

POCZĄTEK PROJEKTOWANEJ DROGI SERWISOWEJ 9
WŁĄCZENIE W ISTNIEJĄCĄ DROGĘ GRUNTOWĄ
km 0+000.00

projektowany zjazd
km 0+025,50

rz.125,38

przepust 2xØ40 km 0+38,00
długość 10,00m i=0,5%

rz. wlotu 125,16
rz. wylotu 125,06

początek drenażu
z wylotem do rowu
km 0+039,00

studnia drenarska $\varnothing 425\text{mm}$
km 0+051,57

koniec drenażu \varnothing 200mm
km 0+095.22

KONIEC PROJEKTOWANEJ DROGI SERWISOWEJ 9
WŁĄCZENIE W ISTNIEJĄCĄ DROGĘ GRUNTOWĄ
km 0+095,22


PRZĘKRÓJ PODŁUŻNY

Drogi Serwisowej nr 9

Skala: 1:100/1000

Poziom porównawczy = 122,00m

[illegible]

TEMAT:	Budowa drogi ekspresowej S3 w ramach zadania pt.: "Budowa drugiej jezdni drogi ekspresowej S3 Sulichów - Nowa Sól Odcinek II: od km 286+043 do km 299+350"		
OPRACOWANIE:	<i>Projekt przebudowy drogi DS-9 Przejazd pod obiektem PG-23A w km 292+370</i>		
RYSUNEK:	Przekrój podłużny DS-9	NR 3	
Projektant:	mgr inż. Emilia Słowińska	upr. nr 14/04/ZG w specj. drogowej	
BRANŻA: drogowa	STADIUM: PW	DATA: 11.2018.	SKALA: 1:100/1000