

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**1. Nazwa zadania:**

Opracowanie ekspertyzy mającej na celu umożliwienie opracowania programu naprawczego dla obiektu WA 122 nitka lewa.

2. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie ekspertyzy dotyczącej płyty ustroju nośnego wiaduktu autostradowego WA-122 jezdni lewa (nitka północna) zlokalizowanego w km 535+362,58 budowanej autostrady A4, odcinek Tarnów – Dębica nad linią kolejową nr 25 Łódź Kaliska – Dębica. Konstrukcję nośną wiaduktu stanowi jednoprzęsłowy, wolnopodparty ustrój płytowo – belkowy o rozstawie belek $L_1=4,1$ i $L_2=4,5$ o wysokości belki 1,50 m, z betonu sprężonego, o rozpiętości przęsła w osiach łożysk 30,0m. Płyta pomostu gr. 25 cm z betonu B50 (C40/50). Stal zbrojeniowa, AIII-N. Kable sprężające, 19L 15,7. Klasa obciążeń A wg PN-85/S-10030 pojazd specjalny STANAG 2021 kl. 150 (pomost). Obiekt składa się z dwóch oddylatowanych części (wiaduktów).

3. Zakres prac do wykonania:

Badania betonu płyty nośnej wykonane przez Laboratorium GDDKiA Oddział Rzeszów na próbkach pobranych w dniu 22.02.2012 r. (załącznik 1.1) wykazały, że badany beton nie spełnia wymagań dla mrozoodporności F-150. Badania wykonano zgodnie z normą PN-B-06250; 1988 „Beton zwykły”.

Badania kontrolne próbek betonu z odwiertów płyty wykonane przez Laboratorium GDDKiA Oddział Kraków z dnia 20.03.2014 r. (załącznik 1.2) potwierdziły, że badany beton nie spełnia wymagań dla stopnia mrozoodporności F-150. Badane próbki po 68 cyklach zamrażania uległy zniszczeniu, co świadczy, że projektowana mrozoodporność F-150 nie została osiągnięta.

W związku z powyższym Zamawiający oczekuje odpowiedzi na pytanie, czy można pozostawić tak wykonaną płytę pomostu tzn. niespełniającą warunku mrozoodporności F-150, przy spełnieniu pozostałych parametrów betonu takich jak wytrzymałość B50, nasiąkliwość $< 4\%$ i pod jakimi warunkami, czy też zachodzi konieczność rozbiórki tej płyty pomostu?

W ramach ekspertyzy należy wykonać badanie struktury porów powietrznych w próbkach betonu wbudowanego w płytę ustroju nośnego obiektu WA-122 jezdnia lewa (nitka północna), wg. normy PN-EN 480-11 wraz z poborem próbek do badań.

Mikrostrukturę porów powietrznych należy określić parametrami:

- wskaźnik rozmieszczenia porów powietrznych \bar{L} [mm]
- zawartość mikroporów o średnicy poniżej 0,3 mm [%]

Formułując wnioski należy uwzględnić wyniki w/w badań.

Wykonawca zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu ekspertyzę w trzech egzemplarzach w formie papierowej oraz w formie elektronicznej (w formacie pdf).

O każdorazowym wejściu Wykonawcy na plac budowy, celem wykonania badań powinien być poinformowany Zespół Inżyniera (Główny Inspektor Robót Mostowych, pan Maciej Ściegienny, tel. 606 607 008, e-mail: maciej.sciegienny@mpmosty.pl)

4. Terminy umowne:

Z uwagi na wstrzymanie robót budowlanych na obiekcie WA-122 Zamawiający oczekuje pilnego zrealizowania zlecenia tj. w terminie 14 dni od podpisania umowy.

5. Wynagrodzenie:

Wynagrodzenie zostanie ustalone na podstawie ceny z Formularza ofertowego Wykonawcy stanowiącego załącznik nr 2 do Umowy.

Wynagrodzenie Wykonawcy rozliczone będzie po wykonaniu przedmiotu zamówienia, na podstawie faktur VAT. Płatność na rachunek Wykonawcy nastąpi w ciągu 30 dni od otrzymania przez Zamawiającego poprawnie wystawionej faktury VAT.