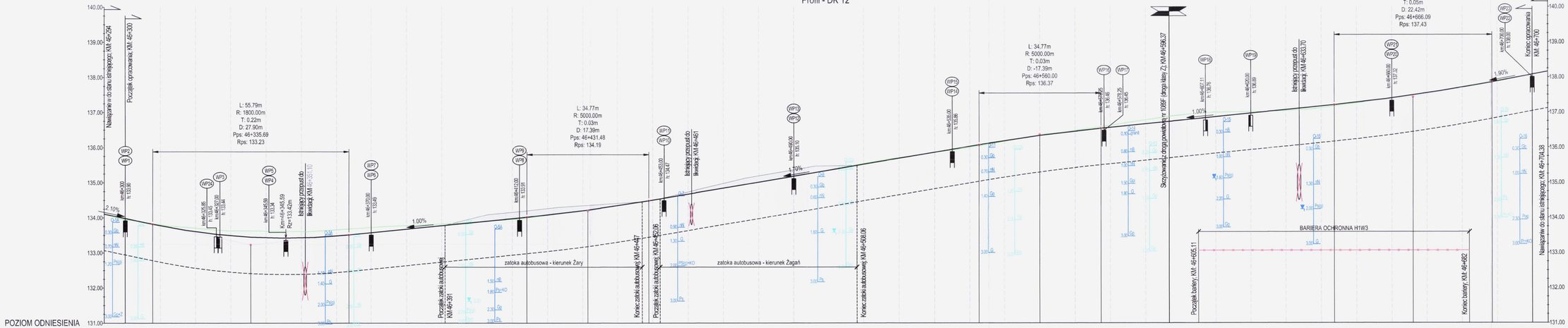
Profil - DK 12


Początek opracowania KM 46+294
Nawiązanie w osi stanu istniejącego: KM 46+300
Koniec opracowania KM 46+704,38
Nawiązanie w osi stanu istniejącego: KM 46+700
L: 55.79m
R: 1800.00m
T: 0.22m
D: 27.90m
Pps: 46+335.69
Rps: 133.23
L: 34.77m
R: 5000.00m
T: 0.03m
D: 17.39m
Pps: 46+431.48
Rps: 134.19
L: 34.77m
R: 5000.00m
T: 0.03m
D: -17.39m
Pps: 46+560.00
Rps: 136.37
L: 44.83m
R: 5000.00m
T: 0.05m
D: 22.42m
Pps: 46+656.09
Rps: 137.43
2.10%
1.00%
1.70%
1.00%
1.90%
zatoka autobusowa - kierunek Żary
zatoka autobusowa - kierunek Żagań
Początek zatoki autobusowej KM 46+291
Koniec zatoki autobusowej KM 46+427
Początek zatoki autobusowej KM 46+462,06
Koniec zatoki autobusowej KM 46+586,06
Skrzyżowanie z drogą powiatową nr 1005F (droga klasy Z) KM 46+656,37
Początek bariery KM 46+605,11
Koniec bariery KM 46+862
BARIERA OCHRONNA H1W3
Istniejący przejście dla zwierząt KM 46+453,70
Istniejący przepust do likwidacji KM 46+461
Istniejący przepust do likwidacji KM 46+463,03
WP1
WP2
WP3
WP4
WP5
WP6
WP7
WP8
WP9
WP10
WP11
WP12
WP13
WP14
WP15
WP16
WP17
WP18
WP19
WP20
WP21
WP22
WP23
WP24
WP25
WP26
WP27
WP28
WP29
WP30
WP31
WP32
WP33
WP34
WP35
WP36
WP37
WP38
WP39
WP40