

**GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ZIELONEJ GÓRZE**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przebudowa drogi DS.-9. Przejazd pod obiektem PG-23A
w km 292+370**

Zielona Góra, 2020

A. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa drogi DS-9, by umożliwić maszynom rolniczym, typu kombajn, przejazd pod obiektem PG- 23 w KM 292+ 370.

B. Lokalizacja zadania

Projektowane zadanie zlokalizowane jest w województwie lubuskim, w powiecie zielonogórskim, na terenie gminy Zielona Góra (obr. Racula).

C. Szczegółowy zakres prac

Zgodnie z ST D-M.00.00.00 Wymagania ogólne, Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami SST, PZJ, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inżyniera/Kierownika projektu. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania robót.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi na piśmie przez Inżyniera/Kierownika projektu.

Błędy popełnione przez Wykonawcę w wytyczeniu i wyznaczaniu robót zostaną, usunięte przez Wykonawcę na własny koszt, z wyjątkiem, kiedy dany błąd okaże się skutkiem błędu zawartego w danych dostarczonych Wykonawcy na piśmie przez Inżyniera/ Kierownika projektu.

Sprawdzenie wytyczenia robót lub wyznaczenia wysokości przez Inżyniera/ Kierownika projektu nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za ich dokładność.

Decyzje Inżyniera/Kierownika projektu dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w SST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inżynier/Kierownik projektu uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inżyniera/Kierownika projektu powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inżyniera/Kierownika projektu, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Zakres robót w branży drogowej.

1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie (zgodnie z ST D-01.01.01) – prace pomiarowe, wyznaczenie punktów głównych osi trasy i punktów wysokościowych, wyznaczenie osi trasy i przekrojów poprzecznych.
2. Zdjęcie warstwy humusu (zgodnie z ST D-01.02.02) – w szczególności warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia przy umacnianiu zakładaniu trawników i miejsc zielonych.
3. Rozbiórka elementów dróg i ulic (zgodnie z ST D-01.02.04) – roboty rozbiórkowe obejmują usunięcie z Terenu Budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt. 1.3 ST, zgodnie z lokalizacją podaną w Dokumentacji Projektowej lub wg wskazań Inżyniera.
4. Wykonanie wykopów w gruntach I - V kategorii (zgodnie z ST D-02.01.01) – Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych Robót oraz za ich zgodność z Dokumentacją Projektową, ST oraz z poleceniami Inżyniera. Ogólne wymagania dotyczące Robót podano w ST D-M-00.00.00.
5. Wykonanie sączków podłużnych (zgodnie z ST D-03.03.01) – roboty wykonać należy zgodnie z ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.
6. Profilowanie i zagęszczenie podłoża (zgodnie z ST D-04.01.01) – Wykonawca powinien przystąpić do profilowania i zagęszczenia podłoża bezpośrednio przed rozpoczęciem robót związanych z wykonaniem warstw nawierzchni. Wcześniejsze przystąpienie do profilowania i zagęszczania podłoża, jest możliwe wyłącznie za zgodą Inżyniera, w korzystnych warunkach atmosferycznych. Wszelkie prace wykonać zgodnie z pkt. 5.1-5.3 ST D-04.01.01.

7. Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem (zgodnie z ST D-04.05.01) – sposób wykonania robót powinien być zgodny z dokumentacją projektową i ST. W przypadku braku wystarczających danych można korzystać z ustaleń podanych w niniejszej specyfikacji.
8. Nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego (zgodnie z ST D-05.01.04a) – roboty wykonać należy zgodnie z ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.
9. Umocnienie skarp, rowów i ścieków (zgodnie z ST D-06.01.01) – roboty wykonać należy zgodnie z ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5. Umocnienie skarp o wysokości <3m przewidziano poprzez humusowanie i obsianie trawą. Obsianie powierzchni skarp rowów trawą powinno być przeprowadzone w odpowiednich warunkach atmosferycznych - w okresie wiosny lub jesieni.
10. Przepusty z rur polietylenowych (zgodnie z ST D-06.02.01) – roboty wykonać należy zgodnie z ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.
11. Budowa i przebudowa sieci teletechnicznych (zgodnie z SST-T-00.00, SST-T-04.01, SST-T-04.02; SST-T-04.03) – prace obejmują roboty przy: przebudowie studni kablowej – pogłębienie; demontaż rurociągu kablowego telematykę, budowa rur ochronnych; ułożenie kabla sygnalizacyjnego; asortyment robót uzgodniony w projekcie budowlanym i wykonawczym z właścicielem sieci

D. Informacje dodatkowe:

1. Gdziekolwiek w Przedmiocie Zamówienia, Dokumentacji Projektowej i Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.
2. Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej występuje wskazanie znaków towarowych, patentów, pochodzenia materiału lub urządzenia, Zamawiający dopuszcza składanie ofert produktów równoważnych. Produkt równoważny to taki, który ma te same cechy funkcjonalne, co wskazany w SIWZ konkretny z nazwy lub pochodzenia produkt. Jego jakość nie może być gorsza od jakości określonego w specyfikacji produktu.
Ponadto Wykonawca zobowiązany jest zatwierdzić u Zamawiającego wszystkie materiały, które zamierza wbudować.
3. Wykonawca zobowiązany jest do opracowania projektu czasowej organizacji ruchu i uzyskania zatwierdzenia przez Organ zarządzający ruchem. Realizowane roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym przez GDDKiA Oddział w Zielonej Górze projektem czasowej organizacji ruchu.
4. Wykonawca zobowiązany jest do zawiadomienia na piśmie organu zarządzającego ruchem (Oddział GDDKiA), zarządcę drogi (właściwy Rejon GDDKiA) oraz właściwego komendanta Policji o wprowadzeniu tymczasowej oraz stałej organizacji ruchu na co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
Zawiadomienie o wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu powinno być zgodne ze wzorem formularza – zał. nr 1 do katalogu typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym (zał. do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 30.07.2014 r.)
5. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia na co najmniej 2 dni wcześniej Inspektora nadzoru/Przedstawiciela Zawiadamiającego o wprowadzanych utrudnieniach na drogach wraz z podaniem opisu wykonywanych robót i zastosowanego projektu organizacji ruchu
6. Elementy stalowe z rozbiórki i inne nadające się do ponownego wykorzystania są własnością Zamawiającego. Należy je odwieźć do Obwodu Drogowego w Nowej Soli (po wcześniejszym uzgodnieniu z Przedstawicielem Zamawiającego). Pozostałe elementy wywieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

E. Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane poniżej czynności w trakcie realizacji zamówienia:

- Odtworzenie trasy i jego punktów wysokościowych
- Zdjęcie warstwy humusu
- Rozbiórka elementów dróg i ulic
- Wykonanie wykopów
- Wykonanie sączków podłużnych
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża
- Podbudowa i ulepszone podłoże z mieszanki krusz. związanego hydraulicznie cementem
- Wykonanie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego
- Wykonanie umocnienia skarp rowów i ścieków
- Wykonanie przepustów

Dokumenty związane:

1. Projekt przebudowy
2. Specyfikacje techniczne branży drogowej i telekomunikacyjnej