

Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest: „BUDOWA OBWODNICY OSTROŁĘKI W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 53”.

Podstawowe cele inwestycji :

- Wyprowadzenie ruchu tranzytowego poza tereny zabudowane miasta Ostrołęka;
- Zmniejszenie oddziaływań na środowisko, w tym hałasu i zanieczyszczeń - w sąsiedztwie istniejącej drogi krajowej nr 53 i nr 61;
- Poprawa bezpieczeństwa drogowego w rejonie inwestycji;
- Poprawa warunków ruchu (zwiększenie przepustowości, skrócenie czasu podróży);
- Zapewnienie adekwatnego do współczesnych wymagań przejazdu projektowaną drogą.

Przebieg trasy:

Początek odcinka drogi objętego niniejszą inwestycją zlokalizowany jest na istniejącym odcinku DK 53 w rejonie miejscowości Szwendrowy Most. Koniec odcinka znajduje się na włączeniu do istniejącej drogi krajowej nr 61 pomiędzy miejscowościami Nożewo i Dobrołęka. Projektowana trasa przebiega przez obszar dwóch gmin: głównie gminy Olszewo-Borki oraz na krótkim odcinku przez obszar gminy Lelis. Planowane zadanie inwestycyjne znajduje się na terenie powiatu ostrołęckiego.

Długość całego odcinka w zależności od wariantu wynosi ok. 13 - 13,5 km.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi:

- | | |
|-------------------------|--------------|
| • klasa techniczna | - GP* |
| • prędkość projektowa** | - 100 km/h |
| • ilość jezdni | - 1 |
| • ilość pasów ruchu | - 2 |
| • szerokość pasa ruchu | - 3,5 m |
| • kategoria ruchu | - KR 6 |
| • dopuszczalny nacisk | - 115 kN/oś |
| • rodzaj nawierzchni | - bitumiczna |

* GP – droga o ograniczonej dostępności - tylko poprzez skrzyżowania/węzły, oddzielenie ruchu lokalnego od tranzytu, wydzielenie ruchu pieszo-rowerowego.

** Prędkość projektowa – parametr techniczny wskazujący na b. wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu, nie związany bezpośrednio z prędkością dopuszczalną na drodze.

WARIANTY przebiegu trasy:

Wariant W1 – „niebieski”

Wariant W2 – „fioletowy”

Wariant W3 – „żółty”

Zakres rzeczowy inwestycji:

W ramach inwestycji planuje się:

- budowę trasy głównej - obwodnicy
- budowę skrzyżowań i węzła projektowanej trasy z innymi drogami publicznymi,
- przebudowę istniejącego układu dróg lokalnych w rejonie inwestycji wraz z zapewnieniem dostępu do drogi dla działek terenu przyległego,
- budowę obiektów mostowych - dla przekroczenia rzeki Omulew i jej dopływów,
- budowę obiektu nad koleją,
- budowę systemu odwodnienia: rowów, kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych i in.
- budowę urządzeń ochrony środowiska: ekranów, przejść dla zwierząt; nasadzenia zieleni,
- budowę infrastruktury dla potrzeb obiektów przy drodze krajowej, w tym: sieci energetyczne, sanitarne i in.
- przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury nad- i podziemnej
- budowę oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego