina) [brązowo brązowa] | | mw | 2/3 | tpl | | | VI2 |
| | - | | 8.0 | | | KW(G+okr.sk.) - zwietrzelina (glina+okr.sk.) [brązowo brązo] | | | | | | | |
| | - | | 9.0 | | 3.00 | | | | | | | | |
| | - | 10.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | 11.0 | | | | | | | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr. 5c | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Gołwicz | | | | | | | | | | | | | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 07/SPO
Rzędna: 314.60mnpm
Data wyk.: 2011-09-23
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|-----|
| śr. rur i głęń. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęń. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | - | | | | 0.40 | Gb - gleba | Q _P | | - | | | | - | |
| | - | | 1.0 | | 1.00 | G - glina [j.brązowa] | | mw | 0/1 | tpl | | | V2 | |
| | - | | 2.0 | | 1.70 | G - glina [j.brązowa] | | mw | 3/3 | pl | | | V1 | |
| | - | | 3.0 | | 3.90 | Gπ - glina pylasta [brązowo szara] | | w | 4/4 | pl | | | V1 | |
| | | | 4.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 5.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 6.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 7.0 | | 2.80 | KWg(G//Gπ+okr.sk.) - zwietrzelnina gliniasta (glina // glina pylasta+okr.sk.) [brązowo szara] | Tr | | | | | | | |
| | | | 8.0 | | | | | | mw | 1/2 | | | tpl | V12 |
| | - | | 9.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 10.0 | | 1.10 | KWg(G//Gπ+okr.sk.) - zwietrzelnina gliniasta (glina // glina pylasta+okr.sk.) [brązowo szara] | | mw | 1/1 | tpl | | | V12 | |
| | - | | 11.0 | | 1.10 | KWg(G) - zwietrzelnina gliniasta (glina) [brązowo szara] | mw | 1/1 | tpl | | | | V12 | |
| | - | | | | | | | | | | | | | |

SKALA:

1:100

Dozór:

Stanisław Golwiej

Zał. nr:

5c

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Woźniki"
System wiercenia: mechaniczny

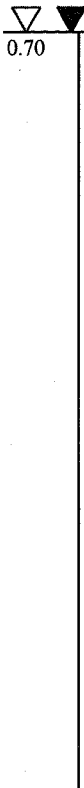
Nr otworu: 08/SPO
Rzędna: 314.80mnpm
Data wyk.: 2011-09-23
Nr arch.: -

[illegible]

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 01/SPO
Rzędna: 289.70mnpm
Data wyk.: 2011-09-14
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|--|---------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - |  | 0.40 | | 0.40 | Gb - gleba | Q _p | w | - | | | | - |
| | - | | 0.70 | | 0.70 | Pd - piasek drobny [szaro brązowy] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 1.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 2.0 | 1.90 | | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 3.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 4.0 | 1.40 | | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 5.0 | 1.40 | | Pd/Nmg - piasek drobny // namul gliniasty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 6.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 7.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 8.0 | 4.90 | | Pd/Nmg - piasek drobny // namul gliniasty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | 9.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | 10.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | 11.0 | | | 1.30 | KW(G _z +okr. sk.) - zwietrzelina (głina pylasta+okr. sk.) [j.brązowa] | Tr | w | 1/1 | tpl | | VI2 | |
| SKALA: 1:100 Dozór: Stanisław Golwicz | | | | | | | Zał. nr: 5d | | | | | | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------|-----------------------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | | | | 0.40 | Gb - gleba Pd - piasek drobny [j.szary] | Q _P | w | - | | | | - |
| | - | 0.60 | | | 0.40 | | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | | | 2.20 | | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | | | 3.00 | | | Pd - piasek drobny [j.szay] | nw | - | | | szg |
| SKALA: | | | | | | | Zał. nr. | | | | | | |
| 1:100 | | | | | | | 5d | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Gołwiej | | | | | | | | | | | | | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówiec"
System wiercenia: mechaniczny

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | - | ▽ ▼ 0.60 | 1.0 | | 0.40 0.20 0.70 | Gb - gleba Pd - piasek drobny [szaro brązowy] Pd - piasek drobny [szaro brązowy] | Q _p | w | - | - | | | - | |
| | | | | | | | | nw | - | szg | | | IVa2 | |
| | | | 2.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 3.0 | | 4.10 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | |
| | | | 4.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 5.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 6.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 7.0 | | 3.10 | Pd//Nmg - piasek drobny // namuł gliniasty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | |
| | | | 8.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 9.0 | | 1.60 | Pd//Nmg - piasek drobny // namuł gliniasty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | |
| | | | 10.0 | | | | | | | | | | | |
| | | | 11.0 | | 1.20 | Ps - piasek średni [c.żółty] | nw | - | szg | | IVb2 | | | |
| | | | | | 0.70 | KWG(Gπ) - zwietrzelnina gliniasta (głina pylasta) [j.brązowo szara] | Tr | w | 1/1 | tpl | | VI2 | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr: 5d | | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Gołwiej | | | | | | | | | | | | | | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówiec"
System wiercenia: mechaniczny

| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszy geotechnicznej | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------|--|------------------|-------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------|------|-----|--|--|
| | | | | | | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba wałeczków | stan gruntu | | | zawartość CaO w % | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | | |
| | - | <div><div><div></div><div></div></div><div>0.80</div></div> | | | 0.40 | Gb - gleba Pd - piasek drobny [szaro brązowy] | Q _P | | - | | | | - | | | | |
| | - | | | | 0.40 | | | | w | - | | | szg | IVa2 | | | |
| | | | | | | 3.90 | | Pd - piasek drobny [j.szary] | nw | - | | | szg | IVa2 | | | |
| | - | | | | | 0.70 | | Pd//tp - piasek drobny // pył piaszczysty [brązowy] | nw | - | | | szg | IVa2 | | | |
| | | | | | | 4.40 | | Pd//tp - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | nw | - | | | szg | IVa2 | | | |
| | - | | | | | 1.50 | | Ps - piasek średni [brązowo żółty] | nw | - | | | szg | IVb2 | | | |
| | | | | | | 0.70 | | KWg(G//G _π +okr.sk.) - zwietrzelnina gliniasta (głina // glina pyłasta+okr.sk.) [j.brązowa] | Tr | w | | | 1/2 | tpl | VI2 | | |
| SKALA: | | | | | | Dozór: | | Zał. nr: | | | | | | | | | |
| 1:100 | | | | | | Stanisław Golwicz | | 5d | | | | | | | | | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 05/SPO
Rzędna: 289.80mnpm
Data wyk.: 2011-09-13
Nr arch.: -

| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------------|---------------------------|-------------------|
| | | | | | | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | | | zawartość CaO w % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | <div><div><div>▽</div><div>▼</div></div><div>0.80</div></div> | <div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><</div></div> | | | | | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówice"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 06/SPO
Rzędna: 289.90mnpm
Data wyk.: 2011-09-15
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 | | |
|--------------|---|------|------|---|------|--|--------------------------|----|-----|-----|----|----|------|-------------|--|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| | - | ▽ | | | 0.40 | Gb - gleba | | w | - | | | | - | | |
| | - | 0.80 | 1.0 | | 0.70 | Pd - piasek drobny [szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | 2.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3.0 | | 4.40 | Pd - piasek drobny [szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | 4.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 6.0 | | 1.30 | Pd//πp - piasek drobny // pył piaszczysty [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | 7.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 8.0 | | 2.10 | Pd//πp//Nmg - piasek drobny // pył piaszczysty // namuły [szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | 9.0 | | 0.70 | πp//Pd - pył piaszczysty // piasek drobny [szary] | | w | 1/1 | pl | | | V1 | | |
| | | | 10.0 | | 1.70 | Ps - piasek średni [szary] | | nw | - | szg | | | IVb2 | | |
| | | | 11.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.30 | Ps(+Ż) - piasek średni (+żwir) [c.żółty] | | nw | - | szg | | | IVb2 | | |
| | | | | | 0.40 | KWG(Gπ) - zwietrzelnina gliniasta (głina pylasta) [j.brązowa] | Tr | w | 1/1 | tpl | | | VI2 | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | Zał. nr. 5d | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 07/SPO
Rzędna: 289.90mnpm
Data wyk.: 2011-09-21
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | 13 | 14 | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | 12 |
| sr. rur i głeb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głeb. nawierc. i ust. zw. wody | głebokość w mppt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głeb. pobranej próby | nr wartswy geotechnicznej |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba | | | - | | | | - |
| | | | | | 0.30 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | w | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 1.0 | | 2.30 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 2.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 3.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 4.0 | | 4.10 | Pd - piasek drobny [j.szary] | Q _P | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 5.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 6.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 7.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 8.0 | | 2.10 | Pd//np - piasek drobny // pył piaszczysty [brązowy] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 9.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 10.0 | | 1.10 | Pd//np - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 11.0 | | 1.70 | Ps(+Ż) - piasek średni (+żwir) [brązowo żółty] | | nw | - | szg | | | IVb2 |

SKALA: 1:100

Dozór: Stanisław Golwiej

Zał. nr: 5d

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Óżarówce"
System wiercenia: mechaniczny


Nr otworu: 08/SPO
Rzędna: 289.90mnpm
Data wyk.: 2011-09-15
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---------------|---------------------|--|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | <div><div><div></div><div></div></div><div>0.80</div></div> | | | 0.40 | Gb - gleba | Q _P | w | - | | | | - |
| | - | | | | 0.70 | Ps - piasek średni [szaro żółty] | | nw | - | szg | IVb2 | | |
| | - | | 1.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 2.0 | | 2.40 | Ps - piasek średni [szaro żółty] | | nw | - | szg | IVa2 | | |
| | | | 3.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 4.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 5.0 | | 2.60 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | IVa2 | | |
| | - | | 6.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 7.0 | | 1.40 | Pd//mp - piasek drobny // pył piaszczysty [szaro brązowy] | | nw | - | szg | IVa2 | | |
| | - | | 8.0 | | 1.30 | Pd//Nmg - piasek drobny // namuł gliniasty [szary] | | nw | - | szg | IVa2 | | |
| | | 9.0 | | 0.90 | Nmg//Pd - namuł gliniasty // piasek drobny [c.szary] | w | 1/1 | pl | Ib | | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | |
| | | 10.0 | | | | | | | | | | | |
| | | 11.0 | | | 2.30 | Ps(+Ż) - piasek średni (+żwir) [szary] | nw | - | szg | | | | IVb2 |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr: 5d | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Golwicz | | | | | | | | | | | | | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 09/SPO
Rzędna: 290.00mnpm
Data wyk.: 2011-09-15
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------------------|--------------------------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczków | stan gruntu | zawartość CaO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - |  | | | 0.40 | Gb - gleba | Q _p | w | - | | | | - |
| | - | | 1.0 | | 1.10 | Pd - piasek drobny [szaro brązowy] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 2.0 | | 1.50 | Pd - piasek drobny [szaro brązowy] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 3.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 4.0 | | 2.60 | Pd - piasek drobny [j.szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 5.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 6.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 7.0 | | 3.50 | Pd// π p//Nmg - piasek drobny // pył piaszczysty // namuł gliniasty [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 8.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 9.0 | | 0.70 | Pd(+H) - piasek drobny (+humus) [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | 10.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | 11.0 | | | 1.80 | Ps - piasek średni [szary] | nw | - | szg | | | IVb2 | |
| | - | | | | 0.40 | Ps(+Ż) - piasek średni (+żwir) [żółty] | nw | - | szg | | | IVb2 | |

SKALA:

1:100

Dozór:

Stanisław Golwiej


Zał. nr:

5d

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 10/SPO
Rzędna: 290.00mnpm
Data wyk.: 2011-09-16
Nr arch.: -


| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--|---------------|---------------------|--|---|-----------------------|------------|-----------------|-------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczków | stan gruntu | zawartość CaO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - |  | | | 0.40 | Gb - gleba | Q _p | w | - | | | | - |
| | - | | 1.0 | 1.10 | Pd - piasek drobny [szaro żółty] | nw | | - | szg | IVa2 | | | |
| | - | | 2.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 3.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 4.0 | 4.50 | Pd - piasek drobny [j.szary] | nw | | - | szg | IVa2 | | | |
| | - | | 5.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 6.0 | 0.50 | Pd - piasek drobny [żółto szary] | nw | | - | szg | IVa2 | | | |
| | - | | 7.0 | 0.70 | Pd//np - piasek drobny // pył piaszczysty [szaro żółty] | nw | | - | szg | IVa2 | | | |
| | - | | 8.0 | 1.10 | Pd//np//Nm - piasek drobny // pył piaszczysty // namuł [szaro żółty] | nw | | - | szg | IVa2 | | | |
| | - | | 9.0 | 0.90 | Nmg - namuł gliniasty [c.szary] | w | | 1/2 | pl | Ib | | | |
| | - | | 10.0 | 0.70 | Pd//np - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | nw | | - | szg | IVa2 | | | |
| | - | | 11.0 | 1.60 | Ps - piasek średni [szaro żółty] | nw | | - | szg | IVb2 | | | |
| | - | | | 0.50 | Ps(+Ż) - piasek średni (+żwir) [szaro żółty] | nw | | - | szg | IVb2 | | | |

| | | | | | |
|--------|--|-------------------|--|----------|--|
| SKALA: | | Dozór: | | Zał. nr: | |
| 1:100 | | Stanisław Golwiej | | 5d | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny


Nr otworu: 11/SPO
Rzędna: 290.10mnpm
Data wyk.: 2011-09-15
Nr arch.: -

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--|---------------|---------------------|--|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - |  | | | 0.40 | Gb(T) - gleba (torf) | Q _P | | - | | | | - |
| | - | | | | 0.50 | Pd - piasek drobny [żółto brązowy] | | w | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 1.00 | | | | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 2.0 | | 2.20 | Pd - piasek drobny [brązowo żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 3.0 | | | | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 4.0 | | 1.50 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 5.0 | | 0.40 | Pd//πp - piasek drobny // pył piaszczysty [żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 6.0 | | 1.20 | πp//Pd - pył piaszczysty // piasek drobny [szary] | | w | 1/1 | pl | | | V1 |
| | - | | 7.0 | | 2.40 | Pd//πp - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 8.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | 9.0 | | 2.00 | πp//Pd - pył piaszczysty // piasek drobny [szary] | | w | 1/1 | pl | | | V1 |
| | - | | 10.0 | | | | | | | | | | |
| | - | 11.0 | | 1.40 | Ps(+Ż) - piasek średni (+żwir) [c.żółty] | nw | - | szg | IVb2 | | | | |
| SKALA: | | | | | | | Zał. nr: | | | | | | |
| 1:100 | | | | | | | 5d | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Golwicz | | | | | | | | | | | | | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny


Nr otworu: 12/SPO
Rzędna: 290.00mnpm
Data wyk.: 2011-09-16
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---------------|---------------------|-----------------------|---|--------------------------|------------|--------------------|-------------|-------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------|--|--|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | | |
| | - |  | | | 0.40 | Gb - gleba | Q _p | w | - | | | | - | | | |
| | - | | | | 0.90 | Pd - piasek drobny [brązowy] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | |
| | - | | | | 2.20 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | |
| | - | | | | 3.70 | Pd - piasek drobny [żółto szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | |
| | - | | | | 0.40 | Pd - piasek drobny [c.żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | |
| | - | | | | 0.40 | Pd//mp - piasek drobny // pył piaszczysty [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | |
| | - | | | | 2.00 | Pd - piasek drobny [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | | |
| | - | | | | 2.00 | Ps - piasek średni [c.żółty] | | nw | - | szg | | | IVb2 | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | Zał. nr: 5d | | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - SPO "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 13/SPO
Rzędna: 290.15mnpm
Data wyk.: 2011-09-16
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|-----------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|---|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | - |  | | | 0.40 | Gb - gleba | Q _p | | - | | | | - | |
| | - | | | | 0.70 | Pd - piasek drobny [szaro brązowy] | | w | - | szg | | | IVa2 | |
| | - | | 1.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 2.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 3.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 4.0 | | | 5.10 | | Pd - piasek drobny [j.szary] | nw | - | | | szg | IVa2 |
| | - | | 5.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 6.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 7.0 | | | 1.80 | | Pd - piasek drobny [szaro żółty] | nw | - | | | szg | IVa2 |
| | - | | 8.0 | | | 0.60 | | Pd// π p - piasek drobny // pył piaszczysty [j.brązowy] | nw | - | | | szg | IVa2 |
| | - | | 9.0 | | | 0.90 | | Pd//Ps - piasek drobny // piasek średni [szaro żółty] | nw | - | | | szg | IVa2 |
| | - | | 10.0 | | | 0.40 | | Pd//Nm - piasek drobny // namuł [szary] | nw | - | | | szg | IVa2 |
| | - | 10.0 | | | 0.50 | Pd - piasek drobny [szary] | nw | - | szg | IVa2 | | | | |
| | - | 11.0 | | | 1.60 | Ps - piasek średni [szaro żółty] | nw | - | szg | IVb2 | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr. 5d | | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | | | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 1/A
Rzędna: 289.70mnpm
Data wyk.: 2011-09-21
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mppt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| | | | | | 0.30 | Gb - gleba | | w | - | | | | - |
| | | 0.90 | 1.0 | | 5.20 | Pd - piasek drobny [żółty] | Q _P | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 5.0 | | 0.50 | Gπ - glina pylasta [szara] | | w | 4/4 | pl | | | V1 |

SKALA:
1:100

Dozór:
Stanisław Golwiej

Zał. nr:
5e



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Nr otworu: 1/M
Rzędna: 289.90mnpm

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce" Data wyk.: 2011-09-20
System wiercenia: mechaniczny

Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba | | w | - | | | | - |
| | | 0.80 | 1.0 | | 1.10 | Pd - piasek drobny [szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 2.0 | | 2.50 | Pd//Ps - piasek drobny // piasek średni [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 3.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 4.0 | | 1.50 | Gπ - glina pylasta [brązowo szara] | Q _P | nw | - | szg | | | V1 |
| | | | 5.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 6.0 | | 0.60 | Nmg - namuł gliniasty [brunatny] | | w | 5/6 | pl | | | Ib |
| | | | 7.0 | | 1.90 | Gπ - glina pylasta [szara] | | w | 4/4 | pl | | | V2 |

SKALA: 1:100

Dozór: Stanisław Golwiej

Zał. nr: 5e

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówiec"
System wiercenia: mechaniczny

| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | | | | | | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba wateczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba | Q _p | w | - | | | | - |
| | | | | | 1.00 | Pd - piasek drobny [szaro brązowy] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | 2.80 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | 1.10 | Gp - glina pylasta [szara] | | w | 5/6 | pl | | | V1 |
| | | | | | 0.70 | Pp/Pg/Pd - pył piaszczysty // piasek gliniasty // piasek drobny [szary] | | w | 1/1 | pl | | | V1 |
| | | | | | | | | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ozarowice"
System wiercenia: mechaniczny


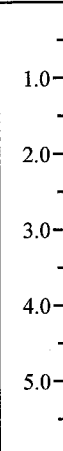
Nr otworu: 3/BA
Rzędna: 289.50mnpm
Data wyk.: 2011-09-20
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 | | |
|--------------|---|---|---|---|------|--|--------------------------|----|-----|-----|----|----|------|-------------|--|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba Pd - piasek drobny [szary] | Q _p | w | - | | | | - | | |
| | | | | | 0.50 | | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | | | 3.80 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.60 | Nmg - namuł gliniasty [brązowo szary] | | w | 6/7 | pl | | | Ib | | |
| | | | | | 0.70 | π/Pd - pył // piasek drobny [szary] | | w | 1/2 | pl | | | V1 | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | Zał. nr: 5e | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 1/BWG
Rzędna: 289.40mnpm
Data wyk.: 2011-09-21
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---|---------------------|--|--|-----------------------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|--------------------|---|---------------------------|--|
| śr. rur i głęń. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mppt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba wałeczków | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęń. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | |  |  | | 0.40 0.40 0.40 3.30 0.60 0.90 | Gb(T) - gleba (torf) Nmp - namuł piaszczysty [c.szary] PdH - piasek drobny humusowy [szaro brązowy] Pd - piasek drobny [szary] Gπ//Nm - glina pylasta // namuł [szara] Gπ - glina pylasta [szara] | Q _P | w w nw nw w w | - 1/2 - - 6/7 3/4 | pl szg szg pl pl | | - Ib IVa2 IVa2 V1 V1 | | |
| SKALA: | | | | | | Dozór: | | Zał. nr: | | | | | | |
| 1:100 | | | | | | Stanisław Gołwiej | | 5e | | | | | | |

SKALA:

1:100

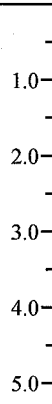
Dozór:

Stanisław Golwiej

Zał. nr:

5e

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------|---|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęб. zarurowania | średnica i rodzaj świdra | głęб. nawierc. i ust. zw. wody | głęбokość w m | profil litologiczny | mięszkość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęб. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | ▽▼ 0.40 |  | | 0.40 | Gb(T) - gleba (torf) | Q _P | w | - | | | | - |
| | | | | | 2.60 | Pd - piasek drobny [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | | | 1.40 | Pd - piasek drobny [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | | | 0.40 | π - pył [szary] | | w | 2/2 | pl | | | V1 |
| | - | | | | 1.20 | Gπ - glina pylasta [szara] | | w | 3/4 | pl | | | V1 |
| | - | | | | | | | | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr: 5e | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | | | | | | | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

| | | | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|--|-----------------------|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|----------------|--|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mppt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| | - | 0.50 | | | 0.30 | Gb - gleba Pd/Ps - piasek drobny / piasek średni [brązowy] Pd - piasek drobny [j.szary] Pd/π - piasek drobny // pył [j.szary] | Q _P | w | - | | | | - | | |
| | 0.70 | | | | nw | | | - | szg | IVa2 | | | | | |
| | 3.60 | | | | nw | | | - | szg | IVa2 | | | | | |
| | 1.40 | | | | nw | | | - | szg | IVa2 | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | Dozór: Stanisław Gołwiej | | | | | | | | Zał. nr: 5e | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Nr otworu: 7/BWG
Rzędna: 289.50mnpm
Data wyk.: 2011-09-21
Nr arch.: -

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mppt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|------------------|---------------------|-----------------------|---|--------------------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------|--|
| | | | | | | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba | Q _P | w | - | | | | - | | |
| | | | | | 0.70 | Pd - piasek drobny [szaro brązowy] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | 1.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 2.0 | | 2.40 | Pd - piasek drobny [brązowo szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | 3.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 4.0 | | 0.40 | Ps - piasek średni [szary] | | nw | - | szg | | | IVb2 | | |
| | | | | | 0.30 | π - pył [szary] | | w | 1/2 | pl | | | V1 | | |
| | | | 5.0 | | 1.40 | Gπ/π - glina pylasta // pył [szara] | | w | 3/4 | pl | | | V1 | | |
| | | | | | 0.40 | πp//Pd - pył piaszczysty // piasek drobny [szary] | w | 0/1 | pl | V1 | | | | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | Zał. nr: 5e | |

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|--|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| - | - | | | | 0.40 | Gb(T) - gleba (torf) Pd//Nmg - piasek drobny // namuł gliniasty [c.szary] | Q _P | w | - | | | | - | |
| - | - | | | 0.40 | | | | | szg | IVa2 | | | | |
| - | | | | 1.0 | | | | | nw | - | | | szg | IVa2 |
| - | | | | 2.0 | 2.70 | | | Pd - piasek drobny [brązowo szary] | | | | | | |
| - | | | | 3.0 | | | | | nw | - | | | szg | IVb2 |
| - | | | | 4.0 | 0.40 | | | Ps - piasek średni [szary] | | | | | | |
| - | | | | 4.0 | 0.40 | | | π - pył [szary] | w | 2/2 | | | pl | V1 |
| - | | | | 5.0 | 1.20 | | | G//πp - glina // pył piaszczysty [szara] | w | 3/4 | | | pl | V1 |
| - | | | | | 0.50 | | | Pg - piasek gliniasty [j.szary] | w | 1/1 | | | pl | V1 |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarowice"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 3/MS
Rzędna: 290.10mnpm
Data wyk.: 2011-09-19
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 |
|---|---|---|---|---|------|--|----------------|----|----|-----|----|----|------|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba | | | - | | | | - |
| | | | | | 0.60 | Pd - piasek drobny [szaro brązowy] | | w | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | 0.90 | Pd/Ps - piasek drobny // piasek średni [szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | 0.60 | Pd - piasek drobny [j.szaro żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | 2.00 | Pd - piasek drobny [j.szary] | Q _P | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | 1.50 | Pd//np - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | | | | | | | | | |

SKALA:
1:100

Dozór:
Stanisław Golwiej

Zał. nr:
5e



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówice"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 5/MS
Rzędna: 290.00mnpm
Data wyk.: 2011-09-21
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 | | |
|--------------|---|------|-----|------|------|--|--------------------------|----|-----|------|----|----|------|-------------|--|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba Pd - piasek drobny [szaro żółty] Pd - piasek drobny [szaro żółty] | Q _p | w | - | | | | - | | |
| | | 0.90 | 1.0 | 0.40 | nw | | | - | szg | IVa2 | | | | | |
| | | | 2.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 3.0 | | 3.90 | | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | 4.0 | | | Pd - piasek drobny [j.szary] | | | | | | | IVa2 | | |
| | | | 5.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.80 | π - pył [szary] | | w | 1/2 | pl | | | V1 | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | Zał. nr: 5e | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówice"
System wiercenia: mechaniczny

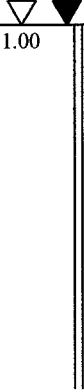
Nr otworu: 1/MMS
Rzędna: 289.70mnpm
Data wyk.: 2011-09-17
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 | | |
|--------------|---|------|-----|---|------|------------------------------------|--------------------------|----|-----|-----|----|----|------|-------------|--|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| | | | | | 0.30 | Gb - gleba | | | - | | | | - | | |
| | | ▽ | 1.0 | | 0.60 | Pd - piasek drobny [żółto brązowy] | | w | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | 0.90 | | | 0.50 | Pd - piasek drobny [brązowo żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | 2.0 | | | | Q _P | | | | | | | | |
| | | | 3.0 | | 3.70 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | 4.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 5.0 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 0.90 | π - pył [szary] | | w | 1/2 | pl | | | V1 | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: Stanisław Golwicz | | | | | | | Zał. nr: 5e | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | - | ▽ ▼ 0.80 | 1.0 | | 0.50 0.30 0.40 | Gb(I') - gleba (torf) Pd/Ps - piasek drobny / piasek średni [brązowo żółty] Pd - piasek drobny [brązowo żółty] | Q _p | w | - | | | | - | |
| | - | | | | | | | nw | - | szg | | | | IVa2 |
| | - | | | | | | | | | szg | | | | IVa2 |
| | - | | 2.0 | | 3.10 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | | IVa2 |
| | - | | 3.0 | | | | | | | | | | | |
| | - | | 4.0 | | 1.70 | π//Gπ - pył // glina pylasta [szary] | | | | | | | V1 | |
| | - | | 5.0 | | | | | | w | 2/3 | | | | pl |
| SKALA: | | | | | | | Zał. nr: | | | | | | | |
| 1:100 | | | | | | | 5e | | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Golwiew | | | | | | | | | | | | | | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

| | | | | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|---------------|--------------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|--|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | |
| | - |  | | | 0.30 | Gb - gleba | Q _p | | - | | | | - | |
| | - | | | | 0.70 | Pd - piasek drobny [brązowy] | | w | - | szg | | | IVa2 | |
| | - | | 1.00 | | 0.60 | Pd - piasek drobny [brązowo żółty] | | nw | - | szg | | | IVa2 | |
| | - | | | 2.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | | 3.0 | 2.80 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | |
| | - | | | 4.0 | | | | | | | | | | |
| | - | | | 5.0 | 1.40 | Pd//np - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | |
| | - | | | | 0.20 | np - pył piaszczysty [szary] | | w | 1/2 | pl | | | VI | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr: 5e | | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | | | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Nr otworu: 1/OC
Rzędna: 290.00mnpm
Data wyk.: 2011-09-15
Nr arch.: -

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówice"
System wiercenia: mechaniczny

| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warstwy geotechnicznej | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|---------------|---------------------|-----------------------|---|--------------------------|------------|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------|--|
| | | | | | | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| | | ▽ ▼ 0.90 | 1.0 | | 0.50 | Gb - gleba | Q _P | w | - | | | | - | | |
| | | | | | 0.40 | Pd - piasek drobny [brązowo żółty] | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| | | | | | 0.40 | Pd - piasek drobny [brązowo żółty] | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| | | | 2.0 | | 1.00 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| | | | | | 0.60 | Pπ - piasek pylasty [j.szary] | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| | | | 3.0 | | 1.10 | Pd - piasek drobny [szary] | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| | | | 4.0 | | 0.80 | Ps - piasek średni [szary] | | nw | - | szg | | | | IVb2 | |
| | | | 5.0 | | 1.20 | Pd//πp - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | Zał. nr: 5e | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 3/OC
Rzędna: 290.00mnpm
Data wyk.: 2011-09-15
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 | | |
|--------------|---|---|-----|---|------|--|--------------------------|----|----|-----|----|----|------|-------------|------|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | | | |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba Pd/Ps - piasek drobny / piasek średni [żółto brązowy] | Q _P | w | - | | | | - | | |
| | | ▽ | 1.0 | | 0.60 | | | | | | | | | | IVa2 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 3.40 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | | | | | 5.0 | Pd//πp - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | Zał. nr: 5e | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 1/T
Rzędna: 289,40mnpm
Data wyk.: 2011-09-21
Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--|------------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mppt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr wartswy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | <div><div><div>▽▼</div><div>0.60</div></div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div></div> | | | | | | | | | | | |

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|---|-----------------------|------------|--------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba waleczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszawy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | | ▽ ▼ 0.60 | | | 0.80 | T - torf [czarno brunatny] | | w | - | | | | Ia |
| | | | | | 0.40 | Pd/T - piasek drobny // torf [c.szary] | | nw | | | | | IVa2 |
| | | | | | | | | nw | - | szg | | | |
| | | | | | 3.20 | Pd - piasek drobny [j.szary] | Q _p | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | 1.40 | Gπ - glina pylasta [szara] | | w | 3/4 | pl | | | V1 |
| | | | | | 0.20 | G - glina [szara] | | w | 3/3 | pl | | | V1 |

SKALA:

1:100

Dozór:

Stanisław Golwiew

Zał. nr:


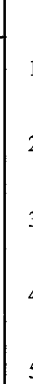
5e



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarowice"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 3/T
Rzędna: 289.40mnpm
Data wyk.: 2011-09-19
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 |
|--|---|---|---|---|------------------------------|--|----------------|----------------------------|--------------------|------------------------------|----|----------------------------------|----|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| | |  0.60 |  | | 0.60 0.40 3.40 1.60 | T - torf [brunatno czarny] PdH - piasek drobny humusowy [brązowo szary] Pd - piasek drobny [j.szary] Gπ - glina pylasta [szara] | Q _P | w nw nw w | - - - 4/5 | szg szg pl | | la IVa2 IVa2 V1 | |
| SKALA: 1:100 Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | Zał. nr: 5e | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 1/WM
Rzędna: 290.20mnpm
Data wyk.: 2011-09-16
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | 13 | 14 |
|--------------------------|---|---|-----|---|------|--------------------------------------|----------------|----|----|-----|----|----|------|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | | |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba | | | - | | | | - |
| | | | 1.0 | | 0.80 | Pd - piasek drobny [żółty] | | w | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 2.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 3.0 | | 3.10 | Pd - piasek drobny [j.szary] | Q _P | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 4.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 5.0 | | 1.50 | Pd - piasek drobny [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | 0.20 | Pd//π - piasek drobny // pył [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Zał. nr: 5e | | | | | | |
| Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | | | | | | | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Nr otworu: 2/ZB
Rzędna: 290.00mnpm
Data wyk.: 2011-09-21
Nr arch.: -

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówce"
System wiercenia: mechaniczny

| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|---|--------------------------|------------|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|-------------|--|
| | | | | | | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₃ w % | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | | |
| | - | | | | 0.30 | Gb - gleba | | | - | | | | - | | |
| | - | ▽ | 1.0 | | 0.80 | Pd - piasek drobny [szaro żółty] | | w | - | szg | | | IVa2 | | |
| | - | 1.10 | | | 0.70 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | - | | 2.0 | | 1.10 | Pπ - piasek pylasty [j.szaro żółty] | Q _P | nw | - | szg | | | IVa2 | | |
| | - | | 3.0 | | | | | | | | | | | | |
| | - | | 4.0 | | 1.80 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| | - | | 5.0 | | 1.30 | Pd//πp - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | | nw | - | szg | | | | IVa2 | |
| SKALA: 1:100 | | | | | | | Dozór: Stanisław Golwiej | | | | | | | Zał. nr: 5e | |



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Nr otworu: 3/ZB
Rzędna: 289.90mnpm
Data wyk.: 2011-09-15
Nr arch.: -

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - OUA "Ożarówice"
System wiercenia: mechaniczny

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | 13 | 14 | |
|---|---|---|-----|---|------|--|----------------|----|----|-----|----|----|------|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | | | 12 |
| | | | | | 0.40 | Gb - gleba | | | - | | | | - |
| | | | 1.0 | | 0.60 | Pd - piasek drobny [żółto brązowy] | | w | - | szg | | | IVa2 |
| | | | | | 0.70 | Pd - piasek drobny [j.szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 2.0 | | 0.40 | P π - piasek pylasty [żółto szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 3.0 | | 2.60 | Pd - piasek drobny [j.szary] | Q _P | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 4.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 5.0 | | 1.30 | Pd/ π p - piasek drobny // pył piaszczysty [szary] | | nw | - | szg | | | IVa2 |

SKALA:
1:100

Dozór:
Stanisław Golwiej

Zał. nr:
5e



KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - Przebudowa linii energetycznej
System wiercenia: mechaniczny

Nr otworu: 70/WN
Rzędna: 313.60mnpm
Data wyk.: 2011-10-13
Nr arch.: -

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | 13 | 14 | |
|---|---|------|------|---|------|--|--------------------------|------------|----------------------|----------------|-----|----|-----------------------|
| | | | | | | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba wałczkowań | stan gruntu | | | zawartość CaCO w % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | | 0.30 | | | Gb - gleba | Q _P | mw | - | | | | - |
| | | | 1.0 | | 2.70 | Pd - piasek drobny [rdzawo szaro żółty] | | | | - | szg | | |
| | - | | 3.0 | | 1.00 | Pd//Ps - piasek drobny // piasek średni [beżowy] | | | - | szg | | | IVa2 |
| | - | 4.20 | 4.0 | | 2.00 | Pd - piasek drobny [beżowy] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | - | | 6.0 | | 4.00 | Pd - piasek drobny [beżowy] | | nw | - | szg | | | IVa2 |
| | | | 7.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 8.0 | | | | | | | | | | |
| | | | 9.0 | | | | | | | | | | |

SKALA: 1:100 Dozór: tech. Kazimierz Mędrała Zał. nr: 5f

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------------|---------------------|-------------------------------|---|-----------------------|------------|-------------------|-------------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| śr. rur i głęb. zarurowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w mpt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba walczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO ₂ w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | nr warszwy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| | - | | | | 0.30 | Gb - gleba | Tr | | - | | | | - |
| | | | | 1.0 | Iπ - ił pylasty [j.pocielaty] | w | | 0/0 | pzw | VIII3 | | | |
| | | | | 2.0 | I - ił [j.pocielaty] | mw | | 0/0 | pzw | VIII3 | | | |
| | | | | 3.0 | | | | | | | | | |
| | | | | 4.0 | π/I - pył // ił [j.pocielaty] | mw | | 0/0 | pzw | VIII3 | | | |
| | | | | 5.0 | I - ił [czerwony] | mw | | - | zw | VIII3 | | | |
| | | | | 6.0 | | | | | | | | | |
| | | | | 7.0 | I - ił [czerwony] | mw | | - | zw | VIII3 | | | |

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO

Nr otworu: 71/WN


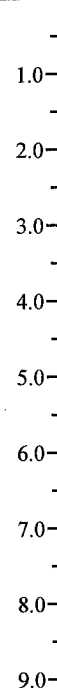

Rzędna: 314.20mnpm

Temat: Autostrada A1, odc. Zawada - Pyrzowice - Przebudowa linii energetycznej

Data wyk.: 2011-10-12

System wiercenia: mechaniczny

Nr arch.: -

| OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------------|---|--|--|-----------------------|---|---|------------|-------------------|-------------|--------------------|-------------------------------|----------------------------|
| śr. rur i głęb. zaturowania | średnica i rodzaj świda | głęb. nawierc. i ust. zw. wody | głębokość w m/ppt | profil litologiczny | miąższość warstwy w m | Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____ | geneza i stratygrafia | wilgotność | liczba wałczkowań | stan gruntu | zawartość CaCO w % | rodzaj i głęb. pobranej próby | n° warszawy geotechnicznej |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| - | - |  |  |  | 0.30 | Gb - gleba | Q _p < | | | | | | |