

Tom III

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

1. WPROWADZENIE

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **usługa** polegająca na **pełnieniu nadzoru inwestorskiego**

nad zadaniem pod nazwą: **Budowa mostu na potoku Dwór w m. Krzywaczka w km 71+223 w ciągu drogi krajowej nr 52.**

1.2. Definicje

Zamawiający	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowany przez Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31–542 Kraków
Przedstawiciel Zamawiającego	Kierownik Projektu – osoba upoważniona przez GDDKiA Oddział w Krakowie
Nadzór Inwestorski	Specjalistyczne przedsiębiorstwo wybrane przez Zamawiającego w wyniku postępowania przetargowego do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad wykonaniem robót budowlanych
Wykonawca Robót Budowlanych	Firma, z którą Zamawiający zawarł umowę o wykonanie robót budowlanych w wyniku postępowania przetargowego

1.3. Cel zamówienia

Zamawiający powierzy Nadzorowi sprawowanie nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania, o których mowa w pkt 1.1 niniejszego Opisu, w celu skutecznego wyegzekwowania od Wykonawcy Robót Budowlanych wymagań dotyczących jakości stosowanych materiałów i robót, kosztów realizacji robót oraz wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową, w terminie ustalonym w umowie z Wykonawcą Robót.

1.4. Zakres robót budowlanych

1.4.1. Zakres robót budowlanych dla zadania:

Budowa mostu na potoku Dwór w m. Krzywaczka w km 71+223 w ciągu drogi krajowej nr 52.

Zamierzenie budowlane objęte niniejszym tematem obejmuje w szczególności wykonanie następujących prac:

- Budowie mostu docelowego na rzece Dwór w km 71+223 w ciągu DK52 oraz km 00+780 rzeki Dwór (początek mostu w km od 71+214,51 do km 71+227,23);
- Rozbiórce konstrukcji nawierzchni jezdni w ciągu DK52 od km 71+132,90 do km 71+332,90;
- Budowie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni w ciągu DK52 od km 71+132,90 do km 71+332,90;
- Budowa chodnika dla pieszych:
 - strona prawa w km od 71+132,90 do km 71+332,90;
 - strona lewa w km 71+184,37 do km 71+234,10;
- Budowa pobocza gruntowego:

- strona prawa w km od 71+132,90 do km 71+151,30, od km 71+158,80 do km 71+177,80, od km 71+238,26 do km 71+302,09 oraz od km 71+309,93 do km 71+332,90;

- Umocnieniu dna potoku kamieniami wielkowymiarowymi (grubość ok. 60cm) w km rzeki Dwór od km 00+763,30 do 00+796,70;
- Budowie kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z powierzchni obiektu mostowego z rur PVC o średnicy Ø200, wraz z odprowadzeniem wód deszczowych do potoku z wcześniejszym podczyszczeniem za pomocą projektowanych dwóch piaskowników Ø1300 w km DK52 71+204,60 i 71+235,52 oraz dwóch studzienek rewizyjnych PVC Ø425 w km DK52 71+202,60 i 71+237,52;
- Udrożnieniu przydrożnego rowu odwadniającego po stronie górnej wody, wraz z umocnieniem korytkami betonowymi o wym. 60x50x15, w km od 71+172,08 do 71+190,08;
- Przebudowie istniejącego zjazdu indywidualnego na drogę prywatną w km DK52 71+157,84;
- Przebudowie istniejącego zjazdu na drogę gminną wewnętrzną w km DK52 71+164,41;
- Przebudowie istniejącego zjazdu indywidualnego w km DK52 71+181,63;
- Przebudowie istniejącego zjazdu indywidualnego w km DK52 71+237,85;
- Przebudowie istniejącego zjazdu na drogę gminną wewnętrzną w km DK52 71+258,59;
- Przebudowie istniejącego zjazdu na drogę gminną wewnętrzną w km DK52 71+306,65;
- Umocnieniu stożków nasypowych brukiem kamiennym;
- Budowie tymczasowego objazdu (łączna długość 104 m) na czas robót, wraz z późniejszą rozbiórką po zakończeniu robót wraz z mostem tymczasowym, składanym typu MS54 (początek objazdu w km 71+172,95 do km 71+272,98);
- Wycince istniejącej zieleni, kolidującej z planowaną budową objazdu tymczasowego.

Szczegółowy zakres robót budowlanych zawiera Projekt Wykonawczy opracowany przez Projektanta na zlecenie Zamawiającego.

Roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które stanowią szczegółowy opis robót budowlanych.

Zamówienie jest finansowane ze środków krajowych będących w dyspozycji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

1.5. Typ kontraktu na roboty budowlane

Dokumentacja projektowa oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dostępne są na stronie internetowej Zamawiającego w zakładce poniżej progów uniijnych; status zamówienia – „w toku”: <http://reprocentrum.pl/gddkia/656/> (ze zmianami).

Roboty budowlane: zgodnie z dokumentacją projektową na podstawie decyzji zezwolenia na realizację inwestycji drogowej.

Sposób zapłaty: według cen jednostkowych określonych w Kosztorysach Ofertowych.

Cena: bez waloryzacji.

Czas realizacji zadania: w terminie do dnia **15.11.2014** roku.

Okres rękojmi i gwarancji na roboty budowlane: 60 miesięcy.

1.6. Dokumentacja Zamawiającego

Zamawiający przekaze Nadzorowi Inwestorskiemu na czas pełnienia nadzoru dla wykonywanej części zamówienia, kopie następujących dokumentów:

- umowa na roboty budowlane,
- oferta Wykonawcy Robót Budowlanych wraz z wyceną elementów robót,
- dokumentacja projektowa wraz ze Specyfikacjami Technicznymi,
- decyzje administracyjne oraz zgłoszenie robót, pozwalające na realizację robót budowlanych,

oraz poinformuje o umowach cywilno – prawnych i znanych mu wymaganiach prawnych i administracyjnych mających wpływ na realizację tejże umowy.

2. Zakres usług

2.1. Obowiązki ogólne

Inwestorem w myśl art. 18 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo Budowlane jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie (Zamawiający).

Nadzór inwestorski pełni firma specjalistyczna wyznaczona przez Zamawiającego w drodze przetargu, dysponująca odpowiednimi specjalistami do pełnienia zadań nadzoru.

Nadzór będzie odpowiedzialny za:

- pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru zgodnie z art. 25 i 26 ustawy Prawo budowlane, normami i innymi przepisami polskiego prawa, dokumentacją techniczną i STWiORB, stanowiącymi załączniki do umowy o roboty budowlane oraz zgłoszeniem robót,
- wspieranie Zamawiającego we wszystkich czynnościach technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją zadania.

Nadzór będzie działał we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji zadania oraz w pierwszych 12 miesiącach gwarancji i rękojmi.

Przedstawicielem Nadzoru upoważnionym do bezpośrednich kontaktów z Zamawiającym będzie **Inspektor Nadzoru robót mostowych - Koordynator**. Pozostali inspektorzy nadzoru są odpowiedzialni w zakresie swoich uprawnień.

Zamawiający wyznaczy ze swojego personelu Kierownika Projektu, jako osobę odpowiedzialną za realizację Kontraktu.

Nadzór zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

Kierownik Projektu sceduje na Nadzór wszystkie uprawnienia przysługujące Zamawiającemu w zakresie nadzoru inwestorskiego z następującymi zastrzeżeniami:

- zatwierdzanie harmonogramu robót oraz każdej zmiany w zadaniu, która powoduje zmianę technologii lub zakresu robót,
- zatwierdzanie zmian w składzie personelu Wykonawcy Robót Budowlanych i zmian Podwykonawców,
- zatwierdzanie wszystkich zmian w składzie Nadzoru,
- zatwierdzanie zmian wynikłych z prowadzenia nadzoru autorskiego przez projektanta,
- składania wniosku o zmiany w dokumentacji projektowej, bez akceptacji Zamawiającego.

2.2. Szczegółowe obowiązki Nadzoru w czasie realizacji zadania

Wszystkie czynności wykonywane przez Nadzór Inwestorski muszą być zgodne z obowiązującymi przepisami prawa polskiego, a w szczególności ustawą z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo Budowlane", ustawą z dnia 20 marca 1985 roku "O Drogach Publicznych", Kodeksem Cywilnym, oraz wymaganiami ustalonymi w umowie o realizację robót.

Nadzór reprezentowany przez **Inspektora Nadzoru robót mostowych - Koordynatora** jest odpowiedzialny za całokształt realizacji inwestycji i pełni wszelkie obowiązki wymienione poniżej - z wyłączeniem decyzji finansowych oraz innych decyzji pociągających za sobą skutki finansowe lub prawne dla Zamawiającego oraz za wyjątkiem decyzji zastrzeżonych dla Kierownika Projektu, zgodnie z pkt. 2.1. OPZ.

W szczególności do obowiązków Nadzór Inwestorski należy:

- sporządzenie raportu otwarcia w terminie 14 dni od daty podpisania umowy (sprawdzenie dokumentacji wykonawczej pod kątem możliwych zagrożeń prawidłowej i niezakłóconej realizacji zadania oraz zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami sztuki budowlanej),
- udział w przekazaniu Wykonawcy robót budowlanych Terenu Budowy,

- wydawanie poleceń, decyzji, opinii, zgody, akceptacji i wniosków na piśmie wg wzorów ustalonych z Zamawiającym. Jednocześnie prowadzi korespondencję w imieniu Kierownika Projektu (po jego akceptacji) oraz wszelkie niezbędne sprawozdania, zestawienia, itp.,
- sporządzanie protokołów konieczności oraz wynikających z nich protokołów negocjacji, stanowiących pisemne polecenie wprowadzanych zmian lub dodatkowych zakresów robót, wg wzorów ustalonych z Zamawiającym i przedkładanie ich do zatwierdzenia Zamawiającemu,
- organizowanie prac związanych z nadzorem tak, aby z tego tytułu nie było zbędnych przerw w realizacji robót przez Wykonawcę robót budowlanych ani nie wystąpiły roszczenia Wykonawcy robót budowlanych i osób trzecich,
- zapewnienie nadzoru inwestorskiego geodezyjnego i geologicznego, zlecenie prac laboratorium Zamawiającego w zakresie badań kontrolnych w zakresie określonym w STWIORB (dokumentacji technicznej) dla poszczególnych zadań, niezależnie od pomiarów i badań prowadzonych przez Wykonawcę Robót,
- realizowanie obowiązków przypisanych do Nadzoru Inwestorskiego poprzez zatrudnionych inspektorów nadzoru z uprawnieniami do pełnienia samodzielnych funkcji w budownictwie,
- wyrażenie zgody na wykonywanie robót w nocy i w dni wolne od pracy,
- udzielanie Wykonawcy robót budowlanych informacji, wyjaśnień i wskazówek dotyczących Projektu,
- uzyskiwanie od projektanta wyjaśnień wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań,
- dokonywanie analizy i opiniowanie przedstawionych przez Wykonawcę robót budowlanych harmonogramów i uaktualnionych harmonogramów w celu ich akceptacji przez Zamawiającego,
- dopilnowanie przestrzegania przez Wykonawcę robót budowlanych zasad BHP i ustaleń planu BIOZ,
- organizowanie narad koordynacyjnych (Rady Budowy), sporządzanie protokołów z narad i przekazywanie ich zainteresowanym stronom (Wykonawcy robót budowlanych i Zamawiającemu) w terminie 5 dni po naradzie oraz dopilnowanie realizacji ustaleń i decyzji podjętych na Radzie Budowy,
- nadzorowanie pomiarów badań materiałów i robót w miejscach wyprodukowania i na placu budowy, zgodnie ze STWIORB a mianowicie:
 - akceptacji materiałów zgodnych z wymaganiami STWIORB ze wskazanych przez Wykonawcę robót budowlanych źródeł ich pochodzenia,
 - podejmowania decyzji o dopuszczeniu do użycia materiałów posiadających atest producenta,
 - akceptowania receptur i technologii zgodnie z wymaganiami STWIORB,
 - kontrolowania wytwórni materiałów, prefabrykatów mas bitumicznych i betonów w celu sprawdzenia zgodności i akceptacji stosowanych metod wytwarzania,
 - kontrolowania sposobu składowania i przechowywania materiałów oraz uporządkowania miejsc składowania po zakończeniu robót,
- zatwierdzanie zakresu kontroli robót prowadzonych przez Wykonawcę robót budowlanych
- inspekcja laboratorium Wykonawcy robót budowlanych w celu sprawdzenia, czy stosowane urządzenia pomiarowe i sprzęt laboratoryjny Wykonawcy robót budowlanych posiadają ważną legalizację, zostały prawidłowo wykalibrowane i odpowiadają wymaganiom norm określających procedurę badań,

- ustalenie metod obmiaru robót oraz uczestniczenie przy dokonywaniu obmiarów robót przez Wykonawcę robót budowlanych,
- akceptowanie urządzeń i sprzętu pomiarowego stosowanego w czasie prowadzenia robót i ich obmiaru,
- sprawdzanie wykonanych robót i powiadamianie Wykonawcy robót budowlanych o wykrytych wadach oraz poświadczenia usunięcia wad przez Wykonawcę robót budowlanych, a także ustalenia rodzaju i zakresu koniecznych do wykonania robót poprawkowych,
- ocenianie przedstawionych przez Wykonawcę robót budowlanych kosztów zmian w robotach i przedstawienie do akceptacji Zamawiającego w ciągu 4 dni od daty ich zgłoszenia,
- dokonywanie odbioru technicznego: gotowych elementów, robót zanikających, ulegających zakryciu, odbioru częściowego robót oraz prac z zakresu obsługi geodezyjnej,
- sprawdzanie miesięcznych zestawień Wykonawcy robót budowlanych wartości zakończonych i odebranych robót i potwierdzenie kwot do wypłaty (w ciągu 7 dni od złożenia zestawienia przez Wykonawcę robót budowlanych),
- poświadczenie terminu zakończenia robót,
- stwierdzanie wnioskowania zakończenia robót, sprawdzania kompletności i prawidłowości operatu kolaudacyjnego i przedłożenia do akceptacji Zamawiającego w celu ustalenia terminu ostatecznego odbioru robót oraz uczestniczenie w odbiorze,
- sprawdzanie ostatecznej kwoty należnej Wykonawcy robót budowlanych, ustalania i wnioskowania zakresu koniecznych korekt wyliczeń Wykonawcy robót budowlanych i przedstawiania Zamawiającemu do dnia odbioru.
- dopilnowanie zabezpieczenia przez Wykonawcę robót budowlanych Terenu Budowy w przypadku odstąpienia od Umowy na roboty budowlane,
- rozliczenie Umowy na roboty budowlane w przypadku odstąpienia, ogłoszenia upadłości Wykonawcy robót budowlanych od realizacji tejże Umowy.
- prowadzenie całości spraw dotyczących współpracy budowy z władzami terenowymi i ludnością miejscową (załatwianie skarg),
- prowadzenie dokumentacji dotyczącej projektu,
- realizowanie innych czynności koniecznych dla realizacji projektu zgodnie z umową, warunkami realizacji robót i innymi potrzebami,
- składanie do Kierownika Projektu pisemnych miesięcznych raportów (sprawozdań) z działalności obejmującej prowadzenie nadzoru robót dla każdej z robót oddzielnie oraz wszelkie inne sprawozdania wymagane przy prowadzeniu projektu,
- informowanie Zamawiającego w ciągu 3 dni o wszelkich roszczeniach Wykonawcy robót budowlanych, zdarzeniach na budowie dot. np. BHP, konfliktach z władzami lokalnymi i mieszkańcami,
- pilnowanie ustawienia tablic informacyjnych,
- dokonywanie wpisów w Dzienniku Budowy i ponoszenie odpowiedzialności w świetle przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 19 listopada 2001 roku w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r, Nr 138 poz. 1554),
- załatwianie spraw związanych z przygotowaniem inwestycji do odbioru,
- uczestniczenie w pracach komisji odbioru końcowego, kontrolach przeprowadzanych przez Nadzór Budowlany i inne organy uprawnione do kontroli oraz dopilnowuje realizacji ustaleń i decyzji podjętych podczas kontroli,
- przygotowanie oceny technicznej zrealizowanego zadania,
- współpraca z administracją dróg w zakresie prawidłowego utrzymania drogi w rejonie budowy i dróg przyległych jak i objazdowych,
- po zakończeniu zadania sprawdzenie kompletności operatu kolaudacyjnego i przygotowanie dokumentów do archiwizacji,
- rozliczenie zadania w terminie do dnia odbioru ostatecznego robót budowlanych,

- Przygotowanie dokumentów oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie. Reprezentowanie Inwestora przed Wojewódzkim Inspektorem Nadzoru Budowlanego w zakresie uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, w oparciu o wydane pełnomocnictwo dla Inspektora Nadzoru.

Nadzór Inwestorski będzie decydować o:

- dopuszczeniu do stosowania lub odrzuceniu materiałów, prefabrykatów i wszystkich elementów i urządzeń przewidzianych w dokumentacji projektowej, STWiORB oraz normach i przepisach związanych z nadzorowanym Projektem,
- wszystkich sprawach związanych z jakością robót, oceną jakości materiałów i postępem robót, a ponadto w sprawach związanych z interpretacją dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych oraz sprawach dotyczących akceptacji wypełniania warunków Umowy na roboty budowlane przez Wykonawcę Robót,
- zatwierdzaniu receptur i technologii proponowanych przez Wykonawcy robót budowlanych,
- wstrzymaniu robót prowadzonych w sposób zagrażający bezpieczeństwu lub niezgodnie z projektem i przepisami BHP,
- usunięciu z placu budowy osób niekompetentnych lub innych osób zatrudnionych przez Wykonawcę robót budowlanych.

Nadzór Inwestorski będzie wnioskować o:

- wprowadzenie niezbędnych zmian w dokumentacji projektowej i uzyskania zgody projektanta na zmiany;
- przeprowadzenie niezbędnych badań i pomiarów lub ekspertyz przez niezależnego Eksperta, jeżeli byłoby to wymagane okolicznościami;
- zlecenie usunięcia wad stronie trzeciej w przypadku gdy Wykonawca Robót nie usunie ich w wyznaczonym terminie (o zamiarze zlecenia usunięcia wad stronie trzeciej, Inspektor Robót Mostowych zobowiązany jest powiadomić Wykonawcę robót budowlanych);
- zmianę terminu wykonania robót, kiedy zmiana taka nie wynika z winy czy zaniedbań Wykonawcy robót budowlanych.

Nadzór Inwestorski będzie akceptować:

- przedstawiony przez Wykonawcę Robót Program Zapewnienia Jakości, Harmonogram Robót i Harmonogram Płatności;
- sprzęt i urządzenia pomiarowe Wykonawcy robót budowlanych oraz ich propozycję odnośnie zmiany sprzętu lub urządzeń;
- źródła pozyskania materiałów.

2.3. Szczegółowe obowiązki Nadzoru Inwestorskiego w okresie pierwszych 12-m-cy rękojmi i gwarancji

Do obowiązków Nadzoru Inwestorskiego należy:

- przeprowadzenie co najmniej dwóch (2) przeglądów zrealizowanych robót objętych zadaniem, w terminach: nie później niż przed upływem 6 miesiąca gwarancji i rękojmi, natomiast drugi przegląd przed upływem 12 miesięcy rękojmi przy udziale przedstawicieli Zamawiającego: pracowników Rejonu Wadowice i Wydziału Mostów GDDKiA O/Kraków. Termin przeglądu ustali Zamawiający,
- przyjmowanie od administratora obiektów i drogi zgłoszeń dotyczących wad zaistniałych w pierwszym roku okresu gwarancji i rękojmi oraz niezwłoczne dokonywanie przeglądów w tym zakresie,
- zgłaszanie do Wykonawcy robót budowlanych zaistniałych wad i ustalenie terminu ich usuwania,

- nadzorowanie realizacji robót związanych z usuwaniem wad zaistniałych w okresie gwarancji i poświadczenie ich wykonania,
- przygotowanie uaktualnionej oceny technicznej zrealizowanego zadania,
- współpraca przy załatwianiu spraw związanych ze zwalnianiem kwot zatrzymanych z tytułu należytego wykonania umowy.

2.4. Okres sprawowania nadzoru

Nadzór inwestorski winien być sprawowany od daty przekazania terenu budowy Wykonawcy robót budowlanych do odbioru ostatecznego robót budowlanych oraz w okresie pierwszych 12 miesięcy okresu rękojmi i gwarancji na roboty budowlane (ok. 22 miesięcy), w tym:

- Etap I w okresie prowadzenia robót budowlanych, tj. od daty przekazania terenu budowy do odbioru ostatecznego robót budowlanych – ok. 9 miesięcy,
- Etap II - w pierwszym roku okresu gwarancji i rękojmi - 12 miesięcy od odbioru ostatecznego robót budowlanych.

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych określa się na **marzec 2014 r.**

Nadzór Inwestorski zobowiązany jest do rozliczenia zadania w terminie do dnia odbioru ostatecznego.

3. Wymagania

3.1. Personel

Nadzór Inwestorski pełniony jest przez cały czas realizacji robót.

Do sprawowania nadzoru w okresie prowadzenia robót budowlanych Zamawiający wymaga zatrudnienia niżej wyspecyfikowanych specjalistów:

- 1) **Inspektora Nadzoru robót mostowych – Koordynatora,**
- 2) **Inspektora Nadzoru robót drogowych,**
- 3) **Inspektora Nadzoru robót wodociągowych i kanalizacyjnych,**

Osoby wymienione powyżej winny posiadać stosowne uprawnienia do wykonywania powierzonych im czynności. Zmiana którejkolwiek z w/w osób będzie odbywać się na zasadach określonych w Umowie.

Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji poszczególnych specjalistów. Jedna osoba może pełnić co najwyżej jedną funkcję techniczną.

Ponadto wymieniona osoba w pkt. 3.1. ust. 3, winna spełniać określone wymagania :

Lp.	Stanowisko - uprawnienia	Minimalne doświadczenie zawodowe
1.	Inspektor Nadzoru robót mostowych- (uprawnienia budowlane wykonawcze mostowe bez ograniczeń)	2 nadzory nad robotami mostowymi prowadzonymi na drodze klasy min. GP
2.	Inspektor Nadzoru dla robót drogowych (uprawnienia budowlane wykonawcze drogowe bez ograniczeń)	2 nadzory nad robotami drogowymi prowadzonymi na drodze klasy min. GP
3.	Inspektor Nadzoru dla robót sanitarnych (uprawnienia budowlane wykonawcze sanitarne bez ograniczeń)	2 nadzory nad robotami sanitarnymi

Oprócz wyżej wymienionych specjalistów Wykonawca winien w razie potrzeby zapewnić również innych specjalistów (np. geologa, geodetę itp.) oraz personel pomocniczy (np. asystenci, pracownik biurowy, itp.) niezbędny do prawidłowej realizacji zamówienia. Osoby te nie będą podlegać akceptacji Kierownika Projektu.

Czas pracy specjalistów:

Zamawiający wymaga obecności poszczególnych osób pełniących Nadzór inwestorski z uwzględnieniem poniższych kryteriów minimum:

Inspektorzy Nadzoru - czas pracy -stosownie do wymagań technologicznych prowadzonych robót.

Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru przez poszczególnych specjalistów winno opierać się na przepisach wynikających z **Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994 roku z późniejszymi zmianami, a w szczególności Rozdział 3, art. 25 niniejszej Ustawy.**

Poszczególni specjaliści winni **jednocześnie** organizować swoją pracę **w dostosowaniu do bieżących potrzeb realizowanego zadania**, o którym mowa w pkt 1.1 niniejszego Opisu, wynikających z aktualnie wykonywanych prac, na bazie zatwierdzonego aktualnego harmonogramu robót budowlanych.

Zamawiający wymaga od Nadzoru takiej organizacji swojego czasu pracy, aby nie powodował on zbędnych przerw w prowadzeniu robót budowlanych i zobowiązuje Nadzór do niezwłocznego przystępowania do odbioru zgłoszonych przez Wykonawcę robót budowlanych.

Czas pracy personelu pomocniczego ustala Nadzór Inwestorski stosownie do potrzeb, w porozumieniu z Zamawiającym.

Nadzór w okresie 12 miesięcy rękojmi i gwarancji winien być wykonywany co najmniej przez Inspektora Nadzoru robót mostowych.

3.2. Pomieszczenia, sprzęt, środki transportu i łączności

Zamawiający nie zapewnia Nadzorowi pomieszczeń, środków transportu i sprzętu koniecznego do pełnienia nadzoru.

W związku z powyższym Nadzór winien we własnym zakresie i własnym staraniem zorganizować pomieszczenia biurowe dla pracy personelu, zapewnić ich eksploatację, w tym wyposażenie w sprzęt biurowy, geodezyjny i transport (w zakresie niezbędnym do wykonania niniejszego Zamówienia). W gestii Nadzoru leży również zapewnienie pomieszczenia na czas odbywania Rad Budowy i Narad koordynujących dostosowanego do liczby uczestniczących w nich osób.

Nadzór wyposaży swój personel w sprzęt, środki transportu i łączności niezbędne do prowadzenia czynności nadzoru. Inspektorzy nadzoru, w trakcie wykonywania swoich czynności mają obowiązek posługiwania się sprzętem do badań polowych umożliwiającym w sposób właściwy pobieranie próbek.

4. Kontrola jakości robót

Kierownik Projektu będzie kontrolował jakość prac Nadzoru w oparciu o:

- rzetelne i fachowe prowadzenie rad budowy, częstotliwość i jakość wpisów w dzienniku budowy,
- terminowość, systematyczność i rzeczowość prowadzonej dokumentacji budowy (sprawozdań, raportów itd.),
- kontrole zgodności wykonywanych robót ze Specyfikacjami Technicznymi, przepisami prawa, projektem i z wykonywanymi robotami,
- obecność Inspektorów Nadzoru w odniesieniu do harmonogramu robót.

5. Odbiór usługi

Odbiory częściowe usługi dokonywane będą:

- a) w okresie realizacji robót w oparciu o miesięczne zestawienie nadzorowanych robót,
- b) w okresie 12 miesięcy rękojmi w oparciu o protokół z przeprowadzonego przeglądu i końcowy w oparciu o pokontrolny protokół usunięcia wad zatwierdzony przez Zamawiającego.

6. Płatności

Nadzór Inwestorski ma prawo do wystawienia faktur częściowych.

Płatność w okresie realizacji robót - zgodnie z warunkami zawartymi w umowie:

- za nadzór w podstawowym okresie realizacji robót budowlanych (I ETAP) – miesięcznie, w wysokości $1/9 \times$ wartości wynagrodzenia brutto zgodnie z cenami jednostkowymi określonymi w Formularzu Cenowym;
- potwierdzone protokołem przez Kierownika Projektu pełnienie nadzoru,
- zatwierdzona przez Kierownika Projektu faktura (wraz z zestawieniem wykonanych czynności przez Nadzór Inwestorski dla prowadzonej inwestycji),
- ostatnia faktura za Etap I będzie płatna po zatwierdzeniu protokołu odbioru ostatecznego robót budowlanych. Nadzorowi Inwestorskiemu nie będzie przysługiwało odrębne wynagrodzenie z tytułu pełnienia nadzoru w dni ustawowo wolne od pracy oraz za pracę w godzinach nadliczbowych.

Płatności w okresie rękojmi dokonywane będą:

- za nadzór w okresie rękojmi i gwarancji Etap II – rozliczone będzie na podstawie dwóch faktur VAT wystawionych przez Nadzór Inwestorski w okresach półrocznych, na kwotę stanowiącą $1/2$ wartości brutto określonej Formularzu Cenowym.
- pierwsza faktura w ciągu 6 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru ostatecznego robót budowlanych po wykonaniu pierwszego przeglądu gwarancyjnego.
- druga faktura w ciągu 6 miesięcy od wykonania pierwszego przeglądu gwarancyjnego

Podstawą wystawienia faktur za pełnienie nadzoru w Etapie II będą sporządzone przez Nadzór Inwestorski i potwierdzone przez Zamawiającego protokoły z przeglądów.

Za rozliczenie końcowe zadania Nadzorowi Inwestorskiemu nie będzie przysługiwało osobne wynagrodzenie. Koszty związane z rozliczeniem końcowym zadania należy uwzględnić w cenie Etapu I - za pełnienie nadzoru w podstawowym okresie realizacji robót budowlanych.

KIEROWNIK PROJEKTU

sporządził *Janusz Wojcik*

Naczelnik
Wydziału Mostów GDDKiA O/KF

sprawdził *mgr inż. Henryk Szmul*