

## **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

### **1) Przedmiot zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest „**wykonanie ekspertyz technicznych oraz koncepcji przebudowy trzynastu przepustów zlokalizowanych w ciągu dróg krajowych na terenie województwa małopolskiego**”.

### **2) Warunki wykonania zamówienia**

W ramach ekspertyz technicznych należy wykonać (pozyskać):

1. Mapy sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych z wypisem uproszczonym z ewidencji gruntów.
2. Inwentaryzację geometryczną obiektów inżynierskich wykonaną w formie rysunków obejmujących co najmniej rzut z góry, przekrój podłużny, widoki głowic czołowych.
3. Pełne obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne wraz z określeniem charakteru cieku.
4. Ocenę stanu technicznego przepustów wraz z inwentaryzacją uszkodzeń zawierającą dokumentację fotograficzną i rysunkową.
5. Ocenę zgodności parametrów materiałowych i użytkowych z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r (Dz.U.00.63.735) oraz obowiązującymi Polskimi Normami.
6. Niezbędne badania diagnostyczne do określenia oceny stanu technicznego zgodnie ze szczególnym uwzględnieniem warunków wynikających z § 149 rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r (Dz.U.00.63.735).
7. Wykonanie koncepcji przebudowy przepustów w dwóch wariantach wraz z analizą ekonomiczną zawierającą przedmiary robot i kosztorysy inwestorskie oraz obliczeniami hydraulicznymi.

### **3) Ogólna charakterystyka obiektów**

Podstawowe dane techniczne przepustów:

#### **I. Droga krajowa nr 28**

##### **1. Km 71+773 m. Rabka**

- trzyotworowy o konstrukcji rurowej żelbetowej,
- długość przepustu: 18,00 m,
- średnica: 1,50 m,
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne.

##### **2. Km 85+914 m. Kasina Wielka**

- jednootworowy o konstrukcji rurowej żelbetowej,
- długość przepustu: 24,30 m,
- średnica: 1,50 m,
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne.

##### **3. Km 113+109 m. Limanowa**

- jednootworowy o konstrukcji rurowej żelbetowej,
- długość przepustu: 41,50 m,
- średnica: 1,50 m,
- brak ścianek czołowych.

##### **4. Km 159+488 m. Grybów**

- konstrukcja betonowa sklepiona + rurowa żelbetowa,
- długość przepustu: 23,40 m,

- światło poziome: 1,50 m , światło pionowe: 1,50 m, średnica rur: 1,50 m
- głowica wlotowa – czołowa, głowica wylotowa ze skrzydełkami.

#### **5. Km 160+274 m. Grybów**

- jednootworowy o konstrukcji rurowej żelbetowej,
- długość przepustu: 38,80 m,
- średnica: 1,50 m,
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne.

#### **6. Km 161+200 m. Gródek**

- jednootworowy o konstrukcji rurowej żelbetowej,
- długość przepustu: 17,50 m,
- średnica: 1,50 m,
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne ze skrzydełkami.

### **II. Droga krajowa nr 7**

#### **1. Km 719+182 m. Krzeczów**

- konstrukcja betonowa sklepiona,
- długość przepustu: 20,00 m,
- światło poziome: 1,50 m , światło pionowe: 1,65 m,
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne.

#### **2. Km 742+695 m. Spytkowice**

- konstrukcja betonowa sklepiona,
- długość przepustu: 53,30 m,
- światło poziome: 2,50 m , światło pionowe: 2,10 m,
- wlot studnia wpadowa, głowica wylotowa ze skrzydełkami.

### **III. Droga krajowa nr 47**

#### **1. Km 28+435 m. Biały Dunajec**

- konstrukcja żelbetowym ramowym,
- długość przepustu: 9,50 m,
- światło poziome: 3,00 m , światło pionowe: 2,50 m,
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne.

#### **2. Km 38+902 m. Zakopane**

- konstrukcja betonowa sklepiona,
- długość przepustu: 20,0 m,
- światło poziome: 2,50 m , światło pionowe: 2,70 m,
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne.

### **IV. Droga krajowa nr 52**

#### **1. Km 66+384 m. Izdebnik**

- konstrukcja betonowa sklepiona + rurowa żelbetowa
- długość przepustu: 12,0 m,
- światło poziome: 1,50 m , światło pionowe: 1,50 m, średnica rur: 1,50 m
- ścianki czołowe żelbetowe monolityczne.

### **V. Droga krajowa nr 75**

#### **1. Km 89+898 m. Nowa Wieś**

- konstrukcja betonowa sklepiona + rurowa żelbetowa,
- długość przepustu: 17,0 m,
- światło poziome: 1,50 m , światło pionowe: 1,60 m, średnica rur: 1,50 m.

## **2. Km 101+714 m. Tylicz**

- jednootworowy o konstrukcji rurowej żelbetowej,
- długość przepustu: 10,00 m,
- średnica: 1,50 m,

Zamawiający nie dysponuje dokumentacją archiwalną przepustów.

### **4) Metody badań i obliczeń.**

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektu. Wykonawca będzie stosował metody badań i obliczeń zgodne z wytycznymi obowiązującymi z GDDKiA oraz aktualnymi polskimi normami.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i opracowania ekspertyzy.

Koncepcje przebudowy przepustów należy wykonać w stopniu szczegółowości jak dla koncepcji programowej zgodnie z zarządzeniem nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11.05.2009r. „Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań”.

Rozwiązania techniczne muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami, polskimi normami oraz wytycznymi obowiązującymi w GDDKiA. Przy doborze rozwiązań technicznych należy kierować się rachunkiem ekonomicznym oraz minimalizacją utrudnień w ruchu.

### **5) Ogólne wymagania dla Wykonawcy**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań, w taki sposób, aby założone cele zamówienia zostały osiągnięte zgodnie z umową. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla opracowywanych obiektów określa prawo budowlane oraz ustawa o samorządzie zawodowym.

### **6) Doświadczenie i wiedza**

Wymagania dla osób wykonujących ekspertyzę:

- główny projektant:
  - uprawnienia budowlane w zakresie projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej,
  - wykonanie minimum trzech ekspertyz technicznych obiektów inżynierskich.
- hydrolog:
  - uprawnienia hydrologa.

### **7) Termin wykonania zamówienia**

Wymagany termin zamówienia: **od 18 sierpnia 2014r. do 15 listopada 2014r.**

### **8) Odbiór usługi**

Zamawiający dokona odbioru usługi na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, spisane w obecności Wykonawcy, po dokonaniu sprawdzenia przez Zamawiającego opracowań.

Opracowania będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy opracowań zostaną odebrane pozytywnie.

Wykonawca wykona opracowania:

- Mapa do celów projektowych wraz z wypisem z rejestru gruntów – 1 egz. dla Zamawiającego na każdy obiekt.
- opracowanie ekspertyz wraz z koncepcją – 3 egzemplarze osobno dla każdego obiektu zawierające oddzielne tomy:

Tom I – opracowania określone w pkt. 2 ppkt. 2 do 5.

Tom II – opracowania określone w pkt. 2 ppkt 6.

Ponadto Wykonawcę zobowiązuje się do przekazania Zamawiającemu, wszystkich elementów w/w opracowań w wersji elektronicznej na nośniku CD/DVD w wersji edytowanej, PDF, dwg (rysunki) osobno dla każdego obiektu.

## 9) Płatności

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo – odbiorczego przez Zamawiającego. Płatność odbywać się będzie zgodnie z umową.

Sporządził :

ODDZIAŁOWY INSPEKTOR  
MOSTOWY

*mgr inż. Aneta Kania*

Naczelnik  
Wydziału Mostów GDDKiA OIKR  
*mgr inż. Henryk Szmul*

Dyrektor Oddziału

*mgr inż. Tomasz Pałasinski*