

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem opracowań projektowych będzie:

1. Pomiary natężenia ruchu (pojazdów i pieszych) na ciągu głównym i wlotach podporządkowanych skrzyżowania: skrzyżowanie „A” – nawrotka DK94 z DG 159, km 66+880 (505+880); skrzyżowanie „B” o przesuniętych wlotach, DK94 z DP 1350K, km 67+310 (506+313) oraz z DP 1350K, km 67+375 (506+375); skrzyżowanie „C” – nawrotka DK94 DG, km 68+300 (507+300)

WT	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin
CZ	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin
PT	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin
SB	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin
ND	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin

2. Pomiary natężeń ruchu i strat czasu pojazdów wyjeżdżających z wlotów podporządkowanych skrzyżowanie „B” o przesuniętych wlotach, DK94 z DP 1350K, km 67+310 (506+313) oraz z DP 1350K, km 67+375 (506+375) wykorzystujących skrzyżowania (skrzyżowanie „A” – nawrotka DK94 z DG 159, km 66+880 (505+880), skrzyżowanie „C” – nawrotka DK94 DG, km 68+300 (507+300)) do nawracania - (wideo rejestracja)

WT	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin
CZ	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin
PT	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin
SB	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin
ND	od 06.00	do 11.00	5 godzin
	od 14.00	do 20.00	6 godzin

3. Pomiary prędkości (urządzeniem o nie gorszych parametrach niż fotoradar „ISKRA”) pojazdów na skrzyżowaniu „B” o przesuniętych wlotach, DK94 z DP 1350K, km 67+313 (506+313) oraz z DP 1350K, km 67+375 (506+375) (w obu kierunkach DK)

WT	od 11.00	do 14.00	3 godzin
CZ	od 11.00	do 14.00	3 godzin
PT	od 11.00	do 14.00	3 godzin
SB	od 11.00	do 14.00	3 godzin
ND	od 11.00	do 14.00	3 godzin

4. Analiza ruchu i oceny funkcjonowania w stanie istniejącym pod kątem brd oraz przepustowości i warunków ruchu na skrzyżowaniu
5. Szczegółową analizę brd oraz przepustowości i warunków ruchu poprzednich rozwiązań (materiały dostarczone przez zamawiającego) dla skrzyżowania B z uwzględnieniem obecnego ruchu drogowego i ograniczeń terenowych – skrzyżowanie „B”
6. Wielokryterialne porównanie wszystkich wariantów (z lat 2007 ISPA II, 2008 i 2010, stan istniejący) obejmujące kryteria brd, przepustowości i warunków ruchu na skrzyżowaniu, oddziaływania na środowisko.
7. Opracowanie koncepcji (3 warianty) – przykłady skrzyżowania i zmiany organizacji ruchu układu drogowego
8. Wielokryterialne porównanie wszystkich wariantów (opracowane koncepcje) obejmujące kryteria brd, przepustowości i warunków ruchu na skrzyżowaniu, oddziaływania na środowisko w odniesieniu do pkt 6

Wymagania minimalne dla Wykonawcy (Firmy):

Wykonawca składający ofertę:

- musi wykazać się wiedzą i doświadczeniem, w wykonaniu projektu organizacji ruchu (co najmniej dwóch) w zakresie sygnalizacji świetlnej na drogach krajowych (część ruchowa i elektryczna) w okresie ostatnich 2 lat przed upływem terminu składania ofert
- posiada Audytora BRD
- wykonał min. 1 audyt miejski i 1 audyt zamiejski
- wykonał min. 3 analizy funkcjonalno-ruchowe
- wykonał min. 2 prace badawczo – rozwojowe z zakresu inżynierii ruchu drogowego dotycząc funkcjonowania skrzyżowań drogowych
- wykonał min. 2 opinie funkcjonalno – ruchowe oraz brd dotyczące funkcjonowania skrzyżowań drogowych
- posiada urządzenie do pomiarów prędkości o nie gorszych parametrach niż fotoradar „ISKRA”

Wykonawca powinien przedłożyć stosowne pisma celem udokumentowania doświadczenia w zakresie podanym w wymaganiach minimalnych.