

Warszawa, dnia 05.10.2010r.

Tomasz Rudnicki
Zastępca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad

GDDKiA-DPR.1-KŁ-4441-P_A1_T-P/12/10

WYKONAWCY

- wszyscy -

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na: WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA AUTOSTRADY A1 NA ODCINKU TUSZYN - PYRZOWICE.

Ne ref. GDDKiA/DPR/2010/P/1/BP/Ce

ZESTAW NR 8 PYTAŃ WRAZ Z WYJAŚNIENIAMI
ZMIANA NR 6 TREŚCI SIWZ

Szanowni Państwo,

Działając w trybie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.) – dalej Pzp, Zamawiający przekazuje treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego w przedmiotowym postępowaniu

o udzielenie zamówienia, wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie Nr 15:

Proszę o podanie zakresu raportu oceny oddziaływania na środowisko dla ww. opracowania.

Odpowiedź na Pytanie Nr 15:

Patrz zmiana nr 4 treści SIWZ, poz. nr 7

Pytanie Nr 121:

Czy Zamawiający dysponuje i udostępni informacje dotyczącymi ilości kolizji i ilości projektowanych sieci poszczególnych branż określone na etapie projektu wstępnego?

Odpowiedź na Pytanie Nr 121:

Zamawiający dysponuje i udostępnia Wykonawcom w wersji elektronicznej informacje dotyczące kolizji według stanu archiwalnego (na dzień uzyskania opinii do projektu wstępnego). Z uwagi na zakres zlecenia (m.in. pozyskanie mapy do celów projektowych), czas jaki upłynął od pozyskania danych przez Zamawiającego (w zależności od odcinka od 1998 r. do 2005 r.) oraz częściową dezaktualizację przedmiotowych danych, Zamawiający przekazuje materiały archiwalne wyłącznie w celach informacyjnych. Pozyskanie materiałów z aktualnymi danymi jest w kompetencjach Wykonawcy i na ich podstawie winien on opracować wycenę prac projektowych.

Zamawiający przekazuje w wersji elektronicznej wyciąg z materiałów wyjściowych jako załącznik nr 14 do OPZ. Patrz zmiana nr 6 treści SIWZ, poz. nr 1.

Pytanie Nr 122:

Czy istnieje możliwość zapoznania się z projektem wstępnym w siedzibie GDDKiA lub umieszczenia części opisowej w/w projektu na stronach internetowej?

Odpowiedź na Pytanie Nr 122:

Istnieje możliwość zapoznania się z Projektem Wstępnym w siedzibach oddziałów GDDKiA w Łodzi i w Katowicach po wcześniejszym telefonicznym ustaleniu terminu. Projekt Wstępny zostanie przekazany Wykonawcy wyłonionemu w drodze przetargu.

Pytanie Nr 123:

Proszę o uszczegółowienie zakresu prac związanych z zaprojektowaniem PPO i OUA? Czy zakres prac związanych z zaprojektowaniem PPO i OUA obejmuje również zaprojektowanie obiektów kubaturowych /a jeśli tak to jakich/, tunelu i zadaszenia na PPO?

Odpowiedź na Pytanie Nr 123:

Zakres prac obejmuje zaprojektowanie wszystkich obiektów budowlanych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania Miejsc Poboru Opłat (tj. SPO i PPO) oraz OUA. Uszczegółowienie wymagań Zamawiającego w tym zakresie zostało określone w zmodyfikowanej specyfikacji technicznej P-00.00 Wymagania Ogólne. Patrz zmiana nr 6 treści SIWZ, poz. nr 2.

Pytanie Nr 129:

W przekazanych materiałach przetargowych nie znajdujemy wytycznych inwestorskich dot. projektowania obiektów MOP, MPO, SPO, OUA.

Prosimy o przekazanie powyższych materiałów lub wskazanie odpowiedniego linku do serwera gdzie są zlokalizowane i mogą być udostępnione.

Odpowiedź na Pytanie Nr 129:

Ogólne wytyczne inwestorskie dotyczące projektowania MOP stanowią załącznik nr 11 do OPZ. Uszczegółowienie wymagań Zamawiającego w tym zakresie zostało określone w zmodyfikowanej specyfikacji technicznej P-00.00 Wymagania Ogólne. Patrz zmiana nr 6 treści SIWZ, poz. nr 2.

Pytanie Nr 132:

W P 10.30 ST punkcie 2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.2.1. Parametry i dane techniczne dróg d) Inne wymagania:

W ramach dokumentacji projektowej branży drogowej ponadto należy m.in. zaprojektować:

– MOP-y- w zakresie przedstawionym w Materiałach wyjściowych z uwzględnieniem warunków wynikających z DośrU,

OUA- w zakresie przedstawionym w Materiałach wyjściowych (OUA przy węźle „Lgota”),

SPO i PPO- w zakresie przedstawionym w Materiałach wyjściowych.

Proszę o podanie informacji gdzie znajdują się „Materiały wyjściowe (OUA przy węźle „Lgota”) i Materiały wyjściowe?

Odpowiedź na Pytanie Nr 132:

Zakres materiałów wyjściowych do projektowania został opisany w pkt. 3.1 ST P 00-00. Ponadto, Zamawiający udostępnia Wykonawcom wyciąg z materiałów wyjściowych (tj. rozwiązania dotyczące MOP, OUA, SPO i PPO zaproponowane na etapie Projektu Wstępnego), które stanowią załącznik nr 15 do OPZ. Patrz zmiana nr 6 treści SIWZ, poz. nr 1. W przypadku, gdy przedstawione materiały nie są zdaniem Wykonawcy wystarczające do opracowania prawidłowej oferty, Zamawiający informuje, że istnieje możliwość zapoznania się z Projektem Wstępnym, zgodnie z odpowiedzią udzieloną na pytanie nr 122.

Jednocześnie Zamawiający przypomina o zapisie w ww. pkt ST: „Materiały wyjściowe, które nie zostały dołączone do SIWZ, zostaną przekazane Wykonawcy po podpisaniu Umowy w siedzibie Zamawiającego w uzgodnionym terminie.”

Pytanie Nr 133:

W P 00 00 ST 2.2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

1. Przedmiot zadania inwestycyjnego

b) Przeznaczona do zaprojektowania inwestycja obejmuje budowę autostrady A1 na odcinku od km 335 + 937,65 (rozpoczynającym się za węzłem „Tuszyn”) do granicy województwa łódzkiego/śląskiego, wraz z węzłami, skrzyżowaniami, MOP-ami, MPO, SPO, OUA, drogami poprzecznymi i drogami dojazdowymi umożliwiającymi połączenie z

istniejącą siecią dróg z usunięciem kolizji z infrastrukturą techniczną nie związana z drogą oraz urządzeniami ochrony środowiska.

Proszę o określenie co ma być zaprojektowane w projekcie budowlanym na MOP, SPO, PPO i OUA (czy mają to być budynki obsługi, policji, stację benzynową, toalety wiaty, wysepki pod budynki pobierania opłat itp.)?

Odpowiedź na Pytanie Nr 133:

Wytyczne inwestorskie dotyczące projektowania MOP stanowią załącznik nr 11 do OPZ. Uszczegółowienie wymagań Zamawiającego w tym zakresie zostało określone w zmodyfikowanej specyfikacji technicznej P-00.00 Wymagania Ogólne. Patrz zmiana nr 6 treści SIWZ, poz. nr 2.

Pytanie Nr 135:

Prosimy o wyjaśnienie, czy termin (4 miesiące) wskazany w Tabeli opracowań projektowych poz. 4 dotyczy wykonania numerycznej mapy do celów projektowych (na potrzeby prac projektowych), czy też w tym terminie Zamawiający wymaga przekazania mapy do celów projektowych okluzulowanych przez właściwe ośrodki dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej?

Odpowiedź na Pytanie Nr 135:

Zamawiający oczekuje na przekazanie mapy do celów projektowych w terminie określonym w poz. 4 Tabeli Opracowań Projektowych w formie zgodnej z rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25, poz. 133) oraz przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego (tj. okluzulowanej przez właściwe Ośrodki Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej).

Pytanie Nr 136:

Prosimy o wyjaśnienie, czy wartość (kwota) wpisana w kol. 7 poz. 18 tabeli opracowań projektowych jest to wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie niezbędnych projektów podziałów działek i dokumentacji do czasowego zajęcia w danej części zamówienia (I, II, III). Czy Zamawiający przewiduje opracowanie dokumentacji dla dwukrotnie większej liczby działek do czasowego zajęcia niż do projektów podziału (stosunek 40 podziałów do 100 działek do zajęcia)?

Odpowiedź na Pytanie Nr 136:

Zamawiający potwierdza że wartość wpisana w kol 7 poz. 18 tabeli opracowań projektowych jest wartością ryczałtową. Odpowiadając na pytanie, Zamawiający informuje, że oddzielnie dla II oraz III części zamówienia oszacował liczbę działek do czasowego zajęcia na 100 i do podziału (przed podziałem) na 40.

ZMIANA NR 6 TREŚCI SIWZ

Działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.), Zamawiający dokonuje następujących zmian treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia:

POZ. NR 1

Zmienia się Tom III SIWZ Opis przedmiotu zamówienia

Istniejący Opis przedmiotu zamówienia zastępuje się Opisem przedmiotu zamówienia, który zamawiający udostępnia w wersji elektronicznej.

POZ. NR 2

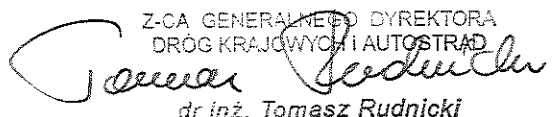
Zmienia się ST P-00.00 „Wymagania ogólne” dla Części I, II i III.

Istniejące Specyfikacje zastępuje się Specyfikacjami, które stanowią załącznik do niniejszego pisma.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że wszelkie informacje dotyczące postępowania, w szczególności odpowiedzi na pytania Wykonawców oraz zmiany treści SIWZ, przekazywane będą wszystkim Wykonawcom ujawnionym w postępowaniu a także publikowane na stronie internetowej Zamawiającego.

Zamawiający zwraca uwagę, iż dokonał zmiany nr 1 treści SIWZ m.in. w zakresie formularza nr 2.2, zmiany nr 2 treści SIWZ w zakresie płatnika dla przedmiotowego postępowania, zmiany nr 3 treści SIWZ m.in. w zakresie Istotnych postanowień umowy oraz Instrukcji dla Wykonawców wraz z formularzami, zmiany nr 4 treści SIWZ m.in. w zakresie Specyfikacji Technicznych oraz Tomu III SIWZ oraz zmiany nr 5 w zakresie Tomu I SIWZ, Rozdział 2, Formularz 2.2 Tabela Opracowań Projektowych dla wszystkich części zamówienia.

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy Pzp Zamawiający prosi o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma.


Z-CA GENERALNEGO DYREKTORA
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
dr inż. Tomasz Rudnicki