przepust 2xø=0,40m dł. 10,00m
km 0+038,00
(nowowybudowany przepust
2xø=0,40m do rozbiórki)

nowy odcinek rowu S-3

zjazd szer. 3,0m dł. 5,00m
km 0+025,50
(nowowybudowany zjazd do
rozbiórki)

PG-23A

drenaż drogi serwisowej
wraz z wylotem do rowu

drenaż drogi serwisowej
do rozbiórki

dodatkowe umocnienia
skarp za obiektem
murki oporowe

zagłębiony kanał telematyki
wraz z rurą osłonową
kanał dł. 70m wykonany
przewiertem sterowanym

kanał telematyki
do rozbiórki
studnia SKR do przebudowy

odcinek rowu S-3
do przebudowy

ogrodzenie S-3

ogrodzenie S-3 z siatki
ochronno-poprowadz.

TEMAT:	Budowa drogi ekspresowej S3 w ramach zadania pt.: "Budowa drugiej jezdni drogi ekspresowej S3 Sulechów - Nowa Sól Odcinek II: od km 286+043 do km 299+350"		
OPRACOWANIE:	*Projekt przebudowy drogi DS-9* *Przejazd pod obiektem PG-23A w km 292+370*		
RYSUNEK:	Plan sytuacyjny PG-23A i DS-9	NR	2
Projektant:	mgr inż. Emilia Słotwińska	upr. nr 14/04/ZG w specj. drogowej	
BRANŻA: drogowa	STADIUM: PW	DATA: 11.2018.	SKALA: 1:500

JAROSŁAW JACKOWSKI
uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi w specjalności
instalacyjnej w telekomunikacji przewodowej wraz
z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie sieci, inst.
instalacji urządzeń łączności bez ograniczeń
UPRAWNIENIA NR 0237/96/U