

obiekt PG-23A w km 292+369,96

skala 1:100

WIDOK Z BOKU A-A

GORZÓW WLKP.

warstwa ścierralna - mieszanka SMA	gr.5cm
warstwa wiążąca (ochronna) - asfalt tany	gr.4cm
izolacja - papa zgrzewalna	gr.1cm
plyta żelbetowa B35 (C30/37)	gr.50cm

odcinek przejściowy
bariera na słupkach kotwionych w gruncie
(wg rys. schematu)

oś podpory
km 292+366,91
<hr/>
rz. niw. 129,98

barieroporecz sztywna na słupkach
kotwionych w kapie chodnikowej
(wg rys. schematu)

oś podpory
km 292+373,01
rz. niw. 130,04

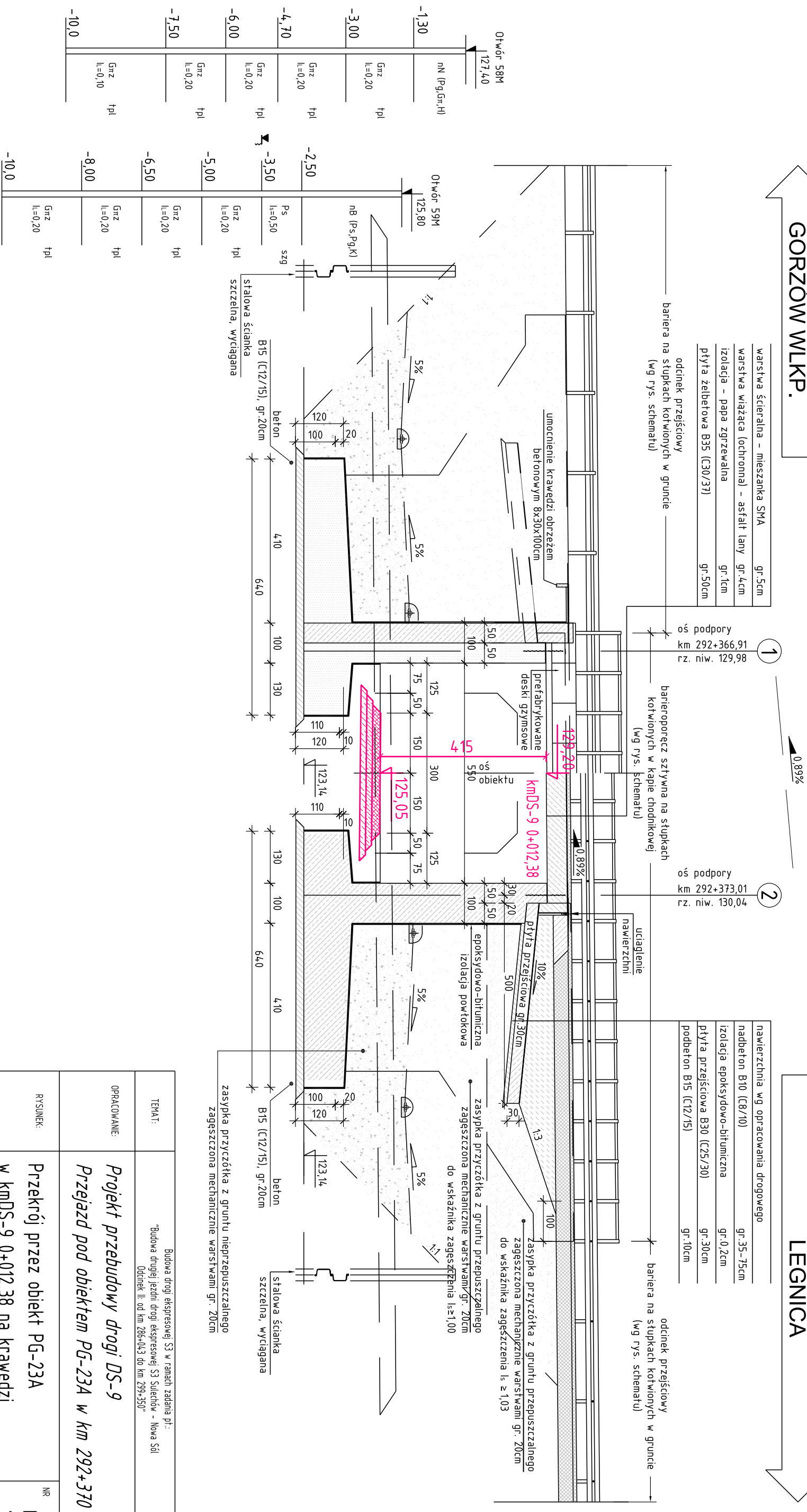
uciąglenie
nawierzchni


odcinek przejściowy
a stępach kotwionych
(wg rys. schematu)

PRZEKRÓJ PRZEZ JEZDNIĘ B-B

LEGNICA

nawierzchnia wg opracowania drogowego	gr.35-75cm
nadbeton B10 (C8/10)	gr.0,2m
izolacja epoksydowo-bitumiczna	gr.30cm
plyta przejściowa B30 (C25/30)	gr.10cm
podbeton B15 (C12/15)	gr.10cm



TEMAT:	Budowa drogi ekspresowej S3 w ramach zadania pt.: "Budowa drogi jezdnii drogi ekspresowej S3 Sulichów - Nowa Sól Odcinek II. od km 286+04,3 do km 299+350"		
OPRACOWANIE:	<i>Projekt przebudowy drogi DS-9 Przejazd pod obiektem PG-23A w km 292+370</i>		
RYSUJEK:	Przekrój przez obiekt PG-23A w kmDS-9 0+012,38 na krawędzi	NR	5
Projektant:	mgr inż. Emilia Stotwińska	upr. nr 14/04/ZG w specj. drogowej	
BRANŻA: drogowa	STADIUM: PW	DATA: 11.12.08.	SKALA: 1:100