

Obowiązujące STANDARD ZUD

STANDARD I – 134,174 km + 108,665 km (II jezdnie)

Drogi międzynarodowe i krajowe o bardzo dużym znaczeniu komunikacyjnym.

Jezdnie odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości i szerokości. Na jezdni nie może występować warstwa zajeżdżonego śniegu. Likwidacja śliskości zimowej nie może przekraczać 3-4 godzin od momentu stwierdzenia zjawiska powodującego śliskość, a czas odśnieżania nie może przekraczać 4-6 godzin od ustania opadów śniegu.

STANDARD II -850,722 km + 12,467 km (II jezdnie)

Drogi o dużym znaczeniu komunikacyjnym. Zasady zwalczania śliskości i odśnieżania takie same jak w standardzie I z zastrzeżeniem, że na drodze może pozostawać warstwa zajeżdżonego śniegu do 6 godz.

STANDARD III – 38,975 km

Drogi o mniejszym znaczeniu komunikacyjnym.

Jezdnie odśnieżana na całej szerokości. Przy intensywnych opadach dopuszcza się pozostawianie na jezdni zasp i warstwy śniegu utrudniającej ruch samochodów osobowych.

Czas odśnieżania nie może przekraczać 6 h od ustania opadów.

Zwalczanie śliskości tylko w miejscach decydujących o ruchu tj. skrzyżowaniach z innymi drogami i liniami kolejowymi, przystankach komunikacyjnych, odcinkach dróg o pochyleniu większym niż 4%.

Czas usuwania śliskości 5-6 godzin od wystąpienia zjawiska powodującego śliskość.

STANDARD V – 153,763 km

Jezdnie odśnieżona, w miejscach zasp co najmniej jeden pas. Śnieg luźny może zalegać do 16h. Dopuszcza się przerwy w ruchu do 24h. Może występować nabój śnieżny i zajeżdżony śnieg.