

OGÓLNE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

D - 09.01.03

**KOSZENIE TRAWY I NISZCZENIE CHWASTÓW
NA POBOCZACH, SKARPACH I ROWACH WRAZ ZE SPRZĄTANIEM
PASA DROGOWEGO , PARKINGU**

SPIS TREŚCI

<u>1. WSTĘP</u>
<u>2. MATERIAŁY</u>
<u>3. SPRZĘT</u>
<u>4. TRANSPORT</u>
<u>5. WYKONANIE ROBÓT</u>
<u>6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT</u>
<u>7. OBMIAR ROBÓT</u>
<u>8. ODBIÓR ROBÓT</u>
<u>9. PODSTAWA PŁATNOŚCI</u>
<u>10. ZAKRES CZYNNOŚCI PRACY DLA WYKONAWCY</u>
<u>11. PRZEPISY ZWIĄZANE</u>

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot OST

Przedmiotem niniejszej ogólnej specyfikacji technicznej (OST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z koszeniem trawy , sprzątaniem pasa drogowego.

1.2. Zakres stosowania OST

Ogólna specyfikacja techniczna (OST) stanowi podstawę opracowania szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) stosowanej jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach krajowych.

1.3. Zakres robót objętych OST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- koszeniem traw i chwastów w pasie drogowym kosiarkami ,
- wycięciem trawy w miejscach niedostępnych,
- sprzątaniem pasa drogowego
- wywóz odpadów z koszy na śmiecie

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Standard utrzymania drogi - zespół wymagań określający poziom bieżącego utrzymania drogi i jej wyposażenia w zależności od funkcji i obciążenia ruchem.

1.4.2. Chwasty - rośliny niepożądane, występujące wśród upraw roślin (w tym wypadku - traw), hamujące ich rozwój i jakość.

1.4.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

3.2. Sprzęt do koszenia trawy i niszczenia chwastów

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) kosiarek
 - kosiarki trawnikowej spalinowej, do koszenia na mniejszych powierzchniach eksponowanych, takich jak: wysepki, parkingi, szczególnie przy drogach o standardzie utrzymania I oraz zieleń osiedlową,
 - kosiarki doczepnej do ciągników, do koszenia dużych powierzchni, jak: pasy dzielące, pobocza lub pasy drogowe poza koroną drogi,
 - kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej, do koszenia w miejscach niedostępnych, takich jak: pod barierami, przy ogrodzeniach, znakach, pachółkach oraz innych urządzeniach drogowych,

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

4.2. Środki transportu

Do przewozu skoszonej trawy, chwastów i zanieczyszczeń można użyć dowolnego sprzętu transportowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

- wywóz zebranych zanieczyszczeń na wysypisko publiczne lub składowiska własne, po uzgodnieniu miejsca wywozu z Inżynierem.

5.2. Koszenie traw i chwastów

Koszenie traw i chwastów na pasach drogowych powinno być wykonywane dwukrotnie, pierwsze w okresie wiosennym, drugie - letnim. Rozpoczęcie i zakończenie pierwszego koszenia traw i chwastów powinno być wykonane w takim okresie, aby nie dopuścić do wysypu nasion chwastów w wyniku ich przekwitnięcia. Najbardziej miarodajnym okresem pierwszego koszenia traw jest okres drugiej połowy maja, przy czym termin rozpoczęcia koszenia powinien być uzgodniony z Inżynierem. Drugie koszenie traw i chwastów powinno być wykonane w terminie do końca sierpnia.

Inżynier może zwiększyć częstotliwość koszenia traw na pasach drogowych lub określonych fragmentach drogi.

W pierwszej kolejności powinny być koszone trawy i chwasty na koronie drogi, a w szczególności występujące na:

- pasach dzielących,
- wysepkach i trawnikach,
- poboczach,
- pod barierami,

oraz w miejscach mających zasadniczy wpływ na wizualny wygląd drogi.

W drugiej kolejności powinny być koszone skarpy i przeciwskarpy rowów.

Kolejność koszenia Wykonawca powinien uzgodnić z Inżynierem.

Wysokość trawy po skoszeniu powinna być nie większa niż 5 cm.

5.4. Wycięcie traw w miejscach niedostępnych

Wycięcie traw i chwastów w miejscach niedostępnych i częściowo obsadzonych wykonuje się kosiarkami żyłkowymi równoległe z głównym koszeniem. Dopuszcza się koszenie w tych miejscach traw, chwastów i jednorocznych samosiewów kosą.

5.5. Usunięcie skoszonej trawy i chwastów

Ponieważ trawy rosnące w pasie drogowym, zwłaszcza wzdłuż dróg o ruchu większym od 5000 poj./dobę, zawierają szkodliwe substancje (głównie ołów), zawarte w spalinach samochodowych i spływach deszczowych z jezdni, należy wyłącznie w terenie miejskim :

- skoszone trawy zgrabić, zebrać w stosy i usunąć na wysypisko.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót

W czasie wykonywania robót należy przeprowadzać ciągłą kontrolę poprawności koszenia trawy zgodnie z wymaganiami pktu 5, w tym w szczególności:

- usunięcia wszystkich obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarek,
- skontrolowania dopuszczalnej wysokości trawy po jej skoszeniu,
- usunięcia i zniszczenia skoszonej trawy i chwastów, zgodnie z wymaganiami,

7. OBMAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową koszenia traw i niszczenia chwastów jest m² (metr kwadratowy).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją projektową, SST i wymaganiami Inżyniera, jeśli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji według punktu 6 dały wyniki pozytywne.

8.2. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu podlegają roboty przygotowawcze.

8.3. Odbiór wykonanego koszenia

Odbioru koszenia zaleca się dokonać w następnym dniu po wykonaniu koszenia, ze względu na wizualne zanikanie robót, szczególnie w okresie intensywnego wzrostu roślin.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena 1 m² koszenia obejmuje:

- ustalenie miejsc koszenia, - roboty przygotowawcze (usunięcie obcych zanieczyszczeń z miejsc pracy kosiarki),
- dostawę i pracę sprzętu do koszenia,
- koszenie traw, chwastów i samosiewów,
- wycięcie traw w miejscach niedostępnych,
- grabienie i wywóz skoszonej trawy i chwastów wyłącznie w terenie miejskim.
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.

Cena 1 m² sprzątania pasa drogowego:

- dostawę materiałów i sprzętu,
- sprzątanie pasa drogowego
- zakup worków na odpady
- odtransportowanie sprzętu,
- kontrolę i pomiary.

10. ZAKRES CZYNNOŚCI PRACY DLA WYKONAWCY

10.1. Wykonawca ma obowiązek przystąpić do kompleksowego sprzątania, koszenia pasa drogowego w ciągu 2 dni od otrzymania pisemnego zgłoszenia z wymienionymi odcinkami dróg od Zamawiającego.

10.2. Śmieci należy zbierać z obszaru pasa drogowego jednak nie mniej niż 6,0m od lewej i prawej krawędzi jezdni.

10.3. Sprzątanie pasa drogowego polega na usunięciu z niego papierów, opakowań, ze szkła, tworzyw sztucznych, gruzu, szkła, opon, elementów metalowych oraz innych przedmiotów tym podobnych.

10.4. Opłaty za transport, składowanie zanieczyszczeń, skoszonych traw z terenu miejskiego na wysypisko śmieci ponosi Wykonawca.

- 10.5. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za należyte zabezpieczenie terenu prac w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu osób sprząających , wykonujących pracę związanych z koszeniem pasa drogowego (praca pod ruchem) oraz nie powodując zagrożenia dla ruchu drogowego.
- 10.6. Pracownicy wykonujący powyższe prace muszą być wyposażeni w kamizelki odblaskowe w kolorze pomarańczowym (zakup we własnym zakresie oraz nie mogą spowodować zagrożenia w ruchu drogowym (nagle wtargnięcie pracowników na drogę pozostawienie worków ze śmieciami na poboczu drogi , itp.). Wykonawca odpowiada również za wszelkie szkody wyrządzone Zamawiającemu i osobom trzecim.
- 10.7. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedłoży Przedstawicielowi Zamawiającego zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas sprzątania dróg , koszenia pasa drogowego.
- 10.8. Pojazdy samochodowe uczestniczące w przedmiotowych pracach Nie mogą być pozostawione w miejscach niebezpiecznych gdzie nie ma widoczności np. niebezpieczne wzniesienia , zakręty drogi , rejony skrzyżowań , przejść dla pieszych , odcinki dróg o słabej widoczności , itp. oraz miejscach utrudniających ruch innym pojazdom , pieszym.
- 10.9. Oferowana cena za usługi zawiera koszt zakupu worków na śmieci (zakup we własnym zakresie Wykonawcy), opłaty za składowanie: odpadów , skoszonej trawy , oraz koszt wywozu na wysypisko.
- 10.10. Wykonawca zobowiązany jest podporządkować się zarządzeniom , przepisom i obowiązującym nakazom wydanym przez władze państwowe , samorządowe odnośnie prac wykonywanych w pasie drogowym.
- 10.11 Po każdorazowym wykonaniu robót ujętych w zgłoszeniu przez Zamawiającego sporządzany będzie protokół za wykonane prace zatwierdzony przez Strony.
- 10.12 Jeżeli Wykonawca nie przystąpi do robót w terminie ujętym w punkcie 10.1, to Zamawiający zleci powyższe prace innej firmie , a Wykonawca pokryje koszty za wykonaną usługę.
- 10.13. Po każdorazowym wykonaniu robót Wykonawca wystawi fakturę wraz z załączonym protokołem odbioru robót , zatwierdzonych przez Kierownika Bazy Materiałowej wraz aprobatą techniczną na użyte podzespoły barier . Należność uregulujemy po wykonanej naprawie barier w terminie 14 dni od dnia otrzymania faktury (przelew).

11. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy

- | | | |
|----|-----------------|--|
| 1. | PN-C-04657:1999 | Środki ochrony roślin. Pakowanie, przechowywanie i transport |
| 2. | BN-75/6054-02 | Herbicydy. Antyperz płynny 38 |
| 3. | BN-76/6054-04 | Herbicydy. Aminopie P, MD |
| 4. | BN-87/6054-06 | Herbicydy. Gramoxone |
| 5. | BN-79/6054-08 | Herbicydy. Chwastox M |
| 6. | BN-79/6054-09 | Herbicydy. Chwastox Ł |
| 7. | BN-79/6054-10 | Herbicydy. Treflan EC-2. |